

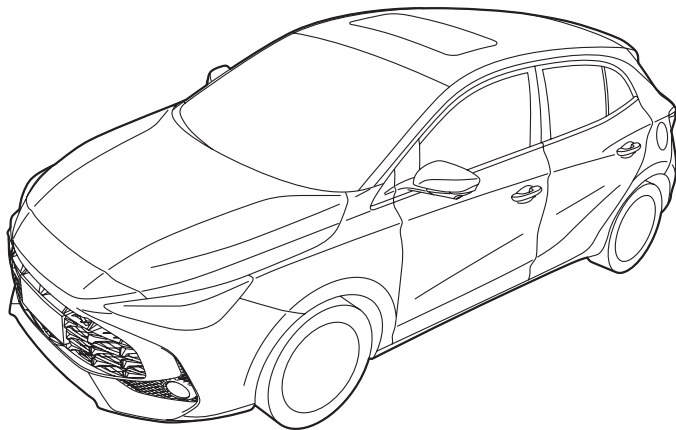
---

## MG3 Hybrid +

Version 1.0

Oktober 17, 2023

---



# INDHOLD

---

<b>MG3 Hybrid + .....</b>	<b>1</b>
<b>I Instruktionser før brug af køretøjet .....</b>	<b>17</b>
<b>Indledning.....</b>	<b>18</b>
Ejerens Håndbog.....	18
Status på tryktidspunktet.....	18
Garanti og Service.....	18
Anvendte symboler .....	18
I en nødsituation .....	20
<b>Køretøjsidentifikationsoplysninger .....</b>	<b>21</b>
Køretøjsidentifikationsmærker .....	21
Køretøjsidentifikationsplade.....	22
<b>Køretøjsidentifikationsoplysninger .....</b>	<b>23</b>
Virkninger af omgivelsestemperaturen .....	23
Instruktioner til genanvendelse af højspændingsbatteriet .....	23
Foranstaltninger i tilfælde af en ulykke.....	24
Højspændingssystem .....	25
Nedbrudsudkoblingskontrol.....	26
<b>2 Kort introduktion til køretøjets funktioner .....</b>	<b>27</b>

<b>Instrumentgruppe</b> .....	<b>28</b>
Betjening af instrumentinformationsdisplay .....	29
Meddelelsescenter .....	30
Advarselsmeddelelse.....	34
<b>Advarselslamper og indikatorer</b> .....	<b>35</b>
<b>Lygter og kontakter</b> .....	<b>50</b>
Hovedbelysning .....	50
Retsningsindikatorskifte .....	55
Tågelygter .....	56
Bageste tågelygter .....	56
Katastrofeblink .....	56
<b>Viskere og vaskere</b> .....	<b>57</b>
Funktion af vinduesvisker og -sprinkler .....	57
Vaske og tørre .....	58
Funktion af bagrudevisker og -sprinkler * .....	59
<b>Horn</b> .....	<b>61</b>
<b>Bak- og sidespejle</b> .....	<b>62</b>
Sidespejle .....	62

# INDHOLD

---

Bakspejl .....	64
<b>Ruder .....</b>	<b>65</b>
Kontakt for elrude.....	65
Rudebetjening.....	66
<b>Soltag * .....</b>	<b>68</b>
Brugsanvisninger .....	68
Soltag funktion.....	69
<b>Solskærm.....</b>	<b>71</b>
<b>Kabinebelysning.....</b>	<b>72</b>
AUTO ON Function.....	72
Bagerste loftlys *.....	73
<b>Stikkontakt.....</b>	<b>74</b>
Stikkontakt i forreste konsol.....	74
Strømuttag på bagkonsollen .....	75
Strømstik til indvendige bakspejle.....	75
Opbevaringsrum .....	76
Handskerum.....	76
<b>Opbevaringsboks .....</b>	<b>77</b>

Brillerum * .....	78
<b>Kopholder</b> .....	<b>79</b>
Kopholder i midterkonsollen .....	79
<b>3 Forberedelser til turen</b> .....	<b>81</b>
<b>Lasteevne</b> .....	<b>82</b>
Loadspace Loading.....	82
<b>Bugsering</b> .....	<b>83</b>
<b>Nøgler</b> .....	<b>86</b>
Oversigt .....	86
Udskiftning af batteriet i Smart-nøglen.....	88
<b>Startspærre System</b> .....	<b>92</b>
Power System Immobiliser .....	92
Tyverisikringssystem.....	92
<b>Bagklap</b> .....	<b>97</b>
Tailgate.....	97
Bagklap Åben/Luk Tilstand .....	97
Nødåbning af bagklap .....	98
<b>Brændstofsysteem</b> .....	<b>99</b>

# INDHOLD

---

Brændstofkrav.....	99
Brændstofpåfyldning.....	100
Tankning.....	101
<b>Justering af styretøj.....</b>	<b>102</b>
Justering af ratposition.....	102
Elektrisk servostyring.....	102
Elektrisk Servostyringsmodul Vinkelinitialisering.....	103
Ratvarme *.....	103
<b>Alkolåse.....</b>	<b>104</b>
<b>4 Kør køretøjet.....</b>	<b>105</b>
<b>Start og stop af strømsystemet.....</b>	<b>106</b>
Start af energiforsyningssystemet (Nøglestart) *.....	106
Start af energiforsyningssystemet (Nøglefri start) *.....	108
Starter strømsystemet.....	109
Stop af energiforsyningssystemet.....	110
<b>Økonomisk og miljøvenlig kørsel.....</b>	<b>111</b>
Indkøring.....	111
Miljøbeskyttelse.....	111

Økonomisk kørsel og vedligeholdelse .....	111
Kørsel i særlige miljøer .....	113
<b>Gearskiftekontrol .....</b>	<b>114</b>
Gearskiftekontroloffunktion .....	114
Beskyttelsestilstand .....	115
<b>Køretøjsdriftstilstande .....</b>	<b>117</b>
<b>Driftsbremse .....</b>	<b>118</b>
Multi-kollisionsbremsesystem (MCB) * .....	118
<b>Køretilstand .....</b>	<b>119</b>
<b>Energiregenerering .....</b>	<b>120</b>
Høj .....	120
Medium .....	120
Lav .....	120
<b>5 Forlad hjemmet sikkert .....</b>	<b>121</b>
<b>Sikkerhedssele .....</b>	<b>122</b>
Brug af sikkerhedssele under graviditet .....	127
Sikkerhedssele og handicaps .....	127
Kontrol, vedligeholdelse og udskiftning af sikkerhedssele .....	130

# INDHOLD

---

Vedligeholdelse af sikkerhedsseler .....	131
Udskiftning af sikkerhedssele .....	132
<b>Airbags som supplement til fastholdelsessystem .....</b>	<b>133</b>
Oversigt .....	133
Udløsning af airbags.....	134
Service og udskiftning af airbags.....	141
<b>Barnesæder .....</b>	<b>143</b>
Vigtige sikkerhedsanvisninger om brug af barnesæder.....	143
Fastgørelse af barnesæder .....	146
<b>Børnesikring.....</b>	<b>155</b>
<b>Karrosseristabilitetskontrolsystem .....</b>	<b>156</b>
Karrosseristabilitetskontrolsystem .....	156
<b>Antiblokeringsystem (ABS).....</b>	<b>157</b>
<b>Parkeringsbremse .....</b>	<b>158</b>
Parkeringsbremsesystem – Elektronisk parkeringsbremse ( EPB ) .....	158
<b>Hjælpebremsesystem .....</b>	<b>160</b>
<b>Auto Hold .....</b>	<b>161</b>
<b>Bakkestartassistent (HHC) .....</b>	<b>163</b>



<b>Aktiv Rullebeskyttelse ( ARP )</b> .....	<b>164</b>
Aktiv Rullebeskyttelse ( ARP ).....	164
<b>Nødbremsefare Advarselsblink (HAZ) .....</b>	<b>165</b>
Nødbremsefare Advarselsblink ( HAZ ).....	165
<b>System til fodgængerkontrol.....</b>	<b>166</b>
Strategier for at lyde advarsler .....	166
<b>System til overvågning af dæktryk (TPMS).....</b>	<b>167</b>
TPMS Selvlæring.....	168
<b>6 Behagelig oplevelse.....</b>	<b>169</b>
<b>Sædejustering .....</b>	<b>170</b>
Forsæder.....	170
Bagsæder.....	171
Hovedstøttefunktion.....	172
<b>Ventilationssystem .....</b>	<b>174</b>
A/C Filter Element.....	174
Ventiler .....	175
<b>A/C Kontrolpanel.....</b>	<b>177</b>
Kontrolpanel A * .....	177

# INDHOLD

---

Genvejstast til A/C Til/Fra .....	177
Defrost-/Defog-knap .....	178
Knap til opvarmet bagrude .....	178
Kontrolpanel B * .....	179
<b>A/C Kontrolbrugerflade .....</b>	<b>180</b>
Kontrolbrugerflade for klimaanlæg – Tilsluttet bil * .....	180
System Tænd/Sluk .....	180
A/C Tænd/Sluk .....	180
Luftfordelingsfunktion .....	180
Luftgenbrugstilstand .....	181
Temperaturstyring .....	181
Styring af blæserhastighed .....	181
<b>Betjeningsknapper på rattet til underholdning .....</b>	<b>182</b>
<b>Intelligent visningsgrænseflade .....</b>	<b>183</b>
Grundlæggende Operationer .....	183
Systemets hovedbrugerflade .....	183
Forbindelse mellem køretøj og mobiltelefon .....	185
Navigation .....	187

---

<b>7 Intelligent førerassistance</b> .....	<b>199</b>
<b>Instruktioner til intelligent førerassistance</b> .....	<b>200</b>
Ansvarsfraskrivelse for Intelligent førerassistancesfunktion .....	200
<b>Kamera og radar</b> .....	<b>202</b>
Førerovervågningskamera.....	202
Radar for førerassistancesystem .....	204
<b>Konstant hastigheds fartpilot *</b> .....	<b>206</b>
Aktivering af fartpilotsystem .....	206
Justering af mål for cruisehastighed .....	207
<b>Adaptiv fartpilot ( ACC ) *</b> .....	<b>209</b>
Aktivering af adaptiv fartpilot.....	209
Justering af adaptiv fartpilot mål-følgeafstand.....	211
Justering af målhastighed for adaptiv fartpilot.....	211
Adaptiv fartpilotpause.....	212
Automatisk deaktivering af adaptiv fartpilot.....	212
Adaptiv fartpilot overstyring .....	213
Adaptiv fartpilot genoptagelse .....	213
Rydning af Mål Hastighed Hukommelse .....	213

# INDHOLD

---

Særlige køremiljøer .....	214
<b>Intelligent fartpilot ( ICA ) *</b> .....	<b>217</b>
<b>Intelligent Overspeed Advarsel *</b> .....	<b>220</b>
<b>Farttilpasningssystem*</b> .....	<b>222</b>
Farttilpasningssystem .....	222
<b>Vognbaneassistent</b> .....	<b>226</b>
<b>Frontkollisionsassistent</b> .....	<b>229</b>
<b>Førerassistancesystem bag</b> .....	<b>232</b>
Systemoversigt .....	232
Tænd/sluk for systemfunktionerne .....	233
Blind Zone Safety Assist .....	233
Alarm for krydsende trafik bagude .....	235
<b>Parkeringshjælp med ultralydssensor</b> .....	<b>237</b>
<b>Parkeringskamera *</b> .....	<b>239</b>
<b>System til 360 graders udsyn *</b> .....	<b>240</b>
<b>Indirekte førertræthedsovervågningssystem</b> .....	<b>241</b>
<b>8 Vejnødsituation</b> .....	<b>243</b>
<b>Advarselsudstyr</b> .....	<b>244</b>

Advarselstrekant .....	244
<b>Nødstart</b> .....	<b>245</b>
<b>Alarmopkald</b> .....	<b>248</b>
<b>Bugsering af bil</b> .....	<b>250</b>
Bugsering af Køretøj .....	250
Trækkrog.....	250
<b>Dækreparation</b> .....	<b>253</b>
Identificering af værktøj (herunder dækreparationsværktøj).....	253
Dækreparation .....	253
<b>9 Vedligeholdelse</b> .....	<b>257</b>
<b>Vedligeholdelsesinstruktioner</b> .....	<b>258</b>
Almindelig vedligeholdelse.....	258
<b>Højspændingsbatteri</b> .....	<b>262</b>
Foranstaltninger og begrænsninger for brug af batteri .....	262
<b>Motorhjelm</b> .....	<b>264</b>
Åbning af motorhjelm .....	264
Lukning af motorhelmen .....	264
Alarm for åben motorhjelm * .....	265

# INDHOLD

---

<b>Motorområde .....</b>	<b>266</b>
<b>Motorolie.....</b>	<b>267</b>
Motorolie.....	267
Kontrol og efterfyldning af motorolie .....	267
Motoroljens specifikation.....	268
<b>Katalysator.....</b>	<b>270</b>
<b>Kølesystem.....</b>	<b>272</b>
Kontrol og påfyldning af kølevæske .....	272
Specifikation for kølevæske .....	273
<b>Bremse .....</b>	<b>274</b>
Kontrol og efterfyldning af bremsevæske.....	274
Specifikation for bremsevæske.....	275
<b>Skift af sikring .....</b>	<b>276</b>
Sikring.....	276
Sikringskasse i kabine.....	277
Sikringskasse i motorrum .....	279
<b>12V Batteri.....</b>	<b>283</b>
Vedligeholdelse af batteri .....	283

Batteriudskiftning .....	284
<b>Skift af pære .....</b>	<b>285</b>
Specifikation af pærer .....	285
Skift af pære .....	285
<b>Sprinkler.....</b>	<b>294</b>
Kontrol og efterfyldning af sprinklervæske .....	294
Vaskedyser .....	295
<b>Viskere.....</b>	<b>296</b>
Viskerblade.....	296
Udskiftning af vinduesviskerblad.....	296
Udskiftning af bagrudeviskerblad.....	297
<b>Dæk.....</b>	<b>298</b>
Oversigt .....	298
Pleje af dæk .....	299
Slidindikatorer .....	300
Hjulmontering Rotation .....	301
Dæk-/snekæder .....	302
<b>Rengøring og vedligeholdelse.....</b>	<b>303</b>
Udvendigt.....	303

# INDHOLD

---

Rengøring af interiør.....	307
<b>10 Tekniske data.....</b>	<b>309</b>
<b>Tekniske data for mål.....</b>	<b>310</b>
Komplette Køretøjsmasseparametre.....	312
<b>Bugseringsvægt.....</b>	<b>313</b>
<b>Hovedmotorparametre.....</b>	<b>314</b>
<b>Dynamiske Ydelsesparametre.....</b>	<b>315</b>
<b>Parametre for drivmotor.....</b>	<b>316</b>
<b>Anbefalede væsker og mængder.....</b>	<b>317</b>
<b>Hjulsporing (Ubelastet tilstand).....</b>	<b>318</b>
<b>Hjul og Dæk.....</b>	<b>319</b>
<b>Dæktryk (Kolde).....</b>	<b>320</b>



## ***Instruktioner før brug af køretøjet***

---

<i>Indledning</i>	<i>18</i>
<i>Køretøjsidentifikationsoplysninger</i>	<i>21</i>
<i>Køretøjsidentifikationsoplysninger</i>	<i>23</i>

# Instruktioner før brug af køretøjet

---

## Indledning

### Ejerens Håndbog

Denne håndbog beskriver alle køretøjerne og standardstyret i modelserien. Nogle oplysninger gælder derfor muligvis ikke for dit individuelle køretøj.

Hvis du har spørgsmål om køretøjets drift og parametre, bedes du kontakte en autoriseret MG-reparatør, som vil være glad for at rådgive dig.

Illustrationerne i Ejerens Håndbog er kun til reference.

Oplysningerne i denne håndbog kan variere lidt afhængigt af køretøjets konfiguration, softwareversion og salgsregioner.

## Status på tryktidspunktet

MG har en politik om konstant produktforbedring og forbeholder sig derfor retten til når som helst at ændre specifikationerne uden varsel.

Vi bestræber os på at sikre, at oplysningerne i denne vejledning er korrekte, men ansvar for unøjagtigheder eller følger af disse, herunder tab eller beskadigelse af ejendom eller personskader, kan ikke antages af producenten eller det autoriserede MG-værksted, der leverede publikationen, undtagen med hensyn til personskader som følge af producentens eller det autoriserede MG-værksteds uagtsomhed.

## Garanti og Service

Konsulter venligst ejerssektionen på [www.mg.co.uk](http://www.mg.co.uk) for garantibetingelser, garantierklæring, undtagelser og servicegenstands fornyelsesplan.

## Anvendte symboler

Følgende symboler i håndbogen henleder din opmærksomhed på specifikke typer oplysninger.

## Advarsel



*Dette advarselssymbol angiver procedurer, som skal overholdes nøje, eller oplysninger, som skal overvejes nøje, for at reducere risikoen for personskader eller alvorlig beskadigelse af bilen.*

## VIGTIGT

VIGTIGT

Anvisningerne her skal overholdes nøje. Ellers kan bilen blive beskadiget.

## Bemærk

*Bemærk: Dette beskriver nyttige oplysninger.*



Dette symbol angiver, at de beskrevne dele skal bortskaffes af autoriserede personer eller organisationer for at beskytte miljøet.

## Stjerne

En stjerne (\*) efter titlen eller teksten angiver funktioner eller udstyr, der kun er monteret på nogle modeller, og som muligvis ikke er monteret på det køretøj, du har købt.

## Illustrationsoplysninger



Angiver de komponenter, der forklares.



Angiver bevægelse af komponenter, der forklares.

# Instruktioner før brug af køretøjet

---

## I en nødsituation

### VIGTIGT

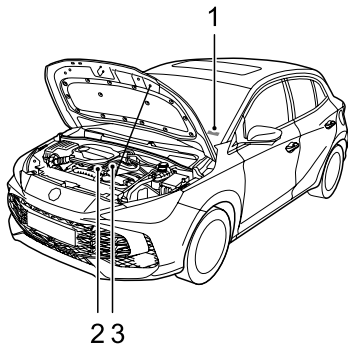
Husk nedbrydningsikkerhedskoden

Hvis der opstår et sammenbrud under rejsen:

- Hvor det er muligt, i overensstemmelse med trafik-sikkerhed og trafikforhold, bør bilen flyttes væk fra hovedfærdselsåren, helst ind på en rastepads. Hvis der opstår et nedbrud på en motorvej, træk langt ind til siden på nødsporet.
- Tænd for havariblinket.
- Hvis tilgængelig, placer en advarselstrekant eller et blinkende gult lys 50 til 150 meter (150 til 500 fod) bag dit køretøj for at advare den kommende trafik. Bemærk, at det er et lovkrav i nogle lande at have en advarselstrekant i bilen; hvis du er i tvivl, kontakt den lokale vejmyndighed for yderligere information.
- Overvej at evakuere passagerer gennem dørene på nærmeste side ud til rabatten for at reducere risikoen for skader ved en kollision.

## Køretøjsidentifikationsoplysninger

### Køretøjsidentifikationsmærker



- 1 Stelnummer (VIN)
- 2 Motornummer
- 3 Transmissionsnummer

Når du kommunikerer med dit lokale autoriserede værksted, skal du altid oplyse stelnummeret (VIN). Hvis motoren eller transmissionen er involveret, kan det være nødvendigt at oplyse identifikationsnumrene på disse enheder.

### Placering af køretøjsidentifikationsmærker

#### *Vehicle Identification Number (VIN) Location*

- På gulvet under forsædet til passageren;
- Stemplet på en plade, der er synlig gennem forrudeens nederste venstre hjørne,
- På identifikationspladen;
- På indersiden af bagklappen, synlig ved åbning af bagklappen.

**Bemærk:** *Datastikket sidder i førerens fodrum over speederpedalen. Stelnummeret kan hentes fra køretøjet med det godkendte diagnosticeringsværktøj.*

# Instruktioner før brug af køretøjet

---

## *Placering af motornummer*

Stemplet på forsiden til venstre af motoren (set fra motorens front).

## *Placering af transmissionsnummer*

På overfladen af transmissionshuset i motorrummet eller på overfladen af dækslet til transmissionsventilhuset. Transmissionsnumrene på visse modeller er kun synlige ved at hæve køretøjet, kontakt venligst et lokalt autoriseret værksted.

## **Køretøjsidentifikationsplade**

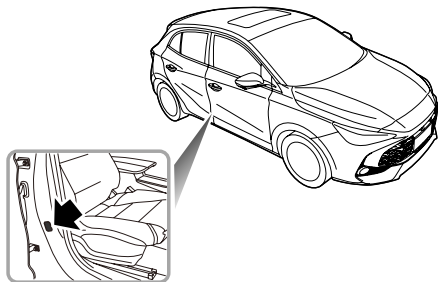
Typepladen indeholder følgende oplysninger:

- VIN-kode;
- Tilladt totalvægt,
- Bruttovægt/Bruttokombinationsvægt;
- Magt;
- Lakkode;
- Trim Kode;
- Maks. tilladt bagakseltryk
- Maks. tilladt forakselbelastning,

- Elektrisk Maskinemodel;
- Motortype.

## **Placering af mærkat med stelnummer**

Mærkatet med stelnummer sidder nederst på højre side af B-søjlen.



## Køretøjsidentifikationsoplysninger

### Virksomheder af omgivelsestemperaturen

Ekstremt høje eller lave temperaturer vil påvirke ydelsen af højspændingsbatterienheden og køretøjet. Det anbefales, at bilen, når det er muligt, bruges inden for temperaturintervallet mellem  $-30^{\circ}\text{C}$ – $50^{\circ}\text{C}$ . Dette sikrer, at køretøjet er i optimal arbejdsstand, og hjælper med at forlænge levetiden for højspændingsbatterienheden.

### Instruktioner til genanvendelse af højspændingsbatteriet



**Hvis du beslutter ikke at bruge det anbefalede MG autoriserede værksted til bortskaffelse af dit højspændingsbatteri, er det ejerens ansvar for konsekvenserne af miljøforurening eller ulykker.**

Højspændingsbatterienheden indeholder adskillige lithium-baserede battericeller. Vilkaerlig bortskaffelse kan medføre forurening, risici og skader på miljøet. Højspændingsbatterienheden SKAL genanvendes af en MG Autoriseret Reparator eller en godkendt, professionel skrotningssvirksomhed. Se følgende oplysninger og krav.

- KUN uddannede medarbejdere bør arbejde med højspændingssystemet - det er forbundet med DØDSFARE.
- Højspændingssikkerhed: højspændingsbatteripakken indeholder højspændingskomponenter som f.eks. lithiumbatteripakker og højspændingsledningsnet; Forsøg IKKE at adskille nogen del af dette system, korrekt uddannet professionelt personale skal overholde isoleringssikkerhedsbeskyttelse, før de arbejder på eller i nærheden af højspændingssystemet.
- Transport: Højspændingsbatterienheden er klassificeret som et farligt kategori 9 -materiale og skal transporteres af køretøjer, der er godkendt til at transportere farligt kategori 9 -materiale.
- Opbevaring: Alle HV-komponenter (inklusive batterier) bør opbevares ved stuetemperatur og i et tørt miljø.

## Instruktioner før brug af køretøjet

---

De skal holdes væk fra farlige kilder, såsom brændbare objekter, varme og vandkilder.

Det anbefales kraftigt, at den brugte højspændingsbatterienhed, som stammer fra skrotning af køretøjet eller andre årsager, bortskaffes af et MG autoriseret værksted. Bed en MG autoriseret reparatør om flere oplysninger.

### Foranstaltninger i tilfælde af en ulykke



Sørg for, at køretøjet er i P gear og at køretøjets kraftsystem/tænding er OFF.



Hvis nogen af køretøjets kabler er blotlagte, må du IKKE have kontakt med kablerne for at undgå elektrisk stød eller dødsfald.



Hvis køretøjet bryder i brand, og branden er begrænset og langsom, kan der bruges en CO2-brandslukker til at slukke branden. Kontakt brandvæsenet så hurtigt som muligt. Hvis branden er omfattende og spredes hurtigt, skal du straks evakuere køretøjet og kontakte brandvæsenet.



Hvis bilen er impliceret i et sammenstød, kan den ikke startes igen, det negative kabel på 12V batteriet og den manuelle serviceafbryder (MSD) SKAL afbrydes inden redning.



Når køretøjet er helt eller delvist nedsenket i vand, skal du slukke for køretøjets strømsystem og evakuere bilen øjeblikkeligt. Den negative kabel af 12V batteri og manuel serviceafbrydelse (MSD) SKAL afbrydes før redning eller så snart køretøjet er refloated/fjernet fra vandet. Observer vandet/køretøjet for eventuelle unormale tegn, såsom overdreven bobler eller støj, dette kan indikere problemer med batteriets kortslutning. Hvis ingen tegn er tydelige, bør der ikke være en risiko for stød fra karosseriet, og genopretning kan begynde.





Efter ulykken er løst, bedes du kontakte et MG autoriseret værksted for vedligeholdelse.

## Højspændingssystem

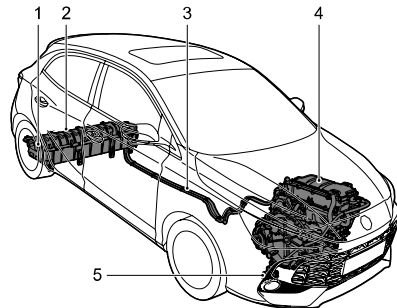


Alle højspændingskomponenter har påsat advarselmærkater – Overhold disse advarsler og alle evt. krav, når du opererer inden for eller tæt på disse områder.



**KUN** uddannede medarbejdere bør arbejde på eller med højspændingssystemet - det er forbundet med DØDSFARE.

Højspændingssystemets komponentopsætning vises nedenfor:



- 1 Manual Service Disconnect (MSD)
- 2 High Voltage Battery (ESS)
- 3 Højspændingsledningsnet
- 4 Elektrisk drivtransmission
- 5 Elektrisk A/C-kompressor

# Instruktioner før brug af køretøjet

---

## Nedbrudsudkoblingskontrol

Hvis der sker en alvorlig kollision, vil køretøjet automatisk afbryde højvoltsudgangen for at sikre personlig sikkerhed.

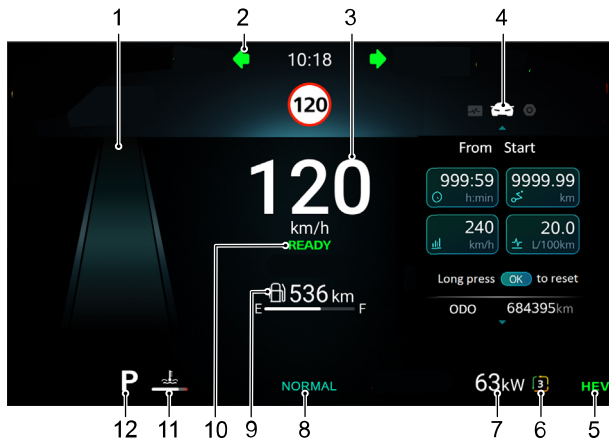
## **Kort introduktion til køretøjets funktioner**

---

<i>Instrumentgruppe</i>	28
<i>Advarselslamper og indikatorer</i>	35
<i>Lygter og kontakter</i>	50
<i>Viskere og vaskere</i>	57
<i>Horn</i>	61
<i>Bak- og sidespejle</i>	62
<i>Ruder</i>	65
<i>Soltag *</i>	68
<i>Solskærm</i>	71
<i>Kabinebelysning</i>	72
<i>Stikkontakt</i>	74
<i>Opbevaringsrum</i>	76
<i>Kopholder</i>	79

# Kort introduktion til køretøjets funktioner

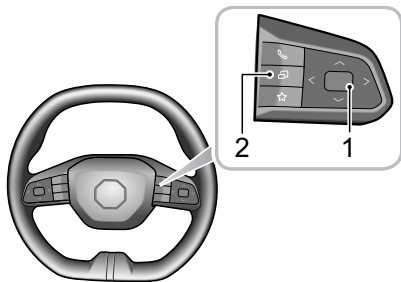
## Instrumentgruppe



- 1 Aktiv sikkerhed
- 2 Advarselslamper og indikatorer
- 3 Speedometer
- 4 Meddelelsescenter
- 5 HEV mode
- 6 Energi-genopretningsmodus
- 7 Strømmåler
- 8 Tachometer
- 9 Brændstofmåler og rækkevidde
- 10 Status på strømsystem
- 11 Motorkølevæsketemperatur
- 12 Gearvisning

### Betjening af instrumentinformationsdisplay

Meddelelsescenterfunktionen kan vælges, når køretøjet er tændt, ved at bruge knapperne på højre side af multifunktionsrattet som følger:



#### I Funktionsjusteringsknap ( OK knap)

- Skub knappen op, ned, til venstre eller højre for at ændre de elementer, der vises i meddelelsescentret.

- Skub knappen op og ned for at foretage justeringer.
- Tryk kort på knappen for at bekræfte, eller tryk længe for at nulstille.

#### 2 Infotainment/Instrument Skifteknop

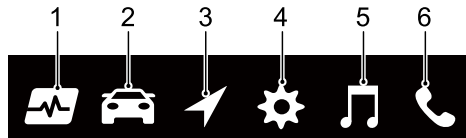
Infotainment-/Instrumentknappen er en multifunktionel nøgle. Ved tryk på denne knap skifter kontrollen mellem infotainmentsystemet eller instrumentpakken.

# Kort introduktion til køretøjets funktioner

---

## Meddelelsescenter

Meddelelsescenteret har følgende oplysninger:



- 1 Sundhedscenter
- 2 Trip-computer
- 3 Navigation
- 4 Indstillinger
- 5 Media
- 6 Bluetooth-telefon

## Sundhedscenter

- Dæktryksmonitor: viser den aktuelle dæktryksstatus.
- Lavspændingsbatteri: viser 12V batterispændingen.
- Advarselsmeddelelse: viser fejlmeddelelser eller vigtige noter vedrørende det aktuelle køretøj.

## Trip-computer

Følgende oplysninger kan vises af tripcomputeren:

- Fra start: viser køreafstand, rejsetid, gennemsnitshastighed og gennemsnitligt energiforbrug siden start. Når bilen har været slukket i et stykke tid, nulstilles disse værdier, de kan også nulstilles ved at udføre et langt tryk på knappen OK .
- Akkumuleret total: Viser kørselsdistance, rejsetid, gennemsnitlig fart og gennemsnitligt energiforbrug siden sidste nulstilling. De kan nulstilles ved at udføre et langt tryk på knappen OK .
- Strømmåler
- Energistrøm
- Accelerogram: vises, når springsfunktionen er aktiveret.

# Kort introduktion til køretøjets funktioner

## *Navigation*

Viser navigationsoplysninger fra underholdningssystemet.

## *Indstillinger*

- Overhastighedsgrænse \* : indstiller hastighedsgrænsen for overhastighedsvarsel.
- Næste service: viser kilometertallet indtil næste vedligeholdelse.

Langt tryk på OK-knappen for at nulstille.

## *Medier*

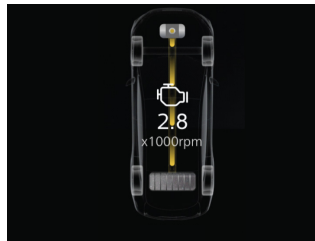
Vis multimedieinformation fra underholdningssystemet.

## *Bluetooth-telefon*

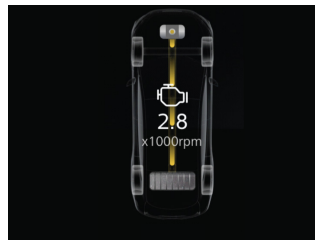
Vis Bluetooth-telefoninformation fra underholdningssystemet.

## *Energiflow*

### *Motor tomgangsopladning*



### *Stop motoren ved tomgangshastighed*



# Kort introduktion til køretøjets funktioner

---

*Stop af motoren*



*Ren elektrisk drivmotor drift*



*Pure electric drive engine shutdown*



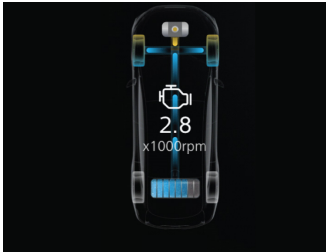
*Kørsel opladning*



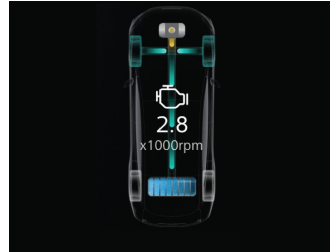


# Kort introduktion til køretøjets funktioner

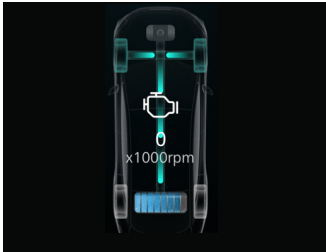
*Parallel drev*



*Energiindvindingsmotor til elproduktion*



*Nedlukning af energigenvindingsmotor*



*Ren motordrift*



2

# Kort introduktion til køretøjets funktioner

---

## Advarselsmeddelelse

Meddelelsescenteret i instrumentgruppen viser advarselsmeddelelserne i en pop op-boks. Advarselsmeddelelserne er hovedsageligt klassificeret i:





- Driftsinstruktioner
- Systemtilstandsmeddelelser
- Systemfejlalarm

Følg tekstmeddelelserne, eller se de relevante afsnit af kontrolsystemet for fejlårsag, handlinger og passende løsninger.





### Advarselslamper og indikatorer

Når køretøjet starter eller kører, hvis advarselslys eller indikatorer vises i instrumentdisplayet, indikerer det, at det relevante system er i en bestemt tilstand eller er defekt. Nogle advarselslys lyser eller blinker med advarselstone eller påmindelsesbesked.

Læs følgende instruktioner grundigt for at forstå betydningen af de relevante advarselslys og indikatorer. I tilfælde af fejl skal du træffe de nødvendige foranstaltninger i rette tid og kontakte et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt.



Navn	Ikon	Beskrivelse
Indikator for nærlys		Nærlys er slået til.
Indikator for fjernlys		Fjernlyset er tændt.
Automatisk forlygteindikator *		Den automatiske forlygtefunktion er aktiveret.
Indikator for positionslys		Positionslysene er tændt.

## Kort introduktion til køretøjets funktioner




Navn	Ikón	Beskrivelse
Indikator for tågebaglygter		Tågebaglygterne er tændt.
Retsningsindikatorlampe		Når venstre eller højre blinklys lampe blinker, blinker retningssindikatorlampen på den tilsvarende side også. Hvis katastrofeblinket er tændt, vil begge retningsindikatorlamper blinke samtidigt.  Hvis indikatoren for ét af blinklysene i instrumentgruppen blinker meget hurtigt, angiver det, at der er opstået en fejl i blinklyset i den pågældende side.
Advarsel lampe for airbag		Når venstre eller højre blinklys lampe blinker, blinker retningssindikatorlampen på den tilsvarende side også. Hvis katastrofeblinket er tændt, vil begge retningsindikatorlamper blinke samtidigt. Hvis indikatoren for ét af blinklysene i instrumentgruppen blinker meget hurtigt, angiver det, at der er opstået en fejl i blinklyset i den pågældende side.
Advarsel lampe for usikret sikkerhedssele		Hvis denne lampe tændes eller blinker, angiver det, at sikkerhedssele for et besat for- eller bagsæde ikke er spændt.

## Kort introduktion til køretøjets funktioner

2







Navn	Ikon	Beskrivelse
Advarselslampe for tyverisikringssystem		Hvis denne lampe lyser, indikerer det, at der ikke er registreret en gyldig nøgle. Brug den korrekte nøgle, eller placér smartnøglen ved den alternative startposition. For detaljer henvises til "Alternativ startprocedure" i afsnittet "Start og kørsel".
Dæktryksovervågningssystem ( TPMS ) Advarselslampe		Hvis denne lampe oplyses, indikerer det, at et dæktryk er lavt. Kontroller venligst dæktrykket. Hvis denne lampe blinker og derefter forbliver ON efter en periode, indikerer det, at systemet har en fejl.

## Kort introduktion til køretøjets funktioner





Navn	Ikon	Beskrivelse
Elektrisk servostyringssystem ( EPS ) advarselslampe		Hvis denne lampe tændes, angiver det, at der er en generel fejl i det elektriske servostyringssystem, og at dets ydeevne er reduceret. Hvis lampen stadig lyser efter at have genstartet bilen og kørt et lille stykke tid, skal du straks kontakte et autoriseret MG-værksted.
		Hvis denne lampe tændes, angiver det, at der er en generel fejl i det elektriske servostyringssystem, som er relevant for styrevinklen. Hvis lampen stadig lyser efter at have genstartet bilen og kørt et lille stykke tid, skal du straks kontakte et autoriseret MG-værksted.  Hvis denne lampe blinker, angiver det, at der er en alvorlig fejl i det elektriske servostyringssystem, hvilket gør det svært at styre. Stands bilen, så snart sikkerheden tillader det, sluk bilen, og kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.
Advarsel for dynamisk stabilitetskontrol/antispinreguleringssystem		Hvis denne lampe lyser, angiver det, at det dynamiske stabilitetskontrolsystem/antispinreguleringssystemet er svigtet.  Hvis denne lampe blinker under kørsel, angiver det, at systemet er i drift for at assistere føreren.

## Kort introduktion til køretøjets funktioner

2

Navn	Ikon	Beskrivelse
Dynamisk stabilitetskontrol/Traction Control System OFF advarsel lampe		Dynamisk stabilitetskontrol/traction control systemet er slået fra.
AUTO HOLD Systemstatusindikatorlampe		Autoholdsystemet er aktivt for at hjælpe føreren.
		AUTO HOLD-systemet har en fejl.
		Funktionen AUTO HOLD-system er aktiveret og i standby-tilstand.
Elektronisk parkeringsbremse ( EPB ) Systemindikatorlampe *		Hvis denne lampe lyser, angiver det, at EPB-systemet er aktiveret. Hvis denne lampe blinker, angiver det, at køretøjet er parkeret på en skråning, der hælder for meget, eller at der er en fejl i EPB-systemet. Parkér på en sikker vej.
Elektronisk parkeringsbremse ( EPB ) Systemfejlindikatorlampe *		Det indikerer, at EPB-systemet har en fejl.

## Kort introduktion til køretøjets funktioner

Navn	Ikon	Beskrivelse
Bremsesystemets fejllampe		Hvis denne lampe tændes, angiver det, at bremsesystemet har en fejl. Stands bilen, så snart sikkerheden tillader det, og sluk køretøjet.
ABS Fejlindikatorlampe		Antiblokeringsystemet fejler. Hvis der opstår en ABS-fejl under kørslen, deaktiveres ABS-funktionen, men normal bremsning er stadig muligt.
Lavspændingsbatteri Opladningssystem Fejlindikatorlampe		Hvis denne lampe lyser efter start af bilen, angiver det, at lavspændingsbatteriets opladningssystem er fejlet. Hvis denne lampe blinker, angiver det lav batterispænding, besked vil vises i instrumentpanelet. Systemet vil derefter begrænse eller slukke for nogle elektriske apparater, venligst start køretøjet for at oplade lavspændingsbatteriet.
Systemfejlmeddelelsesindikator		Hvis denne lampe lyser efter start af bilen, angiver det, at lavspændingsbatteriets opladningssystem er fejlet. Se fejlmeddelelsen eller den vigtige promptmeddelelse i meddelelsescenteret. Se "Instrumentgruppe" i dette afsnit.






## Kort introduktion til køretøjets funktioner

2






Navn	Ikon	Beskrivelse
Advarselslampe for motorkølevæsketemperatur		<p>Når advarselslampen for motorkølevæsketemperatur lyser rødt, indikerer det, at kølevæsketemperaturen er høj. Høj motorkølevæsketemperatur kan resultere i alvorlige skader. Stands bilen, så snart sikkerheden tillader det, slå OFF START/ STOP-knappen og kontakt straks et autoriseret MG-værksted.</p> <p>Hvis denne lampe blinker, indikerer det, at der er en fejl i kølevæsketemperatursensoren. Stands bilen, så snart sikkerheden tillader det.</p>
Motorfejl Advarsel Lampe		<p>Hvis denne lampe lyser, indikerer det, at der er nogle fejl, der kan påvirke motorens præstation alvorligt. Stop venligst køretøjet så snart sikkerheden tillader det, sluk for strømmen OFF og kontakt en lokal MG Autoriseret Reparatør øjeblikkeligt.</p>
Advarsel om motorudledningsfejl		<p>Hvis der opstår en motorfejl, som vil påvirke motorens ydeevne og udledninger efter start af køretøjet, vil denne lampe lyse. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt.</p>

## Kort introduktion til køretøjets funktioner


Navn	Ikón	Beskrivelse
Partikelfilter Advarselslampe		<p>Hvis denne lampe tændes efter køretøjet er startet, eller mens det køres, angiver det, at partikelfilteret skal regenereres eller er i øjeblikket ved at blive regenereret</p> <p>Hvis denne lampe blinker efter køretøjet er startet eller mens det køres, angiver det, at partikelfilteret er fuldt. Søg assistance fra en MG Autoriseret Reparator.</p>
Advarselslampe for lav olietryk		<p>Hvis denne lampe lyser efter start af køretøjet, indikerer det, at olietrykket er for lavt, hvilket kan resultere i alvorlig motorskade. Stands køretøjet, så snart sikkerheden tillader det, og sluk motoren.</p>
Lavt brændstof advarselslampe		<p>Hvis denne lampe lyser eller blinker, angiver det, at brændstoffet i tanken er lavt. Hvis det er muligt, påfyld brændstof før den lave brændstof advarselslampe lyser.</p> <p>Når brændstoffet i tanken overstiger den lave niveau advarselsslinje, vil denne lampe slukke. Hvis ikke, kontakt venligst et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt.</p>

## Kort introduktion til køretøjets funktioner

2


Navn	Ikon	Beskrivelse
Kontrollampe for konstant hastigheds fartpilotsystem *		Det konstante hastigheds fartpilotsystem er i standby-tilstand.
		Det konstante fartpilotsystem er aktiveret.
Indikatorlampe for adaptiv fartpilot *		Den adaptive fartpilot er aktiveret og ikke i standby-tilstand.
		Den adaptive fartpilot er i standby-tilstand.
		Det adaptive fartpilotsystem er aktiveret.

## Kort introduktion til køretøjets funktioner







Navn	Ikon	Beskrivelse
Kontrollampe for farttilpasningssystem *		Det manuelle farttilpasningssystem er i standby-tilstand.
		Hvis denne lampe tændes, angiver det, at det manuelle farttilpasningssystem er aktiveret. Hvis denne lampe blinker, angiver det, at den aktuelle fart overstiger fartgrænseværdien.
		Det intelligente farttilpasningssystem er i standby-tilstand.
		Det intelligente farttilpasningssystem er aktiveret.
Fejlindikatorlampe for Cruise/Fartbegrænsningssystem		Hvis denne lampe tændes, har konstantfartspilotsystemet, det adaptive fartpilotsystem eller farttilpasningssystemet registreret en fejl.

## Kort introduktion til køretøjets funktioner

2






Navn	Ikon	Beskrivelse
Hastighedsgrænse Skilt Hastighedsindikator Lampe *		<p>“ NNN ” angiver den aktuelt identificerede hastighedsgrænse. Når køretøjets hastighed er større end hastighedsgrænseværdien, vil lampen blinke.</p> <p>“ --- ” angiver, at hastighedsgrænseskiltet ikke er blevet genkendt.</p>

## Kort introduktion til køretøjets funktioner





Navn	Ikon	Beskrivelse
Advarselsslampe for supplerende information om hastighedsgrænseskilt *		Det aktuelt identificerede hastighedsgrænseskilt har supplerende information. Venligst tjek det.
		Hastighedsgrænsen på færdselstavlen blev ikke genkendt, og i øjeblikket er det kun lydalarmer, der er slået fra. Efter et stykke tid forsvinder ikonet for slukning af lydalarm i nederste venstre hjørne.
		Hastighedsgrænsen på færdselstavlen blev genkendt, og i øjeblikket er det kun lydalarmer, der er slået fra. Efter et stykke tid forsvinder ikonet for slukning af lydalarm i nederste venstre hjørne.
		Genkend den betingede hastighedsgrænse, og kun lydalarmer er i øjeblikket slået fra. Efter et stykke tid forsvinder ikonet for slukning af lydalarm i nederste venstre hjørne.
		Samtidig nedlukning af overhastighedsalarm og intelligent fartgrænseassistent.
		Fejl på overhastighedsalarm.

## Kort introduktion til køretøjets funktioner

2

Navn	Ikon	Beskrivelse
Indikator for køassistent *		Køassistent system er aktiveret og ikke i standby-tilstand.
		Køassistenten er i standby-tilstand.
		Køassistenten er aktiveret.
		Køassistenten har en fejl.
Advarselssystem for fremadrettet kollision		Hvis denne lampe tændes, angiver det, at en funktion i advarselssystemet for fremadrettet kollision er deaktiveret. Når funktionerne i advarselssystemet for fremadrettet kollision er fuldt aktiveret, hvis lampen forbliver tændt, angiver det, at advarselssystemet for fremadrettet kollision ikke kan fungere korrekt.


## Kort introduktion til køretøjets funktioner

Navn	Ikon	Beskrivelse
Bagkørselsassistentsystemindikator		<p>Hvis den bageste kørselsassistent slås fra, lyser denne lampe og viser meddelelser.</p> <p>Hvis nogen af sensorerne for den bageste kørselsassistent er blokerede, eller hvis systemet registrerer en fejl, lyser denne lampe, og der vises meddelelser.</p>
Vejbaneassistentindikator *		<p>Hvis denne lampe lyser, angiver det, at vejbanebevaringsassistenten har registreret en fejl eller er slukket.</p> <p>Hvis denne lampe blinker, angiver det, at vejbanebevaringsfunktionen er aktiveret.</p>
Strøm batterifejl		<p>Denne lampe blinker, hvis højspændingsbatteriets temperatur er for høj. Stands bilen, så snart sikkerheden tillader det, sluk for strømmen og forlad bilen med det samme. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt.</p>
Indikator for Begrænset Kørekraft		<p>Denne lampe lyser, hvis bilens effekt er blevet begrænset</p>



## Kort introduktion til køretøjets funktioner

2

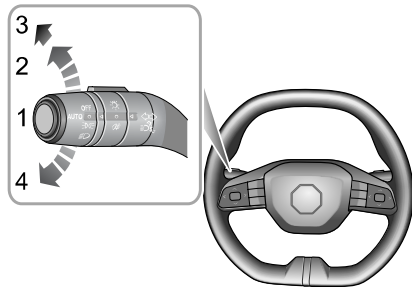
Navn	Ikon	Beskrivelse
Indikator for chaufførstatus		Når chaufførovervågningssystemet mislykkes eller midlertidigt er utilgængeligt, vil statusindikatoren forblive ON i gult. Når chaufførens træthed eller distraktion opdages, vil statusindikatoren blinke i gult.
Motorfejl Advarselslampe		Hvis der registreres en fejl på eller svigt af motoren eller det elektriske køresystems strømelektronikboks, tændes denne lampe. Stands køretøjet, så snart sikkerheden tillader det, sluk køretøjet, og kontakt straks et autoriseret MG-værksted.
eCall SOS-indikator		Systemet er klar, og et opkald til redningstjenesten (eCall) er i gang.
		eCall-systemet kan sende en meddelelse om bilen til alarmcentralen, men andre eCall-funktioner er begrænsede på grund af en fejl i systemet.
		Hvis der er en fejl i eCall-systemet, så det ikke virker, lyser kontrollampen rødt.

# Kort introduktion til køretøjets funktioner

---

## Lygter og kontakter

### Hovedbelysning



- 1 AUTO Lamp
- 2 Side Lamp/Switch and Backlight Illumination
- 3 Forlygte
- 4 AUTO Lamp fra

### AUTO Lamp fra

Når køretøjets strøm er i ACC positionen, er AUTO-lyssystemet aktivt som standard (position 1 ). Systemet vil automatisk skifte positionslys, lyskontakter og baggrundsbelysning til og fra afhængigt af intensiteten af det nuværende omgivende lys.

Når køretøjets strøm er i ON/READY positionen, vil AUTO-lyssystemet automatisk skifte nærlys, positionslys, lyskontakter og baggrundsbelysning til og fra afhængigt af intensiteten af det nuværende omgivende lys.

