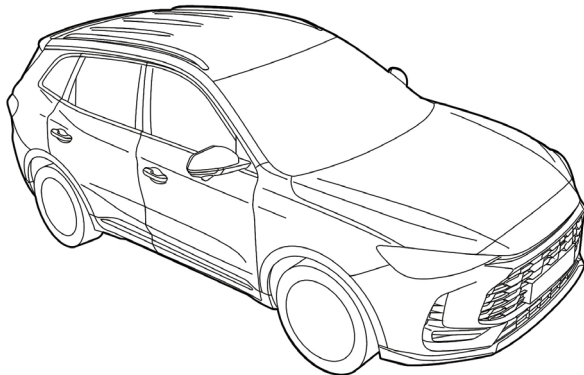

MG ZS/MG ZS Hybrid+



Version 1.0

27. december 2023

INDHOLD

MG ZS/MG ZS Hybrid+	1
I Instruktioner Før Brug af Køretøjet	19
Introduktion til brugerhåndbogen.....	20
Ejermanualen.....	20
Status ved tidspunktet for udskrivning.....	20
Garanti og Service	20
Anvendte symboler.....	21
I en nødsituation.....	22
Køretøjsidentifikationsoplysninger.....	23
Køretøjsidentifikationsmærker (Benzin).....	23
Køretøjsidentifikationsmærkning (HEV).....	23
Identifikationsplade for køretøj.....	24
Brugsanvisninger til hybridkøretøj*	25
Effekter af omgivelsestemperatur	25
Instruktioner til genanvendelse af højspændingsbatteriet.....	25
Foranstaltninger i tilfælde af en ulykke.....	26
Højspændingssystem	27
Nedbrudsudkoblingskontrol	29

2 Kort introduktion til køretøjets funktioner	31
Instrumentgruppe.....	32
Betjening af instrumentmeddelelsesdisplay	32
Instrumentgruppe - Type A*	33
Instrumentgruppe - Type B*	35
Advarselsmeddelelse	36
Advarselslamper og indikatorer	37
Lygter og kontakter	53
Hovedlyskontakt.....	53
Forlygtenivellering.....	54
Skift mellem fjernlys og nærlys forlygter.....	55
Blinklys.....	57
Tågelygter	58
Havariblink.....	58
Viskere og vaskere	59
Funktion af vinduesvisker og -sprinkler	59
Vask og tør	60
Funktion af bagrudevisker og -sprinkler*.....	61

INDHOLD

Horn	63
Bak- og sidespejle	64
Sidespejle.....	64
Bakspejl.....	66
Ruder	67
Kontakt for elrude	67
Rudebetjening	68
Soltag*	70
Instruktioner	70
Soltag funktion	71
Solskærm	76
Kabinebelysning	77
AUTO ON-funktion.....	78
Stikkontakt	79
Forreste konsol strømstik.....	79
Stik til strøm i bagkonsollen*	80
Strømstik til indvendigt bakspejl*	80
Opbevaringsrum	81

Brugsanvisning.....	81
Handskerum	81
Opbevaringsboks.....	82
Brillerum*	82
Kopholder	84
Midterkonsol Kopholder	84
3 Forberedelser til turen	87
Nøgler	88
Oversigt.....	88
Alarmsystem	91
Startspærring.....	91
Tyverisikringssystem	91
Alkohol Låse*	95
Bagklap.....	96
Nøddlukning af bagklap	97
Lasteevne	99
Loadspace Indlæsning.....	99
Intern indlæsning.....	100

INDHOLD

Bugsering*	101
Brændstofsistem	103
Brændstofkrav	103
Brændstofpåfyldning	104
Tankning.....	104
Justering af styretøj	105
Justering af ratposition	105
Elektrisk servostyring.....	105
Elektrisk servostyringsmodul vinkelinitialisering.....	106
Opvarmning af rat*	106
4 Kør køretøjet	107
Start/Stop	108
Strøm start (Nøglestart)*	108
Strømstart (Nøglefri Start)*	109
Strøm starter	110
Stop strømsystemet	113
Elektrisk drev, transmission*	114
Gearskiftekontrol.....	114

Beskyttelsestilstand.....	115
Manuel transmission*	116
Gearskifteindikatorer	117
Trinløs variabel automatgearkasse (CVT)*	118
Brugsanvisninger	118
Gearskifte.....	118
Beskyttelsestilstand.....	122
Køremodus*	123
Parkeringsbremse	125
Parkeringsbremsesystem – Elektronisk parkeringsbremse (EPB)*	125
Parking Brake System - Manual Parking Brake*.....	127
Driftsbremse	128
Energiregenerering*	130
Start-stop intelligent brændstofbesparende system*	131
Automatisk nedlukning af motoren	131
Automatisk motorstart.....	133
Batteri	134
Start-Stop Intelligent brændstofbesparende systemfejl	134

INDHOLD

Startet inaktiv, alvorligt batteritab	134
Økonomisk og miljøvenlig kørsel	136
Indkøring	136
Miljøbeskyttelse	136
Økonomisk kørsel og vedligeholdelse	136
Kørsel i særlige miljøer	138
5 Forlad hjemmet sikkert	141
Sikkerhedssele	142
Beskyttelse Givet af Sikkerhedssele	143
Brug af sikkerhedssele	144
Børn og sikkerhedssele	147
Selestrammere	149
Kontrol, vedligeholdelse og udskiftning af sikkerhedssele	150
Airbag	153
Oversigt	153
Udløsning af airbags	154
Forhold hvor airbags ikke udløses	158
Service og udskiftning af airbags	162

Barnesæder	165
Vigtige sikkerhedsanvisninger om brug af barnesæder	165
Fastgørelse af barnesæder	169
Børnesikringsgrupper og installationsposition.....	172
Børnesikring	176
Karrosseristabilitetskontrolsystem	177
Genoptagelse af kroppens stabilitetskontrolsystem.....	178
Antiblokeringsystem (ABS)	179
Hjælpebremsesystem	181
Auto Hold*	182
Bakkestartassistent (HHC)	184
Kontrol af nedkørsel (HDC)	185
Aktiv beskyttelse mod væltning (ARP)	188
Nødbremsningsfareadvarselsblink (HAZ)*	189
Multikollisionsbremsesystem (MCB)*	190
System til overvågning af dæktryk (TPMS)*	191
6 Behagelig Oplevelse	193

INDHOLD

Sædejustering	194
Forsæder	194
Bagsæder	196
Hovedstøttefunktion	196
Ventilationssystem	198
A/C Filterelement	199
Ventiler	199
A/C Kontrolpanel-1*	201
A/C Kontrolpanel-2*	202
Genvejstast til A/C Til/Fra	202
Knap til afisning/afdugning	202
Knap til opvarmet bagrude	202
A/C Kontrolbrugerflade	204
System Tænd/Sluk	204
AUTO A/C-tilstand*	204
A/C Tænd/Sluk	204
Luftfordelingsfunktion	204
Luftrecirkulationsfunktion	205
Afisnings-/tågefjerningsfunktion*	206

A/C Indstillinger*.....	206
Styring af blæserhastighed.....	206
Temperaturstyring.....	206
Radio*	207
MOGI Skærm.....	207
Betjeningsknapper på rattet til underholdning.....	207
Noter om afspilning af lagermedie-tilstand for USB musik.....	208
Tilslutning/frakobling af en USB-lagerenhed.....	209
Bluetooth-parring og -forbindelse.....	209
Intelligent displaygrænseflade*	210
Betjeningsknapper på rattet til underholdning.....	210
Grundlæggende Operationer	211
Systemets hovedbrugerflade.....	211
Bluetooth-parring og -forbindelse.....	212
Forbindelse mellem køretøj og mobiltelefon.....	213
7 Intelligent førerassistance	215
Instruktioner til intelligent førerassistance.....	216
Ansvarsfraskrivelser for Intelligent førerassistancefunktion.....	216

INDHOLD

Kamera og radar	218
Førerovervågningskamera	218
Radar for førerassistancesystem.....	221
Konstant hastigheds fartpilot*	223
Adaptiv fartpilot (ACC)*	226
Aktivering af adaptiv fartpilot	226
Justering af følgeafstand for adaptiv fartpilot	228
Justering af målhastighed for adaptiv fartpilot	228
Adaptiv fartpilotpause	229
Automatisk deaktivering af adaptiv fartpilot.....	229
Adaptiv fartpilot-override	230
Genoptag adaptiv fartpilot	230
Rydning af Hukommelse for Målhastighed	230
Særlige køremiljøer.....	231
Intelligent fartpilot (ICA)*	234
Intelligent Overspeed Advarsel*	237
Farttilpasningssystem*	239
Farttilpasningssystem.....	239

Vognbaneassistent*	243
Assistent til frontalkollision*	246
Blindzoneassistent (BSD, LCA)*	249
Alarm for krydsende trafik bagude (RCTA)*	251
Advarsel om døråbning (DOW)*	253
Advarsel om bagkollision (RCW)*	255
Parkeringshjælp med ultralydssensor*	256
Parkeringskamera*	258
System til 360 graders udsyn*	259
Førertræthedsovervågningssystem*	260
8 Vejnødhjælp	261
Havariblinkenheder	262
Advarselstrekant	262
Nødstart	263
eCall-SOS Nødassistance*	267
Bugsring af bil	270
Bugsring af Køretøj.....	270

INDHOLD

Transport af køretøjet	273
Dækreparation og dækskift*	274
Dækreparationsværktøj*	274
Dækreparationsværktøj*	274
Dækreparation*	274
Reservehjul og værktøj*	277
Værktøj til udskiftning af reservehjul*	277
Udskiftning af hjul*	278
9 Vedligeholdelse	283
Vedligeholdelsesinstruktioner	284
Regelmæssig vedligeholdelse	284
Højspændingsbatteri*	288
Foranstaltninger og begrænsninger for brug af batteri	288
Motorhjelm	290
Åbning af motorhjelm	290
Lukning af motorhjelmen	290
Motorhjelm åben alarm*	291
Motorrum	292

Motorolie	295
Motorolie	295
Kontrol og efterfyldning af motorolie	296
Specifikation for motorolie	297
Katalysatorer og Partikelfiltre*	298
Kølesystem	300
Kontrol og efterfyldning af kølevæske	300
Kølevæskespecifikation	302
Bremse	303
Kontrol og efterfyldning af bremsevæske	304
Specifikation af bremsevæske	305
Skift af sikring	306
Sikring	306
Sikringskasse i kabine	307
Sikringskasse i motorrum	310
12V Batteri	314
Vedligeholdelse af batteri	314
Udskiftning af batteri	315

INDHOLD

Skift af pære.....	316
Specifikation af pærer.....	316
Skift af pære.....	316
Sprinkler	322
Kontrol og efterfyldning af sprinklervæske	322
Vaskedyser	323
Viskere.....	324
Viskerblade	324
Udskiftning af vinduesviskerblad	325
Udskiftning af bagrudeviskerblad	326
Udskiftning af batteriet i Smart-nøglen	327
Dæk.....	330
Oversigt.....	330
Pleje af dæk.....	332
Indikatorer på dækslid.....	333
Rotation af hjulmontering	334
Dæk-/snekæder	335
Rengøring og vedligeholdelse	336

Udvendigt.....	336
Rengøring af interiør	340
10 Tekniske data	343
Tekniske data for mål.....	344
Komplette Køretøjsmasseparametre	346
Bugseringsvægt.....	348
Hovedmotorparametre.....	350
Dynamiske ydeevneparametre.....	353
Parametre for drivmotor*	354
Anbefalede væsker og mængder	355
Hjulsporing (Ubelastet tilstand).....	357
Hjul og dæk.....	358
Dæktryk (kolde).....	359

Instruktioner Før Brug af Køretøjet

<i>Introduktion til brugerhåndbogen</i>	20
<i>Køretøjsidentifikationsoplysninger</i>	23
<i>Brugsanvisninger til hybridkøretøj*</i>	25

INSTRUKTIONER FØR BRUG AF KØRETØJET

Introduktion til brugerhåndbogen

Ejermanualen

Denne instruktionsbog beskriver alle køretøjerne og standardudstyret i modelserien. Nogle oplysninger gælder muligvis ikke for din individuelle model.

Husk altid, at hvis du har spørgsmål til anvendelsen eller parametrene for køretøjet, er dit autoriserede MG-værksted altid parat til at rådgive dig.

Illustrationerne i ejermanualen er kun til reference.

Oplysningerne i denne manual kan variere lidt afhængigt af køretøjets konfiguration, softwareversion og salgsregioner.

Status ved tidspunktet for udskrivning

MG har en politik om konstant produktforbedring og forbeholder sig derfor retten til når som helst at ændre specifikationer uden varsel.

Vi bestræber os på at sikre, at oplysningerne i denne vejledning er korrekte, men ansvar for unøjagtigheder eller følger af disse, herunder tab eller beskadigelse af ejendom

eller personskader, kan ikke antages af producenten eller det autoriserede MG-værksted, der leverede publikationen, undtagen med hensyn til personskader som følge af producentens eller det autoriserede MG-værksteds uagtsomhed.

Garanti og Service

Se venligst ejersektionen på MG's hjemmeside for garantibetingelser og vilkår, garantierklæring, undtagelser og tidsplan for udskiftning af serviceelementer.

Anvendte symboler

Følgende symboler i håndbogen henleder din opmærksomhed på specifikke typer oplysninger.

Advarsel



Dette advarselssymbol angiver procedurer, som skal overholdes nøje, eller oplysninger, som skal overvejes nøje, for at reducere risikoen for personskader eller alvorlig beskadigelse af bilen.

VIGTIGT

VIGTIGT

Anvisningerne her skal overholdes nøje. Ellers kan bilen blive beskadiget.

Bemærk

Bemærk: Dette angiver nyttige oplysninger.



Dette symbol angiver, at de beskrevne dele skal bortskaffes af autoriserede personer eller organisationer for at beskytte miljøet.

Stjerne

En stjerne (*) efter titlen eller teksten angiver funktioner eller udstyr, der kun er monteret på nogle modeller, og som muligvis ikke er monteret på det køretøj, du har købt.

Illustrationsoplysninger



Angiver de komponenter, der forklares.



res.

Angiver bevægelse af komponenter, der forklares.

INSTRUKTIONER FØR BRUG AF KØRETØJET

I en nødsituation

VIGTIGT

Husk nedbrydningssikkerhedskoden

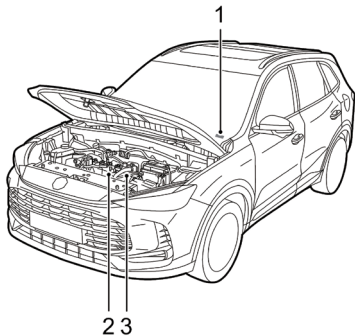
Hvis der opstår et sammenbrud under rejsen:

- Hvor det er muligt, i overensstemmelse med færdselssikkerhed og trafikforhold, bør bilen flyttes væk fra hovedvejen, helst ind på en rastepads. Hvis der sker et sammenbrud på en motorvej, træk godt ind til den inderste del af nødsporet.
- Tænd havariblink.
- Hvis det er muligt, placér en advarselstrekant eller en blinkende gul lampe 50 til 150 meter (150 til 500 fod) bag dit køretøj for at advare kommende trafik. Bemærk, at det er et lovkrav i nogle lande, at der medbringes en advarselstrekant i køretøjet, er du i tvivl, kontakt den lokale vejmyndighed for yderligere information.
- Overvej at evakuere passagerer gennem dørene på venstre side ud til rabatten for at reducere risikoen for skade i tilfælde af en kollision.

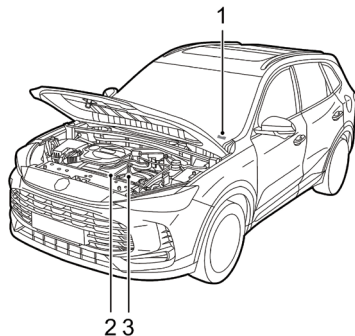
INSTRUKTIONER FØR BRUG AF KØRETØJET

Køretøjsidentifikationsoplysninger

Køretøjsidentifikationsmærker (Benzin)



Køretøjsidentifikationsmærkning (HEV)



- 1 Stelnummer (VIN)
- 2 Motornummer
- 3 Transmissionsnummer

Når du kommunikerer med dit lokale autoriserede værksted, skal du altid oplyse stelnummeret (VIN). Hvis motoren eller transmissionen er involveret, kan det være nødvendigt at oplyse identifikationsnumrene på disse enheder.

INSTRUKTIONER FØR BRUG AF KØRETØJET

Placering af køretøjsidentifikationsmærker

Stelnummer (VIN) placering

- På indersiden af motorhjælmen, synlig ved at åbne motorhjælmen;
- På gulvet under passagersædet foran;
- Stemplet på en plade, der er synlig gennem forrudens nederste venstre hjørne;
- På identifikationspladen;
- På indersiden af bagklappen, synlig ved at åbne bagklappen.

Bemærk: Datastikket sidder i førerens fodrum over speederpedalen. VIN-informationen kan hentes fra køretøjet med det godkendte diagnosticeringsudstyr.

Placering af motornummer

Stemplet på forsiden til venstre af motoren (set fra motorens front).

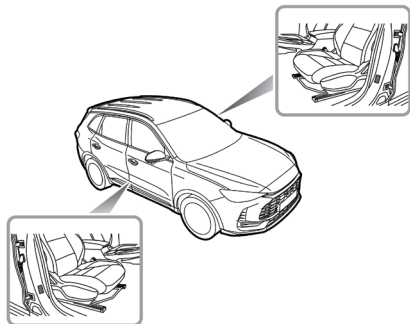
Placering af transmissionsnummer

På overfladen af transmissionshuset i motorrummet eller på overfladen af transmissionsventildækslet. Transmissi-

onsnumrene på visse modeller er kun synlige ved at hæve køretøjet, kontakt venligst et lokalt autoriseret værksted.

Identifikationsplade for køretøj

Mærkatens med stelnummer sidder nederst på højre side af B søjlen. Indeholder VIN, motormodel og andre signaler.



Brugsanvisninger til hybridkøretøj*

Effekter af omgivelsestemperatur

Ekstremt høje eller lave temperaturer vil påvirke driften af højspændingsbatterienheden og køretøjet. Det anbefales, at bilen, når det er muligt, bruges inden for temperaturintervallet mellem -30°C ~ 55°C . Dette sikrer, at køretøjet er i den optimale arbejdsstand, og hjælper med at forlænge højspændingsbatterienhedens levetid.

Instruktioner til genanvendelse af højspændingsbatteriet



Hvis du beslutter ikke at bruge det anbefalede MG autoriserede værksted til bortskaffelse af dit højspændingsbatteri, er ansvaret for konsekvenserne af miljøforurening eller ulykker ejerens.

Højspændingsbatterienheden indeholder adskillige lithium-baserede battericeller. Vilkårlig bortskaffelse kan medføre forurening, risici og skader på miljøet. Højspændingsbatterienheden SKAL genanvendes af en MG -autoriseret reparatør eller en godkendt, professionel skrotningssomhed. Se følgende oplysninger og krav.

- KUN uddannede medarbejdere bør arbejde med højspændingssystemet - det er forbundet med DØDSFARE.
- Højspændingssikkerhed: Højspændingsbatteripakken indeholder højspændingskomponenter som lithiumbatterier og højspændingsledningsnet; Forsøg IKKE at adskille nogen del af dette system, korrekt uddannede medarbejdere skal anvende isoleringsbeskyttelse, når

INSTRUKTIONER FØR BRUG AF KØRETØJET

der arbejdes på eller i nærheden af højspændingssystemet.

- **Transport:** Højspændingsbatterienheden er klassificeret som et farligt kategori 9 -materiale og skal transporteres af køretøjer, der er godkendt til at transportere farligt kategori 9 -materiale.
- **Opbevaring:** Alle HV-komponenter (inklusive batterier) skal opbevares ved stuetemperatur og i et tørt miljø. De skal holdes væk fra farlige kilder, såsom brandfarlige genstande, varme og vandkilder.

Det anbefales kraftigt, at den brugte højspændingsbatterienhed, som stammer fra skrotning af køretøjet eller andre årsager, bør bortskaffes af et MG autoriseret værksted. Konsulter venligst et MG autoriseret værksted for flere oplysninger.

Foranstaltninger i tilfælde af en ulykke



Sørg for, at køretøjet er i P gear og at køretøjets kraftsystem/tænding er OFF.



Hvis nogen af køretøjets kabler er blotlagte, må du IKKE have kontakt med kablerne for at undgå elektrisk stød eller dødsfald.



Hvis køretøjet bryder i brand, og branden er begrænset og langsom, kan der bruges en CO2-brandslukker til at slukke branden. Kontakt brandvæsenet så hurtigt som muligt. Hvis branden er omfattende og spredes hurtigt, skal du straks evakuere køretøjet og kontakt brandvæsenet.



Hvis bilen er impliceret i et sammenstød, kan den ikke startes igen, det negative kabel på 12V batteriet og den manuelle serviceafbryder (MSD) SKAL afbrydes inden redning.

INSTRUKTIONER FØR BRUG AF KØRETØJET



Når køretøjet er helt eller delvist nedsænket i vand, skal du slukke for køretøjets strømsystem og evakuere bilen med det samme. Den negative kabel af 12V batteriet og manuel servicefrakobling (MSD) SKAL være afbrudt før redning eller så snart køretøjet er reflueteret/fjernet fra vandet. Iagttage vandet/køretøjet for eventuelle unormale tegn såsom overdreven bobler eller støj, dette kan indikere batterikortslutningsproblemer. Hvis ingen tegn er tydelige, bør der ikke være en risiko for stød fra karrosseriet, og genopretning kan begynde.



Efter ulykken er løst, bedes du kontakte et MG autoriseret værksted for vedligeholdelse.

Højspændingssystem



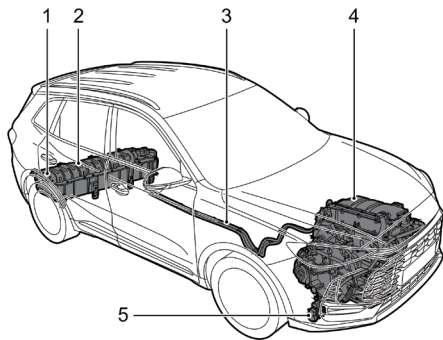
Alle højspændingskomponenter har påsat advarselmærkater – Overhold disse advarsler og alle evt. krav, når du opererer inden for eller tæt på disse områder.



KUN uddannede medarbejdere bør arbejde på eller med højspændingssystemet - det er forbundet med DØDSFARE.

INSTRUKTIONER FØR BRUG AF KØRETØJET

Højspændingssystemets komponentopsætning vises nedenfor:



- 1 Manuel serviceafbrydelse (MSD)
- 2 Højspændingsbatteri (ESS)
- 3 Højspændingsledningsnet
- 4 Elektrisk drivoverførsel
- 5 Elektrisk A/C-kompressor

Nedbrudsudkoblingskontrol

Hvis der sker en alvorlig kollision, vil køretøjet automatisk afbryde højvoltsudgangen for at sikre personlig sikkerhed.

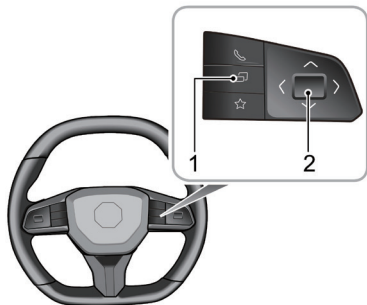
Kort introduktion til køretø- jets funktioner

<i>Instrumentgruppe</i>	32
<i>Advarselsslamper og indikatorer</i>	37
<i>Lygter og kontakter</i>	53
<i>Viskere og vaskere</i>	59
<i>Horn</i>	63
<i>Bak- og sidespejle</i>	64
<i>Ruder</i>	67
<i>Soltag*</i>	70
<i>Solskærm</i>	76
<i>Kabinebelysning</i>	77
<i>Stikkontakt</i>	79
<i>Opbevaringsrum</i>	81
<i>Kopholder</i>	84

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Instrumentgruppe

Betjening af instrumentmeddelelsesdisplay

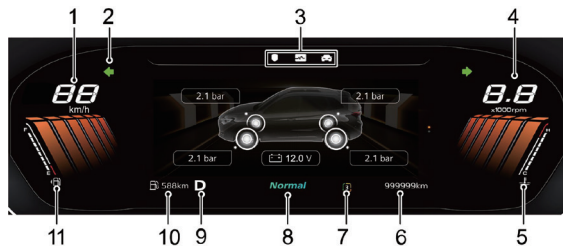


- 1 Infotainment/instrumentering skifteknop
Infotainment/instrumentering knappen er en multifunktionsknop. Ved at trykke på denne knop skifter man kontrol mellem infotainment-systemet og instrumentpanelet.
- 2 Funktionsjusteringsknop (OK-knap)

- Skub knappen op, ned, til venstre og højre for at skifte de elementer, der vises i meddelelsescentret.
- Skub knappen op og ned for at foretage justeringer.
- Udfør et kort tryk på knappen for at bekræfte, eller et langt tryk for at nulstille.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Instrumentgruppe - Type A*

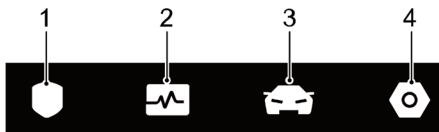


- 1 Hastighedsmåler
- 2 Advarselslamper og indikatorer
- 3 Meddelelsescenter
- 4 Turtæller
- 5 Motorens kølevæsketemperatur
- 6 Kilometerstand
- 7 Energigenvindingsniveau*
- 8 Køremodus*
- 9 Gearvisning*
- 10 Rækkevidde
- 11 Brændstofmåler

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Meddelelsescenter

Meddelelsescenteret har følgende:



1 Aktiv Sikkerhed*

Vis den aktuelle aktive sikkerhedsinformation for køretøjet, se venligst kapitlet "Intelligent køreasistance" for detaljer.

2 Sundhedscenter

Vis dæktryksmonitorering og advarselsinformation m.m.

3 Mit Køretøj

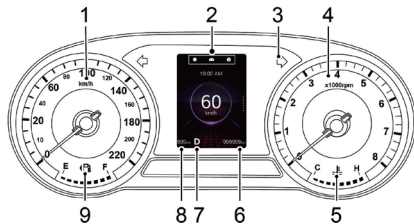
Vis standardside, kumulativ kørsel Energiflow*
Strøminformation m.m.

4 Indstillinger

Indstillinger såsom justering af baggrundsbelysning, hastighedsbegrænsningsindstilling.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Instrumentgruppe - Type B*

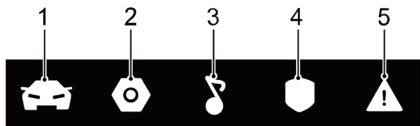


- 1 Hastighedsmåler
- 2 Meddelelsescenter
- 3 Advarselslamper og indikatorer
- 4 Turtæller
- 5 Motorens kølevæsketemperatur
- 6 Kilometerstand
- 7 Gearvisning*
- 8 Rækkevidde
- 9 Brændstofmåler

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Meddelelsescenter

Meddelelsescenteret har følgende:



1 Mit Køretøj

Vis nuværende køretøjshastighed, standard side og andre oplysninger.

2 Indstillinger

Indstillinger såsom justering af baggrundsbelysning, hastighedsbegrænsningsindstilling.

3 Multi-medie

4 Aktiv Sikkerhed*

Vis den aktuelle aktive sikkerhedsinformation for køretøjet, se venligst kapitlet "Intelligent køreassistance" for detaljer.

5 Fejlinformation

Vis de aktuelle køretøjs fejlinformationer eller vigtige påmindelsesoplysninger.

Advarselsmeddelelse

Meddelelsescenteret i instrumentgruppen viser advarselsmeddelelserne i pop op-vinduer. Advarselsmeddelelserne er hovedsageligt opdelt i følgende:

- Driftinstruktioner
- Systemstatusmeddelelser
- Systemfejlalarm





Følg tekstmeddelelserne, eller se afsnittene relateret til styresystemet vedrørende fejlårsager og passende løsninger.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER






Advarselslamper og indikatorer

Når køretøjet starter eller kører, hvis advarselslys eller indikatorer vises i instrumentdisplayet, indikerer det, at det relevante system er i en bestemt tilstand eller er defekt. Nogle advarselslys lyser eller blinker med advarselstone eller påmindelsesmeddelelse.

Læs venligst følgende instruktioner grundigt for at forstå betydningen af relevante advarselslys og indikatorer. I tilfælde af en fejl skal du træffe de nødvendige foranstaltninger i rette tid og kontakte et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt.



Navn	Ikon	Beskrivelse
Indikator for nærlys		Nærlys er slået til.
Indikator for fjernlys		Fjernlyset er tændt.
Automatisk forlygteindikator*		Den automatiske forlygtefunktion er aktiveret.
Indikator for positionslys		Positionslysene er tændt.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER




Navn	Ikon	Beskrivelse
Indikator for tågebaglygter		Tågebaglygterne er tændt.
Indikatorlys for tågelygter foran*		Tågelygterne foran er tændt.
Indikatorlampe for retning		Når venstre eller højre blinklys blinker, blinker indikatorlampen for retning på den tilsvarende side også. Hvis katastrofeblinket er tændt, vil begge indikatorlamper blinke samtidig. Hvis indikatoren for ét af blinklysene i instrumentgruppen blinker meget hurtigt, angiver det, at der er opstået en fejl i blinklyset i den pågældende side.
Airbag-advarselslampe		Hvis denne lampe tændes eller ikke slukker, angiver det en fejl i SRS eller sikkerhedsselen. Stop bilen så snart det er sikkert og sluk køretøjet. Der kan være en risiko for, at SRS-systemet eller sikkerhedsselen ikke fungerer korrekt, hvis der sker en kollision.
Advarselslampe for usikret sikkerhedssele		Hvis denne lampe tændes eller blinker, angiver det, at sikkerhedsselen for et besat for- eller bagsæde ikke er spændt.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

2






Navn	Ikon	Beskrivelse
Advarsel lampe for tyverisikringssystem		Hvis denne lampe lyser, indikerer det, at der ikke registreres en gyldig nøgle, i hvilket tilfælde bedes du bruge den korrekte nøgle eller placere smartnøglen i den alternative startposition. For detaljer henvises til "Alternativ startprocedure" i afsnittet "Start og kørsel".
Dæktryksovervågnings-system (TPMS) advarsel lampe*		Hvis denne lampe tændes, angiver det, at et dæktryk er lavt. Kontrollér dæktrykket. Hvis denne lampe blinker og derefter forbliver ON efter en periode, angiver det, at systemet har en fejl.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER






Navn	Ikon	Beskrivelse
Advarsel lampe for elektrisk servostyrings-system (EPS)/Advarsel lampe for elektronisk ratstamme-lås (ESCL)*		<p>Hvis denne lampe tændes, indikerer det, at der er en generel fejl i det elektriske servostyrings-system, og at dets ydeevne er reduceret. Hvis lampen stadig lyser efter at have genstartet bilen og kørt et lille stykke tid, skal du straks kontakte et autoriseret MG-værksted.</p> <p>Hvis denne lampe blinker, indikerer det, at den elektroniske ratstamme-lås har en fejl. Stop bilen, så snart sikkerheden tillader det, og sluk for startkontakten.</p>
		<p>Hvis denne lampe tændes, angiver det, at det elektriske servostyrings-system har en generel fejl, der er relevant for styrevinklen. Hvis lampen stadig lyser efter at have genstartet bilen og kørt et lille stykke tid, skal du straks kontakte et autoriseret MG-værksted.</p> <p>Hvis denne lampe blinker, angiver det, at det elektriske servostyrings-system har en alvorlig fejl, hvilket gør det svært at styre. Stop bilen, så snart sikkerheden tillader det, sluk køretøjet, og kontakt omgående et autoriseret MG-værksted.</p>
Advarsel om dynamisk stabilitetskontrol/anti-spinreguleringssystem		<p>Hvis denne lampe lyser, angiver det, at det dynamiske stabilitetskontrollsystem/antispinreguleringssystemet er fejlet.</p> <p>Hvis denne lampe blinker under kørsel, angiver det, at systemet opererer for at assistere føreren.</p>

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

2




Navn	Ikon	Beskrivelse
Advarsel om dynamisk stabilitetskontrol/anti-spinreguleringssystem		Det dynamiske stabilitetssystem/antispinreguleringssystemet er slået fra.
AUTO HOLD System Statusindikatorlampe*		Autoholdsystemet er aktivt for at hjælpe føreren.
		AUTO HOLD-systemet har en fejl.
		Funktionen AUTO HOLD-system er aktiveret og i standby-tilstand.
Indikatorlampe for elektronisk parkeringsbremse (EPB) / håndbremseindikatorlampe*		Hvis denne lampe lyser, angiver det, at EPB-systemet er aktiveret, eller at håndbremsen er trukket op. Hvis denne lampe blinker, indikerer det, at køretøjet er parkeret på en skråning med en overdreven vinkel, eller at det elektroniske parkeringsbremsesystem har fejlet, i så fald bedes du parkere køretøjet på en passende sikker vej. For den manuelle parkeringsbremse, hvis denne lampe lyser, indikerer det, at håndbremsen er trukket op.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER







Navn	Ikon	Beskrivelse
Fejlindikatorlampe for elektronisk parkeringsbremse (EPB)*		Det angiver, at EPB-systemet har en fejl.
Fejlindikatorlampe for bremsesystem		Hvis denne lampe tændes, angiver det, at der er en fejl i bremsesystemet, stands venligst bilen, så snart sikkerheden tillader det, og sluk køretøjet.
ABS Fejlindikatorlampe		Anti-blokeringsbremsesystem fejler. Hvis der opstår en ABS-fejl under kørslen, deaktiveres ABS-funktionen, men normal bremsning er stadig muligt.
Fejlindikatorlampe for lavspændingsbatteriopladningssystem		Hvis denne lampe blinker, angiver det lav batterispænding, meddelelsen vises i instrumentklyngen. Systemet vil derefter begrænse driften eller slukke for nogle elektriske apparater, start venligst køretøjet for at oplade lavspændingsbatteriet. Hvis denne lampe lyser, angiver det, at batterikontrolsystemet er fejlet.
Systemfejlmeddelelsesindikator		Tænding af denne advarselsslampe angiver, at køretøjet har advarselssinformationer.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

2




Navn	Ikon	Beskrivelse
Indikatorlampe adaptiv fartpilot*		Den adaptive fartpilot er aktiveret og ikke i standby-tilstand.
		Den adaptive fartpilot er i standby-tilstand.
		Det adaptive fartpilotsystem er aktiveret.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER





Navn	Ikon	Beskrivelse
Kontrollampe for farttilpasningssystem*		Det manuelle farttilpasningssystem er i standby-tilstand.
		Hvis denne lampe tændes, angiver det, at det manuelle farttilpasningssystem er aktiveret. Hvis denne lampe blinker, angiver det, at den aktuelle fart overstiger fartgrænseværdien.
		Det intelligente farttilpasningssystem er i standby-tilstand.
		Det intelligente farttilpasningssystem er aktiveret.
Kontrollampe for konstant hastigheds fartpilotsystem*		Det konstante hastigheds fartpilotsystem er i standby-tilstand.
		Det konstante fartpilotsystem er aktiveret.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

2







Navn	Ikon	Beskrivelse
Fejlindikatorlampe for fartpilot/hastighedsbegrænsningssystem*		Hvis denne lampe tændes, har konstantfartpilotsystemet, det adaptive fartpilotsystem eller fartbegrænsningssystemet registreret en fejl.
Advarselslampe for motorkølevæsketemperatur		Når advarselslampen for motorkølevæsketemperatur lyser rødt, indikerer det, at kølevæsketemperaturen er høj. Høj motorkølevæsketemperatur kan resultere i alvorlige skader. Stands bilen, så snart sikkerheden tillader det, slå OFF på START/STOP-kontakten, og kontakt straks et autoriseret MG-værksted. Hvis denne lampe blinker, indikerer det, at kølevæsketemperatursensoren har en fejl. Stands bilen, så snart sikkerheden tillader det.
Motorfejlfunktionsadvarsel Lampe		Hvis denne lampe lyser, indikerer det, at der er nogle fejl, der kan påvirke motorens ydeevne alvorligt. Stop venligst køretøjet så snart sikkerheden tillader det, sluk for strømmen OFF og kontakt en MG autoriseret reparatør straks.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER


Navn	Ikon	Beskrivelse
Advarsel om motorudledningsfejl		<p>Efter at køretøjet er startet, vil lampen lyse for at indikere en motorudledningsfejl. Fortsat kørsel kan forårsage skade på katalysatoren. Det anbefales at standse køretøjet, så snart sikkerheden tillader det, og slukke for startkontakten.</p> <p>Efter at køretøjet er startet, blinker lampen, hvilket indikerer en alvorlig motorfejl. Stop venligst køretøjet så hurtigt som muligt og sluk for startkontakten under sikre forhold.</p>
ECO Mode-indikator-lampe*		<p>Hvis denne lampe tændes, angiver det, at køretøjet er i energibesparende køremodus.</p>
Partikelfilter advarselslampe		<p>Hvis denne lampe tændes efter, at køretøjet er startet, eller mens det køres, angiver det, at partikelfilteret skal regenereres eller er i gang med at blive regenereret.</p> <p>Hvis denne lampe blinker efter, at køretøjet er startet, eller mens det køres, angiver det, at partikelfilteret er fuldt. Søg assistance fra et autoriseret MG-værksted.</p>
Advarselslampe for lavt olietryk		<p>Hvis denne lampe tændes efter start af køretøjet, angiver det, at oliepresset er for lavt, hvilket kan resultere i alvorlige motorskader. Stand venligst køretøjet, så snart sikkerheden tillader det, og sluk motoren.</p>

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

2







Navn	Ikon	Beskrivelse
Advarselslampe for funktionsfejl i drivmotor*		Når lampen lyser, indikerer det en funktionsfejl i motorsystemet. Stop venligst køretøjet så snart som muligt under sikre forhold, og søg hjælp fra et autoriseret MG-værksted.
Hastighedsbegrænsningskilt Hastighedsindikatorlampe*		“ NNN ” angiver den aktuelt registrerede hastighedsbegrænsning. Når køretøjets hastighed er større end hastighedsgrænseværdien, vil lampen blinke. “ --- ” angiver, at hastighedsbegrænsningskiltet ikke er blevet genkendt.
Indikator for køassistant*		Køassistant system er aktiveret og ikke i standby-tilstand.
		Køassistanten er i standby-tilstand.
		Køassistanten er aktiveret.
		Køassistanten har en fejl.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER





Navn	Ikon	Beskrivelse
Vejbaneassistentindikator*		<p>Hvis denne lampe lyser, angiver det, at vejbanebevaringsassistenten har registreret en fejl eller er slukket.</p> <p>Hvis denne lampe blinker, angiver det, at vejbanebevaringsfunktionen er aktiveret.</p>

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

2





Navn	Ikon	Beskrivelse
Advarselslampe for supplerende information om hastighedsbegrænsningskilt*		Det aktuelt identificerede hastighedsbegrænsningskilt har supplerende information. Venligst kontroller.
		Hastighedsgrænsen på færdselstavlen blev ikke genkendt, og i øjeblikket er det kun lydalarmer, der er slået fra. Efter et stykke tid forsvinder ikonet for slukning af lydalarm i nederste venstre hjørne.
		Hastighedsgrænsen på færdselstavlen blev genkendt, og i øjeblikket er det kun lydalarmer, der er slået fra. Efter et stykke tid forsvinder ikonet for slukning af lydalarm i nederste venstre hjørne.
		Hastighedsgrænsen på færdselstavlen blev genkendt har supplerende information og i øjeblikket er det kun lydalarmer, der er slået fra. Efter et stykke tid forsvinder ikonet for slukning af lydalarm i nederste venstre hjørne.
		Samtidig nedlukning af overhastighedsalarm og intelligent fartgrænseassistent.
		Fejl på overhastighedsalarm.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER





Navn	Ikon	Beskrivelse
Indikatorlampe for Fremadrettet Kollisionsassistentsystem*		<p>Hvis denne lampe tændes, indikerer det, at en funktion i det fremadrettede kollisionsassistentsystem er deaktiveret.</p> <p>Når funktionerne i det fremadrettede kollisionsassistentsystem er fuldt aktiveret, hvis lampen forbliver tændt, indikerer det, at det fremadrettede kollisionsassistentsystem ikke kan fungere korrekt.</p> <p>Hvis denne lampe blinker, indikerer det, at en funktion i den fremadrettede kollisionsassistance er i drift.</p>
Baghjælpssystemindikator*		<p>Hvis bagkørselshjælpesystemet er slukket, radaren er dækket, eller systemet fungerer dårligt, vil kombinationsinstrumentpanelet vise tilsvarende promptmeddelelser.</p>
Svigt i strømbatteri*		<p>Denne lampe blinker, hvis højspændingsbatteriets temperatur er for høj. Stands bilen, så snart sikkerheden tillader det, og forlad straks bilen. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt.</p> <p>Hvis denne lampe tændes, angiver det en alvorlig fejl i batterisystemet. Stands bilen, så snart sikkerheden tillader det, og forlad straks bilen. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt.</p>
Begrænset indikator for køreeffekt*		<p>Denne lampe lyser, hvis bilens effekt er blevet begrænset.</p>

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

2

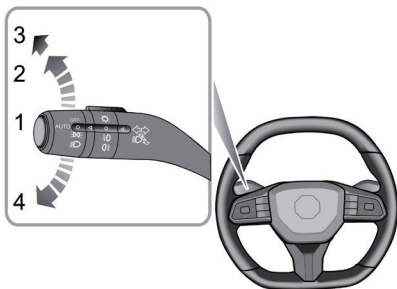
Navn	Ikon	Beskrivelse
Advarselslampe for lavt brændstofniveau		<p>Når den resterende mængde brændstof i tanken er for lav, vil lampen lyse eller blinke. Forsøg venligst at fylde brændstof på, før advarselsslampe for lavt brændstofniveau tændes, så vidt muligt.</p> <p>Når brændstofniveauet fortsætter med at falde, blinker denne lampe, og fortsat kørsel kan få køretøjet til at gå i stå på grund af brændstofmangel. Fyld venligst brændstof på hurtigst muligt. Når der er fyldt brændstof på tanken, og brændstofniveauet stiger over advarselsgrænsen, hvis denne lampe stadig lyser, kontakt venligst MG Autoriseret Reparator for reparation hurtigst muligt.</p>
Driverstatusindikator*		<p>Det oplyste lys indikerer, at førerdetekteringssystemet er defekt eller utilgængeligt.</p> <p>Det blinkende lys indikerer detektion af førertræthed og distraktion.</p>
Advarselslampe for trailer*		<p>En anhængerlygte er defekt.</p>
Start-stop systemstatusindikator*		<p>Dette lys er konstant tændt for at angive, at start-stop-systemet er aktiveret</p> <p>Det blinkende lys angiver, at start-stop-systemet ikke har opfyldt nedlukningsbetingelserne.</p>

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Navn	Ikon	Beskrivelse
Start-stop-system fejl advarselslampe*		Denne lampe vil lyse konstant for at indikere, at der er registreret en fejl i start-stop-funktionen.
eCall SOS-indikator*		Systemet er klar, og et opkald til redningstjenesten (eCall) er i gang.
		eCall-systemet kan sende en meddelelse om bilen til alarmcentralen, men andre eCall-funktioner er begrænsede på grund af en fejl i systemet.
		Hvis der er en fejl i eCall-systemet, så det ikke virker, lyser kontrollampen rødt.

Lygter og kontakter

Hovedlyskontakt



- 1 AUTO Lampe
- 2 Sidelygte/kontaktbaggrundslys
- 3 Forlygte
- 4 AUTO Lampe slukket

AUTO Lampe

AUTO-lygtesystemet er som standard aktivt (position 1). Systemet vil automatisk tænde og slukke positionslys og baggrundsbelysning i henhold til intensiteten af den aktuelle omgivende belysning.

Bemærk: Denne funktion anerkendes af en sensor monteret i dit køretøj til at overvåge de udvendige lysniveauer i realtid. Den er installeret i den øverste del af instrumentbrættet nær forruden. Dette område må IKKE maskeres eller tildækkes. Overholdes dette ikke, kan det resultere i, at forlygterne tændes unødvendigt.

Sidelygte/kontaktbaggrundslys

Drej hovedlyskontakten til position 2 for at tænde sidelygterne/dagkørellys og kontaktbaggrundsbelysning.

Når køretøjets strøm er i OFF-position, hvis sidelygterne er tændt, og førerdøren er åben, vil en hørbar alarm lyde. Meddelelsescentret vil vise "Lys tændt".

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Forlygter

Drej hovedlyskontakten til position 3 for at tænde nærlygter, positionslys og kontaktbelysning.

Lys Fra

Drej hovedlyskontakten til position 4 for at slukke for AUTO-lampen. Slip kontakten, og den vender automatisk tilbage til position 1.

Kørellys

Kørelyset tændes automatisk, når bilens tænding er i position ON/RUNNING. Når nærlyset er tændt, slukker kørelyset automatisk.

Kørellys

Kørelysene tændes automatisk. Når nærlyset er tændt, slukkes kørelysene automatisk.

Velkomstlys

Når bilen låses op, tænder systemet automatisk nærlyset og positionslyset for at vise velkomst i henhold til intensiteten af det aktuelle omgivende lys.

Følg mig hjem

Når køretøjets strøm er slukket, træk lysarmen mod rattet. Følg mig hjem-funktionen er aktiveret. Nærlys og sidegter vil tændes.

Forlygtenivellering

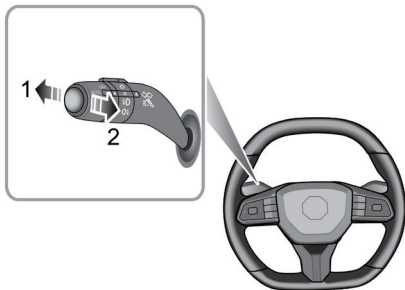
Forlygternes niveau kan justeres i henhold til følgende tabel ifølge køretøjets belastning.

Placering	Belastning
0	Føreren eller føreren & forsædepassager
1	Alle sæder besat uden last i bagagerummet.
2	Alle sæder besat plus en jævnt fordelt last i bagagerummet.
3	Kun føreren plus en jævnt fordelt last i bagagerummet.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Skift mellem fjernlys og nærlys forlygter

! *Pas på ikke at blænde modkørende køretøjer, når du skifter mellem fjernlys og nærlys.*



Manuel skift mellem fjernlys og nærlys

Skub lygtekontaktarmen (1) mod instrumentpanelet for at tænde fjernlyset, og indikatoren for fjernlys i instrumentgruppen tændes. Skub eller træk armen (1 eller 2) igen for at skifte til nærlys.

Blink med fjernlys

Træk gentagne gange armen (2) mod rattet, og fjernlyset vil blinke.

Smart Hovedlyssystem*

! *Det automatiske fjernlys fungerer kun som en ekstrafunktion. Føreren skal kontrollere status for forlygterne og tænde forlygterne, hvis det er nødvendigt.*

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER



Det automatiske fjernlys vil muligvis ikke fungere normalt i følgende tilfælde, men ikke begrænset til disse, så fjern- og nærlyset skal skiftes manuelt:

- *Forruden er beskidt, i stykker eller blokeret af andre genstande, der hindrer sensorens udsyn.*
- *Forlygterne på andre køretøjer er blokeret eller dækket og kan ikke registreres.*
- *Når der mødes fodgængere, ikke-motoriserede køretøjer og andre genstande uden tydeligt lys eller lysrefleksion.*
- *Når forlygterne og baglygterne på andre køretøjer ikke kan registreres, fordi sensorens udsyn er forringet på grund af bløgende vejforhold som f.eks. sving, sænkninger eller bakker.*
- *Når bilen kører på en snoet eller bjergrig vej.*
- *Viskerkontakten er i positionen "Hurtig".*

Det smarte fjernlyssystem registrerer lysintensiteten fra køretøjet foran ved hjælp af frontkameraet, og fjernlyset kan tændes eller slukkes, når bestemte betingelser er opfyldt. Når det smarte fjernlyssystem er aktiveret, lyser indikatoren for smart fjernlys i instrumentgruppen.

Med den automatiske kontrol, når det er mørkt, og der ikke er køretøjer i omgivelserne, vil systemet tænde for fjernlysene; når det er ret lyst, eller systemet registrerer forlygterne eller baglygterne foran, vil systemet slukke for fjernlysene.

For at aktivere det smarte hovedlyssystem, skal følgende betingelser være opfyldt:

- 1 Lyshåndtaget er placeret i AUTO position, og nærlyset tænder automatisk.
- 2 Køretøjet kører med en hastighed, der overstiger 40 km (20 mile)/t.
- 3 Forlygter med tågeforlygter ikke tændt*

Køretøjet vil forlade det smarte hovedstrålesystem, hvis følgende betingelser er opfyldt. Når systemet er forladt, vil hurtig trykning på hovedstråle ON-knappen to gange mod instrumentpanelet igen indtræde i det smarte hovedstrålesystem. Kun 3 udgange er tilladt i en startcyklus. Hvis det

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

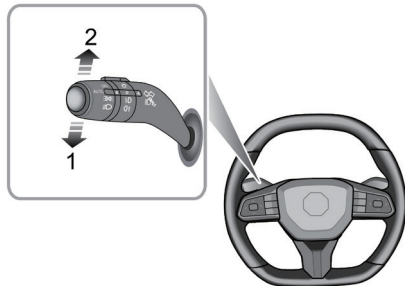
er forladt mere end 3 gange, vil denne funktion ikke være aktiveret i den nuværende startcyklus:

- Når det smarte hovedstrålesystem er aktiveret, og nærlys forlygter automatisk tændes, skift manuelt til hovedstråler.
- Når det smarte hovedstrålesystem er aktiveret, og hovedstråler automatisk tændes, skift manuelt til nærlys.
- Når det smarte hovedstrålesystem er aktiveret, og hovedstråler automatisk tændes, skift hovedstråle blinkkontakten.

VIGTIGT

Det automatiske fjernlys bruger data fra det fremadrettede kamera, så hold altid forruden ren og fri for rester i dette område for at sikre systemets optimale funktion. Beskadigelse af dette område, f.eks. stenslag, skal repareres hurtigst muligt.

Blinklys



Skub lyskontakten nedad (1) for at tænde det venstre blinklys; skub kontakten opad (2) for at tænde det højre blinklys. Den tilsvarende GRØNNE indikatorlampe i instrumentgruppen vil blinke, når blinklysene virker.

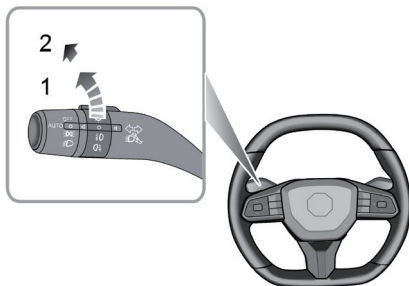
Efter at have nulstillet rattet vil kontakten automatisk blive nulstillet, og blinklysene slukkes. Men hvis rattets vinkel er lille, nulstil kontakten manuelt for at slukke for blinklysene. Hvis den kortvarigt flyttes og slippes, vil kontakten nulstille med det samme. Blinklysene og retningsindikatorlamperne vil blinke tre gange og derefter slukke.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Tågelygter



Under svære forhold (for eksempel under tåget vejr) kan tågelygterne give ekstra lys og forbedre den synlige rækkevidde. Brug ikke tågelygterne i klart vejr, da dette vil blænde fodgængere og/eller andre trafikanter.




Forreste tågelygter*

Lygterne tændt, drej kontakten til position 1 for at tænde de forreste tågelygter. Indikatoren lyser på instrumentbrættet, når de forreste tågelygter er tændt.

Bageste tågelygter

Når lygterne er tændt, drej kontakten til position 2 for at tænde de bageste tågelygter. Indikatoren lyser på instrumentbrættet, når de bageste tågelygter er tændt.

Havariblink

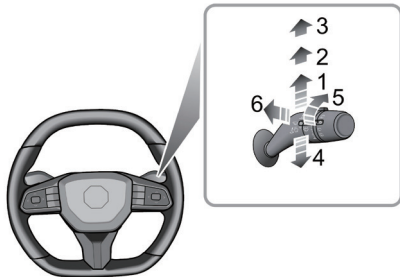
Tryk på knappen til havariblinket i midten af centerudluftningerne  for at aktivere havariblinket. Alle blinklygter og retningsvisere vil blinke sammen. Tryk på knappen igen for at slukke for havariblinket. Alle blinklygter og retningsvisere stopper med at blinke.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

2

Viskere og vaskere

Funktion af vinduesvisker og -sprinkler



- Automatisk aftørring (1)
- Langsom hastighedsvisker (2)
- Hurtig hastighedsvisker (3)
- Enkelt aftørring (4)
- Automatisk justering af viskerhastighed* /Regnsensor følsomhedsjustering* (5)

- Vask og tør (6)

Automatisk viskning

Når armen skubbes op til den automatiske viskningsposition (1), vil viskerne fungere automatisk.

Drej kontakten (5) for at justere den automatiske viskningshastighed for modeller uden regnsensor. Denne hastighed ændres også med bilens hastighed. Når bilens hastighed øges, mindses viskningsintervallet. Når bilens hastighed reduceres, øges viskningsintervallet.

Drej kontakten (5) for at justere følsomheden af regnsensoren for modeller udstyret med en regnsensor. Når følsomheden øges, mindses viskningsintervallet. Regnsensoren er indbygget i den indvendige bakspejlsbase og registrerer forskellige mængder af vand udenfor forruden. Den automatiske viskningsfunktion justerer viskningshastigheden i henhold til de signaler, der gives af regnsensoren.

Bemærk: Når følsomheden af regnsensoren øges, vil viskeren operere én gang med det samme; hvis regnsensoren registrerer kontinuerlig regnvand, vil viskeren fortsætte med at arbejde. Når der ikke registreres regn, anbefales det at slukke for den automatiske viskningsfunktion.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Langsom hastighedsvisker

Ved at trykke kontaktarmen op til viskerpositionen for langsom hastighed (2), vil viskerne fungere langsomt.

Hurtig hastighedsvisker

Ved at trykke armen op til viskerpositionen for hurtig hastighed (3), vil viskerne fungere ved hurtig hastighed.

Enkeltviskning

Ved at trykke armen ned til enkeltviskerposition (4) og slippe den, vil viskerne udføre en enkelt viskning. Hvis armen holdes i enkeltviskerposition (4), vil viskerne fungere kontinuerligt, indtil armen slippes.

Bemærk: Når bilen holder stille, og motorhjælmen står åben, deaktiveres den forreste visker-/vaskerfunktion.

VIGTIGT

- Undgå at bruge viskerne på en tør forrude.
- Hvis det fryser meget eller er meget varmt, skal du sørge for, at viskerbladene ikke er frosset eller klister fast til forruden.
- Om vinteren skal du fjerne sne og is omkring viskerarmene og -bladene, herunder på et viskede område af ruden.

Vask og tør

Træk armen mod rattet (6) for at aktivere forrudevaskerne. Efter en kort forsinkelse vil viskerne begynde at arbejde sammen med vaskerne.

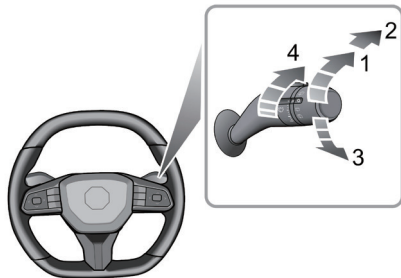
Bemærk: Viskerne fortsætter med at køre for tre viskninger, efter at kontaktarmen er sluppet. Efter flere sekunder kører viskerne én gang til for at fjerne eventuel sprinklervæske fra forruden.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

VIGTIGT

Hvis der ikke kommer sprinklervæske ud af vaskerne (på grund af skidt eller is i dyserne), skal du straks slippe armen. Dette forhindrer, at viskerne aktiveres med risiko for, at udsynet forringes, hvis der smøres snavs hen over den ikke-vaskede forrude.

Funktion af bagrudevisker og -sprinkler*



Betjen armen for at vælge forskellige viskerfunktioner:

- Intervalvisker (1)
- Vask og visk (2 eller 3)
- Justering af viskerinterval (4)

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Intermitterende viskning

Hvis bagrudeviskeren skiftes til intermitterende viskning (1), vil bagrudeviskeren fungere. Den vil udføre 3 kontinuerlige viskninger, før den skifter til intermitterende tilstand. Intervallet mellem viskninger kan øges/formindskes via kontakten (4).

Vask og tør

Hvis bagvask og -tørring (2) er valgt, vil bagvisker og -vasker fungere sammen. Hvis kontakten sættes tilbage til intervaltørring (1), vil bagvaskeren stoppe med at fungere.

Hvis indstilling (3) er valgt, vil bagvisker og -vasker fungere sammen. Hvis kontakten slippes til 'off'-positionen, vil bagvisker og -vasker stoppe med at fungere. Efter flere sekunder vil der være en yderligere tørring for at fjerne eventuel væske, der løber ned ad ruden.

Bemærk: Når bagklappen åbnes, vil bagviskerens funktioner blive deaktiveret.

Bemærk: Når forrudeviskerne er tændt og skiftearmen er i position "R", vil bagrudeviskeren gå i gang.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Horn



Tryk på området med hornknappen på rattet (som angivet af pilen) for at betjene hornet.

Bemærk: Området med hornknappen og førerairbagen er placeret tæt på rattet. Illustrationen viser placeringen af hornet (angivet med pilene). Sørg for at trykke i dette område for at undgå en mulig konflikt med airbaggens funktion.

VIGTIGT

For at undgå mulige SRS-problemer må du ikke trykke for hårdt eller slå på airbagdækslet, når du dytter med hornet.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Bak- og sidespejle

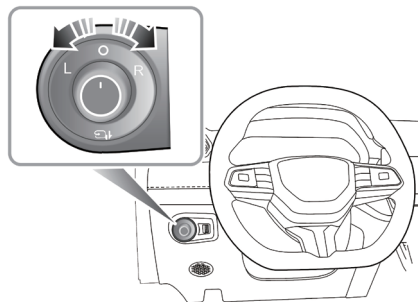
Bakspejlene består af udvendige bakspejle foran på køretøjet, venstre og højre side og indvendige bakspejle foran i passagerkabinen. De bruges til at reflektere situationerne bagved eller på begge sider af køretøjet, hvilket udvider førerens synsfelt.

Bak- og sidespejle kritiske sikkerhedsfunktioner. Korrekt brug og fornuftig justering af spejlvinklen kan forbedre sikkerhed og komfort.

Sidespejle

Sidespejlene, som de bredeste dele monteret på køretøjet, er særligt udsatte i tilfælde af en kollision. Sidespejlene har en manuel eller elektrisk indklapningsfunktion, der er med til at undgå beskadigelse og gør det muligt at slå spejlene ind, når der køres gennem smalle passager.

Bemærk: Køretøjer eller genstande bagved, set i udvendige sidespejle, kan syne længere væk, end de faktisk er.



Elektrisk justering af sidespejlglas

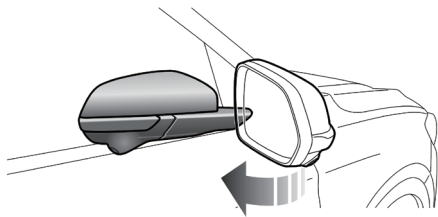
Kontakten til justering af sidespejlene sidder under instrumentpanelet i førersiden, og spejljusteringsfunktionen fungerer, når køretøjet er tændt.

- Drej den runde knap i midten for at vælge venstre (L) eller højre (R).
- Flyt knappen i den ønskede retning for at justere vinklen på sidespejlet.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

- Når justeringen er afsluttet, drej knappen tilbage til den centrale position, dette sikrer, at spejlet ikke justeres ved et uheld.

Manuel indfoldning*



For køretøjer udstyret med manuel indfoldning af sidespejle, kan spejlene kun foldes bagud manuelt og vender tilbage til deres oprindelige position ved at blive skubbet fremad.

Elektrisk Foldning af Dørspejl*


Til køretøjer udstyret med elektrisk foldning af dørspejle, når køretøjet er tændt, drej knappen til midterpositionen (O) og tryk knappen ned. Dørspejlene vil automatisk blive foldet. Ved at trykke knappen ned igen vil spejlene returnere til deres oprindelige position.

Bemærk: Ved oplåsning/låsning af køretøjet vil de udvendige sidespejle automatisk blive foldet udlind.

Bemærk: Til køretøjer udstyret med elektrisk foldbare dørspejle, hvis spejlene er blevet flyttet fra deres positioner manuelt eller ved et uheld, kan de nulstilles ved at betjene knappen for at fuldføre foldning og udfoldning én gang.

Spejlglassopvarmning*

De udvendige sidespejle har integrerede varmeelementer, som spreder is eller dug fra glasset.

Varmeelementerne fungerer, mens den opvarmede bagrude er tændt, det vil sige kun når køretøjet er i gang/tændt, og den opvarmede bagrude er tændt .

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

VIGTIGT

- Den elektriske justering og regulering af spejle betjenes ved hjælp af den elektriske kontakt; betjening af dem direkte med hånden kan resultere i svigt af relaterede enheder.
- Hvis sidespejlene vaskes eller skylles med højtryksrensere eller i en bilvask, kan det medføre fejl i elmotorerne.

Bakspejl

Du skal justere bakspejlet, så du får det bedst mulige udsyn. Bakspejlets blændingsbeskyttelse er med til at reducere blænding fra forlygterne på bagvedkørende køretøjer om natten.

Manuel blændingsbeskyttelse bakspejl



Flyt håndtaget ved foden af bakspejlet for at ændre dens vinkel, så den manuelle blænderbeskyttelse aktiveres. Normal synlighed gendannes ved at trække håndtaget tilbage igen.

Bemærk: I nogle tilfælde kan det udsyn, der afspejles i et "sænket" spejl forvirre førerens opfattelse af den præcise placering af bagvedkørende køretøjer.

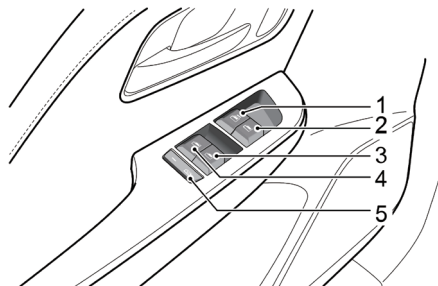
Ruder

! *Betjen venligst vinduerne korrekt for at undgå fare. Føreren skal sikre, at passagererne betjener vinduerne på en sikker måde.*

! *Sørg for, at børn holder afstand, når en rude køres op eller ned.*

! *Elrudernes betjeningsanordninger må IKKE bruges kontinuerligt inden for kort tid, ellers kan anordningen blive deaktiveret for at beskytte motoren. Hvis det sker, skal du vente et øjeblik, indtil motoren køler af. Afbryd ikke batteriets minuspol på dette tidspunkt.*

Kontakt for elrude

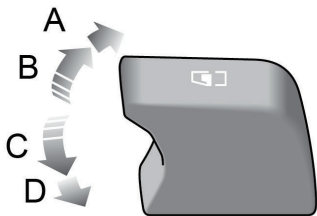


- 1 Kontakt for venstre forrude
- 2 Kontakt for højre forrude
- 3 Kontakt for højre bagrude
- 4 Kontakt for venstre bagrude
- 5 Kontakt for bagrudens isolationskontakt

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Rudebetjening

Elruderne kan betjenes, når bilen er startet (dørene bør være lukkede under betjening).



Tryk rudebetjeningskontakten (1 ~ 4) ned til 1. position (position C) for at sænke ruden, og træk kontakten op til 1. position (position B) for at hæve ruden. Ruden stopper bevægelsen, så snart kontakten slippes.

Én-berørings ned

Tryk rudebetjeningskontakten (1 ~ 4) ned til 2. position (position D) og slip den, ruden sænkes automatisk til helt åben. Rudebevægelse kan når som helst standses ved den ønskede position ved at trykke på den tilsvarende kontakt, mens ruden kører ned.

Op med én berøring med klemsikring*

Afhængigt af køretøjets specifikation kan nogle af ruderne være udstyret med funktionen "op med én berøring" og "klemsikring". Når kontakten løftes (1 ~ 4) til 2. position (position A) og slippes, lukkes vinduet automatisk helt. Rudebevægelsen kan når som helst stoppes ved en ønsket position ved kortvarigt at betjene kontakten igen under opadgående bevægelse.

Klemsikringen er en sikkerhedsfunktion, der forhindrer ruden i at lukke og giver ruden mulighed for automatisk at køre en vis afstand nedad, hvis der registreres en forhindring.

Bemærk: De forreste og bageste passagerruder kan også betjenes med den individuelle rudekontakt, der sidder på hver dør. Hvis bagrudeisolationskontakten er blevet aktiveret, vil rudekontakterne på bagdørene ikke fungere.

Kontakt for bagrudens isolationskontakt

Tryk på kontakten (5) for at isolere bagrudens betjeningsanordninger (en indikatorlampe i kontakten lyser), og tryk igen for at gendanne funktionen.

Bemærk: Hvis batteriet er afladet under vinduesløfte- og sænkeforløbet, vil 'et-tryk' op og 'anti-klem' tilstand blive ugyldig. Når batteriet er opladet igen, løft kontakten kortvarigt og kontinuerligt for at hæve vinduet til toppen, og efter at have løftet kontakten kontinuerligt i cirka 5 sekunder, vil 'et-tryk' op og 'anti-klem' tilstand blive genoprettet.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Soltag*

Instruktioner



LAD IKKE passagerer læne sig ud af et åbent soltag, mens køretøjet er i bevægelse. Skader kan opstå fra genstande såsom trægrene.



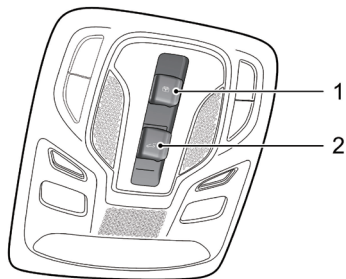
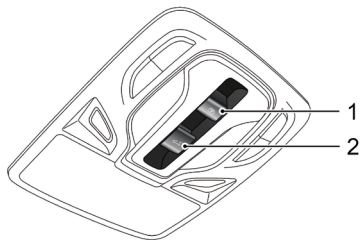
Sikkerheden for køretøjets passagerer skal altid overholdes. Tillad IKKE, at lemmer places i soltagets bevægelsesbane på noget tidspunkt, da det kan medføre skader.

- Åbn ikke soltaget på regnvejrsdage;
 - Prøv at undgå at åbne soltaget ved høj hastighed;
 - Åbn soltaget først, når vandet på soltagsglasset er blevet fjernet, ellers kan der dryppe vand ned, mens soltaget åbnes;
 - Rengør glasset med rengøringsmidler såsom alkohol;
 - Når soltagets betjening er afsluttet, skal kontakten slippes i tide. Ellers kan det resultere i fejl;
- For at sikre, at soltaget fungerer normalt, skal du rense det ofte og gå til en MG-autoriseret reparatør for service efter behov.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Soltag funktion

Når bilen er tændt, kan soltaget betjenes.



Soltagkontakten er placeret i loftet over forruden. Afhængigt af forskellige konfigurationer er stilarterne på tagkonsollen forskellige, men soltagkontakterne er på samme position. Åbningsmetoderne for soltaget kan identificeres i henhold til kontaktsymbolerne. Kontakt 1 vil blive brugt til at betjene soltagets solskærm, og kontakt 2 vil blive brugt til at betjene soltagets glas.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Soltag Glasbetjening

Åbn ved at vippe



Skub soltagets glaskontakt op til 1. position (1) og hold, soltaget åbnes manuelt i vippeposition. Soltagsbevægelse kan stoppes når som helst ved at frigive kontakten.

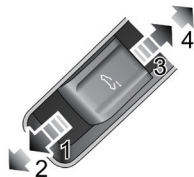
Skub glaskontakten med overdreven kraft til 2. position (2) og slip derefter, soltaget åbnes automatisk helt.

Luk ved vipning

Træk ned i soltagets glasswitch til 1. position (3) og hold, soltaget vil blive lukket manuelt. Soltagets bevægelse kan stoppes når som helst ved at slippe kontakten.

Træk ned i glasswitchen med overdreven kraft til 2. position (4) og slip derefter, soltaget vil blive lukket automatisk.

Åbn ved at skubbe



Skub soltagets glasswitch bagud til den 1. position (3) og hold, soltaget åbnes manuelt ved at skubbe. Soltagets bevægelse kan stoppes når som helst ved at slippe kontakten.

Skub glasswitch med overdreven kraft bagud til den 2. position (4) og slip derefter, soltaget åbnes automatisk til enden. Soltagets bevægelse kan stoppes når som helst ved at skubbe kontakten bagud igen.

Luk ved at skubbe

Skub soltagets glasswitch frem til 1. position (1) og hold, soltaget vil blive lukket manuelt. Soltagets bevægelse kan stoppes når som helst ved at slippe kontakten.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Skub glasswitchen frem med overdreven kraft til 2. position (2) og slip derefter, soltaget vil automatisk blive lukket til enden. Soltagets bevægelse kan stoppes når som helst ved at skubbe kontakten fremad igen.

Bemærk: Fordi soltagets glasmotor er trinløst reguleret, anbefales det at bruge det andet gear til automatisk lukning, når soltagets glas skal være helt lukket, for at forhindre, at glasset ikke lukkes helt på grund af fejl i visuel opfattelse.

Soltagsskyggebetjening



Åben

Skub solskyggekontakten bagud til den 1. position (3) og hold, solskyggen åbnes manuelt ved at glide. Du kan stoppe solskyggebevægelsen når som helst ved at slippe kontakten.

Skub solskyggekontakten bagud med stor kraft til den 2. position (4) og slip derefter, solskyggen åbnes automatisk til enden. Du kan stoppe solskyggebevægelsen når som helst ved at skubbe kontakten bagud igen.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Luk

Skub solskyggekontakten fremad til den 1. position (1) og hold, solskyggen lukkes manuelt. Du kan stoppe solskyggebevægelsen når som helst ved at slippe kontakten.

Skub solskyggekontakten fremad med stor kraft til den 2. position (2) og slip derefter, solskyggen lukkes automatisk helt. Du kan stoppe solskyggebevægelsen når som helst ved at skubbe kontakten fremad igen.

Bemærk: Hvis du parkerer køretøjet i en længere periode, anbefales det at lukke solskyggen; hvis muligt, parker køretøjet i garagen for at forhindre, at temperaturen i bilen stiger på grund af lang tids eksponering, uden at beskadige interiøret.

"Anti-pinch"-funktion*

Under lukning vil soltagets glas og solskygge stoppe med at lukke og åbne automatisk, når lukningsmodstanden øges på grund af en forhindring, ekstremt vejr (dvs. temperatur under - 20 °C) eller andre årsager, for at reducere påvirkningen på forhindringen og beskytte soltagets bevægelsesmekanisme.

Luk tvangsmæssigt soltagets glas

For at tvangslukke soltagets glas, der er åbnet igen på grund af aktivering af anti-klemmefunktionen i et særligt tilfælde: skub glasset knappen frem til 1. position inden for 5 sekunder og hold den, indtil soltagets glas er helt lukket. Bemærk venligst, at anti-klemmefunktionen ikke er tilgængelig ved lukning af soltagets glas.

Tving solskærmen til at lukke

For at tvinge solskærmen til at lukke, hvis den er genåbnet på grund af aktivering af anti-klem-funktionen i en bestemt situation: skub solskærmskontakten frem til 1. position inden for 5 sekunder, og hold den, indtil solskærmen er helt lukket. Bemærk, at anti-klem-funktionen ikke er tilgængelig, når solskærmen lukkes.

Forbindelse mellem Solskærm og Soltagglas

For at forhindre solskærmen i at blive udsat, vil solskærmen bevæge sig sammen, når soltagglasset åbnes. For at lukke solskærmen skal du først lukke soltagglasset.

Soltag Initialize

Soltagets funktion vil blive påvirket af strømsvigt, når soltagets glas eller solskærm er i bevægelse, og det er nødvendigt at initialisere efter strømmen er tændt.

Glasiinitialisering: luk glasset helt, skub soltagets glaskontakt frem til 2. position og hold i cirka 10 sekunder, glasset vil automatisk glide åbent en afstand, hvorunder kontakten skal holdes i 2. position og derefter lukke.

Solskærmsinitialisering: luk solskærmen helt, skub solskærmens glaskontakt frem til 2. position og hold i cirka 10 sekunder, solskærmen vil automatisk glide åbent en afstand og derefter lukke, under hele processen skal kontakten holdes i 2. position.

Termisk beskyttelse

For at forhindre soltagets glasmotor og solskærmmotor i at blive beskadiget på grund af overophedning, er de forsynet med en termisk beskyttelsesfunktion.

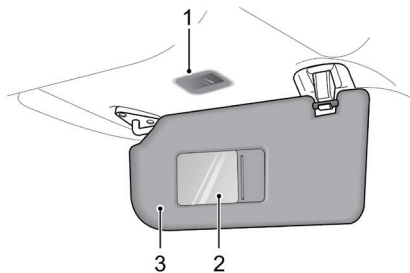
I termisk beskyttelsestilstand er kun lukkefunktionen tilladt.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Solskærm



Af sikkerhedsmæssige årsager skal du ikke bruge makeupspejlet på førersiden, mens du kører.



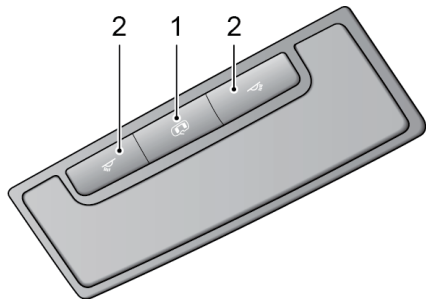
Solskærmene er arrangeret i loftet foran både føreren og forsædepassageren (3). Solskærmene er udstyret med makeupspejl (2)* og makeupspejllys (1)*.

Træk solskærmen nedad for at bruge makeupspejlet. Hvis loftet har makeupspejllys, tændes et makeupspejllys, når dækslet åbnes, og det slukkes, når dækslet lukkes.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

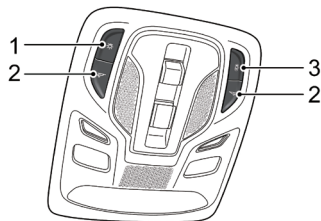
Kabinebelysning

Forreste kabinelys - Stil A*



Tryk på en af kontakterne (2) for at tænde det tilsvarende kabinelys; tryk på den igen for at slukke.

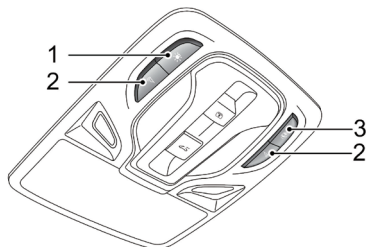
Forreste kabinelys - Stil B*



- 1 Automatisk kontrollkontakt
- 2 Tilsvarende sidelys manuel kontrollkontakt
- 3 Manuel kontrol hovedkontakt for indendørs belysning

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Forreste kabinelys - Stil C*



- 1 Automatisk kontrollkontakt
- 2 Tilsvarende sidelys manuel kontrollkontakt
- 3 Manuel kontrol hovedkontakt for indendørs belysning

AUTO ON-funktion

Tryk på kontakten (1) på loftlampen for at aktivere AUTO ON-funktionen; tryk igen for at deaktivere funktionen.

Når AUTO ON-funktionen er aktiveret, tændes loftlampen automatisk, når følgende situationer opstår.

- Køretøjet låses op.

- En dør åbnes.
- Strømforsyningen slukkes, når køretøjet udstyret med en lyssensor detekterer, at det omgivende lys er mørkt, eller sidelygten tændes eller slukkes i 30 sekunder.

Bemærk: Hvis en dør er åben i mere end en vis periode, slukkes den forreste interiørlampe automatisk for at undgå batteridræn. I tilfælde af lavt batteri slukkes loftlampen tidligere.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

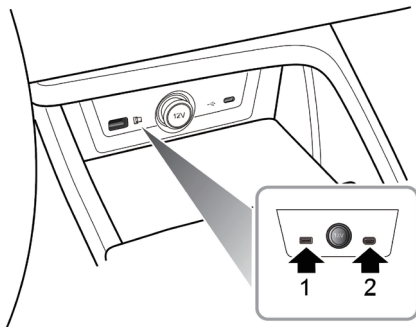
2

Stikkontakt



Brug af stikkontakten eller USB porten, når køretøjet ikke er startet, vil forårsage for tidlig afladning af bilens batteri, og langvarig brug kan forårsage fladt batteri, således at køretøjet ikke kan startes.

Forreste konsol strømstik



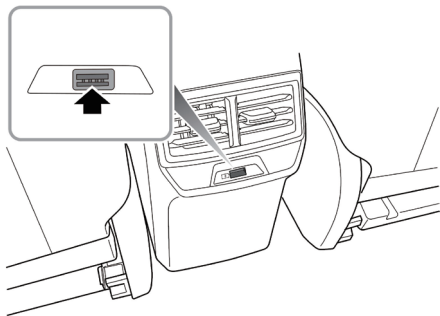
Den 12 V forreste konsol strømstik er placeret foran i midterkonsollen. Træk stikkets låg ud, så kan det bruges som strømforsyning med maksimalt 120W effekt.

Der er en eller to USB porte udstyret på siden af 12 V forreste konsol strømstik (1, 2). USB-porten kan levere 5V spænding som strøminterface. De venstre USB porte kan også opnå datatransmissionsfunktion.

Den maksimale driftstrøm for USB porten er 2,1 A.

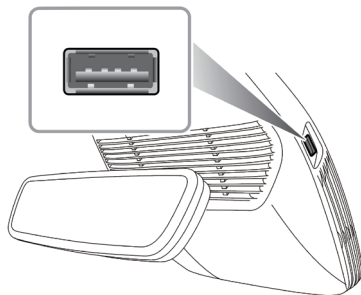
KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Stik til strøm i bagkonsollen*



Der er også 1 USB port udstyret bag på midterkonsollen til nogle modeller. USB-porten kan levere 5 V spænding som strømforsyningsinterface. Dens maksimale driftstrøm er 2,4 A.

Strømsluk til indvendigt bakspejl*



Der er også 1 USB port udstyret ved det indvendige bakspejl til nogle modeller. USB-porten kan levere 5 V spænding som strømforsyning, og dens maksimale driftstrøm er 2 A.

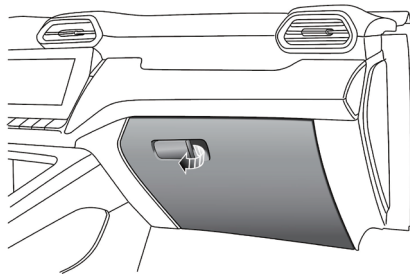
Bemærk: Bilens USB porte understøtter muligvis ikke visse hurtigopladningsenheder.

Opbevaringsrum

Brugsanvisning

- Luk alle opbevaringsenheder, når køretøjet er i bevægelse, for at undgå personskader i tilfælde af kraftig acceleration, katastrofeopbremsning og bilulykke.
- Anbring ikke væsker eller brændbare materialer som lightere i opbevaringsrum for at undgå antændelse af brændbare materialer, hvilket kan føre til brand.

Handskerum



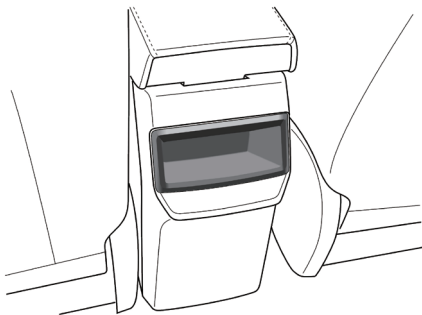
Handskerummet åbnes ved at trykke på knappen på handskerummet (som angivet af pilen).

Skub låget frem for at lukke handskerummet. Sørg for, at handskerummet er helt lukket, når bilen er i bevægelse.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

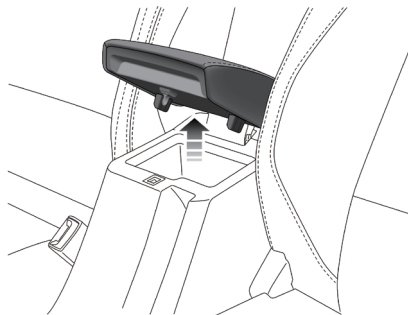
Opbevaringsboks

Bageste opbevaringsboks i midterkonsollen



Det bageste opbevaringsrum i midterkonsollen sidder bag på midterkonsollen.

Midterkonsollens armlænsboks



Løft midterkonsollens armlæn (som angivet af pilen) for at åbne midterkonsollens armlænsrum. Læg forsigtigt låget ned for at lukke midterkonsollens armlænsboks.

Brillerum*



Brillerummet må kun bruges, når bilen holder stille.



Brillerummet sidder i nærheden af det forreste kabinelys. Tryk på panelet (som angivet af pilen), og placer brillerne i brillerummet efter at have åbnet den. Luk brillerummet, når det ikke er i brug.

Bemærk:

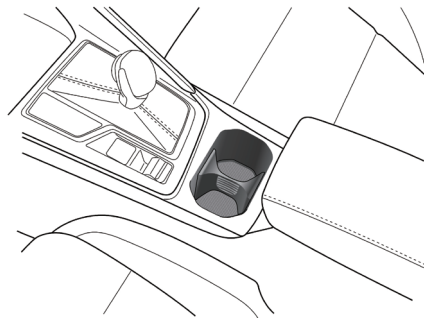
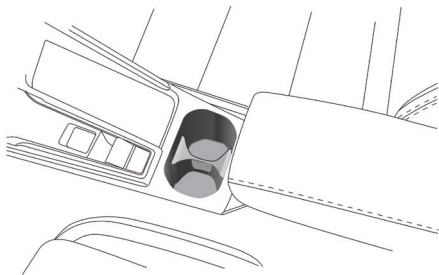
Kun briller med standardstel kan indsættes i brillerummet.

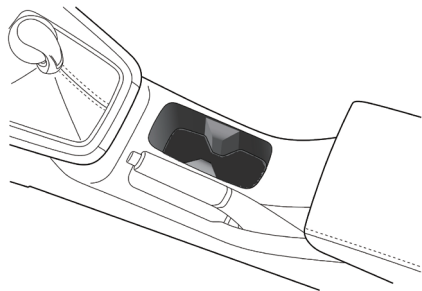
KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Kopholder

Bemærk: Placér IKKE varme drikkevarer i kopholderen, mens du kører. Hvis der spildes, kan det medføre personskaade eller beskadigelse.

Midterkonsol Kopholder





Midterkonsolens kopholder er placeret foran på midterkonsolens armlænsenhed og kan bruges til at holde en kop eller drikkeflaske.

Forberedelser til turen

<i>Nøgler</i>	88
<i>Alarmsystem</i>	91
<i>Alkohol Låse*</i>	95
<i>Bagklap</i>	96
<i>Lasteevne</i>	99
<i>Bugsering*</i>	101
<i>Brændstofsysteem</i>	103
<i>Justering af styretøj</i>	105

FORBEREDELSE TIL TUREN

Nøgler

Oversigt



Opbevar reservenøglen et sikkert sted – ikke i bilen!



Det anbefales ikke at opbevare reservenøgler i den samme nøglering, da det kan medføre interferens og forhindre korrekt nøglegenkendelse og dermed korrekt funktion af bilens strømsystem.



Smart-nøglen indeholder skrøbelige kredsløb og skal beskyttes mod stød, høj temperatur, luftfugtighed, direkte sollys og væskekorrosion.



ADVARSEL

Nøglerne til bilen indeholder mønt-/knapbatterier. Batteriet er **SUNDHEDSSKADELIGT** og skal holdes væk fra børn (uanset om batteriet er nyt eller brugt).



ADVARSEL

Et litium-mønt-/knapbatteri kan forårsage **ALVORLIGE ELLER FATALE** kvæstelser inden for 2 timer, hvis de sluges eller ender inde i en hvilken som helst del af kroppen.



ADVARSEL

Hvis du mener, at batterier er blevet slugt eller endt inde i en hvilken som helst del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

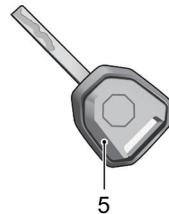
Vi leverer fjernbetjent nøgle, som omfatter en ekstra mekanisk nøgle. Den mekaniske nøgle kan bruges til at oplåse døren i en nødsituation, men kan ikke bruges til at starte køretøjet.

Der leveres to smarte nøgler og almindelige nøgler til nogle modeller.

De nøgler, der er leveret, er programmeret til sikkerhedssystemet på dit køretøj. Enhver nøgle, der ikke er programmeret til dit køretøj, kan ikke starte bilen.

Smart-nøglen fungerer kun inden for en vis rækkevidde. Dens rækkevidde påvirkes undertiden af nøglens batteritilstand samt fysiske og geografiske faktorer. Af sikkerhedshensyn skal du kontrollere, at bilen er låst, når du har låst den med smartnøglen.

Nøgler - Type A*

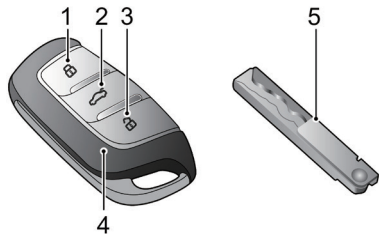


- 1 Låseknap
- 2 Bagklapknop
- 3 Oplåsningknop

- 4 Fjernbetjeningsnøgle
- 5 Mekanisk nøgle

FORBEREDELSE TIL TUREN

Nøgler - Type B*



- | | | | |
|---|----------------|---|----------------|
| 1 | Låseknop | 4 | Smartnøgle |
| 2 | Bagklapknop | 5 | Mekanisk nøgle |
| 3 | Oplåsningsknop | | |

Hvis nøglen er mistet/stjålet eller ødelagt, kan en erstatning fås hos et autoriseret MG-værksted. Den mistede/stjålede nøgle kan deaktiveres. Hvis nøglen findes igen, kan et autoriseret MG-værksted aktivere den igen.

Bemærk: Nøgler, som er fremstillet privat, kan muligvis ikke starte bilen og kan påvirke sikkerheden for din bil. Det anbefales at kontakte et autoriseret MG-værksted for at få en egnet nøgleerstatning.

Bemærk: Du kan ikke få nøglen med det samme, da det kræver, at nøglen programmeres til køretøjet af det autoriserede MG-værksted.

Bemærk: Hvis bilen er udstyret med en trådløs opladningsfunktion af induktionstypen, skal du altid holde nøglen mere end 20 cm væk fra den mobiltelefon, som oplades, for at forhindre, at nøglen bliver påvirket af den trådløse opladningsfunktion.

Bemærk: Undgå at betjene smartnøglen i nærheden af enheder med stærk radiointerferens (f.eks. notebook-computere og andre elektroniske produkter), da det kan påvirke den normale funktion af nøglen.

Alarmsystem

Din bil er udstyret med en startspærre og et fysisk tyverisikringssystem. Af hensyn til maksimal sikkerhed og komfort anbefaler vi kraftigt, at du læser dette afsnit grundigt for fuldstændigt at forstå aktivering og deaktivering af tyverisikringssystemer.

Startspærring

Startspærring er designet til at beskytte bilen mod tyveri. En bil kan ikke starte, før startspærren er deaktiveret.

Når der registreres en gyldig nøgle i bilen, deaktiveres startspærren automatisk.

Tyverisikringssystem

Låse og Låse Op

Når køretøjet er låst, lyser blinklysene tre gange; når det er låst op, lyser blinklysene én gang.

Betjening af dørlåsesystem (nøgle)

Låsning med nøgle

- Brug af fjernbetjeningen til at låse: Tryk på låseknappen på smartnøglen for at låse bilen, når dørene, motorhjelm og bagklappen er lukket.
- Brug af den mekaniske nøgle til at låse: Åbn pyntedækslet på dørlåsen i førersiden, indsæt nøglen i nøglehullet, og drej nøglen med uret for at låse bilen.

Oplåsning med nøgle

- Brug af fjernbetjeningen til at låse op: Tryk på knappen til oplåsning på nøglen for at låse bilen op.
- Brug af den mekaniske nøgle til at låse op: Åbn pyntedækslet på dørlåsen i førersiden, indsæt nøglen i nøglehullet, og drej nøglen mod uret for at låse bilen op.

Find min bil

FORBEREDELSE TIL TUREN

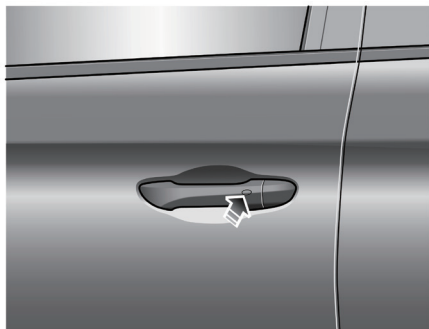
Efter køretøjet er låst i flere minutter, skal du trykke på låseknappen på den smarte nøgle i flere sekunder, funktionen Find Min Bil aktiveres, og lyd- og lysindikationen kan udløses. Tryk på denne knap på den smarte nøgle igen for at suspendere Find Min Bil-funktionen. Tryk på dette tidspunkt på oplåsningsknappen på den smarte nøgle for at annullere Find Min Bil-funktionen og låse køretøjet op. Find Min Bil kan indstilles i brugerfladen "Køretøjsindstillinger" på underholdningsdisplayet for nogle modeller.

Bemærk: Hvis startkontakten ikke er placeret i ACC/ON/RUNNING position, eller oplåsning med fjernbetjeningen ikke aktiveres inden for flere sekunder (mere end 10 sekunder) efter at bilen er blevet låst op med den mekaniske nøgle, vil tyverialarmen blive udløst.

Bemærk: Når hele bilen er låst, og du trykker på UNLOCK-knappen på fjernbetjeningen* og ikke udfører nogen anden handling i et stykke tid, låses bilen automatisk.

Betjening af dørlåsesystem (nøgleløst)*

Det nøgleløse adgangssystem kan låse dørene eller låse dem op eller åbne bagklappen, så længe du har smart-nøglen på dig og nærmer dig bilen.



Bemærk: Hold afstanden mellem smart-nøglen og dørhåndtaget inden for en rækkevidde på 1,5 m for at låse og oplåse dørene uden nøgle.

Nøgleløs låsning

Efter at have trykket på Start-knappen for at stoppe motoren, tryk én gang på knappen på det forreste dørhåndtag (det er ikke nødvendigt at trykke på låseknappen på smart-nøglen) for at låse alle døre, før du forlader bilen, hvorefter køretøjet vil gå i tyverisikringstilstand.

Nøgleløs oplåsning

Tryk én gang på knappen på fordørens håndtag for at låse døren op, og træk i dørhåndtaget for at åbne døren.

Bemærk: Når bilen er låst, og hvis du er inden for smartnøglens rækkevidde og bruger dørhåndtagsknappen, men ikke foretager dig yderligere, vil bilen automatisk låse sig selv for at forblive sikker.

VIGTIGT

Tryk på knappen på dørhåndtaget for at låse bilen op, når døren er låst ved hjælp af nøglen. Hvis bilen ikke kan oplåses eller låses normalt, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted.

Fejllåsning

Hvis låseoperationen udføres, når førerdøren ikke er helt lukket, vil døren ikke blive låst, og hornet vil lyde én gang for at indikere fejllåsning, med tyverialarmsystemet ude af drift.

Hvis låseoperationen udføres, når førerdøren er lukket, men passagerdøren eller bagklappen ikke er helt lukket,

vil bilens horn lyde én gang, hvilket indikerer fejllåsning. I dette tilfælde vil "delvis aktivering" af karosseriets tyverisikringssystem blive aktiveret (alle helt lukkede døre eller bagklapåbninger vil være beskyttede, men en åben åbning vil ikke!). Så snart den åbne åbning lukkes, vil systemet automatisk vende tilbage til en aktiveret tilstand, hvis fjernnøglen placeres tilbage (eller efterlades) i bilen og den åbne dør lukkes, vil hele køretøjet automatisk låse op.

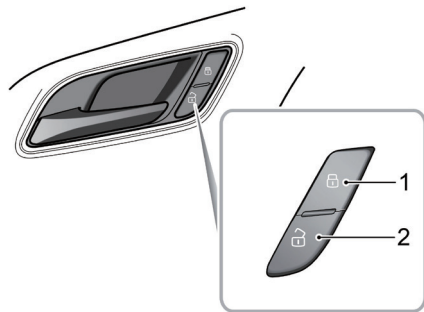
Bemærk: Når hele køretøjet er låst, skal du kun låse op og åbne bagklappen, placere (eller efterlade) fjernnøglen i bilen og lukke bagklappen. På dette tidspunkt vil bagklappen automatisk springe op og kan ikke lukkes

Tyverialarm

Hvis tyverialarmen er blevet aktiveret, før den slukkes, vil bilhornet lyde kontinuerligt. Tyverialarmen kan deaktiveres ved at trykke på oplåsningsknappen på den smarte nøgle.

FORBEREDELSE TIL TUREN

Indvendig låsekontakt



- 1 Låsekontakt
- 2 Oplåsningskontakt

Når det tyverisikringssystem er deaktiveret, tryk på den indvendige låsekontakt (1) efter at have lukket alle døre for at låse alle døre; tryk på oplåsningskontakten (2) for at låse alle døre op.

Bemærk: Hvis bilens tyverisikringssystem er aktiveret, vil tryk på låse-/oplåsningskontakten til de indvendige

låse ikke låse/oplåse døre men vil aktivere alarmsystemet.

Hvis dørene, motorhjelm eller bagklappen er lukkede, tryk på den indvendige låsekontakt, og den gule kontrol-lampe på låsekontakten tændes.

Hvis andre døre end førerdøren, motorhjelm eller bagklappen ikke er helt lukkede, tryk på den indvendige låsekontakt, og den gule kontrollampe på låsekontakten blinker.

Indvendigt dørhåndtag

Træk i det indvendige dørhåndtag for at oplåse og åbne døren.

Automatisk låsning under kørsel

Alle dørene låses automatisk, når kørehastigheden overstiger 15 km/h.

Automatisk oplåsning ved slukning/strømafbrydelse

Sluk startkontakten, og køretøjet vil automatisk låse alle døre op.

Alkohol Låse*



Alkohollåsen er en detektionsenhed, der bruges til at hjælpe med at begrænse chauffør fra at køre, når deres blodalkoholkoncentration overstiger en forudindstillet grænse. Du er ansvarlig for dine passagerers og andre trafikanters sikkerhed. Spirituskørsel er en overtrædelse og er strengt forbudt.

Efter installation af alkohollåsen og inden køretøjet startes, skal du blæse i den håndholdte enhed for at teste chaufførens alkoholkoncentrationsniveau. Når testen er bestået, kan du starte køretøjet.

Bemærk: Den håndholdte enhed skal placeres på et sted, der er let at komme til, og som ikke påvirker kørslen. Kontakt en MG Autoriseret Reparator for installation og opsætning af enheden.

VIGTIGT

Hvis alkoholtesten mislykkes, må du af sikkerhedsmæssige årsager ikke forsøge at tvinge køretøjet til at starte. Hvis du mistænker en funktionsfejl med alkohollåseenheden, bedes du kontakte en MG Autoriseret Reparator for installation og opsætning af enheden.

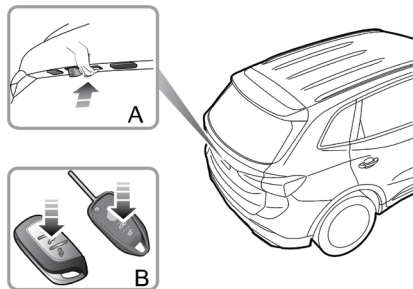
FORBEREDELSE TIL TUREN

Bagklap

! Hvis bagklappen ikke kan lukkes på grund af typen af last eller hvis tætningslisten er beskadiget, anbefales det, at du lukker alle vinduer under kørsel, vælger tilstanden på airconditionssystemet, så det blæser mod ansigtet, og indstiller blæseren på maksimal hastighed for at mindske indtrængning af røg i bilen.

! Før åbning eller lukning af bagklappen skal du altid sikre dig, at der ikke er personer eller genstande, der kan forhindre betjeningen. Dette kan forårsage fysisk skade eller skade.

Bagklap Åben/Luk Tilstand



Bagklappen kan åbnes eller lukkes ved hjælp af følgende metoder:

- **Åbn bagklappen ved hjælp af nøglen:** Når startkontakten er i OFF-tilstand, skal du trykke længe på bagklapknappen (B) på fjernnøglen for manuelt at åbne bagklappen.

- **Åbn bagklappen udefra køretøjet*:** Når køretøjet er ulåst, eller den matchede nøgle kan detekteres inden for 1 m område omkring bagklappen, skal du trykke direkte på åbningskontakten (A) på bagklappen for at åbne den.

Nødlukning af bagklap

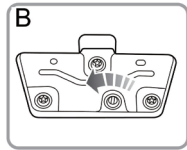
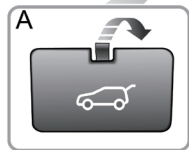
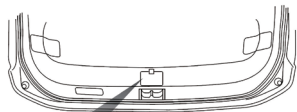
Manuel bagklap

En nødåbningskontakt til bagklappen er placeret i bagklaplåsen.

For at få adgang til mekanismen, sænk bagsædet for at få adgang til bagklapbeklædningen. Identificer nødudløsningsmekanismens blændprop (A).

Fjern propbeklædningen, indsæt et passende fladbladet værktøj i udløsningsåbningen, og drej mod uret for at åbne bagklappen (B).

FORBEREDELSE TIL TUREN



Lasteevne



Overskrid IKKE bilens totalvægt eller de til-ladte tryk for for- og bagaksler. Det kan med-føre beskadigelse af bilen og alvorlig person-skade.

Loadspace Indlæsning



Sørg for, at bagsædernes ryglæn er sikkert fastgjort i opretstående position, når der transporteres last i opbevaringsrummet bag sæderne.

Når bagage transporteres i opbevaringspladsen, skal tunge genstande altid placeres så lavt og langt fremme som muligt for at undgå lastforskydning i tilfælde af en ulykke eller en pludselig standsning.

Kør forsigtigt og undgå nødopbremsning eller hård acceleration, når der er lastet med store eller tunge genstande.

VIGTIGT

Trafikreglerne skal overholdes ved lastning, og hvis lasten stikker uden for bagagerummet, skal der træffes relevante advarende foranstaltninger for at advare andre trafikanter.

FORBEREDELSE TIL TUREN

Intern indlæsning



Transportér IKKE usikret udstyr, værktøjer eller bagage, som kan flytte sig og resultere i personskade i tilfælde af en ulykke, katastrofeopbremsning eller hård acceleration.



Undgå at obstruere chaufførens eller passagerens udsyn med laster.

Sammenfoldning af bagsæderne kan forøge bagagepladsen. Se "Sædejustering" i afsnittet "Komfortsystemer".

Bugsering*

Generel sikkerhed ifm. anhængertræk



Det er farligt at overskride de lastbegrænsninger, der anbefales af MG Motor. Se oplysninger om anbefalede lastbegrænsninger og lastning inden rejser.



For kraftige trækbelastninger reducerer forhjulstraktion og styreegenskaber, for lidt belastning af anhængerspidsen kan gøre anhængerens ustabil og få den til at slingre.

Din bil kan trække en anhænger, hvis du overholder lastbegrænsningerne, bruger godkendt udstyr og følger retningslinjerne for trækning. Kontrollér altid lastbegrænsninger inden trækning.

Træk af last over den maksimale trækvægt kan påvirke bilens køreegenskaber og ydelse markant, og det kan beskadige bilen og drivlinjen.

Når du tilføjer en trækanordning til køretøjet

Ved bugsering skal alle bagerste køretøjslygter forblive synlige for trafikanter bag køretøjet og må ikke være tilsløret / delvist tilsløret.

Hvis slæbelyskilder er tilsløret, skal der anvendes en sekundær lyskilde såsom en lystavle.

Når du ikke bugserer, må den monterede bugseranordning ikke tilslore nogen lyskilde. Hvis bugseringsanordningen tilslører eller delvist tilslører en lyskilde som f.eks. tåge-lygten, skal den fjernes eller tilbagetrækkes, når der ikke bugseres.

Trækstænger

Kun ægteMGgodkendte anhængertræk bør monteres på dit køretøj. Brug kun fastgørelsesmetoder, der er angivet af bilproducenten, til sikring af anhængertrækket. Kontakt en autoriseret MG-reparatør for mere information.

Sikkerhedskæder

Sikkerhedskæder skal bruges som en sikkerhedsforanstaltning for at undgå, at traileren utilsigtet bliver koblet fra. Sørg for, at sikkerhedskæden er fastgjort forsvarligt til både anhængerens og bilen inden afgang.

FORBEREDELSE TIL TUREN

Højde

Din motor leverer mindre effekt i højere højder. Hvis du trækker en anhænger i et bjergigt område, bør du reducere den kombinerede køretøjs- og anhängervægt med 10 % for hver 1000 m højde.

Gradienter

Ved træk af anhænger bør du planlægge din rejse for at undgå stejle hældninger, hvor det er muligt. Den angivne anbefalede trækmasse ifm. bremsning forudsætter en maksimal hældningsgrad på 12 %. Hvor det er muligt, anbefales det at køre på hældninger under 12 %. Følg anbefalingerne til egnede veje for anhængere.

Kører i periode

Undgå at trække en trailer under dit køretøjs første 621 miles (1000 km).

Bugseringstilstand

Dit køretøj giver mulighed for valg af bugseringstilstand, det kan til- eller frakobles via:

- 1 Automatisk: Til- eller frakobling af den elektriske forbindelse med anhænger og køretøj.

- 2 Manuelt: Gå ind i underholdningsdisplayet for at slå funktionen til/fra.

Bemærk: Når bugseringstilstand aktiveres automatisk, er manuel justering via underholdningsdisplayet ikke mulig.

Når bugseringstilstand er aktiveret, vil nogle køretøjsfunktioner være begrænset eller deaktiveret, såsom:

- Automatisk nødbremse*;
- Adaptivt fartpilotsystem*;
- Trafikprophjælpsystem*;
- Lane Departure Assist system*;
- Køreassistentsystem bagtil*;
- Bageste parkeringshjælpsystem;

Bemærk: Hvis den bugserede enhed er udstyret med en baglytgruppe, styrer køretøjet også anhængerens lys efter tilslutning af den elektriske forbindelse.