**Bemærk:** Denne funktion udføres af en sensor monteret i din bil til at overvåge de udvendige lysniveauer i realtid. Den er installeret i den øverste del af instrumentbrættet i nærheden af forruden. Dette område må IKKE maskeres eller tildækkes. Overholdes dette ikke, kan det resultere i, at forlygterne tændes utilsigtet.

### Positionsllys/Kontaktbelysning

Når køretøjets strøm er i ACC positionen, drej hovedlyskontakten til position 2 for at tænde positionsløset, kontaktbelysningen og baggrundsbelysningen.

Når køretøjets strøm er i ON/READY positionen, drej hovedlyskontakten til position 2 for at tænde kørelys, bageste positionsllys, kontaktbelysning og baggrundsbelysning.

Når køretøjets strøm er i OFF positionen, hvis positionsløset er tændt, og førerens dør er åben, vil en hørbar alarm lyde. Meddelelsescentret vil vise "Lys Tændt".

### Forlygter

Når køretøjets strøm er i ON/READY positionen, drej hovedlyskontakten til position 3 for at tænde for nærlyset, positionsllys, kontaktbelysning og baggrundsllys.

### Lys Slukket

Drej hovedlyskontakten til position 4 for at slukke AUTO-lampfunktionen (den bliver automatisk genindstillet ved næste opstart). Slip kontakten, og den vender automatisk tilbage til position 1 .

### Kørelys

Kørelyset tændes automatisk, når bilens tænding er i ON/READY position. Når nærlyset tændes, slukker kørelyset automatisk.

### Velkomstlys

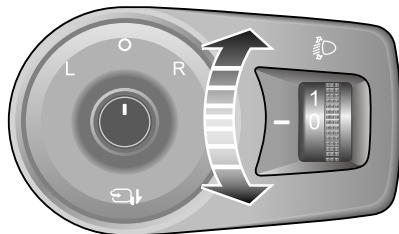
Når køretøjet låses op, tænder systemet automatisk nærlyset og baglygterne for at give en velkomst i henhold til den nuværende intensitet af det omgivende lys.

### Følg mig hjem

Efter at køretøjet er slukket, skal du trække lysarmen mod rattet, Følg mig hjem-funktionen er aktiveret. Nærlyset og sidelygterne vil lyse.

## Kort introduktion til køretøjets funktioner

### Forlygteniveaujustering



Forlygteniveauet skal justeres i henhold til nedenstående tabel i forhold til køretøjets belastning.

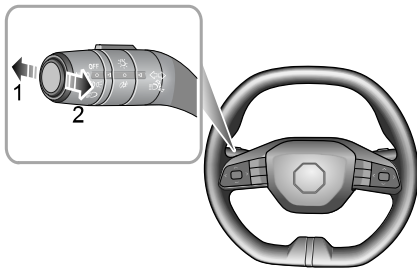
Placering	Belastning
0	Chauffør, eller chauffør & forsædepassager
1	Alle sæder optaget uden belastning i bagagerummet.

Placering	Belastning
2	Alle sæder optaget plus en jævnt fordelt belastning i bagagerummet.
3	Kun chauffør, plus en jævnt fordelt belastning i bagagerummet.

### Fjernlyskontakt



**Pas på ikke at blænde modkørende køretøjer, når du skifter mellem fjernlys og nærlys.**



### Skift af fjernlys/nærlys

Med køretøjets strøm i ON/READY position og nærlyset tændt, skub lyskontaktarmen ( 1 ) mod instrumentpanelet for at tænde fjernlyset, og fjernlysindikatoren på instrumentpanelet lyser. Skub eller træk armen ( 1 eller 2 ) igen for at skifte tilbage til nærlys.

### Blink med fjernlys

Blink kortvarigt med fjernlyset ved at trække armen mod rattet ( 2 ) og slippe den igen. 2 ) mod rattet, og fjernlyset vil blinke.

### Smart Hovedlyssystem \*



**Det automatiske fjernlys fungerer kun som en ekstrafunktion. Føreren skal kontrollere status for forlygterne og tænde forlygterne, hvis det er nødvendigt.**



**Det automatiske fjernlys vil muligvis ikke fungere normalt (men er ikke begrænset til) i følgende situationer, så fjern- og nærlyset skal skiftes manuelt:**

- **Forruden er beskidt, i stykker eller blokeret af andre genstande, der hindrer sensorens udsyn.**
- **Lygterne på andre køretøjer mangler, er beskadigede, blokerede eller kan ikke registreres på grund af vejret eller andre årsager.**

## Kort introduktion til køretøjets funktioner

---

- **Når der mødes fodgængere, ikke-motoriserede køretøjer og andre genstande uden tydeligt lys eller lysrefleksion.**
- **Når forlygterne og baglygterne på andre køretøjer ikke kan registreres, fordi sensorens udsyn er forringet på grund af bølgende vejforhold som f.eks. sving, sænkninger eller bakker.**
- **Når bilen kører på en snoet eller bjergrig vej.**
- **Viskerkontakten er i positionen "Hurtig".**

Det smarte fjernlyssystem er designet til at registrere lysintensitetsoplysninger for køretøjet foran ved hjælp af køretøjets fremadrettede kamera og slå fjernlyset til eller fra, når bestemte betingelser opfyldes. Når det smarte fjernlyssystem er aktiveret, vil indikatoren for smart fjernlys i instrumentgruppen lyse. Efter at køretøjet er startet, går det smarte fjernlyssystem i klar-tilstand. Driftstilstanden kan indstilles via infotainmentskærmen.

I tilfælde af automatisk kontrol tænder systemet automatisk for fjernlyset, når omgivelserne er mørke og der ikke registreres lys fra forankørende eller modkørende køretøjer. Når omgivelserne er lyse nok eller systemet

registrerer forlygterne eller baglygterne på forankørende eller modkørende køretøjer, slår systemet automatisk fjernlyset fra.

For at aktivere det smarte fjernlyssystem, skal følgende betingelser være opfyldt:

- 1 Lygtekontaktarmen er placeret i AUTO positionen og nærløst tændes via automatisk kontrol.
- 2 Køretøjet kører med en hastighed over 25 mph (40 km/h).

Hvis de følgende betingelser er opfyldt, vil køretøjet automatisk forlade det smarte hovedstrålesystem. Hvis systemet er deaktiveret, kan det smarte hovedstrålesystem igen aktiveres ved hurtigt at trykke to gange på hovedstråle ON-kontakten mod instrumentpanelet. Funktionen kan kun deaktiveres tre gange i en startcyklus, ellers kan den ikke aktiveres igen i den nuværende startcyklus:

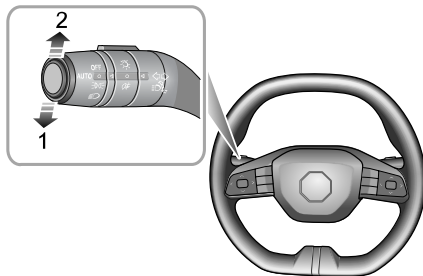
- Når det smarte hovedstrålesystem er aktiveret, og nærløst tændes automatisk, og lyssystemet manuelt skiftes til hovedstrålelysene.
- Når det smarte hovedstrålesystem er aktiveret, og hovedstrålelysene tændes automatisk, og lyssystemet manuelt skiftes til nærløst.

- Når det smarte hovedstrålesystem er aktiveret, tændes hovedstrålerne automatisk, og hovedstråle blinkkontakten betjenes.

### VIGTIGT

Funktionen for automatisk fjernlys bruger data fra det fremadrettede kamera, så hold altid forruden ren og fri for rester i dette område for at sikre systemets optimale funktion. Beskadigelse af dette område, f.eks. stenslag, skal repareres hurtigst muligt.

### Retsningsindikatorskifte



Når køretøjet er i ON/READY position, skub stangen nedad for at angive et sving til VENSTRE ( 1 ). Skub stangen opad for at angive et sving til HØJRE ( 2 ). Den tilsvarende GRØNNE indikator i instrumentgruppen blinker, når blinklysene virker.

Når rattet drejes, annulleres blinklyset (små bevægelser af rattet aktiverer muligvis ikke annulleringen). Angiv vognbaneskift ved at flytte stangen kortvarigt og slippe den, så blinklyset blinker tre gange og derefter stopper.

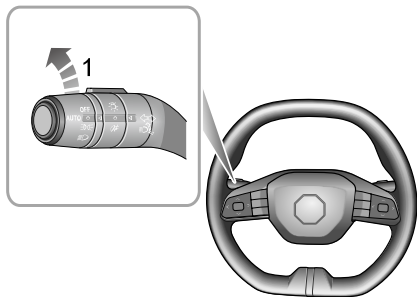
## Kort introduktion til køretøjets funktioner

---

### Tågelygter




*Under alvorlige forhold (for eksempel under tåget vejr) kan tågelygterne give ekstra lys og forbedre det synlige område. Tågelygter bør kun bruges, når sigtbarheden er under 100 m - andre trafikanter kan blive blændet under klare forhold.*



### Bageste tågelygter

Med køretøjets strøm i ON/READY positionen og forlygterne tændt, drej kontakten til position 2 for at tænde de bageste tågelygter. Indikatoren lyser på instrumentbrættet, når de bageste tågelygter er tændt.

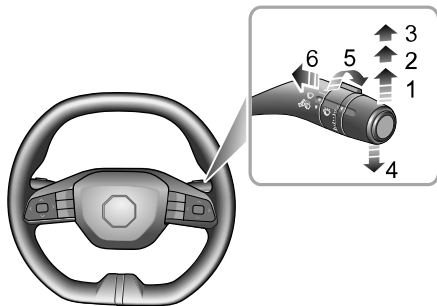
### Katastrofeblink

Tryk på knappen til katastrofeblinket midt på midterventilerne  for at aktivere katastrofeblinket. Alle blinklygter og retningsvisere vil blinke sammen. Tryk på knappen igen for at slukke for katastrofeblinket. Alle blinklygter og retningsvisere stopper med at blinke.



### Viskere og vaskere

#### Funktion af vinduesvisker og -sprinkler



Når køretøjets strøm er i ACC/ON/READY positionen, vil den forreste visker og vasker fungere. Betjen armen for at vælge forskellige viskerfunktioner:

- Automatisk aftørring ( 1 )
- Langsom hastighedsvisker ( 2 )

- Hurtig aftørring ( 3 )
- Enkelt tørre ( 4 )
- Automatisk justering af viskerhastighed \* /Regnsensorfølsomhedsjustering \* ( 5 )
- Vask og tør ( 6 )

#### Intermitterende og Automatisk Aftørring

Ved at skubbe håndtaget op til den intermitterende/automatiske aftørringsposition ( 1 ), vil vinduesviskerne operere automatisk.

På modeller uden regnsensor, drej kontakten ( 5 ) for at justere den intermitterende aftørringsforsinkelse. Denne forsinkelse vil også ændre sig med køretøjets hastighed. Når køretøjets hastighed stiger, falder aftørringsintervallet. Når køretøjets hastighed falder, stiger aftørringsintervallet.

å modeller med en regnsensor, drej kontakten ( 5 ) Når følsomheden øges, falder aftørringsintervallet. Regnsensoren er monteret i den indvendige bakspejlsbase for at registrere varierende mængder vand uden for forruden. Med automatisk aftørring vil køretøjet justere aftørringshastigheden i henhold til de signaler, der leveres af regnsensoren.

## Kort introduktion til køretøjets funktioner

---

**Bemærk:** Når følsomheden af regnsensoren øges, vil vinduesviskeren straks køre én gang; hvis regnsensoren registrerer kontinuerligt regnvand, vil vinduesviskeren fortsætte med at arbejde. Når der ikke er regn, anbefales det at slukke for automatisk aftørring.

### Langsom hastighedsvisker

Ved at trykke kontaktarmen op til viskerpositionen for langsom hastighed ( 2 ), vil viskerne fungere langsomt.

### Hurtig hastighedsvisker

Ved at trykke kontaktarmen op til viskerpositionen for hurtig hastighed ( 3 ), vil viskerne fungere ved hurtig hastighed.

### Enkeltviskning

Ved at trykke armen ned til enkeltviskerposition ( 4 ) og slippe den, vil viskerne udføre en enkelt viskning. Hvis armen holdes i enkeltviskerposition ( 4 ), vil viskerne fungere kontinuerligt, indtil armen slippes.

**Bemærk:** Når bilen holder stille, og motorhjælmen står åben, deaktiveres den forreste visker-/vaskerfunktion.

#### VIGTIGT

- Undgå at bruge viskerne på en tør forrude.
- Hvis det fryser meget eller er meget varmt, skal du sørge for, at viskerbladene ikke er frosset eller klister fast til forruden.
- Om vinteren skal du fjerne sne og is omkring viskearmene og -bladene, herunder på et viskede område af ruden.

### Vaske og tørre

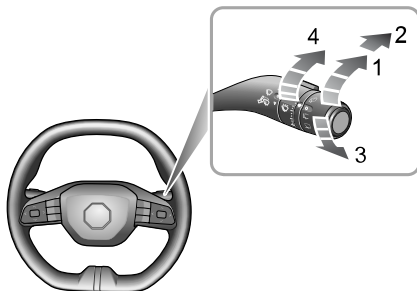
Træk i armen mod rattet ( 6 ) for at aktivere forrudevaskerne. Efter en kort forsinkelse vil viskerne begynde at køre sammen med vaskerne.

**Bemærk:** Viskerne fortsætter med at køre i tre gange efter, at armen er sluppet. Efter nogle sekunder vil der være en yderligere viskning for at fjerne eventuel sprinklervæske fra forruden.

### VIGTIGT

Hvis der ikke kommer sprinklervæske ud af vaskerne (skidt eller is kan have blokeret dyserne), skal du straks slippe armen. Dette forhindrer, at viskerne aktiveres, og risikoen for, at udsynet forringes af snavs, der smøres hen over den ikke-vaskede forrude.

### Funktion af bagrudevisker og -sprinkler \*



Når køretøjets strøm er i ACC/ON/READY positionen, er bagrudevisker- og sprinklersystemet aktiveret. Betjen armen for at vælge forskellige viskerfunktioner:

- Intermitterende aftørring ( 1 )
- Vask og tør ( 2 eller 3 )
- Justering af aftøringsinterval ( 4 )

### Intermitterende visker

Hvis bagviskerkontakten drejes til intermitterende visker ( 1 ), vil bagviskeren fungere. Den vil udføre 3 kontinuerlige viskninger, før den skifter til intermitterende tilstand. Intervallet mellem viskningerne kan øges/formindskes via kontakten ( 4 ).

### Vask og Tør

Hvis den bageste vask og tør ( 2 ) er valgt, vil den bageste vinduesvisker og vasker operere sammen, og den bageste vinduesvisker vil operere ved høj hastighed. Hvis kontakten slippes til intervalvisk ( 1 ), vil den bageste vasker stoppe med at fungere.

Hvis den bageste tør og vask ( 3 ) er valgt, vil den bageste vinduesvisker og vasker operere sammen. Hvis kontakten

## Kort introduktion til køretøjets funktioner

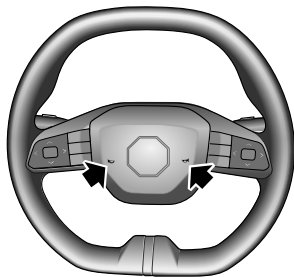
---

slippes til slukket position, vil den bageste vinduesvisker og vasker stoppe med at fungere. Efter flere sekunder vil der være en yderligere visk for at fjerne eventuel væske, der dræner ned ad ruden.

**Bemærk:** Når bagklappen er åbnet, vil bageste vinduesviskeroperationer blive deaktiveret.

**Bemærk:** Hvis forrudeviskerne er tændt, og gearknap-  
pen er i "R" position, vil den bageste vinduesvisker  
operere.

### Horn



#### VIGTIGT

For at undgå ulykker, tryk venligst ikke med overdreven kraft eller slå på dækslet, når du betjener hornet.

Tryk på området med hornknappen på rattet (som angivet af pilen) for at betjene hornet.

**Bemærk:** Området med hornknappen på rattet er også dækslet til førerens airbag. Illustrationen viser placeringen af hornet (angivet med pil), sørg for at trykke i dette område for at undgå en mulig konflikt med airbagens funktion.

## Kort introduktion til køretøjets funktioner

---

### Bak- og sidespejle

Bakspejlene består af udvendige bakspejle foran på køretøjet, på venstre og højre side samt indvendige bakspejle foran i kabinen. De bruges til at reflektere situationer bag eller på begge sider af køretøjet, hvilket udvider førerens synsfelt.

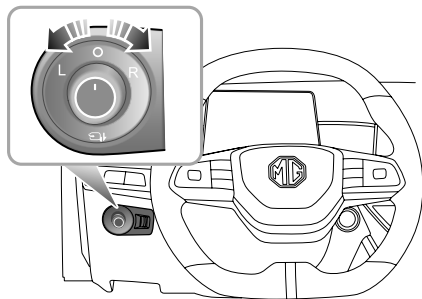
Bak- og sidespejle kritiske sikkerhedsfunktioner. Korrekt brug og fornuftig justering af spejlvinklen kan forbedre sikkerheden og komforten under kørsel.

### Sidespejle

Sidespejlene, som er de bredeste dele monteret på køretøjet, er særligt sårbare i tilfælde af en kollision. Sidespejlene har en manuel eller elektrisk indklapningsfunktion, der er med til at undgå beskadigelse og gør det muligt at slå spejlene ind, når der køres gennem smalle passager.

Ud over indklapningsfunktionen har hvert udvendige sidespejl elektrisk vinkeljustering og varmeelementer, som effektivt kan fjerne frost eller dug på spejlet.

**Bemærk: Køretøjer eller genstande bagved set i udvendige bakspejle kan syne længere væk, end de faktisk er.**



### Elektrisk Justering af Sidespejlglasset

Kontakten til justering af sidespejlene sidder under instrumentpanelet i førersiden, og spejljusteringsfunktionen fungerer, når køretøjet er tændt.

- Drej den runde knap i midten for at vælge venstre ( L ) eller højre ( R ).
- Flyt knappen i den ønskede retning for at justere vinklen på sidespejlglasset.

- Når justeringen er færdig, drej knappen tilbage til central position, dette vil sikre, at spejlet ikke justeres ved et uheld.

### Elektrisk foldning af dørspejl


Til køretøjer udstyret med elektrisk foldning af dørspejle, når køretøjet er tændt, drej knappen til midterpositionen ( O ) , og skub knappen ned. Dørspejlene vil automatisk blive foldet. Hvis du skubber knappen ned igen, vender spejlene tilbage til deres oprindelige position.

**Bemærk:** Ved oplåsning/låsning af køretøjet vil de udvendige sidespejle automatisk blive foldet udlind.

**Bemærk:** Til køretøjer udstyret med elektriske foldespejle, hvis spejlene er blevet flyttet fra deres positioner manuelt eller ved et uheld, kan de nulstilles ved at betjene knappen for at fuldføre foldning og udfoldning én gang.

### Spejlglassopvarmning \*

De udvendige bakspejle har integrerede varmeelementer, der fjerner is eller dug fra glasset.

Varmeelementerne fungerer, mens den opvarmede bagrude er tændt, det vil sige, kun når køretøjet er tændt/aktiveret, og den opvarmede bagrude er tændt 

## Kort introduktion til køretøjets funktioner

---

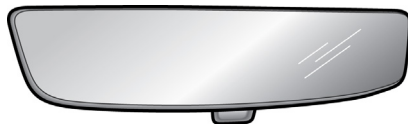
### VIGTIGT

- Den elektriske justering og regulering af spejle betjenes ved hjælp af den elektriske kontakt. Betjening af dem direkte med hånden kan resultere i fejl på tilknyttede enheder.
- Hvis sidespejlene vaskes eller skylles med højtryksrensere eller i en bilvask, kan det medføre fejl i elmotorerne.

### Bakspejl

Før du kører, skal du justere bakspejlet, så du får det bedst mulige udsyn. Bakspejlets blændingsbeskyttelse er med til at reducere blænding fra forlygterne på bagvedkørende køretøjer om natten.

### Manuel blændingsbeskyttelse bakspejl



Flyt håndtaget ved foden af bakspejlet for at ændre dens vinkel, så den manuelle blænderbeskyttelse aktiveres. Normal synlighed gendannes ved at trække håndtaget tilbage igen.

**Bemærk:** I nogle tilfælde kan det udsyn, der afspejles i et manuel blændingsbeskyttelse spejl forvirre førerens opfattelse af den præcise placering af bagvedkørende køretøjer.



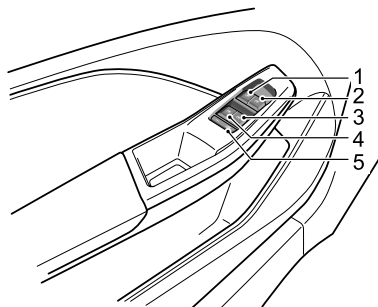
### Ruder

**!** *Betjen venligst vinduerne korrekt for at undgå fare. Chaufføren skal instruere passagererne i, hvordan vinduerne bruges, og fortælle dem om sikkerhedsforanstaltninger.*

**!** *Sørg for, at børn holder afstand, når en rude køres op eller ned.*

**!** *Elrudernes betjeningsanordninger må IKKE bruges flere gange inden for kort tid, ellers kan anordningen blive deaktiveret for at beskytte motoren. Hvis det sker, skal du vente et øjeblik, indtil motoren køler af. Afbryd ikke batteriets minuspol på dette tidspunkt.*

### Kontakt for elrude



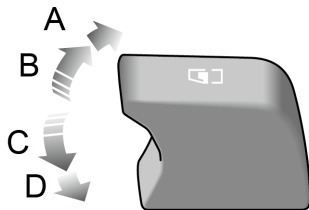
- 1 Kontakt for venstre forrude
- 2 Kontakt for højre forrude
- 3 Kontakt for højre bagrude
- 4 Kontakt for venstre bagrude
- 5 Kontakt for bagrudens isolationskontakt

## Kort introduktion til køretøjets funktioner

---

### Rudebetjening

Elruderne kan betjenes, når bilen er startet (dørene bør være lukkede under betjening).



Tryk rudebetjeningskontakten ( 1 ~ 4 ) ned til 1. position (position C ) for at sænke ruden, og træk kontakten op til 1. position (position B ) for at hæve ruden. Ruden stopper bevægelsen, så snart kontakten slippes.

### Et-Tryk Ned

Tryk rudebetjeningskontakten ( 1 ~ 4 ) ned til 2. position (Position D ) og slip, ruden sænkes automatisk til helt åben. Rudebevægelse kan når som helst standses ved den ønskede position ved at trykke på den tilsvarende kontakt, mens ruden kører ned.

### Op med én berøring med klemsikring \*

Afhængigt af køretøjets specifikation kan nogle ruder have funktionen "op med én berøring" og "klemsikring". Når kontakten løftes ( 1 ~ 4 ) til den 2. position (Position A ) og slippes, lukkes vinduet automatisk helt. Rudebevægelsen kan stoppes ved en ønsket position når som helst ved at trykke kort på kontakten igen under opadgående bevægelse.

Klemsikringsfunktionen er en sikkerhedsfunktion, der forhindrer ruden i at stige og tillader, at ruden automatisk sænkes en vis afstand, hvis en forhindring registreres.

**Bemærk: De forreste og bageste passageruder kan også betjenes med den individuelle rudekontakt, der sidder på hver dør. Hvis bagrudeisolationskontakten er blevet aktiveret, vil rudekontakterne på bagdørene**

*ikke fungere.*

### **Afbryder til bagrudens isolering**

Tryk på kontakten ( 5 ) for at isolere bagrudens betjeningsanordninger (en kontrolampe i kontakten lyser op), tryk igen for at gendanne funktionen.

## Kort introduktion til køretøjets funktioner

---

### Soltag \*

Samlingen af soltaget består af det elektriske soltagsglas og solskærmen.

### Brugsanvisninger



**LAD IKKE passagerer læne sig ud af et åbent soltag, mens køretøjet er i bevægelse. Skader kan opstå fra objekter såsom trægrene.**



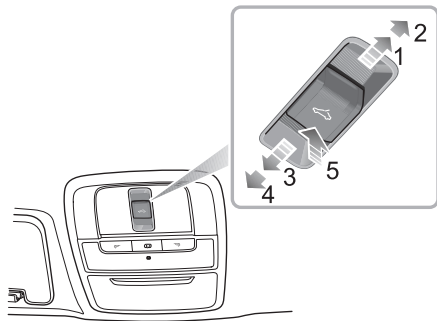
**Køretøjets passagerers sikkerhed skal altid overholdes. LAD IKKE lemmer placeres i soltagets bevægelige vej på noget tidspunkt, skade kan opstå.**

- Undgå at åbne soltaget helt under regnbyger.
- Det anbefales ikke at åbne soltaget ved høje hastigheder.
- Hvor det er muligt, bedes du rengøre eventuelt resterende vand eller regndråber fra soltaget inden åbning. Undladelse af dette kan resultere i, at vand trænger ind i bilen.
- Brug IKKE slibende materialer til at rengøre soltagets glas. Brug alkoholbaseret opløsningsmiddel.

- Undlad at holde betjeningskontakten i åben/lukket position i længere tid efter, at betjeningen er afsluttet, da dette kan beskadige de elektriske komponenter.
- Rengør soltaget regelmæssigt for at opretholde funktion og ydeevne. Besøg en MG autoriseret reparatør for service efter behov.

### Soltag funktion

Når tændingskontakten er i ON/READY positionen, kan soltaget betjenes.



### Åbning af soltaget

#### Tilt åben

Tryk på soltagkontakten ( 5 ), den bageste kant af soltaget vil automatisk vippe og åbne. Du kan stoppe bevægelsen af soltaget når som helst ved at trykke på soltagkontakten igen.

#### Slide åben

Skub soltagkontakten bagud til 1. position ( 1 ) og hold, soltaget vil manuelt glide åbent. Du kan stoppe bevægelsen af soltaget når som helst ved at slippe kontakten. Tryk soltagkontakten fast bagud til 2. position (2) og slip derefter, soltaget vil automatisk åbne helt. Du kan stoppe bevægelsen af soltaget når som helst ved at trykke kontakten bagud igen.

### Lukning af soltaget

Skub soltagets kontakt forrest til den 1. position (3) og hold, soltaget vil manuelt lukke. Du kan stoppe bevægelsen af soltaget når som helst ved at slippe kontakten. Skub kraftigt soltagets kontakt forrest til den 2. position (4), og derefter slip, soltaget vil lukke helt automatisk. Du kan

## Kort introduktion til køretøjets funktioner

---

stoppe bevægelsen af soltaget når som helst ved at skubbe kontakten forrest igen.

### **"Anti-fælde" funktion \***

Når soltaget lukkes ved hjælp af one touch-funktionen, stopper det med at lukke og åbner automatisk efter at have stødt på en forhindring.

**Bemærk:** *Anti-fælde funktionen for soltagets glas virker kun, når det lukkes ved at glide.*

### **Initialisering af soltag**

Hvis der opstår strømsvigt, mens soltagets glas er i bevægelse, eller efter at soltagsamlingen eller soltagets glas er blevet udskiftet, skal der udføres en initialiseringsoperation efter strømpåføring.

Inline soltagsinitialisering: Efter fuldstændig lukning af soltaget, skub soltaget opad for at vippe og åbne det for at fuldføre initialiseringen.

**Bemærk:** *Undladelse af at initialisere soltaget kan medføre, at soltaget fungerer forkert, eller at anti-klem funktionen svigter, eller at nogle kontaktoperationer ikke reagerer.*

### **Termisk beskyttelse**

For at forhindre, at soltagets motor overophedes og beskadiges, er motoren designet med en termisk beskyttelsesfunktion.

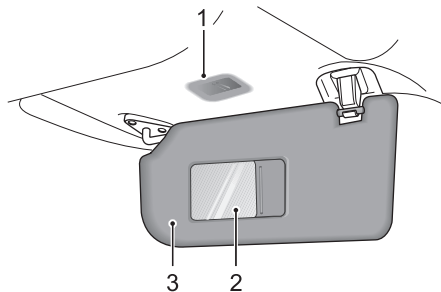
Efter at den termiske beskyttelsesfunktion er aktiveret, reagerer soltaget ikke på nogen andre operationer undtagen lukkeoperationen. Når motoren er afkølet og forlader den termiske beskyttelsestilstand, kan soltaget betjenes normalt indtil næste termiske beskyttelseshændelse.

### Solskærm

**!** Af hensyn til sikkerheden skal du ikke bruge makeupspejlet på førersiden, når du kører.

Træk solskærmen nedad for at bruge makeupspejlet. Hvis der er makeupspejlslys i loftet, tændes lyset, når dækslet åbnes, og slukkes, når dækslet lukkes.

2

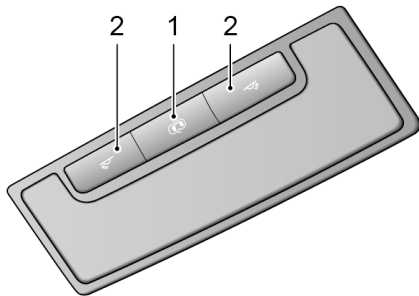


Solskærmene er placeret i loftet foran både føreren og forsædepassageren ( 3 ). Solskærmene er udstyret med makeupspejl ( 2 ) \* og makeupspejlslys ( 1 ) \* .

## Kort introduktion til køretøjets funktioner

---

### Kabinebelysning



Tryk på en af kontakterne ( 2 ) for at tænde den tilsvarende lampe, og tryk på kontakten igen for at slukke.

### AUTO ON Function

Tryk på den automatiske kontrollkontakt for kabinelys (1) for at aktivere AUTO ON funktionen; tryk igen for at deaktivere funktionen.

Når AUTO ON funktionen er aktiveret, tændes kabinelyset automatisk, når en af følgende situationer opstår.

- Køretøjet låses op.
- En hvilken som helst dør åbnes.
- Strømforsyningen slukkes, når køretøjet, der er udstyret med en lyssensor, registrerer, at det omgivende lys er mørkt, eller sidelygten tændes eller slukkes i 30 sekunder.

**Bemærk: Hvis en dør er åben i mere end en vis periode, vil det forreste kabinelys automatisk slukkes for at undgå afladning af batteriet.**






### Bagerste loftlys \*



Tryk på kontakten (markeret med pil) for at tænde de bagerste loftlys, tryk igen for at slukke.

## Kort introduktion til køretøjets funktioner

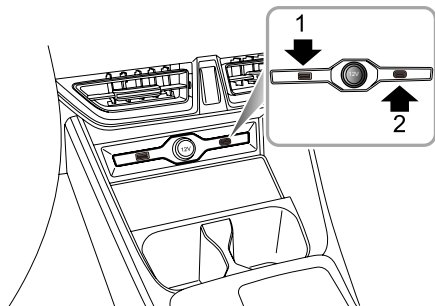
### Stikkontakt

-  Sørg for, at stikkontaktens låg er isat, når stikkontakten ikke er i brug. Dette sikrer, at der ikke kommer snavs eller fremmedlegemer ind i stikkontakten, hvilket forhindrer brugen af den eller forårsager kortslutninger.
-  Den nominelle spænding for 12 V strømuttaget er 12 V, og effektforbruget er 120 W, brug venligst ikke elektriske apparater, hvis effekt overstiger den nominelle værdi.
-  Brug af stikkontakten eller USB porten, når køretøjet ikke kører, vil medføre tidlig afladning af køretøjets batteri, og langvarig brug kan medføre fladt batteri, hvilket betyder, at køretøjet ikke kan startes.

### Stikkontakt i forreste konsol

Den 12 V forreste stikkontakt sidder forrest i midterkonsollen. Når tændingen eller Start/Stop kontakten er i ACC/ON/READY positionen og blinddækslet er fjernet, kan den bruges som strømforsyning.

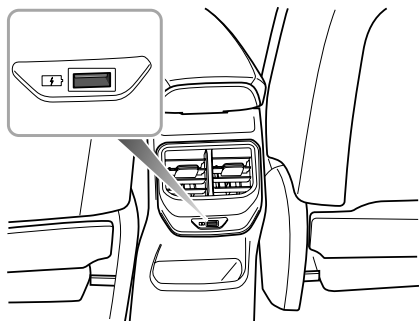
Baseret på forskellige køretøjskonfigurationer, vil USB porten på den forreste konsolstrømsstik variere som illustreret i figuren nedenfor.



Der er to USB porte udstyret på siden af 12 V frontkonsolens strømsstik. Når tændingen eller Start/Stop kontakten er i ACC/ON/READY positionen, kan USB-porten levere 5 V spænding som en strømgrænseflade. Nogle USB porte kan opnå datatransmissionsfunktion.

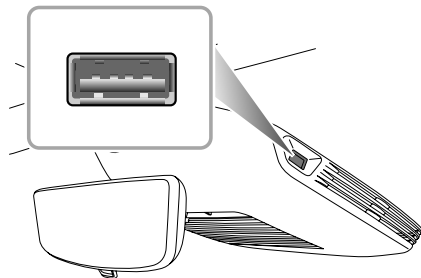
Den maksimale driftsstrøm for USB porten er 2.1 A.

### Strømuudtag på bagkonsollen



Nogle modeller har også USB port bag på midterkonsollen. Når tændingen eller Start/Stop kontakten er i ACC/ON/READY positionen, kan USB-porten levere 5V spænding som en strømkilde. Dens maksimale driftsstrøm er 2.4 A.

### Strømsluk til indvendige bakspejle



Modellerne har også en USB stik i indvendige bakspejls sokkel. Når tændingen eller Start/Stop kontakten er i ACC/ON/READY position, kan USB-porten levere 5V spænding som en strømkilde, og dens maksimale driftsstrøm er 2 A.

# Kort introduktion til køretøjets funktioner

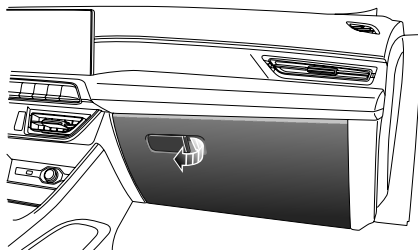
---

## Opbevaringsrum

### Brugsanvisning

- Luk venligst alle opbevaringsrum, når køretøjet er i bevægelse, for at undgå personskader i tilfælde af hård acceleration, nødopbremsning og en bilulykke under kørsel.
- Placer ikke væsker eller brændbare materialer som lightere i nogen opbevaringsrum for at undgå, at varmen i varme forhold antænder brændbare materialer og fører til brand.

## Handskerum

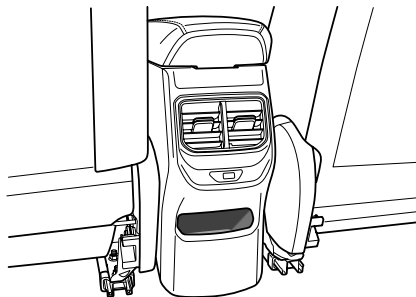


Handskerummet åbnes ved at trykke på knappen (som angivet af pilen) på det.

Skub låget frem for at lukke handskerummet. Sørg for, at handskerummet er helt lukket, når bilen er i bevægelse.

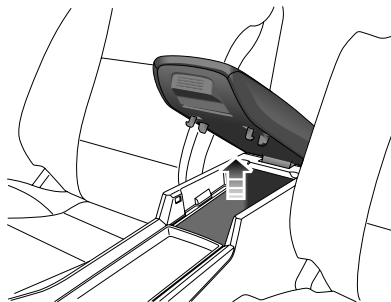
### Opbevaringsboks

#### Bageste opbevaringsboks i midterkonsollen



Det bageste opbevaringsrum i midterkonsollen sidder bag på midterkonsollen.

### Midterkonsollens armlænsboks



Løft midterkonsollens armlæn (som angivet af pilen) for at åbne midterkonsollens armlænsrum. Læg låget forsigtigt ned for at lukke midterkonsollens armlænsboks.

## Kort introduktion til køretøjets funktioner

---

### Brillerum \*



*Brillerummet må kun bruges, når bilen holder stille.*



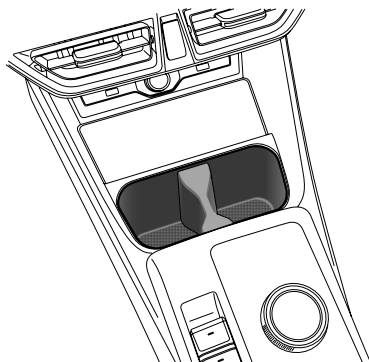
Brillerummet sidder i nærheden af det forreste kabinelys. Tryk på panelet (som angivet af pilen), og placer brillerne i brillerummet efter at have åbnet den. Luk brillerummet, når det ikke er i brug.

Beskrivelse: Kun briller med standard brilleramme kan lægges i brillerummet.

### Kopholder

**Bemærk:** Placér IKKE varme drikkevarer i kopholderen, mens du kører. Hvis der spildes, kan det medføre personskaade eller beskadigelse.

### Kopholder i midterkonsollen



Kopholderen i midterkonsollen findes foran midterkonsollens armlænsamling, hvor der kan placeres en kop eller flaske med drikkevarer.





## **Forberedelser til turen**

---

<i>Lasteevne</i>	82
<i>Bugsering</i>	83
<i>Nøgler</i>	86
<i>Startspærre System</i>	92
<i>Bagklap</i>	97
<i>Brændstofsystm</i>	99
<i>Justering af styretøj</i>	102
<i>Alkolåse</i>	104

## Forberedelser til turen

---

### Lasteevne



**Overskrid IKKE bilens totalvægt eller de tilladte tryk for for- og bagaksler. Det kan medføre beskadigelse af bilen og alvorlig personskade.**

### Loadspace Loading



**Sørg for, at bagsæderyggen er sikkert låst i oprejst position, når der transporteres last i opbevaringspladsen bag sæderne.**

Når bagage transporteres i opbevaringspladsen, skal tunge genstande altid placeres så lavt og langt fremme som muligt for at undgå lastforskydning i tilfælde af en ulykke eller en pludselig standsning.

Kør forsigtigt og undgå nødopbremsning eller kraftig acceleration, når der er læsset med store eller tunge genstande.

### VIGTIGT

Trafikreglerne skal overholdes ved lastning, og hvis lasten stikker uden for bagagerummet, skal der træffes relevante advarende foranstaltninger for at advare andre trafikanter.

### Bugsering

#### Generel sikkerhed ifm. anhængertræk



*Det er farligt at overskride de lastbegrænsninger, der anbefales af MG Motor. Se oplysninger om anbefalede lastbegrænsninger og lastning inden rejser.*



*For kraftige trækbelastninger reducerer forhjulstraktion og styreegenskaber, for lidt belastning af anhængerspidsen kan gøre anhængerens ustabil og få den til at slingre.*

Din bil kan trække en anhænger, hvis du overholder lastbegrænsningerne, bruger godkendt udstyr og følger retningsslinjerne for trækning. Kontrollér altid lastbegrænsninger inden trækning.

Træk af last over den maksimale trækvægt kan påvirke bilens køreegenskaber og ydelse markant, og det kan beskadige bilen og drivlinjen.

#### Ved tilføjelse af en bugseringsanordning til bilen

Når bugsering: Alle baglygter på køretøjet skal forblive synlige for trafikanter bag køretøjet og må ikke være tilslørede / delvist tilslørede.

Hvis lyskilder er tilsløret under bugsering, skal der anvendes en ekstra lyskilde som f.eks. en lystavle.

Når der ikke bugseres: Den monterede bugseringsanordning må ikke tilsløre nogen lyskilder. Hvis bugseringsanordningen tilslører eller delvist tilslører en lyskilde som f.eks. tågelygten, skal den fjernes eller tilbagetrækkes, når der ikke bugseres.

#### Trækstænger

Monter kun originale MG godkendte trækstænger på din bil. Brug kun fastgørelsesmetoden angivet af bilproducenten til sikring af anhængertrækket. Kontakt din autoriserede MG forhandler for at få yderligere oplysninger.

#### Sikkerhedskæder

Der skal bruges sikkerhedskæder som sikkerhedsforanstaltning for at undgå, at anhængerens utilsigtet bliver frakoblet. Sørg for, at sikkerhedskæden er fastgjort forsvarligt til både anhængerens og bilen inden afgang.

## Forberedelser til turen

---

### Højde

Din motor leverer mindre effekt i højere højder. Hvis du trækker en anhænger i et bjergigt område, bør du reducere den kombinerede vægt af bil og anhænger med 10% for hver 1000 meters højde over havets overflade.

### Hældninger

Hvor det er muligt, når du trækker, bør du planlægge din rejse for at undgå stejle hældninger. Den angivne anbefalede bremsetrækmasse antager en maksimal stigeevne på 12%. Hvor det er muligt, anbefales det, at du kører på hældninger mindre end 12%. Følg trailerforeningens anbefalinger for egnede veje.

### Indkøringsperiode

Undgå at trække en anhænger i løbet af bilens første 1000 km.

### Bugseringstilstand

Dit køretøj har en bugseringstilstand, hvis funktion aktiveres eller deaktiveres via:

- 1 Automatisk: Tilslut eller afbryd den elektriske forbindelse mellem traileren og køretøjet.
- 2 Manuel: Gå til underholdningsdisplayet for at tænde eller slukke for funktionen.

**Bemærk: Når bugseringstilstanden aktiveres automatisk, er manuel justering via underholdningsdisplayet ikke mulig.**

når bugseringstilstand er aktiveret, vil nogle funktioner i køretøjet være begrænset eller deaktiveret, såsom:

- Automatisk nødbremse \* ;
- Adaptivt fartpilotsystem \* ;
- Trafikpropassistent \* ;
- Vognbaneassistentsystem \* ;
- Baghjælpssystem \* ;
- Bageste parkeringshjælpsystem.

**Bemærk:** Hvis anhængerens udstyr er udstyret med baglygter, styrer køretøjet også anhængerlygterne efter tilslutning af den elektriske forbindelse.

**Bemærk:** Når du tænder for tågebaglygterne, tænder trailerens tågebaglygter, mens køretøjets tågebaglygter slukker.

# Forberedelser til turen

---

## Nøgler

### Oversigt



**Opbevar reservenøglen et sikkert sted – ikke i bilen!**



**Det anbefales ikke at opbevare reservenøgler i den samme nøglering, da det kan medføre interferens og forhindre korrekt nøglegenkendelse og dermed korrekt funktion af bilens strømsystem.**



**Smart-nøglen indeholder skrøbelige kredsløb og skal beskyttes mod stød, høj temperatur, luftfugtighed, direkte sollys og væskekorrosion.**

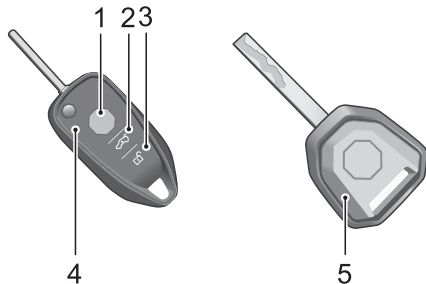
Køretøjet leveres med to smart-nøgler, hver af dem inkluderer en backup mekanisk nøgle. Den mekaniske nøgle kan bruges til at låse døren op i en nødsituation, men kan ikke bruges til at starte køretøjet.

En smart nøgle og en almindelig nøgle leveres til nogle lavkonfigurationsmodeller.

De nøgler, der leveres til at slette tekst, er blevet programmeret til sikkerhedssystemet på dit køretøj. Enhver nøgle, der ikke er programmeret til dit køretøj, kan ikke starte bilen.

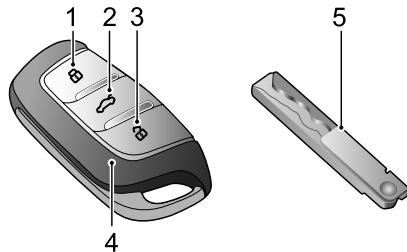
Smart-nøglen fungerer kun inden for en vis rækkevidde. Dens rækkevidde påvirkes undertiden af nøglens batteritilstand samt fysiske og geografiske faktorer. Af sikkerhedshensyn skal du kontrollere, at bilen er låst, når du har låst den med smartnøglen.

## Nøgler - Lav Konfiguration



- 1 Låseknop
- 2 Bagklap Knap
- 3 Oplåsningknop
- 4 Smart Nøgle
- 5 Mekanisk Nøgle

## Nøgler - Høj Konfiguration



- 1 Låseknop
- 2 Bagklap Knap
- 3 Åbne Knap
- 4 Smart Nøgle
- 5 Mekanisk Nøgle

## Forberedelser til turen

---

Hvis nøglen er mistet/stjålet eller ødelagt, kan en erstatning fås hos et autoriseret MG-værksted. Den mistede/stjålede nøgle kan deaktiveres. Hvis nøglen findes igen, kan et autoriseret MG-værksted aktivere den igen.

**Bemærk:** *Nøgler, som er fremstillet privat, kan muligvis ikke starte bilen og kan påvirke sikkerheden for din bil. Det anbefales at kontakte et autoriseret MG-værksted for at få en egnet nøgleerstatning.*

**Bemærk:** *Du kan ikke få nøglen med det samme, da det kræver, at nøglen programmeres til køretøjet af det autoriserede MG-værksted.*

**Bemærk:** *Hvis bilen er udstyret med en trådløs opladningsfunktion af induktionstypen, skal du altid holde nøglen mere end 20 cm væk fra den mobiltelefon, som oplades, for at forhindre, at nøglen bliver påvirket af den trådløse opladningsfunktion.*

**Bemærk:** *Undgå at betjene smartnøglen i nærheden af enheder med stærk radiointerferens (f.eks. notebo-  
ok-computere og andre elektroniske produkter), da det kan påvirke den normale funktion af nøglen.*

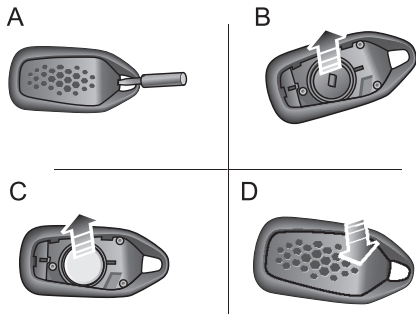
## Udskiftning af batteriet i Smart-nøglen

Brug venligst billedguiden til at udskifte smart-nøglebatteriet, hvis et af følgende opstår:

- Funktionen for smart-nøglen låse/oplås rækkevidde er reduceret;
- Beskedcentret vil vise "Fjernnøgle Lavt Batteri, Udskift Venligst".



### Udskiftning af batteriet i Smart-nøglen - Lav konfiguration



- 1 Indsæt forsigtigt nøgleovertræksværktøjet i nøgleovertræksfjernelseshullet ( A ).
- 2 Hold forsigtigt nøglen og brug værktøjet til at lirke dækslet af, indtil kabinettet er delvist adskilt.
- 3 Adskil omhyggeligt dækslet fra nøglen, fjern den vandtætte pude ( B ), og fjern den brugte batteri fra slot ( C ).

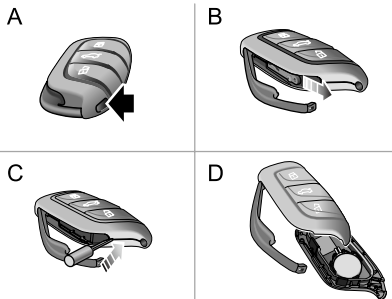
*Bemærk: Sørg for, at batteriets polaritet er korrekt, når du installerer et nyt batteri.*

*Bemærk: Det anbefales at bruge et CR2032 batteri til fjernbetjeningen.*

- 4 Sæt det nye batteri i pladsen, sørg for at det er i fuld kontakt med pladsen, og genmonter den vandtætte pude.
- 5 Sæt dækslet på plads, tryk let ( D ), slet tekst og tjek om mellemrummet omkring dækslet er ensartet.
- 6 Start køretøjet for at resynkronisere nøglen slet tekst.

## Forberedelser til turen

### Udskiftning af batteriet i Smart-nøglen - Høj konfiguration



- 1 Tryk på knappen ( A ) på smartnøglen for at skubbe pyntelisten ud.
- 2 Fjern den mekaniske reservenøgle ( B ) i pilens retning.

- 3 Brug et fladt værktøj til at indsætte i siden af nøglen ( C ), vrid forsigtigt batteridækslet af, og adskil nøglens over- og underdel ( D ).

**Bemærk: Kontrollér, at batteriets polaritet er korrekt ved installation af et nyt batteri.**

**Bemærk: Det anbefales at bruge et CR2032 batteri til fjernbetjeningen.**

- 4 Fjern det brugte batteri fra rummet.
- 5 Sæt det nye batteri i pladsen, og sørg for, at det er i fuld kontakt.
- 6 Sæt dækslet på plads, tryk let, og sørg for, at mellemrummet omkring dækslet er ensartet.
- 7 Sæt den mekaniske nøgle på plads igen, og luk pyntelisten.
- 8 Start bilen for at resynkronisere nøglen med slet tekst.