Bemærk: Når du betjener tågebaglygterne, vil trailere ns tågebaglygter også fungere.

Brændstofsistem

Brændstofkrav



Brug kun benzin, der opfylder de nationale standarder og OEM-specifikationerne. Alvorlig skade på katalysatoren, en reduktion i motoreffekt/-moment og øget brændstofforbrug vil opstå, hvis der anvendes forkert brændstof.

Udfør venligst tankning i henhold til oplysningerne på tankmærket. Se "Hovedmotorparametre" i "Tekniske Data" for detaljer.

E5: Blyfri benzin, der indeholder maksimalt 2,7 % (m/m) ilt og maksimalt 5 % (v/v) ethanol.

E10: Blyfri benzin, der indeholder maksimalt 3,7% (m/m) ilt og maksimalt 10% (v/v) ethanol.



Hvis der anvendes en lavere brændstofkvalitet, kan der opstå motorbanken, brug venligst den anbefalede eller højere benzin så hurtigt som muligt. Hvis motorbanken stadig er mærkbar efter brug af det anbefalede eller højere brændstof, kontakt venligst en MG-autoriseret reparatør straks. Det er tilladt, at oktallet af benzinen er højere end krævet af motoren, men det er ikke fordelagtigt for motoreffekt og brændstofforbrug.

FORBEREDELSE TIL TUREN

Brændstofpåfyldning

Brændstofdæksel

Brændstoffågen er placeret på venstre bagside af køretøjet, og den lille dørlås er forbundet til det centrale dørlåssystem. Når dørlåsen er åben, tryk på venstre side af den lille dør for at åbne den.

Bemærk: Brændstofpåfyldningen kan kun låses, når bildøren er låst.

Brændstofdæksel

Drej langsomt brændstofdækslet mod uret for at frigøre trykket inde i tanken, før du åbner det.

Efter tankning, sæt brændstofdækslet på plads igen og stram det, indtil du hører et "klik".

Tankning



Køretøjsbrændstoffer er meget brandfarlige og er også ekstremt eksplosive i lukkede rum.

Altid vær forsigtig, når du tanker:

- Sluk for strømsystemet;
- Ryg ikke og brug ikke åben ild;
- Brug ikke en mobiltelefon;
- Forebyg brændstofspild;
- Fyld ikke tanken for meget.

Fyld ikke tanken helt op, hvis køretøjet skal parkeres i direkte sollys eller ved høj omgivelsestemperatur - udvidelse af brændstoffet kunne forårsage en lækage.

Start motoren efter tankning. Hvis motoren ikke kører glat, skal du slukke den og ikke starte den igen, kontakt straks et autoriseret MG-værksted for service.

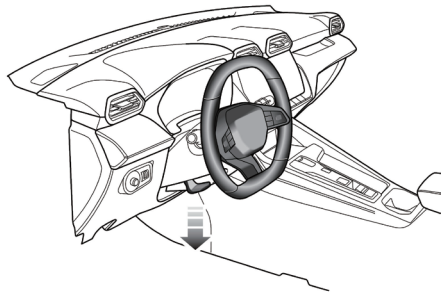
VIGTIGT

Under tankning bør benzin forhindres i at sprøjte på overfladen af malede eller tilstødende udvendige dele. Forurening kan medføre, at overfladen på malingen eller tilstødende udvendige dele bliver beskadiget.

Justering af styretøj

Justering af ratposition

! Forsøg **IKKE** at justere rattets position, mens bilen er i bevægelse. Det er ekstremt farligt.



Juster ratpositionen, så den passer til din kørestilling:

- 1 Frigør låsehåndtaget helt (som angivet af pilen på figuren).

- 2 Hold rattet med begge hænder og vip ratstammen op eller ned for at flytte rattet til den mest komfortable position.
- 3 Når du har valgt en behagelig kørestilling, skal du trække låsehåndtaget helt op for at låse rattet i den nye stilling.

Elektrisk servostyring

! Hvis servostyringen svigter, kan styretøjet virke meget tungt, hvilket vil påvirke kørsels-sikkerheden betydeligt.

Denne serie af modeller er udstyret med det elektriske servostyringssystem. Dette system fungerer kun, når køretøjet er startet.

VIGTIGT

Når EPS fungerer, vil det at holde rattet på fuld lås i længere perioder resultere i en reduktion af servostyringen, hvilket giver en tungere følelse i styringen.

FORBEREDELSE TIL TUREN

Elektrisk servostyringsmodul vinkelinitialisering

Når batteriet tilsluttes igen efter frakobling, kan advarselsslamperne for elektrisk servostyring (EPS) lyse gult. I dette tilfælde kræver den elektriske servostyring (EPS) initialisering, dvs. drej rattet fra lås til lås; efter initialiseringen er fuldført, slukker advarselsslamperne.

Opvarmning af rat*

Nogle modeller af dette køretøj er udstyret med opvarmningsfunktion i rattet. Opvarmningsfunktionen kan forbedre kørekomforten i lavtemperaturmiljøer. Opvarmningsfunktionen kan tændes eller slukkes via kontakten på underholdningsdisplay-skærmen.

Kør køretøjet

<i>Start/Stop</i>	<i>108</i>
<i>Elektrisk drev, transmission*</i>	<i>114</i>
<i>Manuel transmission*</i>	<i>116</i>
<i>Trinløs variabel automatgearkasse (CVT)*</i>	<i>118</i>
<i>Køremodus*</i>	<i>123</i>
<i>Parkeringsbremse</i>	<i>125</i>
<i>Driftsbremse</i>	<i>128</i>
<i>Energiregenerering*</i>	<i>130</i>
<i>Start-stop intelligent brændstofbesparende system*</i>	<i>131</i>
<i>Økonomisk og miljøvenlig kørsel</i>	<i>136</i>

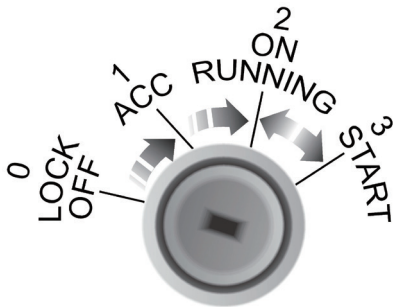
KØR KØRETØJET

Start/Stop

Strøm start (Nøglestart)*



Når du kører køretøjet, må du ikke røre ved nøglen eller startkontakten, da dette kan forårsage farlige ulykker!



Start/Stop-kontakten sidder på højre side af ratstammen. Funktionen af hver position er som følger:

Position 0 (LOCK/OFF)

- Nøglen kan indsættes eller fjernes.
- Efter at strømsystemet er stoppet, og nøglen er fjernet, drejes rattet til den ene side for at låse rattet.

Position 1 (ACC)

- Energisystemet er ikke startet, og nøglen kan ikke fjernes.
- Noget elektrisk udstyr (såsom elruder osv.) kan fungere.

Position 2 (ON/RUNNING)

- Når bilen startes, kører energiforsyningsystemet, og alt elektrisk udstyr kan fungere.

Position 3 (START)

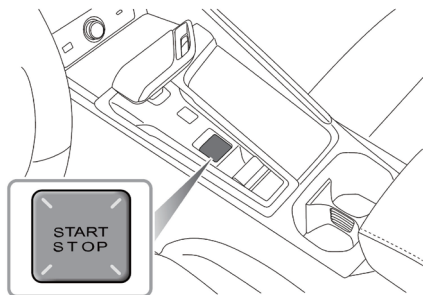
- Start strømsystemet.
- Slip nøglen straks, når strømsystemet starter, og START/STOP-kontakten vil automatisk vende tilbage til position 2.

Bemærk: Gearstangen skal være i frigear, og startknappen kan kun betjenes, når køretøjet er i stå.

Bemærk: Når nøglen er i position 0 på START/STOP-kontakten, vil summeren lyde for at indikere, at nøglen ikke er fjernet, hvis førerdøren åbnes.

Bemærk: Når rattet er låst, og nøglen ikke kan drejes fra position 0 til position 1, bedes du dreje rattet let, mens du drejer nøglen for at låse rattet op.

Strømstart (Nøglefri Start)*



Nøglefri START/STOP-kontakten er placeret på trim panelet på midterkonsollen og tilhører startknappen. For at betjene systemet skal den smarte nøgle være i bilen.

Hver visningstilstand af kontakten beskrives som følger:

Indikator slukket (OFF)

Strømmen er slukket i denne position.

Gult lys (ACC)

Når det er i OFF tilstand, og START/STOP-knappen trykkes en gang, går køretøjet ind i ACC tilstand, det gule lys i START/STOP-knappen tændes, og noget elektrisk udstyr (såsom elruden osv.) kan fungere.

Green Light (ON/RUNNING/READY)

- Når den er i ACC tilstand, hvis START/STOP-kontakten trykkes igen uden andre handlinger, vil motoren ikke starte, og køretøjet går ind i ON tilstand; det grønne lys tændes, og noget elektrisk udstyr (såsom instrumenter osv.) kan fungere.
- Køretøjet går ind i RUNNING/READY tilstand, og alt elektrisk udstyr kan fungere, efter motoren er startet.

KØR KØRETØJET

Bemærk: Når START/STOP-kontakten er slukket, og en dør åbnes, vil hornet lyde i træk, hvis nøglen stadig er i bilen, når døren lukkes. Advarselslyden vil lyde, når døren åbnes igen, og advarselsikonet og promptmeddelelsen vil blive vist i instrumentgruppen for at indikere, at du bedes tage din nøgle.

En stærk radiosignal vil interferere med det nøglefri startsystem. Hvis dit køretøj er tæt på et stærkt radiosignal, kan startknappen være inoperativ.

Strøm starter

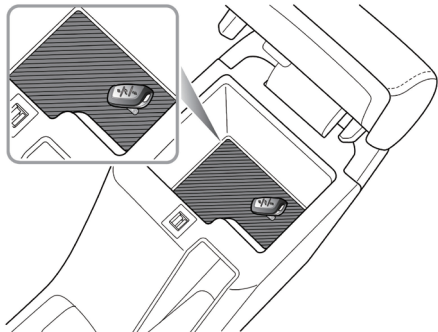


Start og kør ikke motoren i lang tid i et uventileret rum. Udstødningsgasser er skadelige og indeholder kulilte, som kan forårsage bevidstløshed eller endda død.

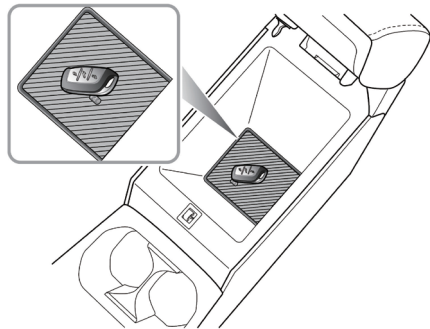
Startprocedure

- 1 Sluk alt unødvendigt elektrisk udstyr (inklusive aircondition);
- 2 For køretøjer med automatisk transmission, sørg for at gearstangen er i P eller N position og tryk på bremspedalen;
- 3 For køretøjer med manuel transmission, sørg for at neutral er valgt, når koblingspedalen er helt trykket ned;
- 4 Tryk på START/STOP-knappen på instrumentpanelet, og slip knappen, efter at motoren begynder at starte.

Standby Startprocedure (Manuelle transmissionsmodeller)



Standby Startprocedure (automatiske transmissionsmodeller)



Når køretøjet befinder sig i et område med stærk radiosignalinterferens, eller når smart-nøgles batteri er lavt, skal du starte køretøjet ved hjælp af den alternative startprocedure i henhold til følgende trin:

- 1 Placer den smarte nøgle i positionen og i den vinkel som illustreret.

KØR KØRETØJET

- 2 Sørg for, at gearstangen er i P position, og tryk derefter på bremsepedalen og Start-knappen for at starte energiforsyningssystemet.
- 3 For modeller med manuel transmission, placer venligst gearstangen i neutral, tryk på koblingspedalen, betjen startknappen, og start energiforsyningssystemet.

Efter smartnøglens batteri er udskiftet, eller bilen forlader interferensområdet, hvis den nøglefri startprocedure stadig ikke kan bruges normalt, skal du kontakte en lokal autoriseret reparatør.

VIGTIGT

- Hvis tre på hinanden følgende startforsøg ikke lykkes, skal du søge hjælp. Ellers kan flere på hinanden følgende startforsøg medføre skade på strømsystemet og batteriet.
- Denne bil er udstyret med et tyverisikringssystem. Enhver privat forberedt nøgle kan ikke starte køretøjet.
- I miljøer med temperaturer under -10 grader Celsius vil tiden for at starte strømsystemet øges. Derfor skal du, når du starter, slukke for alle unødvendige elektriske apparater.

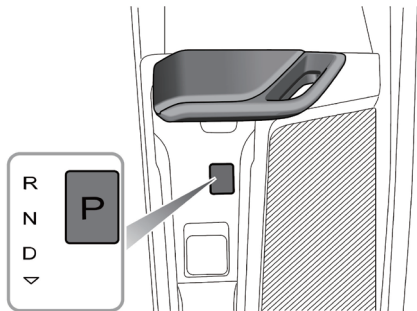
Stop strømsystemet

Sluk for bilens strømsystem som følger:

- 1 Når køretøjet er sikkert standset, tryk på bremsepedalen (automatisk gearkasse) eller koblingspedalen (manuel gearkasse);
- 2 Aktivér parkeringsbremse;
- 3 Automatiske transmissionsmodeller, placer venligst gearstangen i P positionen.
- 4 For modeller med manuel transmission, placer gearstangen i frigear.
- 5 Betjen startkontakten for at slukke for strømsystemet.

Elektrisk drev, transmission*

Gearskiftekontrol



- P Park

I denne stilling er bilen låst, og EPB er aktiveret. Brug dette gear, når bilen holder stille.

Tryk på P gear knappen, og bilen skifter til P gear.

Bemærk: Med bremsepedalen sluppet, førerens sikkerhedssele løsnet og førerdøren åben vil bilen automatisk skifte til P-gear.

- R Bakgear

Vælg kun dette gear, når bilen holder stille, og du vil køre bagud.

Træd på bremsepedalen, drej skiftekontrolknappen mod uret til enden, og slip den. Bilen skifter til bakgear.

- N Neutral

Vælg dette gear, når bilen holder stille, og motoren kører i tomgang i kort tid (for eksempel når der ventes på trafiklys).

- D Køre

Træd på bremsepedalen, skub gearstangen indtil D lyset tændes. Bilen går i D Køre.

Beskyttelsestilstand




Når du parkerer, skal du køre køretøjet til et sikkert område under forudsætning af at sikre din egen sikkerhed og overholde trafikreglerne.

Fejl i gearskiftesystemet


Hvis der registreres alvorlige funktionsfejl i gearskiftesystemet, vil instrumentpanelet vise "EP". På dette tidspunkt, af hensyn til køresikkerheden, når hastigheden er under en vis værdi, vil energisystemet tvinge strømforsyningen til at blive afbrudt, og køretøjet vil ikke kunne køres! Kontakt venligst et autoriseret MG-værksted straks.

Fejl i elektrisk drivmotor

Når systemet registrerer en fejl i den elektriske drivmotors transmission eller controller, tændes advarselslampe  i rødt. Parkér venligst køretøjet sikkert, og kontakt straks et autoriseret MG-værksted.

Effektbegrænsning af elektrisk drivlinje

Den elektriske drivlinje kan blive meget varm i et miljø med høje temperaturer og hyppig start, hyppig hurtig acceleration og deceleration, længerevarende kontinuerlig stejl kørsel opad og dermed overbelaste den elektriske drivlinje.

I nogle tilfælde, for at undgå motorbeskadigelse, vil systemet udføre effektbegrænsning. Advarselsindikatoren  tændes.

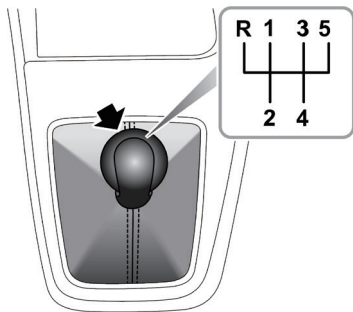
I denne situation skal du stoppe et sikkert sted eller oprettholde en lavere belastning for at fortsætte med at køre med konstant hastighed for at køle motoren. Når motortemperaturen falder, og advarselsindikatorlampen slukker, kan normal kørsel genoptages.

Hvis den elektriske drivlinje er kølet ned i længere tid (ca. 20 minutter), og advarselsindikatoren ikke er forsvundet, skal du parkere køretøjet sikkert og straks kontakte et autoriseret MG-værksted, ellers kan det alvorligt beskadige den elektriske drivlinje.

KØR KØRETØJET

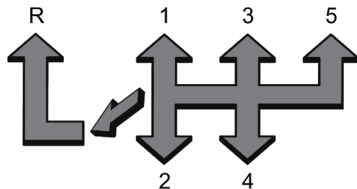
Manuel transmission*

Gearskiftehåndtag



Den manuelle transmission er en 5 -trins manuel transmission med 6 gear, som er: 1., 2., 3., 4., 5. og R (bakgear) henholdsvis.

Forholdsregler under kørsel:



- 1 Når du vælger R gear, skal du sikre dig, at køretøjet er helt i ro, vente et øjeblik og derefter trykke koblingspedalen helt ned, sikre at gearstangen er i N-positionen, trykke gearstangen ned og skubbe den til venstre, derefter skubbe den frem i R-positionen, langsomt slippe koblingen for at engagere kørslen.

Vent venligst 2 ~ 3 sekunder, før du forsøger at vælge R gear, ellers kan der opstå skade på bakgearet.

- 2 Hvil ikke hånden på gearskifteren, mens du kører – tryk fra din hånd kan medføre for tidlig slitage af gearskiftemekanismen.
- 3 Lad være med at hvile din fod på koblingspedalen, når du kører – det vil forårsage unødigt slitage på koblingen.

- 4 Hold ikke bilen stille på en bakke ved at slippe koblingen. Dette vil slide koblingen.
- 1 Når du vælger R gear, skal du sikre dig, at køretøjet er helt i ro, vente et øjeblik og derefter trykke koblingspedalen helt ned, sikre at gearstangen er i N-positionen, trykke gearstangen ned og skubbe den til venstre, derefter skubbe den frem i R-positionen, langsomt slippe koblingen for at engagere kørslen.
Vent venligst 2 ~ 3 sekunder, før du forsøger at vælge R gear, ellers kan der opstå skade på bakgearet.
- 2 Hvil ikke hånden på gearskifteren, mens du kører – tryk fra din hånd kan medføre for tidlig slitage af gearskiftemekanismen.
- 3 Lad være med at hvile din fod på koblingspedalen, når du kører – det vil forårsage unødigt slitage på koblingen.
- 4 Hold ikke bilen stille på en bakke ved at slippe koblingen. Dette vil slide koblingen.

Bemærk: For at sikre køretøjets jævne kørsel og gode brændstoføkonomi, skift venligst gear på det rette tidspunkt, og lad aldrig motoren køre med høj hastighed i længere perioder, da dette kan forårsage motorskade.

Gearskifteindikatorer

Når køretøjet er i bevægelse, og koblingspedalen er helt frigivet, vil informationscenteret, hvis alle de forudindstillede kriterier for et gearskift er opfyldt, vise det anbefalede gear og en pil for at minde føreren om at skifte til det viste gear, når kørselsforholdene tillader det.

Gearskifteoperationen skal udføres under forudsætning af at sikre din egen sikkerhed og overholde trafikreglerne.

KØR KØRETØJET

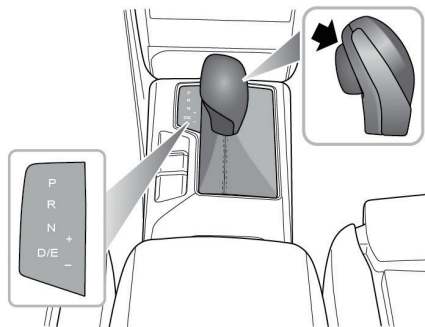
Trinløs variabel automatgearkasse (CVT)*

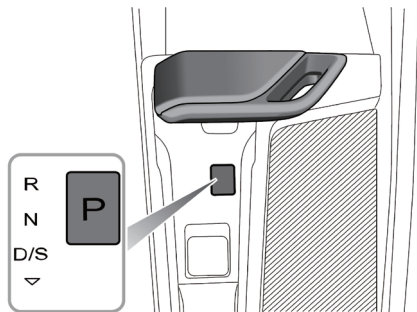
Brugsanvisninger

Følgende oplysninger er meget vigtige; læs dem venligst nøje før brug:

- Før du starter køretøjet, skal du lukke dørene, sikre dig at gearstangen er i P position, trykke på bremsepedalen og aktivere parkeringsbremsen.
- Efter at køretøjet er startet, hold bremsepedalen nede og sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret, og skift derefter gearstangen til det ønskede gear.
- Slip parkeringsbremsen, brems, mens du fortsat træder på bremsepedalen, indtil du er klar til at manøvrere køretøjet. På en flad vej vil køretøjet automatisk begynde at køre langsomt, når bremsepedalen er sluppet, uden at speederen trædes ned.
- Under kørsel må du ikke køre i frigear, ellers kan det forårsage en ulykke.
- Bugser ikke bilen med forhjulene på jorden, da dette kan forårsage alvorlig skade på CVT-transmissionen.

Gearskifte





Den automatiske transmission er en CVT-transmission.

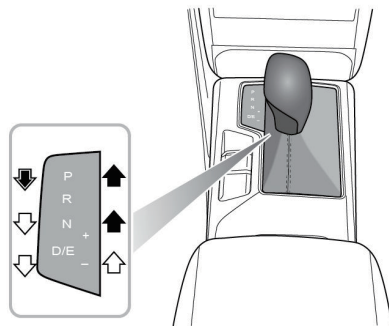
Bemærk: De fremhævede bogstaver eller tal på instrumentpanelets interface angiver det valgte gear.

En fjederbelastet låseknop placeret i gearstangen bruges til at forhindre fejlagtigt valg af P (Parkering) eller R (Revers), mens gearvælgeren er i andre positioner.

Betjening af gearstang



Tryk **IKKE** på låseknappen, når du skifter gear, medmindre det er nødvendigt.



Under et hvert gearskifte skal gearstangen betjenes i henhold til anvisningerne angivet af de følgende pile:



Fri gearskifte.



Tryk og hold låseknappen nede for at skifte gear.

KØR KØRETØJET



Tryk og hold låseknappen nede og tryk på bremsepedalen for at skifte gear.

Skiftegrebsposition



Gearstangen skal være i P-position, når der parkeres.



SKIFT IKKE gearvælgeren mellem D og R gear eller til P gear, mens køretøjet er i bevægelse, da det kan forårsage alvorlig skade på transmissionen eller en ulykke.

- P Park

Når gearstangen er i dette gear, vil transmissionen blive låst. Dette gear bør kun bruges, når køretøjet er stationært, og parkeringsbremsen er aktiveret.

Bemærk: Når køretøjet er parkeret på en bakke, skal du træde på bremsepedalen og aktivere parkeringsbremsen først, før du vælger P gear.

- R Bakgear
- N Neutral

Vælg kun dette gear, når bilen holder stille.

Vælg dette gear, når bilen holder stille, og motoren kører i tomgang i kort tid (for eksempel når der ventes på trafiklys).

- D Køre

Dette gear bruges til normal kørsel og tillader automatisk valg af gearforhold afhængigt af køretøjets hastighed og speederposition.

- E ECO

Vælg dette gear for at prioritere økonomi frem for ydeevne. Instrumentgruppen viser ECO- og E-gearlampindikatorerne på samme tid.

- Manuel tilstand

Vælg denne tilstand, når manuel gearskift er nødvendigt. Instrumentgruppen viser et tal (1-8) for at angive det aktuelle gear, køretøjet er i, og føreren bliver mindet om at skifte gear via en op-/ned-pil.

Når gearstangen er i E-gear, skal du skubbe gearstangen mod " + "-retningen for at skifte op til næste tilgængelige høje gear; eller skubbe gearstangen mod " - " for at skifte ned til næste tilgængelige lave gear.

Mens du er i manuel tilstand, hvis føreren foretager et urimeligt gearvalg, såsom at anmode om et op-skift

ved lave motorhastigheder, eller anmode om et nedskift ved høje motorhastigheder, vil transmissionen ikke reagere og forblive i det aktuelle gear. Hvis køretøjet køres, og motorhastigheden falder under en forudbestemt grænse i visse gear, vil transmissionen automatisk skifte ned til næste gear for at undgå motorstop; når køretøjet accelererer, hvis motorhastigheden stiger kontinuerligt og overskrider den tilladte maksimale hastighed uden at modtage en op-skift-anmodning, vil transmissionen automatisk skifte op til næste gear for at beskytte motoren.

For at vende tilbage til andre geartilstande, flyt gearstangen til venstre og vælg D.

Gearskiftehastighed

Med D eller E gear valgt, varierer hastigheden for et gear afhængigt af speederens position: en mindre speederåbning vil resultere i, at gearskiftet sker ved en lavere hastighed, og en større speederåbning vil få transmissionen til at forsinke gearskiftningsaktionen, indtil gearskiftet er fuldført, når køretøjet når en højere hastighed.

Kick-down



Drivhjulene kan skride, når kick-down aktiveres på vejoverflader med lav vedhæftning, hvilket kan føre til, at køretøjet glider ud af kontrol.

Med D eller E gear valgt, vil det at trykke speederpedalen helt ned i én bevægelse (også kendt som Kick-down) give bedre accelerationsydelse under overhaling. Under visse forhold vil det gøre det muligt for transmissionen at skifte til et lavere gear med det samme og give hurtig acceleration. Når speederpedalen slippes, vil den vende tilbage til et passende højere gear (baseret på køretøjets hastighed og speederpedalens position).

Beskyttelsestilstand



Når du parkerer, skal du køre køretøjet til et sikkert område under forudsætning af at sikre din egen sikkerhed og overholde trafikreglerne.

CVT Transmissionsfejl

Hvis transmissionen udvikler fejl eller fungerer forkert, vil motorens emissionsfejlindikatorlampe i instrumentpanelet lyse. I sådanne tilfælde, søg service hos et lokalt autoriseret værksted så hurtigt som muligt.

Nødkørselstilstand

Når nogle fejl opstår, vil transmissionen gå i nødkørselstilstand og vil kun fungere i nogle gear, i nogle tilfælde kan det mislykkes at engagere bakgear, i denne periode vil instrumentpanelet vise motorens emissionsfejlindikatorlampe. I sådanne tilfælde, kontakt et autoriseret MG-værksted for service så hurtigt som muligt.

Gearskiftesystemfejl

Hvis der opstår nogle alvorlige funktionsfejl i gearskiftesystemet, vil instrumentpanelet vise " EP ". I denne periode, for sikker kørsel, hvis køretøjets hastighed er under en vis værdi, vil energiforsyningssystemet tvangsmæssigt afbryde kraftoverførslen, og køretøjet vil ikke kunne køre! I dette tilfælde, kontakt venligst et autoriseret MG-værksted for service så hurtigt som muligt.

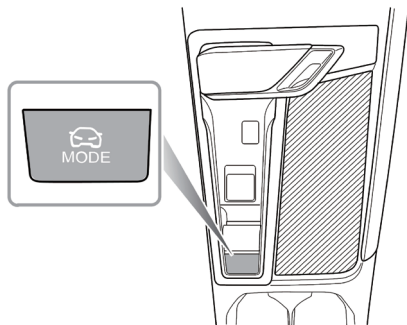
Køremodus*



Skift af køretilstand, mens køretøjet er i bevægelse, kan fjerne førerens opmærksomhed fra vejforholdene, denne handling kan kun udføres, når sikkerheden tillader det.

Køretilstande muliggør forskellige indstillingsmuligheder for funktioner såsom effektrespons, styrefølelse og klimaanlæggets ydeevne.

Ved at bruge midterkonsollens tilstandsskifter kan du skifte mellem følgende køremåder:



1 ECO

Køretøjet er i tilstanden for lavt energiforbrug til øko-kørsel.

2 Normal

Køretøjet er i en balanceret tilstand for daglig kørsel.

3 Sport

Giver føreren en dynamisk køreoplevelse, velegnet til en sporty kørestil.

KØR KØRETØJET

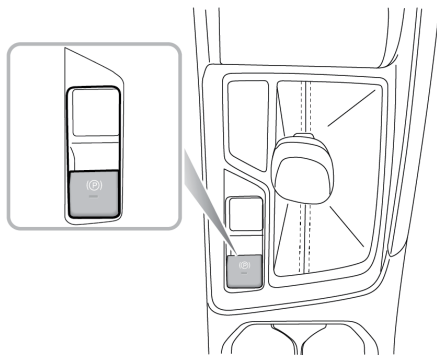
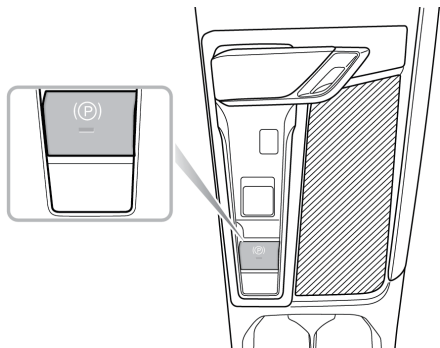
Bemærk: Når du skifter køremodus i manuel tilstand, vil kraftsystemet opretholde skiftelogikken for manuel tilstand.

Parkeringsbremse

Parkeringsbremsesystem – Elektronisk parkeringsbremse (EPB)*



I tilfælde af EPB-funktionsfejl, hvor det ikke er muligt at deaktivere EPB, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted for at udføre en manuel nøddeaktivering af parkeringsbremsen.



EPB-systemet kan betjenes på følgende måder:

Træk EPB-kontakten op for at aktivere EPB-systemet, efter at bilen er parkeret sikkert. Placer startkontakten i ON/READY/RUNNING position, trød bremsepedalen ned, og fjern gearvælgeren fra P for at frigøre EPB-systemet.

Hvis indikatorerne (P) i EPB kontakten og i instrumentgruppen tændes, angiver det, at EPB-systemet er blevet aktiveret. Hvis indikatorerne (P) i EPB kontakten og i

KØR KØRETØJET

instrumentgruppen slukkes, angiver det, at EPB-systemet er blevet deaktiveret.

Bemærk: Når du forlader køretøjet, skal EPB anvendes.

Bemærk: Der høres en støj fra motoren, når EPB anvendes eller frigives.

Det elektroniske parkeringssystem kan ikke aktiveres eller deaktiveres, når bilens batteri er afladet. Hvis dette er tilfældet, skal nødstartsystemet anvendes med startkabler. Se venligst sektionen "Nødstart" i afsnittet "Nødsituation".

Startassistance

Hvis førerens sikkerhedssele spændes, motoren er i gang, der er valgt D- eller R-gear, og speederen trædes ned for at køre væk, vil EPB-systemet automatisk blive frigivet.

Nødbremsningsfunktion



Forkert brug af EPB kan føre til ulykker og personskader. Brug IKKE EPB til at bremse bilen, medmindre det er en nødsituation.



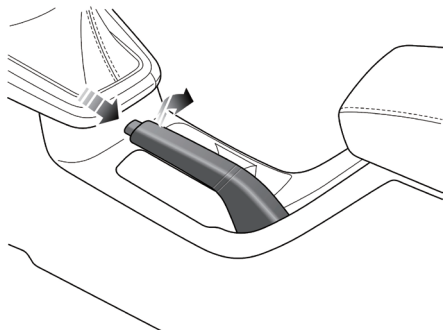
Under nødbremsering med EPB må du IKKE slukke for tændings-/strømsystemet, da dette kan resultere i alvorlig skade.

I tilfælde af fejl på den normale bremse under kørsel kan nødopbremsning startes ved at trække og holde EPB-kontakten opad. Der høres en lydalarm under nødbremsering. Bremseprocessen annulleres ved at slippe EPB-kontakten.

Parking Brake System - Manual Parking Brake*



Kør ikke med parkeringsbremsen aktiveret, eller aktiver parkeringsbremsen, mens køretøjet er i bevægelse. Dette kan resultere i tab af kontrol, forhindre ABS i at fungere korrekt og kan endda forårsage skade på bagbremserne.



Parkeringsbremsen virker kun på baghjulene. For at aktivere parkeringsbremsen trækkes håndtaget opad. Mens bilen er parkeret, skal du sikre, at parkeringsbremsegrebet forbliver i aktiveret tilstand.

For at frigøre, træk håndtaget en smule op, tryk derefter på knappen for enden af parkeringsbremsegrebet og sænk håndtaget helt.

Når du parkerer på en stejl skråning, skal du ikke stole alene på parkeringsbremsen til at holde køretøjet.

Driftsbremse

Nogle modeller er udstyret med vakuumassisteret hydraulisk bremsesystem som driftsbremsesystem. Det giver føreren mulighed for lettere at aktivere bremsen og forbedrer også bremseevnen.

Bemærk:*Når køretøjet ikke er startet, og bremsepedalen er blevet trykket ned, vil du bemærke, at det føles hårdt, men når først motoren er startet, vil bremsepedalen føles blød; transport af bremseforstærkeren er funktionsdygtig.*

Det vakuumassisterede hydrauliske bremsesystem hjælper føreren med at spare kræfter, når han trykker på bremsepedalen, hvilket sikrer et hurtigt og sikkert stop. Ved daglig kørsel bør følgende ikke-standardoperationer dog undgås:

- Lad aldrig bilen køre i friløb med motoren slukket. Dette skyldes, at det vakuumassisterede hydrauliske bremsesystem kun virker, når motoren er startet. Bremsning, når bilen er i friløb med motoren 'flameout', kan resultere i bremsefejl.
- I tilfælde af en flammeslukning under kørslen, skal du træde på bremsepedalen for at standse køretøjet så hurtigt, som trafiksikkerheden tillader det. Under

bremsning må du IKKE pumpe bremsepedalen, da den vil tære på vakuumassistenten i bremsesystemet, og derved kræve en øget bremsekraft.

Under kørslen skal man være opmærksom på følgende ting:

- Når vakuumforstærkerens bremseeffekt falder på grund af ændringen i det atmosfæriske tryk fra det flade område til plateauområdet, skal brugeren træde kraftigere på bremsepedalen end normalt for at opnå en effektiv opbremsning.
- Når man kører gennem vandpytter eller kraftig regn, kan der dannes en vandfilm på bremseskivens overflade, hvilket kan reducere bremseeffektiviteten og forlænge bremselængden en smule. Hold i dette tilfælde sikker afstand til andre køretøjer, og brug periodisk bremsepedalen for at holde bremseskivernes overflade tør.
- Hvis bremseeffektiviteten mindskes på grund af en fejl på bilen, skal du snarest muligt kontakte et lokalt, autoriseret værksted med henblik på service.

Nogle modeller er udstyret med et integreret bremsesystem (IBS), som har fordelene ved høj integration, hurtigere bremserespons og højere stabilitet uden at være

afhængig af vakuummiljøet. Bemærk venligst følgende punkter, når du bruger IBS:

- IBS virker kun, når strømsystemet er klar, lad venligst være med at køre med strømsystemet slukket.
- Hvis strømsystemet er slukket under kørslen, skal du trykke hårdt på bremsepedalen og stoppe, så snart trafiksikkerheden tillader det.
- Når strømforsyningen af IBS falder på grund af lav effekt eller andre årsager, er det nødvendigt at anvende mere kraft end normalt på bremsepedalen for at opnå en effektiv bremsning.

Energiregenerering*



Deceleration forårsaget ved energiregenerering er IKKE en erstatning for sikker bremsning. Føreren skal ALTID være forberedt på at udføre bremsemanøvrer af hensyn til sikker kørsel.

Når køretøjet bremses, er i frigear eller friløbstilstand, aktiveres energiregenereringsfunktionen, og motoren omdanner en del af køretøjets kinetiske energi til elektrisk energi, som derefter oplagres i højspændingsbatteripakken.

Energi kan ikke regenereres eller er begrænset under visse forhold, for eksempel:

- N gear er valgt (kør ikke i friløb i N gear);
- Under momentintervention (brug af SCS eller traktionskontrol);
- Højspændingsbatteripakken er fuldt opladet;
- Højspændingsbatteripakkens temperatur er for høj eller for lav.

Energiregenereringsniveau:

Høj

High Level: Maksimal energi regenereres, bilen har kortere friløbsafstande og en stærk fornemmelse af kørselsmodstand eller motorbremsning.

Medium

Medium Niveau: Moderat energi regenereret.

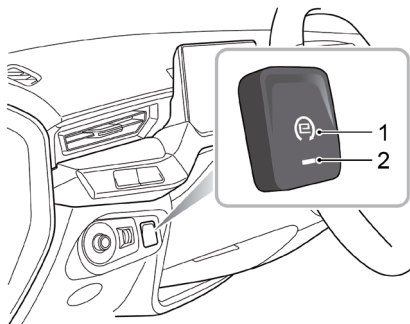
Lav

Lavt niveau: Minimal energi regenereres, bilen har længere friløbsafstand og ingen væsentlig fornemmelse af kørselsmodstand eller motorbremsning.

Energigenvindingsniveauet kan vælges på underholdningsdisplayet.

Bemærk: Det anbefales at vælge lave eller mellem niveauer på overflader, der har lav vedhæftning (f.eks. isglatte veje).

Start-stop intelligent brændstofbesparende system*



- 1 Start/Stop-systemkontakt
- 2 Start/Stop-systemkontaktlampe

Start-Stop intelligent brændstofbesparende system tillader motoren at starte eller stoppe automatisk under tomgangsforhold (såsom ved ventetid ved trafiklys), dette hjælper med at forbedre brændstoføkonomien og tillader køretøjet at starte eller stoppe stabilt og pålideligt.

Efter START/STOP-kontakten er drejet til ON position, er det intelligente brændstofbesparende system Start-Stop aktiveret som standard. Ved at trykke på start/stop-systemkontakten (1) slukkes det intelligente brændstofbesparende system Start-Stop, og dets kontaktindikatorlampe (2) slukker. Hvis det er i slukket tilstand, vil tryk på start/stop-systemkontakten (1) tænde det intelligente brændstofbesparende system Start-Stop, og indikatorlampen for start/stop-systemkontakten (2) vil lyse.

Bemærk: Hvis køretøjet kører gennem dybt vand, skal du bruge Start/Stop-systemkontakten (1) af Start-Stop intelligent brændstofbesparende system til at lukke ned Start-Stop intelligent brændstofbesparende system.

Automatisk nedlukning af motoren

Selvom motoren ikke kører efter et automatisk stop, er køretøjet stadig i drift, derfor kan følgende handlinger være farlige:

- 1 Forlad køretøjet, mens sikkerhedsselen stadig er spændt, eller der er indsat et erstatningssikkerhedsselestick.

KØR KØRETØJET

- 2 *Køretøjer med automatisk transmission: Føreren forlader køretøjet, mens gearstangen stadig er i Drive-position (D).*
- 3 *Stræk kroppen ind i motorrummet.*
- 4 *Tank køretøjet. (Selv hvis motoren er slukket, skal nøglen fjernes for at tanke.)*

Under forudsætning af at Start-Stop intelligent brændstofbesparende system er aktiveret, vil motoren automatisk blive slukket, når følgende betjeningshandlinger af føreren samt køretøjets tilstande registreres, efter at køretøjet er standset, og Start-Stop intelligent brændstofbesparende systems indikatorlampe på instrumentgruppen ⓘ lyser:

- Med gearstangen i D position og bremsepedalen trykket ned, vil den automatisk skifte til P/N gear, efter at motoren automatisk er blevet slukket, og køretøjet er stadig i automatisk nedlukningsstatus, når bremsepedalen slippes.
- Køretøjets hastighedssignal på instrumentet viser normalt, og den maksimale køretøjshastighed før parkering er mere end 10 km/h (MT model: 5 km/h).
- Der er ingen væsentlig styreoperation, når hastigheden er lavere end 10 km/h.

- Luk motorhjelmen og førerdøren, tag førerens sikkerhedssele på.

Systemet Start-Stop til intelligent brændstofbesparelse vil blive deaktiveret, og motoren vil ikke automatisk blive stoppet, når følgende sker:

- Det adaptive fartpilotsystem er aktivt.
- Det semi-automatiske parkeringssystem er aktiveret.
- Kølevæsketemperaturen er under en forudindstillet grænse.
- Frontafrimning er tændt.
- Komfortoplevelsen ved aircondition er ikke inden for det ideelle område.
- Lavt batteri eller batteritemperatur ikke inden for det ønskede område.
- Vakuemet i bremsesystemet falder under en forudindstillet grænse.
- Startmotorens temperatur er over en forudindstillet grænse.
- Bakgear valgt eller har været valgt før parkering.
- I højhøjdezoner.
- På bakken.

Automatisk motorstart

Efter bilen er stoppet, vil motoren automatisk starte, når en af førerens følgende handlinger registreres, og Start-Stop systemets kontrollampe på instrumentpanelet (E) slukkes:

- Vælg D gear, og slip bremsepedalen.
- Træd bremse-/acceleratorpedalen ned, når P/N gear er valgt.
- Når i N gear, skifter gearet til køregearet.

Bemærk: Når EPB-systemet eller Auto Hold-systemet er aktiveret, skal bremsepedalen slippes i D gear, vil motoren ikke starte automatisk. Motoren starter, når føreren træder på speederpedalen for at starte.

Note: I enkelte situationer vil fejlindikationslampen på instrumentet lyse under automatisk motorstart. Dette sker på grund af lav spænding under opstart og indikerer ikke egentlige fejl. Hvis fejlindikationslampen stadig er tændt i lang tid efter motorstart, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted.

Motoren starter automatisk ved efterspørgsel fra køretøjet efter automatisk stop:

- Parkeringsassistentfunktionen er aktiveret.
- Afrinnings-/tågefunktionen for forruden er aktiveret.
- Aktivér klimaanlægget, og komfortoplevelsen af klimaanlægget er ikke inden for det ideelle område.
- Batteriniveauet er under en forudindstillet grænse.
- Køretøjets hastighed overskrider sine grænser, for eksempel ved at glide på skråninger.
- Vakuomet i bremsesystemet falder under en forudindstillet grænse.
- Start/Stop-systemkontakten (I) er trykket.

Når en af følgende opstår efter motoren er automatisk stoppet, kan motoren kun startes manuelt, og på dette tidspunkt slukkes Start-Stop systemindikatorlampen på instrumentpanelet:

- Førersidens sikkerhedssele er ikke spændt.
- Førerdøren er åben.
- Motorhjelman er åben.

I tilfælde af lavt batteri kan automatisk motorstart mislykkes efter pludselig flammeudslukning, i dette tilfælde henvises til "Starter Inoperative, Serious Battery Capacity Loss".

Batteri



Når batteriet oplades/aflades, eller bilen startes med en ekstern strømkilde eller leverer strøm fra køretøjet, skal det negative kabel forbindes til bilens jordingspunkt i stedet for batteriets negative. Undladelse af dette vil resultere i unøjagtig beregning af batteriets strøm, hvilket vil påvirke den automatiske motorstart.

Afbryd IKKE batterisensoren, medmindre det er absolut nødvendigt. Fjernelse vil resultere i unøjagtig beregning af batteriets effekt, hvilket vil påvirke den automatiske motorstart.

Hvis du ikke følger nedenstående instruktioner, vil det påvirke batteriets ydeevne og funktionen af Start-Stop intelligent brændstofbesparende system:

- 1 For køretøjer med Start-Stop intelligent brændstofbesparende system, efter genforbindelse af batteriets negative terminal skal batteriet stå i mindst 4 timer. Inden dette vil motorens automatiske Start/Stop-funktionalitet være deaktiveret.

- 2 Hvis batteriet kræver udskiftning, skal du **ALTID** bruge et batteri med samme type og samme specifikationer. Manglende overholdelse af dette kan påvirke den automatiske Start/Stop-funktion.

Start-Stop Intelligent brændstofbesparende systemfejl

Hvis der opstår en Start-Stop intelligent brændstofbesparende systemfejl, skal du kontakte et lokalt autoriseret værksted.

Når andre MIL'er i køretøjet tændes, såsom motor MIL, transmission MIL, SCS MIL osv., kan Start-Stop det intelligente brændstofbesparende system også stoppe med at fungere. Kontakt venligst et lokalt MG autoriseret værksted.

Starter inaktiv, alvorligt batteritab

I tilfælde af alvorligt batteritab, kan automatisk motorstart og nøglestart muligvis ikke lade sig gøre. I dette tilfælde skal motoren startes af en ekstern strømkilde, se "Nødstart" i kapitlet "Nødplysninger" for betjeningstrinene.

Bemærk: Det er forbudt at forbinde startkablet til batteriets negative pol! Det vil resultere i unøjagtig beregning af batterikraft, som vil påvirke den automatiske motorstart.

KØR KØRETØJET

Økonomisk og miljøvenlig kørsel

Indkøring

Motoren, transmissionen, bremserne og dækkene har brug for tid til at "sætte sig" og tilpasse sig kravene til hverdagskørsel. I løbet af de første 1500 km (900 miles) er det vigtigt, at du kører med omtanke for indkøringsprocessen og overholder følgende råd:

- Lad ikke motoren køre hurtigere end 3000 o/min i noget gear, og lad ikke bilens hastighed overstige 120 km/t (75 mph).
- Kør ikke med fuld gas, og lad ikke motoren sejtrække i noget gear.
- Kør ikke med konstant hastighed (hverken høj eller lav hastighed).
- Undgå kraftige opbremsninger, når det er muligt.

Efter 1500 km (900 miles) kan motoromdrejningstallet øges gradvist.

Miljøbeskyttelse

Din bil er designet med den nyeste teknologi for at minimere miljøpåvirkningen fra udstødningsemissioner.

Økonomisk kørsel og vedligeholdelse

Følgende er nogle forslag til at reducere brændstof- og energiforbruget og forlænge bilens levetid:

- Oprethold det korrekte dæktryk. Utilstrækkeligt lufttryk vil fremskynde dækslitage og spilde brændstof.
- Transportér ikke unødvendig vægt. Tung last vil forøge motorbelastningen og medføre højere brændstofforbrug.
- Undgå at lade motoren køre i tomgang i længere perioder.
- Accelerér langsomt og jævnt, og undgå hårde accelerationer; skift til et højere gear så hurtigt som muligt.
- Undgå at lade motoren sejtrække. Vælg en passende kørestil i forhold til vejforholdene.
- Undgå kontinuerlig acceleration eller deceleration.
- Undgå unødvendig standsning og opbremsning, opret hold en stabil hastighed, og forsøg at foregribe trafiklys.

- Undgå områder med kraftig trafik og trafikpropper, hvis det er muligt.
- Ved at forudse forhindringer og sænke farten i god tid undgås behovet for unødvendig acceleration og hård opbremsning. En jævn kørestil reducerer ikke blot brændstofforbruget, men kan også reducere udledningen af skadelige gasser.
- Kør ikke med foden på bremsepedalen, det kan medføre øget slitage, overopvarmning og øget brændstofforbrug.
- Oprethold en hensigtsmæssig hastighed på motorvejen. En hensigtsmæssig hastighed kan spare brændstof.
- Oprethold den korrekte hjulsporing. Undgå stød mod kantsten, og sæt hastigheden ned på ujævne vejflader. Hvis hjulsporingen er uden for specifikationerne, medfører det ikke blot kraftig dækslitage, men forøger også motorbelastningen og brændstofforbruget.
- Undgå kørsel på mudder eller strande. Det forebygger korrosion på undervognen.
- Vedligehold bilen i overensstemmelse med MG's anbefalinger. Snavsede luftfiltre, snavset olie osv. vil reducere motorens ydeevne og øge brændstofforbruget.
- Stands ikke motoren lige efter høj hastighed eller lange stigninger, eller når du trækker en trailer. Lad motoren gå i tomgang i 20 til 100 sekunder afhængigt af kørselsbelastningen og forholdene. Undgå hård acceleration med kold motor.

Bemærk: Hold en passende afstand til andre køretøjer for at undgå nødopbremsninger. Det reducerer også slitage på bremsekiverne og bremseklodserne.

Bemærk: For at forlænge alle komponenters levetid og reducere driftsomkostningerne er det nødvendigt med regelmæssig vedligeholdelse godkendt af MG.

Kørsel i særlige miljøer

Kørsel i regn eller sne



Nødopbremsning, acceleration og styring på glatte veje reducerer bilens håndteringsevne og vejgreb.

- Hvis ruden eller forruden duffer til, skal du bruge aircondition-afdugningsfunktionen; Hvis der er vandfilm på bakspejlet eller tåge på bagruden, skal du bruge det udvendige bakspejl og varmfunktionen til bagruden.
- Hvis vejbanen er frossen eller dækket af sne, bliver friktionen mellem dækkene og vejbanen meget lille, hvilket gør den meget udsat for ulykker. Hold venligst op med at køre; Eller installer en egnet skridsikker kæde før kørsel, se "Dæk" i afsnittet "Vedligeholdelse"

Kørsel gennem vand



Begiv dig ikke ind på lavtliggende vandfyldte veje eller ukendte vandområder, da dette kan resultere i strømsvigt, alvorlige køretøjsfejl (såsom kortslutninger i elektriske komponenter) eller beskadigelse af elsystemet på grund af vandindtrængning ! Enhver fejl eller skade på køretøjet som følge heraf vil ikke længere være dækket af MG's garantibetingelser.

Når du kører et køretøj, skal du så vidt muligt forsøge at undgå at passere gennem vandfyldte veje eller områder med vandpytter. Hvis du har brug for at køre gennem vand, skal du følge følgende forslag:

- Før du går ind i den oversvømmede sektion, skal dybden af vandet være klar, og vandets højde bør ikke overstige den nederste kant af køretøjets krop;
- Hvis du vil køre gennem vand, skal du slukke for aircondition før start, træde let på speederen uden at slippe foden, jævnt og langsomt passere gennem det oversvømmede vejstykke og kontrollere hastigheden inden for 10 kilometer i timen;

- Bak ikke i vand eller parker køretøjet i stillestående vand. Hvis kørsel gennem vand får køretøjet til at gå i stå, skal du ikke forsøge at starte køretøjet igen. Kontakt venligst et autoriseret eftersalgsservicecenter for inspektion;
- Efter at have passeret gennem vandet, tryk let på bremsepedalen for at bekræfte, at bremseevnen er normal og undgå nødbremssning;
- Efter at have passeret gennem vand, skal du kontrollere, om belsningen og hornfunktionerne er normale;
- Efter at have vadet gennem vand kan det påvirke køretøjets funktionalitet og ydeevne. Det anbefales at kontakte et autoriseret eftersalgsservicecenter til inspektion i tide.
- Når der er vand eller mudder på overfladen af bremse-skiven, kan det forårsage et fald i bremseevnen og dermed forlænge bremselængden. Kør forsigtigt for at undgå ulykker.
- Våde bremseklodser bremser muligvis ikke ordentligt. Hvis kun den ene side af bremseklodsen kan bremse korrekt, kan det påvirke styringen og forårsage ulykker.
- Efter at vand trænger ind i det indre af højspændingskomponenter, har det en betydelig indvirkning på deres

isoleringsegenskaber. Vand indeholder en masse ledende stoffer, som kan forårsage interne kortslutninger i højspændingskomponenter, hvilket alvorligt påvirker køretøjets sikkerhed og køreegenskaber.

Forlad hjemmet sikkert

Sikkerhedssele	142	System til overvågning af dæktryk (TPMS)*	191
Airbag	153		
Barnesæder	165		
Børnesikring	176		
Karrosseristabilitetskontrolsystem	177		
Antiblokeringsystem (ABS)	179		
Hjælpebremsesystem	181		
Auto Hold*	182		
Bakkestartassistent (HHC)	184		
Kontrol af nedkørsel (HDC)	185		
Aktiv beskyttelse mod væltning (ARP)	188		
Nødbremsningsfareadvarselsblink (HAZ)*	189		
Multikollisionsbremsesystem (MCB)*	190		

Sikkerhedssele



Det er vigtigt, at alle sikkerhedssele bæres korrekt. Kontroller altid, at alle passagerer har sikkerhedssele på. BÆR IKKE passagerer, der ikke kan bære korrekt placerede sikkerhedssele. Forkert anvendte sikkerhedssele kan medføre alvorlig personskade eller endda dødsfald i tilfælde af en kollision.



Airbags kan ikke erstatte sikkerhedssele. Airbags kan kun give ekstra støtte, når de udløses, og ikke alle trafikulykker vil udløse airbags. Uanset om airbags udløses eller ej, kan sikkerhedssele reducere risikoen for alvorlig skade eller død ved ulykker. Derfor skal sikkerhedssele bæres korrekt.



Sikkerhedssele må ALDRIG løsnes under kørsel, alvorlig personskade eller dødsfald kan ske i tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning.



Spænd ALDRIG førersikkerhedssele, og brug aldrig en spænderstatning, når førersædet er ledigt eller når du forlader bilen.



Dette køretøj er udstyret med en advarselsslampe for sikkerhedssele, der minder dig om at spænde sikkerhedssele.

Under kørsel skal sikkerhedssele være fastspændt, dette er fordi:

- Du aldrig kan forudse, om du vil være involveret i en kollision, eller hvor alvorlig den vil være.
- I mange tilfælde af kollisioner er passagerer med sikkerhedssele korrekt fastspændt godt beskyttet, mens passagerer uden korrekt fastspændte sele lider af alvorlig skader eller endda død. Derfor skal alle passagerer bære sikkerhedssele korrekt, selv under kortdistance-rejser.

Derfor skal alle passagerer bære sikkerhedssele korrekt, selv under kortdistance rejser.

Beskyttelse Givet af Sikkerhedsseler

Bemærk: Det er lige så vigtigt for passagerer på bagsædet at fastgøre deres sikkerhedsseler korrekt. Ellers vil passagerer med sikkerhedsseler, der ikke er korrekt fastgjort, blive kastet fremad i ulykker og vil bringe sig selv såvel som føreren og andre passagerer i fare.

Når bilen er i bevægelse, er passagerenes bevægelseshastighed den samme som bilens.

I tilfælde af en frontalkollision eller nødopbremsning kan bilen stoppe, men passagererne vil fortsætte deres bevægelse, indtil de kommer i kontakt med en stillestående genstand. Denne genstand kan være rattet, instrumentbrættet, forruden eller forsæderne.

En korrekt spændt sikkerhedssele vil fjerne denne risiko for tilskadekomst. Når sikkerhedsselen bæres korrekt, vil den automatisk låse i tilfælde af kollision eller katastrofeopbremsning for at reducere din hastighed sammen med bilens for at undgå en ikke-kontrolleret bevægelse, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser for fører og passagerer.



FORLAD HJEMMET SIKKERT

Brug af sikkerhedsseler



Forkert anvendte sikkerhedsseler kan medføre personskade eller dødsfald i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsseler er beregnet til én person. Sikkerhedsseler må IKKE deles.



Sikkerhedsselen må IKKE føres over en baby eller et barn, mens du holder det i dine arme.



Tag tunge frakker eller andet tykt tøj af, når du bærer sikkerhedssele, ellers kan det påvirke den beskyttelse, som sikkerhedsselen yder.



Sikkerhedsseler må ikke vikles omkring hårde eller skarpe genstande såsom penne, briller eller nøgler.



Sikkerhedsseler kan ikke fungere korrekt, hvis sæderne er hældet for langt tilbage. KØR IKKE med sæderne hældet for langt tilbage.

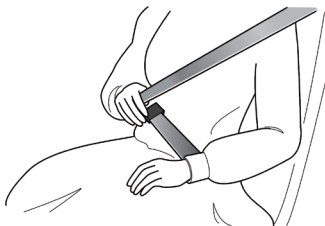
Sikkerhedsselerne, der er monteret i din bil, er designet til brug af voksne af normal størrelse. Denne del af litteraturen henviser til voksnes brug. Alle sikkerhedsseler er 3-punkts hofte-skulder seler.

For effektiv beskyttelse skal passagerer sidde i korrekt retning med fødderne placeret på gulvet foran dem, i opret position (ikke lænet for meget tilbage) og med sikkerhedsselen spændt korrekt.

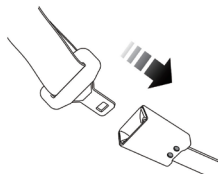
Fastgørelse af sikkerhedsseler

Følg instruktionerne herunder for at fastgøre sikkerhedsselerne korrekt.

1 Juster sædet korrekt.



2 Hold i metallappen, træk sikkerhedsselen jævnt ud og før den over skulderen og henover brystet. Sørg for, at selen ikke er snoet.

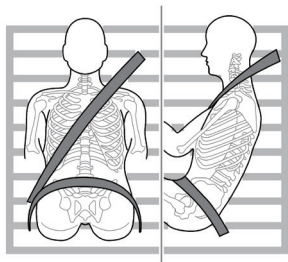


- 3 Stik metallappen i spændet, indtil du hører et klik, hvilket angiver, at sikkerhedsselen er korrekt fastgjort.
- 4 Fjern eventuelt slæk i selen ved at trække op i den diagonale del af selen.
- 5 For at åbne sikkerhedsselen skal du trykke på den røde knap på spændet. Sikkerhedsselen vil automatisk rulle op på plads.

Korrekt føring af sikkerhedsselerne



Sørg for, at sikkerhedsselen er korrekt placeret på kroppen, lad den ALDRIG krydse halsen eller underlivet, lad ALDRIG sikkerhedsselen passere bag om ryggen eller under armene.



Ved brug af sikkerhedsseler skal hofteselektionen placeres så lavt som muligt hen over hofterne, **ALDRIG** hen over maven. I tilfælde af kollision kan hofteselen påføre kraft på hofter, og mindske risikoen for, at du glider ud under hofteselen. Hvis du glider ud under hofteselen, vil selen påføre kraft på din mave, hvilket kan medføre alvorlige eller fatale kvæstelser. Den diagonale del af selen skal krydse midten af skulderen og brystet. I tilfælde af nødopbremsning eller kollision vil den diagonale del af selen blive låst.

For at sikre, at sikkerhedsselerne altid yder maksimal beskyttelse, skal du sørge for, at selen er flad, ikke løs og i kontakt med kroppen.

Sikkerhedsseler under graviditet

Korrekt anbragte sikkerhedsseler vil yde beskyttelse for både moren og det ufødte barn i tilfælde af en kollision eller nødopbremsning. Den diagonale del af sikkerhedsselen skal føres over brystet som normalt, mens hoftedelen skal passere under maven, hvor den skal sidde lavt og tæt ind til hoftebenet. Anbring **ALDRIG** selen på eller oven over maven. Spørg din læge om yderligere oplysninger.



Spørg din læge om yderligere oplysninger.

Sikkerhedsseler og handicap

Det er et lovkrav, at alle passagerer bruger sikkerhedsseler, herunder også handicappede.

Afhængigt af dit handicap skal du spørge din læge om yderligere oplysninger.

Børn og sikkerhedsseler



Brug kun anbefalede barnesæder, der passer til barnets alder, højde og vægt.

Af sikkerhedsmæssige årsager skal børn sidde i et barnesæde, der er fastgjort til bagsædet.

FORLAD HJEMMET SIKKERT

Spædbørn



Brug kun anbefalede barnesæder, der passer til barnets alder, højde og vægt.



Bær ALDRIG et barn eller spædbarn i armene under kørsel. I tilfælde af kollision vil barnets vægt producere så stor en kraft, at du ikke vil være i stand til at holde barnet. Barnet vil blive kastet fremad, og vil påføre sig alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald.

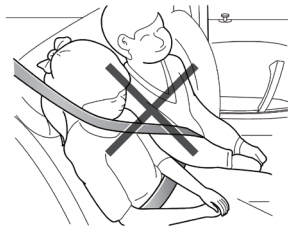
Sikkerhedsselerne i dit køretøj er designet til voksne, de er ikke egnede til børn. I tilfælde af en ulykke eller kollision er børnene ikke sikret, det kan forårsage død eller alvorlig skade.

Spædbørn SKAL bruge et egnet barnesæde. Se retningslinjerne fra producenten af barnesædet, når du skal vælge det rigtige sæde. Følg producentens anvisninger ved montering. Se "Barnesæder" i dette kapitel for yderligere oplysninger.

Ældre Børn



DEL ALDRIG et sikkerhedssele mellem børn. I tilfælde af en ulykke eller kollision er børnene ikke sikre. Det kan forårsage død eller alvorlig skade.



Når børn vokser og bliver ældre/større, vil de nå et punkt, hvor de ikke længere har brug for børnesæderestriktioner, på dette tidspunkt vil de kræve brug af køretøjets standard sikkerhedssele. Sørg for at sikkerhedsselen er korrekt placeret på barnets krop.

Når du spænder en sikkerhedssele for et barn, skal du altid tjekke det for korrekt placering. Juster højden på sik-

kerhedsselen for at sikre, at skulderbæltet holdes væk fra barnets ansigt og hals. Placer bæltet over hofterne så lavt som muligt og stram passende. Korrekt placering betyder, at sikkerhedsselerne kan overføre den påførte kraft til den stærkeste del af barnets krop i ulykker.

Hvis skulderbæltet er for tæt på barnets ansigt eller hals, kan det være nødvendigt at bruge en børneboosterpude (sørg altid for, at den overholder eventuelle relevante love eller standarder.

Selestrammere



Seleforstrammerne aktiveres kun én gang, og derefter SKAL DE UDSKIFTES. Hvis seleforstrammerne ikke udskiftes, reduceres effektiviteten af bilens selesystem.



Hvis selestrammerne er blevet aktiveret, vil sikkerhedsselerne stadig fungere som fastholdelser, og de skal bæres, hvis bilen stadig er i stand til at køre. Selestrammerne skal snarest muligt udskiftes af en MG-autoriseret reparatør.

Bilen er udstyret med selestrammere. Disse er designet til at stoppe sikkerhedsselerne og arbejde sammen med airbags i tilfælde af en alvorlig kollision. De er designet til at stoppe sikkerhedsselen og 'sikre' passageren i sædet.

Advarselslampen for airbags i instrumentgruppen vil advare føreren i tilfælde af funktionsfejl i seleforstrammerne (se 'Advarselslamper og indikatorer' i afsnittet 'Instrumenter og betjeningsanordninger').

Seleforstrammere kan kun aktiveres én gang. Efter aktivering skal de udskiftes. Dette kan også involvere udskiftning af andre SRS-komponenter. Se venligst 'Udskiftning af dele i airbagsystemet'.

VIGTIGT

- Selestrammere vil ikke blive aktiveret ved mindre sammenstød.
- Afmontering eller udskiftning af en selestrammer skal udføres af teknikere, der er uddannet af producenten.
- 10 år fra første registreringsdato (eller installationsdatoen for udskiftningsseleforstrammeren), skal visse komponenter udskiftes. Den relevante side i servicehistorikken skal underskrives og stemples, når arbejdet er udført.

Kontrol, vedligeholdelse og udskiftning af sikkerhedsseler

Kontrol af sikkerhedsseler



Ødelagte, slidte eller flossede sikkerhedsseler vil muligvis ikke fungere korrekt i tilfælde af en kollision. Hvis der er nogen tegn på skader, skal sikkerhedsselen straks udskiftes.



Sørg altid for, at den røde udløserknap på selespændet peger opad for at sikre nem oplåsning i tilfælde af en nødsituation.

Følg anvisningerne herunder for regelmæssig kontrol af advarselsslampen for sikkerhedsseler, sikkerhedsselen, metaltappen, spændet, oprulleren og fastspændingsanordningen:

- Før sikkerhedsselens metaltap ind i det relevante spænde, og træk hurtigt sikkerhedsselen hen til spændet for at kontrollere, at seletåsen låser.
- Hold fast i metaltappen, og træk hurtigt i sikkerhedsselen for at kontrollere, at seleoprulleren automatisk låser for at forhindre selen i at blive trukket ud.

- Træk sikkerhedsselen helt ud, og undersøg den for snoinger, flosser, revner eller slidte steder.
- Træk sikkerhedsselen helt ud, og lad den langsomt rulle op igen for at sikre jævn og fuldstændig oprulning.
- Undersøg sikkerhedsselen visuelt for manglende eller ødelagte komponenter eller komponenter, som kan påvirke den normale funktion.
- Sørg for, at advarselssystemet for sikkerhedsselen fungerer korrekt.

Hvis sikkerhedsselen ikke består nogle af ovenstående tests eller inspektioner, skal du straks kontakte en MG-autoriseret reparatør med henblik på reparation.

Vedligeholdelse af sikkerhedsseler



Forsøg IKKE at fjerne, montere, ændre, afmontere eller bortskaffe sikkerhedsselerne. Overlad eventuelle reparationer til en MG-autoriseret reparatør. Forkert håndtering kan medføre forkert drift.



Sørg for, at der ikke kommer fremmedlegemer eller skarpe genstande i sikkerhedsselens mekanismer. Lad IKKE væsker forurene sikkerhedsselens spænde, da dette kan påvirke spændeindgrebet.

Sikkerhedsseler bør kun rengøres med varmt sæbevand. Brug aldrig noget opløsningsmiddel til at rengøre sikkerhedsselen. Forsøg aldrig at blege eller farve sikkerhedsselen, ellers vil styrken af sikkerhedsselen blive alvorligt svækket. Efter rengøring skal de tørres af med en klud og tørres. Lad aldrig sikkerhedsselen trække sig helt tilbage, før den er helt tør. Hold sikkerhedsseler rene og tørre.

Hvis der har samlet sig snavs i oprulleren, vil det sænke oprulning af sikkerhedsselen. Brug en ren og tør klud til at fjerne snavs.

Udskiftning af sikkerhedssele



Kollisioner kan beskadige sikkerhedsselesystemet. Sikkerhedsselesystemet vil ikke være i stand til at beskytte brugere efter beskadigelse, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald. Efter en ulykke skal sikkerhedsseler kontrolleres, og de straks udskiftes ved behov.

Sikkerhedsseler kræver ikke udskiftning efter mindre kollisioner, men visse andre dele af sikkerhedsselesystemet kan kræve opmærksomhed. Spørg en MG-autoriseret reparatør til råds.

Airbag

Oversigt

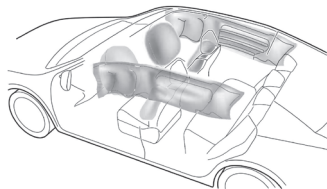
! *Airbag-systemet SRS giver kun SUPPLERENDE beskyttelse i tilfælde af alvorlig frontkollision. Det erstatter ikke behovet for eller kravet om at bære sikkerhedssele.*

! *Airbags sammen med sikkerhedsselelerne giver optimal beskyttelse for voksne, men det er ikke tilfældet for spædbørn. Sikkerhedsselelerne og airbagsystemerne i bilen er ikke designet til at beskytte spædbørn. Spædbørn skal beskyttes af barnesæder.*

I den tilsvarende position, hvor der er monteret airbags, er der et advarselsskilt, som siger 'AIRBAG'. Generelt indeholder SRS følgende komponenter (komponenterne er ikke helt de samme afhængigt af model og konfiguration):

- Frontairbags (monteret i midten af rattet og i instrumentbrættet over handskerummet)
- Sideairbags (monteret i det ydre ryglæn på de to forsæder)*

- Gardinairbags (monteret i tagets interiørbeklædning)*



Advarselsskilt for airbag



Advarselsskiltet for airbag er placeret i instrumentgruppen. Hvis denne lampe ikke slukker eller tændes under kørsel, indikerer det, at der er en fejl i SRS eller sikkerhedssele. Kontakt venligst et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. En fejl i SRS eller sikkerhedssele kan betyde, at komponenterne ikke aktiveres i forbindelse med en ulykke.

FORLAD HJEMMET SIKKERT

Udløsning af airbags



Forsædepassager må ikke anbringe fødder, knæ eller andre kropsdele på eller i nærheden af en frontairbag.



For at minimere risikoen for tilskadekomst pga. udløsende airbags skal sikkerhedsselelerne bæres korrekt hele tiden. Desuden skal både føreren og forsædepassageren justere deres sæde, så afstanden til de frontale airbags er stor nok, for at undgå alvorlige personskader eller sågar død, når airbaggen oppustes. Hvis der er monteret sideairbags og sideairbags til beskyttelse af hovedet, skal både føreren og forsædepassageren sidde således, at der er tilstrækkelig afstand fra den øverste del af kroppen til billens sider. Det vil sikre maksimal beskyttelse, når sideairbags/sideairbags til beskyttelse af hovedet oppustes.



En udløsende airbag kan forårsage hudafskrabninger i ansigtet eller andre kvæstelser, hvis brugeren sidder for tæt på airbaggen, når den udløses.



Når airbags oppustes, kan børn uden korrekt beskyttelse få alvorlige skader eller sågar dø. Hold IKKE børn i armene eller på skødet under kørsel. Børn skal bære sikkerhedssele, som passer til deres alder. De må IKKE læne sig ud af ruderne.



Efter oppustning vil de relative komponenter i airbags blive meget varme, såsom rattet, instrumentpanelet og begge sider af tagskinnerne. RØR IKKE ved airbagrelaterede komponenter efter oppustning af airbags, det kan forårsage forbrændinger eller alvorlig personskade.



Du må IKKE slå eller banke på det sted, hvor der er airbagrelaterede dele, da det kan udløse airbaggen, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald.



Fastgør eller placér IKKE genstande på eller ved siden af airbaggene. Dette kan påvirke airbaggens passage eller skabe projektiler, der kan forårsage kvæstelser eller alvorlig skade i tilfælde af udløsning af airbaggen

I tilfælde af en kollision overvåger airbaggens styreenhed decelerations- eller accelerationshastigheden, der fremkaldes af kollisionen, for at fastslå, om airbags skal udløses. Airbags udløses stort set øjeblikkeligt, og sker med betydelig kraft efterfulgt af en høj lyd.

I tilfælde af en alvorlig frontalkollision kan en fuldstændig udløst airbag sammen med en korrekt fastgjort sikkerhedssele begrænse førerens og passagerens bevægelse og derved reducere risikoen for hoved- og brystskader. For køretøjer udstyret med sideairbags og gardinairbags, når køretøjet udsættes for en alvorlig sidekollision, vil den fuldstændigt udløste airbag danne en luftpude mellem passageren og køretøjets side for at reducere risikoen for skader på kroppens side.

Forudsat at forsædepassagererne sidder korrekt, og bærer sikkerhedssele korrekt, vil airbags de ekstra beskyttelse for bryst og ansigt i tilfælde af, at bilen udsættes for en kraftig frontalkollision.

VIGTIGT

- Airbags kan ikke beskytte passagerernes nedre kropsdele.
- Airbags er ikke designet til kollision bagpå, mindre frontalkollision eller hvis bilen vælter, og de vil heller ikke blive udløst som et resultat af kraftig opbremsning.
- Udløsning og tømning af airbags sker meget hurtigt og vil ikke beskytte mod effekterne af en sekundær kollision, hvis den opstår.
- Når en airbag udløses, frigives et fint pulver. Dette er ikke et tegn på funktionsfejl. Pulveret kan imidlertid forårsage irritation på huden og skal skylles grundigt ud af øjne og eventuelle rifter eller hudafskrabninger på huden. Hvis din hud, øjne, næse, svælg osv. føles ubehagelige, bedes du konsultere en læge.
- Efter oppustning lukkes luften straks ud af front- og sideairbags. Dette giver en gradvis dæmpningseffekt for passageren og sikrer også, at førerens fremadrettede udsyn ikke er blokeret.

FORLAD HJEMMET SIKKERT

Frontalairbags



Brug ALDRIG en bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det, da det kan medføre DØDSFALD eller ALVORLIG PERSONSKADE for BARNET. Se "Deaktivering af passagerairbag".



Forsædepassager må ikke anbringe fødder, knæ eller andre kropsdele på eller i nærheden af en frontalairbag.

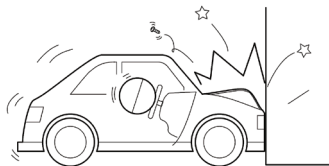


I ekstreme tilfælde kan kørsel på ujævnt underlag medføre udløsning af airbag. Vær ekstra forsigtig ved kørsel på ujævne veje.

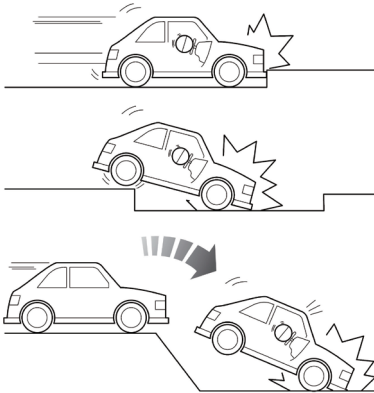
For nogle modeller kan passagerens airbag slås fra via kontakten på infotainmentdisplayet.

Airbags er designet til at udløses ved alvorlige sammenstød, og følgende forhold kan medføre udløsning af airbags.

- En frontalkollision med stillestående eller massive genstande ved høj hastighed.



- Forhold, der kan medføre alvorlige skader på chassis, såsom en kollision med kantsten, vejkanter, dybe kløfter eller huller.



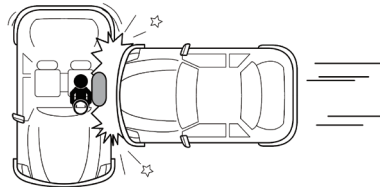
Sideairbags* og sidegardinairbags*



Sædets struktur og materiale er kritisk for korrekt drift af sideairbags. Der må derfor IKKE monteres sædebetræk, som kan påvirke udløsningen af sideairbags.

Hvis der sker en alvorlig sidekollision, vil den relevante sideairbag blive udskudt fra sædeovertrækket og sidegardinairbagsne vil blive udskudt fra indersiden af loftet (kun den berørte side). Den anden side vil ikke blive udskudt. De betingelser, der er beskrevet nedenfor (eller lignende), kan medføre udskydning af sideairbags og sidegardinairbags.

- En side af køretøjet kolliderer med en højhastigheds almindelig personbil.



FORLAD HJEMMET SIKKERT

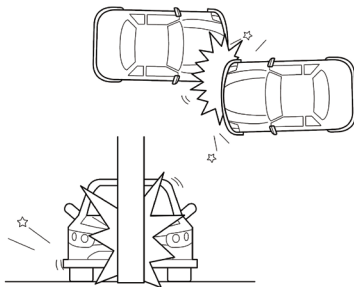
Forhold hvor airbags ikke udløses

Udløsningen af airbags afhænger ikke af bilens hastighed, men af den genstand, bilen rammer, vinklen på kollisionen og bilens hastighedsændring som resultat af en kollision. Når kollisionens stødkraft absorberes eller spredes til bilens karrosseri, vil airbags muligvis ikke udløses; men airbags kan til tider udløses afhængigt af kollisionsforhold. Udløsning af airbags skal derfor ikke bedømmes ud fra graden af skader på bilen.

Frontalairbags

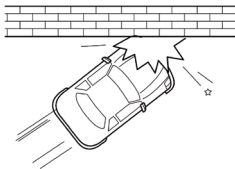
Under visse forhold vil frontalairbags muligvis ikke udløses. Nogle eksempler er listet:

- Sammenstødet er ikke i midten af bilens front.
- Kollisionen sker med en massiv elmast eller en færdselsskiltstolpe.

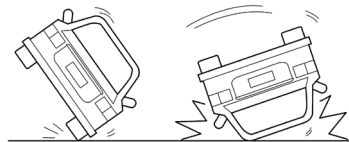
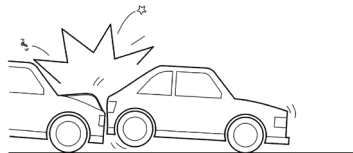


FORLAD HJEMMET SIKKERT

- Påvirkningsområdet er højt (kollision med bagklappen af en lastbil).
- Frontalkollision i en vinkel med autoværn.



- Kollisioner på bagsiden eller siden af bilen.
- Bilen vælter.

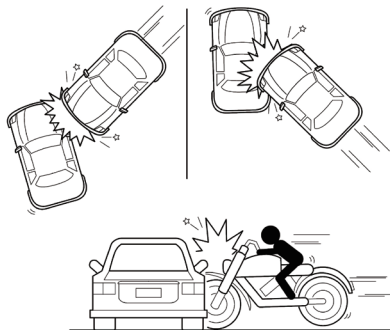


FORLAD HJEMMET SIKKERT

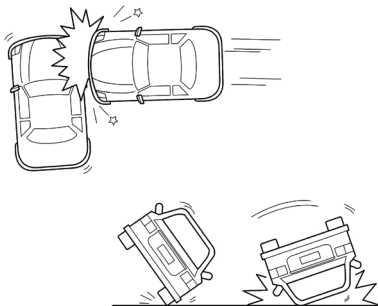
Sideairbags* og sidegardinairbags*

Under visse forhold vil sideairbags og sideairbags til beskyttelse af hovedet muligvis ikke blive oppustet. Herunder er nogle eksempler på dette:

- Sidekollisioner i bestemte vinkler.
- Lette sidekollisioner med f.eks. en motorcykel.

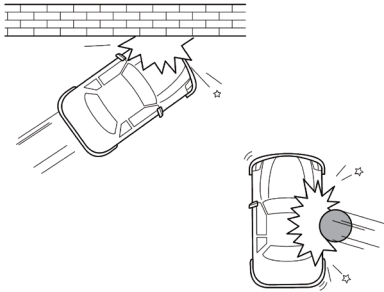


- Kollisioner, der ikke er centrale for siden af køretøjet, enten for langt frem mod det forreste rum eller lastrummet.
- Sidekollision på bagagerum.
- Bilen vælter.

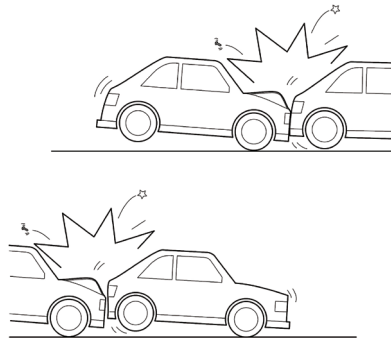


FORLAD HJEMMET SIKKERT

- Frontalkollision i en vinkel med autoværn.
- Den vinklede påvirkning er ikke af tilstrækkelig kraft (påvirkningen er med en genstand, der ikke er massiv, såsom en lygtepæl eller centrale barrierer)



- Kollisionen er ikke kraftig nok (med et andet køretøj, stationært eller i bevægelse).
- Kollisionen sker bag på bilen.



Kontakt til forsædepassagerairbag*



Denne kontakt kan bruges til at deaktivere airbaggen til passagerforsædet, men kun når et bagudvendt barnesæde er monteret på passagerforsædet.

FORLAD HJEMMET SIKKERT



Når en voksen sidder i passagerforsædet, skal det sikres, at airbaggen i denne side er aktiveret.

Airbag-afbryderkontakten er i den intelligente skærm. Passagerens airbags kan aktiveres eller deaktiveres via de relevante knapper på denne skærm.



- Når passagerairbaggen er deaktiveret, lyser OFF indikatorlyset.



- Når passagerairbaggen er aktiveret, lyser ON indikatorlyset i en periode.

VIGTIGT

- Hvis OFF- og ON-indikatorlamperne lyser samtidig, eller lampen ikke stemmer overens med kontaktpositionen på passagerairbaggen, skal du straks kontakte et autoriseret MG-værksted.

Service og udskiftning af airbags

Service på SRS-komponenter



Airbags må IKKE monteres eller ændres. Enhver ændring i bilens struktur eller airbagsystemets ledningsnet er strengt forbudt.



Ændringer i køretøjets struktur er forbudt. Dette kan påvirke den normale funktion af SRS.



Lad IKKE disse områder blive oversvømmet med væske, og brug IKKE benzin, opløsningsmidler, møbelfedt eller voks.



Hvis vand forurener eller trænger ind i airbagsystemet, kan det medføre skade og påvirke udløsningen. Hvis det sker, kan airbaggen tilfældigt blive oppustet, selv om der ikke sker en kollision. Sluk straks energisystemet, og afbryd batterikablet; forsøg ikke at starte energisystemet. I dette tilfælde skal du straks kontakte en MG-autoriseret reparatør.

Hvis advarselslampen for airbags ikke lyser, forbliver tændt, eller der er skader på bilens front eller side, og dækslet til airbagmodulet har nogen tegn på skade, skal du straks kontakte et autoriseret MG-værksted.

VIGTIGT

- Fjernelse eller udskiftning af et airbagmodul skal udføres af en MG-autoriseret reparatør.
- 10 år fra første registreringsdato (eller installationsdatoen for udskiftningsairbaggen) skal visse komponenter udskiftes af en MG-autoriseret reparatør. Den relevante side i Serviceporteføljen skal underskrives og stemples, når arbejdet er udført.

Udskiftning af Airbag Systemdele



Selvom airbags ikke udløses, kan kollisioner stadig beskadige fastholdelsessystemet i bilen. Airbags vil muligvis ikke fungere korrekt efter beskadigelse, og kan ikke beskytte dig og andre passagerer i tilfælde af en sekundær kollision, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald. For at sikre, at SRS kan fungere korrekt efter en kollision, skal du henvende dig til et MG-autoriseret værksted for at kontrollere airbags og udskifte dem efter behov.

Airbags er kun beregnet til at blive brugt én gang. Så snart airbaggen har været udløst, skal fastholdelsessystemets dele udskiftes. Tag til en MG-autoriseret reparatør for udskiftning.

Bortskaffelse af Airbags

Når dit køretøj bliver solgt, skal du sikre dig, at den nye ejer ved, at køretøjet er udstyret med airbags, og er opmærksom på udskiftningsdatoen for SRS.

FORLAD HJEMMET SIKKERT

Hvis køretøjet skrottes, kan de ikke-udløste airbags udgøre potentielle risici, derfor skal de inden bortskaffelsen udløses sikkert i et bestemt miljø af en professionel institution eller en MG-autoriseret reparatør.

Barnesæder

Vigtige sikkerhedsanvisninger om brug af barnesæder

Børn under 12 år anbefales at sidde på bagsæderne. Sammenlignet med voksne er børns muskler og knogler ikke fuldt udviklede, så du skal bruge specielle børnesikringssystemer til at beskytte børnene. Brug børnesikringssystemer på bagsæderne for at beskytte børnene baseret på barnets alder, højde og vægt.

Det anbefales, at der monteres et barnesæde, som overholder standarderne UN ECE-R44 og ECE-R129 i dette køretøj. Når du vælger et barnesæde, skal du kontrollere relevante mærker eller instruktioner om den højde, som barnesædet er beregnet til, samt brugsbeskeden på det.

Når du installerer og bruger et barnesæde, er det nødvendigt at overholde relevante love og regler, instruktionerne fra barnesædefabrikanten og instruktionerne om børns sikkerhed i denne manual.

Korrekt brug af barnesæder vil markant reducere risikoen for skader i ulykker eller mindske deres alvorsgrad, og vær

opmærksom på følgende udsagn, når du bruger barnesæder:

- Det anbefales, at børn, der er kortere end 1,5 meter (eller under 12 år), bør bruge et passende barnesæde og kan ikke bruge en almindelig sikkerhedssele, ellers kan det forårsage skade på maven og halsen.
- Lad aldrig dine børn køre i en ubeskyttet bil. Omhu bør ikke forsømmes på grund af børn, der sidder i barnesædet.
- Der må kun bæres ét barn i en godkendt fastholdelsesanordning ad gangen.
- SID IKKE med børn i skødet eller i armene under kørsel.
- Korrekte barnesæder vil beskytte dine børn.
- Det relevante forsæde kan være nødt til at blive justeret fremad for at installere det bagudvendte barnesæde på bagsæderne.
- Positionen af sædehovedstøtterne kan have brug for justering for at installere det fremadvendte barnesæde på bagsæderne.
- Lad aldrig dit barn stå eller knæle på sædet under kørsel, ellers kan dit barn blive kastet rundt og dermed

FORLAD HJEMMET SIKKERT

føre til skade på sig selv og andre eller endda dødsfald, hvis der sker en ulykke.

- Hvis et barns krop læner sig fremad, eller hvis kropsholdningen ikke er korrekt under kørslen, vil ulykken øge risikoen for skade.
- Den måde sikkerhedsseler bruges på, har stor indflydelse på den maksimale beskyttelse, som sikkerhedsselel yder. Du skal overholde anvisningerne om korrekt brug af sikkerhedsseler fra producenten af barnesædet. Hvis sikkerhedsseler ikke spændes korrekt, kan selv et mindre trafikuheld resultere i kvæstelser.
- Barnesæder, der ikke er monteret korrekt, kan bevæge sig og skade andre passagerer i tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning. Derfor skal barnesæder være monteret korrekt og sikkert i bilen, også selvom der ikke er et barn i det.

Advarsler og anvisninger om brug af barnesæde på forsædepassagersædet



Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på det forreste passagersæde med forsædepassagerens airbag aktiveret, da det kan resultere i DØD eller ALVORLIG KVÆSTELSE af barnet.



Brug kun ét barnesæde per barn.



I tilfælde, hvor der er behov for at installere et bagudvendt barnesæde på forsædepassagersædet, brug underholdningsdisplayet til at deaktivere forsædepassagerens airbagfunktion, ellers kan der opstå alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald.



Så snart barnesædet er fjernet fra forsædepassagersædet, skal underholdningsdisplayet bruges til at aktivere forsædepassagerens airbag igen.



Når der monteres et barnesæde på forsædepassagersædet, skal forsædepassagersædet rykkes så langt bagud som muligt.

Læs venligst advarselmærkaten om sikker kørsel på solskærmen omhyggeligt. Installer altid barnesædet på bagsædet af sikkerhedsmæssige årsager. Ovenstående advarsel skal bemærkes i særlige tilfælde, når barnesædet skal anvendes på forsædepassagersædet.

Når barnesæde skal bruges på forsædepassagersædet, følg venligst instruktionen nedenfor.

VIGTIGT

- Flyt passagersædet så langt tilbage og så højt som muligt for at skabe den størst mulige afstand mellem barnesædet og forsædepassagerens airbag.
- Flyt ryglænet til den oprette position.
- Indstil sikkerhedsbæltets højde, så bælteføringen følger en naturlig bane tilpasset barnesædet uden unødige afvigelser. Til bagudvendte barnesæder anvendes den laveste position af bæltehøjdejusteringen.
- Brug kun barnesæder, der er godkendt af barnesædeproducenten til brug på et forreste passagersæde med front- og sideairbag.

FORLAD HJEMMET SIKKERT

Vigtige anvisninger om børns sikkerhed og sideairbags



Børn bør ikke opholde sig i områder, hvor der kan udløses sideairbags, da det kan medføre alvorlig personskade.



Anvend kun de anbefalede barnesæder, der passer til barnets alder, højde og vægt, og fastgør dem korrekt i bilen.



*Placer **INGEN** genstande i områder, hvor der kan udløses sideairbags, da det kan medføre alvorlig personskade.*

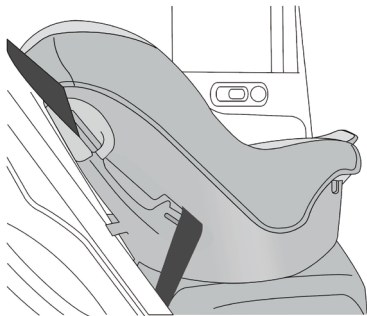
I tilfælde af en sidekollision kan sideairbags yde bedre beskyttelse for passageren. Men når airbaggen udløses, genereres der en meget kraftig ekspansionskraft, hvis passagerens sædeposition ikke er korrekt, kan airbags eller genstande i sideairbaggens udløsningsområde medføre personskade.

Derfor skal det korrekte barnesæde anvendes til at sikre barnet korrekt på bagsædet, mens det sikres, at barnets siddeposition er korrekt, og der er nok plads mellem barnet og sideairbaggens udløsningsområde, så airbaggen kan udløses uden forhindringer i en trafikulykke, hvilket vil give den bedste beskyttelse.

Fastgørelse af barnesæder

Sikret med hofte- og skulderbælter

! Brug **IKKE** et bagudvendt barnesæde på det forreste passagersæde med forsædepassagerens airbag aktiveret, da det kan medføre alvorlige kvæstelser eller endda død.



Barnesædet kan sikres til bagsædet med hofte- og skulderbælter.

Sikret med ISOFIX/i-Size enhed

! **ADVARSEL**

ISOFIX/i-Size-forankringerne på bagsædet er designet til kun at blive brugt med ISOFIX/i-Size systemer.

! **ADVARSEL**

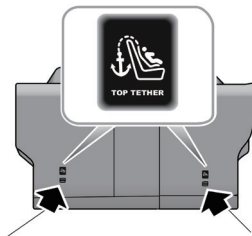
Barnesædeforankringer er designet til kun at modstå de belastninger, der påføres på korrekt monterede barnesæder. De må under ingen omstændigheder bruges til voksnes sikkerhedsseler eller til fastgørelse af andre genstande eller udstyr i bilen.

2. sæderække i dette køretøj på begge sider er udstyret med ISOFIX/i-Size interface (som angivet ved pilen i figuren nedenfor) forbundet til ISOFIX/i-Size barnesædet. Når du installerer og fjerner et barnesædesystem, skal du altid følge producentens instruktioner.

FORLAD HJEMMET SIKKERT



- Indsæt det tilspidsede plastikhylster i ISOFIX/i-Size forankringen mellem sædehynden og ryglænet.
- Skub ISOFIX/i-Size fastgørelsen af barnesædet ind i den tilspidsede plastikhylster, der allerede er monteret, og fastgør den i ISOFIX/i-Size ankeret.



- Den øverste strop (som pilen viser på figuren ovenfor) til hjælpemontering af barnesædet er placeret på bagsidens af bagsædets ryglæn. Den enkelte øverste strop til barnesædet skal passere gennem rummet mellem stængerne på bagsædets nakkestøtte, og den dobbelte strop skal passere fra begge sider af bagsædets nakkestøtte.

Bemærk: Når du bruger sædemontering til at montere universelt godkendte barnesæder, skal du bruge den øverste strop.

- Efter installationen skal du skubbe eller ryste barnesædet med moderat kraft for at bekræfte, at det er ordentligt fastgjort.

FORLAD HJEMMET SIKKERT

Børnesikringsgrupper og installationsposition

Kun godkendte børnesikringssystemer, der er egnede til børn, er tilladt. Børn, der er højere end 1.5 m, må bruge sikkerhedssele i køretøjet direkte. Børnesikringssystemer skal overholde relevante regler eller standarder, såsom EU-reguleringer ECE-R44 og ECE-R129.

Anbefalede barnesædesystemer

ECE-R129 klassificering er baseret på et barns højde

Barnets højde	Anbefalet
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100~150cm	Britax Kidfix i-Size OEM-version ¹

Bemærk:

- ¹For den bedste beskyttelse anbefales det at bruge dette barnesædesystem med den medfølgende ryglæn og sørge for at fastgøre sikkerhedssele gennem Secure Guard og XP-Pad. Sidekollisionsforlængelserne bør anvendes og forlænges til det yderste, når de er i brug.
- Hvis du har brug for at købe en OEM-barnesæde (bestil reservedelsnummer: 2000036803), bedes du kontakte den lokale autoriserede reparatør.

Egnede sæder til fastgørelse af barnesædesystemer

Siddeposition	Siddeposition					
	Forreste chauffør	Forsædepassager ¹		2. række venstre	2. række centrum	2. række højre
		Med forsædepassagerairbag aktiveret	Med forsædepassagerairbag deaktiveret			
Siddeposition egnet til universel selemontering (ja/nej)	Nej	Ja Kun fremadvendt	Ja	Ja	Ja	Ja
I-Size siddeposition (ja/nej)	Nej	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Siddestilling egnet til lateral fastgørelse (L1/L2)	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Største passende bagudvendte fikstur (R1/R2x/R2/R3)	Nej	Nej	Nej	R2	Nej	R2

FORLAD HJEMMET SIKKERT

Siddeposition	Siddeposition					
	Forreste chauffør	Forsædepassager ¹		2. række venstre	2. række centrum	2. række højre
		Med forsædepassagerairbag aktiveret	Med forsædepassagerairbag deaktiveret			
Største passende fremadvendte armatur (F1/F2x/F2/F3)	Nej	Nej	Nej	F3	Nej	F3
Største passende boosterarmatur (B2/B3)	Nej	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²	B2/B3

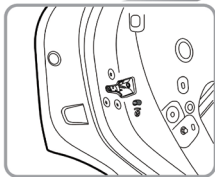
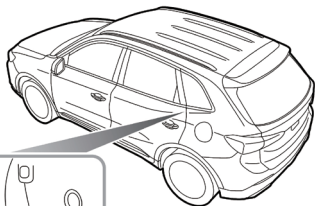
		Siddeposition				
Siddeposition	Forreste chauffør	Forsædepassager ¹		2. række venstre	2. række centrum	2. række højre
		Med forsædepassagerairbag aktiveret	Med forsædepassagerairbag deaktiveret			
<p>Bemærk:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¹Når der monteres et CRS på forsædepassagersædet, juster forsædepassagersædet så højt som muligt for at installere CRS sikkert. • ²Kun gældende for installation med sikkerhedssele. • Under installationen af CRS bør ryglænets vinkel på sæderne justeres fornuftigt for at sikre, at CRS forbliver stabil. • Under installationen af CRS'en skal højden på hovedstøtten justeres fornuftigt, eller hovedstøtten skal fjernes for at undgå interferens med CRS'en. Fjern ikke hovedstøtten, når du bruger en selepude uden ryglæn. Sørg for, at alle fjernede hovedstøtter opbevares sikkert. Genmonter hovedstøtten, når CRS'en er fjernet. 						

FORLAD HJEMMET SIKKERT

Børnesikring



Efterlad **ALDRIG** børn uden opsyn i bilen.



Fremgangsmåde til at aktivere eller deaktivere børnesikringen er som følger:

- Åbn den relevante bagdør, flyt håndtaget i pilens retning for at aktivere børnesikringen.
- Flyt håndtaget til oplåst position i den modsatte retning af pilen for at deaktivere børnesikringen.

Når børnesikringens lås er låst, kan bagdøren på den tilsvarende side ikke åbnes indvendigt fra bilen, men kan åbnes udvendigt fra bilen.

Karrosseristabilitetskontrollsystem

Karrosseristabilitetskontrollsystem

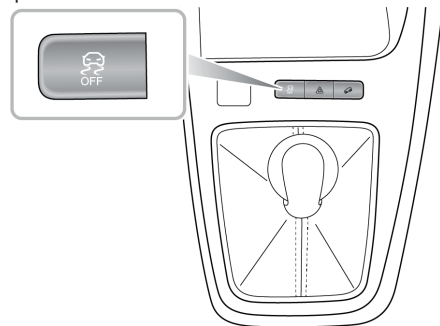
Stabilitetskontrollsystemet inkluderer Dynamic Stability Control System (SCS) og Traction Control System (TCS)

SCS er designet til at hjælpe føreren med at kontrollere kørselsretningen. Når SCS registrerer, at køretøjet ikke bevæger sig i den tiltænkte retning, vil det gribe ind ved at påføre bremsekraft på udvalgte hjul eller gennem drivsystemet for at forhindre udskridning og stabilisere kørselsretningen ved at korrigere under- eller overstyring.

TCS bidrager til at opretholde kontrollen over køretøjet ved at forbedre køretøjets trækraft, trafikabilitet og kørestabilitet. TCS overvåger kørehastigheden for hvert hjul individuelt. Hvis der registreres spin på ét hjul, vil systemet automatisk bremse det hjul og overføre moment til det modsatte hjul uden spin. Hvis begge hjul spinner, vil udgangsmomentet fra drivsystemet blive reduceret for at regulere hjulrotationen, indtil der igen er traktion.

SCS og TCS tændes automatisk, når køretøjet er tændt. For CVT-modellen kan de slås fra ved hjælp af kontakten i infotainmentdisplayet. For MT-modellen kan de slås fra ved hjælp af kontakten i midterarm lænskassen.

Hvis kontakten er placeret på det centrale armlænsboks, er positionen som vist:



Bemærk: Deaktivering af SCS og TCS vil ikke påvirke funktionen af ABS. SCS og TCS skal altid deaktiveres ved kørsel med snekæder monteret.

FORLAD HJEMMET SIKKERT

Genoptagelse af kroppens stabilitetskontrolsystem

Efter en frakobling/genforbindelse af batteriet vil advarselsslamperne for kroppens stabilitetskontrol lyse, og det dynamiske stabilitetskontrol-/traktionskontrolsystem vil ikke fungere korrekt.

I dette tilfælde vil det elektriske servostyringsystem (EPS) kræve initialisering, dvs. drej rattet fra lås til lås. Advarselsslamperne for det elektriske servostyringsystem (EPS) og kroppens stabilitetskontrol slukkes, og det dynamiske stabilitetskontrol-/traktionskontrolsystem vil blive genoprettet.

Antiblokeringsystem (ABS)



Når der køres med høj fart eller der er risiko for akvaplaning, dvs. når et lag vand forhindrer tilstrækkelig kontakt mellem dæk og vejoverflade, kan ABS-systemet ikke overvinde de fysiske begrænsninger ved at standse bilen over en kort afstand. I disse tilfælde er det førerens ansvar at holde en sikker afstand til andre køretøjer.



Ved kørsel med høj hastighed eller der er fare for akvaplaning, dvs. hvor et lag vand forhindrer tilstrækkelig kontakt mellem dækkene og vejbanen, kan ABS ikke overvinde de fysiske begrænsninger ved at standse bilen på kort afstand. I disse tilfælde er det førerens ansvar at holde en sikker afstand til andre køretøjer.



Pump IKKE bremsepedalen på noget tidspunkt, da det vil afbryde ABS-funktionen og kan forlænge bremselængden.

ABS bruges hovedsageligt til automatisk at justere bremskraften på hver bremse for at forhindre, at hjulene bliver låst, og dermed undgå farlige situationer såsom tab af retning eller sideglidning under nødbremning.

Dette system gør det muligt for føreren at bevare kontrollen over styringen i tilfælde af nødbremning, holde køretøjet stabilt og forbedre sikkerheden.

Under normale bremseforhold aktiveres ABS ikke. Men hvis bremskraften overstiger grebet mellem dækkene og vejfladen og dermed får hjulene til at låse, aktiveres ABS-systemet automatisk. Det vil være genkendeligt på en hurtig pulsering, der mærkes gennem bremsepedalen.

Hvis der opstår en nødsituation, skal føreren anvende fuld bremskraft for at udløse ABS, selv når vejbanen er glat.

Bemærk: På bløde overflader såsom puddersne, sand eller grus kan køretøjer udstyret med ABS have en længere bremselængde end dem uden ABS. Det skyldes, at den naturlige virkning af låste hjul på bløde overflader er at opbygge en kile af materiale foran (eller på siden af, ved styring) dækkets kontaktflade. Denne virkning hjælper bilen med at standse ved bremsning eller med at ændre retning ved styring.

VIGTIGT

- Selvom ABS i høj grad kan forbedre køresikkerheden, afhænger den reelle sikkerhed stadig af førerens egen standard køreadfærd.
- Det normale bremsesystem forbliver fuldt funktionsdygtigt og påvirkes ikke af helt eller delvist tab af blokeringsfri bremsesystem (ABS).

Hjælpebremsesystem

Hjælpebremsesystemet består af Elektronisk bremsekraftfordelingsystem (EBD)* og Elektronisk bremsekraftassistancesystem (EBA).

EBD* fordeler automatisk bremsekraften mellem for- og baghjulene, så bilen kan have optimal bremseydelse under forskellige lastforhold.

EBA øger den bremsekraft, der påføres hvert hjul under nødbremning, for at hjælpe føreren med hurtigt at udløse ABS og dermed reducere bremselængden.

FORLAD HJEMMET SIKKERT

Auto Hold*



Auto Hold-funktionen kan ikke garantere bilens stabilitet, når der sættes i gang eller bremses på bakker især på glatte eller isede overflader.



Når Auto Hold standser bilen af årsager såsom, at motoren slukkes, sikkerhedsselen spændes op, eller der trykkes på Auto Hold-kontakten, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse. Det kan ikke garanteres, at bilen stabiliseres i alle tilfælde. For eksempel hvis baghjulene er på en glat vejflade, eller bilens hældning er for stor (større end 20%). Sørg for inden udstigning, at bilen er sikkert stabiliseret.



Forlad ikke køretøjet, når motoren kører, og autohold er aktivt.



Auto Hold kan ikke garantere, at den elektroniske parkeringsbremse fungerer i alle tilfælde, hvor tændingssystemet er slukket. Sørg for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, og at køretøjet er stabiliseret, inden du forlader køretøjet.



Auto Hold-funktionen skal slås fra ved brug af automatisk bilvask, parkeringsbremsen kan blive aktiveret pludseligt og forårsage skader på bilen.

Hvis bilen hyppigt skal stoppe i lange perioder under kørslen (f.eks. for at vente ved trafiklys, stoppe på en hældning eller i bymæssige stop-and-go-forhold), kan Auto Hold-funktionen hjælpe dig med at stabilisere bilen, så du kan fjerne foden fra bremsepedalen, når bilen holder stille, og Auto Hold er aktivt.

Auto Hold har følgende 3 tilstande:

Auto Hold-kontakten er placeret på entertainmentdisplayet.

1 Standby:

Med førerens sikkerhedssele fastgjort, døren lukket og strømsystemet tændt, tryk på Auto Hold-kontakten for at skifte funktionen fra Off til standby-tilstand. Indikatoren for Auto Hold-kontakten lyser.

2 I drift:

Når bilen bevæger sig fremad, træng bremsepedalen til en vis dybde. Efter bilen er helt stoppet, skifter Auto

Hold-funktionen fra standby- til parkeringstilstand. I denne tilstand lyser den grønne indikator (P) på instrumentbrættet.

Når Auto Hold er i parkeringstilstand, vil indgreb af D-gear og nedtrædning af speederpedalen automatisk frigive Auto Hold-funktionen baseret på hældningen.

Auto Hold vil frigive fra parkeringstilstand, hvis R-gear vælges.

3 OFF:

Tryk på Auto Hold-kontakten igen for at deaktivere funktionen.

Auto Hold forlader parkeringstilstand under visse omstændigheder, såsom hvis sikkerhedsselen tages af, energiforsyningssystemet slås fra, bilen forbliver statisk i et vist tidsrum, eller der trykkes på Auto Hold-kontakten. På dette tidspunkt vil EPB blive aktiveret.

Bemærk: Når kontakten betjenes for at slå autohold fra, mens der trædes på bremsepedalen, vil systemet IKKE aktivere parkeringsbremsen.

Bemærk: Når bilen er i P-gear, aktiveres Auto Hold-funktionen ikke.