### VIGTIGT

- Det kan beskadige smart-nøglen at bruge et forkert eller uegnet batteri. Det nye batteris mærkespænding, størrelse og specifikationer skal være identiske med det gamle.
- Forkert isætning af batteriet kan beskadige nøglen.
- Det brugte batteri skal bortskaffes helt i overensstemmelse med relevante miljøbeskyttelseslove.

## Forberedelser til turen

---

### Startspærre System

Dit køretøj er udstyret med et startspærresystem og et fysisk tyverisikringssystem. Af hensyn til maksimal sikkerhed og komfort anbefaler vi kraftigt, at du læser dette afsnit grundigt for fuldstændigt at forstå aktivering og deaktivering af tyverisikringssystemer.

### Power System Immobiliser

Power system immobiliser er designet til at beskytte køretøjet mod tyveri. Et køretøj kan ikke startes, før power system immobiliser er deaktiveret.

Afhængigt af køretøjsspecifikationerne, vil power system immobiliser blive deaktiveret automatisk, når der registreres en gyldig nøgle i køretøjet, og START/STOP knappen betjenes.

Hvis meddelelsescenteret viser "Smart Key Not Found" eller "Please Put the Key in Alternative Starting Position" eller advarselsslampen for power immobiliser-systemet lyser, skal du sætte smart-nøglen i den alternative startposition (se "Alternativ startprocedure" i afsnittet "Start og stop af energiforsyningssystem"), eller prøve at bruge

reservenøglen. Hvis bilen stadig ikke kan startes, bedes du kontakte en autoriseret MG-reparatør.

### Tyverisikringssystem

#### Låsning og oplåsning

Når køretøjet er låst, lyser blinklysene tre gange; når det er låst op, lyser blinklysene én gang.

#### Betjening af dørlåsesystem (nøgle)

Låsning med nøgle

- Brug af fjernbetjeningen til at låse: Tryk på låseknappen på fjernbetjeningsnøglen for at låse bilen, når dørene, motorhjelmene og bagklappen er lukket.
- Brug af den mekaniske nøgle til at låse: åbn pyntedækslet på dørlåsen i førersiden, indsæt nøglen i nøglehullet, og drej nøglen med uret for at låse bilen.

Oplåsning med nøgle

- Brug af fjernnøglen til at låse op: tryk på oplåsningknappen på nøglen for at låse køretøjet op.

- Brug af den mekaniske nøgle til at låse op: fjern pyntedækslet på dørlåsen i førersiden, indsæt nøglen i nøglehullet, og drej mod uret for at låse bilen op.

Find min bil

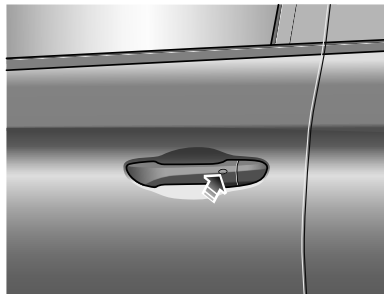
Efter at bilen har været efterladt i låst tilstand i nogle få minutter, vil det at trykke på låseknappen igen på smart-nøglen aktivere funktionen Find min bil. Denne funktion vil identificere bilen ved hjælp af en akustisk og visuel alarm. Hvis der trykkes på låseknappen på smart-nøglen igen, suspenderes denne funktion. Hvis der trykkes på knappen til oplåsning, annulleres denne funktion. Denne funktion kan indstilles ved hjælp af "Køretøjsindstillinger" i underholdningsdisplayet.

**Bemærk:** Hvis startkontakten ikke er placeret i ACC/ON/READY positionen eller oplåsning med fjernbetjeningen ikke er aktiveret inden for flere sekunder (ca. 10 sekunder) efter, at køretøjet er oplåst med den mekaniske nøgle, vil immobiliseringsalarmen blive udløst.

**Bemærk:** Hvis ingen paneler åbnes inden for få sekunder efter, at køretøjet er blevet låst op ved hjælp af fjernbetjeningen, vil alle døre automatisk låse igen.

### Betjening af dørlåsesystem (nøgleløst) \*

Det nøgleløse adgangssystem kan låse dørene eller låse dem op eller åbne bagklappen, så længe du har smart-nøglen på dig og nærmer dig bilen.



**Bemærk:** Hold afstanden mellem smart-nøglen og dørhåndtaget inden for en rækkevidde på 1.5 m for at låse og oplåse dørene uden nøgle.

## Forberedelser til turen

---

### Nøgleløs låsning

Efter at have skiftet START/STOP kontakten til OFF positionen og forladt bilen, tryk på dørhåndtagsknappen én gang, før du bevæger dig væk fra bilen for at låse alle døre og bagklap (det er ikke nødvendigt at trykke på låseknappen på nøglen). Bemærk, dette vil også aktivere alarmen og immobilisere køretøjet.

### Nøgleløs oplåsning

Tryk én gang på knappen på fordørens håndtag for at låse døren op, og træk i dørhåndtaget for at åbne døren.

**Bemærk:** Når bilen er låst, og hvis du befinder dig inden for smartnøglens rækkevidde og bruger dørhåndtagsknappen, men ikke foretager dig yderligere, låses bilen igen automatisk efter 30 sekunder af hensyn til sikkerhed.

#### VIGTIGT

Tryk på knappen på dørhåndtaget for at låse bilen op, når døren er låst ved hjælp af nøglen. Hvis bilen ikke kan oplåses eller låses normalt, skal du kontakte et lokalt autoriseret MG-værksted.

### Mislock

Hvis førerens dør ikke er helt lukket, når smart nøglelåseknop trykkes, eller START/STOP kontakten ikke er slukket, vil bilens horn lyde en gang, hvilket indikerer en mislock. I dette tilfælde vil ingen af dørene låse, og alarmsystemet vil ikke være aktiveret.

Hvis førerens dør er lukket, men passagerdøren, motorhjelm og bagklappen ikke er helt lukket, lyder hornet en gang for at indikere mislock, når bilen gennemgår en låseproces. Dog vil sikkerhedssystemets 'delvise aktivering' egenskaber muliggøre så meget af systemet at blive aktiveret som muligt (alle fuldt lukkede døre, motorhjelme eller bagklap åbninger vil blive beskyttet, men en åben dør vil ikke!). Alarmindikatoren vil blinke. Så snart den åbningsåbning er lukket, vil systemet automatisk vende tilbage til en aktiveret tilstand.

### Tyverialarm

Hvis tyverialarmen er blevet udløst, vil bilhornet lyde kontinuerligt. Tyverialarmen kan deaktiveres ved hjælp af følgende handlinger:

- Tryk på oplåsningsknappen på smartnøglen.
- Hvis du bærer smartnøglen, og trykker på knappen på dørhåndtaget.
- Hvis smartnøglen er inden for køretøjet, skal du sætte START/STOP kontakten i ACC/ON/READY positionen.

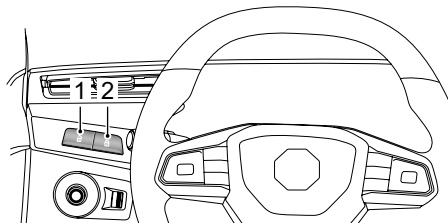
### Utsigtet låsning af nøgler i køretøjet

Hvis køretøjet låses ved hjælp af den mekaniske nøgleblad eller håndsæt, mens en smartnøgle/r forbliver inde, vil følgende handlinger finde sted:

- En smartnøgle låst i køretøjet - Immobiliseringsfrigørelsesfunktionen for smartnøglen, der er låst i køretøjet, suspenderes, låse- og oplåsningsfunktionen for smartnøglen bevarer. Køretøjet vil ikke ændre strømtilstand. For at genoprette immobiliseringsfrigørelsesfunktionen for smartnøglen, der er låst i køretøjet, skal den anden smartnøgle bruges til at låse køretøjet op. Funktionen vil automatisk blive genoprettet.
- Begge smartnøgler låst i køretøjet - Immobiliseringsfrigørelsesfunktionen for begge smartnøgler, der er låst i køretøjet, suspenderes, låse- og oplåsningsfunktionen for smartnøglerne bevarer. Køretøjet vil ikke ændre strømtilstand. Genoprettelsen af nøglefunktioner kan kun udføres ved hjælp af det godkendte diagnostiske værktøj. Kontakt en MG-autoriseret reparatør straks.

# Forberedelser til turen

## Indvendig låsekontakt



- 1 Oplåsingskontakt
- 2 Låsekontakt

Når karrosseriets tyverisikringssystem er deaktiveret, tryk på den indvendige låsekontakt ( 2 ) efter at have lukket alle døre for at låse alle døre; tryk på oplåsingskontakten ( 1 ) for at låse alle døre op.

**Bemærk:** Hvis køretøjets tyverisikringssystem er indstillet, vil tryk på låse-/oplåsingskontakten af indvendige låse ikke låse/låse døre op, men vil udløse alarmsystemet.

Hvis alle døre, motorhjelm og bagklap er lukkede, tryk på den indvendige låsekontakt, den gule indikator på låsekontakten tændes.

Hvis en anden dør end førerdøren, motorhjelm eller bagklap ikke er helt lukket, tryk på den indvendige låsekontakt, den gule indikator på låsekontakten blinker.

## Indvendigt dørhåndtag

Træk i det indvendige dørhåndtag for at oplåse og åbne døren.

## Automatisk låsning under kørsel

Alle dørene låses automatisk, når kørehastigheden overstiger 10 mph ( 15 km/h).

## Automatisk oplåsning

Når bilens strøm er slukket, låses alle døre automatisk op.



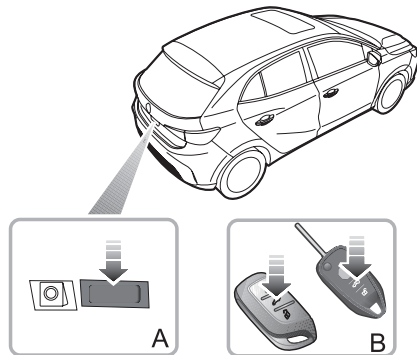
### Bagklap

#### Tailgate

**!** Hvis bagklappen ikke kan lukkes, eller tætningslisten mellem karrosseriet og bagklappen er brudt under kørsel, anbefales det at lukke alle vinduer, vælge tilstanden på airconditionssystemet, så det blæser mod ansigtet, og indstille blæseren på maksimal hastighed for at formindske forurenede luft, der trænger ind i bilen.

**!** Før du betjener bagklappen, skal du sikre dig, at der ikke er nogen mennesker i nærheden, der placerer nogen del af deres krop i en position med risiko for at blive klemt eller slået.

#### Bagklap Åben/Luk Tilstand



Bagklappen kan bruge følgende 2 metoder:

- Åbn bagklappen ved hjælp af nøglen: Med tændingen i OFF-tilstand, tryk længe på bagklapknappen ( B ) på fjernnøglen for manuelt at åbne bagklappen.
- Åbn bagklappen udefra køretøjet \*: Når bilen er låst op, eller den parrede nøgle kommer inden for 1 m område rundt om bagklappen, tryk på åbningskontakten ( A ) på bagklappen for at åbne bagklappen.

# Forberedelser til turen

---

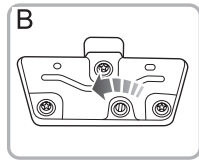
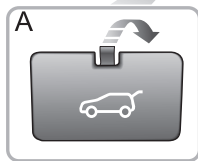
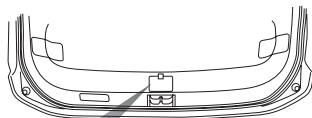
## Nødåbning af bagklap

### Manuel bagklap

En nødåbning til bagklappen er placeret i bagklapens låsemekanisme.

For at få adgang til denne mekanisme, sænk bagsædet for at få adgang til bagklappens beklædning. Identifier nødudløsermekanismens afdækningsprop A

Fjern afdækningsproppen, indsæt et passende fladt værktøj i udløseråbningen og drej nødåbningsknappen mod uret B for at åbne bagklappen.



### Brændstofsistem

#### Brændstofkrav



**Brug kun motorbenzin, der opfylder de nationale standarder og OEM. Alvorlig skade på katalysatoren, en reduktion i motor-kraft / moment og øget brændstofforbrug vil forekomme, hvis der anvendes forkert brændstof.**

Udfør venligst tankning i henhold til oplysningerne på tankningsetiketten. Se "Hovedmotorparametre" i sektionen "Tekniske data" for detaljer.

E5: Blyfri benzin, der indeholder maksimalt 2,7% (m/m) ilt og maksimalt 5% (v/v) ethanol.

E10: Blyfri benzin, der indeholder maksimalt 3,7% (m/m) ilt og maksimalt 10% (v/v) ethanol.



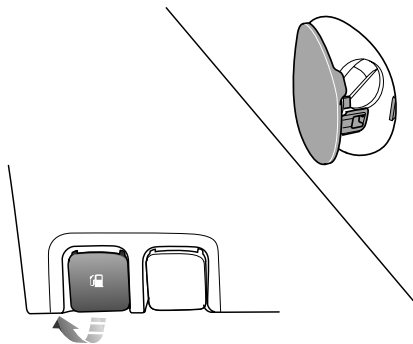
Hvis der bruges en lavere klasse brændstof, kan der opstå en motorbankende lyd, brug venligst den anbefalede eller højere klasse benzin så hurtigt som muligt. Hvis motorbankende lyd stadig er mærkbar efter brug af den anbefalede eller højere klasse brændstof, kontakt venligst en MG Autoriseret Reparator straks. Det er tilladt, at oktantal af benzin er højere end krævet af motoren, men det er ikke fordelagtigt for motorens ydeevne og brændstofforbrug.

## Forberedelser til turen

---

### Brændstofpåfyldning

#### Brændstofpåfyldningsklap



Brændstofpåfyldningsklappen er placeret på den bageste venstre vinge.

Træk i udløserhåndtaget til brændstofpåfyldningsklappen under førerens instrumentbræt for at åbne klappen.

#### Brændstofpåfyldningsdæksel

Drej langsomt brændstofpåfyldningsdækslet mod uret for at frigive trykket inde i tanken, inden du åbner det.

Efter påfyldning af brændstof skal du sætte brændstofpåfyldningsdækslet på igen og stramme det, indtil du hører et "klik".

### Tankning



**Køretøjsbrændstoffer er meget brandfarlige og er også ekstremt eksplosive i lukkede rum.**

Altid vær forsigtig, når du tanker:

- Sluk for strømsystemet;
- Ryg ikke og brug ikke åben ild;
- Brug ikke en mobiltelefon;
- Forebyg brændstofspild;
- Fyld ikke tanken for meget.

Fyld ikke tanken helt op, hvis køretøjet skal parkeres i direkte sollys eller ved høj omgivelsestemperatur - brændstoffet kan udvide sig og forårsage lækage.

Start motoren efter brændstofpåfyldning. Hvis motoren ikke kører jævnt, skal du slukke den og ikke starte den igen, kontakt straks en MG-autoriseret reparatør for service.

#### VIGTIGT

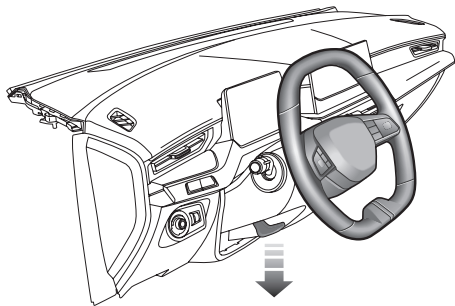
Under tankning skal det undgås, at benzin sprøjter på overfladen af lakerede eller tilstødende udvendige dele. Forurening kan forårsage, at overfladen på malingen eller tilstødende udvendige dele bliver beskadiget.

## Forberedelser til turen

### Justering af styretøj

### Justering af ratposition

 **Forsøg IKKE at justere rattets position, mens bilen er i bevægelse. Det er ekstremt farligt.**




Juster ratpositionen, så den passer til din kørestilling:

- 1 Frigør låsehåndtaget helt (som angivet med pilen i figuren).

- 2 Hold rattet med begge hænder, og vip ratstammen op eller ned for at flytte rattet til den mest komfortable position.
- 3 Når du har valgt en behagelig kørestilling, skal du trække låsehåndtaget helt op for at låse rattet i den nye stilling.

### Elektrisk servostyring

 **Hvis servostyringen svigter, kan styretøjet virke meget tungt, hvilket vil påvirke kørselsikkerheden betydeligt.**

Denne serie modeller er udstyret med det elektriske servostyringssystem. Dette system fungerer kun, når køretøjet er startet.

#### VIGTIGT

Når EPS er i drift, vil det at holde rattet i fuld lås i længere perioder resultere i en reduktion af servostyringen, hvilket medfører en tungere fornemmelse i styringen.

### **Elektrisk Servostyringsmodul Vinkelinitialisering**

Når batteriet tilsluttes igen efter frakobling, kan de elektriske servostyrings- ( EPS ) advarselslamper lyse gult. I dette tilfælde kræver den elektriske servostyring ( EPS ) initialisering, dvs. drej rattet fra lås til lås; efter initialiseringen er fuldført, slukker advarselslamperne.

### **Ratvarme \***

Nogle modeller af dette køretøj er udstyret med ratvarmefunktion. Opvarmningsfunktionen kan forbedre kørekomforten i lavtemperaturmiljøer. Opvarmningsfunktionen kan tændes eller slukkes via kontakten på underholdningsdisplayet.

## Forberedelser til turen

### Alkolåse



*En alkoholspærre er simpelthen en detekteringsenhed, der hjælper med at forhindre en fører i at betjene et køretøj, når BAC-niveauet er over grænsen. Husk dog, at du altid er den første person, der er ansvarlig for trafik-sikkerheden. For din egen og andre trafikanters sikkerhed er spirituskørsel strengt forbudt!*

Dit køretøj kan udstyres med en alkoholspærre, kontakt venligst kundeservice for yderligere oplysninger.

Efter installation af alkoholspærren og inden start af køretøjet, skal du blæse i den håndholdte enhed for at teste førerens alkoholkoncentrationsniveauer. Efter bestået test kan du starte køretøjet.

**Bemærk:** Den håndholdte enhed skal placeres et sted, der er let tilgængeligt og ikke påvirker kørslen. Kontakt venligst dit lokale autoriserede eftersalgsservicecenter for at hjælpe dig med at installere og debugge alkoholspærren.

#### VIGTIGT

Hvis alkoholtesten mislykkes, skal du af sikkerhedsmæssige årsager undlade at forsøge at starte køretøjet med magt. Hvis du har mistanke om, at alkoholspærreenheden er defekt, bedes du kontakte dit lokale autoriserede eftersalgsservicecenter.



## **Kør køretøjet**

---

<i>Start og stop af strømsystemet</i>	<i>106</i>
<i>Økonomisk og miljøvenlig kørsel</i>	<i>111</i>
<i>Gearskiftekontrol</i>	<i>114</i>
<i>Køretøjsdriftstilstande</i>	<i>117</i>
<i>Driftsbremse</i>	<i>118</i>
<i>Køretilstand</i>	<i>119</i>
<i>Energiregenerering</i>	<i>120</i>

# Kør køretøjet

## Start og stop af strømsystemet

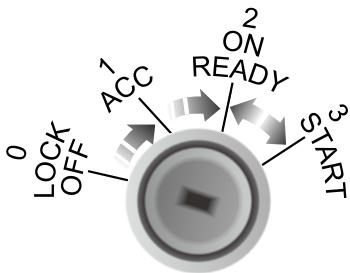
### Start af energiforsyningsystemet (Nøgles-tart)\*



Når køretøjet er i bevægelse, må du ikke slukke for START/STOP-knappen eller fjerne nøglen, ellers kan rattet blive låst, hvilket gør det umuligt at dreje køretøjet.



Rør ikke ved nøglen, mens køretøjet er i bevægelse, ellers kan det medføre, at kraftsystemet går ud!



Start/Stop-kontakten sidder på højre side af ratstammen. Funktionen af hver position er som følger:

#### Position 0 ( LOCK/OFF )

- Nøglen kan indsættes eller fjernes.
- Efter at elsystemet er stoppet, og nøglen er fjernet, drej rattet til den ene side for at låse rattet.

### Position 1 ( ACC )

- Strømsystemet er ikke startet, og nøglen kan ikke fjernes.
- Noget elektrisk udstyr (såsom elektriske vinduer osv.) kan betjenes.

### Position 2 ( ON/READY )

- Drej nøglen med uret fra position 1 til position 2 , køretøjet vil gå ind i ON -tilstand. Nogle elektriske apparater som instrumenter kan betjenes.
- Tryk på bremsepedalen og drej nøglen med uret til position 3 . Efter at have startet køretøjet, slip den, og START/STOP-kontakten vil automatisk vende tilbage til position 2 . På dette tidspunkt er kraftsystemet i en READY -tilstand, og alt elektrisk udstyr kan betjenes.

### Position 3 ( START )

- Start strømsystemet.
- Slip nøglen straks, når strømsystemet starter, og START/STOP-kontakten vil automatisk vende tilbage til position 2 .

**Bemærk:** Gearskifteknappen skal være i P eller N, og START/STOP-knappen kan kun betjenes, når køretøjet står stille.

**Bemærk:** Når nøglen er i position 0 på START/STOP-kontakten, vil summeren lyde, hvis førerdøren åbnes, for at indikere, at nøglen ikke er blevet fjernet.

**Bemærk:** Når rattet er låst, og nøglen ikke kan drejes fra position 0 til position 1 , drej venligst rattet lidt, mens du drejer nøglen for at låse rattet op.

# Kør køretøjet

---

## Start af energiforsyningsystemet (Nøglefri start) \*



Tænd/sluk-knappen uden nøgle er placeret på betjeningspanelet i midterkonsollen, det er en trykknop. For at betjene systemet skal den smarte nøgle være i bilen.

Driftsstatus vises som følger:

Indikator slukket ( OFF )

- Strømsystemet er slukket i denne position.

Gult lys ( ACC )

- Når det er i OFF tilstand og START/STOP-knappen trykkes én gang, går køretøjet ind i ACC tilstand, den gule LED i START/STOP-knappen lyser, og noget elektrisk udstyr (såsom elruden osv.) kan betjenes.

Green Light ( ON/READY )

- Mens i ACC tilstand, vil tryk på START/STOP kontakten uden at bremsepedalen er aktiveret sætte systemet i ON tilstand, den grønne indikator vil lyse, og noget elektrisk udstyr (såsom instrumenter osv.) vil fungere. Mens i ACC tilstand, vil aktivering af bremsepedalen (AUTO) eller koblingspedalen (Manuel) og tryk på START/STOP kontakten starte køretøjet.
- Køretøjet går ind i READY tilstand, alt elektrisk udstyr vil nu fungere.

**Bemærk: Efter at have slukket for START/STOP-knappen og åbnet døren, hvis nøglen stadig er efterladt i køretøjet, vil hornet lyde, når dørene lukkes.**

Hvis din bil er udsat for stærke radiosignaler, kan nøglefri indgangs- og startsystemer blive forstyrret og muligvis ikke fungere korrekt. Se venligst 'Alternativ startprocedure'.

## Starter strømsystemet



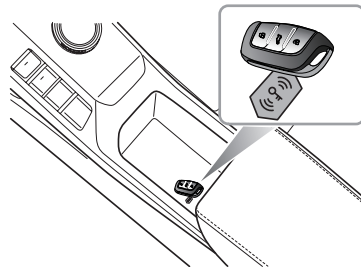
*Start og kør ikke motoren i lang tid i et uventileret rum. Udstødningsgasser er skadelige og indeholder kulilte, som kan forårsage bevidstløshed eller endda dødsfald.*

## Startprocedure

- 1 Sluk alt unødvendigt elektrisk udstyr (inklusive aircondition);
- 2 Sørg for, at gearknappen er i P position, tryk på bremsepedalen;
- 3 Betjen START/STOP-knappen, og slip knappen, når kraftsystemet starter.

## Standby Startprocedure \*

Hvis bilen befinder sig i et område med kraftige radiosignaler, der skaber interferens, eller smart-nøglen batteri er lavt, kan du bruge følgende trin for at forsøge at starte bilen:



- 1 Placer smart-nøglen i den position og vinkel som vist.
- 2 Sørg for, at gearkontrolknappen er i P position, tryk derefter på bremsepedalen og Start-knappen for at starte strømsystemet.

Efter at smart-nøglen batteri er blevet udskiftet, eller bilen har forladt interferensområdet, hvis den nøglefri startprocedure stadig ikke kan bruges normalt, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted.

## VIGTIGT

- Hvis 3 på hinanden følgende forsøg på at starte ikke lykkes, søg assistance. Ellers kan flere på hinanden følgende starter forårsage skade på drivlinjen og batteriet.
- Dette køretøj er udstyret med et tyverisikringssystem. Køretøjet kan ikke startes med en privatlavet nøgle.
- Ved temperaturer på minus 10 grader Celsius og derunder vil starttiden for kraftsystemet øges. Sluk derfor alt unødvendigt elektrisk udstyr under opstart.

## Stop af energiforsyningssystemet

Stop af energiforsyningssystemet som følger:

- 1 Efter at have bragt bilen til en standsning, tryk på bremsepedalen;
- 2 Anvend parkeringsbremsen;
- 3 Sørg for at gearknappen er i P position;
- 4 Betjen START/STOP-knappen for at slukke energiforsyningssystemet.

## Økonomisk og miljøvenlig kørsel

### Indkøring

Motoren, transmissionen, bremserne og dækkene har brug for tid til at "køres til" og tilpasse sig kravene til daglig kørsel. I de første 900 miles ( 1500 km ) , er det essentielt, at du kører med hensyn til indkøringsprocessen og følger følgende råd:

- Tillad ikke motoren at overstige 3000 rpm i nogen gear eller køretøjets hastighed at overstige 75 mph ( 120 km/h ) .
- Kør ikke med fuld gas eller tillad motoren at arbejde hårdt i nogen gear.
- Kør ikke med konstant hastighed (hverken høj hastighed eller lav hastighed).
- Undgå kraftig opbremsning hvor muligt.

Efter 900 miles ( 1500 km), kan motorhastigheder gradvist øges.

## Miljøbeskyttelse

Dit køretøj er designet med den nyeste teknologi for at minimere miljøpåvirkningen af udstødningsgasser.

### Økonomisk kørsel og vedligeholdelse

Følgende er nogle forslag til at reducere brændstof- og energiforbrug samt forlænge køretøjets levetid:

- Oprethold det korrekte dæktryk. Utilstrækkeligt lufttryk vil accelerere dækslitage og spilde brændstof.
- Bær ikke unødvendig vægt. Tunge læs vil øge motorbelastningen og resultere i højere brændstofforbrug.
- Undgå at lade motoren køre i tomgang i længere perioder.
- Oprethold langsom og jævn acceleration og undgå kraftig acceleration; skift til et højere gear så hurtigt som muligt.
- Undgå at belaste motoren eller køre over. Vælg passende kørestile i henhold til vejforholdene.
- Undgå kontinuerlig acceleration eller deceleration.
- Undgå unødvendige stop og opbremsninger, oprethold en jævn hastighed og forsøg at forudse trafiklys.

## Kør køretøjet

---

- Undgå trafikpropper og køområder så meget som muligt.
- Ved at forudse forhindringer og sænke farten i god tid undgås behovet for unødvendig acceleration og hård opbremsning. En jævn kørsel reducerer ikke kun brændstofforbruget, men kan reducere udledningen af skadelige gasser.
- Lad være med at køre med foden på bremsepedalen, da dette kan forårsage for tidlig slitage, overophedning og øget brændstofforbrug.
- Oprethold en passende hastighed på motorvejen. Passende hastighed kan spare brændstof.
- Oprethold den korrekte hjulsporing. Undgå stød mod kantsten, og sænk hastigheden på ujævne vejflader. En hjulsporing, der ikke er inden for specifikationerne, medfører ikke kun kraftig dækslitage, men forøger også motorbelastningen og brændstofforbruget.
- Undgå at køre på mudder eller strande. Dette vil forhindre korrosion af køretøjets underside.
- Vedligehold køretøjet i overensstemmelse med MG-anbefalinger. Beskidte luftfiltre, olie osv., vil reducere motorens ydeevne og øge brændstofforbruget.
- Stop ikke motoren lige efter høj hastighed eller lange stigninger eller træk af en trailer. Lad motoren gå i tomgang i 20 til 100 sekunder afhængigt af kørselsbelastning og forhold. Undgå hård acceleration på en kold motor.

**Bemærk: Hold en passende afstand fra andre køretøjer for at undgå nødopbremsning. Dette reducerer også slid på bremseklodser og -klodser.**

**Bemærk: For at forlænge levetiden for alle komponenter og reducere driftsomkostningerne, er regelmæssig MG Approved vedligeholdelse nødvendig.**



## Kørsel i særlige miljøer

### Kørsel i særlige miljøer



**Nødopbremsning, acceleration og styring på glatte veje reducerer bilens håndteringsevne og vejgreb.**

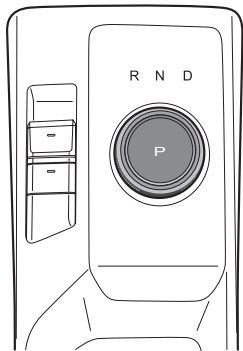
- Når det regner, kan ruderne dugge til og reducere sigtbarheden (brug klimaanlæggets afdugningsfunktion).
- Vejgrebet vil være reduceret, når det regner, så sæt farten ned og køр forsigtigt.
- Sæt farten ned, når det regner.
- Undgå akvaplaning (virkningen af vandfilm mellem dækkene og vejen), da det påvirker styre- og bremseegenskaberne.

### **Kørsel gennem vand**

Undgå at køre gennem oversvømmelser efter kraftig regn, hvilket kan beskadige bilen alvorligt.

## Gearskiftekontrol

### Gearskiftekontrolfunktion



Gearskifteknappen er som standard indstillet til den mellemliggende stabile position, der er to ustabile positioner med og mod uret, gearskifteknappen vender tilbage til den mellemliggende stabile position, når den slippes.

**Bemærk:** Når køretøjet er i bevægelse, er det forbudt at skifte fra D gear til R gear eller P gear, da dette kan forårsage alvorlig skade på den elektriske drivtrasmision eller forårsage en ulykke.

- P Park

Når skifteknappen er i denne position, er den elektroniske parkeringsbremse aktiveret. Vælg kun dette gear, når køretøjet står stille.

Skifteknappen kan trykkes for at vælge og aktivere P.

Køretøjet vil automatisk skifte til P-gear i følgende situationer:

- Sluk for køretøjets strøm.
- Brems pedal er sluppet, førerens sikkerhedssele er løsnet, og førerdøren er åben.

- R Bakgear

Vælg kun dette gear, når bilen holder stille, og du vil køre bagud.

Træd på brems pedal, drej skifteknappen mod uret til enden, og slip den. Den fjederbelastede

skiftekontrolknep vender tilbage til en central position, og bilen går i bakgear.

- N Neutral

Vælg dette gear, når køretøjet er stille (for eksempel, når du venter på trafiklys).

Når køretøjet er i Park, skal du træde på bremsepedalen, dreje skiftekontrolknappen med eller mod uret til den første ikke-stationære position og slippe. Den fjederbelastede skiftekontrolknep vender tilbage til en central position, og køretøjet går i Neutral.

I Reverse, drej skiftekontrolknappen med uret til den første ikke-stationære position og slip. Den fjederbelastede skiftekontrolknep vender tilbage til en central position, og køretøjet går i Neutral.

Når D er valgt, skal du dreje skiftekontrolknappen mod uret til den første ikke-stationære position og slippe. Den fjederbelastede skiftekontrolknep vender tilbage til en central position, og køretøjet går i Neutral.

- D Køreposition

Mens du er i P/R/N, trød på bremsepedalen, drej skiftekontrolknappen med uret til enden, og slip den. Den fjederbelastede skiftekontrolknep vender tilbage til en central position, og bilen går i køreposition.

### Beskyttelsestilstand



*Når du parkerer, skal du køre køretøjet til et sikkert område under forudsætning af at sikre din egen sikkerhed og overholde trafikreglerne.*


### Gearskiftesystemfejl

Når der er nogle alvorlige funktionsfejl i gearskiftesystemet, vil instrumentgruppen vise "EP". På dette tidspunkt, af hensyn til køresikkerheden, når hastigheden er under en vis værdi, vil energisystemet tvangsmæssigt afbryde kraftoverførslen, og køretøjet vil ikke kunne køre! Opsøg straks et autoriseret MG-værksted.

# Kør køretøjet


---

## Fejl i elektrisk drivlinjemotor

Når systemet registrerer en fejl i den elektriske drivlinjemotor eller controller, tændes advarselsindikatoren  i rødt. Parkér køretøjet et sikkert sted og kontakt straks et autoriseret MG-værksted.

## Strømgrænse for elektrisk drivlinje

Den elektriske drivlinje kan blive meget varm i et miljø med høje temperaturer og hyppig start, hyppig hurtig acceleration og deceleration, længerevarende kontinuerlig stejl kørsel opad og overbelastning af den elektriske drivlinje.

I nogle tilfælde, for at undgå motorbeskadigelse, vil systemet implementere strømbegrænsning. advarselsindikatoren  lyser.

I denne situation, stop ved et sikkert sted eller oprethold en lavere belastning for at fortsætte med at køre med konstant hastighed for at køle motoren. Når motortemperaturen falder, og advarselsindikatoren slukkes, kan normal kørsel kun finde sted.

Hvis den elektriske drivlinje er kølet ned i længere tid (ca. 20 minutter), og advarselsindikatoren ikke er forsvundet, skal bilen parkeres sikkert, og et autoriseret MG-værksted kontaktes med det samme, ellers kan det alvorligt beskadige den elektriske drivlinje.

## Køretøjsdriftstilstande



**Skift af køretilstande under kørsel kan aflede førerens opmærksomhed fra vejforholdene, så gør det på en måde, der sikrer køresikkerheden.**

Køretøjets driftsmåder muliggør forskellige indstillingsmuligheder for kraftrespons, styringsfølelse, aircondition-ydelse og andre funktioner.

Ved at bruge midterkonsolens tilstandsknap kan du skifte mellem følgende køremodi.

### 1 Normal tilstand

Køretøjet er afbalanceret til daglig kørsel.

### 2 Sportstilstand

Sportstilstand fokuserer på at levere mere kraft for at forøge ydelsen.

Konstant brug af sportstilstand øger strømforbruget.

### 3 Økotilstand

Køretøjet er i tilstanden for lavt energiforbrug, der bruges til strømbesparende kørsel.

Når tændingen/køretøjet er tændt, og køretilstanden er indstillet til Øko, Normal eller Sport, vil informationen i instrumentpanelet blive vist som " Øko ", " Komfort ", " Sport ".

**Bemærk:** Ved skift af køretilstande i manuel tilstand vil drivlinjen opretholde skiftemønstret for den manuelle tilstand.

## Driftsbremse

Denne serie af modeller er udstyret med et integreret bremsesystem (IBS), som har fordelene af høj integration, hurtigere bremserespons og højere stabilitet uden at være afhængig af vakuummiljø. Bemærk følgende punkter ved brug af IBS:

- IBS fungerer kun, når kraftsystemet er klar, vær venlig ikke at køre frihjul med kraftsystemet slukket.
- Hvis kraftsystemet slukkes under kørsel, skal du trykke fast på bremsepedalen og stoppe, så snart trafik-sikkerheden tillader det.
- Når strømforsyningen til IBS falder på grund af lav effekt eller andre årsager, er det nødvendigt at anvende mere kraft end normalt på bremsepedalen for at opnå effektiv bremsning.

## Multi-kollisionsbremsesystem (MCB) \*

MCB-funktionen aktiverer automatisk bremsen for at reducere kørehastigheden og forbedre bilens stabilitet efter en kollision. Den er designet til at reducere risikoen for en sekundær kollision som følge af bilens ukontrollerede bevægelse efter en kollision. MCB-systemet aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt på samme tid:

- En køretøjskollision, hvor airbags udløses;
- Køretøjets hastighed er mindre end 60 km/h;
- Rattet er ikke drejet mere end 180°;
- SCS er fejlfri.

Hvis føreren træder speederen kraftigt ned, efter at MCB-funktionen er blevet udløst, vil systemet afslutte bremsetilstanden.

**Bemærk: MCB-funktionen kan ikke decelerere bilen i alle kollisionstilfælde, fordi selve kollisionen kan medføre fejl eller svigt på nogle dele og påvirke funktionens normale brug.**

### **Køretilstand**

Køretøjet er udstyret med en benzinmotor, en hybrid drivlinje, en brændstoftank og en højvoltsbatteripakke.

Forskellige kørekombinationer er baseret på de forskellige kørselsforhold.

Hvis køretøjet kører på ren EV via hybrid drivlinjen, vil EV indikatoren i instrumentgruppen lyse grønt.

Hvis motoren starter, vil HEV indikatoren i instrumentgruppen lyse grønt.

## Energiregenerering



**Deceleration forårsaget ved energiregenerering er IKKE en erstatning for sikker bremsning. Føreren skal ALTID være forberedt på at udføre bremsemanøvrer af hensyn til sikker kørsel.**

Når bilen bremses, er i frigear eller friløb, aktiveres funktionen til energiregenerering, og motoren omdanner en del af køretøjets kinetiske energi til elektrisk energi, som derefter oplagres i højspændingsbatteriet

Energi kan ikke regenereres eller er begrænset under visse forhold, for eksempel:

- N gear er valgt (kør ikke i friløb i N gear) ;
- Under momentintervention (brug af SCS eller traktionsskontrol);
- Højspændingsbatteripakken er fuldt opladet;
- Højspændingsbatteripakkens temperatur er for høj eller for lav.

Energiregenereringsniveau :

### Høj

Højt niveau: Maksimal energi regenereres, køretøjet har kortere friløbsafstand og en stærk fornemmelse af kørselsmodstand eller motorbremsning.

### Medium

Medium Niveau: Moderat energi regenereret.

### Lav

Lavt niveau: Minimal energi regenereres, bilen har længere friløbsafstande og ingen væsentlig fornemmelse af kørselsmodstand eller motorbremsning.

Energigenvindingsniveauet kan vælges på underholdningsdisplayet.

**Bemærk: Det anbefales at vælge lave eller medium niveauer på overflader, der har lav vedhæftning (f.eks. isglatte veje).**



## Forlad hjemmet sikkert

---

Sikkerhedssele	122	System til overvågning af dæktryk (TPMS)	167
Airbags som supplement til fastholdelsessystem	133		
Barnesæder	143		
Børnesikring	155		
Karrosseristabilitetskontrollsystem	156		
Antiblokeringsystem (ABS)	157		
Parkeringsbremse	158		
Hjælpebremsesystem	160		
Auto Hold	161		
Bakkestartassistent (HHC)	163		
Aktiv Rullebeskyttelse (ARP)	164		
Nødbremsefare Advarselsblink (HAZ)	165		
System til fodgængerkontrol	166		

### Sikkerhedssele



*Det er vigtigt, at alle sikkerhedssele bæres korrekt. Kontroller altid, at alle passagerer har sikkerhedssele på. **MEDBRING IKKE passagerer, der ikke kan bære korrekt placerede sikkerhedssele. Forkert brug af sikkerhedssele kan medføre alvorlig skade eller endda død i tilfælde af en kollision.***



*Airbags kan ikke erstatte sikkerhedssele. Airbags kan kun give ekstra støtte, når de udløses, og ikke alle trafikulykker vil udløse airbags. Uanset om airbags udløses eller ej, kan sikkerhedssele reducere risikoen for alvorlig skade eller død ved ulykker. Derfor skal sikkerhedssele bæres korrekt.*



***LØSN ALDRIG en sikkerhedssele under kørsel, alvorlig skade eller død kan forekomme i tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning.***



Dette køretøj er udstyret med en advarselsslampe for sikkerhedssele, der minder dig om at spænde sikkerhedssele.

Under kørsel skal sikkerhedssele være fastspændt, dette er fordi:

- Du kan aldrig forudsige, om du vil blive involveret i en kollision, og hvor alvorlig den kan være.
- Erfaringen har tydeligt vist, at om personen er effektivt beskyttet har meget at gøre med, om sikkerhedssele er korrekt båret eller ej i mange kollisioner! I tilfælde af kollision eller nødopbremsning vil sikkerhedssele automatisk låse. Når sikkerhedssele bæres korrekt, vil den stærkeste knogle i din krop bære kollisionskraften for at reducere din hastighed sammen med køretøjet, så du undgår en ukontrolleret bevægelse, som kan forårsage alvorlige skader på fører og passagerer.

Derfor skal alle passagerer bære sikkerhedssele korrekt, selv under kortdistance rejser.

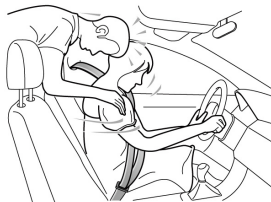
### Beskyttelse Givet af Sikkerhedsseler

**Bemærk:** Det er lige så vigtigt for passagerer på bagsædet at spænde deres sikkerhedsseler korrekt. Ellers vil passagerer, der ikke har spændt sikkerhedsselerne korrekt, blive kastet fremad i tilfælde af ulykker og vil udsætte sig selv samt føreren og andre passagerer for fare.

Når bilen er i bevægelse, er passagerenes bevægelseshastighed den samme som bilens.

I tilfælde af en frontalkollision eller nødopbremsning kan bilen stoppe, men passagererne vil fortsætte deres bevægelse, indtil de kommer i kontakt med en stillestående genstand. Denne genstand kan være rattet, instrumentbrættet, forruden eller forsæderne.







En korrekt spændt sikkerhedssele vil fjerne denne risiko for tilskadekomst. Når sikkerhedssele bæres korrekt, vil den automatisk låse i tilfælde af kollision eller katastrofeopbremsning for at reducere din hastighed sammen med bilens, så du undgår en ukontrolleret bevægelse, som kan forårsage alvorlige skader på fører og passagerer.



## Forlad hjemmet sikkert

---

### Korrekt brug af sikkerhedsseler

-  **Forkert anvendte sikkerhedsseler kan medføre personskade eller dødsfald i tilfælde af en ulykke.**
-  **Sikkerhedsseler er beregnet til én person. Sikkerhedsseler må IKKE deles.**
-  **Sikkerhedsselen må IKKE føres over en baby eller et barn, mens du holder det i dine arme.**
-  **Tag tunge frakker eller andet tykt tøj af, når du bærer sikkerhedssele, ellers kan det påvirke den beskyttelse, som sikkerhedsselen yder.**
-  **Sikkerhedsseler må ikke vikles omkring hårde eller skarpe genstande såsom penne, briller eller nøgler.**
-  **Sikkerhedsseler kan ikke fungere korrekt, hvis sæderne er hældet for langt tilbage. KØR IKKE med sæderne hældet for langt tilbage.**

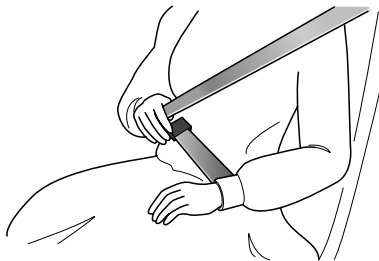
Sikkerhedsselerne, der er monteret i bilen, er designet til at blive brugt af voksne af normal størrelse. Denne del af litteraturen henviser til voksnes brug.

Alle sikkerhedsseler er 3-punkts lap-diagonale seler. For effektiv beskyttelse skal passagerer sidde i korrekt retning med fødderne placeret på gulvet foran dem, i opret position (ikke lænet for meget tilbage) og med sikkerhedsselen spændt korrekt.

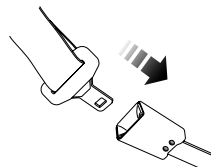
### Fastgørelse af sikkerhedsseler

Følg instruktionerne herunder for at fastgøre sikkerhedsselerne korrekt.

- 1 Juster sædet korrekt.



- 2 Hold i metallappen, træk sikkerhedsselen jævnt ud, og før den over skulder og henover brystet. Sørg for, at selen ikke er snoet.



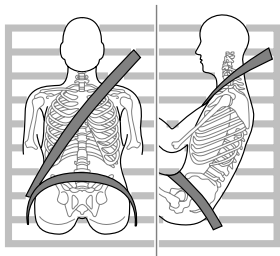
- 3 Stik metallappen i spændet, indtil du hører et klik, hvilket angiver, at sikkerhedsselen er korrekt fastgjort.
- 4 Fjern eventuelt slæk i selen ved at trække op i den diagonale del af selen.
- 5 For at åbne sikkerhedsselen skal du trykke på den røde knap på spændet. Sikkerhedsselen vil automatisk rulle op på plads.

## Forlad hjemmet sikkert

### Korrekt føring af sikkerhedsseleer



**Sørg for, at sikkerhedssele er korrekt placeret på kroppen, lad den ALDRIG krydse halsen eller underlivet, lad ALDRIG sikkerhedssele passere bag om ryggen eller under armene.**



Ved brug af sikkerhedssele skal hofteselektionen placeres så lavt som muligt hen over hofterne, ALDRIG hen over maven. I tilfælde af kollision kan hoftesele påføre kraft på hofter, og mindske risikoen for, at du glider ud under hoftesele. Hvis du glider ud under hoftesele, vil sele påføre

kraft på din mave, hvilket kan medføre alvorlige eller fatale kvæstelser. Den diagonale del af sele skal krydse midten af skulderen og brystet. I tilfælde af nødopbremsning eller kollision vil den diagonale del af sele blive låst.

For at sikre, at sikkerhedsseleer altid yder maksimal beskyttelse, skal du sørge for, at sele er flad, ikke løs og i kontakt med kroppen.

### Brug af sikkerhedsseler under graviditet

Korrekt anbragte sikkerhedsseler vil yde beskyttelse for både moren og det ufødte barn i tilfælde af en kollision eller nødopbremsning. Den diagonale del af sikkerhedsselen skal føres over brystet som normalt, mens hoftedelen skal passere under maven, hvor den skal sidde lavt og tæt ind til hoftebenet. Anbring **ALDRIG** selen på eller oven over maven. Spørg din læge om yderligere oplysninger.



### Sikkerhedsseler og handicaps

Det er et lovkrav, at alle passagerer bruger sikkerhedssele, herunder også handicappede.

Afhængigt af dit handicap skal du spørge din læge om yderligere oplysninger.


### Børn og sikkerhedsseler


**!** *Der skal træffes de korrekte foranstaltninger for børn under kørsel.*

Af sikkerhedsmæssige årsager skal børn sidde i et barnesæde, der er fastgjort til bagsædet.

## Forlad hjemmet sikkert


### Spædbørn

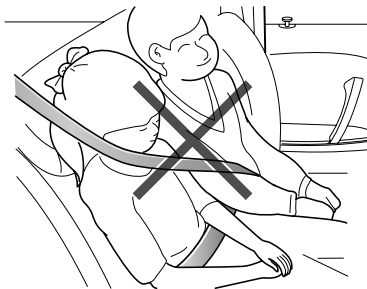
 Kun anbefalede børnesikringssystemer, der er egnede til barnets alder, højde og vægt, bør anvendes.

 Bær **ALDRIG** et barn eller spædbarn i armene under kørsel. I tilfælde af kollision vil barnets vægt producere så stor en kraft, at du ikke vil være i stand til at holde barnet. Barnet vil blive kastet fremad, og vil påføre sig alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald.

Sikkerhedsselerne i din bil er beregnet til voksne, men ikke velegnede til børn. I tilfælde af en ulykke eller kollision er børn ikke sikre, hvilket kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

### Ældre Børn

 **DEL ALDRIG** et sikkerhedsbælte blandt børn. I tilfælde af en ulykke eller kollision er børnene ikke sikre. Det kan forårsage død eller alvorlig skade.



Når børn vokser og bliver ældre/større, kommer det til det punkt, hvor de ikke længere har brug for børnesæderestriktioner, på dette tidspunkt vil de kræve brug af køretøjets standard sikkerhedsbælte. Sørg for, at sikkerhedsbæltet er korrekt placeret på barnets krop.



Når du fastgør et sikkerhedsbælte for et barn, skal du altid tjekke det for korrekt placering. Juster højden på sikkerhedsbæltet for at sikre, at skulderbæltet holdes væk fra barnets ansigt og hals. Placer skødebæltet hen over hofterne så lavt som muligt og stram det tilstrækkeligt. Korrekt placering betyder, at sikkerhedsbæltene kan overføre den påførte kraft til den stærkeste del af barnets krop i ulykker.