FORLAD HJEMMET SIKKERT

Bakkestartassistent (HHC)



Det er umuligt for HHC at holde køretøjet i en stilstandstilstand under alle omstændigheder (f.eks. glat underlag, sne og is osv.) når man kører op ad bakke, og føreren skal konstant være opmærksom på køretøjets tilstand.



Med HHC i drift er det strengt forbudt for føreren at forlade køretøjet, ellers kan der opstå alvorlige ulykker.



Under bakkestart i en stop-and-go trafiksituation, tryk venligst bremsepedalen dybt i flere sekunder før hver start.


HHC hjælper føreren ved at "fastholde" bilen under bakkestart. Hvis føreren slipper bremsepedalen, holder HHC bilen stille et øjeblik.


HHC aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt samtidig:


- Førerens sikkerhedssele er spændt, og førerdøren er lukket.
- Bilen er standset stabilt på en hældning.
- SCS er fejlfrit.
- EPB / manuel parkeringsbremse er fejlfri og udløst.
- Strømsystemet er startet.
- I gear D eller R.
- Der er påført tilstrækkelig kraft på bremsepedalen før start.

Bemærk: HHC kan også fungere, når køretøjet bakker op ad bakke.

Kontrol af nedkørsel (HDC)

 *HDC er blot en hjælpefunktion, som ikke kan sikre, at køretøjet køres ned ad en stejl skråning med lav hastighed under alle omstændigheder (såsom glat underlag, snedækket vejoverflade eller overdreven hældning osv.).*

 *Selv når HDC er i brug, skal føreren stadig være opmærksom på køretøjets tilstand og tage aktiv kontrol, når det er nødvendigt. I visse tilfælde kan HDC midlertidigt fjerne sig fra driftsstatus.*

 *Under visse køreforhold på nedadgående overflader (f.eks. kørsel ned ad en skråning med høj hastighed, lille hældning osv.), er HDC ikke i drift, så føreren skal bremse for at kontrollere hastigheden og sikre sikker kørsel.*

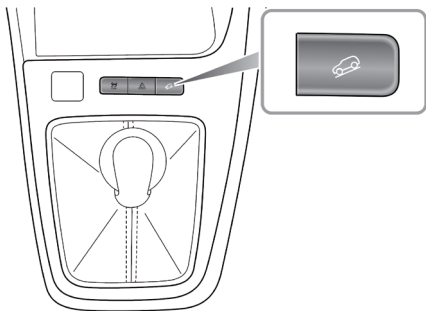
HDC systemet er en hjælpefunktion designet til køretøjer, der kører på skrå ned ad bakke. Det reducerer hastigheden ved at anvende bremsekraften og hjælper dermed føreren med at køre glat på skrå ned ad bakke.

Bemærk: Når HDC fungerer, er det normalt, at bremsesystemet genererer let vibration eller arbejdsstøj.

Bemærk: Når HDC er i drift, må du ikke skifte til N gear, da denne handling vil deaktivere HDC funktionen.


FORLAD HJEMMET SIKKERT

HDC er som standard deaktiveret. Når køretøjet er tændt, kan HDC aktiveres for CVT-modellen ved at indstille det på underholdningsskærmen*. For MT-modellen kan funktionen aktiveres ved at betjene kontakten som vist på figuren.




HDC system har følgende fire tilstande:

1 Standby:

Tryk på HDC kontakten for at aktivere funktionen og gå ind i standbytilstand. I denne tilstand tændes indikatoren  på instrumentpanelet i grønt.

2 Parkering:

I standbytilstand, når køretøjet kører på en stejl nedadgående overflade ved lav hastighed, hvis føreren ikke trykker på bremsepedalen eller speederpedalen, går HDC automatisk ind i driftstilstand. I mellemtiden, når indikatoren  på instrumentpanelet blinker grønt, hvilket kan ledsages af bremsesystemets arbejdende støj, og køretøjet kører jævnt ned ad den nedadgående overflade.

3 Midlertidig deaktivering:

Træd speederen eller bremsepedalen ned til en vis grad i driftstilstand, HDC vil midlertidigt fjerne sig selv fra parkeringsstanden.

4 OFF:

Tryk HDC kontakten igen for at deaktivere funktionen.

Bemærk: Når bilen foretager et skarpt sving på en bestemt hældning, kan HDC skifte fra Standby til Driftsstatus.

Bemærk: Med HDC aktiv, vil bremsesystemet automatisk lægge tryk og holde. Du vil få en vis feedback i form af tryk, når du trykker på bremsepedalen på dette tidspunkt, hvilket er normalt.

FORLAD HJEMMET SIKKERT

Aktiv beskyttelse mod væltning (ARP)

Aktiv beskyttelse mod væltning (ARP)

Systemet ARP er en førerhjælp til at assistere bilens stabilitet. Det er ikke en garanti for, at bilen ikke vil vælte.

Når bilen risikerer at vælte under dynamisk kørsel (f.eks. ved skift af vognbane) eller stabil kørsel (f.eks. i rundkørsler), vil ARP automatisk bremse de udvendige hjul for at få bilen til at understyre og forhindre, at den vælter.

Bemærk: Med ARP i brug understyrer bilen, og det er normalt, hvis den ikke styrer i overensstemmelse med førerens forventninger.

Nødbremsningsfareadvarselsblink (HAZ)*

Hvis føreren udfører en nødbremsemanøvre, og visse betingelser er opfyldt under kørsel, blinker stoplygterne automatisk for at advare bagvedkørende og derved reducere risikoen for påkørsler bagfra.

Bemærk: Hvis havariblinklysene betjenes manuelt, suspenderes HAZ-funktionen.

Når nødbremsemanøvren afsluttes, slukkes HAZ-funktionen efter et par sekunder.

Bemærk: Når bilens hastighed falder til under 6 mph (10 km/h), og systemet ikke længere blinker stoplygterne, tændes havariblinklysene automatisk. Tryk kort på havariblinklyskontakten, eller øg hastigheden til over 12 mph (20 km/h) i 5 sekunder for at slukke havariblinklysene.

FORLAD HJEMMET SIKKERT

Multikollisionsbremsesystem (MCB)*

MCB-funktionen aktiverer automatisk bremsen for at reducere kørehastigheden og forbedre bilens stabilitet efter en kollision. Den er designet til at reducere risikoen for en sekundær kollision som følge af bilens ukontrollerede bevægelse efter en kollision.

MCB-systemet aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt på samme tid:

- En køretøjskollision, hvor airbags udløses;
- Køretøjets hastighed er mindre end 32 miles/t (60 km/t);
- Rattet er ikke blevet drejet mere end 180°;
- SCS er fejlfrit.

Hvis føreren træder speederen kraftigt ned, efter at MCB-funktionen er blevet udløst, vil systemet afslutte bremsetilstanden.

Bemærk: MCB-funktionen kan ikke decelerere køretøjet i alle tilfælde af kollision på grund af det faktum, at kollisionsprocessen kan forårsage, at nogle dele fejler eller svigter og påvirker den normale funktion af funktionen.

System til overvågning af dæktryk (TPMS)*



TPMS kan ikke erstatte regelmæssig vedligeholdelse og kontrol af dæktilstand og -tryk.



Brug af udstyr, der sender på frekvenser i lighed med TPMS-systemet, kan forstyrre funktionen af systemet til overvågning af dæktryk, og det kan tænde en advarsel eller registrere en midlertidig fejl.

TPMS bruger tryksensorer, der er indbygget i dækventiler, til konstant at overvåge trykket og sender data til ECU i bilen ved hjælp af RF-signaler. Hvis det udleder, at trykket i det pågældende dæk er faldet til under systemets foruddefinerede grænse, lyser advarselsindikatoren i instrumentgruppen (altid gult). For mere information henvises til "Instrumentgruppe" i afsnittet "Instrumenter og betjeningsanordninger". TPMS kan advare dig om lavt dæktryk, men det kan ikke erstatte dækvedligeholdelse. For oplysninger om dækvedligeholdelse henvises til 'Dæk' i kapitlet 'Vedligeholdelse'.

Bemærk: TPMS advarer kun om lavt dæktryk, det pumper ikke dækket op.



Hvis kontrollampen for funktionsfejl på TPMS tændes, og advarselsmeddelelsen som 'XX Dæktryk utilstrækkeligt' eller 'XX Dæktryk lavt' vises, tilrådes det, at du stopper køretøjet snarest muligt, kontrollerer dæktrykket og oppumper dækket til standardtrykværdien. Mærkaten for dæktryk påsat B -stolpen angiver standardtrykværdien for bilens dæk, når de er kolde.

Kørsel med dæk med for lavt dæktryk kan medføre overophedning og beskadigelse af dækket. Dæk med for højt eller lavt dæktryk udslides hurtigere og påvirker også bilens køreegenskaber negativt. Dæk med for lavt dæktryk øger bilens rullemodstand, som igen forøger strømforbruget.

TPMS Selvlæring

Når en TPMS-sensor eller -modtager udskiftes, eller dækkene drejes, er TPMS-selvindlæringen påkrævet, og nogle biler kan udføre følgende handlinger for at fuldføre selvindlæringen:

- I Sluk og lås bilen i 25 minutter.

FORLAD HJEMMET SIKKERT

- 2 Kør kontinuerligt i 15 minutter med en hastighed større end 25 mph (40 km/h), og lav flere sving, mens du kører.

Bemærk: Sørg for, at TPMS sensoren er en original fabriksdel.

Bemærk: Hvis selvindlæringen mislykkes, vil TPMS-fejllindikatorlampen lyse, prøv venligst at gentage ovenstående handlinger.

Hvis du har spørgsmål under selvindlæringen, bedes du kontakte et autoriseret MG-værksted for hjælp.

Behagelig Oplevelse

<i>Sædejustering</i>	<i>194</i>
<i>Ventilationssystem</i>	<i>198</i>
<i>A/C Kontrolpanel-1*</i>	<i>201</i>
<i>A/C Kontrolpanel-2*</i>	<i>202</i>
<i>A/C Kontrolbrugerflade</i>	<i>204</i>
<i>Radio*</i>	<i>207</i>
<i>Intelligent displaygrænseflade*</i>	<i>210</i>

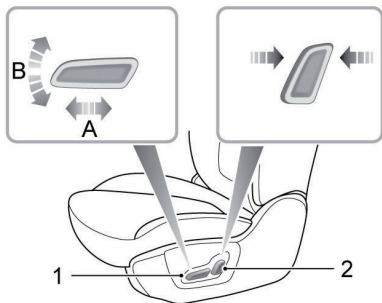
BEHAGELIG OPLEVELSE

Sædejustering

Forsæder

Bemærk: På grund af forskellige modelkonfigurationer er funktionerne af forsæderne ikke helt identiske.

Elektrisk justering (førerside)*



- Justering af for-/bagud
Tryk på kontakten 1 i retning med A for at flytte sædet fremad/bagud.
- Justering af hyndehøjde
Træk i eller tryk på kontakten 1 i retning af B for at hæve eller sænke sædehynden.
- Justering af ryglænsvinkel
Flyt kontakten 2 fremad/bagud for at justere ryglænet, indtil det når den ønskede vinkel.

Manuel justering (med førersiden som eksempel)*

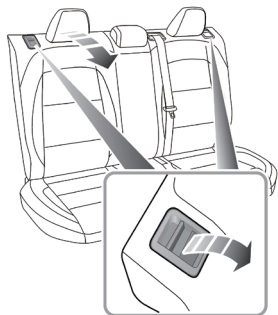


- Justering af for-/bagud
Løft håndtaget (1) under sædehynden, skub sædet til en passende position, og slip håndtaget. Sørg for, at sædet er låst fast.
- Justering af hyndehøjde*
Løft håndtaget (2) gentagne gange for at hæve sædehynden; og tryk håndtaget (2) gentagne gange nedad for at sænke sædehynden.

BEHAGELIG OPLEVELSE

- Justering af ryglænsvinkel
Løft håndtaget (3) for at justere ryglænet til en passende vinkel; og slip håndtaget, så ryglænet er låst fast.

Bagsæder



- Foldbare bagsæder
Hvis du vil øge bagagepladsen, skal du først helt sænke (eller fjerne) alle bagsædehovedstøtter, trække op i kontrolhåndtaget på begge sider og folde ryglænene fremad.

Bemærk: Når bagsædehovedstøtterne ikke er helt sænket, eller forsæderyglænet er tilbagelænet for meget, er det meget sandsynligt, at foldningen af bagsædet vil beskadige bagsiden af forsædet eller bagsædehovedstøtten.

- Udfoldning og låsning af bagsædets ryglæn
Når du udfolder bagsædets ryglæn igen, træk op i kontrolhåndtaget for at frigøre sædet fra den låste tilstand, skub ryggen, indtil den når den låste position, og ryggen er låst, når du hører et klik.

Bemærk: Når du returnerer bagsædets ryglæn til den ønskede position, skal du sørge for, at bagsædets sikkerhedssele ikke er klempt.

Hovedstøttefunktion

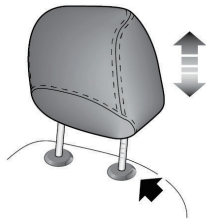


Juster højden på nakkestøtten, så dens top flugter med toppen af passagerens hoved. Denne placering kan reducere risikoen for halskader i tilfælde af en kollision. Nakkestøtterne må IKKE justeres, mens bilen kører.



Hæng ikke noget på nakkestøtten eller nakkestøttestangen.

Nakkestøtten er designet til at forhindre, at hovedet bevæges bagud i tilfælde af en kollision eller nødopbremsning, hvilket mindsker risikoen for hoved- og nakkeskader. Højden af nakkestøtten på opdelte sæder kan justeres manuelt.

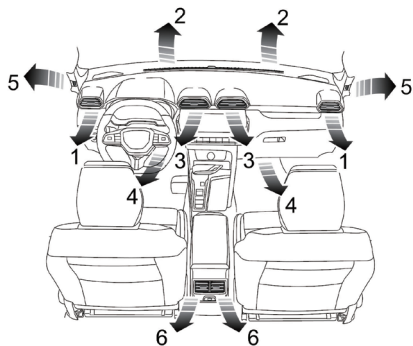


For at justere en nakkestøtte fra lav til høj position skal du trække nakkestøtten direkte opad, og trykke den forsigtigt ned, når den når den ønskede højde, for at sikre, at den låses på plads. For at fjerne nakkestøtten skal du holde styrebøsningsknappen (vist med pilen) på venstre side af nakkestøtten nede, og derefter trække nakkestøtten opad.

For at justere en nakkestøtte fra høj til lav position, tryk på styrebøsningsknappen (som angivet af pilen) på venstre side af nakkestøtten, og tryk nakkestøtten nedad; slip knappen, når den når den ønskede højde, og tryk forsigtigt nakkestøtten ned for at sikre, at den låses på plads.

BEHAGELIG OPLEVELSE

Ventilationssystem



- 1 Sideluftspjæld
- 2 Luftspjæld til forrude
- 3 Midterluftspjæld
- 4 Luftspjæld i forreste fodrum
- 5 Luftspjæld ved forreste siderude
- 6 Bageste luftspjæld*

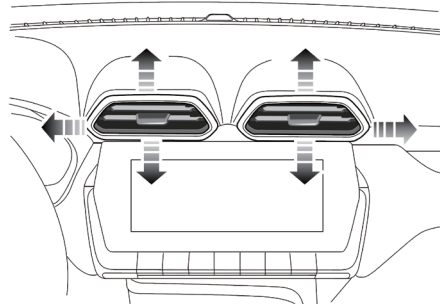
A/C-systemet bruges til at justere temperaturen, hastigheden, luftfugtigheden og renheden af luften inde i køretøjet. Frisk luft trækkes ind gennem luftindsugningsgitteret under forruden og A/C-filterelementet. Hold altid luftindsugningsgitteret fri for forhindringer som blade, sne eller is.

A/C Filterelement

Et A/C-filterelement bruges til at filtrere luften. For at være helt effektiv skal filterelementet udskiftes ved det anbefalede serviceinterval.

Ventiler

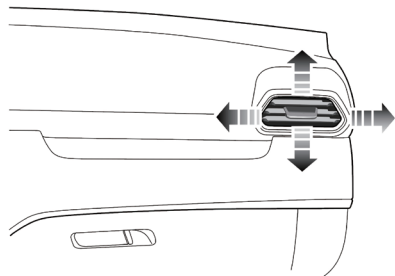
Regulering af centrale ventiler



Flyt knappen i midten af spjældene fra side til side for at åbne eller lukke ventilen. Ret luftstrømmen ved at flytte knappen op og ned, eller fra side til side.

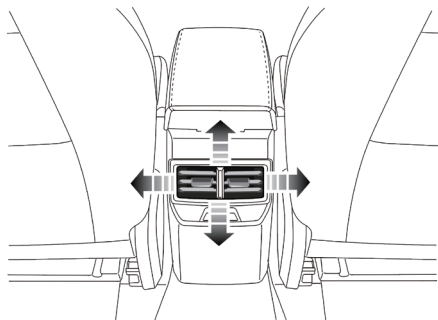
BEHAGELIG OPLEVELSE

Regulering af sideventiler



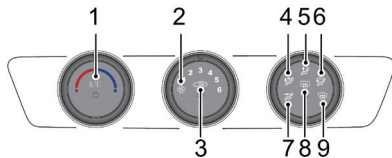
Flyt knappen i midten af spjældene fra side til side for at åbne eller lukke ventilen. Ret luftstrømmen ved at flytte knappen op og ned, eller fra side til side.

Regulering af bageste ventiler*



Flyt knappen i midten af spjældene fra side til side for at åbne eller lukke ventilen. Ret luftstrømmen ved at flytte knappen op og ned, eller fra side til side.

A/C Kontrolpanel-I*



- 1 A/C-kontaktknop og temperaturjusteringsknop
- 2 Luftreguleringsknop
- 3 Knappen til justering af luftcirkulationstilstand
- 4 'Ansigt+fødde' ventilationsfunktion
- 5 'Fødde' ventilationsmodus
- 6 'Vindue+fødde' ventilationsmåde
- 7 'Face'-ventilationstilstand
- 8 Opvarmet bagrude og udvendigt bakspejlsknop*
- 9 Forrhudeafrimning/-afdugningstilstand

BEHAGELIG OPLEVELSE

A/C Kontrolpanel-2*



- 1 Genvejstast til A/C til/fra
- 2 Knap til afisning/afdugning
- 3 Knap til opvarmet bagrude

Genvejstast til A/C Til/Fra



Tryk på A/C Til/Fra genvejstast for at tænde/slukke for A/C-systemet.

Bemærk: Alle funktioner vil vende tilbage til tilstanden før frakobling, hvis du betjener A/C systemet ved hjælp af A/C Kontrolgenvej.

Knap til afisning/afdugning



Tryk på tøm/afdugning-knappen, og indikatorlampe vil lyse, og systemet aktiverer tøm/afdugning-funktionen for at fjerne dug eller frost på forruden og forruderne.

Tryk på tøm/afdugning-knappen igen for at afslutte tøm/afdugning-funktionen, og systemet vil vende tilbage til den forrige tilstand.

I tøm/afdugning-tilstand vil tænding/slukning af kølefunktionen og skift af luftcirkulationstilstand ikke afslutte tøm/afdugning-tilstanden; betjening af luftfordelingstilstanden vil afslutte tøm/afdugning-tilstanden.

Knap til opvarmet bagrude



Varmeelementerne på indersiden af bagruden beskadiges nemt. UNDLAD at skrabe eller ridse indersiden af glasset. Anbring IKKE mærkater over varmeelementerne.



Aktiver/deaktiver funktionen til opvarmning af bagruden ved at trykke på den viste knap. Funktionen er aktiveret, når indikatoren lyser, og deaktiveret, når indikatoren slukkes. Funktionen til opvarmning af bagruden deaktiveres automatisk efter en vis periode.

Bemærk: Funktionen til opvarmning af bagruden fungerer kun, når køretøjet er i tilstanden READY/RUNNING.

BEHAGELIG OPLEVELSE

A/C Kontrolbrugerflade

System Tænd/Sluk



Tryk på Tænd/Sluk-knappen på kontrolgrænsefladen for at skifte systemet ON/OFF.

AUTO A/C-tilstand*.



Klik på AUTO A/C-tilstandsknappen for at aktivere den automatiske klimaanlægsfunktion. Systemet justerer automatisk luftfordelingstilstand, luftvolumen osv. for at opnå og opretholde den indstillede temperatur.

For at afslutte den automatiske klimaanlægstilstand skal du manuelt justere luftfordelingstilstanden eller luftvolumenet, og AUTO indikatorlampen slukkes.

A/C Tænd/Sluk





Tryk på A/C Tænd/Sluk-knappen for at tænde eller slukke A/C ON/OFF.

Luftfordelingsfunktion

Tryk på den tilsvarende knap for luftfordeling efter behov for at regulere luftfordelingen.

Berøringsknap	Luftfordelingsfunktion
	Ansigtstilstand
	Ansigt- og fodtilstand
	Fodtilstand

Berøringsknap	Luftfordelingsfunktion
	Forrude- og fodtilstand
	Forrudetilstand

Luftrecirkulationsfunktion

Tryk på luftrecirkulationsfunktionsknappen efter behov for at justere luftrecirkulationsfunktionen.



Under intern recirkulation cirkulerer A/C-systemet luften inde i køretøjet for at opfylde kravene til hurtig køling eller opvarmning, og samtidig kan det forhindre, at snavset luft udefra kommer ind i køretøjet.



Under ekstern cirkulation trækker A/C-systemet luft ind udefra for at sikre, at frisk luft kommer ind i køretøjet.



I automatisk cirkulation justerer A/C-systemet automatisk den interne eller eksterne cirkulation i henhold til den faktiske situation.

Bemærk: Hvis systemet efterlades i intern recirkulationsfunktion, kan det medføre, at forruden dugger. Hvis dette sker, skal du slå afisnings/dugfjerningsfunktionen til.

BEHAGELIG OPLEVELSE

Afisnings-/tågefjerningsfunktion*



Tryk på afisnings-/tågefjerningsknappen, køleomskifteren vil lyse op. Systemet går i afisnings-/tågefjerningsfunktion, som bruges til at fjerne tåge eller frost fra forruden og de forreste sideruder.

Tryk på afisnings-/tågefjerningsknappen igen for at afslutte afisnings-/tågefjerningsfunktionen og vende systemet tilbage til den forrige tilstand.

I automatisk afisnings-/tågefjerningsfunktion vil betjening af luftfordelingsmodus afslutte den automatiske afisnings-/tågefunktion.

A/C Indstillinger*



Tryk på A/C-indstillingsknappen for at komme ind på A/C-indstillingssiden, hvor du kan tilpasse foretrukne eller passende A/C-driftstilstande.

De specifikke muligheder i klimaanlæggets indstillinger skal baseres på den faktiske bilkonfiguration.

Styring af blæserhastighed

Tryk og skub blæserhastigheds kontrolbjælken for at regulere blæserhastigheden.

Temperaturstyring

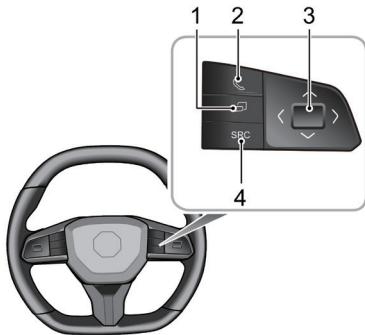
Tryk og skub på temperaturstyringsbjælken for at regulere temperaturen af den luft, der kommer ud af spjældene.

Radio*

MOGI Skærm

MOGI-skærmen kan vise radio, musik, telefon, tid, emotioner, lydstyrke osv.

Betjeningsknapper på rattet til underholdning



- 1 Infotainment/Instrumentdisplayknap**
Funktionsjusteringsknappen (1) er en knap med dobbelt formål, som vil skifte kontrollen mellem instrumentdisplayet og infotainmentsystemet, når man trykker på den.

FM / AM tilstand: Langt tryk på infotainment/instrumentdisplayknappen for at åbne eller lukke favoritlisten.
- 2 BT-telefonknap**
Udfør et kort tryk for at besvare et indgående opkald, og udfør et langt tryk for at afslutte opkaldet. Køretøjet understøtter ikke direkte telefonopkald initieret af køretøjets terminal.

I radioens AM-tilstand og Bluetooth-telefon ikke i brug: udfør et langt tryk for at skifte radioens skridtlængde til 9KHz eller 10KHz.
- 3 Funktionsjusteringsknap**
FM / AM tilstand: Stryg til venstre for at skifte til den forrige radiostation; Stryg til venstre og hold den uændret for at søge efter den forrige radiostation; Stryg til højre for at skifte til den næste radiostation; Stryg til højre og hold den uændret for at søge efter den næste

radiostation; Bevæg opad; Øg lydstyrken; Stryg ned for at mindske lydstyrken; Kort tryk for at afspille/pause; Langt tryk for at gemme eller annullere samlingen.

USB Musiktilstand: Bevæg til venstre og flyt til det forrige nummer; Stryg til venstre og hold den uændret, spol hurtigt tilbage; Stryg til højre for næste sang; Stryg til højre og hold den uændret, spol hurtigt frem; Bevæg opad; Øg lydstyrken; Stryg ned for at mindske lydstyrken; Kort tryk for at afspille/pause. BT Musiktilstand: Bevæg til venstre og flyt til det forrige nummer; Stryg til højre for næste sang; Bevæg opad; Øg lydstyrken; Stryg ned for at mindske lydstyrken; Kort tryk for at afspille/pause.

4 SRC Knap

Kort tryk for at skifte gennem FM/AM, USB Music, Bluetooth musik i rækkefølge.

FM / AM tilstand: Langt tryk for at udføre en global radiosøgning, og de fundne radiostationer vil blive opdateret til radiostationslisten.

USB Music: Langt tryk for at skifte til USB Music-tilstand.

Noter om afspilning af lagermedie-tilstand for USB musik

- Tilslut USB lagerenhed, systemet vil automatisk indlæse lyd fra lagerenheden.
- Dette system understøtter USB format FAT, FAT32, og de understøttede sangformater er MP3, AAC, WAV, APE og FLAC.
- Hvis USB -enhedsmediet ikke er i brug, må enheden IKKE efterlades tilsluttet. Dette kan medføre forringelse af forbindelsen.
- Tag ikke USB -enheden ud, mens der afspilles medier. Hvis disse instruktioner ikke overholdes, kan det medføre beskadigede data.
- USB-porten skal holdes tør og fra for rester. Porten bliver ubrugelig, hvis den blokeres.
- På grund af forskelle i kompressionsforholdet og bithastigheden af de multimedieformater, der er downloadet fra internettet, samt andre faktorer, vil den faktiske situation for afkodningsresultatet være fremherskende.

Tilslutning/frakobling af en USB-lagerenhed

Indsætning af en USB-lagerenhed

Indsæt USB-enheden i grænsefladen for at tilslutte.

Fjernelse af USB -lagerenheden

Kontrollér, at der ikke er adgang til data, og træk derefter USB -lagerenheden ud.

Bemærk: Hvis der opstår datatab eller databrud, mens USB-lagerenheden sættes i eller anvendes, vil det normalt være umuligt at gendanne dataene. MG Motor påtager sig intet ansvar for datatab eller databrud.

Bemærk: Nogle USB-lagerenheder kan være uidentificerbare.

Bemærk: Brug af en USB-hub eller forlængerledning kan medføre, at USB-enheden ikke bliver genkendt.

Bluetooth-parring og -forbindelse

Trinene i Bluetooth-parring og -forbindelse er som følger:

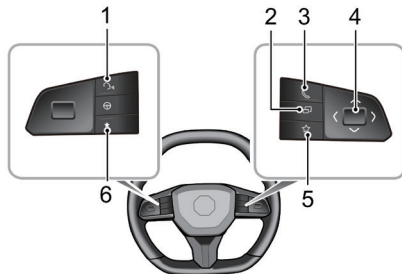
- 1 Aktivér Bluetooth-funktionen på din telefon, og søg efter underholdningsværten til parring.
- 2 Bilen modtager en Bluetooth-parringsanmodning, og instrumentgruppen vil vise en Bluetooth-parringsanmodning. Tryk kort på funktionsjusteringsknappen for at acceptere parring, tryk længe på funktionsjusteringsknappen for at afvise parring.
- 3 Efter vellykket parring vil instrumentpanelet vise "Forbindelse vellykket". Hvis parringen mislykkes, prøv at gentage ovenstående trin.

Når køretøjet genstarter, vil bilen automatisk oprette forbindelse til den tidligere forbundne Bluetooth-enhed.

BEHAGELIG OPLEVELSE

Intelligent displaygrænseflade*

Betjeningsknapper på rattet til underholdning



- 1 Funktionsknap for talegenkendelse
- 2 Knap for infotainment/instrumentdisplay
- 3 BT-telefonknap
- 4 Funktionsjusteringsknap

Flyt op: Lydstyrke op; Flyt ned: Lydstyrke ned; Flyt til venstre: Forrige musiknummer; Flyt til højre: Næste musiknummer; Kort tryk: Dæmp eller annuller Dæmp.

- 5 Højre tilpasset knap
Denne funktionsknap kan tilpasses i bilens indstillinger på underholdningsskærmen.
- 6 Venstre brugerdefineret knap
Denne funktionsknap kan tilpasses i bilens indstillinger på underholdningsskærmen.

Grundlæggende Operationer

Kontrolpanel



1 HJEM Knap

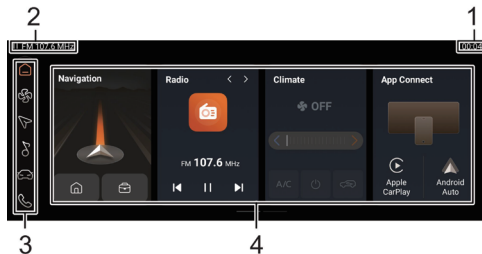
Udfør et kort tryk for at vende tilbage til hovedbrugerfladen; udfør et langt tryk for at genstarte systemet.

2 Lydstyrke Ned Knap

3 Lydstyrke Op Knap

Systemets hovedbrugerflade

Stryg til venstre og højre for at vise alle systemfunktionskoner, såsom musik, Bluetooth-telefon, A/C osv.




BEHAGELIG OPLEVELSE

- 1 Statuslinje
Vis ekstern temperatur, bluetooth, tid osv.
- 2 Information om lydkilde
Vis musik-/radiostatusinformation, inklusive sangnavn, afspil/pause og anden information.
- 3 Menulinje
Viser funktionsikoner: HOME, Navigation*, Bluetooth Music, A/C, Telefon, Min Bil. Langt tryk på menulinjeikonerne (undtagen HOME-ikonet) kan redigeres på menulinjen.
- 4 Startsidekort
Inklusive musik, mobilt internet osv.
Klik for at åbne den relevante funktionsbrugerflade.

Bemærk: Billederne i dette kapitel er kun til reference. Afhængig af forskellige køretøjskonfigurationer, softwareversioner og markedsregioner kan indholdet vist på grænsefladen variere. Se den faktiske køretøjsgrænseflade for nøjagtighed.

Bluetooth-parring og -forbindelse

Trinene for Bluetooth-parring og -forbindelse er som følger:

- 1 Berør [Bluetooth] i brugerfladen Indstillinger for at åbne brugerfladen for Bluetooth-forbindelse og slå Bluetooth-kontakten til.
- 2 Åbn Bluetooth-funktionen på din telefon, og søg efter denne underholdningskonsol for at parre.
- 3 Din telefon vil modtage en anmodning om Bluetooth-parring, bekræft og klik 'Par'.
- 4 Efter vellykket parring vil den intelligente skærmstatuslinje vise . Hvis parringen mislykkes, prøv venligst at gentage de ovenstående trin.

Forbindelse mellem køretøj og mobiltelefon

Bemærk: På grund af forskelle i mobiltelefonmodeller og systemversioner kan nogle mobiltelefoner muligvis ikke bruge forbindelsen mellem køretøj og mobiltelefon normalt.

Generelle funktioner


Hold den svævende bold nede på grænsefladen for interkonnektionens projektion, som kan trækkes efter behov. Efter frigivelse vises kanten af den svævende bold.

Når køretøj-mobiltelefon-interkonnektionen er forbundet, skal du indtaste grænsefladen igen og vise ansigtet, inden skærmen afsluttes.

CarPlay

Apple CarPlay muliggør dataudveksling mellem mobiltelefonen og det indbyggede infotainmentsystem, herunder kort, musik, telefon, stemmegenkendelse osv.

Forbindelsesmetode

- 1 Bekræft, at din iPhone har Carplay-funktionen, og at den er slået til.
- 2 Tilslut mobiltelefonen til infotainmentsystemets hovedenhed ved hjælp af et godkendt USB-kabel.
- 3 Tryk på området [Apple CarPlay] i hovedbrugerfladen for at åbne Apple CarPlay-brugerfladen.
- 4 Når køretøjet og mobiltelefonen er blevet forbundet, kan du betjene din iPhone med infotainmentskærmen.
- 5 Tryk på HOME-knappen på kontrolpanelet for at vende tilbage til hovedbrugerfladen. Eller klik på ikonet  på skærmen startside for at vende tilbage til bilens startside.


Android Auto

Android Auto muliggør dataudveksling mellem Android-mobiltelefonen og det indbyggede infotainmentsystem, herunder kort, musik, telefon, stemmekommandoer osv.

Bemærk: Når du bruger Android Auto, skal du sørge for, at Bluetooth er tændt og ikke forbundet til telefonen.

BEHAGELIG OPLEVELSE

Forbindelsesmetode

- 1 Forbind mobiltelefonen til infotainmentsystemet ved hjælp af et godkendt USB-kabel.
- 2 I hovedbrugerfladen skal du trykke på [Android Auto]-området for at gå ind i Android Auto-brugerfladen.
- 3 Efter at køretøjet og mobiltelefonen er forbundet med succes, kan du betjene Android ved hjælp af infotainmentsystemets skærm.
- 4 Tryk på HOME-knappen på kontrolpanelet for at vende tilbage til hovedbrugerfladen. Eller klik på ikonet  på skærmen startside for at vende tilbage til bilens startside.

Intelligent førerassistance

<i>Instruktioner til intelligent førerassistance</i>	216	<i>Parkeringshjælp med ultralydssensor*</i>	256
<i>Kamera og radar</i>	218	<i>Parkeringskamera*</i>	258
<i>Konstant hastigheds fartpilot*</i>	223	<i>System til 360 graders udsyn*</i>	259
<i>Adaptiv fartpilot (ACC)*</i>	226	<i>Førertræthedsovervågningssystem*</i>	260
<i>Intelligent fartpilot (ICA)*</i>	234		
<i>Intelligent Overspeed Advarsel*</i>	237		
<i>Farttilpasningssystem*</i>	239		
<i>Vognbaneassistent*</i>	243		
<i>Assistent til frontalkollision*</i>	246		
<i>Blindzoneassistent (BSD, LCA)*</i>	249		
<i>Alarm for krydsende trafik bagude (RCTA)*</i>	251		
<i>Advarsel om døråbning (DOW)*</i>	253		
<i>Advarsel om bagkollision (RCW)*</i>	255		

Instruktioner til intelligent førerassistance

Ansvarsfraskrivelser for Intelligent førerassistancefunktion

Før brug af førerassistensfunktionerne bør brugeren læse, acceptere, forstå og være særligt opmærksom på følgende:

- 1 I øjeblikket kræver alle tilgængelige intelligente førerassistenssystemer, at føreren opretholder fuld kontrol under hele køreprocessen; køretøjet må IKKE betragtes som fuldt autonom kørsel.
- 2 Brugeren og føreren skal nøje læse, lære, forstå og implementere det relevante indhold i køretøjets ejerhåndbog og anvende disse funktioner (og eventuelle relaterede funktioner) i overensstemmelse med kravene heri (især funktionsmodulinstruktioner og anvendelsesbegrænsninger for intelligent førerassistance og intelligent cockpit). Brugeren og føreren skal altid sikre sig, at de opretholder fuld kontrol og ansvar, overholder alle lokale trafiklove og -regler og altid er parate til at genoptage kontrollen over rattet og køretøjets bremses. I tilfælde af personskaade eller

skade på ejendom forårsaget af brugeren eller føreren (for eksempel manglende brug af køretøjet i overensstemmelse med kravene angivet i ejerhåndbogen eller manglende genoptagelse af kontrollen over rattet og/eller bremserne til enhver tid som krævet af trafikloven), skal brugeren eller føreren bære alle ansvar og konsekvenser.

- 3 Den intelligente førerassistensfunktion kan kun spille en assisterende rolle under visse betingelser og KAN IKKE erstatte førerens observation af vejmiljøet. Føreren skal køre forsigtigt og MÅ IKKE stole på funktionen. Ejerens håndbog har tydeligt angivet i sine forpligtelser de forskellige begrænsninger for brug af assisterende funktioner (dvs. de omstændigheder, under hvilke visse funktioner muligvis ikke kan aktiviseres, kan blive svækket eller kan stoppe med at virke).
- 4 Den intelligente førerassistens funktion har krav til fuldstændig og vellykket drift, disse inkluderer forhold som vejr, vejoverflader og føreroperationer, driften kan blive forringet, fejle eller blive begrænset på grund af flere faktorer, som ikke er relateret til produktets design- og anvendelsesfejl. Hvis brugeren og føreren ikke kan forstå eller acceptere ovenstående ansvarsfraskrivelser, må de ikke bruge de intelligente føre-

rassistens funktioner. Hvis funktionerne er aktiveret, bedes du straks afslutte.



Kamera- og radarbetjening kan være nedsat i visse køresituationer, vejr- og vejforhold. I områder med komplekse trafikforhold som for eksempel kryds eller vejknudepunkter med tæt trafik eller dårlige generelle forhold, SKAL føreren overtage den fulde kontrol med bilen.

Det intelligente førerassistancesystem kan registrere vej- og miljøinformation foran køretøjet ved hjælp af kameraet. Det kan give advarselsbeskeder eller gribe ind, når visse betingelser er opfyldt for at hjælpe føreren med at kontrollere køretøjet på en mere sikker og pålidelig måde.

Bemærk: Brug IKKE nogen infotainment-kontakter under kørsel. Hvis du vil foretage ændringer af indstillinger, skal du trække ind til siden, når det er sikkert og lovligt.

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE

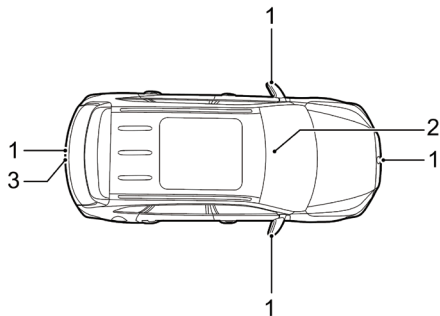
Kamera og radar

Førerovervågningskamera

De følgende kameraer er udstyret på køretøjet: 360-graders kamera, frontkamera, parkeringskamera (afhængigt af det køretøj, du har købt).

Kameraet udfører målidentifikation i form af syn og leverer identifikationsinformation til relaterede funktioner efter at have identificeret målet i det omkringliggende område af køretøjet.

Kamerainstallationsposition



- 1 Surround View-kamera
- 2 Modul til frontkamera
- 3 Parkeringskamera

Bemærk: Konfigurationen af kameraer afhænger af specifikationerne for det købte køretøj.

Bemærk: For at sikre, at frontkameraet fungerer korrekt, skal det altid holdes rent og fri for is, sne, vand, støv osv.

Bemærk: For at sikre, at kameraet fungerer korrekt, skal forruden foran kameraet altid være ren, uden genstande der blokerer udsynet mellem kameraet og forruden.

Bemærk: Tør venligst kameranlinser af med en blød klud eller vask med vand (med lavt tryk), når der findes fremmedlegemer på kameranlinserne. Brug ikke en højtryksvandstråle til at skylle kameraet, og brug ikke slibende eller skarpe genstande til at rengøre kameraet.

Kalibrering af kamera

Ingen andre end autoriseret reparationspersonale kan fjerne/genmontere kameraet. Kalibrer frontkameraets modul i følgende situationer:

- Modulet har en fejljustering, for eksempel er kameraets position ændret;
- Fjern/genmonter kameraet eller dets beslag;
- Fjern/genmonter forruden;
- Firehjulsjusteringens parametre er ændret.

Bemærk: Hvis frontregistreringsradaren er udsat for kraftige vibrationer eller lette stød, skal radarens

monteringsposition kontrolleres og kalibreres igen efter behov.

Bemærk: Rådfør dig med en autoriseret MG-reparatør for at få flere oplysninger om kamerakalibrering.

I følgende situationer vil frontkameraets registreringsevne blive berørt:

- Kameraet er tilsløret eller tildækket af åbenlyse fremmedlegemer; og i tilfælde af at blive dækket af is, sne, mudder og støv.
- Ved dårlig sigtbarhed eller dårligt vejr (såsom kraftigt regn, sne, tåge, dis, røg, støv, sandstorm osv.).
- I svagt lys som: om aftenen, om natten, i tunnelen uden belysning osv.
- På grund af støv og vandspredning forårsaget af renovationskøretøjer og sprinklere, der er i drift på sidebanen; eller vandtåge forårsaget af frontale eller laterale køretøjer på motorvejen på regnvejrsdage. Byggepladser med ujævn vejbelægning.
- Kameraets udsyn forstyrres af det stærke lys (såsom forlygterne på et modkørende køretøj, forlygterne på et bagvedkørende køretøj eller det direkte sollys).

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE

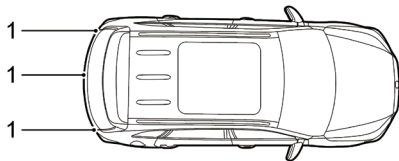
- Overdreven lys som stærkt lys og skråt solskin (Modlys fænomenet er mere almindeligt i højhøjdeområder).
- Når man kører på boulevarden om natten, blinker gadelampen uregelmæssigt; og hurtigt lys/mørk skift (tunnel indgang/udgang).
- Kørsel på vejen med høj refleksion, for eksempel efter regn, sne eller andre forhold med høj refleksion.
- Temperaturen i ekstremt varmt eller koldt vejr vil i nogen grad forstyrre eller påvirke sensorens ydeevne.
- Kameravisningen er delvist eller helt skjult under sådanne forhold, såsom pletter, træsaft, olie, klistermærker osv. på forruden, detekteringsvisningen skjult af fremmedlegemer som lister og klistermærker, og ydersiden af forruden ikke sprøjtet og tørret af i tide.
- Forruden i kameravisningen er i stykker eller har revner eller andre optisk påvirkede ændringer;
- Den langsomme viskerhastighed eller den slidte, ældede og skæve viskerblad gør, at frontkameraets udsyn ikke bliver tørt rent, og der er vandpletter og ridsemærker i sensorens udsyn.
- Afdugnings-/afrimningseffekten på forruden er utilfredsstillende i våde forhold.
- Kameraet er ikke fastgjort korrekt eller fast, eller selve armaturet vakler.
- Kameraet er ikke kalibreret efter fjernelse eller udskiftning.

Radarm for førerassistancesystem

Følgende radar er udstyret på køretøjet: ultrasonisk radar (afhængigt af det køretøj, du har købt).

Det bruges kun til at give identifikationsinformation til relaterede funktioner efter at have identificeret målet i det omkringliggende område af køretøjet.

Radarinstallationsposition



I Ultrasonisk radar

Bemærk: Radarkonfigurationen afhænger af det købte køretøj.

Bemærk: For at sikre at radarerne fungerer korrekt, skal de altid holdes rene og fri for is, sne, vand, støv osv.

Bemærk: Tør venligst med en blød klud eller vask med vand (med lavt tryk), når der findes fremmedlegemer på radaren. Brug ikke en højtryksvandstråle til at skylle radaren og brug ikke slibende eller skarpe genstande til at rense radaren.

I følgende situationer vil radarens registrerings-eve blive påvirket:

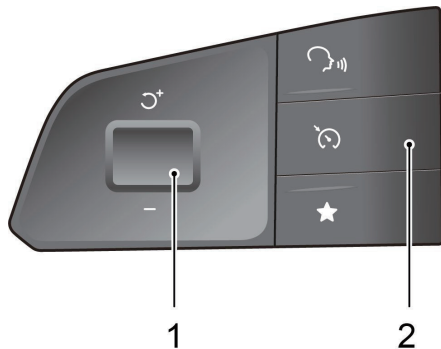
- Radar eller kofanger er dækket af fremmedlegemer såsom is, sne, mudder, kloak, tape, lister osv.
- Uautoriserede malings- og sprøjtningprocesser bruges til kofangeren.
- Radaren eller kofangeren er beskadiget, eller deres installationspositioner er ændret.
- Radaren påvirkes af elektromagnetisk interferens fra andet udstyr.
- Lille og lukket miljø som en færge, et stereogarage osv.

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE

- Bilen er i bugseringstilstand.
- Radaren fungerer muligvis ikke korrekt på grund af begrænset detektionsydelse i et åbent område (såsom en åben parkeringsplads) eller på en åben vej.

Bemærk: Sne på radaren skal fjernes med en børste, mens is helst fjernes med en afisningspray.

Konstant hastigheds fartpilot*



- Hastighedsjusteringsknap (1)
- Pilot -kontakt (2)

Fartpilot gør det muligt for føreren at opretholde en konstant hastighed uden at bruge speederen. Dette er særligt nyttigt på motorvej, eller på enhver rejse hvor en konstant hastighed kan opretholdes i en længere periode.

Aktivering af fartpilotsystem

Fartpilotsystemet betjenes med fartpilotkontakten placeret på venstre side af rattet.

- 1 Når tændings-/Start/Stop-kontakten er i ON/READY/RUNNING positionen og hastigheden er større end 25 mph (40 km/h), tryk kort på Pilot kontakten (2) for at aktivere fartpilot-systemet. Kontrollampen for konstant hastighed i instrumentgruppen lyser blåt. Målhastigheden for fartpilotsystemet vil blive indstillet til den faktiske hastighed, køretøjet kører ved, når det aktiveres, og mål-hastigheden vises under kontrollampen for konstant hastighed. Efter aktivering vil fartpilot-systemet opretholde mål-hastigheden uden at trykke på speederpedalen.
- 2 Hvis fartpilot-systemet er i standby-tilstand, og den nuværende hastighed er større end 25 mph (40 km/h), kan fartpilot-systemet også aktiveres ved at trykke på hastighedsjusteringsknappen (1). Målhastigheden for fartpilotsystemet vil blive indstillet til den faktiske hastighed, køretøjet kører ved, når det aktiveres, mål-hastigheden vises under kontrollampen for konstant hastighed.

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE

Bemærk: Justeringsknappen kan betjenes på forskellige måder, såsom at blive flyttet op/ned eller blive trykket. Ved at trykke på justeringsknappen, når konstant hastigheds fartpilot systemet er aktiveret, opdateres bilens hastighed til den aktuelle hastighed.

Justering af mål-fartpilotshastighed

Når fartpiloten er aktiv:

Køretøjet kan stadig accelereres ved at træde på speederen (såsom ved overhaling). Når den nye ønskede hastighed er opnået, tryk på hastighedsjusteringsknappen (1) for at opdatere målfartpilotshastigheden til den aktuelle hastighed.

Skub knappen (1) opad/nedad og hold for at accelerere eller decelerere automatisk, slip derefter kontakten, når den ønskede hastighed er nået.

Derudover kan det at skubbe knappen opad/nedad og straks slippe den justere hastigheden. Hvert tryk vil øge eller mindske hastigheden med ca. 1 mph (1 km/h).

Når fartpilotsystemet er i drift, kan køretøjet stadig accelereres ved at træde på speederen (såsom ved overhaling).

Slip af speederen vil bringe køretøjet tilbage til den indstillede fartpilotshastighed.

Pause

Fartpiloten vil gå fra aktiv til standby, og den konstant cruise-kontrolindikatorlampe i instrumentpanelet vil lyse hvidt hvis:

- Kort tryk Pilot kontakt (2).
- Bremspedalen er aktiveret.
- Gearvælgeren flyttes til N position.
- Dårlige vejforhold kan føre til aktivering af stabilitetskontrollsystemet (SCS). Af sikkerhedsmæssige årsager vil fartpilotsystemet automatisk gå til standbytilstand.
- Bakkede veje eller bakker kan få køretøjets hastighed til at falde eller stige markant, og fartpilotsystemet vil automatisk gå i standby-tilstand.
- Den elektroniske parkeringsbremse (EPB) er aktiveret.

Genoptag

Når fartpiloten forbliver i standby efter frakobling, skal du flytte hastighedsjusteringsknappen (1) opad én gang for at aktivere den igen. Den ønskede fartpilot-hastighed vender tilbage til den ønskede hastighed før udgang fra fartpilot-systemet.

OFF


Tryk længe på Pilot kontakten (2) for at slukke for fartpilot-systemet.

Bemærk:

- *Brug ikke det konstante fartpilotsystem under uhensigtsmæssige forhold, såsom på regnvejrsdage, på glatte overflader eller under trafikale forhold, der ikke tillader at opretholde en konstant hastighed.*
- *Slå ALTID den konstante fartpilot fra, når den ikke er i brug.*
- *Når bilen er i "Sport" tilstand, anbefales det ikke at bruge fartpilotsystemet med konstant hastighed.*
- *Under driften af fartpilotsystemet kan den faktiske hastighed afvige fra målhastigheden i nogen grad på grund af kontrolpræcision eller vejforhold.*
- *Overdreven afvigelse af den faktiske køretøjshastighed fra målhastigheden på grund af en hældning eller vejoverflade osv., eller udløsning af SCS til at fungere kan få konstant hastigheds cruise control-systemet til automatisk at gå i "Standby"-tilstand.*
- *Tryk ikke på en kontakt i alt for lange perioder, eller tryk på flere kontakter samtidig, dette kan få fartpilot systemet til at fejle. Hvis denne situation opstår, når det er sikkert at gøre det, bedes du genstarte køretøjet.*

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE


Adaptiv fartpilot (ACC)*


 *Det adaptive fartpilotsystem er designet som et komfortsystem. Det yder assistance til føreren, men det erstatter IKKE førerens ansvar. Når det adaptive fartpilotsystem bruges, er det vigtigt, at føreren ALTID bevarer koncentrationen og er klar til at handle. Ellers kan det medføre ulykker eller personskade.*


Afhængigt af om der er et køretøj foran, kan det adaptive fartpilotsystem også udføre automatisk skift mellem konstant hastighedskørsel og køretøjsfølgende kørsel. Med det adaptive fartpilotsystem kan køretøjet udføre konstant hastighedskørsel inden for et bestemt hastighedsområde eller udføre køretøjsfølgende kørsel ved at indstille afstanden mellem køretøjet og køretøjerne foran. Hvis et køretøj opdages i din kørebane, kan ACC-systemet anvende moderate bremses eller acceleration for at opretholde den valgte følgende afstand.