Hvis skulderbæltet er for tæt på barnets ansigt eller hals, kan det være nødvendigt at bruge en børneboosterpude (sørg altid for, at den opfylder eventuelle relevante love eller standarder.

### Selestrammere



**Seleforstrammerne aktiveres kun én gang, og derefter SKAL DE UDSKIFTES. Hvis seleforstrammerne ikke udskiftes, reduceres effektiviteten af bilens selesystem.**



**Hvis selestrammerne er blevet aktiveret, vil sikkerhedsselerne stadig fungere som fastholdelser, og de skal bæres, hvis bilen stadig er i stand til at køre. Selestrammerne skal snarest muligt udskiftes af en MG-autoriseret reparatør.**

Bilen er udstyret med selestrammere. Disse er designet til at stoppe sikkerhedsselen og arbejde sammen med airbags i tilfælde af en alvorlig kollision. De er designet til at stoppe sikkerhedsselen og holde passageren fast i sædet.

Advarselslampe for airbags i instrumentgruppen vil advare føreren i tilfælde af funktionsfejl i seleforstrammerne (se "Advarselslamper og indikatorer" i afsnittet "Instrumenter og betjeningsanordninger").

## Forlad hjemmet sikkert

Selestrammere kan kun aktiveres én gang. Efter aktivering skal de udskiftes. Dette kan også involvere udskiftning af andre SRS-komponenter. Se venligst "Udskiftning af dele i Airbagsystemet".

### VIGTIGT

- Selestrammere aktiveres ikke ved mindre påvirkninger.
- Afmontering eller udskiftning af en selestrammer skal udføres af teknikere, der er uddannet af producenten.
- 10 år fra første registreringsdato (eller installation-datoen for udskiftningsseleforstrammeren), skal visse komponenter udskiftes. Den relevante side i servicebogen skal underskrives og stemples, når arbejdet er udført.

## Kontrol, vedligeholdelse og udskiftning af sikkerhedsseler

### Kontrol af sikkerhedsseler



*Ødelagte, slidte eller flossede sikkerhedsseler vil muligvis ikke fungere korrekt i tilfælde af en kollision. Hvis der er nogen tegn på skader, skal sikkerhedsselen straks udskiftes.*



*Sørg altid for, at den røde udløserknap på selespændet peger opad for at sikre nem oplåsning i tilfælde af en nødsituation.*

Følg anvisningerne herunder for at kontrollere advarselsslampen for sikkerhedsseler, sikkerhedsselen, metaltappen, spændet, oprulleren og fastspændingsanordningen regelmæssigt:

- Før sikkerhedsselens metaltap ind i det relevante spænde, og træk hurtigt sikkerhedsselen hen til spændet for at kontrollere, at selelåsen låser.
- Hold fast i metaltappen, og træk hurtigt i sikkerhedsselen for at kontrollere, at seleoprulleren automatisk låser for at forhindre selen i at blive trukket ud.

- Træk sikkerhedsselen helt ud, og undersøg den for snoinger, flosser, revner eller slidte steder.
- Træk sikkerhedsselen helt ud, og lad den langsomt rulle op igen for at sikre jævn og fuldstændig oprulning
- Undersøg sikkerhedsselen visuelt for manglende eller ødelagte komponenter eller komponenter, som kan påvirke den normale funktion.
- Sørg for, at advarselssystemet for sikkerhedsselen fungerer korrekt.

Hvis sikkerhedsselen ikke består nogle af ovenstående kontroller eller inspektioner, skal du straks kontakte en MG-autoriseret reparatør med henblik på reparation.

### Vedligeholdelse af sikkerhedsseler



*Forsøg IKKE at fjerne, montere, ændre, afmontere eller bortskaffe sikkerhedsselerne. Overlad eventuelle reparationer til din MG-autoriserede reparatør. Forkert håndtering kan medføre forkert drift.*



*Sørg for, at ingen fremmede eller skarpe genstande sætter sig fast i sikkerhedsselens mekanismer. LAD IKKE væsker forurene sikkerhedsselens spænde, dette kan påvirke spændeindgrebet.*

Sikkerhedsseler må kun rengøres med neutral sæbe og varmt vand. Brug IKKE nogen form for opløsningsmidler til at rengøre sikkerhedsselen. Forsøg IKKE at afblege eller farve sikkerhedsselen, ellers kan de blive svækket. Efter rengøring skal de aftørres med en klud og tørre. Lad IKKE sikkerhedsselen trække sig helt tilbage, før den er helt tør. Hold sikkerhedsseler rene og tørre.

Hvis der har samlet sig snavs i oprulleren, vil det sænke oprulning af sikkerhedsselen. Brug en ren og tør klud til at fjerne snavs.

### Udskiftning af sikkerhedssele



*Kollisioner kan beskadige sikkerhedsselesystemet. Sikkerhedsselesystemet vil ikke være i stand til at beskytte brugere efter beskadigelse, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald. Efter en ulykke skal sikkerhedsseler kontrolleres, og de straks udskiftes ved behov.*

Sikkerhedsseler kræver ikke udskiftning efter mindre kollisioner, men visse andre dele af sikkerhedsselesystemet kan kræve opmærksomhed. Spørg en MG-autoriseret reparator til råds.

### Airbags som supplement til fastholdessystem

#### Oversigt



*Airbag'en SRS giver EKSTRA beskyttelse kun ved en alvorlig frontalpåvirkning. Det erstatter ikke behovet, eller kravet om at bære et sikkerhedssele.*

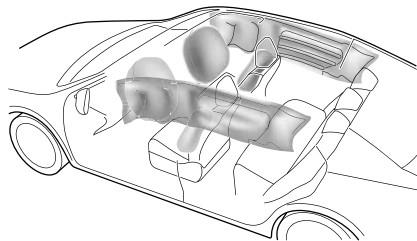


*Airbags sammen med sikkerhedsselelerne giver optimal beskyttelse for voksne, men det er ikke tilfældet for spædbørn. Sikkerhedsselelerne og airbagsystemerne i bilen er ikke designet til at beskytte spædbørn. Spædbørn skal beskyttes af barnesæder.*

I den tilsvarende position, hvor airbags er monteret, er der et advarselsskilt, som siger "AIRBAG". Generelt indeholder SRS følgende komponenter (komponenterne er ikke helt de samme afhængigt af model og konfiguration):

- Frontairbags (monteret i midten af rattet og i instrumentbrættet over handskerummet)

- Sideairbags (monteret i ydre sædepudder på de to forsæder)
- Sidegardinairbags (monteret i tagets indvendige beklædning)



## Forlad hjemmet sikkert

---

### Advarselslampe for airbag



Airbag-advarselslampen er placeret i instrumentpanelet. Hvis denne lampe ikke slukker eller lyser under kørsel, indikerer det, at der er en fejl i SRS eller sikkerhedsselen. Søg venligst et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. En fejl i SRS eller sikkerhedsselen kan betyde, at komponenterne ikke aktiveres i tilfælde af en ulykke.

### Udløsning af airbags



*Forsædepassager må ikke anbringe fødder, knæ eller andre kropsdele på eller i nærheden af en frontairbag.*



*For at minimere risikoen for tilskadekomst pga. udløsende airbags skal sikkerhedsselelerne bæres korrekt hele tiden. Desuden skal både føreren og forsædepassageren justere deres sæde, så afstanden til de frontale airbags er stor nok, for at undgå alvorlige personskader eller sågar død, når airbaggen oppustes. Hvis der er monteret sideairbags og sideairbags til beskyttelse af hovedet, skal både føreren og forsædepassageren sidde således, at der er tilstrækkelig afstand fra den øverste del af kroppen til billens sider. Det vil sikre maksimal beskyttelse, når sideairbags/sideairbags til beskyttelse af hovedet oppustes.*



*En udløsende airbag kan forårsage hudafskrabninger i ansigtet eller andre kvæstelser, hvis brugeren sidder for tæt på airbaggen, når den udløses.*



*Når airbags oppustes, kan barn uten korrekt beskyttelse få alvorlige skader eller sågar dø. Hold IKKE barn i armene eller på skødet under kørsel. Barn skal bære sikkerhedsseler, som passer til deres alder. De må IKKE læne sig ud af ruderne.*



*Efter oppustning vil de relative airbagkomponenter blive meget varme, såsom rattet, instrumentpanelet og begge sider af tagskinnerne. RØR IKKE ved nogen airbagrelaterede komponenter efter oppustning af airbags, det kan forårsage forbrændinger eller alvorlig personskade.*



*Du må IKKE slå eller banke på det sted, hvor der er airbagrelaterede dele, da det kan udløse airbaggen, hvilket kan resultere i kvæstelser eller endda dødsfald.*



*Fastgør eller placér IKKE nogen genstande på eller i nærheden af airbaggene. Dette kan påvirke airbaggens passage eller skabe projektiler, der kan forårsage kvæstelser eller alvorlig skade i tilfælde af udløsning af airbaggen.*

I tilfælde af en kollision overvåger airbaggens styreenhed decelerations- eller accelerationshastigheden, der fremkaldes af kollisionen, for at fastslå, om airbags skal udløses. Airbags udløses stort set øjeblikkeligt, og sker med betydelig kraft efterfulgt af en høj lyd.

Ved en alvorlig frontalkollision kan en fuldt udløst airbag sammen med en korrekt båret sikkerhedssæle begrænse bevægelsen af føreren og forsædepassageren, hvilket reducerer risikoen for hoved- og brystskader. For køretøjer udstyret med sideairbags og gardinairbags, når køretøjet udsættes for en alvorlig sidekollision, vil den fuldt udløste airbag danne en luftpude mellem passageren og køretøjets side for at reducere risikoen for skader på kroppens side.

Forudsat at forsædepassagererne sidder korrekt, og bærer sikkerhedsselerne korrekt, vil airbags de ekstra beskyttelse for bryst og ansigt i tilfælde af, at bilen udsættes for en kraftig frontalkollision

### VIGTIGT

- Airbags kan ikke beskytte passagerernes nedre kropsdele.
- Airbags er ikke designet til kollision bagpå, mindre frontal- eller sidekollisioner, eller hvis bilen vælter, og de vil heller ikke blive udløst i tilfælde af kraftig opbremsning.
- Udløsning og tilbagetrækning af airbags sker meget hurtigt, og vil ikke beskytte mod eventuelle sekundære kollisioner.
- Når en airbag udløses, frigives et fint pulver. Dette er ikke et tegn på funktionsfejl. Pulveret kan imidlertid forårsage hudirritation og skal skylles grundigt ud af øjne og eventuelle rifter eller hudafskrabninger på huden. Hvis hud, øjne, næse, svælg osv. ikke føles godt, skal du straks søge lægehjælp.
- Efter oppustning lukkes luften straks ud af airbagene. Det sikrer, at førerens udsyn ikke er blokeret.

### Frontalairbags



**Brug ALDRIG en bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det, da det kan medføre DØDSFALD eller ALVORLIG PERSONSKADE for BARNET. Se "Deaktivering af passagerairbag".**



**Forsædepassager må ikke anbringe fødder, knæ eller andre kropsdele på eller i nærheden af en frontalairbag.**



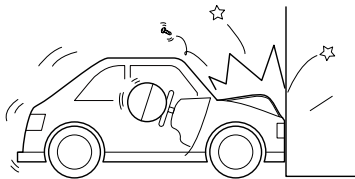
**I ekstreme tilfælde kan kørsel på ujævnt underlag medføre udløsning af airbag. Vær ekstra forsigtig ved kørsel på ujævne veje.**

Airbags er designet til at udløses ved alvorlige sammenstød, og følgende forhold kan medføre udløsning af airbags.

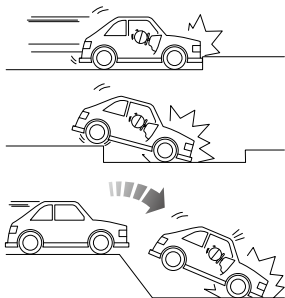
For nogle modeller kan passagerens airbag slås fra via kontakten på infotainmentdisplayet.

- En frontalkollision med stillestående eller massive genstande ved høj hastighed.





- Forhold, der kan medføre alvorlige skader på chassis, såsom en kollision med kantsten, vejkanter, dybe kløfter eller huller



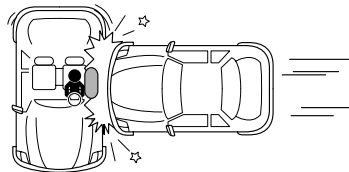
### Sideairbags og gardinairbags



**Sædets struktur og materiale er kritisk for korrekt drift af sideairbags. Der må derfor IKKE monteres sædebetræk, som kan påvirke udløsningen af sideairbags.**

Hvis der sker en alvorlig sidekollision, vil den relevante sideairbag blive udskudt fra sædeovertrækket og gardinairbags vil blive udskudt fra indersiden af loftet (kun den berørte side). Den anden side vil ikke blive udskudt. Følgende betingelser (eller lignende) kan medføre udløsning af sideairbag og gardinairbag.

- Den ene side af køretøjet kolliderer med en højhastigheds personbil.



# Forlad hjemmet sikkert

---

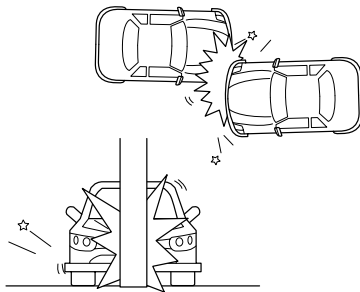
## Forhold hvor airbags ikke udløses

Udløsningen af airbags afhænger ikke af bilens hastighed, men af den genstand, bilen rammer, vinklen på kollisionen og bilens hastighedsændring som resultat af en kollision. Når kollisionens stødkraft absorberes eller spredes til bilens karrosseri, vil airbags muligvis ikke udløses; men airbags kan til tider udløses afhængigt af kollisionsforhold. Udløsning af airbags skal derfor ikke bedømmes ud fra graden af skader på bilen.

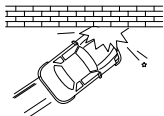
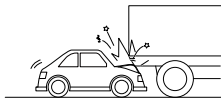
## Frontalairbags

Under visse forhold vil frontalairbags muligvis ikke udløses. Nogle eksempler er listet:

- Sammenstødet er ikke i midten af bilens front.
- Kollisionen sker med en massiv elmast eller en færdelesskiltstolpe.



- Påvirkningsområdet er højt (kollision med bagklappen på en lastbil).
- Frontalkollision i en vinkel med autoværn.



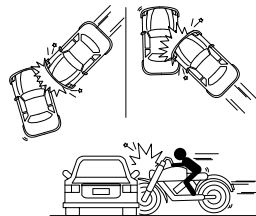
- Kollisioner på bagsiden eller siden af bilen.
- Bilen ruller rundt.



## Sideairbags og sidegardinairbags

Under visse forhold vil sideairbags og sideairbags til beskyttelse af hovedet muligvis ikke blive oppustet. Herunder er nogle eksempler på dette:

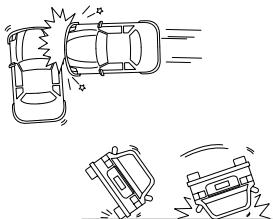
- Lette sidekollisioner med f.eks. en motorcykel.
- Lette sidekollisioner med f.eks. en motorcykel.



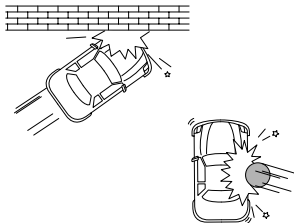
- Kollisioner, der ikke er centrale for siden af køretøjet, enten for langt frem mod fronten eller lastrummet
- Køretøjet ruller rundt.

## Forlad hjemmet sikkert

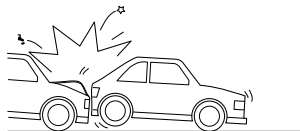
---



- Frontalkollision i en vinkel med autoværn.
- Den vinklede påvirkning er ikke af tilstrækkelig kraft (påvirkningen er med en genstand, der ikke er solid, såsom en lygtepæl eller midterbarrierer)



- Kollisionen er ikke kraftig nok (med et andet køretøj, stillestående eller i bevægelse).
- Kollisionen sker bag på bilen.



### Service og udskiftning af airbags

#### Service på SRS-komponenter



**Airbags må IKKE monteres eller ændres. Enhver ændring i bilens struktur eller airbagsystemets ledningsnet er strengt forbudt.**



**Ændringer i køretøjets struktur er forbudt. Dette kan påvirke den normale funktion af SRS.**



**Lad IKKE disse områder blive oversvømmet med væske, og brug IKKE benzin, opløsningsmidler, møbelfedt eller voks.**



**Hvis vand forurener eller trænger ind i airbag-systemet, kan det medføre skade og påvirke udløsningen. Hvis det sker, kan airbaggen tilfældigt blive oppustet, selv om der ikke sker en kollision. Sluk straks elsystemet, og afbryd batterikablet; forsøg ikke at starte elsystemet. I dette tilfælde skal du straks kontakte en MG-autoriseret reparatør.**

Hvis advarselsslampen for airbags ikke lyser eller forbliver tændt, eller hvis der er nogen skader i fronten eller på siden af bilen, og airbagmodulets dæksel viser tegn på skade, skal du straks kontakte et autoriseret MG-værksted.

#### VIGTIGT

- Fjernelse eller udskiftning af et airbagmodul skal udføres af en MG-autoriseret reparatør.
- 10 år fra første registreringsdato (eller installationdatoen for udskiftningsairbaggen) skal visse komponenter udskiftes af en MG-autoriseret reparatør. Den relevante side i serviceporteføljen skal underskrives og stemples, når arbejdet er afsluttet.

# Forlad hjemmet sikkert

---

## Udskiftning af dele i airbag-systemet



**Selvom airbags ikke udløses, kan kollisioner stadig beskadige fastholdelsessystemet i bilen. Airbags vil muligvis ikke fungere korrekt efter beskadigelse, og kan ikke beskytte dig og andre passagerer i tilfælde af en sekundær kollision, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald. For at sikre, at SRS kan fungere korrekt efter en kollision, skal du henvende dig til et MG-autoriseret værksted for at kontrollere airbags og udskifte dem efter behov.**

Airbags er kun beregnet til at blive brugt én gang. Så snart airbaggen har været udløst, skal fastholdelsessystemets dele udskiftes. Tag til en MG-autoriseret reparatør for udskiftning.

## Bortskaffelse af airbags

Når dit køretøj sælges, skal du sikre dig, at den nye ejer ved, at køretøjet er udstyret med airbags og er opmærksom på udskiftningsdatoen for SRS. Hvis køretøjet skrottes, kan de ikke-udløste airbags udgøre potentielle risici, derfor skal de før bortskaffelse udløses sikkert i et bestemt miljø af en professionel agent eller en MG Autoriseret Reparatør.

### Barnesæder

#### Vigtige sikkerhedsanvisninger om brug af barnesæder

Det anbefales, at børn under 12 år sidder på bagsædet af bilen, i et passende barnesæde, der svarer til barnets vægt og størrelse. Spædbørn under 2 år skal sidde i et barnesæde egnet til spædbørn.

Det anbefales, at der monteres et barnesæde, som overholder standarderne UN ECE-R44 eller ECE-R129. Kontrollér markeringer på barnesædet.

Der findes en række barnesæder af forskellige typer og specifikationer. For optimal beskyttelse anbefales det, at du vælger et barnesæde, der passer til barnets alder og vægt.

Det er vigtigt at overholde monteringsanvisningerne fra producenten af barnesædet, og at barnesædesystemet er korrekt fastgjort til køretøjet. Manglende overholdelse af disse instruktioner kan resultere i dødsfald eller alvorlige kvæstelser for barnet i tilfælde af pludseligt stop eller ulykke.

- Alle passagerer, inklusive børn, skal bære sikkerhedssele eller bruge et passende barnesæde.
- MG anbefaler stærkt, at børn under 12 år eller under 1,5 meter skal bruge et passende barnesæde monteret på bagsædet.
- Der må kun sidde ét barn i hvert barnesæde.
- SID IKKE med børn i skødet eller i armene under kørsel.
- Hvis du monterer et bagudvendt barnesæde på bagsædet, skal forsædet foran skubbes fremad; hvis du monterer et fremadvendt barnesæde på bagsædet, kan det være nødvendigt at justere nakkestøttens højde til den laveste; hvis du monterer et fremadvendt barnesæde på forsædet, skal du muligvis fjerne dets nakkestøtte.
- Lad ALDRIG barnet stå eller sidde på knæ på sædet under kørsel.
- Sørg altid for, at barnet sidder rigtigt i barnesædet.
- Den måde sikkerhedssele bruges på, har stor indflydelse på den maksimale beskyttelse, som sikkerhedsselelen yder. Du skal overholde anvisningerne om korrekt brug af sikkerhedssele fra producenten af barnesædet.

## Forlad hjemmet sikkert

- Hvis sikkerhedsseler ikke spændes korrekt, kan selv et mindre trafikuheld resultere i kvæstelser.
- Barnesæder, der ikke er monteret korrekt, kan bevæge sig og skade andre passagerer i tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning. Derfor skal barnesæder være monteret korrekt og sikkert i bilen, også selvom der ikke er et barn i det.
  - Lad aldrig dit barn stå eller knæle på sædet under kørsel, ellers kan dit barn blive kastet rundt og dermed forårsage skade på sig selv og andre eller endda dødsfald ved en ulykke.
  - Hvis et barns krop læner sig fremad eller holdningen ikke er korrekt under kørslen, vil ulykken øge risikoen for skade.
  - Den måde sikkerhedsseler bruges på, har stor indflydelse på den maksimale beskyttelse, som sikkerhedsselen yder, og du skal overholde anvisningerne om korrekt brug af sikkerhedsseler fra producenten af barnesædet. Hvis sikkerhedsseler ikke spændes korrekt, kan selv et mindre trafikuheld resultere i kvæstelser.
  - Barnesæder, der ikke er monteret korrekt, kan bevæge sig og skade andre passagerer i tilfælde af en ulykke

eller nødopbremsning. Derfor skal barnesæder være monteret korrekt og sikkert i bilen, også selvom der ikke er et barn i det.

### Advarsler og instruktioner om brug af barnesæde på forsædepassagersædet



**Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på det forreste passagersæde med forsædepassagerens airbag aktiveret, da det kan resultere i DØD eller ALVORLIG KVÆSTELSE af barnet.**





*I tilfælde af, at der er behov for at montere et bagudvendt barnesæde på forsædepassagersædet, skal nøglen bruges til at deaktivere forsædepassagerens airbag, da det ellers kan resultere i alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Når barnesædet er fjernet fra forsædepassagersædet, skal forsædepassagerens airbag aktiveres igen. Når du monterer et barnesæde på forsædepassagersædet, skal du flytte forsædepassagersædet så langt tilbage som muligt. Brug et barnesæde pr. barn.*

Studér nøje sikkerhedsmærkaten på solskærmen. Monter altid om muligt barnesæder på bagsædet. Hvis det er nødvendigt at montere et barnesæde på forsæde skal du overholde advarselserne herover.

### Børns sikkerhed og sideairbags



*Børn bør ikke opholde sig i områder, hvor der kan udløses sideairbags, da det kan medføre alvorlig personskade.*



*Brug kun anbefalede barnesæder, der passer til barnets alder, højde og vægt.*



*Placer INGEN genstande i områder, hvor der kan udløses sideairbags, da det kan medføre alvorlig personskade.*

I tilfælde af en sidekollision kan sideairbags yde bedre beskyttelse for passageren. Men når airbaggen udløses, genereres der en meget kraftig ekspansionskraft. Hvis passagerens sædeposition ikke er korrekt, kan airbags eller genstande i sideairbaggens udløsningsområde medføre personskade.

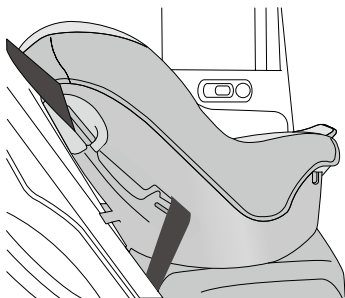
Når det rigtige barnesæde bruges til at sikre barnet korrekt på bagsædet, og barnet sidder rigtigt, er der nok plads mellem barnet og sideairbaggens udløsningsområde, så airbaggen kan udløses uden nogen forhindringer og derved yde den bedste beskyttelse.

## Forlad hjemmet sikkert

### Fastgørelse af barnesæder

#### Sikret med skød- og skulderbælter

**!** Brug **IKKE** et bagudvendt barnesæde på det forreste passagersæde med forsædepassagerens airbag aktiveret, da det kan medføre alvorlige kvæstelser eller endda død.



Barnesædet kan sikres på bagsædet med skød- og skulderbælter.

Barnesædet kan sikres på bagsædet med skød- og skulderbælter.

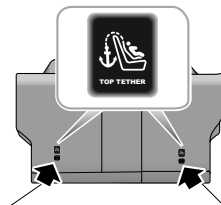
**!** *ISOFIX-forankringer på bagsædet er designet til kun at blive brugt med ISOFIX-systemer.*

**!** *Barnesædeforankringer er designet til kun at modstå de belastninger, der påføres på korrekt monterede barnesæder. De må under ingen omstændigheder bruges til voksnes sikkerhedsseler, seler eller til fastgørelse af andre genstande eller udstyr i bilen.*

Bagsæderne i dette køretøj på begge sider har ISOFIX interface (som angivet med pilen i figuren nedenfor) forbundet til ISOFIX barnesæde. Når du installerer og fjerner ethvert barnesædesystem, skal du altid følge producentens anvisninger.



- Fastgør køretøjsgodkendte ISOFIX-barnesæder til monteringsbeslagene.
- Når du bruger ISOFIX-monteringsbeslagene til sædemontering, kan der bruges universelt godkendte barnesæder til ISOFIX.



- For at fastgøre den øverste strop på barnesædet skal du føre stroppen under nakkestøtten og fastgøre den til forankringskrogen, mens du sørger for, at stroppen ikke er snoet. Hvis du ikke bruger den nederste ISOFIX-forankring, kan du bruge sikkerhedsselen til at montere barnesædet iht. producentens anvisninger.

**Bemærk: Når du bruger sædemontering til at montere universelt godkendte barnesæder, skal du bruge den øverste strop.**

- Efter montering skal du anvende passende kraft for at sikre, at fastholdelsen sidder godt fast.

## Forlad hjemmet sikkert

---

### Godkendte barnesædepositioner

Det anbefales, at der monteres et barnesæde, som overholder standarderne UN ECE-R44 eller ECE-R129. Kontrollér markeringer på barnesædet .

## Godkendte barnesædepositioner

Kun godkendte barnesæder, der er velegnede til børn, er tilladt. Børn, der er højere end 1,5 m, må bruge sikkerhedsselerne i køretøjet. Det anbefales, at der monteres et barnesæde, som overholder UN ECE-R44, ECE-R129 i dette køretøj.

Massegruppe	Siddeposition		
	Forsædepassager	2. række yderste sæde	2. række midtersæde
Gruppe 0 (op til 10 kg)	X	U	U
Group 0+ (up to 13 kg)	X	U	U
Gruppe I ( 9 til 18 kg)	X	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>
Gruppe II ( 15 til 25 kg)	X	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>
Gruppe III ( 22 til 36 kg)	X	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>

Bemærk: Beskrivelse af bogstaver i tabellen: U = Passer til universelle barnesædesystemer godkendt til denne vægtgruppe; X = Sædeposition, som ikke passer til barnesædesystemer i denne vægtgruppe.

<sup>1</sup> Hvis barnesikringen forstyrrer nakkestøtten under installationen, juster venligst nakkestøtten til den højeste position. Hvis forstyrrelsen fortsætter, fjern og opbevar nakkestøtten korrekt.

## Forlad hjemmet sikkert

### Godkendte barnesædepositioner (til ISOFIX barnesæder)

Fikseringsposition		Massegruppe			
		Gruppe 0	Gruppe 0+	Gruppe I I	
		Bagudvendt		Fremadvendt	Bagudvendt
		Op til 13 kg		9~18 kg	
Forsædepassager	Størrelsesgruppe	Nej ISOFIX Beslag			
	Type af barnesæde				
ISOFIX på begge sider af 2. række	Størrelsesklasse	C, D, E <sup>2</sup>	A, B, B <sup>1 2</sup>	C, D <sup>2</sup>	
	Type af Børnesikring	IL	IL, IUF	IL	
2. række Center	Størrelsesgruppe	Type af barnesæde			
	Type af barnesæde				

Fastgørelse Position		Massegruppe	
		Gruppe II I	Gruppe III I
		Fremadvendt	Fremadvendt
		15~25 kg	22~36 kg
Forsædepassager	Størrelsesklasse	Nej ISOFIX Udstyret	
	Type af Barnestol		
ISOFIX i begge sider i anden række	Størrelsesklasse	-	-
	Type af Barnestol	IL	IL
2. række Centrum	Størrelsesklasse	Nej ISOFIX Udstyret	
	Type af Barnestol		

Bemærk: IL = egnet til særlige ISOFIX barnesæder i den semiuniverselle kategori. Se bilens liste over anbefalede produkter af barnesæder;

IUF = egnet til fremadvendte ISOFIX barnesæder i den universelle kategori, der er godkendt til brug i denne vægtgruppe og ISOFIX størrelsesklasse;

<sup>1</sup> Hvis barnesædet interfererer med nakkestøtten under installationen, bedes du justere nakkestøtten til den højeste position. Hvis forstyrrelsen fortsætter, fjern og opbevar nakkestøtten korrekt;

<sup>2</sup> Den ISOFIX størrelsesklasse for både universelle og semiuniverselle barnesæder er defineret af klassificeringsbogstaverne A til G . Disse indikationsbogstaver vises på ISOFIX barnesæder.

## Forlad hjemmet sikkert

---

### I-Size Tabel over barnesæder

Denne tabel giver anbefalinger om installationspositionen for I-størrelse barnesæde og egnetheden af den tilsvarende størrelse af barnet.

Type of Child Restraint	Front Passenger Seat	Rear Outboard	Rear Centre
I-Size Child Restraint	X	I-U	X
Booster Child Restraint	X	I-B	X

Bemærk: I-U betyder at det er egnet til fremadvendt eller bagudvendt I-Size barnesæde;

I-B betyder, at den er egnet til følgende: fremadvendt gruppe II/III ISOFIX Booster barnesikring, og fremadvendt I-Size barnesikring til børn med en højde på 100-150 cm (ca. 39-59 tommer);

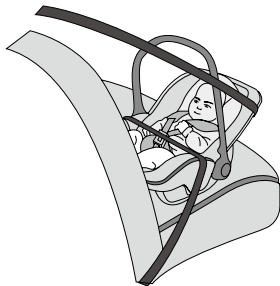
X betyder, at det ikke er egnet til I-Size barnesæde.

**Bemærk: Det anbefales, at børn i alderen 18 måneder bruger Britax Baby Safe autostol, børn i alderen 3 år bruger Duo Plus autostol, og børn i alderen 6 år bruger Kidfix III S autostol. Hofteseleforingen (sikkerhedsbeskyttelse-senheden) og sideforlængelsesstykket skal anvendes. Sideforlængelsesstykket skal forlænges til yderste position ved brug. Børn i alderen 10 år anbefales at bruge Nania Dream autostol.**



### Gruppe 0/0+ Barnesæde

**!** Brug aldrig et bagudvendt barnesæde på det forreste passagersæde med forsædepassagerens airbag aktiveret.



Barnesæder, der kan justeres til liggende position, er bedst egnet til spædbørn under 10 kg (normalt for spædbørn under 9 måneder) eller spædbørn, der vejer mindre end 13 kg (normalt for spædbørn under 24 måneder).

### Gruppe I Barnesæde

**!** Brug aldrig et bagudvendt barnesæde på det forreste passagersæde med forsædepassagerens airbag aktiveret.




Bagudvendte barnesæder er bedst egnet til spædbørn, der vejer 9 ~ 18 kg (normalt for spædbørn over 9 måneder og under 4 år). Fremadvendte barnesæder kan også bruges.

# Forlad hjemmet sikkert

---


## Gruppe II Børnesikring

 Den diagonale del af sikkerhedsbæltet skal passere over skulderen og øvre krop, væk fra halsen. Bæltets del skal passere over hofterne, væk fra maven.



Kombinationen af børnesikring og skulder-lapbælte er mest egnet for børn, hvis vægt er 15 ~ 25 kg (normalt for dem, der er ældre end 3 år gammel og yngre end 7 år gammel).

## Gruppe III Børnesikringsudstyr

 Den diagonale del af sikkerhedsselen skal passere over skulderen og overkroppen, væk fra halsen. Selsens hoftedel skal passere over hofterne, væk fra maveregionen.

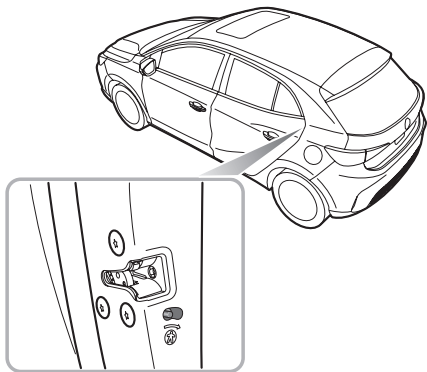


Kombinationen af selepude og hoftesele med skulderdel er bedst egnet til børn, der vejer 22 - 36 kg og er under 1.5 m (normalt for børn omkring 7 år eller ældre end 7 år).

### Børnesikring



Efterlad **ALDRIG** børn uden opsyn i bilen.



Fremgangsmåde til at aktivere eller deaktivere børnesikringen er som følger:

- Åbn den relevante bagdør, flyt håndtaget i pilens retning for at aktivere børnesikringen.

- Flyt håndtaget til oplåst position i den modsatte retning af pilen for at deaktivere børnesikringen.

Når børnesikringens lås er låst, kan bagdøren på den tilsvarende side ikke åbnes indvendigt fra bilen, men kan åbnes udvendigt fra bilen.

### Karrosseristabilitetskontrollsystem

#### Karrosseristabilitetskontrollsystem

Stabilitetskontrollsystemet inkluderer Dynamic Stability Control System (SCS) og Traction Control System (TCS)

SCS er designet til at hjælpe føreren med at kontrollere kørselsretningen. Når SCS registrerer, at køretøjet ikke bevæger sig i den tiltænkte retning, vil det gribe ind ved at påføre bremsekraft på udvalgte hjul eller gennem energiforsyningssystemet for at forhindre udskridning og stabilisere kørselsretningen ved at korrigere understyring eller overstyring.

TCS bidrager til at opretholde kontrollen over køretøjet ved at forbedre køretøjets trækraft og kørestabilitet. TCS overvåger kørehastigheden for hvert hjul individuelt. Hvis der registreres hjulspin på et hjul, vil systemet automatisk bremse det pågældende hjul og overføre moment til det modsatte hjul uden hjulspin. Hvis begge hjul spinner, vil systemets udgangsmoment blive reduceret for at regulere hjulenes rotation, indtil der igen er traktion.

SCS og TCS tændes automatisk, når startkontakten er i ON/READY position. De kan slås fra ved hjælp af kontakten placeret på underholdningsdisplayet.

**Bemærk: Deaktivering af SCS og TCS vil ikke påvirke driften af ABS . Deaktiver altid SCS og TCS når du kører med snekæder monteret.**

**Bemærk: SCS og TCS kan ikke slukkes, hvis ACC er aktiveret.**

#### Genoptagelse af karrosseristabilitetskontrollsystem

Når batteriet genoptages efter at være løbet tør eller er blevet afbrudt, vil advarselsslamperne for karrosseristabilitetskontrol lyse, og det dynamiske stabilitetskontrol-/traktionskontrollsystem vil ikke fungere korrekt.

I dette tilfælde kræves det, at det elektriske servostyring (EPS) initialiseres, dvs. bevæg rattet fra lås til lås. Således vil advarselsslamperne for det elektriske servostyring (EPS) og karrosseristabilitetskontrollamperne slukke, og det dynamiske stabilitetskontrol-/traktionskontrollsystem vil genoptages.

### Antiblokeringsystem (ABS)



*Effekten af ABS til at accelerere køretøjs stop kan være begrænset, når man kører med høj hastighed eller på glatte veje (såsom veje med et lag vand, der forhindrer effektiv kontakt mellem dækkene og vejoverfladen). I alle tilfælde er det førerens ansvar at holde en sikker afstand til andre køretøjer.*



*Tryk IKKE gentagne gange på bremsepedalen på noget tidspunkt; dette vil afbryde ABS-funktionen og kan forlænge bremselængden. ABS og kan forlænge bremselængden.*

The ABS bruges hovedsageligt til automatisk at justere bremsekraften for hver bremse under bremsning, for at forhindre hjulene i at blive låst, og dermed undgå farlige situationer såsom tab af retning eller sidelæns glidning under nødbremsning.

Dette system sætter føreren i stand til at bevare kontrollen over rattet i tilfælde af nødbremsning, holder bilen stabil, og forbedrer sikkerhedsfaktoren.

Under normale bremseforhold aktiveres ABS ikke. Men hvis bremsekraften overstiger grebet mellem dækkene og

vejfladen og dermed får hjulene til at låse, aktiveres ABS-systemet automatisk. Dette vil kunne mærkes som en hurtig pulsering gennem bremsepedalen.

Hvis nødbremsning er påkrævet, skal føreren anvende fuld bremsekraft for at udløse ABS også selv om vejoverfladen er glat.

**Bemærk: På løst grus, løst jord eller snefyldte veje kan bremselængden for køretøjer udstyret med ABS-system være længere, selvom forbedret styring kan opleves.**

#### VIGTIGT

- Selvom ABS kan forbedre køresikkerheden markant, afhænger den reelle sikkerhed stadig af førerens egen standard kørselsadfærd.
- Det normale bremsesystem forbliver fuldt operationelt og påvirkes ikke af delvis eller fuldstændigt tab af anti-blokeringsystemet (ABS).

## Parkeringsbremse

### Parkeringsbremsesystem – Elektronisk parkeringsbremse ( EPB )



*Når EPB-systemet ikke kan slukkes på grund af en fejl, må køretøjet ikke flyttes med baghjulene på jorden, da det ellers kan forårsage skader.*

EPB-systemet kan slås til og fra via de følgende 2 måder:

- Manuel funktion: Træk EPB-kontakten op for at slå EPB-systemet til, efter at bilen er parkeret sikkert. Placer Start-kontakten i ON/READY position, trød bremsepedalen ned, og tryk på EPB kontakten for at slå EPB-systemet fra.
- Automatisk funktion: Skift til P gear for at slå EPB-systemet til, efter at bilen er parkeret sikkert. Parkér bilen sikkert på en flad vej eller en vej med en let hældning, placer Start-kontakten i READY position, trød bremsepedalen ned, og skift til et andet gear end P gear for at slå EPB-systemet fra.

Hvis kontrollamperne (P) i EPB kontakten og i instrumentgruppen tændes, angiver det, at EPB-systemet er blevet slået til. Hvis kontrollamperne (P) i EPB kontakten og i instrumentgruppen slukkes, angiver det, at EPB-systemet er blevet slået fra.

**Bemærk:** Når du forlader køretøjet, skal EPB aktiveres.

**Bemærk:** Der høres en støj fra motoren, når EPB aktiveres eller frigives.

**Bemærk:** På en stejl skråning vil skift fra P gear ikke slå EPB-systemet fra. I så fald skal du slå EPB-systemet fra manuelt, eller bruge HHC-funktionen i EPB .

#### VIGTIGT

EPB kan ikke startes eller stoppes, når batteriet løber tør. I sådan et tilfælde skal startkabler bruges til nødstilfælde for at starte energiforsyningssystemet, se venligst "Start med startkabler" i afsnittet "Fejl under kørsel".

## Start Hjælp

Hvis førerens sikkerhedssele spændes, strømsystemet startes op, D eller R gear vælges, og speederen trædes ned for at begynde at køre, vil EPB-systemet automatisk blive frigivet.

## Nødbremsefunktion



***Forkert brug af EPB kan føre til ulykker og personskader. Brug IKKE EPB til at bremse bilen under kørsel, medmindre det er en nødsituation.***



***Under nødbremning ved brug af EPB, SLUK IKKE startswitchen, da dette kan medføre alvorlig personskade.***

I tilfælde af fejl på den normale bremse under kørsel kan nødopbremsning startes ved at trække og holde EPB -kontakten opad. En hørbar alarm vil lyde under nødbremning. Bremseprocessen annulleres ved at slippe EPB -kontakten.

### Hjælpebremssystem

Hjælpebremssystemet består af Elektronisk bremsekraftfordelingssystem ( EBD ) og Elektronisk bremsekraftassistancesystem ( EBA ).

EBD fordeler automatisk bremsekraften mellem for- og baghjulene, så bilen kan have en god bremseydelse under forskellige lastforhold.

EBA øger den bremsekraft, der påføres hvert hjul under nødbremning, for at hjælpe føreren med hurtigt at udløse ABS , og dermed forkorte bremselængden.



### Auto Hold



Auto Hold-funktionen kan ikke garantere bilens stabilitet, når der sættes i gang eller bremses på bakker især på glatte eller isede overflader.



Når Auto Hold standser bilen stabilt, skiftes Auto Hold til elektronisk parkering af visse årsager (såsom motorstop, afmontering af sikkerhedsselen eller tryk på Auto Hold-kontakten osv.), og det kan ikke garanteres, at bilen kan stabiliseres i alle tilfælde. For eksempel hvis baghjulene kører på sne- eller glat vej, eller parkeringskråningen er for stejl. Sørg for, at bilen er sikkert stabiliseret inden udstigning.



Føreren skal være fuldt opmærksom og holde øje med omgivelserne, selvom bilen er udstyret med et auto hold-system.



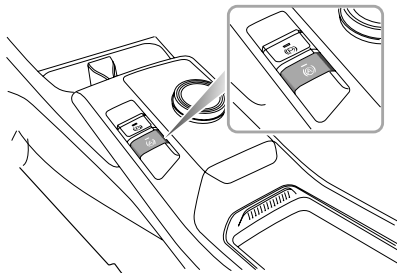
Automatisk hold vil ikke nødvendigvis aktivere den elektroniske parkeringsbremse efter slukning i alle tilfælde, så sørg venligst for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, og at køretøjet er stabiliseret, før du forlader det.



Auto Hold-funktionen skal slås fra under brug af en bilvaskemaskine til automatisk bilvask, ellers kan den elektroniske parkeringsbremse pludseligt blive aktiveret og forårsage skader på bilen.

Hvis bilen hyppigt skal stoppe i lange perioder under kørslen (f.eks. for at vente ved trafiklys, stoppe på en hældning eller i bymæssige stop-and-go-tilstande), kan Auto Hold-funktionen hjælpe dig med at stabilisere bilen, så du kan fjerne foden fra bremsepedalen, når bilen holder stille, og Auto Hold er aktiv.

## Forlad hjemmet sikkert



Auto Hold har følgende 3 tilstande:

### 1 Standby:

Når førerens sikkerhedssele er spændt, døren er lukket, og energiforsyningsystemet er i gang, skal du trykke på Auto Hold-kontakten for at skifte funktionen fra deaktiveret tilstand til standby-tilstand. Indikatoren for Auto Hold-kontakten tændes.

### 2 Betjening:

Når køretøjet bevæger sig fremad, tryk på bremsepedalen til en vis dybde. Når køretøjet er fuldstændig stoppet, skifter Auto Hold-funktionen fra standby til

parkeringsstatus. I denne tilstand lyser den grønne indikator (P) på instrumentbrættet.

Når Auto Hold er i parkeringsstatus, vil indkobling af D-gear og tryk på speederpedalen automatisk frigive Auto Hold-funktionen baseret på hældningen.

Auto Hold vil frigive fra parkeringsstatus, hvis R-gear vælges.

### 3 OFF:

Tryk på Auto Hold-knappen igen for at deaktivere funktionen.

Auto Hold forlader parkeringstilstand under visse betingelser, såsom hvis sikkerhedsselen tages af, energiforsyningsystemet slås fra, bilen holder stille i et vist tidsrum, eller hvis Auto Hold-kontakten betjenes. Så aktiveres EPB.

**Bemærk: Med bremsepedalen trådt ned, tryk på kontakten for at slukke for auto hold funktionen, men den elektroniske parkeringsbremse vil ikke blive aktiveret.**

**Bemærk: Når bilen er i P-gear, aktiveres Auto Hold-funktionen ikke.**

### Bakkestartassistent (HHC)



*Det er umuligt for HHC at holde køretøjet i en stilstandstilstand under alle omstændigheder (f.eks. glat underlag, sne og is, osv.) når man kører op ad bakke, og føreren skal konstant være opmærksom på køretøjets tilstand.*



*Med HHC i drift er det strengt forbudt for føreren at forlade køretøjet, ellers kan der opstå alvorlige ulykker.*



*Under bakkestart under stop-and-go vejforhold, bedes du træde dybt på bremsepedalen i flere sekunder før hver start.*

HHC hjælper føreren ved at "fastholde" bilen under bakkestart. Hvis føreren slipper bremsepedalen, holder HHC bilen stille et øjeblik.

HHC aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt samtidig:

- Førerens sikkerhedssele er spændt, og førerdøren er lukket.
- Bilen er standset stabilt på en hældning.

- SCS er fejlfrit.
- EPB / manuel parkeringsbremse er fejlfri og udløst.
- Strømsystemet er startet.
- I gear D eller R.
- Der er påført tilstrækkelig kraft på bremsepedalen før start.

**Bemærk:** Den HHC kan også fungere, når køretøjet bakker op ad bakke.

## Forlad hjemmet sikkert

---

### Aktiv Rullebeskyttelse ( ARP )

#### Aktiv Rullebeskyttelse ( ARP )

ARP systemet er en hjælp til chaufføren for at hjælpe med stabiliteten af køretøjet. Det er ikke en garanti for, at køretøjet ikke vil vælte.

Når køretøjet risikerer at vælte under dynamisk kørsel (som f.eks. vognbaneskift) eller stabil kørsel (som f.eks. løbekørsel), vil ARP automatisk bremse de ydre hjul for at få køretøjet til at understøtte og forhindre væltning.

***Bemærk: Med ARP i brug, under-styrer køretøjet, og det er normalt, hvis det ikke styrer fuldt ud i overensstemmelse med chaufførens hensigt.***

### Nødbremsefare Advarselsblink (HAZ)

#### Nødbremsefare Advarselsblink ( HAZ )

Hvis føreren udfører en nødbremsemanøvre, og visse betingelser er opfyldt under kørsel, blinker stoplygten automatisk for at advare bagvedkørende, hvilket reducerer risikoen for påkørselsulykker bagfra.

**Bemærk: Med havariblinket tændt, vil nødbremseblinkfunktionen ikke fungere.**

Når nødbremsemanøvren afsluttes, slukkes HAZ-funktionen efter et par sekunder.

**Bemærk: Havariblinket tændes automatisk, hvis bilens hastighed er mindre end 10 km/h, når bremselyset forlader blinktilstanden. Havariblinket kan slukkes ved at trykke kortvarigt på havariblinkkontakten eller ved at accelerere bilen til en hastighed over 20 km/h i mere end 5 sekunder.**

# Forlad hjemmet sikkert

---

## System til fodgængerkontrol

Af hensyn til større sikkerhed er din bil udstyret med et system til fodgængerkontrol. Når bilen kører med langsom hastighed på elektrisk kraft, styrer systemet en højttaler, der aktiveres for at minde fodgængere i nærheden om din tilstedeværelse.

## Strategier for at lyde advarsler

Højttaleren lyder, når alle følgende betingelser er opfyldt:

- 1 Køretøjet er KLAR;
- 2 Fodgængeralarmsystemet er fejlfrit;
- 3 Under acceleration er kørehastigheden under 19 mph ( 30 km/h) under deceleration er kørehastigheden mindre end eller lig med 15 mph ( 25 km/h).

### System til overvågning af dæktryk (TPMS)



**TPMS kan ikke erstatte regelmæssig vedligeholdelse og kontrol af dæktilstand og -tryk.**



**Hvis radioudstyr, der ligner TPMS bruges inde i eller nær bilen, kan TPMS' drift forstyrres, hvilket kan føre til en midlertidig fejladvarsel.**

TPMS overvåger dæktrykket gennem radiobølger og sensorteknik. TPMS sensoren kan overvåge trykket i køretøjets dæk og sende det til en modtager i køretøjet. Dæktrykket kan kontrolleres via underholdningsdisplayet for nogle køretøjer og via tripcomputerens grænseflade for andre køretøjer. TPMS kan minde dig om lavt dæktryk, men det kan ikke erstatte normal dækvedligeholdelse. For dækvedligeholdelse henvises til "Dæk" i afsnittet "Vedligeholdelse".

**Bemærk: TPMS advarer kun føreren, når dæktrykket er lavt, og det vil ikke oppumpe dækket.**



Hvis kontrollampen for funktionsfejl på TPMS tændes, og advarselsmeddelelsen såsom " XX Dæktryk utilstrækkeligt" eller " XX Dæktryk lavt" vises, tilrådes det at stoppe køretøjet snarest muligt, kontrollere dæktrykket og oppumpe dækket til standardtrykværdien. Mærkatens for dæktryk påsat B -stolpen angiver standardtrykværdien for dine bildæk, når de er kolde.

Kørsel med underoppustede dæk kan overophede dækkene og forårsage dækfejl. Derudover vil utilstrækkelig oppumpning også mindske brændstoføkonomien, forkorte levetiden på hjulbanen og kan påvirke køreegenskaber og bremsepræstationen på køretøjet.

# Forlad hjemmet sikkert

---

## TPMS Selvlæring

Når en TPMS-sensor eller -modtager udskiftes, eller dækkene drejes, er TPMS-selvindlæringen påkrævet, og nogle biler kan udføre følgende handlinger for at fuldføre selvindlæringen:

- 1 Sluk og lås bilen i 25 minutter.
- 2 Kør kontinuerligt i 15 minutter med en hastighed på over 30 km/h, og lav flere sving under kørslen.

**Bemærk: Sørg for, at TPMS sensoren er en original fabriksdel.**

**Bemærk: Hvis selvindlæringen mislykkes, vil TPMS-fejlindikatoren lyse, og du bedes prøve at gentage ovenstående handlinger.**

Hvis du har spørgsmål under selvindlæringen, bedes du kontakte en lokal autoriseret MG-reparatør for at få flere oplysninger.



## **Behagelig oplevelse**

---

Sædejustering	170
Ventilationssystem	174
A/C Kontrolpanel	177
A/C Kontrolbrugerflade	180
Betjeningsknapper på rattet til underholdning	182
Intelligent visningsgrænseflade	183

# Behagelig oplevelse

---

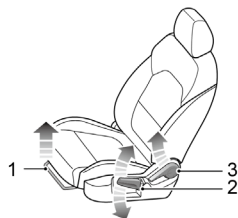
## Sædejustering

### Forsæder

**Bemærk:** For at undgå personskader på grund af tab af kontrollen over bilen må sæder ikke justeres, mens bilen er i bevægelse.

**Bemærk:** På grund af forskellige modelkonfigurationer er funktionerne på forsæderne ikke helt de samme.

## Manuel justering



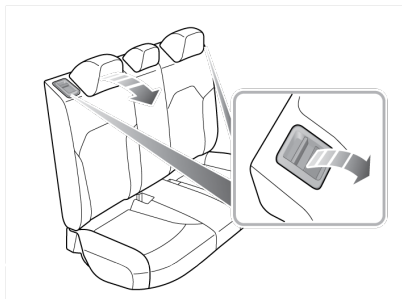
- Justering fremad/bagud  
Løft håndtaget ( 1 ) under sædepuden, skub sædet i en passende position og slip håndtaget. Sørg for, at sædet er låst på plads.
- Justering af sædehøjde \*  
Løft håndtaget ( 2 ) gentagne gange for at hæve sædepuden; og tryk håndtaget ( 2 ) gentagne gange nedad for at sænke sædepuden.
- Justering af ryglænsvinkel

Løft håndtaget ( 3 ) for at justere ryglænet til en passende vinkel; og slip håndtaget for at sikre, at ryglænet er låst i position.

En ideel sædeposition skal sikre, at din køreposition er behagelig, som lader dig holde rattet med armene og benene let bøjet og betjene alt udstyr. Sørg for, at din køreposition er behagelig og gør det muligt for dig at opretholde fuld kontrol over køretøjet. Vær forsigtig, når du justerer højden på forsæderne - fødderne af den bagerste passager kan blive klemt, når sædet sænkes.

Læn ikke forsædets ryglæn for meget tilbage. Sikkerhedsselelen yder optimal beskyttelse, når ryglænets vinkel er cirka 25° fra oprejst (lodret) position. Førersædet og forsædepassagersædet skal placeres så langt bagud som praktisk muligt. Et korrekt justeret sæde hjælper med at reducere risikoen for skader ved at sidde for tæt på en oppustende airbag.

### Bagsæder



- oldbare bagsæder

Hvis du vil øge bagagerumspladsen, skal du først sænke (eller fjerne) alle bagsædehovedstøtter helt, træk derefter i kontrollhåndtaget på begge sider for at folde sæderyggen fremad.

**Bemærk:** Hvis bagsædehovedstøtten ikke er helt sænket, eller hvis forsædets ryglæn er for meget tilbage, er foldning af bagsædet meget sandsynlig for at beskadige forsædets ryglæn eller bagsædehovedstøtten.

## Behagelig oplevelse

- Udfoldning og låsning af bagsæderygge

Når du folder bagsæderyggen ud igen, skal du trække op i kontrolhåndtaget for at frigøre sæderyggen fra den låste tilstand, skub ryggen, indtil den når den låste position, ryggen er låst, når du hører et klik.

**Bemærk:** Når du returnerer bagsæderyggen til den ønskede position, skal du sikre, at bagelelesen ikke er fanget.

### Hovedstøttefunktion



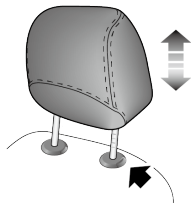
**Juster højden på nakkestøtten, så dens top flugter med toppen af passagerens hoved. Denne placering kan reducere risikoen for halsskader i tilfælde af en kollision. Nakkestøtterne må IKKE justeres, mens bilen kører.**



**Hæng ikke noget på nakkestøtten eller nakkestøttestangen.**

Nakkestøtten er designet til at forhindre, at hovedet bevæges bagud i tilfælde af en kollision eller nødopbremsning, hvilket mindsker risikoen for hoved- og nakkeskader.

Højden af nakkestøtten på opdelte sæder kan justeres manuelt.



For at justere en nakkestøtte fra lav til høj position skal du trække nakkestøtten direkte opad og trykke den forsigtigt ned, når den når den ønskede højde, for at sikre, at den låses på plads. For at fjerne nakkestøtten skal du holde styrebøsningsknappen (vist med pilen) på venstre side af nakkestøtten nede, og derefter trække nakkestøtten opad.

For at justere en nakkestøtte fra høj til lav position skal du holde styrebøsningsknappen (som angivet af pilen) på venstre side af nakkestøtten nede, og trykke nakkestøtten ned. Slip knappen, når den når den ønskede højde, og tryk forsigtigt nakkestøtten ned for at sikre, at den låses på plads.

### Sædevarmefunktion \*



*Hvis bar hud kommer i kontakt med de varmede sæder i længere perioder, kan det give forbrændinger.*

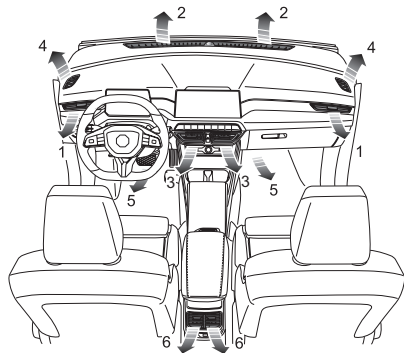
Kontakten til sædevarme sidder på betjeningsbrugerfladen til klimaanlægget på displayet. Efter at bilen er startet, skal du trykke på kontakten til sædevarme for at opvarme det tilsvarende sæde; Tryk på kontakten igen for at stoppe opvarmningen. Når sædevarmefunktionen er aktiv, vises kontakten i en oplyst tilstand. Når sædepuden eller ryglænet når en bestemt temperatur, stopper varmefunktionen automatisk med at køre.

#### VIGTIGT

- Du må IKKE tildække varmede sæder med tæpper, puder eller andre isolerende genstande eller materialer.
- Hvis sædet overstiger en vis temperatur og bliver ved med at blive varmere, når sædevarmefunktionen anvendes, skal du slå sædevarmekontakten fra og kontakte et lokalt autoriseret MG-værksted.
- Overdreven brug af førersædevarme kan medføre dødsghed og kan påvirke sikkerheden.

# Behagelig oplevelse

## Ventilationssystem



- 1 Sideluftspjæld
- 2 Luftspjæld til forrude
- 3 Midterluftspjæld
- 4 Luftspjæld ved forreste siderude
- 5 Luftspjæld i forreste fodrum

### 6 Bageste luftspjæld \*

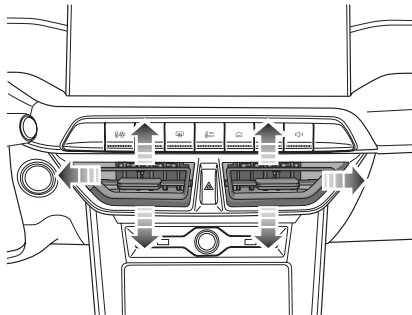
A/C-systemet bruges til at justere temperaturen, hastigheden, luftfugtigheden og renheden af luften i bilen. Der trækkes frisk luft ind via luftindsugningsgitteret under forruden og A/C-filterelementet. Hold altid luftindsugningsgitteret fri for forhindringer som f.eks. blade, sne eller is.

### A/C Filter Element

A/C filterelementet bruges til at filtrere luften. For at forblive fuldt effektivt, skal filterelementet udskiftes ved det anbefalede serviceinterval.

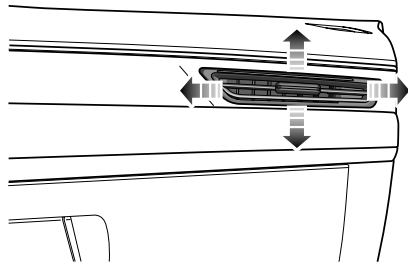
## Ventiler

### Regulering af centerventiler



Flyt knappen i midten af spjældene fra side til side for at åbne eller lukke ventilen. Ret luftstrømmen ved at flytte knappen op og ned eller fra side til side.

### Regulering af sideventiler

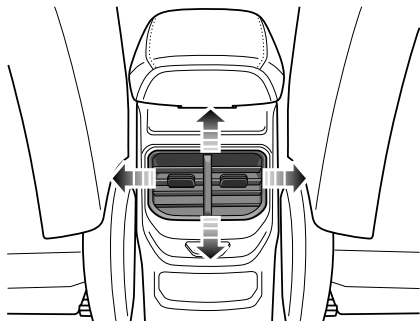


Flyt knappen i midten af spjældene fra side til side for at åbne eller lukke ventilen. Ret luftstrømmen ved at flytte knappen op og ned eller fra side til side.

## Behagelig oplevelse

---

### Regulering af bagventiler \*

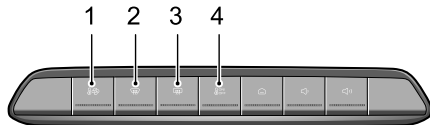


Flyt knappen i midten af spjældene fra side til side for at åbne eller lukke ventilen. Ret luftstrømmen ved at flytte knappen op og ned eller fra side til side.



### A/C Kontrolpanel

#### Kontrolpanel A \*



- 1 Genvejstast til A/C-interface
- 2 Knap til afisning/afdugning
- 3 Knap til bagrudevarme
- 4 Genvejstast til A/C On/Off

#### Genvejstast til A/C Til/Fra

Tryk på A/C Til/Fra genvejstasten for at tænde/slukke A/C-systemet.

**Bemærk:** Alle funktioner vender tilbage til tilstanden før nedlukning, hvis du tænder for A/C systemet ved hjælp af A/C Kontrolgenvejen.

## Behagelig oplevelse

---

### Defrost-/Defog-knap

Tryk på Defrost-/Defog-knappen, lampeindikatoren vil lyse, og systemet vil aktivere Defrost-/Defog-funktionen for at fjerne dug eller frost på forruden og de forreste vinduer.

Tryk på Defrost-/Defog-knappen igen for at afslutte defrost-/defog-funktionen, og systemet vender tilbage til den forrige tilstand.

I defrost-/defog-tilstand vil tænding/slukning af kølefunktionen og skift af luftcirkulationstilstand ikke afslutte defrost-/defog-tilstand; betjening af luftfordelingstilstanden vil afslutte defrost-/defog-tilstand.

### Knap til opvarmet bagrude

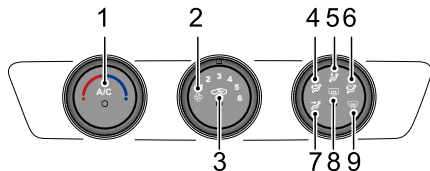


**Varmeelementerne på indersiden af bagruden beskadiges nemt. UNDLAD at skrabe eller ridse indersiden af glasset. Anbring IKKE mærkater over varmeelementerne.**

Aktiver/deaktiver funktionen for opvarmet bagrude ved at trykke på knappen til opvarmet bagrude. Funktionen er aktiveret, når indikatoren lyser, og deaktiveret, når indikatoren slukkes. Funktionen for opvarmet bagrude deaktiveres automatisk efter at være aktiveret og fungerer i en bestemt periode.

**Bemærk: Bagrudeopvarmningsfunktionen er kun aktiv, når bilen er i tilstanden READY.**

## Kontrolpanel B \*

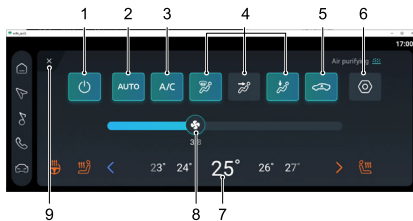


- 1 A/C tænd/sluk-knap og temperaturkontrollknap
- 2 Styring af blæserhastighedsknap
- 3 Justeringsknap til luftens interne/eksterne cirkulationstilstand
- 4 "Ansigt+Fødder" tilstand
- 5 "Fødder" tilstand
- 6 "Førrude+Fødder" Tilstand
- 7 "Ansigtstilstand"
- 8 Knap til opvarmet bagrude \*
- 9 Førrudeafrimning/afdugningstilstand

# Behagelig oplevelse

## A/C Kontrolbrugerflade

### Kontrolbrugerflade for klimaanlæg – Tilsluttet bil \*



- 1 System til/fra
- 2 AUTO Til/Fra
- 3 A/C til/fra
- 4 Luftfordelingsfunktion
- 5 Luftrecirkulation
- 6 A/C Indstilling

- 7 Temperaturstyringsbjælke
- 8 Styring af blæserhastighedsbar
- 9 Afslut A/C Interface

## System Tænd/Sluk

Tryk på A/C Tænd/Sluk Tryk Knappen for at tænde/slukke A/C ON/OFF.

## A/C Tænd/Sluk

Tryk på A/C Tænd/Sluk Tryk Knappen for at tænde/slukke A/C ON/OFF.

## Luftfordelingsfunktion

Vælg den tilsvarende luftfordelingsfunktion touch-knap efter behov for at regulere luftfordelingsfunktionen.

Tre luftfordelingsfunktioner kan aktiveres flere gange efter behov.

Forrudetilstand: Leder luften til fodrumsventilerne.

**Bemærk: I denne tilstand vil en lille mængde luftstrøm blive ledt til side-, forrude/afdugnings- og forreste siderude luftspjæld.**

Forrude- og ansigtstilstand: Leder luften til luftspjældene i forrude/afdugning, forreste siderude, i siden og i midten.

Forrude- og fodtilstand: Leder luften til luftspjældene i forrude/afdugning, forreste siderude og fodrummet.

**Bemærk: I denne tilstand vil en lille mængde luftstrøm blive ledt til side-, forrude/afdugnings- og forreste siderude luftspjæld.**

Forrude- og ansigtstilstand: Leder luften til luftspjældene i forrude/afdugning, forreste siderude, i siden og i midten.

Forrude- og fodtilstand: Leder luften til luftspjældene i forrude/afdugning, forreste siderude og fodrummet.

**Bemærk: I denne tilstand vil en lille mængde luftstrøm blive ledt til sideventilerne.**

Ansigt- og fodtilstand: Leder luften til side-, midter- og fodrumsventilerne.

Forrude-, ansigt- og fodtilstand: Leder luften til luftspjældene i forrude/afdugning, forreste siderude, i siden, i midten og fodrummet.

### Luftgenbrugstilstand

Tryk på knappen for luftgenbrugstilstand efter behov for at justere luftgenbrugstilstanden.

Under intern luftgenbrugstilstand cirkulerer A/C-systemet luften inde i køretøjet for at opfylde kravene til hurtig køling eller opvarmning, og samtidig kan det forhindre, at beskidd luft udefra kommer ind i køretøjet.

Under den eksterne cirkulation trækker A/C-systemet luft ind udefra for at sikre, at frisk luft kommer ind i køretøjet.

**Bemærk: Hvis systemet efterlades i intern genbrugstilstand, kan forruden dugges. Hvis dette sker, skal du tænde for affugtnings/afisning.**

### Temperaturstyring

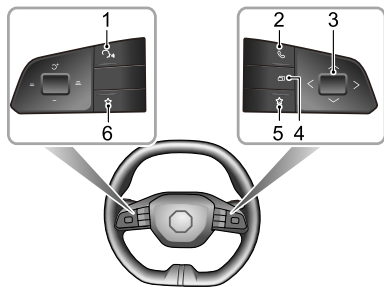
Tryk på temperaturstyringsbjælken for at regulere temperaturen af den luft, der kommer ud af spjældene.

### Styring af blæserhastighed

Tryk på blæserhastigheds styringsbjælken for at regulerer blæserhastigheden.

# Behagelig oplevelse

## Betjeningsknapper på rattet til underholdning



### 1 Talegenkendelsesfunktionsknap

Udfør et kort tryk for at slå telefonens tilsluttede talegenkendelsesfunktion til; udfør endnu et kort tryk for at afslutte funktionen for talegenkendelse.

### 2 BT Telefonknap

Udfør et kort tryk for at besvare et indgående opkald, og udfør et langt tryk for at afslutte opkaldet.

### 3 Justeringsknap til funktion (OK-knap)

Når i infotainment-mode: Flyt op; Lydstyrke op; Flyt ned; Lydstyrke ned; Flyt til venstre: Forrige spor; Flyt til højre: Næste spor; Kort tryk: Sluk eller annuller lydøs.

### 4 Infotainment-/instrumentdisplayknap

Funktionsjusteringsknappen er en knap med dobbelt formål, som vil skifte kontrollen mellem instrumentdisplayet og infotainmentsystemet, når man trykker på den.

### 5 Højre Genvej Knap

Denne funktionsknap kan tilpasses i bilens indstillinger på startsidens.

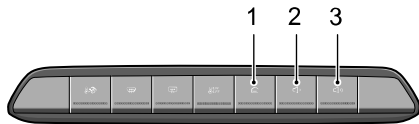
### 6 Venstre genvejsknap


Denne funktionsknap kan tilpasses i bilens indstillinger på hjemmesiden.

## Intelligent visningsgrænseflade

### Grundlæggende Operationer

#### Kontrolpanel



1  (HJEM Knap)

Udfør et kort tryk for at vende tilbage til hovedbrugerfladen; udfør et langt tryk for at genstarte systemet.

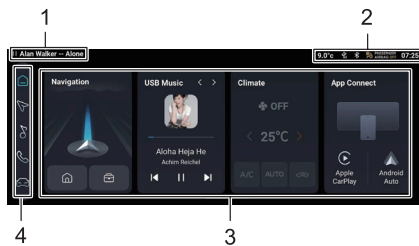
2 Volumen Ned Knap

3 Volumen Op Knap

## Systemets hovedbrugerflade

### Side

Stryg til venstre og højre for at vise alle systemfunktioner, såsom musik, radio, video, Bluetooth-telefon, A/C osv.



1 Lydkildeinformation

Viser musik/radio statusinformation, inklusive sangnavn, afspil/pause osv.

2 Statuslinje

Viser Bluetooth, Vejr, Tid, osv.

### 3 Hjemmesidekort

Inklusive Musik, Bluetooth Telefon, Mobil Internet, etc.

Klik for at åbne den relevante funktionsgrænseflade.

### 4 Menulinje

Viser 5 genvejstastfunktion ikoner: HJEM, Navigation, Bluetooth Musik Radio, Telefon, Min Bil. Langt tryk på menulinjens ikoner (undtagen HJEM ikonet) for at redigere menulinjen.

**Bemærk: Billederne i dette kapitel er kun til reference. Indholdet, der vises på grænsefladen, kan variere afhængigt af forskellige køretøjskonfigurationer, softwareversioner og markedsregioner, osv. For nøjagtighed henvises til det faktiske køretøjs grænsefladediagram.**

## Bluetooth-telefon

### Brugsanvisninger


- Forbindelse til alle mobiltelefoner med trådløs Bluetooth-teknologi garanteres ikke.
- Den anvendte mobiltelefon skal være kompatibel med infotainmentsystemet, så alle funktioner i den tilsluttede Bluetooth-enhed kan fungere korrekt.
- Når der bruges trådløs Bluetooth-teknologi, betjener infotainmentsystemet muligvis ikke alle funktionerne på mobiltelefonen.
- Når der overføres stemme og data via Bluetooth, bør afstanden i lige linje mellem infotainmentsystemet og mobiltelefonen ikke være mere end 10 meter. Men den faktiske transmissionsafstand kan være kortere end den anslåede afstand, afhængigt af brugermiljøet.
- Når der slukkes for infotainmentsystemet, afbrydes Bluetooth-forbindelsen.
- På grund af trådløs Bluetooth-forbindelse, afbrydelse eller fejl, der er opstået under transmissionen i visse ekstreme tilfælde, kan infotainmentsystemet muligvis ikke parres og forbindes med mobiltelefonen. I så fald anbefales det at slette de parrede enheder på enhedsli-



sten på mobiltelefonen og infotainmentsystemet og udføre parring igen.

### Bluetooth-parring og forbindelse

De trin, der kræves for at parre en Bluetooth-enhed og forbindelse, er som følger:

- 1 Tryk på [Bluetooth] i indstillingsmenuen for at gå til Bluetooth-forbindelsesmenuen, og tænd for Bluetooth.
- 2 Åbn Bluetooth-funktionen på din telefon og søg efter denne underholdningskonsol for at parre
- 3 Din telefon vil modtage en Bluetooth-parringsanmodning, bekræft og klik på 'Par'.
- 4 Efter vellykket parring vil statusbjælken på køretøjet vise  Hvis parringen mislykkes, prøv da at gentage de ovenstående trin.

Succesfuldt parrede telefoner vil blive gemt i listen 'parringshistorik'. Tryk på telefonnavnelisten for at oprette forbindelse til telefonens Bluetooth, og tryk på [Afbryd forbindelsen] for at afbryde Bluetooth-forbindelsen. Tryk på [Fjern enheden] for at fjerne telefonen fra listen over enheder i parringshistorikken.

### Forbindelse mellem køretøj og mobiltelefon

**Bemærk:** På grund af forskelle i mobiltelefonmodeller og systemversioner kan nogle mobiltelefoner muligvis ikke bruge forbindelsen mellem køretøj og mobiltelefon normalt.

### Generelle funktioner

Langt tryk på den flydende bold på brugerfladen for sammenkoblingsprojicering, som kan trækkes efter behov. Efter frigivelse vil kanten af den svævende bold blive vist.

Klik på den flydende bold på brugerfladen for intelligent visning for at afslutte skærmen, og vend tilbage til start-siden.

Når køretøjets mobiltelefon sammenkobles, skal du gå ind på brugerfladen igen og vise ansigtet, før du afslutter skærmen.


# Behagelig oplevelse

---

## Apple CarPlay

Apple CarPlay muliggør dataudveksling mellem en Apple-mobiltelefon og det indbyggede infotainmentsystem, herunder kort, musik, telefon, stemmegenkendelse og mere.


### *Forbindelsesmetode*

- 1 Bekræft, at din iPhone har Carplay-funktionen, og at den er slået til.
- 2 Tilslut mobiltelefonen til infotainmentsystemets hovedenhed ved hjælp af et godkendt USB-kabel.
- 3 Tryk på området [Apple CarPlay] i hovedbrugerfladen for at åbne Apple CarPlay-brugerfladen.
- 4 Når køretøjet og mobiltelefonen er blevet forbundet, kan du betjene din iPhone med infotainmentskærmen.
- 5 Tryk på HOME-knappen på kontrolpanelet for at vende tilbage til hovedbrugerfladen. Eller klik på ikonet  på skærmens startside for at vende tilbage til bilens startside.

## Android Auto

Android Auto muliggør dataudveksling mellem Android-mobiltelefonen og det indbyggede infotainmentsystem, herunder kort, musik, telefon, stemmekommandoer osv.

### *Forbindelsesmetode*

- 1 Tilslut mobiltelefonen til infotainmentsystemet ved hjælp af et godkendt USB-kabel.
- 2 Tryk på området [Android Auto] i hovedbrugerfladen for at åbne Android Auto-brugerfladen.
- 3 Efter køretøjet og mobiltelefonen er forbundet korrekt, kan du betjene Android Auto-systemet ved hjælp af infotainmentsystemets skærm.
- 4 Tryk på HJEM-knappen på kontrolpanelet for at vende tilbage til hovedsystembrugerfladen. Eller klik  på skærmens startside for at vende tilbage til bilens startside.

## Navigation

### Advarsler og sikkerhedsinformation

Navigationssystemet hjælper dig med at finde vej til din destination med den indbyggede GPS-modtager. MG3 NAVIGATION sender ikke din GPS-position, hvilket betyder, at du ikke vil blive sporet af eksterne brugere.

Det er vigtigt kun at kigge på displayet, når det er sikkert at gøre det. Hvis du er fører af køretøjet, anbefaler vi, at du planlægger og gennemgår din rute, før du starter din rejse. Planlæg ruten inden din afgang og stop, hvis du har brug for at ændre ruten.

Du skal følge trafikreglerne. Hvis du afviger fra den planlagte rute, ændrer navigationssystemet instruktionerne tilsvarende.

### Aktivering

Når du starter dit navigationssystem for første gang, er der nogle få trin, der er nødvendige for at sætte det op.

Et GPS-signal er nødvendigt for at aktivere navigationssystemet. Start venligst systemet i et område med stærkt GPS-signal. Du vil modtage en advarsel, hvis et GPS-signal

ikke er tilgængeligt. I dette tilfælde bedes du køre til en mere egnet placering og starte systemet igen.

Følg venligst disse trin for at aktivere dit navigationssystem:

- 1 Læs og accepter slutbrugerlicensaftalen. Dette er nødvendigt for at bruge produktet.
- 2 Læs og accepter en påmindelse om, at du altid skal følge de faktiske trafikregler og være fuldt opmærksom på kørslen, mens du bruger navigationen.

### Navigation visning

Navigationssystemet fungerer med digitale kort, som ikke blot er computeriserede versioner af traditionelle papirkort. Ligesom med papirkøreplaner viser 2D-tilstanden af digitale kort dig gader og veje. Højdeforskelle er også illustreret med farver.

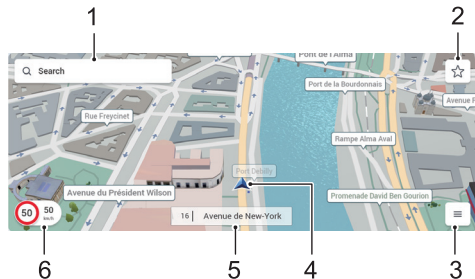
Tryk på kortet hvor som helst, hvis du vil udforske dine omgivelser. Knapper vises for at skifte mellem en 3D/2D visning og for at rotere eller zoome kortet. Du kan også stryge med fingrene for at flytte kortet i en hvilken som helst retning.

# Behagelig oplevelse

De tilgængelige funktioner i denne visning er forskellige, når du kører uden en destination, og når du navigerer på en planlagt rute.

## Kørsel uden en destination

Navigationsvisningen viser følgende skærmbknapper og information på kortet, når du ikke har en planlagt rute:



### 1 Søger efter en destination

Tryk for at indstille en destination for din rute. Se kapitlerne om "Valg af destination" nedenfor for detaljerede instruktioner.

### 2 Gemte placeringer

Tryk for at navigere til en tidligere gemt placering. Dette inkluderer din Hjem / Arbejde adresse. Tryk på 'Hjem' eller 'Arbejde' for at definere deres placeringer, og brug derefter de samme knapper for at finde vej.

### 3 Navigationsmenu

Ved at trykke på den kan du åbne navigationsmenuen, hvor du kan nå andre dele af navigationssystemet.

### 4 Aktuell positionsmarkør

Den aktuelle position vises som standard som en blå pil. Når der ikke er nogen GPS-position, er den aktuelle positionsmarkør gennemsligt, og den viser din sidst kendte position

### 5 Gadenavn

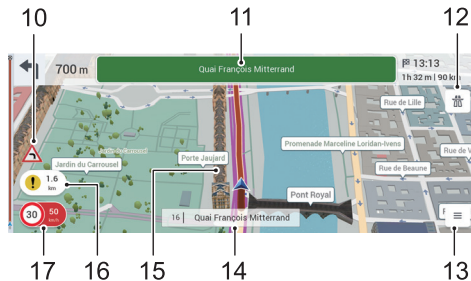
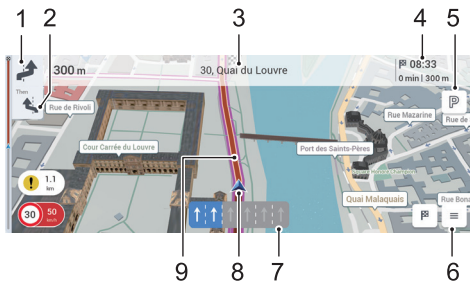
Det viser det nuværende gadenavn. Ved at trykke på det kan du åbne 'Hvor er jeg'-skærmen med information om din nuværende placering.

### 6 Hastighedsgrænse advarsel

Den viser den aktuelle hastighed, når du kører.

## Kørsel med en destination

Navigationsvisningen viser følgende skærmbknapper, datafelter og ruteinformation på kortet under navigation:



### 1 Efterfølgende manøvre

hvis en anden manøvre er tæt på den første, vil denne derefter blive vist.

### 2 Forhåndsvisning af næste tur

Den viser typen af den næste manøvre og dens afstand.

### 3 Næste gade

Det viser navnet på den næste gade.

### 4 Datafelter

## Behagelig oplevelse

---

Tre datafelter viser følgende information: den estimerede tid for ankomst til destinationen, den resterende tid af turen og den resterende afstand til destinationen.

Du kan ændre standardværdierne ved at trykke på området, hvor datafelterne vises.

### 5 Parkering omkring destinationen

Det vises nær destinationen. Ved at trykke på det, kan du tjekke de tilgængelige parkeringsfaciliteter omkring din destination.

### 6 Destinationsmenu

Det vises nær destinationen. Ved at trykke på det kan du tjekke rejseoversigten, menuen giver dig også mulighed for at se steder omkring den ønskede destination. Du kan også gemme den aktuelle placering.

### 7 Vejbane information

På veje med flere baner viser det banerne foran og deres retninger. De markerede pile repræsenterer de baner og den retning, du skal tage.

### 8 Aktuel positionsmarkør

Den aktuelle position vises som standard med en blå pil. Når der ikke er nogen GPS-position, er den aktuelle positionsmarkør gennemsligtig og viser din sidst kendte position.

### 9 Planlagt rute

Den planlagte rute vises som en grøn linje.

### 10 Advarselstegn

Det viser en advarsel for den aktuelle vej (for eksempel farer, skarpe hjørner).

### 11 Vejviser

Den viser de tilgængelige destinationer og vejnumre, svarende til hvordan de vises i virkeligheden.

### 12 Motorvejstjenester

Ved at trykke på det, kan du tjekke detaljerne for de næste par servicestationer (tankstationer, restauranter), når du rejser på en motorvej.

### 13 Navigationsmenu

Ved at trykke på den kan du åbne navigationsmenuen, hvor du kan nå andre dele af navigationssystemet.

### 14 Gadenavn

Den viser det nuværende gadenavn. Ved at trykke på det, kan du åbne 'Hvor er jeg'-skærmen med information om din nuværende placering.

### 15 3D objekter

De viser bakker, bjerge, veje, vartegn og bygninger i 3D.

### 16 Advarsels punkt alarm

Denne funktion advarer brugeren, når du nærmer dig hastighedskameraer, skolezoner og jernbaneoverkørsler osv. Sørg for, at denne funktion er lovlige i det land, du har til hensigt at køre i.


### 17 Hastighedsbegrænsning advarsel

Den viser den aktuelle hastighedsgrænse på vejen, du kører på.

Hvis du nærmer dig en motorvejsafkørsel eller et komplekst vejkryds (og den nødvendige information findes), erstattes kortet med en 3D-visning af krydset. Du kan slå dette fra i Indstillinger/Navigationsvisning.

Når du kører ind i en tunnel, erstattes kortet med et generisk tunnelbillede. Du kan slå dette fra i Indstillinger/ Navigationsvisning.

## Navigationsmenu

Tryk  for at åbne navigationsmenuen:

Tryk på "Multipoint Route" for at opbygge din rute ved at tilføje flere rutepunkter i en tilpasset rækkefølge. Se "Oprettelse af en multi-punkt rute".

Tryk på "Indstilling" for at tilpasse, hvordan navigationssoftwaren fungerer. Se "Indstillinger"

I navigationsmenuen har du også følgende yderligere kontroller:

- 3D Visningstilstand

Angiver kortvisningstilstanden (det er en 3-dimensionel visning som standard). Tryk på den for at ændre visningen til '2D' tilstand eller '2D, Nord op' tilstand.


- Slå lyden til

Slå stemmevejledningen fra eller slå alle lyde fra navigationssystemet fra.

## Behagelig oplevelse

---

Når du navigerer med en planlagt rute, er følgende menuindstillinger også tilgængelige:

- Tryk "Tilføj stop" for at tilføje en mellemdestination til din rute.
- Tryk på "Slet rute" for at slette det næste waypoint eller hele ruten.
- Tryk på "Rutesammendrag" for at se ruten i sin fulde længde på kortet og foretage ændringer i den.
- På skærmen Ruteoversigt kan du trykke på "Alternativer" for at se alternative ruter til din destination og vælge en anden, hvis det er nødvendigt.
- På skærmen Rutesammendrag kan du også trykke på  for at få adgang til følgende ekstra muligheder: Rutepræferencer, Undgå og Rejseplan.

### Vælg en destination med hurtige søgeindstillinger

Du kan søge efter adresser, interessepunkter, gemte steder eller nylige destinationer ved hjælp af den samme søgeskærm. Denne sektion viser, hvordan du kan navigere til foruddefinerede steder som:

- parkeringspladser, tankstationer og restauranter som almindelige interessepunkter.
- dine seneste destinationer
- dine seneste destinationer
- en placering defineret af dens geografiske koordinater

#### *Funktion*


Tryk på "Søg" og den kombinerede søgeskærm vises.

Vælg din destination fra følgende:

- 1 Vælg et sted af interesse: parkeringspladser, tankstationer, restauranter.  
  
I alle tilfælde udføres søgningen nær din nuværende placering.
- 2 Tryk på "Around Here" på den næste skærm, hvis du ønsker at ændre søgeområdet til en anden by.




- 3 ælg en tidligere destination: Medmindre dette er første gang, at dit navigationssystem bruges, vil du også have en liste over tidligere destinationer på skærmen. Tryk på en af dem for at bruge den igen som din destination, eller rul siderne med dine fingre, hvis det, du har brug for, er længere nede på listen.
- 4 Vælg en gemt placering: Tryk ☆ for at få adgang til dine tidligere gemte placeringer. Hvis du endnu ikke har indstillet din hjemme- eller arbejdsadresse, kan du gøre det på næste skærm. Senere vil disse to være hurtigt tilgængelige fra hovednavignationsvisningen.

Kortet vises med den valgte destination i midten. Hvis nødvendigt, tryk et andet sted på kortet for at ændre destinationen. Markøren  vises på den nye placering.

Tryk på "Vælg" for at bekræfte destinationen.

Kort efter beregnes din rute og vises fuldt ud på kortet.

For at starte navigationen med det samme, vent et par sekunder, eller tryk på "Start".

På denne skærm kan du kontrollere og justere den planlagte rute på flere måder: Tryk på "Alternativer" for at sammenligne denne rute med andre mulige ruter. Tryk  for

at ændre rutepræferencer (såsom ruteplanlægningsmetode og vejtyper), opsætte en undgåelse, vise en rejseplan.

### Valg af destination efter navn eller adresse

Du kan søge efter adresser, interessepunkter, gemte placeringer eller nylige destinationer ved hjælp af den samme søgeskærm. Dette afsnit viser, hvordan du kan navigere til en adresse eller placering ved at indtaste dens navn:

- 1 Tryk på "Søg" og den kombinerede søgeskærm vises.
- 2 Tryk på "Navn eller adresse", og begynd derefter at indtaste enten en adresse (gadenavn og husnummer) eller navnet på en lokalitet, der kan være et interessepunkt, en tidligere destination eller en af dine gemte lokaliteter.

Under tekstindtastningsfeltet kan du se søgeområdet. Dette er som standard Global, hvilket betyder, at søgningen vil blive udført i et meget bredt område omkring din nuværende placering. Tryk på denne knap for at ændre søgeområdet til en anden by.

- 3 Indtast et par tegn, og søgningen starter i baggrunden. I de fleste tilfælde behøver du ikke at skrive hele navnet eller adressen på destinationen. Hold en pause i et


## Behagelig oplevelse

---


par sekunder for at vise de matchende søgeresultater over tastaturet.


- 4 Tryk på søgeresultatet, du ledte efter.

Hvis det endnu ikke vises, fortsæt med at skrive, eller rul søgeresultaterne med din finger for at skjule tastaturet og gennemse listen i fuld skærm. (Du kan aktivere tastaturet igen ved at trykke på inputfeltet øverst på skærmen.)

Tryk på  for at sortere listen over søgeresultater efter relevans, navn eller afstand.

- 5 Kortet vises med den valgte destination i midten.


Hvis nødvendigt, tryk et andet sted på kortet for at ændre destinationen. Markøren  vises på den nye placering.

Du kan trykke på  for at gemme den valgte placering i gemte placeringer.

- 6 Tryk på "Vælg" for at bekræfte destinationen.
- 7 Kort efter beregnes din rute og vises i sin helhed på kortet.

For at starte navigationen med det samme, skal du blot vente et par sekunder eller trykke på "Start".

På denne skærm kan du kontrollere og justere den planlagte rute på flere måder:

- 1 Tryk på "Alternativer" for at sammenligne denne rute med andre mulige ruter.
- 2 Tryk  på Graphic for at ændre rutepræferencer (såsom ruteplanlægningsmetode og vejtyper), opsætte en undgåelse, vise en rejseplan.

### Oprettelse af en rute med flere punkter

Den planlagte rute kan have flere mellemdestinationer (mellemlandinger, vejpunkter) før den endelige destination. Du kan oprette en flerpunkt-rute på følgende måder:


#### *Tilføjelse af et stop til en eksisterende rute*

Vælg en destination som beskrevet i de foregående kapitler.

På kortskræmen skal du trykke  for at åbne navigationsmenuen.

Tryk på "Tilføj mellemlandning" for at tilføje et mellemstop. Trinene er de samme som for den første destination.


### Opretter en ny multipunktsrute

- 1 På kortskræmen skal du trykke på  for at åbne navigationsmenuen.
- 2 Tryk på "Multipoint Route"
- 3 Tryk på "Destination" for at tilføje en af dine ønskede destinationer. Trinene er de samme som beskrevet i de foregående kapitler.
- 4 Nu har du flere muligheder for at tilføje et nyt rute-punkt:

Tryk "Slutdestination +" for at tilføje en ny destination til slutningen af din rute. Dette ændrer din tidligere destination til et mellem punkt på ruten.


Tryk "Indsæt mellem punkt +" mellem nogen af dine rute-punkter for at tilføje en stopover til din rute.

Tryk "... " ved siden af et hvilket som helst rute-punkt for at få adgang til flere muligheder, såsom at ændre deres rækkefølge på ruten, slette eller gemme et rute-punkt, eller kontrollere dets placering på kortet.

Ikonet  giver dig flere muligheder: du kan slette hele ruten, eller du kan optimere rækkefølgen af mellem-punkterne eller rækkefølgen af alle rute-punkter, inklusive destinationen.

- 5 Når du er færdig, tryk på "Beregn rute" for at starte navigationen.

### Indstillingsmenu

For at justere indstillinger vedrørende navigation, tryk på , og "Indstilling".

Indstillingsmenuen har følgende muligheder:

#### Rutepræferencer

Ruteplanlægningsmetode: tryk på "> " for at ændre din præference mellem hurtig, nem og grøn (brændstofbesparende) rutetyper.

Vejtyper: vælg, hvilke typer veje der skal inkluderes eller udelukkes ved planlægning af en rute. For eksempel, deaktiver 'Vej Med Periodisk Afgift' hvis du ikke ønsker at købe en motorvejsvignet.

# Behagelig oplevelse

---

## *Lyd*

Juster de forskellige lydstyrker og finjuster stemmevejledningens adfærd.

## *Advarsler*

Fartgrænse: Opsæt, om du vil advares ved overskridelse af hastigheden. Du kan definere et toleranceniveau, hvilket betyder, at du vil blive advaret lidt under eller over den lovlige grænse.

Alarmtyper: Brug hovedafbryderen til at kontrollere alle alarmer (såsom hastighedskameraer eller farlige steder), eller finjuster advarsler efter individuelle alarmtyper.

Advarslen for hastighedskameraer er normalt deaktiveret, når du er i et land, hvor advarsler for hastighedskameraer er forbudt. Sørg dog altid for, at brugen af denne funktion er lovlig i det land, hvor du har tænkt dig at bruge den. Brug den på eget ansvar.

## *Navigationsvisning*

Finjuster udseendet af kortskærmen.

Vælg mellem forskellige farveskemaer til dag- og natkørsel

Brug kontakten ved siden af hver vare for at aktivere eller deaktivere visse kort- og navigationsfunktioner, såsom:

- 3D vartegn og bygninger
- en rute fremdriftslinje, der viser dine fremskridt på den planlagte rute
- motorvejtjenesterikonet
- en automatisk oversigt, der zoomer ud på kortet, når man kører på længere veje
- naturtro vejviserdisplay over vejen
- en 3D statisk krydsvisning i komplicerede kryds
- en tunnelvisning, når GPS-signalet går tabt i lange tunneler

## *Regional*

Skift sprog og stemme for stemmevejledning, eller juster tids- og datoformater samt måleenheder.

## *GPS-oplysninger*

Viser nøjagtigheden af det aktuelle GPS-signal og antallet af synlige satellitter.

### *Om*

Tjek juridiske og statistiske oplysninger om din navigationssoftware.

### *Start Konfigurationsguide*

Kør en installationsguide for at ændre de grundlæggende navigationsrelaterede indstillinger.



## Intelligent førerassistance

---

<i>Instructions for Intelligent Driver Assistance</i>	199	<i>Indirekte førertræthedsovervågningssystem</i>	241
<i>Kamera og radar</i>	202		
<i>Konstant hastigheds fartpilot *</i>	206		
<i>Adaptiv fartpilot ( ACC ) *</i>	209		
<i>Intelligent fartpilot ( ICA ) *</i>	217		
<i>Intelligent Overspeed Advarsel *</i>	220		
<i>Farttilpasningssystem*</i>	222		
<i>Vognbaneassistent</i>	226		
<i>Frontkollisionsassistent</i>	229		
<i>Førerassistancesystem bag</i>	232		
<i>Parkeringshjælp med ultralydssensor</i>	237		
<i>Parkeringskamera *</i>	239		
<i>System til 360 graders udsyn *</i>	240		

# Intelligent førerassistance

---

## Instruktioner til intelligent førerassistance

### Ansvarsfraskrivelser for Intelligent førerassistancefunktion

**For at bruge den intelligente førerassistansfunktion skal brugeren og føreren være særligt opmærksomme på, forstå og acceptere følgende:**

- 1 Brugeren og føreren bør omhyggeligt læse, lære, forstå og implementere det relevante indhold i køretøjets ejerhåndbog og bruge og servicere køretøjet (og dets relaterede funktioner) i overensstemmelse med kravene heri (især de funktionelle modulbeskrivelser og brugsbegrænsninger for intelligent førerassistance og intelligent cockpit). Brugeren og føreren skal altid tage de ansvar og forpligtelser, der er fastsat i færdselsloven og andre love og regler, og altid være klar til at genoptage kontrollen over rattet og bremsningen af køretøjet. I tilfælde af person- eller tingskade forårsaget af brugeren eller føreren (for eksempel manglende brug af køretøjet i overensstemmelse med kra-

vene i ejerhåndbogen, eller manglende genoptagelse af kontrollen over rattet og/eller bremserne til enhver tid som krævet af færdselsloven), skal brugeren eller føreren bære alt ansvar og konsekvenser.

- 2 Den intelligente førerassistensfunktion kan kun spille en hjælpende rolle under visse betingelser og kan ikke erstatte førerens observation af vejmiljøet. Føreren skal køre forsigtigt og kan ikke stole på funktionen. Instruktionsbogen har klart angivet i sin forpligtelse de forskellige begrænsninger for brugen af hjælpefunktioner (dvs. de omstændigheder, under hvilke visse funktioner muligvis ikke kan aktiveres eller kan holde op med at virke).
- 3 Den intelligente førerassistens funktion har krav til objektive forhold såsom vej, vejoverflader og førerhandling og kan være ugyldig, upassende eller utidig på grund af flere faktorer, som ikke er relateret til produktets design- og anvendelsesfejl. Hvis brugeren og føreren ikke kan forstå eller acceptere ovenstående ansvarsfraskrivelser, må de ikke bruge de intelligente førerassistens funktioner. Hvis funktionerne er aktiveret, bedes de straks afslutte.





*Kameraet og radaren kan ikke fungere normalt i alle køresituationer, vej- og vejforhold. Når køretøjet befinder sig i et komplekst eller dårligt miljø, skal du køre forsigtigt og altid være ansvarlig for køresikkerheden.*

Det intelligente førerassistentsystem kan registrere vejen og miljøoplysningerne foran køretøjet med kameraet og give advarselsmeddelelser eller gribe ind, når visse betingelser er opfyldt, for at hjælpe føreren med at kontrollere køretøjet mere sikkert og pålideligt.

**Bemærk: BETJEN IKKE nogen infotainment-knapper under kørslen. Hvis du ønsker at foretage ændringer af indstillingerne, bedes du standse, når det er sikkert og lovligt at gøre det.**

# Intelligent førerassistance

---

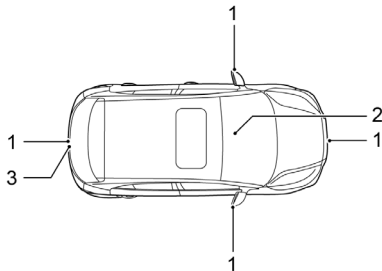
## Kamera og radar

### Førerovervågningskamera

De følgende visningskameraer er installeret på køretøjet: surround view kamera, front view kamera modul, parkeringskamera (afhængigt af specifikationen for det købte køretøj).

Kameraet udfører målidentifikation i form af syn og leverer identifikationsinformation til relaterede funktioner efter at have identificeret målet i køretøjets omgivelser.

### Kamerainstallationsposition



- 1 Surround View Camera
- 2 Front View Camera Module
- 3 Parkeringskamera

**Bemærk:** Konfigurationen af kameraer er underlagt specifikationen for det købte køretøj.

**Bemærk:** For at sikre, at kameraet fungerer korrekt, skal du altid holde det rent og fri for is, sne, vand, støv osv.

**Bemærk:** For at sikre, at kameraet fungerer korrekt, skal du altid holde forruden foran kameraet ren uden genstande, der blokerer udsigten mellem kameraet og forruden.

**Note:** Tør venligst kameralinserne af med en blød klud eller vask med vand (lavt tryk), når der findes fremmedlegemer på kameroverfladen. Brug ikke en højtryksvandstråle til at skylle kameraet, og brug ikke slibende eller skarpe genstande til at rengøre kameraet.

### Kalibrering af kamera

Ingen andre end MG Autoriserede Reparation personale bør fjerne/geninstallere kameraet. Kalibrering af frontkamera modulet er nødvendig i følgende situationer:

- Modulet har en fejljustering, for eksempel at kameraets position er ændret;
- Fjern/geninstaller kameraet eller dets beslag;
- Fjern/geninstaller forruden;
- Firehjulsjusteringsparametrene er ændret.