Bemærk: *Det adaptive fartpilotsystem er designet til motorveje og veje i god stand. Det anbefales ikke at bruge det på by- eller bjergveje.*

Aktivering af adaptiv fartpilot

 *Efter at have fulgt det forankørende køretøj til standsning, skal føreren sikre sig, at der ikke er forhindringer eller andre trafikanter, såsom fodgængere, direkte foran køretøjet, inden føreren starter for at følge det forankørende køretøj igen.*

 *Når funktionen med afstand til forankørende bruges, anbefales det kraftigt, at føreren ikke rører ved speederen. Enhver aktivering af speederen vil ikke tillade, at det adaptive fartpilotsystem automatisk aktiverer bremserne. Køretøjet styres kun af førerens manipulation af speederpedalen.*

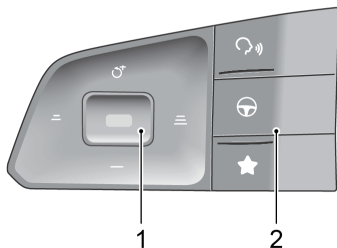
 *Forlad IKKE køretøjet, når det adaptive fartpilotsystem holder bilen stillestående. Før du stiger ud af bilen, skal gearvælgeren stå i position P og Start-kontakten skal være OFF.*



Hvis det adaptive fartpilotsystem holder bilen stille, skal føreren stadig være fuldt opmærksom og være klar til at aktivere bremserne manuelt. Bemærk, at hvis systemet er deaktiveret, slukket eller annulleret, vil køretøjet ikke længere forblive stillestående, og det kan bevæge sig fremad eller trille bagud.



Ved kørsel i en kurve kan fartpilotsystemet aktivt sænke kørehastigheden for at opretholde bilens stabilitet og sikkerhed.



1 Justeringsknap

2 Pilot Kontakt

Det adaptive fartpilotsystem kan indstilles ved hjælp af en kombination af kontakter i underholdningsdisplayet og til venstre for rattet.

- 1 Hvis kontakten på underholdningsdisplayet er i OFF-tilstand, er det adaptive fartpilotsystem i OFF-tilstand.
- 2 Flyt kontakten i underholdningsdisplayet til ON-tilstanden, og tryk kort på Pilot kontakten (2), kontrol-lampen for det adaptive fartpilotsystem i instrumentgruppen bliver blå, og det adaptive fartpilotsystem er i aktiveret tilstand. Hastigheden skal være mere end 3 mph (5 km/h) for første aktivering, dens målhastighed er den faktiske hastighed ved aktivering. Hvis din køretøjshastighed er mindre end 20 mph (30 km/h), bliver systemets målhastighed indstillet til 20 mph (30 km/h). Hvis hastigheden på køretøjet foran er større end din køretøjs målhastighed, vil dit køretøj opretholde målhastigheden for at gennemføre konstant hastighedssejlads; hvis hastigheden på køretøjet foran er lavere end din køretøjs målhastighed, vil det skifte til efterkørsel, og den forankørende køretøjs baggrundsskitse vises i instrumentgruppen. I efterkørsel kan du følge køretøjet foran til et stop. Hvis stop-ti-

den er mindre end en bestemt tid, kan dit køretøj automatisk starte op for at følge køretøjet foran, ellers skal føreren genaktivere det adaptive fartpilot-system i henhold til instrumentets anvisning.

Bemærk: Manuel deaktivering af enten den Elektroniske Stabilitetskontrol (ESC) spærrer anvendelsen af det adaptive fartpilot-system.

Justering af følgeafstand for adaptiv fartpilot

Når det adaptive fartpilot-system er aktiveret, flyt justeringsknappen til højre (for at øge afstanden) eller venstre (for at mindske afstanden) for at justere følgeafstanden, der er 3 afstandsindstillinger, afstandsindstillingen vil blive vist på instrumentpanelet.

Vælg en passende følgeafstand i henhold til forskellen i relativ hastighed med det forankørende køretøj, jo højere den relative hastighed, jo længere følgeafstand bør vælges. Under hensyntagen til trafik- og vejforholdene kan det valgfri følgeafstandsinterval muligvis ikke være egnet til alle førere og kørselsforhold.

Justering af målhastighed for adaptiv fartpilot

Når det adaptive fartpilot-system er aktivt:

- Brug speederen til at nå den ønskede hastighed, tryk på justeringskontakten (I), og slip derpå justeringskontakten og speederen. Bilen vil køre ved den ønskede fart.

- Flyt justeringskontakten opad eller hold den, målhastigheden vil øges, indtil den ønskede indstillede fart vises på instrumentpanelet, og derpå slippes kontakten. Når det fastslås, at der ikke er noget køretøj foran, eller at køretøjet foran overskrider den forhåndsvalgte følgeafstand, kan kørehastigheden øges til den indstillede fart.
- Flyt justeringskontakten nedad eller hold den, målhastigheden vil falde, indtil den ønskede indstillede fart vises på instrumentpanelet, og derpå slippes kontakten, hvorefter hastigheden vil falde til den indstillede fart.

Bemærk: Hvis køretøjet foran konstant foretager kraftig acceleration eller deceleration, vil ACC systemet muligvis ikke være i stand til at holde følgeafstanden nøjagtigt, føreren skal være opmærksom og udføre handlinger såsom bremsning eller vognbaneskiift i henhold til det omgivende miljø.

Adaptiv fartpilotpause

Når det adaptive fartpilotsystem er aktiveret, skal du udføre et kort tryk på Pilot -kontakten for at annullere funktionen, hvorefter systemet vil gå i standby-tilstand.

Automatisk deaktivering af adaptiv fartpilot

I følgende situationer kan det adaptive fartpilotsystem deaktiveres automatisk, hvilket overfører den fulde kontrol over bilen til føreren:

- Betjen kontakten for at slukke for ACC;
- Tryk på bremsepedalen, mens bilen er i bevægelse;
- Flyt skiftekontrollen til enten positionen R eller N;
- Føreren løsner hans/hendes sikkerhedssele;
- Tryk på og hold speederen i længere tid end et forudindstillet tidsrum;
- Åbn en dør, motorhjelme eller bagklap;
- Træk EPB kontakten op for at aktivere parkeringsbremsen;
- Følg køretøjet foran til et stop, og stoptiden overstiger et vist tidsrum.
- Kamera- eller radarvisningen er blokeret, det omgivende miljø udløser sensorernes forudindstillede mekanisme til sikker udstigning, eller systemet svigter.

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE

Bemærk: Hvis køretøjet foran følges til et stop med det adaptive fartpilotsystem aktiveret, bliver EPB automatisk aktiveret, hvis et eller flere af følgende forhold opstår, mens bilen er standset:

- Føreren løsner sikkerhedsselen;
- Førerens dør åbnes;
- Den stationære tid overstiger den forudindstillede tidsperiode.

Adaptiv fartpilot-override

Hvis føreren har behov for at bruge speederen, når det adaptive fartpilotsystem er aktiveret, vil bilen blive i tilstand med konstant hastighed, mens kørehastigheden forøges. Når speederen slippes, genoptager fartpilotsystemet sin funktion med den tidligere indstillede hastighed.

Genoptag adaptiv fartpilot

Hvis det adaptive fartpilotsystem er vendt tilbage til, eller blevet skiftet til, standbytilstand, kan det genaktiveres ved at flytte justeringsknappen opad. Den konstante målhastighed indstilles automatisk til målhastigheden fra før afslutning af det adaptive fartpilotsystem.

Rydning af Hukommelse for Målhastighed

At slukke for kontakten til det adaptive fartpilotsystem på underholdningsdisplayet vil slukke for det adaptive fartpilotsystem, samtidig med at systemets indstillede hastighed i hukommelsen ryddes. At slukke for tændingen vil også rydde den lagrede indstillede hastighed.

Adaptivt fartpilotsystem forringelse og ineffektivitet:

- Møder et køretøj eller objekt, der er stationært eller krydser vognbanerne;
- Nærmer sig køretøjet foran for hurtigt, og systemet ikke kan påføre tilstrækkelig bremsekraft;
- Køretøjet foran er et modkørende køretøj eller foretager en nødopbremsning;
- Køretøjet foran bakker;
- Et køretøj skærer pludselig ind foran i vognbanen;
- Møder et langsomt kørende køretøj;
- Møder et køretøj med lastede emner, der rager ud fra køretøjets karrosseriprofil;
- Møder et køretøj med et højere chassis (f.eks. en lastvogn);
- Møder fodgængere, ikke-motoriserede køretøjer eller dyr;
- Bilen køres på en ujævn vej eller i et vejafsnit med kompleks trafik;
- Bilen foretager et skarpt sving;
- Kører ind i eller ud af en tunnel eller kører i tunnelen;

- Kører i skyggen af uensartede træer;
- Tung vægt i bagagerum eller lastrum, som får bilens forende til løfte sig.

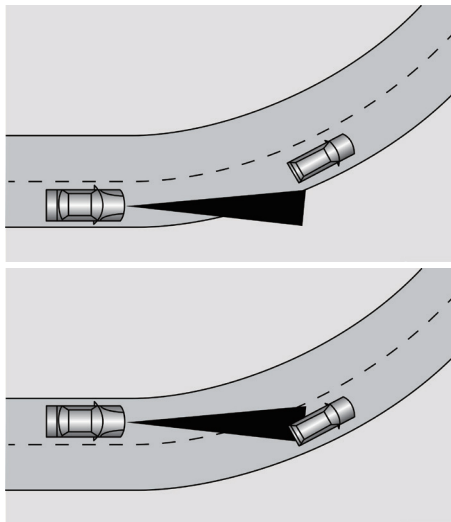
Særlige køremiljøer

Det adaptive fartpilotsystem har sine begrænsninger. Anført herunder er nogle forhold, som kan ligge uden for de sikre grænser for brug. Føreren skal bevare kontrollen over bilen og skal altid være opmærksom. Vedkommende skal være særlig opmærksom på trafikforholdene og omgivelserne, vælge den korrekte hastighed og være klar til at handle.

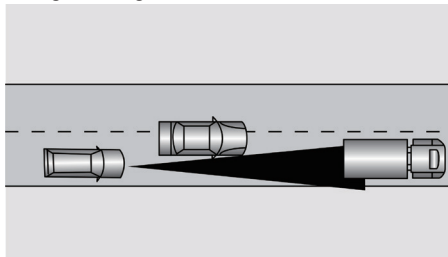
- I Når der drejes i et kryds, eller et køretøj følges ind i eller ud af en kurve, kan det adaptive fartpilotsystem muligvis ikke registrere køretøjet foran. Selv om det er i samme vognbane, er det muligt, at systemet registrerer et køretøj i en anden vognbane.

Bemærk: Brug ikke det adaptive fartpilotsystem på til-/frakørsler eller i skarpe sving.

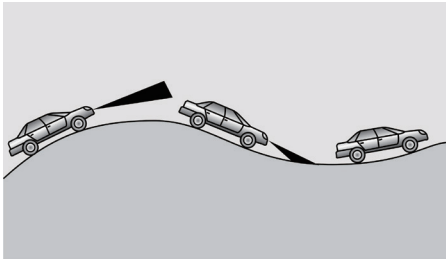
INTELLIGENT FØRERASSISTANCE



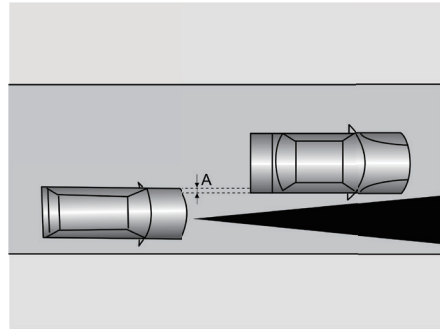
- 2 Hvis køretøjet foran skifter vognbane, men ikke kører helt ind i den nye vognbane, kan det adaptive fartpilotsystem muligvis ikke registrere køretøjet. Hvis køretøjet foran skifter vognbane, men ikke forlader vognbanen helt, kan det adaptive fartpilotsystem muligvis bestemme, at køretøjet foran allerede har forladt vognbanen og accelerere.



- 3 Ved kørsel på ujævne veje, som kan omfatte stejle op- eller nedkørsler, må det adaptive fartpilotsystem IKKE bruges.



- 4 Ved kørsel bag et køretøj, som kun delvist overlapper din bil, A på grafikken, kan systemet muligvis ikke registrere noget.



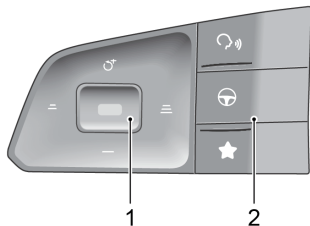
Bemærk: Brug IKKE systemet i følgende situationer:

- Kørsel under dårlige vejrforhold;
- Når det omgivende lys er utilstrækkeligt, lyset er for kraftigt, eller belysningen foran på bilen er dårlig;
- Kørsel på ujævne eller dårlige vejflader;
- Kører gennem vejarbejde eller byggepladser;
- Kørsel på veje med lav friktion (den hurtige ændring af dækkets trækraft kan resultere i et stort hjulslip).

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE

Intelligent fartpilot (ICA)*

Intelligent cruise assist er en hjælpefunktion, der leverer assistance til føreren. Den leverer assistance til føreren, den erstatter IKKE nogen af førerens ansvar. På grund af begrænsningerne i systemregistrering og -kontrol, når intelligent cruise assist anvendes, skal føreren altid holde i rattet, være opmærksom på køretøjets omgivelser og korrigere eller overtage ratstyringen, når det er nødvendigt, ellers kan det medføre ulykker eller personskader.



- Justeringsknap (1);
- Pilot -kontakt (2);

Kontakten til systemet sidder på underholdningsdisplayet, og systemet kan slås til/fra i den passende brugerflade for førerassistance.

Når følgende betingelser er opfyldt:

- Kontakten til trafikproppassistenten på infotainmentdisplayet er slået til;
- Systemet registrerer vognbanelinjer på begge sider af bilen;
- Køretøjet er i Drive gear.

Udfør et kort tryk på Pilot kontakten for at aktivere trafikproppassistenten. Trafikproppassistenten fungerer på grundlag af den adaptive fartpilot. Hvis vognbanelinjerne på begge sider er tydelige, vil systemet assistere bilen til at køre mellem linjerne; hvis der er et køretøj foran, og vognbanelinjerne ikke er tydelige ved kørsel med lav hastighed, kan systemet assistere bilen ved at følge sporet for køretøjet foran.

Bemærk: Med ACC-systemet aktiveret, kan trafikproppassistent-systemet aktiveres uden at trykke på **MG Pilot -knappen**, når ovenstående betingelser er opfyldt.

Når systemet registrerer, at føreren ikke har kontrolleret rattet i et vist tidsrum, vil det give advarsler for at opfordre føreren.

Bemærk: Førere bør justere deres køretøjshastighed og afstand til køretøjet foran baseret på vejsynlighed, vejr og trafikforhold. Det intelligente fartpilotassistensystem vil ikke reagere på fodgængere, dyr, stillestående køretøjer, køretøjer der krydser banen eller modkørende køretøjer i samme bane. Hvis det intelligente fartpilotassistensystem ikke fuldt ud kan reducere hastigheden, skal der bremses ved at trykke på bremsepedalen. Under trange forhold, hvis andre køretøjer kommer ind i denne bane på grund af trængsel, kan bremsningen være forsinket, da køretøjerne ikke kommer ind i systemets detektionsområde. Føreren bør tage initiativ til at bremse.

Trafikpropassistenten vil være forringet eller virkningsløs under følgende forhold:

- Føreren tænder for blinklysene;
- Føreren tænder advarselsblinket;
- Føreren aktiverer speederen hurtigt, udfører en nødmanøvre eller træder hårdt på bremsepedalen;

- Systemet registrerer, at føreren ikke har bevæget rattet i et forudindstillet tidsrum;
- Under systemindgriben bruges rattet af føreren;
- Vognbanelinjen er for tynd, beskadiget eller sløret;
- Bilen køres i en kurve med en lille krumningsradius, vejen er for smal eller for bred;
- Bilen er lige kørt ind på en vejsektion med vognbanelinjer eller køres på en vejsektion uden vognbanelinjer;
- Bilen er i R gear;
- Bilen skifter vognbane eller "gynger" for hurtigt sideværts;
- Bilens venderadius med trafikpropassistenten til sporing foran er for lille;
- Anti-blokeringsystemet (ABS) og det dynamiske stabilitetskontrolsystem (SCS) er aktiveret;
- Der er fejl i ABS-systemet, det dynamiske stabilitetskontrolsystem (ABS), det dynamiske stabilitetskontrolsystem (SCS), det elektriske servostyringssystem (EPS) osv.

Det anbefales at slå trafikpropassistenten fra i følgende situationer:

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE

- Ved sportslig kørsel;
- Kørsel under dårlige vejrforhold;
- Kørsel på ujævne eller dårlige vejflader;
- Kører gennem vejarbejde eller byggepladser;
- Kørsel på stejle, snoede eller glatte veje (for eksempel sne- og isdækkede veje, våde veje og veje med vand);
- Kørsel på græsspor eller ubelagte veje.

VIGTIGT

- I tilfælde hvor antallet af baner øges, eller baner smelter sammen, SKAL føreren have fuld kontrol over køretøjet.
- I områder med komplekse trafikforhold som for eksempel kryds eller vejknodepunkter med tæt trafik, SKAL føreren overtage den fulde kontrol med bilen.
- Føreren SKAL være opmærksom på omgivelserne og skal kunne overtage den fulde kontrol med bilen, når trafikpropassistenten bruges til at følge bilen foran, hvis det bliver nødvendigt.

Intelligent Overspeed Advarsel*



Den intelligente hastighedsassistent er en hjælpefunktion. Den kan vise en forkert eller ingen hastighedsgrænseværdi i instrumentgruppen på grund af forskellige faktorer. Som følge af dette er kørehastigheden ikke begrænset inden for det korrekte område. Føreren skal fortsat overholde hastighedsbegrænsningerne og må ikke køre for hurtigt.



Frontkameraet kan ikke genkende hastighedsbegrænsninger malet på vejfladen. Føreren SKAL overholde hastighedsbegrænsningerne og justere farten derefter.

Indstillingsbrugerfladen for den intelligente fartoverskridelsesadvarsel findes i underholdningsdisplayet. Føreren kan betjene den intelligente fartoverskridelsesadvarselssystem ved hjælp af berøringsknappen i dette display. Bilen detekterer fartgrænseskiltet (som f.eks. 60) i vejsiden med frontkameraet. Når kørehastigheden overstiger hastigheden angivet af fartgrænseskiltets hastighedsindikator, blinker indikatoren for at minde føreren om at kontrollere bilens hastighed.

Hastighedsbegrænsningsskiltets hastighedsindikator lyser, når den intelligente overspeed-advarsel er aktiv. Når køretøjet passerer det første identificerede hastighedsbegrænsningsskilt, viser hastighedsskiltets hastighedsindikator den aktuelle hastighedsgrænseværdi. Hvis der opdages et hastighedsbegrænsningsskilt med samme grænseværdi, forbliver grænseværdien vist i hastighedsskiltets hastighedsindikator.

Bemærk: Hvis køretøjet skifter bane, drejer, vender ved krydset eller identificerer annulleringen af hastighedsbegrænsningen, kan den oprindelige hastighedsgrænseværdi på instrumentgruppen blive nulstillet og vist som “...” indtil et nyt hastighedsbegrænsningsskilt opdages. Hvis betingelserne ikke er opfyldt, vil den oprindelige hastighedsgrænseværdi forblive og ikke blive nulstillet. Føreren SKAL overholde hastighedsgrænserne og justere hastigheden i overensstemmelse hermed.

Det intelligente overspeed advarselssystem kan være forringet, hvis:

- 1 Detekteringsydelsen af frontkameraet er påvirket;
- 2 Køretøjet køres med høj hastighed;

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE

- 3 Fartskiltene er skjult af træer langs vejen, is/frost, sne, støv osv.; eller fartskiltene er placeret forkert eller beskadiget;
- 4 Når der er flere fartskilte opsat over vejen eller langs vejen, vil overspeed-advarslen blive udført i henhold til den maksimale hastighedsgrænseværdi.

VIGTIGT

- Kameraet genkender muligvis ikke korrekt fartgrænseskilte under dårlige lysforhold, dårligt vejr, ikke-standardiserede eller overdækkede fartgrænseskilte eller kameraets egne begrænsninger, som inkluderer genkendelse af lignende skilte (f.eks. genkende et skilt for vægtgrænse som et fartgrænseskilt, eller genkende minimumfartskilte som maksimumfartskilte).
- Kameraet kan ikke identificere teksten angivet under fartgrænseskiltet, såsom Sekundær vognbane, 100 m forude, Skoleområde, 7:00-10:00, osv. Kameraet vil identificere fartgrænseskilte med tekst som et normalt fartgrænseskilt.
- Visse af førerens drastiske og hurtige styremanøvrer kan af systemet blive vurderet som vognbaneskift eller sving i et vejkryds og resultere i, at de identificerede fartgrænseskilte ryddes.
- I tilfælde hvor et fartgrænseskilt indeholder flere fartgrænser. Kameraet kan muligvis ikke identificere alle fartgrænserne.

Farttilpasningssystem*

Farttilpasningssystem



Farttilpasningssystemet er kun en hjælpefunktion. I tilfælde, hvor fartgrænseskiltet ikke er standardiseret eller frontkameraet er blokeret, kan den forkerte fartgrænseværdi eller ingen fartgrænseværdi blive vist på instrumentgruppen, og køretøjet er ikke begrænset inden for det korrekte hastighedsområde, så føreren skal stadig være ansvarlig for at vurdere fartgrænsen på vejen i realtid.



Frontkameraet kan ikke genkende hastighedsbegrænsninger malet på vejfladen. Føreren SKAL overholde hastighedsbegrænsningerne og justere farten derefter.

Indstillingsbrugerfladen for farttilpasningssystemet findes i underholdningsdisplayet. Gå ind i bilindstillinger - farttilpasningssystemets brugerflade for at vælge mellem følgende tilstande: Smart, Manuel og Fra.

- 1 Smart: dvs. smart fartgrænse. Køretøjet detekterer fartgrænseskiltet (såsom 60) i vejsiden med frontkameraet og griber ind ved hjælp af hastighedskontrol for at holde køretøjets hastighed inden for den tilladte maksimale fartgrænse;
- 2 Manual: dvs. manuel fartgrænse. Føreren indstiller den maksimale fart med knappen på venstre side af rattet og bruger hastighedskontrolsystemet til at holde hastigheden inden for den tilladte maksimale fartgrænse. Se "Hastighedsindstillinger for manuel fartgrænse" for beskrivelse;
- 3 Off: Sluk for fartgrænseassistance-systemet.

Bemærk: Hvis tilstandsvalget ikke kan udføres, skal du bekræfte, at cruise-funktionen i underholdningsdisplayet er OFF, og prøv igen.

Hastighedsindstillinger for manuel fartgrænse

Efter at have aktiveret den manuelle fartgrænsefunktion kan fartgrænsen indstilles ved at bruge knappen til venstre for rattet som følger:

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE



- 1 Den manuelle fartbegrænsningsfunktion går i standby-tilstand, når den er aktiveret, og kontrollampen for farttilpasningssystemet i instrumentgruppen lyser hvidt. Tryk på Pilot -kontakten (2) for at aktivere den manuelle fartbegrænsningsfunktion, og kontrollampen for farttilpasningssystemet lyser blå. Efter det første tryk på Pilot -kontakten, hvis den faktiske hastighed er under 20 mph (30 km/h), vil målfartgrænseværdien vist på kontrollampen for farttilpasningssystemet være 30 km/h; hvis den faktiske hastighed er over 20 mph (30 km/h), vil den aktuelle hastighed blive rundet op til det nærmeste multiplum af 5 som målfartgrænseværdien. Flyt hastighedsjusteringsknappen (1) opad/nedad for at ændre målfartgrænseværdien for den manuelle fartbegrænsning. Målfartgrænseværdien vil blive øget/formindsket med 5 mph (5 km/h) hver gang justeringskontrollen flyttes opad/nedad. Fartgrænseværdien vil ændre sig kontinuerligt med 5 mph (5 km/h), når justeringskontrollen flyttes opad/nedad og holdes.
- 2 Når den manuelle fartgrænse er aktiveret, vil systemet begrænse køretøjets hastighed inden for målfartgrænsen; hvis køretøjets hastighed er større end den af

føreren indstillede målhastighed, vil systemet gradvist nedsætte køretøjets hastighed til under den indtastede målfartværdi.

- 3 Når den manuelle fartgrænse er blevet aktiveret, kan føreren kort trykke på Pilot -kontakten (2 i figuren nedenfor) for at lade systemet vende tilbage til Standby-tilstanden. Tryk på Pilot -kontakten (2 i figuren nedenfor) igen for at gendanne den manuelle fartgrænsefunktion.
- 4 Tryk speederpedalen helt i bund for midlertidigt at overskride hastighedsgrænsen, når den manuelle hastighedsbegrænsning er aktiv. På dette tidspunkt lyser indikatorlampen for hastighedsbegrænsningsassistance i instrumentet blå og blinker.
 - 1 Justeringsknap
 - 2 Pilot Kontakt.



Kontrollampen for fartgrænseassistentsystemet lyser blå, når den smarte fartgrænse er aktiveret. Når køretøjet passerer det første identificerede fartgrænse-skilt, viser fartskiltsindikatoren fartgrænseværdien i realtid. Hvis der registreres et fartgrænse-skilt med samme grænseværdi, forbliver grænseværdien vist i fartskiltsindikatoren.

Bemærk: Hvis bilen skifter vognbane, foretager et sving, vender i krydset eller identificerer en ophævelse af fartbegrænsningen, kan den oprindelige fartgrænseværdi i instrumentgruppen blive nulstillet og vist som “--” indtil et nyt fartskilt registreres. Hvis betingelserne ikke er opfyldt, vil den oprindelige fartgrænseværdi forblive og ikke blive nulstillet. Føreren SKAL overholde hastighedsbegrænsningerne og justere hastigheden derefter.

Føreren kan midlertidigt afslutte farttilpasningssystemet via følgende handlinger:

- 1 Tryk speederen helt i bund for midlertidigt at overskride hastighedsbegrænsningsværdien. På dette tidspunkt lyser kontrollampen for farttilpasningssystemet i instrumentpanelet blå og blinker.

- 2 Et kort tryk på Pilot -kontakten (2 i figuren ovenfor) kan midlertidigt afslutte farttilpasningssystemets funktioner. I så fald vil kontrollampen for farttilpasningssystemet i instrumentet skifte til hvid (til mørk farve i dagslys); tryk på Pilot -kontakten igen for at genoptage farttilpasningssystemets funktioner.

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE

Den smarte hastighedsgrænse kan være påvirket, hvis:

- 1 Frontkameraets registreringsevne er påvirket;
- 2 Bilen køres med høj hastighed;
- 3 Fartskiltene skjules af træer ved vejkanterne, is/frost, sne, støv osv., eller fartskilte er placeret forkert eller beskadigede;
- 4 Der er flere fartgrænseskilte opsat over vejen eller ved vejsiden; I øjeblikket kan frontkameraet kun identificere fartgrænseskilte for den vognbane, som bilen befinder sig i;
- 5 Hastighedsgrænse skiltene opsat ved vejkryds, kurver og på-/afkørselsramper;
- 6 Vognbaneskift osv.

VIGTIGT

- Kameraet genkender muligvis ikke korrekt fartgrænseskilte under dårlige lysforhold, dårligt vejr, ikke-standardiserede eller overdækkede fartgrænseskilte eller kameraets egne begrænsninger, som inkluderer genkendelse af lignende skilte (f.eks. genkende et skilt for vægtgrænse som et fartgrænseskilt, eller genkende minimumfartskilte som maksimumfartskilte).
- Kameraet kan ikke identificere teksten angivet under fartgrænseskiltet, såsom Sekundær vognbane, 100 m forude, Skoleområde, 7:00-10:00, osv. Kameraet vil identificere fartgrænseskilte med tekst som et normalt fartgrænseskilt.
- Visse af førerens drastiske og hurtige styremanøvrer kan af systemet blive vurderet som vognbaneskift eller sving i et vejkryds og resultere i, at de identificerede fartgrænseskilte ryddes.
- I tilfælde hvor et fartgrænseskilt indeholder flere fartgrænser. Kameraet kan muligvis ikke identificere alle fartgrænserne.

Vognbaneassistent*



Vognbaneassistenten er et hjælpesystem, som kan levere assistance til føreren. Det fritager IKKE føreren for ansvaret for at køre sikkert. Når det vælges at bruge vognbaneassistenten, SKAL føreren altid være opmærksom på omgivelserne, holde i rattet og være forberedt på at manøvrere når som helst. Manglende evne til at opretholde kontrol over køretøjet kan medføre en ulykke eller personskaade.



Vognbaneassistenten genkender ikke altid vognbanelinjerne eller kantsten. Undertiden kan dårlige vejflader, visse vejstrukturer eller objekter forveksles med vognbanelinjer eller kantsten. I sådan situationer skal vognbaneassistenten slås fra med det samme.

Kontakten til vognbaneafgangshjælpsystemet er placeret på underholdningsdisplayet. Systemet kan tændes/slukkes i den passende Intelligent førerassistents brugerflade, og tilstanden kan vælges.

Alarm

Systemet registrerer vognbanelinjerne forude, når følgende registreringsbetingelser er opfyldt:

- Funktionen er i ON-tilstand;
- Bilens hastighed er over 60 km/h;
- Vognbanelinjerne er klare, og systemet registrerer mindst én vognbanelinje;

Når hjulet er ved at trykke på vognbanelinjen eller allerede har trykket på vognbanelinjen, vil systemet give advarsler for at minde føreren om at korrigere retningen i tide og holde køretøjet inden for vognbanelinjerne. Funktionen vil afsluttes, når hastigheden er mindre end 55 km/h.

Assister

Systemet bruger frontkameraet til at detektere vejbanestregerne foran køretøjet. Systemet vil blive aktiveret, når følgende detektionsforhold er opfyldt:

- Funktionen er slået ON.
- Køretøjets hastighed er over 60 km/h.
- Vejbanemarkeringerne er tydelige, og systemet genkender mindst én vejbanestreg.

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE

Når et hjul er ved at krydse vejbanestregen, eller allerede har krydset stregen, vil systemet yde bistand til føreren ved at holde køretøjet mellem vejbanestregene ved at foretage korrigerende styring og samtidig vise en prompt. Funktionen vil automatisk afslutte, når køretøjets hastighed falder under 55 km/h.

Sporassistent (ELK)

Systemet bruger frontkameraet til at registrere vognbanelinjer, sving og sideløbende vognbaner for modkørende trafik. Systemet aktiveres, når følgende registreringsbetingelser er opfyldt:

- Funktionen er slået ON.
- Køretøjets hastighed er over 60 km/h.
- Vejbanemarkeringerne er tydelige, og systemet genkender mindst én vejbanestreg.

Når et hjul er ved at krydse vognbanelinjen eller kantstenen, eller bilen nærmer sig modkørende trafik i den tilstødende vognbane, og der er en kollisionstendens, vil systemet hjælpe føreren ved at holde bilen mellem vognbanelinjerne eller kantstenene, eller undgå kraftigt ved at anvende korrigerende styreindgreb og samtidig vise en

prompt. Funktionen afsluttes automatisk, når kørehastigheden falder til under 55 km/h.

I tilfælde af indgriben flere gange inden for et vist tidsrum, og der ikke registreres noget styreinput fra føreren i dette tidsrum, afgiver systemet advarsler.

VIGTIGT

- I tilfælde hvor antallet af vognbaner forøges, eller vognbaner flettes sammen, SKAL føreren overtage den fulde kontrol med bilen.
- I områder med komplekse trafikforhold som for eksempel kryds eller vejknudepunkter med tæt trafik, SKAL føreren overtage den fulde kontrol med bilen.

Vognbanafgangsassistenten vil være forringet eller virkningsløs under følgende forhold:

- Føreren blinker af i retningen af den vognbane, der skal til at krydses.
- Havariblinket aktiveres.
- Føreren aktiverer speederen hurtigt, udfører en nødmanøvre eller træder hårdt på bremsepedalen.
- Systemet registrerer, at føreren ikke har bevæget rattet i et forudindstillet tidsrum (i tilstanden med assistent eller nødsporassistent).
- Under systemindgriben bruges rattet (i tilstanden med assistent eller nødsporassistent).
- Vognbanelinjen er for tynd, beskadiget eller sløret.
- Uregelmæssige eller beskadigede kantsten.
- Bilen køres i en kurve med en lille krumningsradius, vejen er for smal eller for bred.
- Bilen er lige kørt ind på en vejsektion med vognbanelinjer eller køres på en vejsektion uden vognbanelinjer.
- Bilen skifter vognbane eller "gynger" for hurtigt sideværts.
- Bilen er ikke i D.

- Køretøjets hastighed er under 55 km/h, eller for høj.
- Anti-lock bremse systemet (ABS) og det dynamiske stabilitets kontrol system (SCS) er aktiveret.
- Der findes fejl i anti-lock bremse systemet (ABS), dynamisk stabilitetskontrollsystem (SCS), elektrisk styresystem (EPS), osv.

Det anbefales at slå vognbaneassistenten fra i følgende situationer:

- Ved sportslig kørsel.
- Kørsel under dårlige vejrforhold.
- Kørsel på ujævne eller dårlige vejflader.
- Kørsel gennem vejarbejde eller byggepladser.

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE

Assistent til frontalkollision*



Føreren har ansvaret for at køre sikkert, selvom bilen er udstyret med et frontkollisionssystem. Føreren SKAL være helt opmærksom og køre forsigtigt. Som med alle førerassistenssystemer kan frontkollisionssystemet ikke forebygge ulykker og undgå kollisioner i alle situationer. Føreren SKAL altid have kontrollen for at undgå ulykker eller nødsituationer.



Nødbremssning, mens den er under kontrol af et fremadgående kollisionssystem, kan forårsage skader på passagererne. Kørs derfor forsigtigt, og alle passagerer SKAL altid bruge sikkerhedsseler.



Sørg for, at fremadgående kollisionssystem eller tænding/køretøjskraftsystem er slukket, når det bugseres. Hvis det fremadgående kollisionssystem er aktiveret, når køretøjet bugseres, kan negative virkninger påvirke sikkerheden af dit køretøj, det trækkende køretøj og personerne omkring.



For at undgå forekomsten af ulykker, test aldrig specielt funktionerne i det fremadgående kollisionssystem.

Kollisionsassistentkontakten foran er placeret på underholdningsdisplayet. Systemet kan tændes/slukkes i den relevante Intelligent Driver Assistance-grænseflade.

Alarm

Når systemet registrerer en risiko for kollision mellem dette køretøj og det forankørende køretøj i denne vognbane eller fodgængere, vil det give advarsler for at bede føreren om at sænke farten og holde en relativt sikker afstand fra forankørende køretøj eller fodgængere og en relativt sikker hastighed.

Automatisk nødbremse*

Når systemet registrerer, at der er risiko for kollision mellem køretøjet og køretøjet direkte foran, vil bremse-systemet automatisk gribe ind for at bremse køretøjet for at undgå kollisionssulykker eller afbøde skader fra kollisionssuheld. Hvis køretøjet har bremset og stoppet under systemstyring, vil det forblive stille i kort tid. Fuld kontrol med bilen vil derefter blive returneret til føreren.

Systemet vil kun bremse køretøjet automatisk, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Det dynamiske stabilitetskontrollsystem (SCS) og traktionskontrollsystemet (TCS) er fejlfri og slået til.
- Bilen er i D eller N.
- Airbaggene er ikke udløst.

Bemærk: I nogle tilfælde har føreren muligvis ikke forudset opbremsning og ønsker ikke at bruge bremsene, mens frontkollisionsassistenten bremser hårdt op. Føreren kan midlertidigt annullere denne handling ved at træde hårdt på speederen, når det er sikkert at gøre det.

Frontkollisionsassistentens funktion kan blive forringet, hvis:

- Køretøjet foran nærmer sig frontalt, kører gennem vejkrydset eller springer køen over hurtigt på kort afstand.
- Køretøjet foran følger ikke køre- og parkeringsregler (kører for eksempel på vognbanelinjerne).
- Køretøjet foran er ikke i den samme vognbane som din bil, eller køretøjet foran er delvist sløret.
- Køretøjet foran er et usædvanligt køretøj (ændret eller usædvanlig form).
- Køretøjet foran er et køretøj med et højere chassis;
- Køretøjet foran er et stort køretøj på kort afstand (såsom en traktor, trailer, trækkende køretøj osv.);
- Køretøjet foran er en usædvanlig transport (såsom en hest, vogn, vogne osv.);
- Systemet registrerer siden af et køretøj.
- Konturen af køretøjet foran er utydelig (for eksempel vand, der sprøjtes op fra hjulene på køretøjer foran og i nærheden).
- Køretøjet foran har ikke baglygter eller slørede baglygter ved kørsel om natten eller i en tunnel.

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE

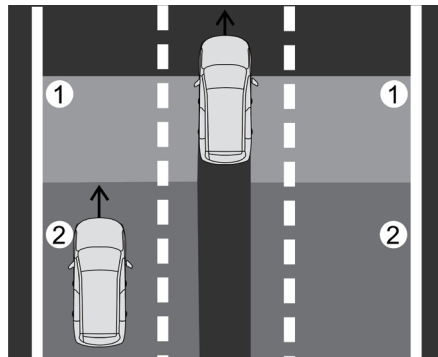
- Baglygterne på køretøjet foran er alle LED-båndlys eller andre hjemmelavede farvede lygter.
- Gadelygterne er uensartede eller flimrer ved kørsel om natten.
- Fodgængerer er ikke direkte foran bilen, eller fodgængerer er ikke fuldt synlig.
- Fodgængerer står ikke oprejst, eller det er et barn under en vis højde.
- Der er en gruppe fodgængere foran køretøjet, der er skygget for eller i mørke.
- Der er dyr foran bilen.
- Objekter som for eksempel jordforhindringer med særlige former (f.eks. vejblokke, afspærringspæle, store sten, andre spredte objekter osv.) registreres foran bilen.
- Objekter som skilte, afskærmninger, broer, bygninger eller andet registreres foran bilen.
- Bilen køres på bjergveje, øvre og nedre brosektioner eller i skarpe kurver.
- Køretøjet er i R;
- Bilen er ved at bremse eller accelerere hurtigt.

Blindzoneassistent (BSD, LCA)*

Systemoversigt

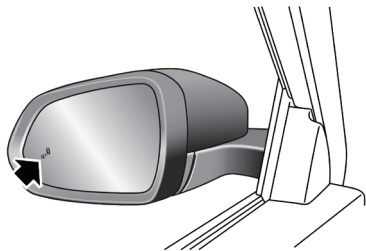
Blind Zone Safety Assist består af to aktive sikkerhedsassistentfunktioner: Blind Spot Detection (BSD) og Lane Change Assist (LCA), disse er designet til at advare føreren om køretøjer, der kan være skjult eller skjult fra deres syn, når de udfører en manøvre som f.eks. vognbaneskift.

Blind Spot Detection (BSD) registrerer eventuelle køretøjer i køretøjets blinde plet (1 som vist), Lane Change Assist (LCA) registrerer eventuelle hurtigt nærmer sig køretøjer på den tilstødende venstre eller højre vognbane (2 som vist).



INTELLIGENT FØRERASSISTANCE

Alarmlstand



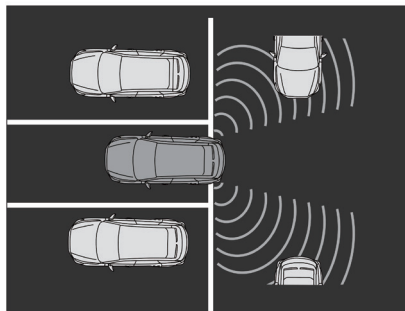
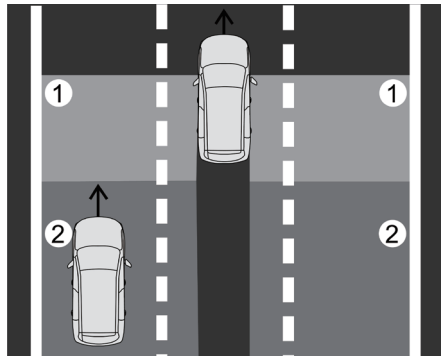
Bemærk: Advarselslamperne vil ikke lyse op, mens du overhaler et andet køretøj, og din hastighed er højere end køretøjets, du passerer, selvom det er i blindzonen.

Når systemet registrerer, at der er et køretøj i blindzonen på det ydre bakspejl eller et køretøj, der nærmer sig bagfra i den tilstødende vognbane, mens du kører (køretøjets hastighed er over 15 km/h, vil advarselslampen på den tilsvarende side lyse op. Hvis den tilsvarende indikator vælges på dette tidspunkt, vil advarselslampen blinke for at minde føreren om, at det er farligt at fortsætte med at skifte vognbane.

Alarm for krydsende trafik bagude (RCTA)*

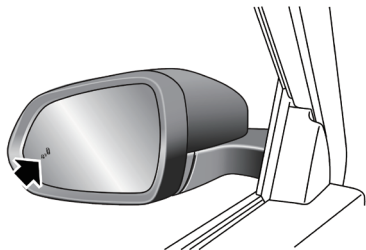
Systemoversigt

Under bakmanøvrer overvåger Alarm for krydsende trafik bagude (RCTA) eventuelle køretøjer, der nærmer sig bagfra til venstre/højre, ved hjælp af sensorer og udsender en alarm, når bilen er udsat for en risiko.



INTELLIGENT FØRERASSISTANCE

Alarmlstand



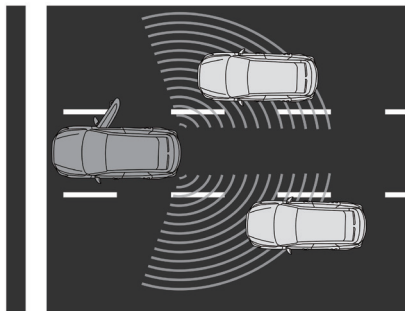
Hvis der er en risiko under bakmanøvren, tændes advarselsslampen på den tilsvarende side, og der vises en advarselstrekan på infotainmentdisplayet.

Advarsel om døråbning (DOW)*

Funktionsbeskrivelse

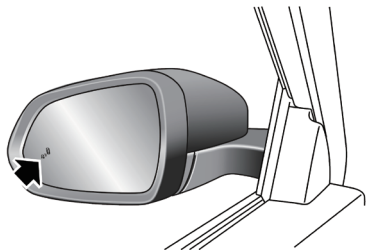
Advarslen om døråbning kan tændes eller slukkes på grænsefladen til indstilling af det bageste kørselsassistentsystem på underholdningsskærmen.

Når køretøjet er stille, overvåger funktionen Advarsel om døråbning (DOW) mål som køretøjer, cyklister eller fodgængere, der nærmer sig køretøjet bagfra via sensorer på siden og bagenden. Når der er risiko for at åbne døren, vil det lyde en alarm for at undgå risikoen for kollision mellem døren og målet.



INTELLIGENT FØRERASSISTANCE

Alarmitilstand



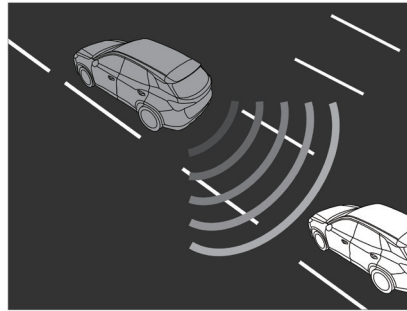
Når der er risiko for kollision, vil det tilsvarende advarselsslys på siden lyse op. Hvis bildøren fortsat åbnes på dette tidspunkt, vil advarselsslyset blinke og ledsages af en alarmlyd.

Advarsel om bagkollision (RCW)*

Systemoversigt

Advarslen om bagkollision kan tændes eller slukkes på underholdningsdisplayets indstillinger for bagkørselsassistent-systemets grænseflade.

Under kørselsprocessen, når andre køretøjer eller mål i denne bane nærmer sig køretøjet og der er risiko for kollision, vil advarselsfunktionen for bagkollision (RCW) udløse en alarm for at minde føreren om, at der er et farligt mål, der nærmer sig, og samtidig kan det minde køretøjet bagved om at køre sikkert.



Alarmtilstand

Når der er risiko for kollision, blinker dette køretøjs nød-blink for at advare køretøjerne bagved.

Parkeringshjælp med ultralydssensor*



Formålet med parkeringsassistentsystemet er kun at hjælpe føreren under parkering! Ultralydssensorerne kan muligvis ikke registrere visse typer af forhindringer, f.eks. små stolper, små objekter tæt på jorden, objekter over bagklappen og nogle objekter med ikke-reflekterende overflader.



Hold ultralydssensorerne fri for snavs, is og sne. I tilfælde af aflejringer på en ultralydssensors overflade kan dens ydelse være forringet. Når bilen vaskes, skal det undgås at rette vandstråler under højt tryk direkte mod ultralydssensorerne på tæt afstand.

Baghjælpssystem

Ultralydssensorerne på den bageste kofanger overvåger området bag ved bilen for at søge efter forhindringer. Hvis der registreres en forhindring, beregner systemet afstanden fra bilens bagende og videregiver disse oplysninger til føreren med en akustisk alarm.

Bemærk: PDC-systemet og det bagudrettede førerassistentsystem er ikke tilgængelige, når trækmode er aktiveret.

Parkeringshjælpens funktion

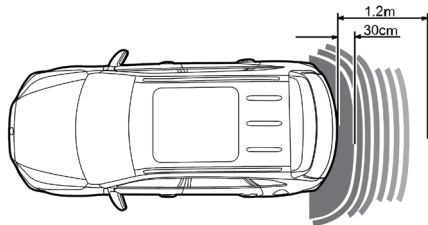
Baghjælpssystem

Bageste parkeringshjælp aktiveres automatisk, når R gearet vælges; og når det flyttes ud af R gearet, slukkes systemet straks. Et kort bip gives af parkeringshjælpen efter valg af R gearet for at angive, at systemet fungerer normalt. Hvis der registreres en forhindring bagtil, vil systemet advare føreren med advarselsalarmer.

Bemærk: Hvis der udsendes en længere, højere lyd i 3 sekunder, når R-gearet vælges, angiver dette en fejl i systemet. I dette tilfælde skal du søge hjælp fra et MG-autoriseret værksted.

Baghjælpssystem

Hvis der detekteres en forhindring og parkeringshjælpfunktionen er aktiveret, sendes de hørbare lyde med forskellige frekvenser (der kan være blinde zoner).



- Hvis der lokaliseres en forhindring inden for 1,2 m fra bagenden, begynder advarselslyden. Når bilen kommer tættere på forhindringen, sendes advarselslydene hurtigere.
- Når forhindringen er inden for 0,3 m fra den bageste kofanger, vil advarselslydene smelte sammen til en kontinuerlig advarsel.

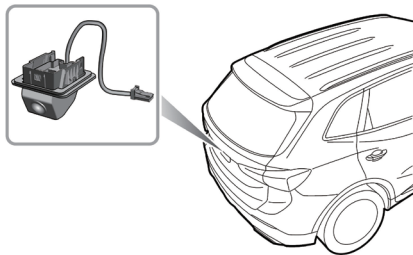
INTELLIGENT FØRERASSISTANCE

Parkeringskamera*



Formålet med parkeringskameraet er at hjælpe føreren under parkering! Kameraet har et begrænset synsfelt og kan ikke registrere forhindringer uden for dets synsfelt.

Når R gear er valgt, vil kameraet vise et billede af, hvad der befinder sig lige bag køretøjet. Dette billede vises på underholdningsskærmen.



Nogle modeller har et parkeringskamera monteret mellem de bageste nummerpladelygter.

System til 360 graders udsyn*



Formålet med 360 graders-udsynssystemet er at hjælpe føreren under parkering! Kameraerne har et begrænset synsfelt og kan ikke registrere forhindringer uden for dets synsfelt.



Selvom infotainmentdisplayet kan vise billeder rundt om bilen, skal du stadig være opmærksom på de faktiske vejforhold af hensyn til din køresikkerhed.

Når 360 omkring visningssystemet fungerer, vil underholdningsdisplaygrænsefladen vise et 360 billede rundt om køretøjet for at lette observationen af det omgivende miljø og gøre køremiljøet meget mere sikkert. Du kan trykke på knapperne på skærmen for at se billeder fra forskellige perspektiver rundt om køretøjet.

Du kan gå ind i 360 rundvisningssystemet ved at bruge følgende handlinger:

- Vælg R gear.
- Klik på ikonet 360.

- Brug af indstillingsgrænsefladen til at vælge tænding af hjørnelys/blinklys ved lav hastighed åbner automatisk 360 graders udsyn, når blinklysene bruges ved lave hastigheder, og systemet afsluttes, når blinklysene slås fra.
- Når du har indstillet genvejsknappen på rattet til 360-funktion, skal du trykke på denne knap.

Vælg indstillingsikonet på grænsefladen på systemdisplayet til 360 graders udsyn for at aktivere personlige indstillinger for systemfunktioner.

Bemærk: Når skiftekontrolknappen er placeret i D, spærres 360 omkring visningssystemet ved hastigheder over eller lig med 10 mph (15 km/t).

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE

Førertræthedsovervågningssystem*



Føreren skal altid sikre sig, at deres fysiske tilstand er egnet til at køre, selvom køretøjet er udstyret med et indirekte system til påmindelse om førertræthed. KØR ALDRIG køretøjet, når du er træt.



Det indirekte førertræthedsovervågningssystem kan ikke altid identificere førerens træthedsniveau nøjagtigt. Det beregner træthedsniveauet via førerens driftsstatus i stedet for at overvåge førerens faktiske fysiske karakteristika såsom distraktion, det kan ikke give en nødpåmindelse til føreren, som lige er blevet træt.

Føreropmærksomhedssystemet beregner førerens træthedsniveau ved at sammenligne oplysninger som for eksempel kørehastighed og ratvinkel med grundlæggende data, der er indhentet baseret på massedatastatistik. Systemet sammenligner konstant det beregnede træthedsniveau med førerens aktuelle betjeningsmønster. Hvis systemet genkender, at føreren bliver træt, afgives en advarsel.

Når det indirekte førertræthedsovervågningssystem er aktivt, og bilen kører over 37 mph/ 60 km/h. Når føreren udfører følgende handlinger, standser systemet overvågningen af førerens træthedsniveau:

- 1 Føreren fjerner sikkerhedsselen og åbner førerdøren;
- 2 Stop tiden overstiger 15 minutter;
- 3 Tændings- eller strømsystemet slås fra.

Systemindstillinger

Efter køretøjets start er det indirekte førertræthedsovervågningssystem som standard aktiveret og kan slås fra/til, og følsomheden kan indstilles på underholdningsskærmen.

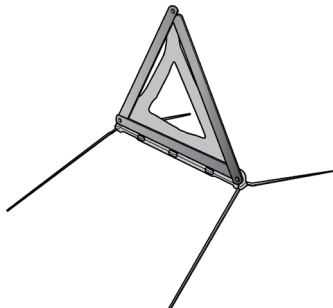
Bemærk: *Det indirekte førertræthedspåmindelsessystem aktiveres ikke let, hvis køretøjet passerer gennem lavkvalitetsvejstrækninger, kontinuerlige sving eller strækninger med store mængder trafiklys.*

Vejnødhjælp

<i>Havariblinkenheder</i>	262
<i>Nødstart</i>	263
<i>eCall-SOS Nødassistance*</i>	267
<i>Bugsering af bil</i>	270
<i>Dækreparation og dækskift*</i>	274

Havariblinkenheder

Advarselstrekant



Advarselstrekanten er opbevaret i bagagerummet.

Hvis du skal standse bilen på vejen i tilfælde af en nødsituation, skal du anbringe en advarselstrekant ca. 50 ~ 150 meter bag bilen, hvis det er muligt, og trykke på kontakten til havariblinket for at advare andre trafikanter om din position.