**Bemærk:** Kameraet skal kontrolleres for korrekt installationsplacering og kalibreres om nødvendigt i tilfælde af kraftige vibrationer eller let påvirkning.

**Bemærk:** Rådfør dig med en autoriseret MG-reparatør for at få flere oplysninger om kamerakalibrering.

**I følgende situationer vil kameraets registreringsvegne blive berørt:**

- Kørsel under dårlige vejrforhold, hvor sigtbarheden er nedsat på grund af tyk tåge, kraftig regn, sne, støv eller sandstorm osv.
- Påvirket af lys, for eksempel lave belysningsniveauer om natten, dårlig hjælpebelysning, kraftigt baggrundsls i visningen, lys fra modkørende køretøjer, pludselig ændring af lysstyrke med en hurtig lys/mørk overgang (tunnelindgang/-udgang), kørsel på overflader med kraftige reflekterende egenskaber (vejflade dækket med vand eller sne), tunneler, inden i en bygning osv.
- The front view camera view is partially or fully blocked by obstacles, e.g. dust, foreign objects, oil pollution, mud, snow, excessive water (rain), frost or water spray from the road on the windscreen.
- Udsynet fra forruden er forringet.
- Ikke kalibreret efter af-/påmontering af frontkameraet eller forruden.
- Frontkameraet er ikke sat korrekt på plads.

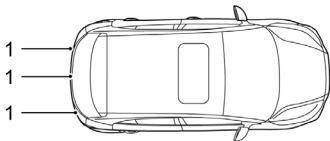
# Intelligent førerassistance

## Radar for førerassistancesystem

Afhængigt af specifikationerne for den købte bil, kan køretøjet være udstyret med ultrasoniske radarsensorer.

Disse bruges kun til at give identifikationsoplysninger for relaterede funktioner efter at have identificeret målet i køretøjets omgivelser.

## Radar Installationsposition



I Ultrasonisk Radar

**Bemærk:** Konfigurationen af radaren afhænger af det køretøj, du har købt.

**Bemærk:** For at sikre at radaren fungerer korrekt, skal du altid holde den ren og fri for is, sne, vand, støv osv.

**Bemærk:** Venligst tør med en blød klud eller vask med vand (ved lavt tryk), når der findes fremmede objekter på radaren. Brug ikke en højtryksvandstråle til at skylle radaren, og brug ikke slibende eller skarpe genstande til at rengøre radaren.

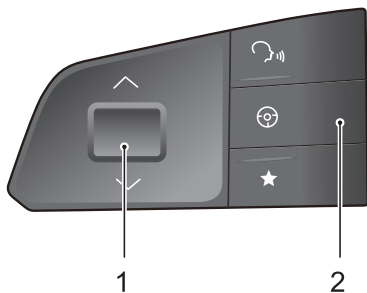
**I følgende situationer vil radarens registreringsevne blive påvirket:**

- Radaren eller kofangeren er dækket af fremmedlegemer såsom is, sne, mudder, klistermærker, tape eller trim, osv.
- Uautoriserede malings- og sprøjtningsprocesser bruges til kofangeren.
- Radaren eller kofangeren er beskadiget, eller deres installationspositioner er ændret.
- Radaren påvirkes af elektromagnetisk interferens fra andet udstyr.

- Små og lukkede miljøer såsom små garager osv.
- Køretøjet trækker en trailer.
- Radaren fungerer muligvis ikke korrekt på grund af begrænset registreringsydelse i et åbent område (såsom en åben parkeringsplads) eller på en åben vej.

**Bemærk: Sne på radaren bør fjernes med en børste, mens is på den fjernes bedst med en afisningspray.**

### Konstant hastigheds fartpilot \*



- Hastighedsjusteringsknop ( 1 )
- Pilot -kontakt ( 2 )

Fartpilot gør det muligt for føreren at opretholde en konstant hastighed uden at bruge speederen. Dette er særligt nyttigt ved motorvejskørsel eller på enhver rejse, hvor en konstant hastighed kan opretholdes i længere tid.

### Aktivering af fartpilotsystem

Fartpilotsystemet betjenes med fartpilotkontakten, der er placeret på venstre side af rattet.

- 1 Når startskiften er i ON/READY position og hastigheden er højere end 25 mph (40 km/h), kort tryk på Pilot skiften ( 2 ) for at aktivere Cruise Control System, lyser den konstante hastigheds cruise indikatorlampe på instrumentet grønt. Målhastigheden for cruisesystemet vil blive sat til den faktiske hastighed, når det er aktiveret, og målhastigheden vises under indikatorlampen for det konstante hastigheds-cruise kontrolsystem. Efter aktivering vil cruise kontrolsystemet opretholde målhastigheden uden at trykke på speederen.
- 2 Hvis cruise kontrolsystemet er i Standby tilstand og den nuværende hastighed er højere end 25 mph (40 km/h), kan cruise kontrolsystemet også aktiveres ved at trykke på hastighedsjusteringsknappen (1). Målhastigheden for cruisesystemet vil blive sat til den faktiske hastighed, når det er aktiveret, målhastigheden vises under indikatorlampen for det konstante hastigheds-cruise kontrolsystem.

**Bemærk:** Justeringsknappen kan betjenes på forskellige måder, såsom at blive flyttet op eller ned, eller ved at blive trykket på. Tryk på justeringsknappen, når konstant hastigheds fartpilot systemet er aktiveret, og køretøjets målhastighed opdateres til den aktuelle hastighed.

### Justering af mål for cruisehastighed

Når fartpiloten er aktiv:

Køretøjet kan stadig accelereres ved at trykke på speederen (f.eks. ved overhaling). Når den ønskede hastighed er nået, tryk på hastighedsjusteringsknappen ( 1 ) for at opdatere den ønskede cruisehastighed til den aktuelle hastighed.

Skub knappen ( 1 ) op/ned og hold, og køretøjet vil automatisk accelerere eller decelerere, slip derefter kontakten, når den ønskede hastighed er nået.

Derudover kan skubbe knappen op/ned og slippe den justere hastigheden. Hvert tryk vil øge eller mindske hastigheden ca. 1 mph (1 km/h).

Når fartpilotsystemet er i drift, kan køretøjet stadig accelereres ved at trykke på speederen (f.eks. ved overhaling).

Ved at slippe speederen vender køretøjet tilbage til den indstillede cruisehastighed.

### Pause

Cruise control vil blive afbrudt og indstillet til standby, når det er aktivt, og kontrollampen for det konstante fartpilotsystem på instrumentpanelet vil lyse hvidt (mørk farve i dagslys tilstand for nogle modeller) hvis:

- Kort tryk Pilot kontakt ( 2 ).
- Tryk på bremsepedalen.
- Gearvælgeren flyttes til N position.
- Dårlige vejforhold kan føre til aktivering af stabilitetsskrotolsystemet ( SCS ). Af sikkerhedsmæssige årsager vil fartpilotsystemet automatisk gå til standbytilstand.
- Stejle skråninger kan få køretøjets hastighed til at falde eller stige kraftigt, og fartpilotsystemet vil automatisk gå i standby-tilstand.
- Den elektroniske parkeringsbremse ( EPB ) er aktiveret.

# Intelligent førerassistance

---

## Resumé

Når fartpiloten forbliver i standby efter afbrydelsen, skal du flytte hastighedsjusteringsknappen ( 1 ) op ad en gang for at aktivere den igen. På dette tidspunkt er den målrettede krydstogthastighed den målrettede hastighed, før du forlader fartpilotsystemet.

## OFF

Tryk længe på Pilot kontakten ( 2 ) for at slukke for fartpilot-systemet.


### Bemærk:

- *Brug ikke det konstante fartpilotsystem under uhensigtsmæssige forhold, såsom dårligt vejr, på glatte overflader eller under trafikforhold, der ikke tillader at opretholde en konstant hastighed.*
- *Sluk for konstantfartpilotsystemet, når det ikke er i brug.*
- *Når bilen er i "Sport" tilstand, anbefales det ikke at bruge fartpilotsystemet med konstant hastighed.*

- *Under driften af fartpilotsystemet kan den faktiske hastighed afvige fra målhastigheden i nogen grad på grund af kontrolpræcision eller vejforhold.*
- *Når den faktiske hastighed afviger væsentligt fra mål-hastigheden, eller SCS aktiveres på grund af faktorer som bakker eller vejforhold, kan konstant hastigheds cruise control systemet automatisk skifte til standby-tilstand.*
- *Tryk ikke på kontakten i for lang tid ad gangen, eller tryk på flere kontakter samtidigt, da dette kan få fartpilotsystemet til at fejle. Hvis dette sker, bedes du tænde for startkontakten igen.*




### Adaptiv fartpilot (ACC) \*


 *Det adaptive fartpilot system er designet som et komfortsystem. Det hjælper føreren, men ERSTATTER IKKE nogen af førerens ansvar. Når man bruger det adaptive fartpilot system, er det vigtigt, at føreren konstant koncentrerer sig og er klar til at handle. Ellers kan der opstå ulykker eller personskader.*


Afhængig af om der er et køretøj foran, kan det adaptive fartpilot system også udføre automatisk skift mellem konstant fart og efterfølgende fart. Med det adaptive fartpilot system får køretøjet lov til at køre med konstant fart inden for en bestemt hastighedsgrænse, eller udføre efterfølgende fart ved at indstille afstanden mellem køretøjet og køretøjerne foran. Hvis et køretøj registreres på din kørebane, kan ACC-systemet muligvis anvende moderate bremses eller acceleration for at opretholde den valgte afstand.


**Bemærk:** *Det adaptive fartpilot system er designet til motorveje og veje i god stand. Det anbefales ikke at bruge det på byveje og bjergveje.*

### Aktivering af adaptiv fartpilot

 *Efter at have fulgt det forankørende køretøj til standsning, skal føreren sikre sig, at der ikke er forhindringer eller andre trafikanter, såsom fodgængere, direkte foran køretøjet, inden føreren starter for at følge det forankørende køretøj igen.*

 *Når funktionen med afstand til forankørende bruges, anbefales det kraftigt, at føreren ikke rører ved speederen. Enhver aktivering af speederen vil ikke tillade, at det adaptive fartpilotsystem automatisk aktiverer bremserne, og køretøjet styres kun af førerens manipulation af speederpedalen.*

 *Forlad IKKE køretøjet, når det adaptive fartpilotsystem holder bilen stillestående. Før du stiger ud af bilen, skal gearvælgeren stå i position P og Start-kontakten skal være OFF.*

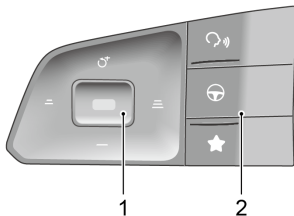
 *Hvis det adaptive fartpilotsystem holder bilen stille, skal føreren stadig være fuldt opmærksom og være klar til at aktivere bremserne*

## Intelligent førerassistance

*manuelt. Bemærk, at hvis systemet er deaktiveret, slukket eller annulleret, vil køretøjet ikke længere forblive stillestående, og det kan bevæge sig fremad eller trille bagud.*



*Ved kørsel i en kurve kan fartpilotsystemet aktivt sænke kørehastigheden for at opretholde bilens stabilitet og sikkerhed.*



- 1 Justeringsknap
- 2 Pilot Kontakt

Det adaptive fartpilotsystem kan indstilles ved hjælp af en kombination af kontakter i underholdningsdisplayet og på venstre side af rattet.

- 1 Hvis kontakten på underholdningsdisplayet er i OFF-tilstand, er det adaptive fartpilotsystem i OFF-tilstand.
- 2 Flyt kontakten i infotainmentdisplayet til ON-tilstand, og tryk kortvarigt på Pilot -kontakten ( 2 ), vil indikatorlampen for det adaptive fartpilotsystem på instrumentgruppen skifte til blå, og det adaptive fartpilotsystem vil være i aktiveret tilstand. Hastigheden skal være mere end 3 mph (5 km/h) for første aktivering, og målhastigheden er den faktiske hastighed ved aktivering. Hvis din bils hastighed er mindre end 20 mph (30 km/h), vil systemets målhastighed blive sat til 20 mph (30 km/h). Hvis hastigheden på køretøjet foran overstiger din bils målhastighed for fartpilotsystemet, vil din bil opretholde målhastigheden for at udføre konstant hastighedskørsel; hvis hastigheden på køretøjet foran er lavere end din bils målhastighed for fartpilotsystemet, vil den skifte til at følge køretøjet foran, og bagenden af køretøjet foran vil blive vist på instrumentgruppen. I tilstand med afstand til forankørende kan du følge køretøjet foran til et stop. Hvis stopvarigheden er

mindre end en bestemt tid, kan din bil automatisk starte op for at følge køretøjet foran igen, ellers skal føreren genaktivere det adaptive fartpilotsystem i henhold til instrumentets anvisning.

**Bemærk: Manuel deaktivering af enten den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) vil hæmme driften af det adaptive fartpilotsystem.**

### Justering af adaptiv fartpilot mål-følgeafstand

Når det adaptive fartpilotsystem er aktiveret, drej justeringsknappen til højre (for at øge afstanden) eller venstre (for at mindske afstanden) for at justere følgeafstanden, der er 3 afstandsindstillinger, afstandsindstillingen vil blive vist på instrumentbrættet.

Vælg en passende følgeafstand i henhold til forskellen i relativ fart med køretøjet foran, jo højere den relative fart, jo længere følgeafstand bør vælges. Under hensyntagen til trafik- og vejrforholdene, kan det valgfrie følgeafstandsinterval muligvis ikke være egnet for alle førere og kørselsforhold.

### Justering af målhastighed for adaptiv fartpilot

Når det adaptive fartpilotsystem er aktivt:

- Brug speederen til at nå den ønskede hastighed, tryk på justeringsknappen ( **I** ), og slip derefter justeringsknappen og speederen. Bilen vil køre ved den ønskede fart.
- Flyt justeringsknappen opad og hold den, målhastigheden vil øges, indtil den ønskede indstillede fart vises på instrumentet, og slip derefter knappen. Når det er bekræftet, at der ikke er noget køretøj foran, eller at køretøjet foran er uden for den forudbestemte følgeafstand, kan kørehastigheden øges til den indstillede fart.
- Flyt justeringsknappen nedad og hold, målhastigheden vil mindskes, indtil den ønskede indstillede fart vises på instrumentpanelet, slip derefter knappen, og hastigheden vil blive formindsket til den indstillede fart.
- Når målhastigheden justeres med justeringsknappen. Hvis knappen flyttes kortvarigt, ændres målhastigheden med 3 mph (5 km/h); flyt knappen og hold den, og målhastigheden vil stige eller falde med en ændringshastighed på 1 mph (1 km/h) indtil knappen slippes.

# Intelligent førerassistance

---

**Bemærk:** Hvis køretøjet foran konstant foretager kraftig acceleration eller deceleration, kan den adaptive fartpilot muligvis ikke nøjagtigt opretholde den krævede afstand mellem køretøjerne. Det er vigtigt, at føreren altid koncentrerer sig og er opmærksom på den aktuelle køretøjsposition og situation, i tilfælde af at de skal foretage en bremse- eller undvigelse-manøvre.

## Adaptiv fartpilotpause

Når det adaptive fartpilotsystem er aktiveret, skal du udføre et kort tryk på Pilot -kontakten for at annullere funktionen, hvorefter systemet vil gå i standby-tilstand.

## Automatisk deaktivering af adaptiv fartpilot

I følgende situationer kan det adaptive fartpilotsystem deaktiveres automatisk, hvilket overfører den fulde kontrol over bilen til føreren:

- Betjen kontakten for at slukke for ACC;
- Tryk på bremsepedalen, mens bilen er i bevægelse;
- Flyt skiftekontrollen til enten positionen R eller N;
- Chaufføren løsner sin sikkerhedssele;

- Tryk på og hold speederen i længere tid end et forudindstillet tidsrum;
- Åbn en dør, motorhjelm eller bagklap;
- Træk EPB kontakten op for at aktivere parkeringsbremsen;
- Følg køretøjet foran til et stop, og stoptiden overstiger et vist tidsrum.
- Kamera- eller radarvisningen er blokeret, det omgivende miljø udløser sensorernes forudindstillede mekanisme til sikker udstigning, eller systemet svigter.

**Bemærk:** Hvis du følger køretøjet foran til et stop med det adaptive fartpilot system aktiveret, hvis nogen af de følgende betingelser opstår, mens køretøjet er i en stoppet tilstand, vil EPB automatisk blive anvendt:

- Føreren løsner sikkerhedsbæltet;
- Førerdøren åbnes;
- Den stationære tid overstiger den forudindstillede tidsperiode.

## Adaptiv fartpilot overstyring

Hvis føreren har behov for at bruge speederen, når det adaptive fartpilotsystem er aktiveret, vil bilen blive i tilstand med konstant hastighed, mens kørehastigheden forøges. Når speederen slippes, genoptager fartpilotsystemet sin funktion med den tidligere indstillede hastighed.

## Adaptiv fartpilot genoptagelse

Hvis det adaptive fartpilotsystem er blevet sat i standbytilstand eller skiftet til standbytilstand, kan det genaktiveres ved at flytte justeringsknappen opad. Den konstante målhastighed vil automatisk blive indstillet til målhastigheden fra før afslutning af det adaptive fartpilotsystem.

## Rydning af Mål Hastighed Hukommelse

Hvis du slukker for kontakten til det adaptive fartpilotsystem på underholdningsdisplayet, slukkes det adaptive fartpilotsystem, og systemets indstillede hastighed i hukommelsen ryddes samtidig. At slukke for tændingen vil også rydde den lagrede indstillede hastighed.

## Adaptivt fartpilotsystem forringelse og ineffektivitet:

- Møder et køretøj eller objekt, der er stationært eller krydser vognbanerne;
- Nærmer sig køretøjet foran for hurtigt, og systemet ikke kan påføre tilstrækkelig bremsekraft;
- Køretøjet foran er et modkørende køretøj eller foretager en nødopbremsning;
- Køretøjet foran bakker;
- Et køretøj skærer pludselig ind foran i vognbanen;
- Møder et langsomt kørende køretøj;
- Møder et køretøj med lastede emner, der rager ud fra køretøjets karrosseriprofil;
- Møder et køretøj med et højere chassis (f.eks. en lastvogn);
- Møder fodgængere, ikke-motoriserede køretøjer eller dyr;
- Bilen køres på en ujævn vej eller i et vejafsnit med kompleks trafik;
- Bilen foretager et skarpt sving;
- Kører ind i eller ud af en tunnel eller kører i tunnelen;

# Intelligent førerassistance

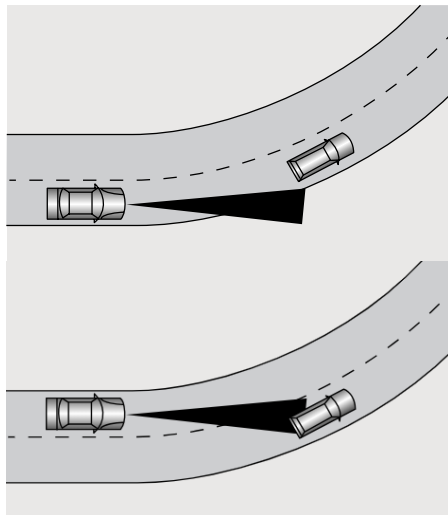
- Kører i skyggen af uensartede træer;
- Tung vægt i bagagerum eller lastrum, som får bilens forende til løfte sig.

## Særlige køremiljøer

Det adaptive fartpilotsystem har sine begrænsninger. Anført herunder er nogle forhold, som kan ligge uden for de sikre grænser for brug. Føreren skal bevare kontrollen over bilen og skal altid være opmærksom. Vedkommende skal være særlig opmærksom på trafikforholdene og omgivelserne, vælge den korrekte hastighed og være klar til at handle.

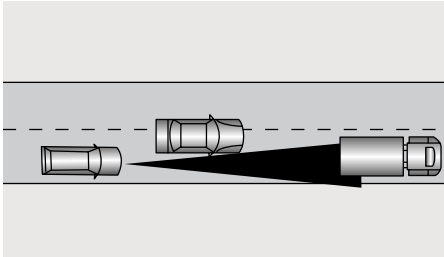
- 1 Når der drejes i et kryds, eller et køretøj følges ind i eller ud af en kurve, kan det adaptive fartpilotsystem muligvis ikke registrere køretøjet foran. Selv om det er i samme vognbane, er det muligt, at systemet registrerer et køretøj i en anden vognbane.

**Bemærk: Brug ikke det adaptive fartpilotsystem på til-/frakørsler eller i skarpe sving.**

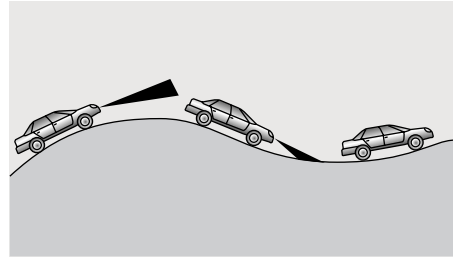


- 2 Hvis køretøjet foran skifter vognbaner, men ikke kører helt ind i vognbanen, kan det adaptive fartpilotsystem muligvis ikke registrere køretøjet.

Hvis køretøjet foran skifter vognbaner, men ikke forlader vognbanen helt, kan det adaptive fartpilotsystem muligvis bestemme, at køretøjet foran allerede har forladt vognbanen og accelererer.



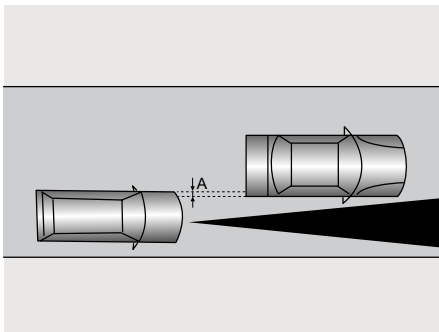
- 3 Ved kørsel på ujævne veje, som kan omfatte stejle op- eller nedkørsler, må det adaptive fartpilotsystem IKKE bruges.



- 4 Ved kørsel bag et køretøj, som kun delvist overlapper din bil, A på grafikken, kan systemet muligvis ikke registrere noget.

## Intelligent førerassistance

---



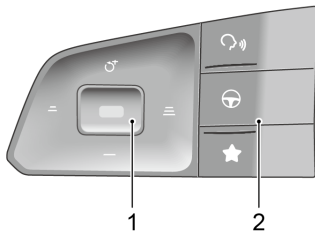
**Bemærk: Brug IKKE systemet i følgende situationer:**

- Kørsel under dårlige vejrforhold;
- Når det omgivende lys er utilstrækkeligt, lyset er for kraftigt, eller belysningen foran på bilen er dårlig;
- Kørsel på ujævne eller dårlige vejflader;
- Kørsel gennem vejarbejde eller byggepladser;
- Kørsel på veje med lav friktion (den hurtige ændring af dækkets trækraft kan resultere i et for stort hjulslip).



### Intelligent fartpilot ( ICA ) \*

Intelligent fartpilot er en hjælpefunktion, som kan levere assistancefunktion. Det leverer assistance til føreren, det erstatter IKKE nogen af førerens ansvar. På grund af begrænsningerne i systemregistrering og -kontrol ved brug af intelligent fartpilot, skal føreren altid holde rattet, være opmærksom på køretøjets omgivelser og korrigere eller overtage ratkontrollen, når det er nødvendigt, ellers kan det forårsage ulykker eller personskader.



- Justeringsknap ( 1 );
- Pilot -kontakt ( 2 );

Systemkontakten er placeret i underholdningsdisplayet, og systemet kan tændes/slukkes i den relevante førerassistens brugerflade.

Når følgende betingelser er opfyldt:

- Kontakten til trafikpropassistenten på infotainmentdisplayet er slået til;
- Systemet registrerer vognbanelinjer på begge sider af bilen;
- Køretøjet er i Drive gear.

Udfør et kort tryk på Pilot kontakten for at aktivere trafikpropassistenten. Trafikpropassistenten fungerer på grundlag af den adaptive fartpilot. Hvis vognbanelinjerne på begge sider er tydelige, vil systemet assistere bilen til at køre mellem linjerne. Ved kørsel med lav hastighed, og hvis der er et køretøj foran, og vognbanelinjerne ikke er tydelige, kan systemet assistere bilen ved at følge sporet for køretøjet foran.

**Bemærk: Med ACC-systemet aktiveret, kan trafikkoassistentsystemet aktiveres uden at trykke på Pilot skiftet når ovenstående betingelser er opfyldt.**

## Intelligent førerassistance

---

Når systemet registrerer, at føreren ikke har kontrolleret rattet i et vist tidsrum, vil det give advarsler for at alarmere føreren.

**Bemærk:** Førere bør justere deres køretøjshastighed og afstand til køretøjet foran baseret på vejsynlighed, vejr og vejtrafikforhold. Det intelligente cruise-assist system vil ikke reagere på fodgængere, dyr, stationære køretøjer, køretøjer der krydser banen, eller modkørende køretøjer i samme bane. Hvis det intelligente cruise-assist system ikke kan reducere hastigheden fuldt ud, skal der bremses ved at trykke på bremsepedalen. Under trange forhold, hvis andre køretøjer kommer ind i denne bane på grund af trængsel, kan bremsningen ikke være rettidig, fordi køretøjerne ikke kommer ind i systemets detektionsområde. Føreren skal selv tage initiativ til at bremse.

### Trafikpropassistenten vil være forringet eller virkningsløs under følgende forhold:

- Føreren tænder for blinklysene;
- Føreren tænder advarselsblinket;
- Føreren aktiverer speederen hurtigt, udfører en nødmanøvre eller træder hårdt på bremsepedalen;
- Systemet registrerer, at føreren ikke har bevæget rattet i et forudindstillet tidsrum;
- Under systemindgriben bruges rattet af føreren;
- Vognbanelinjen er for tynd, beskadiget eller sløret;
- Bilen køres i en kurve med en lille krumningsradius, vejen er for smal eller for bred;
- Bilen er lige kørt ind på en vejsektion med vognbanelinjer eller køres på en vejsektion uden vognbanelinjer;
- Bilen er i R gear;
- Bilen skifter vognbane eller "gynger" for hurtigt sideværts;
- Bilens venderadius med trafikpropassistenten til sporing foran er for lille;
- Anti-blokeringsystemet ( ABS ) og det dynamiske stabilitetskontrolsystem ( SCS ) er aktiveret;

- Der er fejl i ABS-systemet, det dynamiske stabilitetsskrotrolsystem ( ABS ), det dynamiske stabilitetsskrotrolsystem ( SCS ), det elektriske servostyringssystem ( EPS ) osv.

Det anbefales at slå trafikpropassistenten fra i følgende situationer:

- Ved sportslig kørsel;
- Kørsel under dårlige vejrforhold;
- Kørsel på ujævne eller dårlige vejflader;
- Kører igennem vejarbejde eller byggepladser;
- Kørsel på stejle, snoede eller glatte veje (for eksempel sne- og isdækkede veje, våde veje og veje med vand);
- Kørsel på græsspor eller ubelagte veje.

### VIGTIGT

- I tilfælde hvor antallet af vognbaner øges eller vognbaner smelter sammen, SKAL føreren tage fuld kontrol over køretøjet.
- I områder med komplekse trafikforhold som for eksempel kryds eller vejknudepunkter med tæt trafik, SKAL føreren overtage den fulde kontrol med bilen.
- Føreren SKAL være opmærksom på omgivelserne og skal kunne overtage den fulde kontrol med bilen, når trafikpropassistenten bruges til at følge bilen foran, hvis det bliver nødvendigt.

## Intelligent førerassistance

---


### Intelligent Overspeed Advarsel \*



*Den intelligente hastighedsassistent er en hjælpefunktion. Den kan vise en forkert eller ingen hastighedsgrænseværdi i instrumentgruppen på grund af forskellige faktorer. Som følge af dette er kørehastigheden ikke begrænset inden for det korrekte område. Føreren skal fortsat overholde hastighedsbegrænsningerne og må ikke køre for hurtigt.*



*Frontkameraet kan ikke genkende hastighedsbegrænsninger malet på vejfladen. Føreren SKAL overholde hastighedsbegrænsningerne og justere farten derefter.*

Indstillingsgrænsefladen for den intelligente fartoverskridelsesadvarsel findes på underholdningsdisplayet. Føreren kan vælge at tænde/slukke for det intelligente fartoverskridelsesadvarselssystem ved hjælp af den bløde kontakt på denne skærm. Køretøjet opdager fartgrænsskiltet (såsom ) ved vejkanterne med frontkameraet. Når køretøjets hastighed overstiger hastighedsbegrænsningen angivet af fartgrænsetegnets hastighedsindikator, blinker indikatoren

med advarselslyd for at minde føreren om at kontrollere køretøjets hastighed.

Hastighedsbegrænsningsskiltets hastighedsindikator lyser, når den intelligente overspeed-advarsel er aktiv. Når køretøjet passerer det første hastighedsbegrænsningsskilt, der er identificeret, viser hastighedsbegrænsningsskiltets hastighedsindikator den aktuelle hastighedsbegrænsningsværdi. Hvis et hastighedsbegrænsningsskilt med samme grænseværdi detekteres, forbliver grænseværdien vist i hastighedsbegrænsningsskiltets hastighedsindikator.

**Bemærk:** Hvis køretøjet skifter vognbane, foretager et sving, vender om i et kryds eller identificerer annullering af hastighedsbegrænsningen, kan den oprindelige hastighedsbegrænsningsværdi på instrumentgruppen blive nulstillet og vist som "--" indtil et nyt hastighedsbegrænsningsskilt registreres. Hvis betingelserne ikke er opfyldt, bevares den oprindelige hastighedsbegrænsningsværdi og nulstilles ikke. Føreren skal være opmærksom og træffe den korrekte vurdering.

### Den intelligente overspeed advarsel kan muligvis ikke fungere korrekt i følgende situationer:

- 1 Registreringsydelsen for frontkameraet påvirkes;
- 2 Køretøjet køres med høj hastighed;
- 3 Fartgrænse-skiltene er blokeret af træer ved vejkannten, is/frost, sne, støv osv.; eller fartgrænse-skiltene er placeret forkert eller beskadiget;
- 4 Når der er flere fartgrænse-skilte opsat over vejen eller ved vejkannten, vil overspeed advarslen blive udført i henhold til den maksimale fartgrænse.

#### VIGTIGT

- Under forhold med dårlig belysning eller dårligt vejr, eller hvis fartgrænsskiltene er uregelmæssige eller overdækkede, vil kameraet muligvis ikke identificere alle fartgrænsskilte eller kan identificere dem fejlagtigt (f.eks. identificere et skilt for vægtgrænse som et fartgrænsskilt, identificere minimumfartskilte som maksimumfartskilte osv.).
- Kameraet kan ikke genkende tekstmeddelelserne angivet under fartgrænsskiltet, f.eks. Sekundær vognbane, 100 m forude, Skoleområde, 7:00-10:00 , osv. Kameraet vil genkende fartgrænsskilte med tekstmeddelelser som et normalt fartgrænsskilt.
- Visse af førerens drastiske og hurtige styremanøvrer kan af systemet blive vurderet som vognbanskift eller sving i et vejkryds og resultere i, at de identificerede fartgrænsskilte ryddes.
- Hvis hastighedsbegrænsningsskiltene inkluderer kinesisk, eller hvis en enkelt hastighedsbegrænsningsskilt viser flere hastighedsbegrænsninger, kan kameraet muligvis ikke identificere alle hastighedsbegrænsninger eller lave fejlidentifikation.

# Intelligent førerassistance

---

## Farttilpasningssystem\*

### Farttilpasningssystem



*Farttilpasningssystemet er kun en hjælpefunktion. Fordi fartgrænseskiltet ikke er standardiseret eller frontkameraet er blokeret, kan den forkerte fartgrænseværdi eller ingen fartgrænseværdi imidlertid blive vist på instrumentgruppen, så føreren skal stadig være opmærksom på at vurdere fartgrænserne på vejen i realtid.*



*Frontkameraet kan ikke genkende hastighedsbegrænsninger malet på vejfladen. Føreren SKAL overholde hastighedsbegrænsningerne og justere farten derefter.*

Indstillingsbrugerfladen for farttilpasningssystemet findes på infotainmentskærmen. Åbn bilens indstillinger - farttilpasningssystemets grænseflade for at vælge mellem følgende tilstande: Smart, Manuel og Fra.

1 Smart: dvs. smart fartgrænse. Bilen detekterer fartgrænseskiltet (såsom ) i vejsiden med frontkame-

raet, og griber ind i hastighedskontrollen for at holde bilens fart inden for den tilladte maksimale fartgrænse;

- 2 Manual: dvs. manuel fartgrænse. Føreren indstiller den maksimale fart med knappen på venstre side af rattet og griber ind i hastighedskontrollen for at holde hastigheden inden for den tilladte maksimale fartgrænse. Se "Hastighedsindstillinger for manuel fartgrænse" for beskrivelsen;
- 3 Fra: Sluk for fartgrænseassistentsystemet.

**Bemærk: Hvis valg af tilstand ikke kan udføres, skal du bekræfte, at cruise-funktionen på underholdningsdisplayet er OFF og prøve igen.**

### Hastighedsindstillinger for manuel fartgrænse

Når den manuelle fartbegrænsningsfunktion er aktiveret, kan fartgrænsen indstilles ved hjælp af knappen på venstre side af rattet, som følger:



- 1 Den manuelle fartgrænsefunktion går i standby-tilstand efter den er aktiveret, og kontrollampen for fartgrænsesystemet i instrumentgruppen lyser hvidt. Tryk på Pilot kontakten ( 2 ) for at aktivere den manuelle fartgrænsefunktion med kontrollampen for fartgrænsesystemet i grønt. Ved første tryk på Pilot kontakten, hvis den aktuelle hastighed er under 30 km/h, er målfartgrænseværdien vist på fartgrænsesystemets kontrolllys 30 km/h; hvis den aktuelle hastighed er over 30 km/h, rundes den nuværende hastighed op til nærmeste multiplum af 5 som målfartgrænseværdi. Flyt derefter hastighedsjusteringsknappen ( 1 ) op/ned for at ændre målfartgrænseværdien for den manuelle fartgrænse. Målfartgrænseværdien øges/mindskes med 5 km/h hver gang håndtaget bevæges op/ned. Fartgrænseværdien ændres kontinuerligt med 5 km/h når håndtaget bevæges op/ned og holdes.
- 2 Når den manuelle fartgrænse er aktiveret, vil systemet begrænse køretøjets hastighed inden for målhastighedsgrænsen; hvis køretøjets hastighed er større end den af føreren indtastede målhastighed, vil systemet gradvist sænke køretøjets hastighed til under den indtastede målhastighedsgrænse.
- 3 Når den manuelle fartgrænse er blevet aktiveret, kan føreren kortvarigt trykke på Pilot -kontakten ( 2 i figuren nedenfor) for at vende systemet tilbage til standbytilstand. Tryk på Pilot -kontakten ( 2 i figuren nedenfor) igen for at genoptage den manuelle fartgrænsefunktion.
- 4 Træd fuldt på speederpedalen for midlertidigt at overskride hastighedsgrænseværdien, når den manuelle hastighedsbegrænsning er aktiv. På dette tidspunkt lyser indikatorlampen for fartbegrænsningsassistance i instrumentet grønt og blinker med hørbar alarm.

# Intelligent førerassistance

---

1 Justeringsknap

2 Pilot Kontakt



Kontrollampen for fartgrænseassistenten lyser grønt, når den smarte fartgrænse er aktiveret. Når bilen passerer det første identificerede fartgrænse-skilt, viser fartgrænse-skiltets fartgrænseindikator fartgrænseværdien i realtid. Hvis der opdages et fartgrænse-skilt med den samme grænseværdi, forbliver den viste grænseværdi i fartgrænse-skiltets fartgrænseindikator.

**Bemærk:** Hvis køretøjet skifter vognbane, drejer, vender i krydset eller registrerer ophør af hastighedsbegrænsning, kan den oprindelige hastighedsbegrænsningsværdi på instrumentpanelet blive nulstillet og vist som “--” indtil et nyt hastighedsbegrænsningsskilt registreres. Hvis betingelserne ikke er opfyldt, vil den oprindelige hastighedsbegrænsningsværdi blive bevaret og ikke nulstillet. Føreren skal være opmærksom og tage den korrekte beslutning.

Føreren kan midlertidigt afslutte farttilpasningssystemet via følgende handlinger:

- 1 Træd helt ned på speederpedalen for midlertidigt at overskride hastighedsgrænsen. På dette tidspunkt lyser farttilpasningssystemets kontrollampe i instrumentet grønt og blinker med en hørbar alarm;
- 2 Et kort tryk på Pilot kontakten ( 2 i figuren ovenfor) kan midlertidigt afslutte farttilpasningssystemets funktioner. I dette tilfælde ændres farttilpasningssystemets kontrollampe i instrumentet til hvid (til mørk farve i dagslystilstand); tryk igen på Pilot kontakten for at genoptage farttilpasningssystemets funktioner.



### Den intelligente fartgrænse vil muligvis ikke fungere korrekt i følgende situationer:

- 1 Frontkameraets registreringsevne er påvirket;
- 2 Bilen køres med høj hastighed;
- 3 Hastighedsgrænse skiltene er blokeret af træerne ved vejkannten, is/frost, sne, støv, osv; eller hastighedsgrænse skiltene er placeret forkert eller beskadiget;
- 4 Der er flere fartgrænseskilte over vognbanen eller i vejsiden; I øjeblikket kan frontkameraet kun genkende fartskilte for den vognbane, som bilen befinder sig i;
- 5 Hastighedsgrænse skiltene opsat ved vejgaffel, kurverne og på-/afkørselsrampen;
- 6 Vognbaneskift osv.

### VIGTIGT

- Under forhold med dårlig belysning eller dårligt vejr, eller hvis fartgrænseskiltene er uregelmæssige eller overdækkede, vil kameraet muligvis ikke identificere alle fartgrænseskilte eller kan identificere dem fejlagtigt (f.eks. identificere et skilt for vægtgrænse som et fartgrænseskilt, identificere minimumfartskilte som maksimumfartskilte osv.).
- Kameraet kan ikke genkende tekstmeddelelserne angivet under fartgrænseskiltet, f.eks. Sekundær vognbane, 100 m forude, Skoleområde, 7:00-10:00 , osv. Kameraet vil genkende fartgrænseskiltene med tekstmeddelelser som et normalt fartgrænseskilt.
- Visse af førerens drastiske og hurtige styremanøvrer kan af systemet blive vurderet som vognbaneskift eller sving i et vejkryds og resultere i, at de identificerede fartgrænseskilte ryddes.
- Hvis hastighedsgrænseskiltene indeholder kinesisk, eller hvis et enkelt hastighedsgrænseskilt viser flere hastighedsgrænseskilte, kan kameraet muligvis ikke identificere alle hastighedsgrænseskilte eller lave fejlagtige identifikationer.

# Intelligent førerassistance

---

## Vognbaneassistent



*Vejbaneafvigelsesassistent er et hjælpesystem, som kan levere assistance til føreren. Det fritager IKKE føreren for ansvaret for sikker kørsel. Når det vælges at bruge vejbaneafvigelsesassistenten, SKAL føreren altid være opmærksom på omgivelserne, holde på rattet og være forberedt på at manøvrere når som helst. Manglende opretholdelse af kontrol over køretøjet kan resultere i en ulykke eller personskade.*



*Vognbaneassistenten genkender ikke altid vognbanelinjerne eller kantsten. Undertiden kan dårlige vejflader, visse vejstrukturer eller objekter forveksles med vognbanelinjer eller kantsten. I sådan situationer skal vognbaneassistenten slås fra med det samme.*

Kontakten til vognbaneassistenten er placeret på infotainmentdisplayet. Systemet kan tændes/slukkes ved at bruge den passende Intelligent Driver Assistance-grænseflade, hvor tilstanden kan vælges.

## Alarm

Systemet bruger frontkameraet til at detektere vognbanelinjerne foran køretøjet. Systemet aktiveres, når følgende detektionsbetingelser er opfyldt:

- Funktionen er i ON tilstand;
- Køretøjets hastighed er over 37 mph (60 km/h);
- Vejlinjerne er tydelige, og systemet registrerer mindst en vejlinje.

Når et hjul er ved at krydse vejlinjen, eller allerede har krydset linjen, vil følgende advarsler blive givet for at opfordre føreren til at tage handling og holde køretøjet position mellem vejlinjerne: Funktionen vil afslutte, når hastigheden er mindre end 33 mph (55 km/h)

## Assist

Systemet bruger frontkameraet til at detektere vognbanelinjerne foran køretøjet. Systemet aktiveres, når følgende detektionsbetingelser er opfyldt:

- Funktionen er slået ON.
- Køretøjshastigheden er over 60 km/h.
- Vognbanelinjemarkeringerne er tydelige, og systemet genkender mindst én vognbanelinje.

Når et hjul skal til at krydse en vognbanelinje eller allerede har krydset linjen, yder systemet føreren assistance ved at holde køretøjet mellem vognbanelinjerne ved hjælp af korrigerende styringsindgreb, mens der vises en påmindelse. Funktionen afsluttes automatisk, når kørehastigheden falder til under 55 km/t.

## Sporassistent (ELK)

Systemet bruger frontkameraet til at registrere vognbanelinjer, sving og sideløbende vognbaner for modkørende trafik. Systemet aktiveres, når følgende registreringsbetingelser er opfyldt:

- Funktionen er slået ON.

- Køretøjets hastighed er over 60 km/h.
- Vognbane markeringer er klare og systemet genkender mindst én vognbane linje.

Når et hjul er ved at krydse vejlinjen eller kantstenen, eller køretøjet nærmer sig modkørende trafik i den tilstødende vejbane, og der er en tendens til kollision, vil systemet yde hjælp til chaufføren ved at holde køretøjet mellem vejlinjerne eller kantstenene, eller undgå skarpt ved at anvende korrektiv styreintervention og samtidig vise en prompt. Funktionen vil automatisk afslutte, når køretøjets hastighed falder under 55 km/h.

I tilfælde af indgriben flere gange inden for et vist tidsrum, og der ikke registreres noget styreinput fra føreren i dette tidsrum, afgiver systemet advarsler.

### VIGTIGT

- I tilfælde hvor antallet af vognbaner forøges, eller vognbaner flettes sammen, SKAL føreren overtage den fulde kontrol med bilen.
- I områder med komplekse trafikforhold som for eksempel kryds eller vejknodepunkter med tæt trafik, SKAL føreren overtage den fulde kontrol med bilen.

## Intelligent førerassistance

---

### Vognbaneafgangsassistenten vil være forringet eller virkningsløs under følgende forhold:

- Føreren blinker af i retningen af den vognbane, der skal til at krydses.
- Havariblinket aktiveres.
- Føreren aktiverer speederen hurtigt, udfører en nødmanøvre eller træder hårdt på bremsepedalen.
- Systemet detekterer, at føreren ikke har bevæget rattet i et forudindstillet tidsrum (i tilstanden med assistent eller nødsporassistent).
- Under systemindgriben bruges rattet (i tilstanden med assistent eller nødsporassistent).
- Vognbanelinjen er for tynd, beskadiget eller sløret.
- Uregelmæssige eller beskadigede kantsten.
- Bilen køres i en kurve med en lille krumningsradius, vejen er for smal eller for bred.
- Bilen er lige kørt ind på en vejsektion med vognbanelinjer eller køres på en vejsektion uden vognbanelinjer.
- Bilen skifter vognbane eller "gynger" for hurtigt sideværts.
- Bilen er ikke i D

- Køretøjets hastighed er under 55 km/h, eller for høj.
- Anti-lock bremse systemet (ABS) og det dynamiske stabilitets kontrol system (SCS) er aktiveret.
- Der er fejl i anti-lock bremsesystemet (ABS), dynamisk stabilitetskontrolsystem (SCS), elektrisk servostyrings-system (EPS), osv.

Det anbefales at slå vognbaneassistenten fra i følgende situationer:

- Ved sportslig kørsel.
- Kørsel under dårlige vejrforhold.
- Kørsel på ujævne eller dårlige vejflader.
- Kørsel gennem vejarbejde eller byggepladser.

### Frontkollisionsassistent



Føreren har ansvaret for at køre sikkert, selvom bilen er udstyret med frontkollisionsassistent. Føreren SKAL være helt opmærksom og køre forsigtigt. Som med alle førerassistentsystemer kan frontkollisionsassistenten ikke forebygge ulykker og undgå kollisioner i alle situationer. Føreren SKAL altid have kontrollen for at undgå ulykker eller nødsituationer.



Nødopbremsning, mens frontkollisionssystemet har kontrollen, kan medføre personskade på passagererne. Kør derfor forsigtigt, og alle passagerer SKAL altid bruge sikkerhedsseler.



Sørg for, at frontkollisionsassistenten eller bilens strømsystem er slået fra under bugsering. Hvis frontkollisionsassistenten er aktiveret, når bilen bugseres, kan det have negative konsekvenser for sikkerheden af din bil, det bugserende køretøj og personerne omkring.



Undgå ulykker ved aldrig at teste funktionerne af frontkollisionsassistenten.

Frontkollisionshjælpsskifte er placeret på infotainment-displayet. Indtast det tilsvarende interface for kørselshjælp for at tænde/slukke systemet ON/OFF, og foretag valg af tilstand.

### Alarm

Når systemet registrerer, at der er risiko for kollision mellem bilen og køretøjet foran i den samme vognbane, bliver føreren advaret om at sænke farten i tide og holde en relativt sikker afstand til køretøjet foran.

# Intelligent førerassistance

---

## Automatisk nødbremning

Når systemet registrerer, at der er risiko for kollision mellem bilen og køretøjet direkte foran, træder bremsesystemet automatisk til for at decelerere bilen og undgå kollisionsulykker eller afbøde skader som følge af kollision. Hvis bilen bremses og standses under systemets kontrol, vil den være stillestående i et kort tidsrum. Fuld kontrol med bilen vil derefter blive returneret til føreren.

## Systemet vil kun sænke køretøjets hastighed automatisk, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Det dynamiske stabilitetskontrollsystem (SCS) og trækraftkontrollsystem (TCS) er fejlfri og ON.
- Køretøjet er i D eller N.
- Airbags er ikke udløst.

**Bemærk:** I nogle tilfælde har chaufføren måske ikke forudset nogen bremseindgriben og ønsker ikke at anvende bremsen, mens frontkollisionshjælpen bremses kraftigt. Chaufføren kan midlertidigt annullere denne handling ved kraftigt at trykke på speederen, efter at det er sikret, at det er sikkert at gøre det.

## Forskollision assistentsystemets funktion kan være forringet hvis:

- Køretøjet foran nærmer sig frontalt, kører gennem vejkrydset eller springer køen over hurtigt på kort afstand;
- Køretøjet foran følger ikke køre- og parkeringsregler (kører for eksempel på vognbanelinjerne);
- Køretøjet foran er ikke i den samme vognbane som din bil, eller køretøjet foran er delvist sløret;
- Køretøjet foran er et usædvanligt køretøj (ændret eller usædvanlig form);
- Køretøjet foran er et køretøj med højere chassis;
- Køretøjet foran er et stort køretøj på kort afstand (eksempelvis traktor, anhænger, bugseringskøretøj, mud-truck, renovationsvogn, vandvogn osv.);
- Køretøjet foran er særtransport (for eksempel heste-transport, hestevogn osv.);
- Systemet registrerer siden af et køretøj;
- Konturen af køretøjet foran er utydelig (for eksempel vand, der sprøjtes op fra hjulene på køretøjer foran og i nærheden);

- Køretøjet foran har ikke baglygter eller slørede baglygter ved kørsel om natten eller i en tunnel;
- Baglygterne på køretøjet foran er alle LED-båndlys eller andre hjemmelavede farvede lygter;
- Gadelygterne er uensartede eller flimrer ved kørsel om natten;
- Fodgængerer er ikke direkte foran bilen, eller fodgængerer er ikke fuldt synlig;
- Fodgængerer står ikke oprejst, eller det er et barn under en vis højde;
- Der er en gruppe fodgængere foran køretøjet, der er skygget for eller i mørke;
- Der er dyr foran bilen;
- Objekter som for eksempel jordforhindringer med særlige former (f.eks. vejblokke, afspærringspæle, store sten, andre spredte objekter osv.) registreres foran bilen;
- Objekter som skilte, afskærmninger, broer, bygninger eller andet registreres foran bilen;
- Bilen køres på bjergveje, øvre og nedre brosektioner eller i skarpe kurver;
- Bilen er i R-gear;
- Bilen er ved at bremse eller accelerere hurtigt.