Nødstart



Forsøg **ALDRIG** at starte bilen ved at skubbe eller trække den.



Sørg for, at begge batterier har samme mærkespænding (12 volt), og at startkablerne er godkendt til brug med 12-volt bilbatterier.



Sørg for, at gnister og flammer holdes langt væk fra motorrummet.



Når HEV-modeller starter med en jumpstart, så prøv at bruge den positive pol på batteriet som det positive springpunkt, når bagklappen får lov til at åbne. Hvis bagklappen ikke kan åbnes, skal du åbne den forreste sikringsboks, og terminalen vist på figuren kan tjene som den positive terminaljumper.

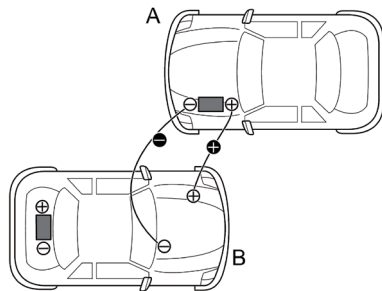
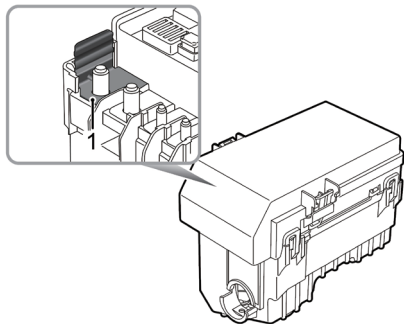
Når du starter brændstøfkøretøjer med en jumpstart, skal du prøve at bruge batteriets pluspol som det positive springpunkt. Hvis batteriets pluspol ikke kan bruges, skal du åbne frontrummetets sikringsboks, og terminalen vist på figuren kan tjene som det positive springpunkt.



Sørg for, at startkablerne er forsvarligt forbundet og ikke rører ved hinanden eller ved andre bevægelige dele; det kunne medføre gnister og resultere i brand eller eksplosion.

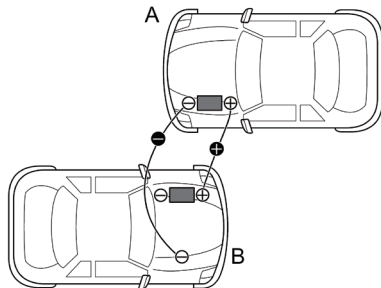
I tilfælde af lavt batteri kan bilen startes ved at bruge et startkabel til at forbinde batteriet i en anden bil eller til at forbinde batteriet eksternt.

VEJNØDHJÆLP



I Positivt pol krydspunkt

Slå tændingen fra for bilen og alle elektriske apparater i bilen, og følg derefter instruktionerne nedenfor:



- I Tilslut et RØDT startkabel mellem de positive (+) terminaler på donorkøretøjet (A) og pluspolens krydspunkt på et deaktiveret køretøj (B). Tilslut det sorte startkabel fra den negative (-) terminal på donorkøretøjet (A) til et godt jordpunkt (f.eks. et motorophæng eller anden umalet overflade) på det handicappede køretøj (B), og prøv at holde det godt væk fra batteriet og omgå brændstof- og bremselledningerne.

- 2 Start det andet køretøj, og lad det køre i tomgang i nogle minutter.
- 3 Start den afladte bil. Hvis den afladte bil ikke vil starte efter flere forsøg, skal den muligvis til reparation. Kontakt venligst den lokale MG-autoriserede reparatør for et eftersyn.
- 4 Når begge køretøjer er startet normalt, skal du slukke for donorkøretøjets strøm.
- 5 Afbryd startkablerne. Frakobling af startkabler skal ske i præcis omvendt rækkefølge, som de blev tilsluttet, dvs. frakobl FØRST det SORTE negative startkabel fra stelforbindelsespunktet på den afladte bil.

VIGTIGT

Tænd IKKE for noget elektrisk udstyr i den afladte bil, før startkablerne er blevet frakoblet.

VEJNØDHJÆLP

Bemærk: Det anbefales at slukke for lys, klimaanlæg og andre komfortanordninger efter start af bilen med strømsvigt og lade bilen køre i 1~2 timer for at genoprette batteristrømmen. Hvis batteriet er fuldt opladet, og køretøjet stadig ikke kan startes normalt, skal du kontakte en autoriseret MG-reparatør for service.

Bemærk: Hvis bilen stadig ikke kan startes ved at tilslutte startkablerne, bedes du kontakte et MG-autoriseret værksted for service.

eCall-SOS Nødassistance*

eCall-tjenesten er en offentlig service af almen interesse, og er en gratis tjeneste. Nødopkaldscenteret vil etablere mundtligt kommunikation med bilens passagerer med henblik på at forstå omfanget af nødsituationen og graden af hjælp, der er behov for. Hvis der ikke kan etableres mundtlig kommunikation vil systemet forsøge at sende en meddelelse med bilens oplysninger til nødopkaldscenteret. De passende beredskabstjenester vil blive sendt til bilens aktuelle placering, hvis den kendes.

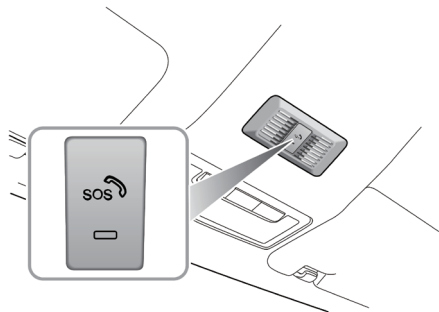
- Aktuel tid, placering og kørselsretning
- Køretøjstype
- Køretøjets identifikationsnummer (VIN)
- Om opkaldet blev igangsat automatisk eller manuelt
- Køretøjskategorien
- Antal passagerer

Dette system vil sikre, at dine personlige oplysninger er beskyttet. Det er designet til at sikre, at de ikke er sporbare, og at andre eksterne systemer ikke kan få adgang. Når eCall udløses, vil systemet kun sende de data, der er relevante for den alarmcentral, der er udpeget af den relevante offentlige myndighed i det land, hvor den alarm-

central, der modtager og behandler dit nødopkald, befinder sig. Systemet vil gemme data lokalt i 13 timer efter udløsning.

Du har ret til at få adgang til de oplysninger, der er gemt i dette system, og anmode om rettelse, sletning eller blokering af oplysninger, der ikke opfylder lovkravene. Hvis du mener, at dine personlige oplysninger er blevet krænkede, har du ret til at klage til den kompetente databeskyttelsesmyndighed.

For manuel aktivering skal du trykke på og slippe SOS-knappen i loftskonsollen i cirka 1 sekund for at aktivere et nødopkald. Der vil lyde et enkelt bip, når eCall udløses, og en meddelelse vil blive vist på bilens meddelelsescenter og underholdningssystem. Lyden på underholdningsafspilleren vil blive slukket, mens nødopkaldet er aktivt. Manuelt udløste nødopkald kan annulleres ved at trykke kort på SOS-knappen igen inden for cirka 5 sekunder efter første tryk, hvorefter meddelelserne fjernes.



Nødopkaldssystemet (eCall) udfører en selvtest, når køretøjet er tændt ON. I løbet af en selvtest vil LED-statusindikatoren for nødopkald (eCall) på SOS-knappen blinke hurtigt, indtil testen er færdig. LED-statusindikatoren vil lyse permanent, hvis der ikke er nogen systemfejl. LED-statuskontrollampen vil slukke eller blinke langsomt, hvis der detekteres en fejl. Fejl registreret under selvtesten vises på bilens meddelelsescenter.

Bemærk: Driften af eCall - SOS Nødhjælp er afhængig af mobil dækning og kan blive påvirket af signaludfald eller lav signalstyrke.

Bemærk: Den automatiske nødopkaldsfunktion (eCall) kan på anmodning deaktiveres af et lokal autoriseret MG-værksted.

Bemærk: Det anbefales på det kraftigste, at eCall-funktionen ikke slås fra. Enhver handling, som ejeren anmoder om, skal ledsages af en underskrevet anmodning.

Bugsering af bil

Bugsering af Køretøj



Bilen må ikke bugseres, hvis nogen af de drevne hjul har kontakt med vejoverfladen, da dette vil undgå skader på den elektriske drivlinje. Når det er nødvendigt midlertidigt at skubbe eller bugserer bilen fra en farlig situation eller op på en transportvogn, skal hastigheden forblive under 3 mph (5 km/h) og være afsluttet inden for 3 minutter.

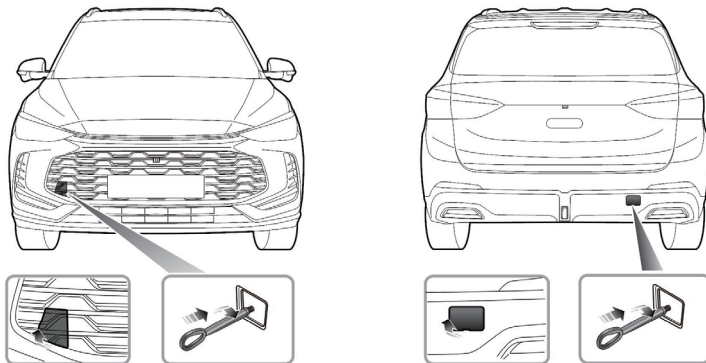


Når bilen skubbes eller bugseres i en midlertidig situation, skal sikkerhedsselen i førersiden være indsat i låsen og holdes i indsat tilstand, transmissionen sættes i Neutral, og parkeringsbremsen skal være OFF, ellers kan bilen blive beskadiget.

Trækkrog



Brug ikke et slæbetov, der er snoet, trækøjet kan blive skruet løs.



Trækkrogen er i værktøjssættet. Værktøjssættet er placeret under bagagerumstæppet. For at fastgøre trækkrogen, fjern det lille dæksel på kofangeren. For at fastgøre trækkrogen, fjern det lille dæksel i kofangeren, først tryk den ene ende af det lille dæksel ind, åbn derefter det lille dæksel, når den anden ende løftes, og skru derefter trækkrogen i via det lille hul ind i gevindhullet i kofangerbjælken (se illustration). Sørg for, at trækkrogen er skruet helt fast!

Nogle modeller har ikke bageste trækfunktion

VEJNØDHJÆLP

Bemærk: Det aftagelige dækstel er fastgjort til kofangeren med en plastiksnor.

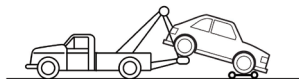
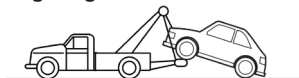
Trækpunktet er beregnet til brug af kvalificerede bugseringsspecialister for at hjælpe med bugseringen af din bil i tilfælde af sammenbrud eller ulykke. Men det er ikke designet til at bugser andre køretøjer. Bilen kan trækkes ved brug af et slæbetov, men det anbefales at bruge en trækstang.

Bugsering til Genopretning



Når du bugserer, må du IKKE accelerere eller bremse pludseligt, da dette kan forårsage ulykker.

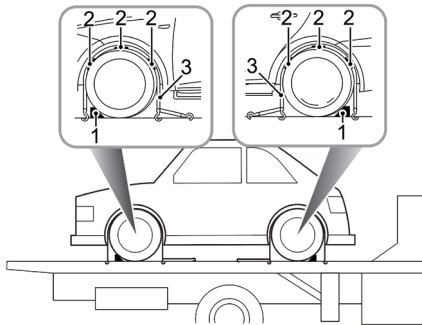
Ophængt Bugsering



Ophængt bugsering er den bedste metode til at genoprette et køretøj, der skal bugseres. Drivhjulene skal være ophængt over jorden, ellers kan transmissionen beskadiges. Slip parkeringsbremsen, tænd for havariblinket, og sørg for, at der ikke er nogen passagerer. Hvis køretøjet bugseres med baghjulene på jorden, skal parkeringsbremsen slippes.

Transport af køretøjet

Hvis dit køretøj skal transporteres, anbefales en speciel transporter. Fastgør køretøjet på transporteren som følger:

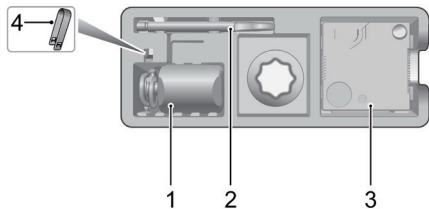


- 1 Aktivér parkeringsbremsen og sæt i P gear.
- 2 Fastgør stopklodser (1) som vist, og anbring skridsikre gummiklodser (2) rundt om dækket.

- 3 Fastgør fastspændingsstropperne (3) rundt om hjulene og fastgør dem til traileren. Stram stropperne, indtil køretøjet sidder sikkert fast.

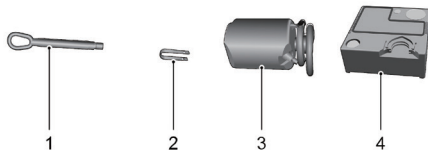
Dækreparation og dækskift*

Dækreparationsværktøj*



- 1 Dæktætningsflaske
- 2 Trækkrog
- 3 Elektrisk luftpumpe
- 4 Hjulletedækslets fjernelsesværktøj

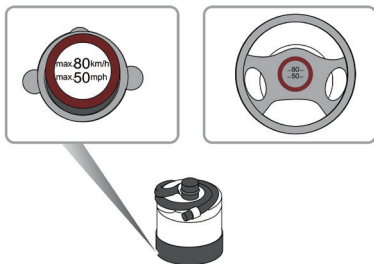
Dækreparationsværktøj*



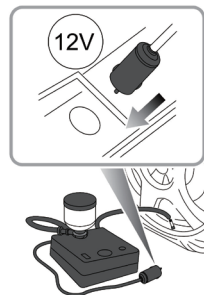
- 1 Trækkrog
- 2 Elektrisk luftpumpe
- 3 Advarselstrekant
- 4 Dæktætningsflaske
- 5 Hjulletedækslets fjernelsesværktøj

Dækreparation*

- 1 Fjern mærkaten i bunden af reparationsvæskebeholderen, og sæt den fast på rattet for at minde føreren om ikke at køre mere end 50 mph (80 km/h).



- 2 Tilslut luftslangen fra den elektriske luftpumpe til reparationsvæskebeholderen. Vend reparationsvæskebeholderen ned i sporet på den elektriske luftpumpe. Fjern ventilens støvhætte fra det beskadigede dæk, og tilslut slangekoblingen fra reparationsvæskebeholderen til dækventilen. Sørg for, at strømafbryderen på den elektriske luftpumpe er slået fra (dvs., tryk "0"), derefter tilslut stikket fra den elektriske luftpumpe til 12 V strømstikket, og tænd for køretøjets strømsystem.



- 3 Tænd kontakten til den elektriske luftpumpe (dvs. tryk på " - ") for at begynde at pumpe tætningsmiddel ind i dækket. Beholderen med reparationsvæske vil være tom efter cirka 30 sekunder. Dækket bør nå det angivne tryk inden for 5 eller 10 minutter.

Bemærk: Når trykmåleren på luftpumpen begynder at virke, kan den kortvarigt indikere op til 600 kPa (dvs. 6 bar), derpå vender trykket tilbage til det normale.

- 4 Når det påkrævede tryk er nået, skal du slukke for den elektriske luftpumpe (dvs. trykke på " o ").

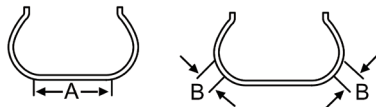
Bemærk: Hvis det påkrævede tryk ikke kan nås inden for 10 minutter, skal du afbryde kompressoren, og køre bilen ca. 10 meter frem eller tilbage for at lade tætningsmidlet fordele sig inde i dækket. Hvis det påkrævede tryk stadig ikke kan nås, er dækket alvorligt beskadiget, og du skal søge assistance fra en vejhjælpstjeneste eller et autoriseret MG-værksted.

Bemærk: Sammenhængende drift af den elektriske luftpumpe i mere end 10 minutter kan resultere i skader på kompressoren.

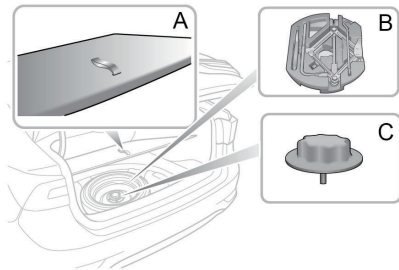
- 5 Fjern flasken med dæktætningsmiddel fra hullet, og afbryd slangen på flasken med dæktætningsmiddel fra dækventilen. Fjern derpå stikket til den elektriske luftpumpe fra strømudtaget i midterkonsollen, og læg dækreparationskittet på plads i dets rum.
- 6 Når du har tilsat tætningsmiddel i dækket, skal du straks køre en kort tur (cirka et minut). Dette vil få tætningsmidlet til at fordeles jævnt inde i dækket. Kø videre, og undgå at overstige 50 mph (80 km/h). Efter yderligere 10 minutter skal du finde et sikkert

sted at stoppe og kontrollere dæktrykket igen. Følg venligst forskellige retningslinjer baseret på det målte dæktryk: Hvis dæktrykket er faldet til mindre end 80 kPa (0,8 bar), skal du ikke fortsætte med at køre, men søge hjælp i stedet. Hvis dæktrykket er mellem 80 kPa (0,8 bar) og det specificerede tryk, forbind slangen fra den elektriske luftpumpe til dækventilen, og oppump dækket, indtil det når det specificerede tryk. Gentag trin 6. Hvis dæktrykket ikke er faldet, kan du fortsætte med at køre, men bilens fart må ikke overstige 50 mph (80 km/h), og du må ikke køre mere end 120 miles (200 km).

Bemærk: Fjern IKKE fremmedlegemer (f.eks. skruer, søm osv.) fra dækket. Dækreparationssystemet må kun bruges, hvis fremmedlegemet befinder sig i slidbanelinjen (A), FORSØG IKKE at reparere dækket, hvis skaden er på dækkets sidevæg (B).



Reservehjul og værktøj*

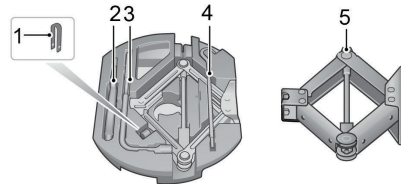


Reservehjulet og værktøjerne kan fjernes som følger:

Bemærk: Bilen er udstyret med spacesaver-reservehjul.

- 1 Løft tæppet i bagagerummet med løftestroppen (A).
- 2 Tag donkraften osv. ud fra tæppets støtteplade.
- 3 Skru reservehjulsbolten (B) løs, og tag reservehjulet ud af bagagerummet.

Værktøj til udskiftning af reservehjul*



- 1 Aftrækker til hjulbolt kapsel
- 2 Trækkrog
- 3 Hjulboltnøgle
- 4 Donkraft håndtag
- 5 Donkraft

Udskiftning af hjul*

Hvis du har brug for at skifte hjul under rejsen, så vælg et sikkert sted at standse væk fra hovedvejen, hvis det er muligt. Bed altid dine passagerer om at stige ud af bilen og vente i et sikkert område væk fra anden trafik.

Tænd for havariblinket. Hvis det er muligt, skal du placere en advarselstrekant ca. 50 ~ 150 meter bag dit køretøj for at advare modkørende trafik.

Før du skifter et hjul, skal du sikre dig, at forhjulet står i lige frem-positionen. Træk håndbremsen, og sæt gearstangen i N-position (MT) eller P position (AT). Sæt Start-kontakten i OFF position.

Placering af donkraft

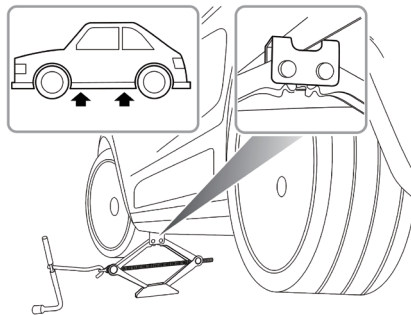


Arbejd IKKE under bilen under hjulskift, hvis bilen kun holdes oppe af en donkraft. Donkraften er kun beregnet til hjulskift!



Brug aldrig andre steder end løftepunkterne til at løfte bilen, da der ellers kan opstå alvorlige skader.

Positioner donkraften på fast, jævnt underlag under donkraftpunktet nærmest det hjul, der skal fjernes. Drej donkraktskruehåndtaget ved håndkraft, justér donkraften, indtil donkrakthovedet sidder tæt på karrosseriets flangekant.



Sørg for, at donkraftens base er i fuld kontakt med det jævne underlag.

VIGTIGT

- Sørg for, at donkraften er placeret på fast, jævnt underlag.
- Hvis køretøjet skal parkeres på en bakke, skal der placeres stopklodser foran og bag de andre 3 hjul for at forhindre køretøjet i at bevæge sig.

Montering af Reservehjul



Kontroller regelmæssigt reservehjulsdækkets tryk, det kan være undertryk på grund af at have været ubrugte i lange perioder. Kontrollér altid dæktrykket efter hjulskift.



Hjulboltene skal strammes til det angivne moment efter hjulskift (120 – 130 Nm).

- 1 Før bilen løftes, brug køretøjets værktøj til at fjerne hver hjulbolt hætte. Brug hjulbolt nøglen til at løsne hver bolt en halv omgang mod uret.
- 2 Drej håndtaget med uret, indtil dækket er fri af jorden.

Bemærk: For din sikkerhed skal du placere reservedækket under karrosseriflangeren nær donkraften og undgå at placere hjulene med forsiden nedad på jorden - overfladen kan blive ridset.

- 3 Fjern hjulboltene og læg dem væk for at forhindre, at de bliver væk. Sørg for, at køretøjet står stabilt, og at der ikke er risiko for at glide eller bevæge sig, før du fjerner hjulboltene.
- 4 Træk hjulet ud og læg det fladt.

Bemærk: Placer det fjernede hjul under karosseriflangeren nær donkraften, og undgå at placere hjulene med forsiden nedad på jorden - overfladen kan blive ridset.

- 5 Sæt reservehjulet på og stram hjulboltene, indtil hjulet sidder fast mod navet.
- 6 Sænk køretøjet og fjern donkraften, stram derefter hjulboltene FULDT i en diagonal rækkefølge.
- 7 Læg værktøjerne tilbage, og læg det udskiftede hjul i bagagerummet på plads.

Bemærk: Stå IKKE på håndtaget af hjulbolt-nøglen eller brug forlængerrør på håndtaget af nøglen.

Bemærk: Når du udskifter hjulet, skal du sørge for at stramme boltene fuldt ud i diagonal rækkefølge to gange.

Bemærk: Kontakt et autoriseret MG-værksted eller dækspecialist for et erstatningsdæk snarest muligt.

Spacesaver reservehjul



Der kan kun bruges et reservedæk ad gangen, ellers kan driftsydelsen og bremseydelsen blive reduceret, hvilket kan føre til ulykke eller skade på dig selv og andre.



Når man kører på veje, der er dækket af sne eller is, anbefales det at montere nødreserven på bilens baghjul for at opretholde tilstrækkelig stabilitet. Hvis fordækket er beskadiget, skal et baghjul flyttes til forhjulspositionen og derefter montere nødreserven i baghjulspositionen.



Snekæder kan ikke anvendes på nødhjul, da dette kan forårsage skade på bilen og snekæden.

Når reservehjulet med pladsbesparende funktion er monteret, skal bilen køres med forsigtighed, og hastigheden må ikke overstige 80 km/h. Venligst få dækket repareret og udskift reservehjulet så hurtigt som muligt. Dette vil forlænge reservehjulets levetid til andre nødsituationer.

Bemærk: Brug ikke en automatisk bilvask, når nødhjulet er monteret, vaskehallens styreskinner kan komme i konflikt med hjulet/dækket og forårsage skader.

Vedligeholdelse

Vedligeholdelsesinstruktioner	284	Udskiftning af batteriet i Smart-nøglen	327
Højspændingsbatteri*	288	Dæk	330
Motorhjelm	290	Rengøring og vedligeholdelse	336
Motorrum	292		
Motorolie	295		
Katalysatorer og Partikelfiltre*	298		
Kølesystem	300		
Bremse	303		
Skift af sikring	306		
12V Batteri	314		
Skift af pære	316		
Sprinkler	322		
Viskere	324		

VEDLIGEHOELDELSE

Vedligeholdelsesinstruktioner

Regelmæssig vedligeholdelse

Din bils sikkerhed, pålidelighed og ydeevne afhænger delvist af, hvor godt den vedligeholdes. Du skal sørge for, at der udføres vedligeholdelse, når det kræves, og i overensstemmelse med oplysningerne i Garanti- og servicehåndbogen.

Service

For næste serviceinformation henvises til 'Instrumentpakke' i afsnittet 'Kort introduktion til køretøjsfunktioner' eller information relateret til underholdningssystemet. Efter afslutningen af hver service nulstilles det næste service display af din autoriserede MG-reparatør.

Bemærk: Hvis der ikke udføres vedligeholdelse (eller displayet ikke nulstilles af en MG-autoriseret reparatør efter vedligeholdelse), vil vedligeholdelsesdisplayet ikke være i stand til at give de korrekte oplysninger.

Vedligeholdelsehistorie

Efter hver vedligeholdelse skal du altid bede din lokale autoriserede forhandler om at registrere vedligeholdelsen.

Væske

Brug venligst den væske, der er anbefalet og certificeret af SAIC Motor. Se "Anbefalede væsker og mængder" i afsnittet "Tekniske data".

VIGTIGT

Brug af væsker eller additiver, der ikke kan anvendes til dette køretøj, kan beskadige komponenterne eller enheder; kontakt venligst en lokal autoriseret MG-reparatør for detaljer.

Emissionskontrol

Din bil er udstyret med udstødnings- og fordampningskontroludstyr, som er designet til at opfylde specifikke territoriale og lovmæssige krav. Forkerte motorindstillinger kan påvirke udstødningsemissioner, motorydelse og brændstofforbrug negativt samt forårsage høje tempera-

turer, hvilket kan resultere i skader på katalysatorerne og motoren.

VIGTIGT

Du skal være opmærksom på, at uautoriseret udskiftning, ændring eller manipulation af dette udstyr af en ejer eller en motorkøretøjsreparatør kan resultere i, at producentens garanti anses for ugyldig. Derudover kan der ikke justeres på motorindstillingerne. Ellers kan køretøjets emissionsindeks blive påvirket.

Vedligeholdelse for ejer



Ethvert betydeligt eller pludseligt fald i væskeneiveauer eller ujævnt dæktryk skal straks rapporteres til et MG-autoriseret værksted.

Ud over den tidligere omtalte vedligeholdelse skal nogle simple kontroller udføres oftere.

Daglig kontrol

- Funktion af lygter, horn, viskere, sprinkler og advarselsslamper.
- Funktion af sikkerhedsseler og bremseser.

- Se efter væskepletter under bilen, som kan være tegn på en lækage.
- Kontrollér dækkets udseende.

Ugentlig kontrol

- Motoroliestand.
- Kølevæskeneiveau.
- Bremsvæskeneiveau.
- Sprinklervæskeneiveau.
- Dæktryk.
- Betjen aircondition.

Bemærk: Motorolieniveauet bør kontrolleres oftere, hvis bilen køres i længere tid ved høje hastigheder.

VEDLIGEHOLDELSE

Særlige driftsforhold

Hvis din bil ofte bruges i støvede omgivelser eller ekstreme klimaer, hvor det er normalt med frostgrader eller meget høje temperaturer, kan det krævede hyppigere service. Du skal udføre særlige vedligeholdelsesoperationer (se Garanti- og vedligeholdeshåndbogen) eller kontakte den lokale MG-autoriserede reparatør.

Sikkerhed på værkstedet



Køleventilatorer kan gå i gang, efter at motoren er slukket, og fortsætte med at arbejde i nogle minutter. Hold afstand til alle ventilatorer under arbejde i motorrummet.

Hvis der skal udføres vedligeholdelse, skal du altid overholde følgende sikkerhedsforanstaltninger:

- Hold hænder og tøj væk fra drivremme og remskiver.
- Hvis bilen er blevet kørt for nylig, må du IKKE RØRE ved udstødnings- og kølesystemets komponenter, før motoren er kølet af.
- RØR IKKE ved elektriske ledninger eller komponenter, når motoren kører, eller når startkontakten er slået til.

- Lad ALDRIG motoren køre i et ikke-ventileret område – giftige udstødningsgasser er ekstremt farlige.
- Arbejd IKKE under bilen under hjulskift, hvis bilen kun holdes oppe af en donkraft.
- Sørg for, at gnister og åben flamme er langt væk fra motorrummet.
- Bær beskyttelsestøj og arbejdshandsker.
- Fjern ure og smykker inden arbejde i motorrummet.
- Lad IKKE værktøj eller bilens metaldele komme i kontakt med batteriledninger eller terminaler.

Giftige væsker

Væsker, der bruges i motorkøretøjer, er giftige, og må ikke indtages eller komme i kontakt med åbne sår. Disse omfatter: Batterisyre, kølevæske, bremsevæske, brændstof, motorolie og sprinklervæske.

Af hensyn til din egen sikkerhed skal du ALTID overholde alle instruktioner på mærkater og beholdere.

Brugt motorolie

Længerevarende kontakt med motorolie kan forårsage alvorlige hudlidelser såsom dermatitis og hudkræft. Vask grundigt efter kontakt. Brugt motorolie skal bortskaffes korrekt. Forkert bortskaffelse kan udgøre en trussel mod miljøet.

Højspændingsbatteri*

Foranstaltninger og begrænsninger for brug af batteri



Hvis køretøjet ikke skal bruges, parkeres eller opbevares i lang tid, er det nødvendigt at bruge køretøjet mindst én gang hver anden måned i mere end 30 minutter hver gang (kraften fra højspændingsbatteripakken skal vedligeholdes ved 50% opladning (eller 4 måleblokke) eller mere). Det er strengt forbudt at parkere eller opbevare et køretøj udstyret med en højspændingsbatteripakke i mere end 7 dage, hvis kraften fra højspændingsbatteripakken er lav. Manglende overholdelse af disse retningslinjer kan påvirke garantien på højspændingsbatteriet.



Forsøg IKKE at adskille batterienheden eller nogen af højspændingskomponenterne – DE ER FARLIGE. Ethvert tegn på adskillelse eller skader forårsaget af forsøg på at adskille dem vil ugyldiggøre garantien.

- 1 Bilens må IKKE parkeres, hvor den omgivende temperatur overstiger 45°C i mere end 15 dage. Dette vil påvirke højspændingsbatteriets ydeevne og servicelevetid.
- 2 For at forlænge højspændingsbatteripakkens levetid anbefales det at bruge køretøjet mindst en gang om måneden i mere end 30 minutter hver gang for at lade, at køretøjet oplader og vedligeholder højspændingsbatteripakken.
- 3 Når køretøjet bruges første gang eller efter længere tids opbevaring, er det SOC, der vises i instrumentgruppen, muligvis ikke nøjagtigt. Det anbefales at køre med lav hastighed på 19~30 mph (30~50 km/h) i 20~30 minutter, før normal brug.
- 4 Kølesystemet til højvoltagebatteripakken er udstyret med luftfilterelement, udskift venligst dette i henhold til fabrikantens vedligeholdelsesplan.
- 5 I tilfælde af ulykke, beskadigelse af højspændingsbatteriet eller dets relaterede komponenter eller enhver reparation af højspændingssystemet i bilen skal inspiceres af kvalificeret personale hos en MG-autoriseret reparatør.

- 6 I tilfælde af enhver ulykke eller kropsreparationer, der er nødvendige, skal du kontakte det kvalificerede personale hos en MG Autoriseret Reparator. Reparationen kan kræve isolation af højspændingsbatteriet eller fjernelse af specialist HV-komponent.

VIGTIGT

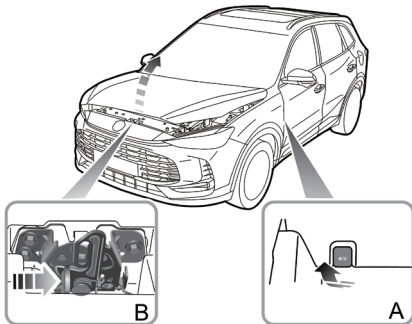
Kun fuldt uddannet eller kvalificeret personale må arbejde på højspændingssystemer og komponenter i denne bil. Enhver afmontering af sådanne systemer eller komponenter er strengt forbudt.

VEDLIGEHOJDELSE

Motorhjelm

Åbning af motorhjelm

 **Kør IKKE med motorhjelmen åben eller kun låst med sikkerhedspalen.**



1 Træk i motorhjelms frigørelseshåndtag (A) indefra køretøjet.

- 2 Flyt sikkerhedslåsefrigørelseshåndtaget på motorhjelms låsekrop i pilens retning (B) for at frigøre motorhjelms sikkerhedslås.
- 3 Efter at have låst motorhjelmen op, gå til fronten af køretøjet for at løfte motorhjelmen og holde den oppe med støttearmen.

Lukning af motorhjelmen

Hold motorhjelmen med den ene hånd, frigør støttestangen med den anden, og placér den fast i støttestangens holder. Hold derefter motorhjelmen med begge hænder, og sænk den. Når motorhjelmen er sænket til en position cirka 20 ~ 30 cm fra den låste position, skal du anvende en vis nedadgående kraft for at lukke den helt med en vis acceleration.

Prøv at løfte den forreste kant af motorhjelmen for at kontrollere, om låsen er gået helt i indgreb, efter at motorhjelmen blev lukket. Hvis motorhjelmen ikke er helt låst, skal du gentage lukningen.

Motorhjelms åben alarm*

Hvis motorhjelmens ikke er helt låst, vises det tilsvarende alarmikon i meddelelsescenterets display. Hvis det registreres at motorhjelmens ikke er helt låst under kørsel, lyder der en lydalarm.

VIGTIGT

- Af sikkerhedsmæssige årsager skal motorhjelmens altid være godt lukket, når du kører. Derfor skal du kontrollere efter lukning af motorhjelmens, at den er sikkert fastlåst, f.eks. at motorhjelmens kant flugter med køretøjets karrosseri.
- Du bør stoppe køretøjet med det samme, når sikkerheden tillader det, og lukke motorhjelmens, hvis den ikke er helt lukket under kørsel.
- Pas på at hænder ikke bliver klemt, når motorhjelmens lukkes helt med en nedadgående kraft.

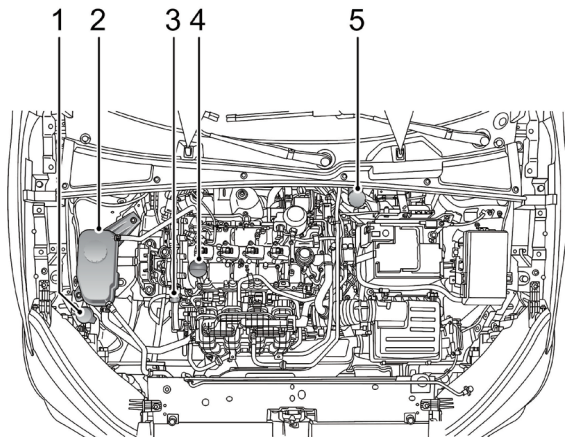
VEDLIGEHOELSE

Motorrum



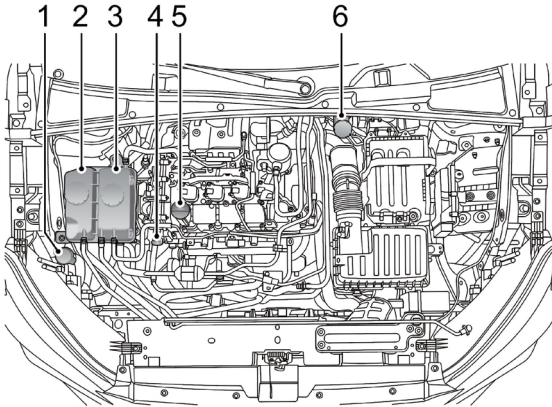
Når du betjener komponenterne i motorrummet, skal sikkerhedsforholdsreglerne anført i "Sikkerhed i garagen" altid overholdes, se også "Vedligeholdelse" i dette afsnit.

Benzinmodel-1,5L



- 1 Spulerbeholder
- 2 Kølervæsketank
- 3 oliepejlestok
- 4 Oliepåfyldningsdæksel
- 5 Bremsvæskebeholder

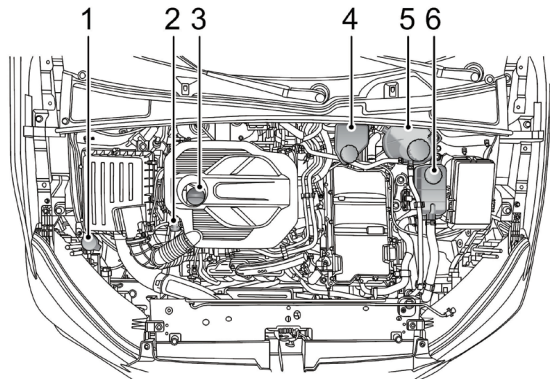
Benzinmodel-1,5T



- 1 Sprinklervæskebeholder
- 2 Kølevæskeekspansionsbeholder til motorens intercooler
- 3 Ekspansionsbeholder til kølevæske
- 4 Oliepejlestok
- 5 Oliepåfyldningslåg
- 6 Bremsevæskebeholder

VEDLIGEHOLDELSE

HEV-model



- 1 Sprinklervæskebeholder
- 2 Oliepejlestok
- 3 Oliepåfyldningslåg
- 4 Bremsevæskebeholder
- 5 Kølevæskebeholder
- 6 Hybrid Drive Kølevæskebeholder

Motorolie

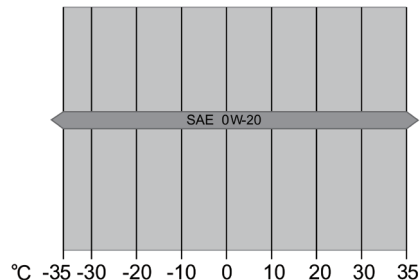
Motorolie

Motorolie ACEA/API Kategori

European Automobile Manufacturers' Association (ACEA) og American Petroleum Institute (API) klassificerer motorolier baseret på ydeevne og kvalitet. For at sikre køretøjets bedste ydeevne skal du bruge 0W-20 motorolie anbefalet af SAIC Motor, der overholder ACEA C5 og API SP specifikationer. 0W-20 motorolie er egnet til lave temperaturer og normale temperaturomgivelser og er all-round motorolie til alle årstider.

VIGTIGT

Lad ikke motoren køre ved lav kølervæsketemperatur i lang tid. Hvis du har foretaget flere korte ture og ikke har nået normal motordriftstemperatur hver gang, bedes du forlænge motorkøretiden for at bringe motoren op til normal driftstemperatur.

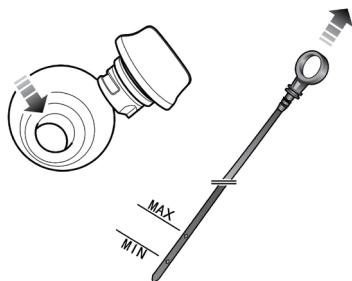


VEDLIGEHOLDELSE

Kontrol og efterfyldning af motorolie

! *Kørsel af køretøjet med motoroliestanden OVER den øverste markering eller UNDER den nederste markering på oliepinden vil beskadige motoren.*

! *Spild ikke motorolie på en varm motor, da det kan forårsage brand.*



Tjek oliestanden ugentligt og fyld op efter behov. Ideelt set bør oliestanden kontrolleres med motoren kold og bilen stående på jævn grund. Hvis motoren kører og allerede er ved at blive varm, vent mindst fem minutter efter at have slukket for Start-knappen, før du kontrollerer oliestanden.

- 1 Træk oliepinde ud og tør olien af den.
- 2 Indsæt langsomt oliepinde og træk den ud igen for at kontrollere oliestanden; oliestanden må ikke være lavere end " MIN " -mærket på oliepinde.
- 3 Skru motoroljepåfyldningsdækslet af og efterfyld olien for at opretholde oliestanden mellem " MAX " mærket og " MIN " mærket på oliepinde.
- 4 Vent venligst 5 minutter og tjek derefter oliestanden igen; tilføj en passende mængde olie om nødvendigt - FYLD IKKE FOR MEGET PÅ!
- 5 Sørg endelig for, at oliepinde er indsat og oliepåfyldningsdækslet er fuldt sikret.

Specifikation for motorolie

Brug den motorolie, der er anbefalet og certificeret af SAIC Motor. Se "Anbefalede væsker og kapaciteter" i afsnittet "Tekniske data".

Bemærk: Enhver motorfejl, tab af motorydelse eller motor efterløb kan alvorligt skade katalysatoren og partikelfilteret. Regelmæssig vedligeholdelse skal udføres i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen specificeret af producenten. Enhver ændring af motoren uden producentens godkendelse er forbudt.

VIGTIGT

Kontroller motoroliestanden oftere, hvis køretøjet køres ved høje hastigheder i længere perioder.

Katalysatorer og Partikelfiltre*



Temperaturen på udstødningssystemer, der indeholder partikelfiltre og katalysatorer, kan være ekstremt høj, PARKER IKKE på underlag, hvor brændbare materialer som tørt græs eller blade kan komme i kontakt med udstødningssystemet - i tørt vejr kan der opstå brand.

Udstødningssystemet inkluderer en katalysator og partikelfilter (modelafhængigt); disse bearbejder potentielt skadelige udstødningsemissioner fra motoren til mere miljøvenlige gasser. Udstødningssystemets layout varierer mellem motortyper.

Katalysatorer og benzinpartikelfiltre kan let beskadiges ved forkert brug, vær venligst opmærksom på følgende forholdsregler for at minimere risikoen for utilsigtet skade.

Brændstof

- Brug KUN brændstof, der anbefales til dit køretøj.
- Lad aldrig køretøjet løbe tør for brændstof – dette kan forårsage tændingsfejl og alvorlig skade på katalysator og partikelfiltre.

Motorolie

- Brug KUN motorolie anbefalet til dit køretøj. Hvis en ikke-anbefalet olie bruges, kan katalysatoren og partikelfiltrene blive beskadiget.

Bemærk: Udfør planlagt service i henhold til vedligeholdelsesplanen i 'Garanti- & Vedligeholdelsehåndbogen'.

Starter

Vær opmærksom på følgende, når du starter motoren:

- Forsøg ikke at fortsætte med at bruge starteren efter flere mislykkede forsøg; søg en autoriseret reparatør.
- Betjen ikke starteren, hvis der mistænkes en motorfejl, og forsøg ikke at fjerne en fejl ved at trykke på speederen.
- Forsøg ikke at skubbe eller trække køretøjet i gang.

Regenerering

Partikelfiltrene udstyret på køretøjet har regenereringsfunktion. Når køretøjet når visse kørselsbetingelser (som f.eks. hastigheden er større end 80 km/h), vil køretøjet automatisk brænde det kulstofpartikelfilter, der er adsorberet i partikelfiltrene, væk.

Kørsel


Vær opmærksom på følgende betingelser:

- Overbelast ikke motoren eller giv for meget gas.
- Stop ikke motoren, når bilen er i bevægelse med et gear valgt.
- Kontakt et autoriseret MG-værksted med det samme, hvis du mener, at din bils motorolieforbrug er unormalt, eller motorens ydeevne vil blive reduceret.
- Hvis motoren ryster unormalt, eller køretøjet mangler kraft under kørsel, skal du straks kontakte et autoriseret værksted.
- Kør ikke på terræn, der sandsynligvis vil udsætte bilens underside for kraftige stød.

Bemærk: Enhver motorfejl, tab af motorydelse eller motor efterløb kan alvorligt skade katalysatoren og partikelfilteret. Regelmæssig vedligeholdelse skal udføres i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen specificeret af producenten. Enhver ændring af motoren uden producentens godkendelse er forbudt.

VEDLIGEHOLDELSE

Kølesystem

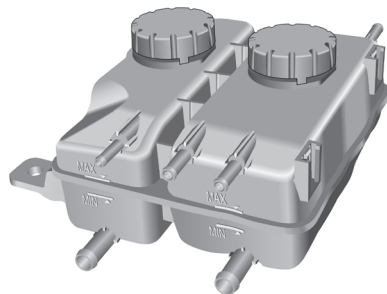
 *Fjern ikke kølevæskens ekspansionsbeholderlåg, når kølesystemet er varmt - udstrømmende damp eller varm kølevæske kan forårsage alvorlige kvæstelser.*

Bemærk: Undgå, at kølevæske kommer i kontakt med bilens karrosseri, når du efterfylder. Kølevæske vil beskadige lakken.

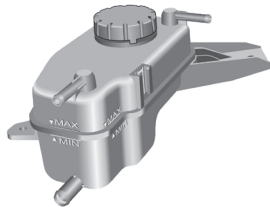
Hvis kølevæskenniveauet falder betydeligt på kort tid, skal du mistænke lækage og sørge for, at en lokal autoriseret reparatør undersøger køretøjet.

Kontrol og efterfyldning af kølevæske

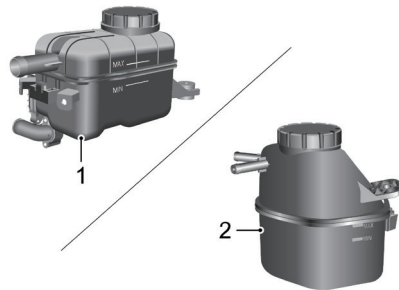
Kølevæske ekspansionsbeholder- 1.5T Brændstofolie



Kølevæske ekspansionsbeholder- 1.5L Brændstofolie



Kølevæske ekspansionsbeholder- 1.5L HEV



- 1 Transmission ekspansionsbeholder
- 2 Motor ekspansionsbeholder

Det anbefales, at kølesystemet kontrolleres ugentligt, når kølesystemet er koldt, og køretøjet står på et plant underlag. Hvis kølevæskenniveauet er under "MIN"-mærket, skal du fjerne dækslet til ekspansionsbeholderen til kølevæskan og tilføje kølevæske, men niveauet må ikke være højere end "MAX"-mærket.

VEDLIGEHOJDELSE

Kølevæskespecifikation



Kølevæske er giftigt, og kan være dødeligt, hvis man indtager det. Hold kølevæskebeholdere forseglet og uden for børns rækkevidde. Hvis man har mistanke om, at børn er kommet i kontakt med kølevæske, skal man straks søge læge.



Undgå, at kølevæske kommer i kontakt med hud eller øjne. Hvis dette sker, skal man straks skylle med rigelige mængder vand. Hvis øjnene stadig er røde, smertefulde eller ubehagelige, skal man straks søge læge.

Brug venligst den kølevæske, som er anbefalet og certificeret af producenten. Se "Anbefalede væsker og kapaciteter" i afsnittet "Tekniske data".

Bemærk: *Tilsætning af korrosionsinhibitorer eller andre additiver til kølesystemet på denne bil kan alvorligt forstyrre systemets effektivitet og forårsage skader på dele. For problemer med kølesystemet skal du kontakte en MG Autoriseret Reparator.*

Bremse



Hvil IKKE foden på bremsepedalen, mens du kører, da dette kan overophede bremserne og reducere deres effektivitet, medføre slitage af bremsekomponenterne.

Bilen skal køres til for 500 miles (800 km) efter udskiftning af bremseklodser eller -skiver.

Bremsepedalens frie vandring er i området 0~30 mm.

Rimelig anvendelsesområde for bremsefriktionspar: ikke mindre end 2 mm for tykkelsen af bremseklodser. For MT-modellen, 20~22 mm for forreste bremsekive og 8~10 mm for bageste bremsekive*; MAX 231,5 mm for den bageste tromlebremse*. For CVT- eller HEV-modellen, 23~25 mm for forreste bremsekive og 8~10 mm for den bageste bremsekive.

I løbet af de første 900 miles (1500 km) skal du undgå situationer, der kræver kraftig opbremsning.

Bemærk, at regelmæssig vedligeholdelse er vigtig for at sikre, at alle bremsekomponenter undersøges for slid med de korrekte intervaller og udskiftes om nødvendigt for at sikre langvarig sikkerhed i det interval, der er foreskrevet i garanti- og vedligeholdelseshåndbogen.

VEDLIGEHOLDELSE

Kontrol og efterfyldning af bremsevæske



Bremsevæske er meget giftigt, hold bremsevæsken forseglet og uden for rækkevidde af børn. Hvis man har mistanke om kontakt med bremsevæske, skal man straks søge læge.



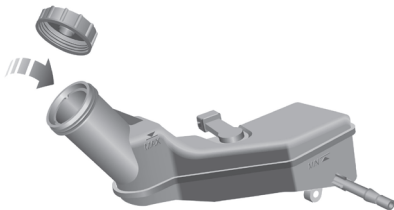
Undgå, at bremsevæsken kommer i kontakt med hud eller øjne. Hvis dette sker, skal man straks skylle med rigelige mængder vand. Hvis øjnene stadig er røde, smertefulde eller ubehagelige, skal man straks søge læge.

Bremsevæskenniveauet bør kontrolleres ugentligt, når systemet er koldt, og bilen står på et plant underlag. Rengør først dækslet, før du åbner beholderen til bremsevæsken.

Bremsevæskenniveauet kan ses gennem tanken og skal holdes mellem 'MAX' og 'MIN'-mærkerne.

Bemærk: Lad ikke bremsevæskenniveauet falde til under "MIN"-mærket eller stige til over "MAX"-mærket.





Bemærk: *Bremsevæske vil beskadige lakerede overflader. Hvis du uheldigvis spilder bremsevæske på lakerede overflader, skal du straks tørre det op med en absorberende klud og vaske området med vand eller bilshampoo.*

Specifikation af bremsevæske

Brug den bremsevæske, der er anbefalet og godkendt af fabrikanten. Se "Anbefalede væsker og mængder" i afsnittet "Tekniske data".

VIGTIGT

Udskift bremsevæsken regelmæssigt i henhold til serviceplanen.

VEDLIGEHOELDELSE

Skift af sikring

Sikring

Sikringer er simple kredsløbsafbrydere, som beskytter bilens elektriske udstyr ved at forhindre det elektriske kredsløb i at blive overbelastet. En sprungen sikring angiver, at det kredsløb, den beskytter, er defekt og ikke længere fungerer.

Hvis du har mistanke om, at en sikring er defekt, kan du tage den ud af sikringskassen og undersøge den for at se, om ledningen i sikringen er gået.

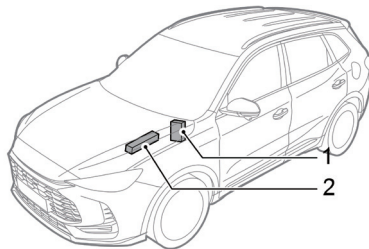
Forsøg ikke at reparere eller erstatte sprængte sikringer med sikringer med inkonsekvente ampereværdier, da dette kan forårsage skade på det elektriske system eller føre til brand på grund af overbelastning af ledninger.

Hvis den udskiftede sikring straks sprænger, skal du snarest muligt kontakte det lokale autoriserede eftersalgsservicecenter med henblik på vedligeholdelse.

Det anbefales at have ekstra sikringer i bilen, som kan fås fra en MG-autoriseret reparatør.

Sikringsboks

Køretøjet er udstyret med 2 sikringsbokse:



- 1 Sikringskasse i kabinen (bag knæpyntelisten i førersiden)
- 2 Sikringskasse i det forreste rum (til venstre i det forreste rum)

Sikringskasse i kabine



Kontrollér eller udskift en sikring

- 1 Sluk for Start-kontakten og alle elektriske apparater, og afbryd den negative batterikabel.
- 2 Fjern knæpyntelisten i førersiden for at få adgang til sikringskassen.

- 3 Grib om sikringshovedet med et sikringsudtrækningsværktøj fra låget i sikringskassen i kabinen, træk sikringen ud, og kontrollér, om den er sprunget.
- 4 Hvis en sikring er sprunget, udskift den med en anden sikring af samme type og samme ampereværdi.

Specifikation af sikringer

Kode	Specifikation	Funktion
F1	40A	Blæserrelæ, Temperaturregulator
F2	5A	Instrumentklynge, datalinkstik (DLC)
F3	10A	Gateway
F4	5A	Tændingskontakt, Frontkamera modul, Bagerste kørehjælpsmodul
F5	5A	EPB Switch, PRND Gear Display Module, Lyskontakt, Førersidens dørs kombinationskontakt

VEDLIGEHOELSE

Kode	Specifikation	Funktion
F6	5A	Instrumentpanel uregelmæssig displayskærm, infotainment betjeningspanel, urfjeder
F7	5A	Alkoholstartspærrekontrolmodul
F8-F9	-	-
F10	10A	Relæ til venstre forsædevarme; Relæ til højre forsædevarme
F11	25A	Førersædejusteringskontakt
F12	-	-
F13	5A	Gearkasse kontrolenhed
F14	10A	Kontrolmodul til airbags
F15-F16	-	-

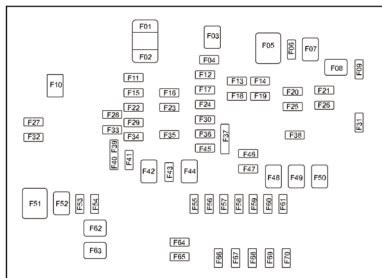
Kode	Specifikation	Funktion
F17	20A	Forsædepassagersæde kontrolmodul
F18	15A	Relæ til opvarmet rat
F19	-	-
F20	30A	Soltag
F21	20A	Radio, Infotainment-kontrolmodul foran (FICM)
F22	-	-
F23	5A	Varme, ventilation og aircondition
F24	-	-
F25	5A	Telematikboks
F26-F28	-	-
F29	10A	Elektronisk ratstammelås
F30-F34	-	-

Kode	Specifikation	Funktion
F35	5A	Instrumentklynge, jævnstrøm-jævnstrøm-konverter
F36	20A	Forreste Infotainment Kontrolmodul (FICM), Jævnstrøms-Jævnstrømsomformer
F37	5A	Underholdning kontrolpanel, jævnstrøm jævnstrøm konverter
F38	10A	Opvarmning, ventilation og aircondition, jævnstrøm-jævnstrømsomformer
F39	20A	Transmission Control Unit, jævnstrøm jævnstrøm konverter

Kode	Specifikation	Funktion
F40	15A	Start Stop Elektrisk Oliepumpe, Jævnstrøm Jævnstrømskonverter
F41-F43	-	-
F44	15A	Stikkontakt i forreste konsol
F45	5A	Hovedlyskontakt, venstre forlygteenhed, højre forlygteenhed, fodgænger-advarselskontrolmodul, blæserrelæ
F46	5A	Mobiltelefon trådløs oplader, bagerste række USB-port, indvendigt spejl USB-interface

VEDLIGEHOLDELSE

Sikringskasse i motorrum



Kontrollér eller udskift en sikring

- 1 Sluk for Start-kontakten og alle elektriske apparater, og afbryd den negative batterikabel.
- 2 Tryk på låsemekanismen for at åbne det øverste låg på sikringsboksen i det forreste rum.
- 3 Grib om sikringshovedet med et sikringsudtrækningsværktøj i det øverste låg, træk sikringen ud, og kontrollér, om den er sprunget.
- 4 Hvis en sikring er sprunget, udskift den med en anden sikring af samme type og samme ampereværdi.

Specifikation af sikringer

Kode	Specifikation	Funktion
F1	-	-
F2	30A	Jævnstrøm Jævnstrøm Konverter
F3	40A	Bagrude varme relæ
F4	10A	Udvendigt spejl, elektrisk opvarmede vaskedyser
F5	40A	Stabilitetskontrolsystem
	60A	Integreret bremsesystem
F6	30A	Karosseristyremodul
F7	40A	Stabilitetskontrolsystem
	60A	Integreret bremsesystem
F8	30A	Elektrisk vakuumpumpe
F9	-	-

Kode	Specifikation	Funktion
F10	30A	Startmotor
F11	30A	Karrosseristyremodul
F12	30A	Karrosseristyremodul
F13	5A	Opvarmning, ventilation og aircondition, karrosserikontrolmodul, skifterkontrollenhed, instrumentklynge, gateway, jævnstrøm-jævnstrømsomformer
F14	10A	Alkoholstartspærrekontrolmodul
F15	20A	Motorstyringsmodul
F16	20A	Transmissionskontrollenhed
F17	5A	Batteristrømsensor

Kode	Specifikation	Funktion
F18	5A	Bageste parkeringsensor, Sensor Diagnostisk Modul
F19	10A	Motorstyringsmodul, Transmission Control Unit, Stabilitetskontrollsystem, Integreret bremse-system, Aktuatorstyringsenhed, Strømenhed
F20-F21	-	-
F22	15A	Elektrisk vakuumpumperelæ, klimaanlæg tre status trykafbryder, to niveau resistiv køleventilatorrelæpakke, bageste iltensor, koblingshovedcylindersensor, forreste iltensor, motoroliepumpe flowkontrol magnetventil, beholderrensingsventil

VEDLIGEHOELSE

Kode	Specifikation	Funktion
F23-F24	-	-
F25	10A	Hybrid elektrisk køretøjs batteristyringsystem
F26	-	-
F27	15A	Elektronisk vandpumpeassistent til motor
F28	15A	Tændspole, Motorstyringsmodul
F29	15A	Motorstyringsmodul, transmissionskontrolenhed
F30	10A	Motorstyringsmodul
F31	15A	Bagviskerrelæ
F32	10A	Elektrisk klimakompressor, klimakompressor
F33	15A	Brændstofinjektor

Kode	Specifikation	Funktion
F34	5A	Bremsekontakt
F35	25A	Relæ til opvarmet bagrude
F36	30A	Karrosseristyremodul
F37	15A	Hornrelæ, forrude sprinklerrelæ_F, forrude sprinklerrelæ_R
F38	5A	PEB kølevandpumpeeffektrelæ, forruderelæ
F39	-	-
F40	20A	Konstant forsynings brændstofpumpe
F41	5A	Startmotor
	15A	PEB kølevandpumpe strømrelæ

Kode	Specifikation	Funktion
F42	30A	Kombinationskontakt til førersidens vindue, motor til førersidens vinduesløft, venstre bagside vindueskontakt
F43	30A	Karrosseristyre modul
F44	30A	Kontakt for forsædepassagerens siderude, kontakt for højre bagrude
F45	30A	Karrosseristyre modul
F46	20A	Anhænger modul
F47	15A	Anhænger modul
F48	30A	Aktuatorstyringsenhed, Elkraftenhed
F49	30A	Bælteaktiveret elektrisk oliepumpe
	25A	Stabilitetskontrolsystem

Kode	Specifikation	Funktion
F50	25A	Forreste viskerrelæ
SIKRING A-SIKRING B	-	-
SIKRING C	100A	Sikringsboks på passagersiden
FUS D	60A	Elektrisk servostyring
SIKRING E-SIKRING I	-	-
FUSE J	60A	PWM køleblæser
	40A	To-niveau modstandsventilatormotor
SIKRING K	60A	Motor elektrisk hovedvandpumpe

VEDLIGEHOJDELSE

12V Batteri

Vedligeholdelse af batteri



Brug IKKE indbygget elektrisk udstyr i længere tid, når bilen ikke er startet. Det vil aflade batteriet, hvilket vil resultere i, at bilen ikke kan starte, eller reducere batteriets levetid.



Opbevar altid batterier oprejt, og forsøg aldrig at adskille et batteri.

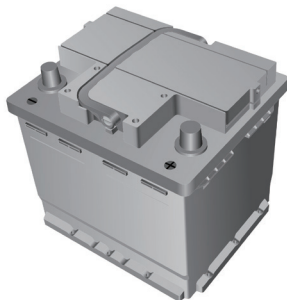


Bemærk venligst følgende:

- **Holdes væk fra brændbare stoffer.**
- **Bær beskyttelsesbriller under vedligeholdelse.**
- **Holdes væk fra børn.**
- **Den indeholder sur væske.**
- **Det er eksplosivt.**
- **Læs brugervejledningen for detaljer.**

Batteriet er placeret i det forreste rum og designet til at være vedligeholdelsesfrit, så efterfyldning er unødvendig.

Alt efter den aktuelle belastningstilstand og batteriets status kan systemet begrænse effekten af visse elektriske apparater, derfor bør du starte bilen så hurtigt som muligt for at oplade batteriet.



Bemærk:

Når bilen ikke skal bruges i en længere periode, anbefales det at afbryde klemmehovedet, som fastgør batteriets minuspol.

Sørg for, at bilen er slukket, før du tilslutter eller frakobler det negative batterikabel.

Når du tilslutter det negative batterikabel igen, skal du sikre dig, at spændehovedet og det negative batterikabel er ordentligt fastgjort.

Hvis bilen ikke skal bruges i længere tid, uden at det negative batterikabel afbrydes, anbefales det, at bilen kører eller går i tomgang i mere end en halv time om ugen for at forlænge batteriets levetid.

Udskiftning af batteri



Batteriet indeholder svovlsyre, som er korroderende.

Kontakt en lokal autoriseret MG-reparatør for at fjerne og installere batteriet. Sæt kun et erstatningsbatteri i af

samme type og specifikation som det originale, så bilen kan bevare sin oprindelige funktionalitet.



Brugte batterier kan være skadelige for miljøet, så de skal bortskaffes på en godkendt måde og genanvendes af en professionel virksomhed. Bed et lokalt autoriseret MG-værksted om flere oplysninger.

VEDLIGEHOELDELSE

Skift af pære

Specifikation af pærer

Pære	Specifikation
Forreste læselampe*	W5W 5W
Fjern- og nærlys*	HB3 60W
Forreste blinklys pære	PY21W 21W
Nummerpladelygte	W5W 5W
Bageste blinklys pære	WY16W 16W
Baklygte	W16W 16W
Bageste tågeforlygte	H21W 21W

Bemærk: Andre lyskilder, som ikke er nævnt, er LED, som ikke kan udskiftes separat.

Skift af pære

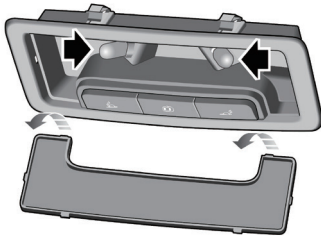
Før du udskifter en pære, skal du slukke for køretøjets strømforsyning for at undgå enhver mulighed for kortslutning.

Bemærk: Erstatningspæren skal være identisk med den oprindelige i type og specifikation.

Hvis pæreglasset er ridset eller snavset, kan det medføre, at pæren ikke koncentrerer lyset. Du må IKKE røre glasset med fingrene. Rengør om nødvendigt glasset med methylholdigt sprit for at fjerne fingeraftryk.

For andre pærer, der ikke er angivet og skal udskiftes, bed en autoriseret MG-værksted om vejledning.

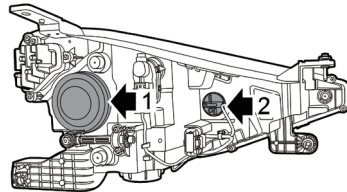
Forreste læselampe*



- 1 Afbryd batteriets negative klemme.
- 2 Brug en lille flad skruetrækker til forsigtigt at lirke linsen fra lysenheden.
- 3 Træk pæren fra fatningen for at fjerne den.
- 4 Monter den nye pære i lampeholderen.
- 5 Monter linsen, find de to tapper foran på linsen, og bøj derpå forsigtigt linsen for at placere de to tapper bag på linsen i lampeenheten. Skub linsen op, indtil den 'klikker' på plads
- 6 Tilslut batteriets negative klemme.
- 7 Kontroller forlygtebelysningens funktion.

Langt- og nærlys* og forreste blinklyspære

- 1 Åbn motorhjelmen, se "Motorhjelme" i afsnittet "Vedligeholdelse".
- 2 Afbryd batteriets negative klemme.
- 3 Drej dækslet til nær- og fjernlys I eller det forreste blinklys 2 mod uret til den rette position, og fjern dækslet.



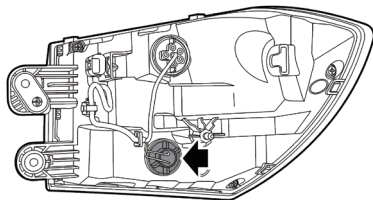
- 4 Drej pæremodulet mod uret, afbryd ledningsnetstikket, og fjern den beskadigede nær- og fjernlys pære.

VEDLIGEHOLDELSE

- 5 Tilslut ledningsnetstikket, placer den nye pæresamling på installationsstedet, og drej med uret, indtil den er helt sikret.
- 6 Installer dækslet til nær- og fjernlyspæren eller de forreste blinklys, og drej det med uret for at montere det på plads.
- 7 Forbind den negative terminal på batteriet, og kontroller, om nær- og fjernlys eller de forreste blinklys fungerer korrekt.
- 8 Luk motorhjelmen, se "Motorhjelm" i afsnittet "Vedligeholdelse".

Bageste tågeforlygte

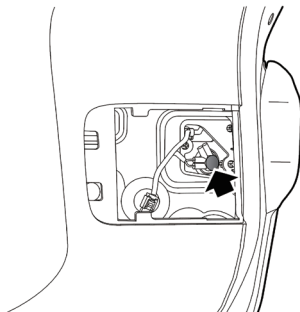
- 1 Afbryd batteriets negative klemme, og lad derpå bilen stå i mindst 1 minut.
- 2 Brug passende støtteudstyr til sikkert at løfte og støtte bagsiden af køretøjet. Arbejd ikke under køretøjer, der kun er understøttet af sakseløftere eller donkraftvogne.
- 3 Drej fatningen til den bageste tågelygte mod uret, fjern fatningen, og fjern den beskadigede bageste tågelygte pære.



- 4 Monter den nye pære i fatningen.
- 5 Geninstaller fatningen på baklygte samlingen, og drej med uret, indtil den sidder helt fast.
- 6 Tilslut batteriets negative klemme.
- 7 Kontrollér, om den bageste tågelygte fungerer korrekt.

Baklygte

- 1 Åbn bagklappen, se "Bagklap" i afsnittet "Forberedelser til turen".
- 2 Afbryd batteriets negative klemme, og lad derpå bilen stå i mindst 1 minut.
- 3 Brug en "one" skruetrækker til at åbne det højre vedligeholdelsesdæksel på den indvendige panel af bagklappen for at afsløre fatningen til baklygten.
- 4 Drej fatningen til baklygten mod uret, fjern fatningen, og fjern den beskadigede baklyspære.

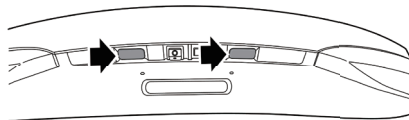


VEDLIGEHOLDELSE

- 5 Installer den nye pære til baklygten på pæreholderen, og placer baklygteholderen på den bageste kombinationslygte. Stram med uret for at sikre korrekt installation.
- 6 Installer den rigtige vedligeholdelsesadgangsdæksel på indvendige panel af bagklappen.
- 7 Tilslut batteriets negative klemme.
- 8 Kontroller, om baklampen fungerer korrekt.
- 9 Luk bagklappen.

Nummerpladelygte

- 1 Afbryd batteriets negative klemme.
- 2 Skub forsigtigt nummerpladelyset fra venstre mod højre ved hjælp af en brækstang.
- 3 Forsigtigt lirke nummerpladelyset ned ved hjælp af lirkredskabet.



- 4 Fjern den beskadigede pære og installer en ny i pærefatningen.

- 5 Når du installerer nummerpladelyset, skal du først passe venstre side af nummerpladelyset ind i rillen.
- 6 Tryk den højre side af nummerpladelygten opad med dine fingre og hør en "klik" lyd.
- 7 Tilslut batteriets negative klemme.
- 8 Kontroller, om bagnummerpladelyset virker korrekt.

VIGTIGT

Vær ekstra forsigtig, så du ikke beskadiger lakkens overflade og klipsene omkring nummerpladelyset.

Sprinkler

Kontrol og efterfyldning af sprinklervæske

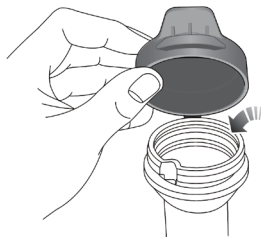


Sprinklervæske er brandfarlig. Sprinklervæsken må IKKE komme i kontakt med åben ild eller antændelseskilder.



Når du efterfylder sprinklervæske, må du ikke lade sprinklervæsken spilde omkring drivlinjen eller på bilens lakerede overflade. Hvis der spildes sprinklervæske på hænder eller andre dele af kroppen, skal du straks vaske med rent vand.

Kontrollér regelmæssigt sprinklervæskeniveauet. Når sprinklervæskeniveauet er lavt, skal du efterfylde med sprinklervæske som anvist. Brug den sprinklervæske, der er anbefalet og certificeret af fabrikanten. Se "Anbefalede væsker og mængder" i afsnittet "Tekniske data".



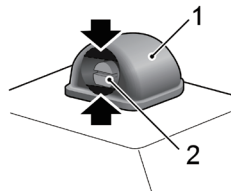
Bemærk: Brug IKKE frostvæske eller eddike/vand-opløsning i sprinklerbeholderen - frostvæske vil beskadige lakken, mens eddike vil beskadige sprinklerpumpen.

VIGTIGT

- Brug den sprinklervæske, der er anbefalet og certificeret af fabrikanten. Forkert brug af sprinklervæske om vinteren vil resultere i beskadigelse af sprinklermotoren pga. frysning.
- Aktivering af sprinklerkontakten, når der ikke er sprinklervæske, vil beskadige sprinklermotoren.
- Brug af viskerne, mens forruden er tør, og der ikke er sprinklervæske, vil beskadige forruden og viskerbladene. Sprøjt sprinklervæske på, og start viskerne, når der er tilstrækkeligt sprinklervæske.

Vaskedyser

Forrudevaskedyserne er placeret på A/C luftindtagsgitteret i det forreste rum og er konfigureret under fabriksindstillingerne, så der er generelt ikke behov for justeringer. For at justere en vaskedyse kan du indsætte en lille flad skruetrækker i mellemrummet (det sorte område angivet ved pilen) mellem huset (1) og dysen (2) og dreje dysen lidt nedad eller opad for at opnå en passende sprøjtevinkel.



Betjen vaskeren for periodisk at sprøjte vand for at kontrollere, om vaskedyserne er rene og i den korrekte retning. Hvis dysen er blokeret, skal du indsætte en nål eller en tynd metaltråd i hullet for at fjerne blokeringen.

VEDLIGEHOLDELSE

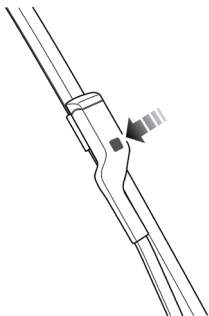
Viskere

Viskerblade

VIGTIGT

- Fedt, silikone og benzinprodukter reducerer bladets viskerevne. Rengør viskerbladene i varmt sæbevand, og kontroller regelmæssigt deres tilstand.
- Rengør forruden ofte. Brug IKKE viskerbladene til at fjerne genstridigt eller fastsiddende snavs, da det reducerer deres funktion og levetid.
- Hvis der findes tegn på hærdning eller revner i gummi, eller hvis viskerne efterlader striber eller uvaskede områder på forruden, skal viskerbladene udskiftes.
- Rengør forruden regelmæssigt med en godkendt glasrens, og sørg for, at forruden er helt ren inden udskiftning af viskerbladene.
- Montér kun viskerblade, der er identiske med den originale specifikation.
- Fjern is og sne fra viskerne for at sikre, at de ikke fryser eller på anden vis sidder fast på forruden, inden du forsøger at bruge dem.

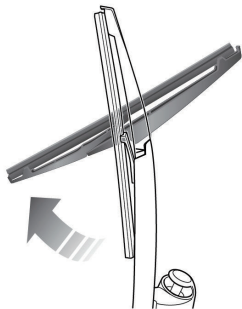
Udskiftning af vinduesviskerblad



- 1 Med motorhjælmen lukket og inden for 20 sekunder efter at have slået tændingen/køretøjets strømsystem til positionen OFF, betjen viskerkontakten ved at trykke ned og slippe, viskerne vil feje og stoppe i 'servicepositionen' på forruden.
- 2 Løft viskerarmen væk fra forruden.
- 3 Tryk på knappen på viskerarmen (som vist), og træk den øverste ende af viskerbladet udad for at frigøre viskerarmen.
- 4 Afhægt bladet fra viskerarmen, og kassér det.
- 5 Placer den nye visker i rillen på viskerarmen.
- 6 Tryk viskerbladet mod viskerarmen, indtil viskerbladet er fuldt indlejret.
- 7 Sæt viskerenheden tilbage på forruden, og kontrollér, at viskerbladet er korrekt monteret på viskerarmen.
- 8 For at afslutte servicetilstand og returnere viskerne til parkeringspositionen, betjen viskerkontaktarmen igen ved at trykke ned og slippe, alternativt skift bilens strømsystem til ON-positionen.

VEDLIGEHOLDELSE

Udskiftning af bagrudeviskerblad



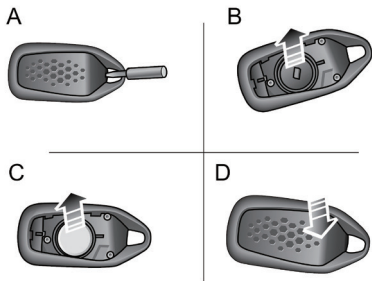
- 1 Løft viskerarmen væk fra bagruden.
- 2 Drej viskerbladet som vist på figuren for at fjerne det fra viskerarmen og kassér.
- 3 Sæt beslaget på det nye viskerblad i rillen på viskerarmen. Sørg for, at viskerbladet sidder godt fast på viskerarmen.
- 4 Placer viskermonteringen tilbage på bagruden.

Udskiftning af batteriet i Smart-nøglen

Du skal udskifte batteriet i smart-nøglen, hvis et af følgende opstår:

- Rækkevidden for smart-nøglen er betydeligt reduceret.
- Skærmen viser "Remote Key Low Battery, Please Replace".

Udskiftning af batteriet i Smart-nøglen - Type A*



- 1 Indsæt forsigtigt et passende værktøj i nøgleudtagningshullet (A).
- 2 Hold nøglen sikkert og brug værktøjet til at åbne dækslet på kabinettet delvist.
- 3 Adskil forsigtigt dækslet fra nøglen, fjern den vandtætte pude (B), og tag det brugte batteri ud af rummet (C).

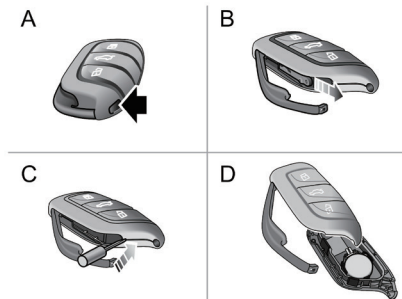
Bemærk: Sørg for, at polariteten på batteriet er korrekt, når du installerer et nyt batteri.

Bemærk: Det anbefales at bruge et CR2032 batteri til fjernbetjeningen.

- 4 Sæt det nye batteri i pladsen, sørg for at det er i fuld kontakt med pladsen, og genmonter den vandtætte pude.
- 5 Sæt dækslet på plads, tryk let (D), sørg for, at mellemrummet omkring dækslet er ensartet.
- 6 Start strømsystemet for at synkronisere nøglen med bilen igen.

VEDLIGEHOLDELSE

Udskiftning af batteriet i Smart-nøglen - Type B*



- 1 Tryk på knappen (A) på smartnøglen for at skubbe pyntelisten ud.
- 2 Fjern den mekaniske reservenøgle (B) i pilens retning.
- 3 Brug et fladbladet værktøj til at indsætte i siden af nøglen (C), vrid forsigtigt batteridækslet af og adskil omhyggeligt den øvre/nedre dæksel langs grænsefladen (D).

Bemærk: Sørg for, at polariteten på batteriet er korrekt, når du installerer et nyt batteri.

Bemærk: Det anbefales at bruge et CR2032 batteri til fjernbetjeningen.

- 4 Fjern det brugte batteri fra rummet.
- 5 Sæt det nye batteri i pladsen, og sørg for, at det er i fuld kontakt.
- 6 Sæt dækslet på plads, tryk let, og sørg for, at mellemrummet omkring dækslet er ensartet.
- 7 Sæt den mekaniske nøgle på plads igen, og luk pyntelisten.
- 8 Start strømsystemet for at synkronisere nøglen med bilen igen.

VIGTIGT

- Det kan beskadige smart-nøglen at bruge et forkert eller uegnet batteri. Det nye batteris mærkespænding, størrelse og specifikationer skal være identiske med det gamle.
- Forkert isætning af batteriet kan beskadige nøglen.
- Det brugte batteri skal bortskaffes helt i overensstemmelse med relevante miljøbeskyttelseslove.

Dæk

Oversigt

- Vær ekstra forsigtig, når du bruger nye dæk de første 300 miles (500km)
- Undgå at køre for hurtigt om hjørner.
- Hvor det er muligt, må hjulene ikke støde mod/køre ned ad kantsten, og vær altid ekstra forsigtig, når du krydser kantsten/indkørsler.
- Kontrollér jævnligt dækkene for skader (snit, ridser, revner og huller), og fjern eventuelle fremmedlegemer fra slidbanen.
- Undgå, at dækket kommer i kontakt med olie, fedt og brændstof.
- Sørg for, at ventilhætterne altid er påsat.
- Hvis dækket skal fjernes, skal du altid markere dækkets/hjulets retning for at sikre korrekt genmontering.
- Hjul eller dæk, der er blevet afmonteret, skal opbevares køligt, tørt og mørkt.

Retningsbestemte dæk

Retningsbestemte dæk er markeret med "direction of rotation" (DOR) (rotationsretning). For at bevare håndteringssegenskaber, dækydeevne, lav støj og forlænge dækkets levetid skal dæk/hjul altid monteres med pilen vendt mod den rette "DOR".

Dæks levetid

Korrekt dæktryk og moderat kørestil kan forlænge dækkets levetid. Anbefalinger:

- Kontrollér dæktrykket mindst en gang om måneden, når dækket er koldt;
- Undgå at dreje om hjørner ved høj hastighed;
- Kontrollér jævnligt dækkene for unormale slidmønstre.
- Når bilen skal parkeres i lang tid, skal den bevæges mindst en gang hver anden uge for at forhindre permanent deformation af dæk pga. lang tids belastning.

Følgende faktorer påvirker dækkets levetid:

Dæktryk

Over- eller underoppumpede dæk medfører unormal dækslitage, forkorter levetiden markant og har en negativ virkning på bilens køreegenskaber.

Kørestil

For hård acceleration og bremsning, mens man drejer om hjørner, vil reducere dækkets levetid.

Hjulbalance

Hjulene på en ny bil har gennemgået en dynamisk afbalancering, men der kan stadig opstå ubalancerede hjul på grund af forskellige faktorer i driften.

Hvis hjul ikke er i balance, kan det resultere i, at styremekanismen ryster eller vibrerer, og dækkene kan begynde at slides for meget. Det er vigtigt at genoprette hjulbalancen hurtigst muligt. Hvert hjul skal afbalanceres igen efter montering af nyt dæk eller dækreparation.

Fejl ved hjuljustering

Forkert hjulsporing kan medføre for meget slitage af dæk og påvirke bilens sikkerhed. Hvis dækkene viser tegn på unormal slitage, skal du kontrollere hjulsporingen og søge råd på et autoriseret MG-værksted.

VEDLIGEHOELSE

Pleje af dæk



BRUG AF DEFEKTIGE DÆK ER FARLIGT! Kør IKKE, hvis et dæk er beskadiget, meget slidt eller pumpet op til et forkert tryk.



Ved skift af dæk anbefales det på det kraftigste at de nye dæk er af samme specifikation som de originale dæk. Skift IKKE dæk med dæk af en anden type. Dæk af en anden specifikation kan have en negativ indvirkning på bilens køreegenskaber og sikkerhed. For at bevare køreegenskaberne og sikkerheden anbefales det, at du kontakter et autoriseret MG-værksted.

Kør altid med forbehold for dækkenes tilstand, og inspicér regelmæssigt slidbanemønsteret og sidevæggene for tegn på forvrængning (buler), snit eller slid.

Bemærk: Undgå, at dækkene kommer i kontakt med olie, fedt og brændstof.

Dæktryk



Inden en lang køretur skal dæktrykket kontrolleres.

Kontrollér trykket mindst en gang om måneden med kolde dæk.

Hvis det er nødvendigt at kontrollere dækkene, mens de er varme, skal du forvente, at trykket er øget med 30 ~ 40 kPa (dvs. 0,3 ~ 0,4 bar). I dette tilfælde må du ALDRIG lukke luft ud af dækkene for at matche de anbefalede tryk (kold) i de tekniske data.

Ventiler

Hold ventilhætter godt lukket til for at forhindre snavs i at trænge ind i ventilen. Kontrollér ventilen for lækager (lyt efter en hissende lyd), når du kontrollerer dæktrykket.

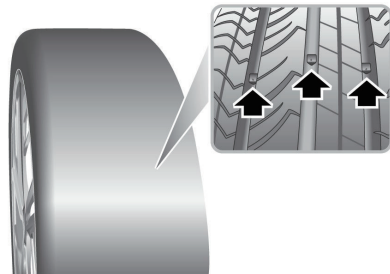
Punkterede dæk

Din bil er udstyret med dæk, der ikke kan lække, hvis de penetreres af en skarp genstand, forudsat at genstanden bliver siddende i dækket. Hvis du er opmærksom på, at dette er sket, skal du straks sænke farten, og køre med forsigtighed, indtil reservehjulet kan monteres, eller dækket repareres.

Bemærk: Hvis dækkets sidevæg er beskadiget eller forvredet, skal du straks udskifte dækket, forsøg ikke at reparere det.

Indikatorer på dækslid

Dæk monteret som originaludstyr har cirka 2,0mm høje slidindikatorer i bunden af slidbanemønsteret, lodret i forhold til hjulets rulleretning og jævnt fordelt rundt i omkredsen. Mærket på siden af dækket såsom de store bogstaverTWI eller et trekantsymbol viser placeringen af slidindikatoren.



Når slidbanemønsteret er slidt ned til 2,0mm eller mindre, vil indikatorerne komme op til overfladen af slidbanemønsteret, indtil de vises som et kontinuerligt gummibånd over dækkets bredde.

VIGTIGT

Et dæk SKAL skiftes, så snart et slidmærke bliver synligt. I modsat fald er der risiko for ulykker.

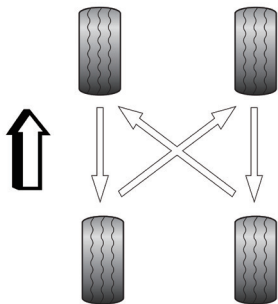
VEDLIGEHOLDELSE

Rotation af hjulmontering

Det anbefales at ombytte hjulene med uregelmæssige mellemrum for at udjævne dæksliddet.

Når dækkene er kraftigt slidt, anbefales det at ombytte for- og baghjulene som vist i illustrationen. Det kan forhindre ujævn slitage af dækkene, forlænge deres levetid og afbalancere dæktræthed.

Det er en fordel at ombytte de drivende hjul fra for til bag og ombytte de ikke-drivende hjul på tværs.



Bemærk: Retningsbestemte dæk (identificeret med pilen på siden af dækket) kan IKKE ombyttes fra side til side.

Bemærk: TPMS selvlæring er påkrævet efter rotationen ved hjulmonteringen. Bed en MG-autoriseret reparatør om oplysninger.

Dæk-/snekæder

Uegnede dæk-/snekæder kan beskadige dæk, hjul, affjedring, bremses eller karrosseri.

Vær opmærksom på følgende krav under brug:

- Dæk-/snekæder kan kun monteres på forhjulene;
- Tykkelsen af dæk-/snekæder må ikke overstige 7 mm;
- Overhold altid monterings- og spændingsanvisningerne for dæk-/snekæder samt fartgrænserne for de forskellige veje;
- Undgå venligst en kørestil, der kræver kraftige opbremsninger, skarpe sving osv. med dæk-/snekæder monteret.
- Hvis der er unormale lyde under brug af dæk/snekæder, skal du hurtigst muligt parkere bilen et sikkert sted for at kontrollere chassiset.
- Kør ikke hurtigere end 40 km/t (25 mph);
- For at undgå beskadigelse af dækkene og slitage af dæk-/snekæder skal dæk-/snekæderne fjernes, mens der køres på veje uden sne.

Størrelse og specifikationer for hjul og dæk, der kan bruge dæk-/snekæder, for denne bil

Fælgstørrelse	6,5J×16
Dækstørrelse	215/60 R16 95H

Bemærk: Kontrollér, at specifikationerne for dæk og fælg er de samme som dem, der er angivet i tabellen ovenfor, inden du køber dæk/snekæder. Ellers må dækkene/snekæderne ikke monteres.

Bemærk: Hvis du ofte kører på snedækkede og isglatte veje, anbefales det at bruge vinterdæk. Bed en MG-autoriseret reparatør om oplysninger.

VEDLIGEHOELDELSE

Rengøring og vedligeholdelse



Overhold alle sikkerhedsforanstaltninger for rengøringsprodukter. Væsker må ikke indtages og skal holdes væk fra øjnene.

Udvendigt

Vask af bil



For at forhindre ulykker bør du kun rengøre din bil, når strømsystemet er OFF.



Rengør ikke motorrummet med højtrykspuler, da det kan beskadige bilens elektriske system.



Visse højtryksrengøringssystemer vil gennemtrænge tætninger på døre, ruder og soltag og beskadige låsemekanismer. Ret IKKE vandstråler direkte mod komponenter, som nemt kan blive beskadiget.

- Brug IKKE varmt vand til at vaske bilen.
- Brug IKKE rengøringsmidler eller opvaskemiddel.
- I varmt vejr må du IKKE vaske bilen i direkte sollys.
- Når du bruger en slange, må vandstrålen IKKE rettes direkte mod tætninger på ruder, døre eller soltag, eller gennem åbninger på bremsekomponenterne.

Hvis bilen er meget snavsset, skal du bruge en slange til at skylle snavs væk fra karrosseri, inden den vaskes. Vask derefter bilen med koldt eller lunkent vand, der indeholder en vask eller voksshampoo af god kvalitet. Brug altid rigelige mængder vand til at sikre, at snavs skylles væk fra overfladen, så det ikke sætter sig fast i lakken. Efter vask skal karrosseriet skylles med rent vand og tørres efter med et vaskeskind.

Bemærk: *Det anbefales, at kameraet beskyttes, mens køretøjet vaskes, for at undgå skader på køretøjets overflade og kameraet fra bilvaskudstyr, børster eller hårde genstande som små sten, der kan være indeholdt deri.*

For at beskytte lakoverfladen på din bil skal du overholde følgende plejepunkter:

Rengøring af underside

Rengør ikke motorrummet med højtrykspulver, da det kan beskadige bilens elektriske system.

Brug fra tid en anden, og især i vintermånederne, hvor der bruges salt på vejene, en slange til at vaske undersiden af bilen. Skyl ophobet mudder væk, og rengør grundigt de områder, hvor der nemt kan samles snavs (f.eks. hjulkasser og panelsamlinger).

VIGTIGT

- Undgå at rengøre køretøjet i direkte solllys.
- Når du rengør bilen om vinteren, skal du undgå at sprøjte vand direkte på dørlåse og panelmellemrum pga. risikoen for frysning.
- Brug ikke grove svampe eller klude til at rengøre bilen, da det vil beskadige lakken.
- Når du rengør forlygter, må du ikke bruge en tør klud eller svamp, men kun varmt sæbevand.

Rengøring med højtryksrensere

Læs altid producentens brugsanvisning.

Ved brug af højtryksrensere skal der altid være tilstrækkelig afstand mellem dysen og eventuelle bløde materialer, dekaleringer eller gummipakninger.

Bemærk: RET IKKE højtryksrenserens dyse direkte mod de højspændingskomponenter eller højspændingsforbindelser.

VIGTIGT

- Vær opmærksom på brugsanvisningen for højtryksrenseren.
- Bløde dele på køretøjet skal holdes i tilstrækkelig afstand fra højtryksrenseren.

Polering af lakken

Behandl lejlighedsvis lakkens overflade med en godkendt polish, der indeholder følgende egenskaber:

- Meget milde slibemidler til at fjerne overfladekontaminering uden at fjerne eller beskadige lakken.

VEDLIGEHOLDELSE

- Fyldemidler, der kan udfylde ridser og reducere deres synlighed.
- Voks for at give en beskyttende belægning mellem lakken og elementerne.

Bemærk: Hvis det er muligt, undgå at påføre polish- eller voksprodukter på vinduesglas og gummipakninger.

Mat lak

Mat lak er en særlig slags belægning, og man skal være særlig forsigtig, når man vasker og plejer bilen.

Det anbefales at vaske bilen med håndkraft og ikke bruge en grov svamp eller vaskeklud. Brug ikke overdreven kraft ved rengøring og aftørring. Undgå at vaske din bil i direkte sollys.

- Brug ikke højtryksspuling eller damp til at rengøre bilen. Hvis bilen er meget snavset, er det nødvendigt at forrense den, før du vasker den. Fjern først karosseristøv og andre partikler, der kan beskadige lakken.
- Spray karosseriet med rigeligt rent vand, og tør karosseriet efter vask fra taget og ned med en blød svamp og en neutral voksfri bilvaskeopløsning.

Under den daglige pleje af din bil skal du også være opmærksom på:

- Hvis lakfilmen kommer i kontakt med harpiks eller fedt samt insektræster eller fugleekskrementer, skal det straks fjernes for at undgå uoprettelige skader på den matte lakoverflade.
- Hvis der er oliepletter eller fingeraftryk på den matte overflade, skal du straks fjerne dem med en ren klud, men brug ikke for meget kraft for at undgå uoprettelige skader på den matte overflade.
- For at bevare den matte effekt af lakoverfladen må der ikke bruges slibemidler, polermidler og polervoks, og karosseriet må ikke poleres.
- Brug ikke klistermærker, plastre, magneter eller lignende for at undgå skader på lakken.
- Sørg for at reparere lakfilmen på et kvalificeret, professionelt værksted.

Viskerblade

Vask i varmt sæbevand. Brug IKKE sprit- eller opløsningsbaserede rengøringsmidler.

Vinduer og spejle

Rengør regelmæssigt alle vinduer, både indvendigt og udvendigt, med en godkendt glasrens.

Forrude: Rengør især ydersiden af forruden med glasrens, efter bilen har været vasket og har fået påført voks, og inden montering af nye viskerblade.

Bagskærm: Rengør indersiden med en blød klud, og brug en side-til-side bevægelse for at undgå beskadigelse af varmeelementerne.

Spejle: Vask med sæbevand. Brug en plastikskraber til at fjerne is. Brug IKKE slibende rengøringsmidler eller metal-skrabere.

Plastkomponenter

Alle plastikkomponenter skal rengøres ved brug af almindelige rengøringsmetoder, og må ikke behandles med slibemidler.

Lakskade

Enhver lakskade eller stenslag bør behandles med passende maling/lakmaterialer straks for at undgå at gøre Anti Korrosionsgarantien ugyldig.

Tætningslister

Alle tætningslister eller gummitætninger skal behandles med egnede materialer (kiselgel), hvis de rengøres med stærke rengøringsmidler, da det vil forhindre klæbning og vil bevare tætningsens levetid.

Hjul



Når du rengør hjulene, undgå det, at materialer eller vand kommer i kontakt med bremsen.

For at sikre, at hjulene holdes i optimal stand, skal de rengøres regelmæssigt.

Brug kun et anbefalet ikke-syreholdigt hjulrens. Læs altid anvisningerne på produktet.

VEDLIGEHOLDELSE

Rengøring af interiør

Kondensator, radiator og køleventilator

Under daglig kørsel kan køretøjets kondensator, radiator og køleventilator akkumulere noget snavs, hvilket fører til afvigelser i airconditionlægget, kølesystemet og køretøjsstøj. Vær opmærksom på daglig vedligeholdelse og rengøring. Hvis der er snavs, skal du skylle med vand eller tørre af med en klud. Vær forsigtig med ikke at beskadige finnerne på kondensatoren, radiatoren og køleventilatorbladene.

Rengøring af aircondition

Under daglig brug af bilens aircondition kan der ophobes nogle urenheder inde i aircondition-systemet, hvilket kan påvirke dets normale drift. Derfor er det nødvendigt at rengøre indersiden af aircondition-systemet. Det anbefales at gå til et autoriseret eftersalgsservicecenter og få en professionel til at håndtere operationen.

Klimaanlægget skal rengøres i form af spray for at undgå køretøjets fejl forårsaget af væsker som rengøringsmiddel, der løber ind i de indbyggede elektriske apparater.

Plastmaterialer

Rengør plastikbelagte materialer med fortyndet betrækrens, og tør efter med en fugtig klud.

Bemærk: Polér IKKE instrumentbrættets komponenter – disse må ikke have et reflekterende lag.

Tæpper og stoffer

Rengør med fortyndet betrækrens – test først et skjult område.

Læder

Rengør læderindtræk med varmt vand og en sæbe uden opløsningsmidler. Tør og polér læderet med en tør, ren, fnugfri klud.

Bemærk: Brug IKKE benzin, opløsningsmidler, møbel-fedt eller polermidler som rengøringsmiddel.

Instrumentgruppe, infotainmentdisplay

Brug kun en tør klud til rengøring. Brug IKKE rengøringsvæsker eller sprays.

Airbag Modul Dækker



Tillad IKKE, at disse områder oversvømmes med væske, og brug IKKE benzin, rengøringsmiddel, møbelcreme eller polering.

For at beskytte skade på airbag SRS, bør følgende områder rengøres sparsomt med en fugtig klud og polsterrensere KUN:

- Ratmidterpuden.
- Område af instrumentbrættet, der indeholder passagerairbaggen.
- Område af tagbeklædning og frontstolpefinishere, som indkapsler sidehovedpåvirkningsbeskyttelsesmodulerne.

Sikkerhedsseler



Brug IKKE blegemidler, farvestoffer eller rengøringsmidler på sikkerhedsseler.

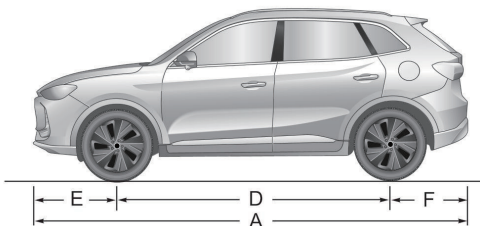
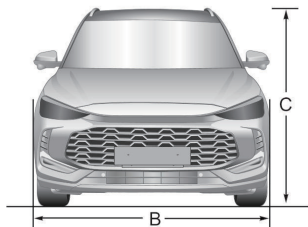
Træk sikkerhedsselerne ud, og brug derefter varmt vand og en sæbe uden opløsningsmidler til at rengøre dem. Lad sikkerhedsselerne lufttørre. De må IKKE ruller op, og bilen må ikke bruges, før de er helt tørre.

Tekniske data

<i>Tekniske data for mål</i>	344
<i>Komplette Køretøjsmasseparametre</i>	346
<i>Hovedmotorparametre</i>	350
<i>Dynamiske ydeevneparametre</i>	353
<i>Parametre for drivmotor*</i>	354
<i>Anbefalede væsker og mængder</i>	355
<i>Hjulsporing (Ubelastet tilstand)</i>	357
<i>Hjul og dæk</i>	358
<i>Dæktryk (kolde)</i>	359

TEKNISKE DATA

Tekniske data for mål



Element, enheder	Parameter
Samlet længde A, mm	4430
Samlet bredde B, mm	1818
Samlet højde C (ulastet), mm	1635
Akselafstand D, mm	2610
Front udhæng E, mm	960
Bageste udhæng F, mm	860

TEKNISKE DATA

Element, enheder	Parameter
Forhjulsspor, mm	1539
Baghjulsspor, mm	1560
Minimum frihøjde (læsset), mm	140
Minimumsvendediameter, m	10,64
Brændstoftank kapacitet, l	41 / 55

Bemærk: Bilens længde eksklusive nummerplade.

Bemærk: Side- og bakspejle og den deformable del af dækvæggen lige over sættepunktet er ikke omfattet af den samlede bredde.

TEKNISKE DATA

Komplette Køretøjsmasseparametre

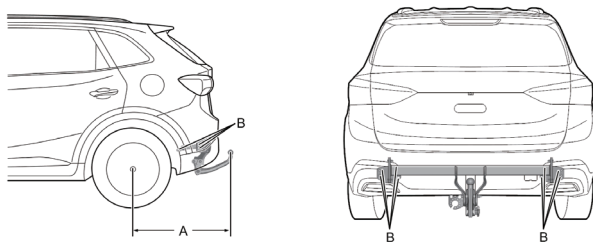
Element, enheder	Parameter
Person i kabinen, person	5
Bilens vægt uden last (kantsten), kg	MT:1198/1220 CVT:1255/1295/1330/1370 HEV:1380/1400/1410/1420
Bruttovægt, kg	MT:1631/1653 CVT:1688/1728/1763/1823 HEV:1830/1833/1843/1880/1890
Forakselvægt uden last, kg	MT:725/738 CVT:775/800/821/846 HEV:862/875/881/887
Bagakselvægt uden last, kg	MT:473/482 CVT:480/495/509/524 HEV:518/525/529/533

TEKNISKE DATA

Element, enheder	Parameter
Forakselvægt med last, kg	MT:831/844 CVT:881/906/927/962 HEV:975/981/987/1003/1010
Lastet bagakselvægt, kg	MT:800/809 CVT:807/822/836/861 HEV:852/855/856/877/880

TEKNISKE DATA

Bugseringsvægt



Element, enheder	Parametre
Trækvægt ubremsede, kg	500
Trækvægt bremsede, kg	500
Trækkrogens belastning, kg	50
Midten af hjulet til midten af trækkuglen A, mm	942
Monteringspunkter for trækanordning	B

Bemærk: Når du trækker en anhænger, må bilens hastighed IKKE overstige 100 km/h.

Bemærk: Inden du trækker en anhænger, skal du kontrollere dæktrykkene, oppumpe til mindst 20 kPa (0,2 bar) over det anbefalede tryk - lad IKKE dæktrykket overstige 300 kPa (3,0 bar), da dette kan være farligt.

TEKNISKE DATA

Hovedmotorparametre

Element, enheder	Parameter			
	1.5T	1.5L PFI	1.5L GDI	1.5L HEV
Motor	1.5T	1.5L PFI	1.5L GDI	1.5L HEV
Boring × Slaglængde, mm × mm	73,5×88,1	73.5×88.1	73.5×88.1	72×92
Samlet forskydning, L	1,496	1,495	1,495	1,498
Kompressionsforhold	10,5±0,4	11,6±0,4	12,2±0,4	16,0±0,5
Maksimal nettokraft, kW	125	81	85	75
Motorhastighed ved maksimal effekt, omdr./min.	5500	6000	6000	6000

TEKNISKE DATA

Element, enheder	Parameter			
Maksimalt drejningsmoment, Nm	275 (Sydamerika, RUSLAND, GCC, Algeriet, De Forenede Arabiske Emirater, Chile)	142 (Sydamerika, Mexico, Algeriet, Rusland) 140 (GCC, De Forenede Arabiske Emirater)	148 (EU, Chile)	128
Motorhastighed ved maksimalt drejningsmoment, omdr./min.	3000~4000	4500	4500	4500

TEKNISKE DATA

Element, enheder	Parameter			
Brændstofkvalitet, RON	RON 95# blyfri benzin og derover	RON 92# blyfri benzin og derover eller AKI 87# blyfri benzin og derover (Mexico) RON 92# blyfri benzin og derover (Sydamerika, Algeriet, Rusland) RON 91# blyfri benzin og derover (GCC, De Forenede Arabiske Emirater)	RON 92# blyfri benzin og derover (Chile) Blyfri benzin RON 95 og derover eller gasohol E5-E10 (EU)	Blyfri benzin RON 95 og derover eller gasohol E5-E10 (EU, Tyrkiet, Israel) RON 92# blyfri benzin og derover eller AKI 87# blyfri benzin og derover (Mexico)

Dynamiske ydeevneparametre

Element, enheder	Parameter					
	GS62H HTII	GS62 CVT	GS62 MT	GS64 CVT	GS64 MT	GS6I CVT
Maksimal hastighed, km/h	168	176	180	170	179	185
Stigningsgrad, %	30					

TEKNISKE DATA

Parametre for drivmotor*

Punkt	Forreste drivmotor
Motorstype	Permanent magnet synkronmotor
Nominel effekt/Spidseffekt, kW	TM:50/100 GM:45/60
Nominelt moment/Spidsmoment, Nm	TM:250 GM:140
Nominel hastighed/Maksimal hastighed, rpm	TM:5026/13000 GM:7162/13000
Beskyttelsesgrad	IP67

Anbefalede væsker og mængder

Navn	Klasse	Mængde
Motorolie (eftersalgsudskiftning), L	C5&SP 0W-20	4
Kølevæske, L	Glycol (OAT)	6,2 (1,5L MT&CVT)
		6,4 (1,5L HEV)
		7 (1,5T CVT)
		3 (1,5T CVT)
		3,4 (1,5L HEV)
Motor Intercooler Kølevæske, L		
Kølevæske til drivmotor, L		
Hybrid transmissionolie, L	Castrol BOT794	1,5
Manuel transmission olie (MT), L	Castrol BOT503	1,8
Automatisk transmissionsolie (CVT), L	Shell SL-2100	6,86
Bremsevæske, L	DOT 4	0,75
Sprinklervæske, L	Original MG Motor-sprinklervæske til forruden	2,5

TEKNISKE DATA

Navn	Klasse	Mængde
Airconditionvæske	R-134a*	520±20 g
	R-1234yf*	0,52±0,02 kg
	HFC-1234yf* indeholder fluorerede drivhusgasser	0,52±0,02 kg
		GWP 0.501
		CO ₂ eq 0,0003t

Hjulsporing (Ubelastet tilstand)

Emne, enhed		Parametre
Forhjul	Cambervinkel	-27'±45'
	Castervinkel	5°53'±45'
	Spidsvinkel (total spids)	6'±12'
	Styrebolt hældning	13°13'±45'
Baghjul	Cambervinkel	-1°25'±45'
	Spidsvinkel (total spids)	12'±20'

TEKNISKE DATA

Hjul og dæk

Hjulstørrelse	6.5J×16	7.0J×17	7.0J×18
Dækstørrelse	215/60 R16 95H	215/55 R17 94V 215/55 R17 98V	215/50 R18 92V 215/50 R18 96V

Reservehjul*	Hjulstørrelse	4B×16
	Dækstørrelse	T125/90R16 98M

Dæktryk (kolde)

Hjul	Alle forhold
Forhjul	250kPa/2,5bar/37psi
Baghjul	250kPa/2,5bar/37psi
Reservehjul*	420kPa/4,2bar/60psi