# Intelligent førerassistance


---

## Førerassistancesystem bag


### Systemoversigt


 **Bakassistancefunktionen er kun tiltænkt som en hjælp, det er IKKE en erstatning for førerens opmærksomhed. Føreren skal altid bevare kontrollen, holde øje med omgivelserne og køre sikkert.**


 **De bageste sensorers effektive genkendelsesegenskaber kan være begrænset af objekter som for eksempel bygninger tæt på vejen, afskærmninger, ændringer i bilens vinkel på grund af tung last, vejforhold som bugtninger eller bump eller vejforhold som sne og is osv. Ovenstående kan udløse en falsk alarm.**


 **Bakassistancesystemet kan muligvis ikke give tilstrækkelig advarsel om køretøjer, der nærmer sig i høj fart, eller fungere korrekt i skarpe kurver.**

 **Bakassistancesystemet fungerer ikke korrekt, når en anhænger eller campingvogn trækkes.**

 **Radarsensorenes korrekte funktion vil være kompromitteret, hvis de er fejljusteret som følge af skader. Det kan få systemet til at lukke ned automatisk.**

 **Anbring ikke nogen form for genstande på alarmlampen for at undgå at påvirke systemets alarmfunktion.**

 **For at sikre, at radarsensorerne fungerer korrekt, skal den bageste stødfanger holdes fri for sne og is og må ikke være tildækket.**

 **Brug af materialer eller lak til reparation af den bageste stødfanger, der ikke anbefales, kan forringe de bageste sensorers funktion. Brug kun anbefalede materialer.**



## Tænd/sluk for systemfunktionerne

Det bageste kørehjælpesystems funktion og undersystemernes kontakt er tilgængelige via infotainmentskærmen. Vælg ON/OFF for at aktivere/deaktivere systemet.

**Bemærk:** *Kørehastigheden i beskrivelsen af systemfunktionen er kun til reference.*

**Bemærk:** *Nogle modeller er udstyret med bugseringstilstand. Når bugseringsfunktionen er aktiv, deaktiveres parkeringshjælpsystemet og det bageste køreassistentsystem, afhængigt af den aktuelle bil.*

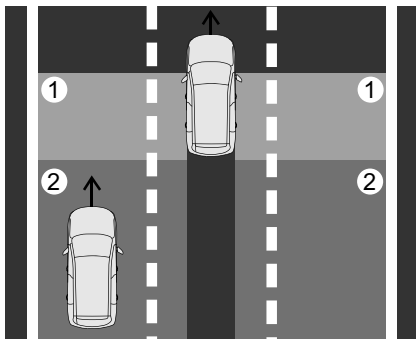
## Blind Zone Safety Assist

### Blind Spot Detection

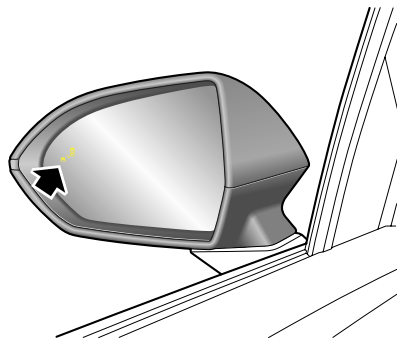
Blind Zone Safety Assist består af to aktive sikkerhedsassistentfunktioner: Blind Spot Detection ( BSD ) og Lane Change Assist ( LCA ), som er designet til at advare føreren om køretøjer, der kan være skjult eller skjult fra deres syn, når de udfører en manøvre.

Blind Spot Detection ( BSD ) advarer køretøjerne i køretøjets blinde plet (1 som vist), Lane Change Assist ( LCA ) advarer hurtigt om køretøjer på den tilstødende venstre eller højre bane (2 som vist).

## Intelligent førerassistance



### Alarm Mode



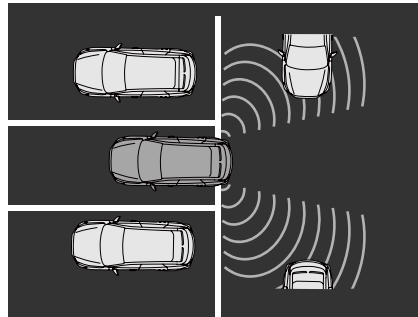
Når systemet registrerer, at der er et køretøj i den blinde zone af det ydre bakspejl eller et køretøj, der nærmer sig bagved i den tilstødende bane, mens du kører (køretøjets hastighed overstiger 15 km/h), vil advarselampen på den tilsvarende side tænde. Hvis indikatorlampen på samme side er tændt på dette tidspunkt, vil advarselampen blinke for at minde føreren om, at det er farligt at fortsætte med at skifte baner.

*Bemærk: Advarselsslamperne vil ikke lyse op, når køretøjets hastighed er markant hurtigere end overhalingen af motorkøretøjet i den blinde zone.*

### Alarm for krydsende trafik bagude

#### Funktioner af alarm for krydsende trafik bagude

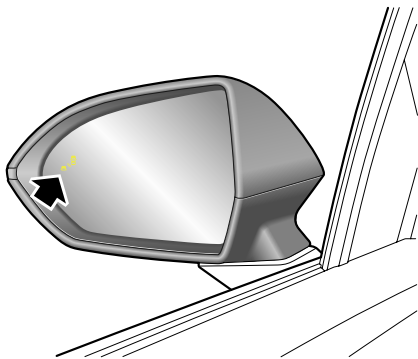
Under bakmanøvrer overvåger Alarm for krydsende trafik bagude ( RCTA ) køretøjer, der nærmer sig bagfra til venstre/højre, ved hjælp af sensorer, og udsender en alarm, når bilen er udsat for en risiko.



# Intelligent førerassistance

---

## Alarmitilstand



Hvis der er en risiko under bakmanøvren, tændes advarselsslampen på den tilsvarende side, og der vises en advarselstrekant på infotainmentdisplayet.

## Parkeringshjælp med ultralydssensor



Formålet med parkeringshjælpesystemet er kun at hjælpe føreren under parkering! Ultralydssensorerne kan muligvis ikke registrere visse typer af forhindringer, f.eks. smalle stolper, små objekter tæt på jorden, objekter over bagklappen og nogle objekter med ikke-reflekterende overflader.



Hold ultralydssensorerne fri for snavs, is og sne. I tilfælde af aflejringer på en ultralydssensors overflade kan dens ydelse være forringet. Når bilen vaskes, skal det undgås at rette vandstråler under højt tryk direkte mod ultralydssensorerne på tæt afstand.

## Baghjælpssystem til parkering

Ultralydssensorerne på den bageste kofanger overvåger området bag ved bilen for at søge efter forhindringer. Hvis der registreres en forhindring, beregner systemet afstanden fra bilens bagende og videregiver disse oplysninger til føreren med en akustisk alarm.

**Bemærk:** PDC-systemet og bagudrettet førerassistentsystem er ikke tilgængelig, når trække mode er aktivret.

## Parkeringshjælpens drift

### *Bageste parkeringshjælp*

Den bageste parkeringshjælp aktiveres automatisk, når R gearet vælges; og når det flyttes ud af R gearet, vil systemet straks blive slukket. Et kort bip gives af parkeringshjælpen efter valg af R gearet for at angive, at systemet fungerer normalt. Hvis der registreres en forhindring bagved, vil systemet advare føreren med advarselsalarmer.

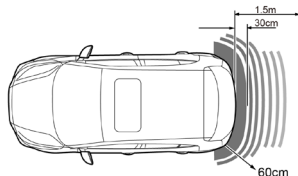
**Bemærk:** Hvis der afgives en længere lyd med en højere tone i 3 sekunder, når R-gearet vælges, angiver det en fejl i systemet. Søg i dette tilfælde assistance fra dit autoriserede MG-værksted.

### *Bagudvendt parkeringshjælp*

Hvis der detekteres en forhindring og parkeringshjælpfunktionen er aktiveret, sendes de hørbare lyde med forskellige frekvenser (der kan være blinde zoner).

## Intelligent førerassistance

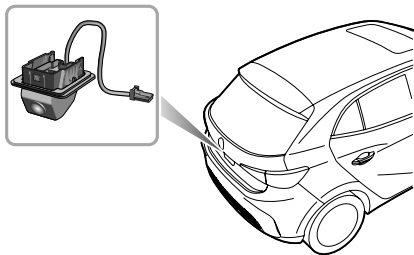
---



- Hvis der lokaliseres en forhindring inden for 1,5 m fra bagenden eller inden for 0,6 m fra hjørnet, begynder advarselslyden. Når bilen kommer tættere på forhindringen, sendes advarselslydene hurtigere.
- Når forhindringen er inden for 0,3 m fra bagkofangeren, vil advarselslydene Parkeringskamera \*blive sammenhængende.

### Parkeringskamera \*

**!** *Parkeringskameraets system tjener kun som en hjælpefunktion, når køretøjet parkeres! Kameraets synsfelt er begrænset og kan ikke registrere forhindringer uden for synsfeltet.*



Nogle modeller har et parkeringskamera monteret mellem de bageste nummerpladelygter.

Når R gear vælges, vil kameraet vise et billede af, hvad der er lige bag køretøjet. Dette billede vil blive vist på underholdningsdisplayet.

## Intelligent førerassistance

---

### System til 360 graders udsyn \*



**Formålet med 360 graders-udsynssystemet er at hjælpe føreren under parkering! Kameraerne har et begrænset synsfelt og kan ikke registrere forhindringer uden for dets synsfelt.**



**Selvom infotainmentdisplayet kan vise billeder rundt om bilen, skal du stadig være opmærksom på de faktiske vejforhold af hensyn til din køresikkerhed.**

Med systemet til 360 graders udsyn i drift, vil underholdningsdisplayets grænseflade vise en 360 graders udsyn af køretøjet for at lette observationen af det omgivende miljø og gøre køreoplevelsen meget mere sikker. Du kan trykke på knapper på displayet for at se billeder fra forskellige perspektiver omkring køretøjet.

Du kan få adgang til 360 rundt om visningssystemet ved hjælp af følgende operationer:

- Vælg R gear.
- Klik på 360 ikon.
- Brug af indstillingsgrænsefladen til at vælge tænding af hjørnelys/blinklys ved lav hastighed åbner automatisk

360 graders udsyn, når blinklysene bruges ved lave hastigheder, og systemet afsluttes, når blinklysene slås fra.

- Efter at have indstillet genvejsknappen på venstre side af rattet til 360-funktion, skal du trykke på denne knap.

Vælg indstillingsikonet på grænsefladen på systemdisplayet til 360 graders udsyn for at aktivere personlige indstillinger for systemfunktioner.

**Bemærk: Når gearstangen sættes i D , spærres systemet til 360 graders udsyn ved hastigheder over eller lig med 10 mph ( 15 km/h)**



### Indirekte førertræthedsovervågningssystem



*Føreren skal altid sikre, at hans/hendes fysiske tilstand er egnet til at køre, selvom køretøjet er udstyret med et indirekte system til påmindelse om førertræthed. KØR ALDRIG køretøjet, når du er træt.*



*Det indirekte førertræthedsovervågningssystem kan ikke altid identificere førerens træthedsniveau nøjagtigt. Det beregner træthedsniveauet via førerens driftsstatus i stedet for at overvåge førerens faktiske fysiske karakteristika såsom distraktion og kan ikke give nødpåmindelser til en fører, som lige er blevet træt.*

Føreropmærksomhedssystemet beregner førerens træthedsniveau ved at sammenligne oplysninger som for eksempel kørehastighed og ratvinkel med grundlæggende data, der er indhentet baseret på massedatastatistik. Systemet sammenligner konstant det beregnede træthedsniveau med førerens aktuelle betjeningsmønster. Hvis syste-

met genkender, at føreren allerede er i træt tilstand, afgives en advarsel.

Når det indirekte førertræthedsovervågningssystem er slået til, og bilen kører over 37 mph/ 60 km/h. Når føreren udfører følgende handlinger, standser systemet overvågningen af førerens træthedsniveau:

- 1 Føreren fjerner sikkerhedsselen og åbner førerdøren;
- 2 Stop tiden overstiger 15 minutter;
- 3 Energiforsyningssystemet er slukket.

### Systemindstillinger

Når køretøjet starter, er det indirekte førertræthedsovervågningssystem som standard aktiveret og kan slås fra/til og følsomheden kan indstilles på infotainmentskærmen.

**Bemærk: Det indirekte førertræthedsovervågningssystem udløses ikke let, når køretøjer passerer gennem vejstrækninger af lav kvalitet, kontinuerlige sving eller strækninger med mange trafiklys.**



## **Vejnødsituation**

---

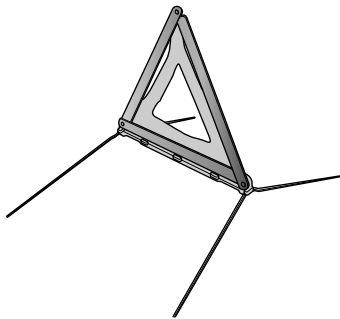
<i>Advarselstrekanten er opbevaret i bagagerummet.</i>	244
<i>Nødstart</i>	245
<i>Alarmopkald</i>	248
<i>Bugsering af bil</i>	250
<i>Dækreparation</i>	253

# Vejnødsituation

---

## Advarselsudstyr





### Advarselstrekant



Advarselstrekanten er opbevaret i bagagerummet.

Hvis du skal standse bilen på vejen i tilfælde af en nødsituation, skal du anbringe en advarselstrekant ca. 50 ~ 150 meter bag bilen, hvis det er muligt, og trykke på knappen til havariblinket for at advare andre trafikanter om din position.

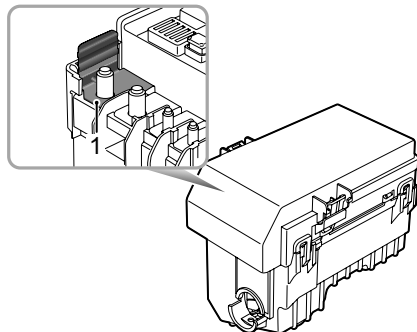
### Nødstart

-  Forsøg **ALDRIG** at starte bilen ved at skubbe eller trække den.
-  Sørg for, at begge batterier har samme mærkespænding (12 volt), og at startkablerne er godkendt til brug med 12 -volt bilbatterier.
-  Sørg for, at gnister og flammer holdes langt væk fra motorrummet.
-  Sørg for, at startkablerne er forsvarligt forbundet og ikke rører ved hinanden eller ved andre bevægelige dele; det kunne medføre gnister og resultere i brand eller eksplosion.

I tilfælde af lavt batteri kan køretøjet startes ved at bruge startkabler til at forbinde batteriet fra et andet køretøj eller til at forbinde batteriet eksternt.



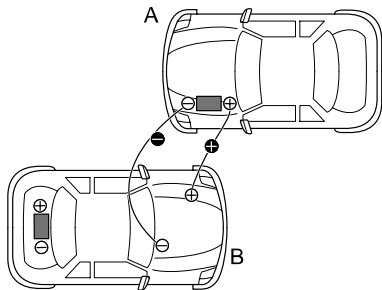
Hvor det er muligt at åbne bagklappen på det deaktiverede køretøj (B), skal du altid prioritere den positive terminal som det positive tilslutningspunkt. Hvis bagklappen ikke kan åbnes, skal du åbne sikringsboksen i det forreste rum. Terminalen vist på figuren nedenfor kan bruges som det positive tilslutningspunkt.



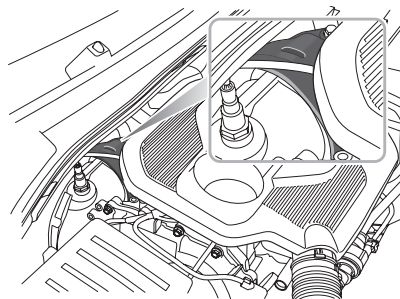
I Positivt forbindelsespunkt

## Vejnødsituation

Slå bilens strøm og alt elektrisk udstyr på bilen fra, og følg derpå nedenstående instruktioner:



- 1 Tilslut det røde startkabel fra den positive ( + ) terminal på donorens batteri ( A ) til det positive tilslutningspunkt på det ikke-funktionsdygtige køretøj ( B ). Tilslut det sorte startkabel fra den negative ( - ) terminal på donorens batteri ( A ) til et godt stelpunkt (den følgende figur) på det ikke-funktionsdygtige køretøj (B), og prøv at holde det langt væk fra batteriet og udenom brændstof- og bremselinjerne.



- 2 Start det andet køretøj, og lad det køre i et par minutter.
- 3 Start den afladte bil. Hvis den afladte bil ikke starter efter flere forsøg, skal den muligvis til reparation. Kontakt et autoriseret MG-værksted med det samme.
- 4 Når begge køretøjer er startet normalt, skal du slukke for det strømgivende køretøj.
- 5 Frakobl startkablerne. Frakobling af startkabler skal ske i præcis omvendt rækkefølge, som de blev tilsluttet, dvs. frakobl FØRST det SORTE startkabel fra stel-forbindelsespunktet på den afladte bil.

### VIGTIGT

Tænd IKKE for noget elektrisk udstyr i den afladte bil, før startkablerne er blevet frakoblet.

**Bemærk:** Det anbefales at slukke for lys, klimaanlæg og andre elektriske apparater efter at have startet køretøjet med strømtab, og lade køretøjet køre i 1~2 timer for at gendanne batterispændingen. Hvis batteriet er fuldt opladet, og køretøjet ikke starter, bedes du kontakte et autoriseret MG-værksted for service.

### Alarmopkald

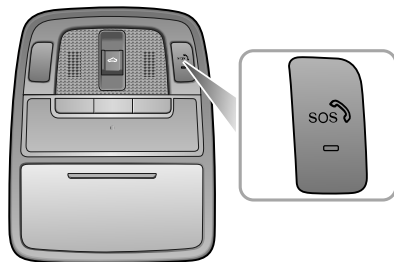
I tilfælde af en ulykke kan din bils eCall – SOS-nødhjælp enten udløses manuelt eller i alvorlige tilfælde automatisk som følge af bilens sensorer. eCall-tjenesten er en offentlig service af almen interesse, og er en gratis tjeneste. Nødopkaldscenteret vil etablere mundtligt kommunikation med bilens passagerer med henblik på at forstå omfanget af nødsituationen og graden af hjælp, der er behov for. Forsøg at sende følgende meddelelse med bilens oplysninger til nødopkaldscenteret. De passende beredskabstjenester vil blive sendt til bilens aktuelle placering, hvis den kendes.

- Aktuel tid, placering og rejseretning
- Køretøjstype
- Køretøjets identifikationsnummer (VIN)
- Om opkaldet blev automatisk eller manuelt initieret
- Køretøjskategori

Dette system vil sikre, at dine personlige oplysninger er beskyttet. Det er designet til at sikre, at de ikke er sporbare, og at andre eksterne systemer ikke kan få adgang. Når eCall udløses, vil systemet kun sende de data, der er relevante for den alarmcentral, der er udpeget af den relevante offentlige myndighed i det land, hvor den alar-

mcentral, der modtager og behandler dit nødopkald, befinder sig. Systemet vil gemme data lokalt i 13 timer efter udløsning.

Du har ret til at få adgang til de oplysninger, der er gemt i dette system, og anmode om rettelse, sletning eller blokering af oplysninger, der ikke opfylder lovkraevne. Hvis du mener, at dine personlige oplysninger er blevet krænkede, har du ret til at klage til den kompetente databeskyttelsesmyndighed.



For manuel aktivering skal du trykke på og slippe SOS-knappen i loftsconsollen i cirka 1 sekund for at aktivere et nødopkald. Der vil lyde et enkelt bip, når eCall udløses,



og en meddelelse vil blive vist på bilens meddelelsescenter og underholdningssystem. Lyden på underholdningsafspilleren vil blive slukket, mens nødopkaldet er aktivt. Manuelt udløste nødopkald kan annulleres ved at trykke kort på SOS-knappen igen inden for cirka 5 sekunder efter første tryk, hvorefter meddelelserne fjernes.

Nødopkaldssystemet (eCall) udfører en selvtest, når tændingen slås ON. I løbet af en selvtest vil LED-statusindikatoren for nødopkald (eCall) på SOS-knappen blinke hurtigt, indtil testen er færdig. LED-statusindikatoren vil lyse permanent, hvis der ikke er nogen systemfejl. LED-statuskontrollampen vil slukke eller blinke langsomt, hvis der detekteres en fejl. Fejl registreret under selvtesten vises på bilens meddelelsescenter.

**Bemærk: Driften af eCall - SOS Nødhjælp er afhængig af mobil dækning og kan blive påvirket af signaludfald eller lav signalstyrke.**

**Bemærk: Den automatiske nødopkaldsfunktion (eCall) kan på anmodning deaktiveres af et lokal autoriseret MG-værksted.**

**Bemærk: Det anbefales på det kraftigste, at eCall-funktionen ikke slås fra. Enhver handling, som ejeren anmoder om, skal ledsages af en underskrevet anmodning.**

# Vejnødsituation

## Bugsering af bil

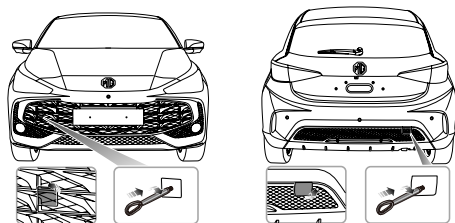
### Bugsering af Køretøj

**!** Bugser ikke bilen med nogle af drivhjulene i kontakt med vejoverfladen, dette vil undgå skader på den elektriske drivlinje. Hvis det er nødvendigt at skubbe bilen i visse tilfælde, skal hastigheden være mindre end 5 km/h og varigheden skal være mindre end 3 minutter.

**!** Når bilen skubbes eller trækkes med bugseringskrogen, kan føreren ikke operere i bilen. Førersædets sikkerhedssele skal indsættes i spændet og opretholdes i denne tilstand, og gearknappen skal drejes til N samtidig, ellers kan bilen blive beskadiget.

## Trækkrog

**!** Brug ikke et snoet slæbetov, ellers kan trækkrogen skrues løs.



Trækkrogen er i værktøjssættet. Værktøjssættet er placeret under bagagerumstæppet. For at montere trækkrogen skal du fjerne det lille dæksel på kofangeren. Ved fjernelse skal du gribe fat i den nederste højre bule for at åbne det forreste lille dæksel, og lirke det bageste lille dæksel op i den retning, som vist på figuren. Skru derefter trækkrogen gennem det lille hul ind i gevindhullet i kofangerbjælken (se illustration). Sørg for, at trækkrogen er fuldt strammet!

Denne bilmodel har ikke bageste trækningfunktion.

**Bemærk:** Det fjernede lille dæksel er fastgjort til kofangeren med en plastiksnor.

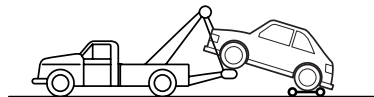
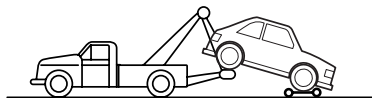
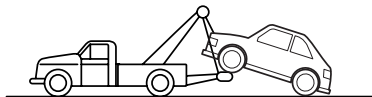
Begge trækpunkter er beregnet til brug af kvalificerede bugseringsspecialister til at hjælpe med bugseringen af dit køretøj i tilfælde af sammenbrud eller ulykke. Men de er ikke designet til at bugser andre køretøjer. Køretøjet kan trækkes ved brug af et slæbetov, men det anbefales at bruge en trækstang.

### Bugsering for bjærgning



*Når man bugserer et køretøj, er det forbudt for bugseringskøretøjet pludseligt at starte eller accelerere kraftigt for at undgå skader på køretøjet.*

### Ophængt bugsering



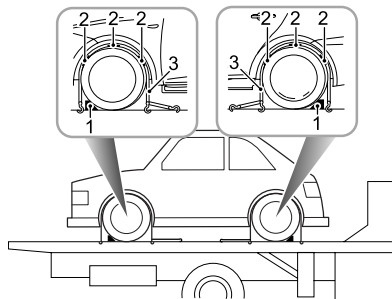
Ophængt bugsering er den bedste metode til at bjærg et køretøj, der skal bugseres. Drivhjulene bør være løftet fra jorden, ellers kan transmissionen blive beskadiget. Og frigør parkeringsbremsen, tænd for havariblinket, og sørg for, at der ikke er nogen passagerer i køretøjet. Hvis køretøjet

## Vejnødsituation

bugseres med baghjulene på jorden, skal parkeringsbremsen frigøres samtidig.

### Bugserkøretøj

Hvis dit køretøj skal bugseres, anbefales en specialtransporter. Fastgør køretøjet på transporteren som følger: Fastgør køretøjet på transporteren som følger:

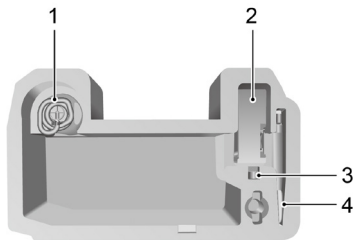


- 1 Anvend parkeringsbremsen og sæt i P gear.
- 2 Fastgør stopklodser ( 1 ) som vist, og anbring skridsikre gummiklodser ( 2 ) rundt om dækket.

- 3 Fastgør surringsstropper ( 3 ) rundt om hjulene og fastgør til traileren. Stram stropperne, indtil køretøjet er sikkert fastgjort.

## Dækreparation

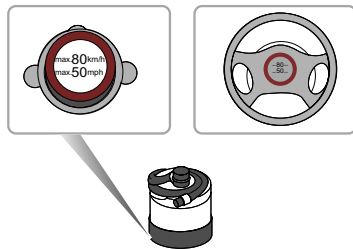
### Identificering af værktøj (herunder dækreparationsværktøj)



- 1 Reparationsvæske
- 2 Elektrisk Luftpumpe
- 3 Værktøj til Fjernelse af Hjulbolthætte
- 4 Bugserkrog

## Dækreparation

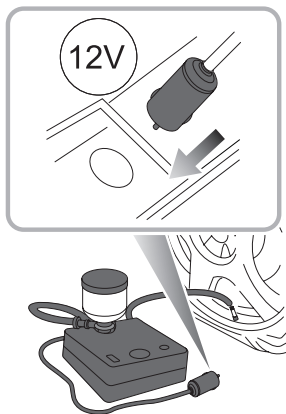
- 1 Fjern etiketten i bunden af reparation væskebeholderen og fastgør den til rattet for at minde chaufføren om ikke at overskride 80 km/h.



- 2 Tilslut luftslangen fra den elektriske luftpumpe til reparationsvæskebeholderen. Vend reparationsvæskebeholderen om i slottet til den elektriske luftpumpe. Fjern ventilens støvprop fra det beskadigede dæk, og tilslut slangekontakten fra reparationsvæskebeholderen til dækventilen. Sørg for, at strømafbryderen på den elektriske luftpumpe er slået fra (dvs., tryk "o"),

## Vejnødsituation

og tilslut derefter stikket fra den elektriske luftpumpe til 12V strømstik, og tænd for bilens strømsystem.



**Bemærk:** For at undgå batteriets overafledning, start venligst køretøjet.

- 3 Tænd for strømafbryderen til den elektriske luftpumpe (dvs., tryk " - "), for at starte pumpning af tætn-

ingsmiddel ind i dækket. Reparationsvæskebeholderen bliver tom efter omtrent 30 sekunder. Dækket bør nå det specificerede tryk indenfor 5 eller 10 minutter.

**Bemærk:** Når trykmåleren på luftpumpen begynder at arbejde, kan den kortvarigt vise op til 600 kPa (dvs. 6 bar), hvorefter trykket vender tilbage til normalt.

- 4 Når det krævede tryk er nået, sluk for den elektriske luftpumpe (dvs. tryk på " o ").

**Bemærk:** Hvis dækket ikke når det angivne tryk inden for 10 minutter, fjern dækreparationsættet og flyt køretøjet en afstand svarende til én dækomdrejning, før du oplader dækket; hvis dækket stadig ikke kan nå det angivne tryk, indikerer det, at dækket er alvorligt beskadiget og ikke kan repareres, søg venligst en autoriseret reparatør for service.

**Bemærk:** Sammenhængende drift af elektrisk luftpumpe i mere end 10 minutter kan forårsage skade på dens motor på grund af overophedning.

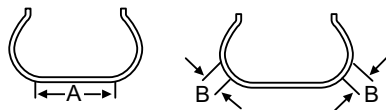
- 5 Fjern reparationsvæskebeholderen fra hullet, og afbryd slangen på beholderen fra dækventilen. Fjern derpå stikket til den elektriske luftpumpe fra 12 V strømudtaget, og læg dækreparationskittet tilbage i bagagerummet.
- 6 Kør venligst bilen inden for 1 minut efter færdiggørelsen af ovenstående operationer for at tillade tætningsmidlet at fordele jævnt i dækket, mens køretøjets hastighed ikke må overstige 80 km/h og kørselsafstanden ikke overstige 5 km. Find derefter et sikkert sted at stoppe og tjek dæktrykket igen.

Hvis dæktrykket er lavere end 80 kPa ( 0.8 bar), indikerer det, at dækket er alvorligt beskadiget og uopretteligt, kontakt venligst en SAIC New Energy Vehicles Autoriseret Reparator for reparation.

Hvis dæktrykket er mellem 80 kPa ( 0.8 bar) og det specificerede tryk, oppust dækket med den elektriske luftpumpe, indtil det når det specificerede tryk. Gentag Trin 6 .

Hvis dæktrykket er lig med det specificerede tryk, kan du fortsætte med at køre, men køretøjets hastighed må ikke overstige 80 km/h, og kørselsafstanden må ikke overstige 200 km.

**Bemærk: Dækreparationssættet er kun egnet til dækskader forårsaget af punkteringer op til 6 mm i diameter og kan kun reparere slidbanen og skulderområderne, som vist i figurene A og B .**







## Vedligeholdelse

---

Rengøring og vedligeholdelse	257	Vedligeholdelsesinstruktioner	258
Højspændingsbatteri	262	Rengøring og vedligeholdelse	303
Motorhjelms	264		
Motorområde	266		
Motorolie	267		
Katalysator	270		
Kølesystem	272		
Bremse	274		
Skift af sikring	276		
12V Batteri	283		
Skift af pære	285		
Sprinkler	294		
Viskere	296		

# Vedligeholdelse

---

## Vedligeholdelsesinstruktioner

### Almindelig vedligeholdelse

Din bils sikkerhed, pålidelighed og ydeevne afhænger delvist af, hvor godt den vedligeholdes. Du skal sørge for, at der udføres vedligeholdelse, når det kræves, og i overensstemmelse med oplysningerne i Garanti- og Vedligeholdelses håndbogen.

### Service

For information om næste service, henvises der til "Message Centre" i afsnittet "Instruments and Controls" eller oplysninger relateret til underholdningssystemet. Efter afslutningen af hver service nulstilles det næste servicedisplay af din autoriserede MG-reparatør.

**Bemærk:** Hvis der ikke udføres vedligeholdelse (eller displayet ikke nulstilles af en MG-autoriseret reparatør efter vedligeholdelse), vil vedligeholdelsesdisplayet ikke være i stand til at give de korrekte oplysninger.

## Servicehistorik

Efter hver service skal du altid bede dit autoriserede MG-værksted om at registrere servicen.

## Væske

Brug kun anbefalede og godkendte væsker fra MG Motor. Se "Anbefalede væsker og mængder" i afsnittet "Tekniske data".

### VIGTIGT

Brug af væsker eller additiver, som ikke anbefales til dette køretøj, kan beskadige komponenter eller enheder; kontakt venligst en autoriseret MG-reparatør for detaljer.

## Emissionskontrol

Din bil er udstyret med udstødningsemission og fordampningskontroludstyr designet til at opfylde specifikke territoriale og juridiske krav. Forkerte motorindstillinger kan påvirke udstødningsemissioner, motorens ydeevne og brændstofforbrug negativt samt forårsage høje temperaturer, hvilket kan resultere i skader på katalysatorerne og motoren.

### VIGTIGT

Du skal være opmærksom på, at uautoriseret udskiftning, ændring eller manipulation af dette udstyr af en ejer eller motorreparatør kan medføre, at producentens garanti anses for ugyldig. Derudover må der ikke foretages nogen justering af motorindstillingerne. Ellers kan køretøjets emissionsindekser blive påvirket.

## Vedligeholdelse for ejer



***Ethvert betydeligt eller pludseligt fald i væskeniveauer eller ujævnt dæktryk skal straks rapporteres til en MG-autoriseret reparatør.***

Udover den førnævnte rutinemæssige service skal nogle simple kontroller udføres oftere.

### Daglig kontrol

- Betjening af lys, horn, vinduesviskere, sprøjtedyser og advarselslys.
- Betjening af sikkerhedsseler og bremses.
- Se efter væskepletter under bilen, som kan være tegn på en lækage.
- Kontroller dækets udseende.

### Ugentlig kontrol

- Motoroliestand.
- Kølevæskniveau.
- Bremsevæskniveau.
- Sprinklervæskniveau.
- Dæktryk.

# Vedligeholdelse

---

- Betjen aircondition.

**Bemærk: Motorolie-niveauet bør kontrolleres oftere, hvis bilen køres i længere perioder ved høje hastigheder.**

## Særlige Driftsforhold

Hvis dit køretøj ofte bruges i støvede omgivelser, eller drives i ekstreme klimaer, hvor frostgrader eller meget høje omgivelsestemperaturer er normale, kan det kræve hyppigere opmærksomhed på vedligeholdelseskrav. Du skal udføre særlige vedligeholdelsesopgaver (se Garantihåndbog og Vedligeholdelsesbog) eller kontakte en MG-autoriseret reparatør.

## Sikkerhed på værkstedet



**Køleventilatorer kan gå i gang efter motoren er slukket, og fortsætte med at arbejde i nogle minutter. Hold afstand til alle ventilatorer under arbejde i motorrummet.**

Hvis der skal udføres vedligeholdelse, skal du altid overholde følgende sikkerhedsforanstaltninger:

- Hold dine hænder og tøj væk fra drivremme og remskiver.
- Hvis bilen for nylig har været kørt, må du IKKE RØRE udstødnings- og kølesystemkomponenter, før motoren er kølet af.
- Rør IKKE ved elektriske ledninger eller komponenter, mens motoren kører, eller når startknappen er tændt.
- LAD ALDRIG motoren køre i et område uden ventilation - giftige udstødningsgasser er ekstremt farlige.
- Arbejd IKKE under køretøjet med en donkraft som eneste støtte.
- Sørg for, at gnister og åben ild holdes langt væk fra motorrummet.
- Bær beskyttelsestøj og arbejdshandsker.
- Fjern ure og smykker under arbejde i motorrummet.
- Lad IKKE værktøj eller metaldele af køretøjet komme i kontakt med batteriledninger eller terminaler.

### **Giftige væsker**

Væsker, der bruges i motorkøretøjer, er giftige, og må ikke indtages eller komme i kontakt med åbne sår. Disse omfatter: Batterisyre, kølevæske, bremsevæske, brændstof, motorolie og sprinklervæske.

For din egen sikkerhed skal du ALTID læse og overholde alle instruktioner på mærkater og beholdere.

### **Brugt motorolie**

Langvarig kontakt med motorolie kan forårsage alvorlige hudlidelser såsom dermatitis og hudkræft. Vask grundigt efter kontakt. Brugt motorolie skal bortskaffes korrekt. Forkert bortskaffelse kan udgøre en trussel mod miljøet.

### Højspændingsbatteri

#### Foranstaltninger og begrænsninger for brug af batteri



*Hvis køretøjet ikke skal bruges, parkeres eller opbevares i lang tid, er det nødvendigt at bruge køretøjet mindst en gang hver anden måned i mere end 30 minutter hver gang (kraften i højspændingsbatteripakken skal opretholdes på 50% opladning (eller 4 målere blokke) eller mere). Det er strengt forbudt at parkere højspændingsbatteripakken i mere end 7 dage, hvis kraften i højspændingsbatteripakken er lav, manglende overholdelse af disse retningslinjer kan påvirke garantien på højspændingsbatteriet.*



*Forsøg IKKE at adskille batterienheden eller nogen af højspændingskomponenterne – DE ER FARLIGE. Ethvert tegn på adskillelse eller skader forårsaget af forsøg på at adskille dem vil ugyldiggøre garantien.*

- 1 Bilen må IKKE parkeres, hvor den omgivende temperatur overstiger 45°C i mere end 15 dage. Dette vil påvirke højspændingsbatteriets ydeevne og servicelevetid.
- 2 For bedre at forlænge levetiden for højspændingsbatteripakken anbefales det at bruge køretøjet mindst en gang om måneden i mere end 30 minutter hver gang for at lette køretøjets opladning og vedligeholdelse af højspændingsbatteripakken.
- 3 Når køretøjet bruges første gang eller efter længere tids opbevaring, er det SOC, der vises i instrumentgruppen, muligvis ikke nøjagtigt. Det anbefales at køre med lav hastighed på 19~30 mph (30~50 km/h) i 20~30 minutter før normal brug.
- 4 Kølesystemet i højvoltsbatteripakken er udstyret med et luftfilterelement, som bør udskiftes i henhold til producentens vedligeholdelsesplan.
- 5 I tilfælde af ulykke, beskadigelse af højspændingsbatteriet eller dets relaterede komponenter eller enhver reparation af højspændingssystemet i bilen skal inspiceres af kvalificeret personale hos en MG-autoriseret reparatør.

- 6 I tilfælde af en ulykke eller kropsreparationer er nødvendige, skal du konsultere det kvalificerede personale hos en MG-autoriseret reparatør. Reparationen kan kræve isolation af højspændingsbatteri eller fjernelse af specialist HV-komponent.

### VIGTIGT

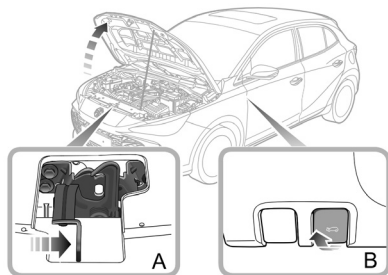
Kun fuldt uddannet eller kvalificeret personale må arbejde på højspændingssystemer og komponenter i denne bil. Enhver afmontering af sådanne systemer eller komponenter er strengt forbudt.

# Vedligeholdelse

## Motorhjelm

### Åbning af motorhjelm

**!** Kør **IKKE** med motorhjelmen åben eller kun låst med sikkerhedspalen.



- 1 Træk i motorhjelms udløserhåndtag ( B ) fra inder-siden af køretøjet.
- 2 Flyt udløserhåndtaget til sikkerhedslåsen på motorhjelms låsemekanisme i pilens retning ( A ) for at frigøre motorhjelms sikkerhedslås.

- 3 Efter at have låst motorhjelmen op, gå til forsiden af køretøjet for at løfte motorhjelmen og holde den oppe med støttearmen.

### Lukning af motorhjelmen

Hold motorhjelmen med den ene hånd, frigør støttes-tangen med den anden, og placér den fast i støttestangens holder. Hold derefter motorhjelmen med begge hænder, og sænk den. Når motorhjelmen er sænket til en position cirka 20 ~ 30 cm fra den låste position, skal du anvende en vis nedadgående kraft for at lukke den helt.

Prøv at løfte den forreste kant af motorhjelmen for at kontrollere, om låsen er gået helt i indgreb, efter at motorhjelmen blev lukket. Hvis motorhjelmen ikke er helt låst, skal du gentage lukningen.



## Alarm for åben motorhjelme \*

Hvis motorhjelmene ikke er helt låst, vises det tilsvarende alarmikon i meddelelsescenterets display. Hvis det registreres, at motorhjelmene ikke er helt låst under kørsel, lyder der en lydalarm.

### VIGTIGT

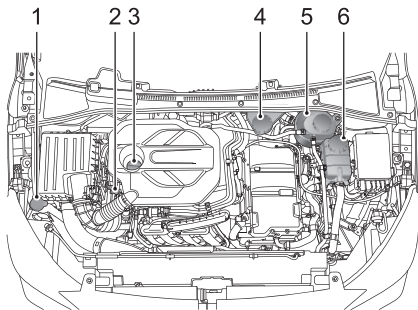
- Af sikkerhedsmæssige årsager bør motorhjelmene altid være godt lukket, når du kører. Derfor skal du efter lukning af motorhjelmene kontrollere, at motorhjelmene er sikkert låst, f.eks. at motorhjelmens kant er i niveau med køretøjets karrosseri.
- Du bør stoppe køretøjet straks, når sikkerheden tillader det, og lukke motorhjelmene, hvis den ikke er helt lukket, når du kører.
- Vær opmærksom på risikoen for at klemme hænderne, når motorhjelmene lukkes helt med en nedadgående kraft.

# Vedligeholdelse

## Motorområde



Når du betjener komponenterne i motorrummet, skal sikkerhedsforholdsreglerne anført i "Sikkerhed i garagen" overholdes, se også "Vedligeholdelse" i dette



- 1 Sprinklervæskebeholder (blåt dæksel)
- 2 Oliepejlestok (Gul)
- 3 Oliepåfyldningsdæksel (sort dæksel)
- 4 Bremsevæskebeholder (sort dæksel)
- 5 Kølervæskebeholder (sort dæksel)
- 6 Transmissionskølevæskebeholder (sort dæksel)

## Motorolie

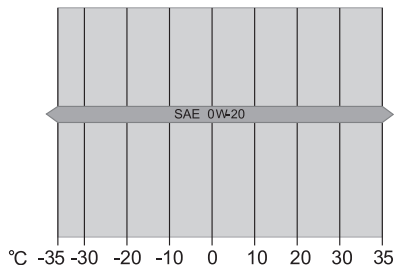
### Motorolie

#### Motorolie ACEA/API Kategori

European Automobile Manufacturers' Association ( ACEA ) og American Petroleum Institute ( API ) klassificerer motorolie baseret på ydeevne og kvalitet. For at sikre den bedste ydeevne for køretøjet, brug venligst 0W-20 motorolie anbefalet af SAIC Motor, der overholder ACEA C5 og API SP specifikationer. 0W-20 motorolie er velegnet til lav temperatur og normal temperatur miljøer, og er en alsidig motorolie til alle sæsoner.

#### VIGTIGT

Lad ikke motoren køre ved lav kølevæsketemperatur i lang tid. Hvis du har foretaget flere korte ture og ikke har nået normal motordriftstemperatur hver gang, skal du forlænge motorkøretiden for at bringe motoren op til normal driftstemperatur.



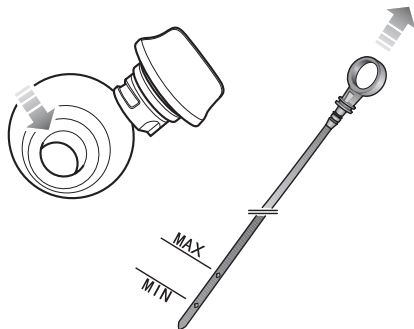
#### Kontrol og efterfyldning af motorolie



**Kørsel med køretøjet med motorolieniveauet OVER den øverste mærkning eller UNDER den nederste mærkning på oliepinden vil beskadige motoren.**



**Spild ikke motorolie på en varm motor, da det kan forårsage brand.**



Tjek oliestanden ugentligt og fyld op efter behov. Ideelt set bør oliestanden kontrolleres med en kold motor og bilen stående på jævnt underlag. Hvis motoren kører og allerede er ved at blive varm, vent mindst fem minutter efter at have slukket Start-knappen, før du kontrollerer oliestanden.

- 1 Træk oliepipinden ud og tør olien af den.
- 2 Indsæt langsomt oliepipinden og træk den ud igen for

at kontrollere oliestanden; oliestanden må ikke være lavere end "MIN"-mærket på oliepipinden.

- 3 Skru motoroljepåfyldningsdækslet af og efterfyld olien for at opretholde oliestanden mellem "MAX" mærket og "MIN" mærket på oliepipinden.
- 4 Vent venligst 5 minutter og tjek derefter oliestanden igen; tilføj en passende mængde olie om nødvendigt - FYLD IKKE FOR MEGET PÅ!
- 5 Sørg endelig for, at oliepipinden er indsat og oliepåfyldningsdækslet er fuldt sikret.

### Motoroljens specifikation

Brug den motorolie, der anbefales og er certificeret af SAIC Motor. Se "Anbefalede væsker og kapaciteter" i afsnittet "Tekniske data".

**Bemærk:** Brug ikke motorolieadditiver, der ikke er anvendelige til bilen, ellers kan motoren blive beskadiget. Du anbefales at bruge motorolieadditiver godkendt af producenten, kontakt venligst en MG Autoriseret Reparatør for detaljer.

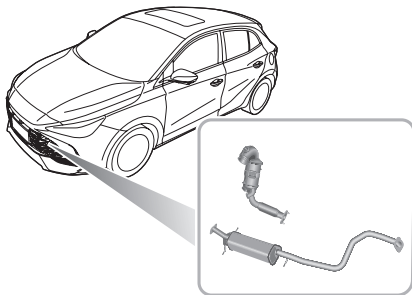
### VIGTIGT

Kontroller motoroliens niveau oftere, hvis køretøjet køres ved høje hastigheder i længere perioder.

### Katalysator



**LAD IKKE køretøjet passere eller parkere på veje og marker, hvor der er brandbare materialer som hø eller blade, for at undgå brand forårsaget af kontakt mellem udstødningssystemet og brandbare materialer.**



Udstødningssystemet indeholder en katalysator, som omdanner giftige udstødningsgasser fra motoren til miljømæssigt mindre skadelige gasser.

Katalysatoren kan let blive beskadiget ved forkert brug, vær opmærksom på følgende forholdsregler for at minimere risikoen for utilsigtet skade.

#### Brændstof

- Brug KUN brændstof, der anbefales til dit køretøj.
- Tillad aldrig, at køretøjet løber tør for brændstof – dette kan forårsage motorfejl og alvorlig skade på katalysatoren.

#### Motorolie

- Brug KUN motorolie, der anbefales til dit køretøj. Hvis der bruges en ikke-anbefalet olie, kan katalysatoren blive beskadiget.

**Bemærk: Venligst søg vedligeholdelse i henhold til vedligeholdelsesplanen i "Garanti- & Vedligeholdelsesmanualen".**

#### Starter

Vær opmærksom på følgende, når du starter elsystemet:

- Forsøg IKKE på at fortsætte med at betjene starteren efter nogle få mislykkede forsøg; søg en Autoriseret Reparatør.

- Betjen ikke starteren, hvis der mistænkes en fejl i strømsystemet, og forsøg ikke at rydde en fejl ved at trykke på speederpedalen.
- Forsøg ikke at skubbe eller trække for at starte køretøjet.

### Kørsel

Vær opmærksom på følgende betingelser:

- Overbelast ikke motoren eller skru for hurtigt op for omdrejningerne.
- Stop ikke motoren, når bilen er i bevægelse med et gear valgt.
- Søg straks en autoriseret reparatør, hvis du mener, at dit køretøjs motorolieforbrug er unormalt, ellers vil motorens ydeevne blive reduceret.
- Hvis motoren ryster unormalt, eller køretøjet mangler kraft under kørsel, skal du straks søge en autoriseret reparatør.
- Kør ikke på terræn, der sandsynligvis vil udsætte bilens underside for kraftige stød.

**Bemærk: ÆND IKKE motoren uden tilladelse. Fordi ændringer af motoren kan resultere i tændingsfejl, tab af motorkraft eller motorrystelser osv., som kan beskadige katalysatoren alvorligt.**

# Vedligeholdelse

---

## Kølesystem



*Fjern IKKE kølevæskens expansionsbeholderdæksel, når kølesystemet er varmt - udstrømmende damp eller varm kølevæske kan forårsage alvorlige kvæstelser.*

**Bemærk: Undgå, at kølevæske kommer i kontakt med bilens karrosseri, når du efterfylder. Kølevæske vil beskadige lakken.**

Hvis kølevæskenniveauet falder betydeligt på kort tid, skal du mistænke lækage og arrangere, at en lokal autoriseret reparatør undersøger køretøjet.

## Kontrol og påfyldning af kølevæske



Det anbefales, at kølesystemet kontrolleres ugentligt, når kølesystemet er koldt, og køretøjet står på et plant underlag. Hvis kølevæskenniveauet er under " MIN " -mærket, fjern dækslet til ekspansionsbeholderen og tilføj kølevæske, men niveauet må ikke være højere end " MAX " -mærket.



### Specifikation for kølevæske



*Kølevæske er giftigt og kan være dødeligt, hvis det indtages - hold kølevæskebeholderen forseglet og uden for børns rækkevidde. Hvis børn ved en fejl kommer i kontakt med kølevæske, søg straks lægehjælp.*



*Undgå, at kølevæske kommer i kontakt med hud eller øjne. Hvis dette sker, skal man straks skylle med rigelige mængder vand. Hvis øjnene stadig er røde, smertefulde eller ubehagelige, skal man straks søge læge.*

Brug venligst den kølevæske, som er anbefalet og certificeret af producenten. Se "Anbefalede væsker og kapaciteter" i afsnittet "Tekniske data".

**Bemærk:** *Tilsætning af rustbeskyttelse eller andre tilsætningsstoffer i kølesystemet i denne bil kan nedsætte effektiviteten af systemet markant og beskadige dele. Det anbefales at bruge de tilsætningsstoffer, der er certificeret af producenten, kontakt venligst din autoriserede reparatør for detaljer.*

# Vedligeholdelse

---

## Bremse



**Læg ikke din fod på bremsepedalen, mens du kører; dette kan overophede bremserne, reducere deres effektivitet og forårsage overdreven slid på bremsekomponenterne.**

Bremsepedalens frie slag er i området 0 ~ 30 mm.

Rimelig brug af bremsefriktionspar: ikke mindre end 2 mm for tykkelsen af bremseklodser, 20 ~ 22 mm for forreste bremseeskive, og 8 ~ 10 mm for bageste bremseeskive\*.

I de første 900 miles ( 1500 km) bør du undgå situationer, hvor kraftig opbremsning er nødvendig.

Bemærk, at regelmæssig vedligeholdelse er afgørende for at sikre, at alle bremsekomponenter undersøges for slid ved de korrekte intervaller og udskiftes om nødvendigt for at sikre langsigtet sikkerhed i det interval, der er foreskrevet i Garantien og Vedligeholdelseshåndbogen.

Køretøjet skal køres ind i 500 miles ( 800 km) efter bremseklodser eller skive er blevet udskiftet.

## Kontrol og efterfyldning af bremsevæske



**Bremsevæske er meget giftigt, hold bremsevæsken forseglet og uden for rækkevidde af børn. Hvis man har mistanke om kontakt med bremsevæske, skal man straks søge læge.**



**Undgå, at bremsevæsken kommer i kontakt med hud eller øjne. Hvis dette sker, skal man straks skylle med rigelige mængder vand. Hvis øjnene stadig er røde, smertefulde eller ubehagelige, skal man straks søge læge.**

Bremsevæskenniveauet bør kontrolleres ugentligt, når systemet er koldt, og bilen står på et plant underlag. Rengør låget først, inden du åbner bremsevæskebeholderen.

Bremsevæskenniveauet kan ses gennem tanken og skal holdes mellem " MAX " og " MIN " mærkerne.

**Bemærk: Lad IKKE bremsevæskenniveauet falde til under "MIN"-mærket eller stige til over "MAX"-mærket.**



**Bemærk:** Bremsevæske vil beskadige lakerede overflader. Hvis du uheldigvis spilder bremsevæske på den lakerede overflade, skal du straks tørre det op med en absorberende klud og vaske området med vand eller bilshampoo.

### Specifikation for bremsevæske

Brug den bremsevæske, der anbefales og godkendes af producenten. Se "Anbefalede væsker og kapaciteter" i afsnittet "Tekniske data".

#### VIGTIGT

Udskift bremsevæsken regelmæssigt i henhold til garantien og vedligeholdeshåndbogen.

## Skift af sikring

### Sikring

Sikringer er simple kredsløbsafbrydere, som beskytter bilens elektriske udstyr ved at forhindre det elektriske kredsløb i at blive overbelastet. En sprungen sikring kan indikere, at der er et problem med det kredsløb, den beskytter, og det er sandsynligt, at systemet vil stoppe med at fungere.

Hvis du har mistanke om, at en sikring er defekt, kan du tage den ud af sikringskassen og undersøge den for at se, om ledningen i sikringen er gået.

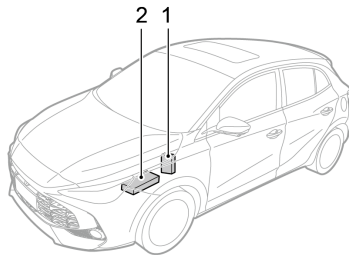
#### VIGTIGT

- Forsøg **ALDRIG** at reparere en sprungen sikring. Udskift **ALTID** en sikring med en sikring med samme nominelle effekt, ellers kan det medføre brand på grund af skade på det elektriske system eller overbelastning af kredsløbet.
- Hvis en skiftet sikring svigter med det samme, skal du snarest muligt kontakte et lokal autoriseret MG-værksted med henblik på service.

Det anbefales at have ekstra sikringer i bilen. Disse kan fås fra en MG-autoriseret reparatør.

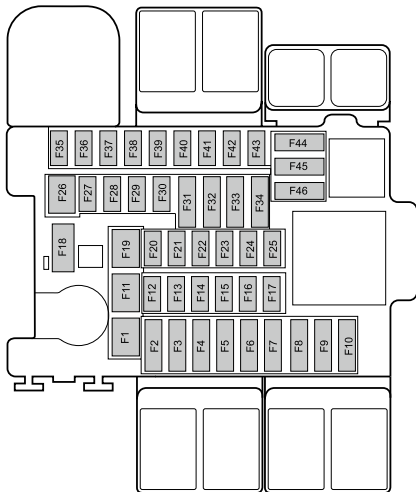
### Sikringskasse

Køretøjet er udstyret med 2 sikringskasser:



- 1 Sikringskasse i kabinen (bag knæpyntelisten i førersiden)
- 2 Sikringskasse i fronten (venstre side af fronten)

## Sikringskasse i kabine



## Kontrollér eller udskiftning af sikring

- 1 Sluk for køretøjet, sluk for alle elektriske apparater, og afbryd den negative batterikabel.
- 2 Fjern knæpyntelisten på førersiden for at få adgang til sikringskassen.
- 3 Grib om sikringshovedet med et sikringsudtrækningsværktøj fra låget i sikringskassen i kabinen, træk sikringen ud, og kontrollér, om den er sprunget.
- 4 Hvis en sikring er sprunget, skal du udskifte den med en anden sikring af samme type og samme ampereværdi.

# Vedligeholdelse

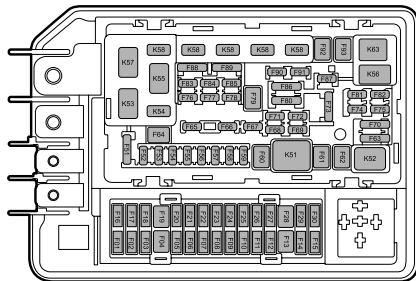
## Specifikation af sikringer

Kode	Specifikationer	Funktion
F1	40A	Forblæser
F2	5A	Databinderstik og instrumentpakke
F3	10A	Gateway
F4	5A	Regn/lys Sensor, Kamera Modul forud, Bageste Hjørne Radar og Start Kontakt
F5	5A	Fører dørs kombinationskontakt, udvendige bakspejle og forlygtenivelleringskontakt, elektronisk parkeringskontakt og geardisplay
F6	5A	Roterende kobling, underholdningskontrolpanel og instrumentborddisplay

Kode	Specifikationer	Funktion
F7	5A	Alkohol Interlocking Interface Enhed
F8-F12	-	-
F13	5A	Gearkasse kontrolenhed
F14	10A	Føle- og Diagnostikmodul
F15-F19	-	-
F20	20A	Soltag
F21	20A	Underholdningssystem Kontrolmodul
F22	-	-
F23	5A	Automatisk temperaturstyring
F24	-	-

Kode	Specifikationer	Funktion
F25	5A	Kommunikationsmodul
F26-F28	-	-
F29	10A	Elektronisk ratstammelås
F30-F43	-	-
F44	15A	Stikkontakt i forreste konsol
F45	5A	Forlygteafbryder, Forlygte, Blæserrelæ og Fodgængeradværselskontrolmodul
F46	5A	Bakspejl indvendigt USB Porte, bag USB Porte, trådløs opladning af mobiltelefon

## Sikringskasse i motorrum



## Sikringskontrol eller udskiftning

- 1 Sluk køretøjet og alle elektriske apparater, og afbryd den negative batterikabel.
- 2 Tryk på låseknappen for at åbne det øverste låg på sikringsboksen i det forreste rum.
- 3 Grib om sikringshovedet med et sikringsudtrækningsværktøj i det øverste låg, træk sikringen ud, og kontrollér, om den er sprunget.

## Vedligeholdelse

- 4 Hvis en sikring er sprunget, skal den udskiftes med en anden sikring af samme type og samme ampereværdi.

### Specifikation af sikringer

Kode	Specifikationer	Funktion
F1-F2	-	-
F3	40A	Relæ til opvarmet bagrude
F4	10A	Opvarmede udvendige sidespejle
F5	40A/60A	Stabilitetskontrolsystem/integreret bremsesystem
F6	30A	Karosseristyremodul
F7	40A/60A	Stabilitetskontrolsystem/Integreret bremsesystem
F8-F10	-	-
F11	30A	Karosseristyremodul

Kode	Specifikationer	Funktion
F12	30A	Karosseristyremodul
F13	5A	Instrumentgruppe, Gateway, karosserikontrolmodul
F14	10A	Alkohol Interlock Interface Switch
F15	20A	Motorstyringsmodul
F16	20A	Transmission Control Module
F17	5A	Batterisensor
F18	5A	Sensor- og diagnostikmodul og parkeringshjælpssensor
F19	10A	Stabilitetskontrolsystem, integreret bremsesystem, transmissionskontrolmodul, motorkontrolmodul, batteristyringssystem og automatisk gearskiftemekanisme



Kode	Specifikationer	Funktion
F20-F21	-	-
F22	15A	Koblingshovedcylinder Slagsensor og tre-tilstands A/C trykafbryder
F23-F24	-	-
F25	10A	Batteristyringsystem
F26-F27	-	-
F28	15A	Tændspole
F29	15A	Transmissionskontrolmodul
F30	10A	Motorkontrolmodul
F31	15A	Bagerste viskermotor
F32	10A	A/C kompressor
F33	15A	Brændstofinjektor

Kode	Specifikationer	Funktion
F34	5A	Bremsekontakt
F35	-	-
F36	30A	Karrosseristyremodul
F37	15A	Hornrelæ og vaskerelæ
F38	5A	Relæ til opvarmet bagrude
F39	-	-
F40	20A	Konstant tryk brændstofforsyningspumpe
F41	15A	PEU Coolant Pump
F42	30A	Front venstre rudehejs, førerdør kombinationskontakt og kontakt for venstre bagrude
F43	30A	Karrosseristyremodul

## Vedligeholdelse

---

Kode	Specifikation- tioner	Funktion
F44	30A	Kontakt forrude regulator, og kontakt for højre bagrude regulator
F45	30A	Karrosseristyremodul
F46	20A	Anhængerenhedsmodul
F47	15A	Trækanordningsmodul
F48	30A	Strømforsyningsenhed
F49	30A	Bælteaktiveret elektrisk olie- pumpe
F50	25A	Forreste viskermotor

## 12V Batteri

### Vedligeholdelse af batteri



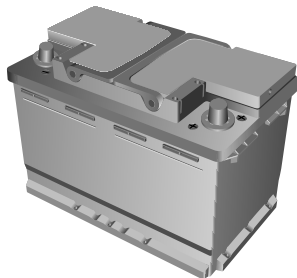
**Brug IKKE indbygget elektrisk udstyr i længere tid, når bilen ikke er startet. Det vil aflade batteriet, hvilket vil resultere i, at bilen ikke kan starte eller reducere batteriets levetid.**



**Opbevar altid batterier oprejst, og forsøg aldrig at adskille et batteri.**

Batteriet er placeret i det forreste rum og er designet til at være vedligeholdelsesfrit, så efterfyldning er unødvendig.

I henhold til de aktuelle belastningsbetingelser og batteri-status kan systemet begrænse visse elektriske apparater, start venligst køretøjet så hurtigt som muligt for at oplade batteriet.



#### Bemærk:

**Hvis køretøjet ikke skal bruges i en længere periode, anbefales det at afbryde batteriets negative terminal.**

**Sørg for, at startkontakten er i OFF positionen, før du tilslutter eller afbryder det negative batterikabel.**

**Når du tilslutter det negative batterikabel igen, skal du sikre dig, at kabelklemmeterminalen og batteripolen er fastgjort sikkert. Når du tilslutter den negative terminal igen, skal køretøjet være i en låst tilstand i 4 timer for at re-kalibrere batteriets tilstand. Man-**

## Vedligeholdelse

---

*glende overholdelse af dette vil forhindre stop/ start-funktionen.*

*Når køretøjet ikke bruges i en længere periode, og det negative batterikabel tilsluttes igen, anbefales det at køre eller lade køretøjet gå i tomgang i mere end en halv time hver uge, dette hjælper med at forlænge batteriets levetid.*

### Batteriudskiftning



**Batteriet indeholder svovlsyre, som er ætsende.**

Kontakt venligst en autoriseret MG-reparatør for at fjerne og installere batteriet. Monter kun et erstatningsbatteri af samme type og specifikation som det originale for at opretholde den korrekte køretøjsfunktionalitet.



Brugte batterier kan være skadelige for miljøet, så de skal bortskaffes ved hjælp af en godkendt metode og genbruges af et professionelt firma. Kontakt venligst en lokal autoriseret reparatør for flere oplysninger.

## Skift af pære

### Specifikation af pærer

Pære	Specifikation
Forreste læselampe	W5W 5W
Bageste Interiørbelysning *	C10W 10W
Fjern- og nærlys *	HB3 55/60W 55/60W
Forreste blinklyspære	PY21W 21W
Bageste positionslys/Brem-selyspære	W21W/5W 21W/5W
Bageste blinklyspære	WY16W 16W
Baklygte	W16W 16W
Tågebaglygte	W21W 21W
Nummerpladelygte	W5W 5W

**Bemærk:** Andre lyskilder, som ikke er nævnt, er LED , som ikke kan udskiftes separat.

## Skift af pære

Før du udskifter en pære, skal du slukke for køretøjets strømforsyning for at undgå enhver mulighed for kortslutning.

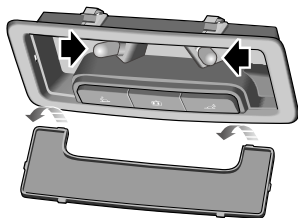
**Bemærk:** Erstatningspæren skal være identisk med den originale i type og specifikation.

Hvis pæreglasset er ridset eller snavset, kan det medføre, at pæren ikke kan koncentrere lyset. Du må IKKE røre glasset med fingrene; rengør om nødvendigt glasset med methylholdigt sprit for at fjerne fingeraftryk.

For andre pærer, der ikke er angivet og skal udskiftes, bed en autoriseret MG-værksted om vejledning.

# Vedligeholdelse

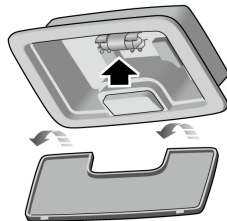
## Forreste læselampe



- 1 Afbryd batteriets negative klemme.
- 2 Brug en lille flad skruetrækker til forsigtigt at lirke linsen fra lysenheden.
- 3 Træk pæren fra fatningen for at fjerne den.
- 4 Monter den nye pære i lampeholderen.
- 5 Monter linsen, find de to greb foran på linsen, og bøj derpå forsigtigt linsen for at placere de to ben bag på linsen i lygteenheden. Skub linsen op, indtil den klikker på plads
- 6 Tilslut batteriets negative klemme.

- 7 Kontroller forlygtebelysningens funktion.

## Belysning indvendigt bag \*

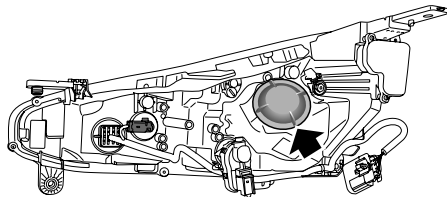


- 1 Afbryd batteriets negative klemme.
- 2 Lirk forsigtigt lampeskærmen af lampeenheten med en "one" skruetrækker og fjern den beskadigede pære.
- 3 Monter den nye pære i fatningen.

- 4 Når du installerer lampeskærmen, skal du først justere de to fangere, der er indsat i fronten af lampeskærmen, og derefter langsomt dreje lampeskærmen for at justere de to fangere bagpå lampeskærmen med lampeenheden. Skub lampeskærmen opad, indtil lampeskærmen er på plads.
- 5 Tilslut batteriets negative klemme.
- 6 Kontroller om bageste læselampe fungerer korrekt.

### Fjern- og nærllys \*

- 1 Åbn frontkabinens dæksel, se "Motorhjelms" i afsnittet "Vedligeholdelse".
- 2 Afbryd batteriets negative klemme.
- 3 Drej dækslet til nær- og fjernlyspæren mod uret til den passende position og fjern dækslet.



- 4 Drej pæreholderen mod uret, afbryd ledningsnetstikket, og fjern den beskadigede nær- og fjernlyspære.
- 5 Tilslut ledningsnettets stik, placer den nye pære ved installationsstedet, og drej med uret, indtil den er helt fastgjort.

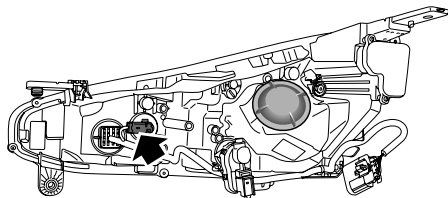
## Vedligeholdelse

---

- 6 Installer dækslet til nær- og fjernlys pæren og drej det med uret for at sætte det på plads.
- 7 Forbind batteriets negative terminal og kontroller, om nær- og fjernlysene fungerer korrekt.
- 8 Luk dækslet til frontkabinen, se "Motorhjem" i afsnittet "Vedligeholdelse".

### Forreste blinklyspære

- 1 Åbn den forreste kabinedæksel, se "Motorhjem" i afsnittet "Vedligeholdelse".
- 2 Afbryd batteriets negative klemme.
- 3 Drej pæreholderen til blinklygten foran mod uret for at fjerne pæreholderen.



- 4 Tryk ned og drej mod uret til den passende position for at fjerne den beskadigede forreste blinklyspære.
- 5 Installer den nye pære i fatningen, tryk pæren ned og drej med uret, indtil den er helt fastgjort.
- 6 Placer forreste blinklygtefatning på installationspositionen og drej den med uret, indtil den er helt fastgjort.



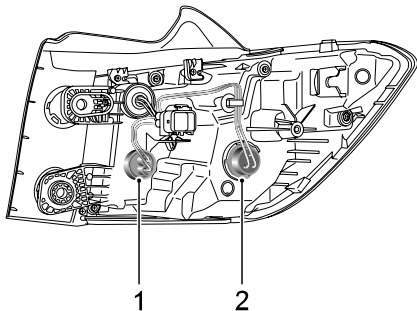
- 7 Placer forreste blinklygtefatning på installationspositionen og drej den med uret, indtil den er helt fastgjort.
- 8 Luk lugen til det forreste kabinedæksel, se "Motorhjelms" i afsnittet "Vedligeholdelse".

### **Bagerste positionslys&Bageste blinklyspære/ bremselyspære**

- 1 Åbn bagklappen.
- 2 Afbryd batteriets negative klemme.
- 3 Fjern de to stik på sidebaglygtens trimpanel.
- 4 Fjern boltene, der fastgør de side baglygter til køretøjets karrosseri.
- 5 Afbryd ledningsnetstikket, og fjern den side baglygten.
- 6 Drej fatningen til det bageste blinksignal mod uret 1 eller positions-/bremselys 2, fjern lampeholderen, og fjern pæren til det bageste blinksignal eller positions-/bremselys.

## Vedligeholdelse

---

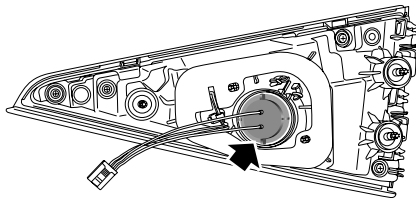


- 7 Installer den nye pære til bageste blinklys eller positions-/bremselys på lampeholderen.
- 8 Drej fatningen til det bageste blinksignal eller positions-/bremselygteholderen med uret, og installer den på sidelygterne.
- 9 Sørg for, at pakningen til baglygtens forsegling er installeret korrekt.
- 10 Tilslut ledningsnetstikket og fastgør de sidebaglygter til karrosseriet, og monter derefter 2 Bolte, stram til 3 - 5 Nm.

- 11 Installér de to propper på baglygtepyntepladen.
- 12 Tilslut den negative terminal på batteriet.
- 13 Kontroller, om det bageste blinklys eller positions-/bremselys fungerer korrekt.
- 14 Luk bagklappen.

### Baklygte

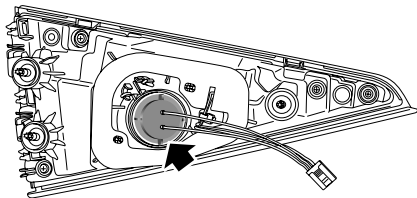
- 1 Åbn bagklappen, se "Bagklap" i afsnittet "Forberedelser til turen".
- 2 Afbryd batteriets negative klemme, og lad derpå bilen stå i mindst 1 minut.
- 3 Brug en "one" skruetrækker til at lirke højre vedligeholdelsesadgangsdæksel af bagklappens interiørpanel for at afsløre bagtågelampesokkelen.
- 4 Drej fatningen til den bageste tågelygte mod uret, fjern fatningen, og fjern den beskadigede pære til den bageste tågelygte.
- 5 Installer den nye pære i den bageste tågelygte i fatningen og placer fatningen i den bageste kombinationslygte. Stram med uret for at sikre korrekt.
- 6 Installer den venstre vedligeholdelsesadgangsdæksel på bagklappens indvendige panel.
- 7 Tilslut den negative terminal på batteriet.
- 8 Kontrollér, om den bageste tågelygte fungerer korrekt.
- 9 Luk bagagerumsklappen.



## Vedligeholdelse

### Baklygte

- 1 Åbn bagklappen, se "Bagklap" i afsnittet "Forberedelser til turen".
- 2 Afbryd batteriets negative klemme, og lad derpå bilen stå i mindst 1 minut.
- 3 Brug en "one" skruetrækker til at lirke højre vedligeholdelsesadgangsdæksel af bagklappens interiørpanel for at afsløre bagtågelampesokkelen.
- 4 Drej baklygtefatningen mod uret, fjern fatningen, og fjern den beskadigede baklygte.



- 5 Installer den nye baklygte på pæreholderen og placér baklygteholderen på den bageste kombinationslygte. Stram med uret for at sikre korrekt installation.

- 6 Installer den rigtige vedligeholdelsesadgangsdæksel på indvendige panel af bagklappen.
- 7 Tilslut batteriets negative klemme.
- 8 Kontroller, om baklygten virker korrekt.
- 9 Luk bagklappen.

## Nummerpladelys

- 1 Afbryd batteriets negative klemme.
- 2 Skub forsigtigt nummerpladelyset fra venstre mod højre ved hjælp af en brækstang.
- 3 Forsigtigt bræk nummerpladelyset ned ved hjælp af en pry-klinge.
- 4 Fjern den beskadigede pære og installer en ny i pærefatningen.
- 5 Når du installerer nummerpladelyset, skal du først passe venstre side af nummerpladelyset ind i rillen.
- 6 Tryk den højre side af nummerpladelygten opad med dine fingre og hør en "klik" lyd.
- 7 Tilslut batteriets negative klemme.
- 8 Kontroller, om bagnummerpladen lyser korrekt.

### VIGTIGT

Flyt forsigtigt og langsomt, uden at beskadige malingsoverfladen og klipsene omkring nummerpladelyset.

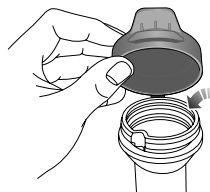
## Sprinkler

### Kontrol og efterfyldning af sprinklervæske

**!** *Sprinklervæske er brandfarlig. Sprinklervæsken må IKKE komme i kontakt med åben ild eller antændelseskilder.*

**!** *Når du efterfylder sprinklervæske, må du ikke lade sprinklervæsken spilde rundt om drivlinjen eller på køretøjets lakerede overflade. Hvis der spildes sprinklervæske på hænder eller andre dele af kroppen, skal du straks vaske med rent vand.*

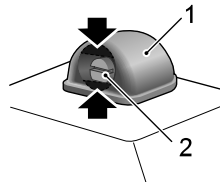
Kontrollér regelmæssigt sprinklervæskeniveauet. Når sprinklervæskeniveauet er lavt, skal du efterfylde med sprinklervæske som anvist. Brug den sprinklervæske, der er anbefalet og certificeret af fabrikanten. Se "Anbefalede væsker og mængder" i afsnittet "Tekniske data".



**Bemærk:** Brug IKKE frostvæske eller eddike/vandopløsning i sprinklerbeholderen - frostvæske vil beskadige lakken, mens eddike vil beskadige sprinklerpumpen.

### VIGTIGT

- Brug den sprinklervæske, der er anbefalet og certificeret af fabrikanten. Forkert brug af sprinklervæske om vinteren vil resultere i beskadigelse af sprinklermotoren pga. frysning.
- Aktivering af sprinklerkontakten, når der ikke er sprinklervæske, vil beskadige sprinklermotoren.
- Brug af viskerne, mens forruden er tør, og der ikke er sprinklervæske, vil beskadige forruden og viskerbladene. Sprøjt sprinklervæske på, og start viskerne, når der er tilstrækkeligt sprinklervæske.



Betjen vaskeren for periodisk at sprøjte vand for at kontrollere, om vaskedyserne er rene og i den korrekte retning. Hvis dysen er tilstoppet, indsæt en nål eller tynd metaltråd i hullet for at fjerne tilstopningen.

### Vaskedyser

Forrudevaskedyserne er placeret på A/C luftindtagsristen i det forreste rum og er konfigureret under fabriksindstillingerne, så generelt er der ikke behov for justeringer. For at justere en vaskedyse kan du indsætte en lille flad skrue-trækker i mellemrummet (det sorte område angivet med pilen) mellem huset ( 1 ) og dysen ( 2 ) og dreje dysen lidt nedad eller opad for at opnå en passende sprøjte vinkel.

# Vedligeholdelse

## Viskere

### Viskerblade

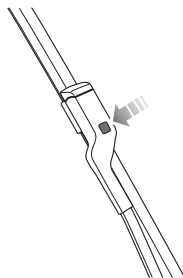
#### VIGTIGT

- Fedt, silikone og benzinprodukter reducerer bladets viskerevne. Rengør viskerbladene i varmt sæbevand, og kontrollér regelmæssigt deres tilstand.
- Rengør forruden ofte. Brug IKKE viskerbladene til at fjerne genstridigt eller fastsiddende snavs, da det reducerer deres funktion og levetid.
- Hvis der findes tegn på hærkning eller revner i gummiet, eller hvis viskerne efterlader striber eller uvaskede områder på forruden, skal viskerbladene udskiftes.
- Rengør forruden regelmæssigt med en godkendt glasrens, og sørg for, at forruden er helt ren inden udskiftning af viskerbladene.

#### VIGTIGT

- Montér kun viskerblade, der er identiske med den originale specifikation.
- Fjern is og sne fra viskerne for at sikre, at de ikke fryser eller på anden vis sidder fast på forruden, inden du forsøger at bruge dem.

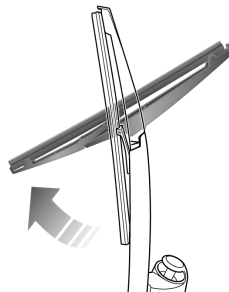
### Udskiftning af vinduesviskerblad





- 1 Med motorhjælmen lukket, og inden for 20 sekunder efter at have slået tændingen/køretøjets strømsystem til OFF-positionen, betjenes viskerkontakten ved at trykke ned og slippe, viskerne vil feje og stoppe i 'servicepositionen' på forruden.
- 2 Løft viskerarmen væk fra forruden.
- 3 Tryk på knappen på viskerarmen (som vist), og træk den øverste ende af viskerbladet udad for at frigøre viskerarmen.
- 4 Afhægt bladet fra viskerarmen, og kassér det.
- 5 Placer den nye visker i rillen på viskerarmen.
- 6 Tryk viskerbladet mod viskerarmen, indtil viskerbladet er fuldt indlejret.
- 7 Sæt viskerenheden tilbage på forruden, og kontrollér, at viskerbladet er korrekt monteret på viskerarmen.
- 8 For at afslutte servicetilstanden og returnere viskerne til parkeringspositionen, skal du betjene viskerkontakten igen ved at trykke ned og slippe, alternativt, skift bilens strømsystem til ON-positionen.

### Udskiftning af bagrudevviskerblad



- 1 Løft viskerarmen væk fra bagruden.
- 2 Træk viskerbladsforbindelsen udad med moderat kraft for at adskille den fra viskerarmen, og kassér viskerbladet.
- 3 Sæt beslaget på det nye viskerblad i rillen på viskerarmen. Sørg for, at viskerbladet sidder godt fast på viskerarmen.
- 4 Sæt viskerenheden tilbage på bagruden.

# Vedligeholdelse

---

## Dæk

### Oversigt

- Vær ekstra forsigtig, når du bruger nye dæk for første 300 miles ( 500 ) km.
- Undgå overdreven svingning ved hastighed.
- hvor muligt, undgå at hjulene støder på / af kantsten, tag altid ekstra omhu, når du krydser kantsten / indkørsler.
- Kontroller regelmæssigt dæk for skader (snit, ridser, revner og gruber) og fjern eventuelle fremmedlegemer fra slidbanen.
- Forebyg, at dækket kommer i kontakt med olie, fedt og brændstof.
- Sørg for, at ventilhætter altid er monteret.
- Hvis dækket skal fjernes, skal du altid markere dækkets/hjulets retning for at sikre korrekt genmontering.
- Hjul eller dæk, der er blevet adskilt, bør opbevares et køligt, tørt og lystfrit sted.

Skader på et dæk eller en fælg kan ske ubemærket. Hvis der opleves unormal vibration eller håndtering, kan det indikere, at et dæk eller en fælg kan være beskadiget. Sænk

farten og parker din bil sikkert, og kontroller derefter dækket og fælgen. Hvis der ikke er synlige skader på ydersiden, skal du fortsætte med at køre til den nærmeste autoriserede MG-reparatør i lav hastighed for inspektion.

### Retningsbestemte dæk

Retningsbestemte dæk er markeret med "direction of rotation" (DOR). For at bevare håndteringsegenskaber, dækydeevne, lav vejstøj og forlænge dækkets levetid skal dæk/hjul altid monteres, så indikationspilen viser den korrekte "DOR".

### Dæks levetid

Rationelle dæktryk og moderat kørestil kan forlænge dækkets levetid. Anbefalinger:

- Kontrollér dæktrykket mindst en gang om måneden, mens dækket er koldt;
- Undgå at tage hjørner med for høj hastighed;
- Kontrollér regelmæssigt dækkene for unormale slidmønstre.

- Når bilen skal parkeres i lang tid, skal den bevæges mindst en gang hver anden uge for at forhindre permanent deformering af dæk pga. lang tids belastning.

Følgende faktorer påvirker dækkets levetid:

### *Dæktryk*

Over- eller underoppustede dæk vil forårsage unormal slidage af dækket, forkorte levetiden markant og have en negativ virkning på bilens køreegenskaber.

### *Kørestil*

For hård acceleration og bremsning, mens man drejer om hjørner, vil reducere dækkets levetid.

### *Hjulbalance*

Hjulene på et nyt køretøj undergår dynamisk balancetestning, men hjul, der ikke er i balance, kan stadig opstå på grund af virkningerne af forskellige faktorer i drift.

Hvis hjul ikke er i balance, kan det resultere i, at styremekanismen ryster eller vibrerer, og dækkene kan begynde at slides for meget. Det er vigtigt at genoprette hjulbalancen hurtigst muligt. Hvert hjul skal afbalanceres igen efter montering af nyt dæk eller dækreparation.

### *Hjuljusteringsfejl*

Forkert hjulsporing kan medføre for meget slidage af dæk og påvirke bilens sikkerhed. Hvis dækkene viser tegn på unormalt slid, skal du kontrollere hjulsporingen og søge råd på et autoriseret værksted.

### **Pleje af dæk**



**BRUG AF DEFEKTE DÆK ER FARLIGT! KØR IKKE**, hvis et dæk er beskadiget, meget slidt eller oppumpet til forkert tryk.



**Ved udskiftning af dæk anbefales det stærkt, at de nye dæk har samme specifikationer som de originale dæk. Udskift IKKE dækkene med dæk af nogen anden type. Alternative dæk, med en anden specifikation, kan have en negativ indvirkning på køretøjets køreegenskaber og sikkerhed. For at opretholde køreegenskaber og sikkerhed foreslås det, at du konsulterer et autoriseret MG-værksted.**

Kør altid med forbehold for dækkenes tilstand, og inspicér regelmæssigt slidbanemønstret og sidevæggene for tegn på forvrængning (buler), snit eller slid.

## Vedligeholdelse

---

**Bemærk:** Undgå, at dæk kommer i kontakt med olie, fedt og brændstof.

### Dæktryk



**Før en langdistancerejse skal dæktrykket kontrolleres.**

Kontrollér trykket mindst en gang om måneden, når dækkene er kolde.

Hvis det er nødvendigt at kontrollere dækkene, mens de er varme, skal du forvente, at trykket er øget med 30 ~ 40 kPa (dvs. 0,3 ~ 0,4 bar). I dette tilfælde må du **ALDRIG** lukke luft ud af dækkene for at matche de anbefalede tryk (kolde) i de tekniske data.

### Ventiler

Hold ventilhætter godt lukket til for at forhindre snavs i at trænge ind i ventilen. Kontrollér ventilen for lækager (lyt efter en hissende lyd), når du kontrollerer dæktrykket.

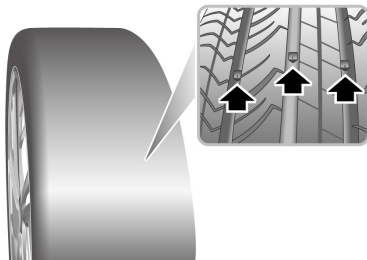
### Punkterede dæk

Din bil er udstyret med dæk, der ikke kan lække, hvis de penetreres af en skarp genstand, forudsat at genstanden bliver siddende i dækket. Hvis du er opmærksom på, at dette er sket, skal du straks sænke farten, og køre med forsigtighed, indtil reservehjulet kan monteres, eller dækket repareres.

**Bemærk:** Hvis dæksiden er beskadiget eller forvrænget, skal dækket straks udskiftes, og du må ikke forsøge at reparere det.

### Slidindikatorer

De dæk, der er monteret som originaludstyr, har cirka 2,0 mm høje slidindikatorer i bunden af deres slidbanemønstre, vinkelret på hjulets rulleretning og jævnt fordelt omkring omkredsen. Mærket på dæksiden såsom store bogstaver TWI eller trekantsymbol viser placeringen af slidindikatoren.



Når slidbanen er slidt ned til 2,0 mm eller derunder, vil indikatorerne komme til overfladen af slidbanemønsteret, hvilket skaber effekten af et kontinuerligt gummibånd over dækkets bredde.

## VIGTIGT

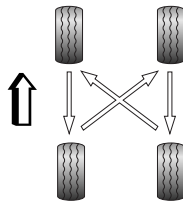
Et dæk SKAL udskiftes, så snart en slidindikator bliver synlig. Ellers kan der være risiko for ulykker.

## Hjulmontering Rotation

Det anbefales, at du bytter hjul på uregelmæssige tidspunkter for at udligne dækslitage.

Når dækkene er kraftigt slidt, anbefales det at ombytte for- og baghjulene som vist i illustrationen. Det kan forhindre ujævn slitage af dækkene, forlænge deres levetid og afbalancere dæktræthed.

Det er fordelagtigt at bytte drivhjulene fra for til bag og ombytte ikke-drivende hjul på tværs.



**Bemærk:** Retsningsbestemte dæk (identificeret ved pilen på dæksiden) KAN IKKE byttes fra side til side.

**Bemærk:** TPMS selvindlæring er påkrævet efter hjulmontering rotation. Kontakt venligst en MG Autoriseret Reparator for detaljer.

## Vedligeholdelse

---

### Dæk-/snekæder

Uegnede dæk-/snekæder kan beskadige dæk, hjul, affjedring, bremses eller karrosseri.

Vær opmærksom på følgende krav under brug:


- Dæk-/snekæder kan kun monteres på forhjulene;
- Tykkelsen af dæk-/snekæder må ikke overstige 15 mm;
- Overhold altid monterings- og spændingsanvisningerne for dæk-/snekæder samt fartgrænserne for de forskellige veje;
- Undgå venligst kørestile, hvor kraftig opbremsning, skarpe sving osv. er nødvendige med dæk-/snekæder monteret.
- Hvis der er unormale lyde under brug af dæk-/snekæder, skal du parkere køretøjet i et sikkert område så hurtigt som muligt for at kontrollere chassiset.
- Kør ikke hurtigere end 25 mph 40 km/h;
- For at undgå beskadigelse af dækkene og slitage af dæk-/snekæder skal dæk-/snekæderne fjernes, mens der køres på veje uden sne.

Størrelse og specifikationer for hjul og dæk, der kan bruge dæk-/snekæder, for denne bil	
Hjulstørrelse	5.5J×15
Dækstørrelse	185/65 R15 88H

**Bemærk: Sørg for, at specifikationerne for dæk og fælge på køretøjet er de samme som dem, der er anført i ovenstående tabel, før du køber dæk-/snekæder, ellers kan dæk-/snekæder ikke monteres.**


**Bemærk: Hvis du ofte kører på snedækkede og isglatte veje, anbefales det at bruge vinterdæk. Rådfør dig med et autoriseret MG-værksted vedrørende detaljerne.**


### Rengøring og vedligeholdelse


 Overhold alle sikkerhedsforanstaltninger for rengøringsprodukter. Væsker må ikke indtages og skal holdes væk fra øjnene.


### Udvendigt

#### Vask af bil

 For at forhindre ulykker bør du kun rengøre din bil, når strømsystemet er OFF.

 Rengør ikke motorrummet med højtrykspuler, da det kan beskadige bilens elektriske system.

 Visse højtryksrengøringssystemer vil gennemtrænge tætninger på døre, ruder og soltag og beskadige låsemekanismer. Ret IKKE vandstråler direkte mod komponenter, som nemt kan blive beskadiget.

 Vand eller fugt på dele af bremsesystemet vil reducere bremseeffekten, hvilket kan øge risikoen for ulykker.

For at beskytte lakoverfladen på din bil skal du overholde følgende plejepunkter:

- Brug IKKE varmt vand til at vaske bilen.
- Brug IKKE rengøringsmidler eller opvaskemiddel.
- I varmt vejr, må du IKKE vaske bilen i direkte sollys.
- Når du bruger en slange, må vandstrålen IKKE rettes direkte mod tætninger på ruder, døre eller soltag, eller gennem åbninger på bremsekomponenterne.

Hvis bilen er meget snavset, skal du bruge en slange til at skylle snavs og grus væk fra karrosseri, inden den vaskes. Vask derefter bilen med koldt eller lunkent vand, der indeholder en vask og voks shampoo af god kvalitet. Brug altid rigelige mængder vand til at sikre, at grus skylles væk fra overfladen og ikke gnides ind i lakken. Efter vask skal karrosseriet skylles med rent vand og tørres efter med et vaskeskind.

## Vedligeholdelse

### Rengøring af underside



**Rengør ikke motorrummet med højtrykss-puler, da det kan beskadige bilens elektriske system.**

Brug fra tid en anden, og især i vintermånederne, hvor der bruges salt på vejene, en slange til at vaske undersiden af bilen. Skyl ophobet mudder væk, og rengør grundigt de områder, hvor der nemt kan samles snavs (f.eks. hjulkasser og panelsamlinger).

#### VIGTIGT

- Undgå at rengøre køretøjet i direkte sollys.
- Når du rengør bilen om vinteren, skal du undgå at sprøjte vand direkte på dørlåse og panelmelletrum pga. risikoen for frysning.
- Brug ikke grove svampe eller klude til at rengøre bilen, da det vil beskadige lakken.
- Når du rengør forlygter, må du ikke bruge en tør klud eller svamp, men kun varmt sæbevand.

### Rengøring med højtryksrensere

Læs altid producentens brugsanvisning.

Når du bruger højtryksrensere, skal du altid sørge for, at der er tilstrækkelig afstand mellem sprøjtedyssen og eventuelle bløde materialer, dekaler eller gummipakninger.

**Bemærk: RET IKKE højtryksrensersens dyse direkte mod højspændingskomponenterne eller højspændingsbatteriforbindelserne på undersiden af køretøjet.**

#### VIGTIGT

- Vær venligst opmærksom på brugsanvisningen for højtryksrensere.
- Bløde dele på køretøjet skal holdes i tilstrækkelig afstand fra højtryksrensere.



### Polering af Lakarbejde

Behandle lejlighedsvis lakoverfladen med en godkendt polish, der indeholder følgende egenskaber:

- Meget milde slibemidler til at fjerne overfladekontaminering uden at fjerne eller beskadige malingen.
- Fyldematerialer, der vil udfylde ridser og reducere deres synlighed.
- Voks til at give en beskyttende belægning mellem malingen og elementerne.

**Bemærk:** Hvis det er muligt, undgå at påføre polish eller voksprodukter på vinduesglas og gummiforsæglinger.

### Mat lak

Mat lak er en særlig slags belægning, og man skal være særlig forsigtig, når man vasker og plejer bilen.

Det anbefales at vaske bilen med håndkraft og ikke bruge en grov svamp eller vaskeklud. Brug ikke overdreven kraft ved rengøring og aftørring. Undgå at vaske din bil i direkte sollys.

- Brug ikke højtryksspuling eller damp til at rengøre bilen. Hvis bilen er meget snavset, er det nødvendigt at forrense den, før du vasker den. Brug en slange til at skylle snavs, grus og andre partikler væk, der kan beskadige lakken først.
- Spray karosseriet med rigeligt rent vand, og tør karosseriet efter vask fra taget og ned med en blød svamp og en neutral voksfri bilvaskeopløsning.

Under den daglige pleje af din bil skal du også være opmærksom på:

- Hvis lakfilmen kommer i kontakt med harpiks eller fedt samt insektrester eller fugleekskrementer, skal det straks fjernes for at undgå uoprettelige skader på den matte lakoverflade.
- Hvis der er oliepletter eller fingeraftryk på den matte overflade, skal du straks fjerne dem med en ren klud, men brug ikke for meget kraft for at undgå uoprettelige skader på den matte overflade.
- For at bevare den matte effekt af lakoverfladen må der ikke bruges slibemidler, polermidler og polervoks, og karosseriet må ikke poleres.
- Brug ikke klistermærker, plastre, magneter eller lignende for at undgå skader på lakken.

## Vedligeholdelse

---

- Sørg for at reparere lakfilmen på et kvalificeret, professionelt værksted.

### Viskerblade

Vask i varmt sæbevand. Brug IKKE sprit- eller opløsningsbaserede rengøringsmidler.

### Vinduer og Spejle

Rengør regelmæssigt alle vinduer, både indvendigt og udvendigt, med en godkendt glasrens.

Forrude: Rengør især ydersiden af forruden med glasrens, efter bilen har været vasket og har fået påført voks, og inden montering af nye viskerblade.

Bagrude: Rengør indersiden med en blød klud og brug en side-til-side bevægelse for at undgå at beskadige varmeelementerne.

Spejle: Vask med sæbevand. Brug en plastikskraber til at fjerne is. Brug IKKE slibende rengøringsmidler eller metal-skrabere.

### Plastkomponenter

Alle plastikkomponenter skal rengøres ved brug af almindelige rengøringsmetoder, og må ikke behandles med slibemidler.

### Lakskade

Enhver laks skade eller stenslag skal behandles med passende maling/lak materialer straks for at undgå at gøre Antikorrosionsgarantien ugyldig.

### Tætningslister

Alle tætningslister eller gummitætninger skal behandles med egnede materialer (kiselgel), hvis de rengøres med stærke rengøringsmidler, da det vil forhindre klæbning og vil bevare tætningsens levetid.

### Hjul



**Ved rengøring af hjulene kan materialer eller vand, der kommer i kontakt med bremseskiven direkte, påvirke bremseeffektiviteten.**

For at sikre, at hjulene holdes i optimal stand, skal de rengøres regelmæssigt.

Brug kun et anbefalet ikke-syreholdigt hjulrens. Læs altid anvisningerne på produktet.

### Rengøring af interiør

#### Plastmaterialer

Rengør plastikbelagte materialer med fortyndet betrækrens, og tør efter med en fugtig klud.

**Bemærk: Polér IKKE instrumentbrættets komponenter – disse må ikke have et reflekterende lag.**

#### Tæpper og stoffer

Rengør med fortyndet betrækrens – test først et skjult område.

#### Læder

Rengør læderindtræk med varmt vand og en sæbe uden opløsningsmidler. Tør og polér læderet med en tør, ren, fnugfri klud.

**Bemærk: Brug IKKE benzin, opløsningsmidler, møbelfedt eller polermidler som rengøringsmiddel.**

## Vedligeholdelse

---

### Instrumentgruppe, infotainmentdisplay

Brug kun en tør klud til rengøring. Brug IKKE rengøringsvæsker eller sprays.

### Dæksler til airbagmoduler



**Lad IKKE disse områder blive oversvømmet med væske, og brug IKKE benzin, opløsningsmidler, møbelfedt eller voks.**

For at beskytte mod skader på airbag SRS, bør følgende områder kun rengøres sparsomt med en fugtig klud og polsterrens:

- Ratpude i midten.
- Område af instrumentbrættet, der indeholder passagerens airbag.
- Områder på loftsbeklædningen og forreste søjler, der indeholder airbagmodulerne til beskyttelse af hovedet.

### Sikkerhedsseler



**Brug IKKE blegemidler, farvestoffer eller rengøringsmidler på sikkerhedsseler.**

Træk sikkerhedsselerne ud, og brug derefter varmt vand og en sæbe uden opløsningsmidler til at rengøre dem. Lad sikkerhedsselerne lufttørre. De må IKKE rulles op, og bilen må ikke bruges, før de er helt tørre.

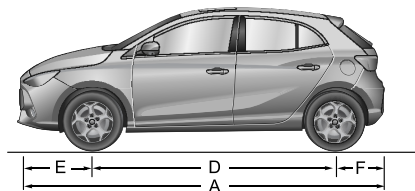
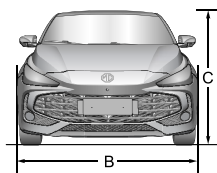
## **Tekniske data**

---

<i>Tekniske data for mål</i>	310
<i>Komplette Køretøjsmasseparametre</i>	312
<i>Hovedmotorparametre</i>	314
<i>Dynamiske Ydelsesparametre</i>	315
<i>Parametre for drivmotor</i>	316
<i>Anbefalede væsker og mængder</i>	317
<i>Hjulsporing (Ubelastet tilstand)</i>	318
<i>Hjul og Dæk</i>	319
<i>Dæktryk (Kolde)</i>	320

## Tekniske data

### Tekniske data for mål



Element, enheder	Parameter
Samlet længde A , mm	4113
Samlet bredde B , mm	1797
Samlet højde C (ulastet), mm	1502
Akselafstand D , mm	2570
Front udhæng E , mm	892
Bageste udhæng F , mm	651
Forhjulsspor, mm	1510

Element, enheder	Parameter
Baghjulsspor, mm	1520
Minimum frihøjde (belastet), mm	116.8
Minimumsvendediameter, m	10.3
Brændstoftank kapacitet, L	36

**Bemærk:** Bilens længde eksklusiv nummerplade.

**Bemærk:** Side- og bakspejle og den deformable del af dækvæggen lige over sættepunktet er ikke omfattet af den samlede bredde.

## Tekniske data

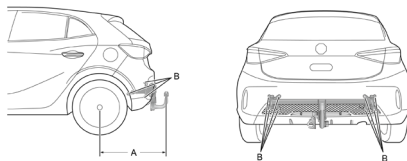
---

### Komplette Køretøjsmasseparametre

Element, enheder	Parameter		
	GS62H 1.5L HT1   TL1	GS62H 1.5L HT1   TL2	GS62H 1.5L HT1   TL3
Person i kabinen, person	5		
Bilens vægt uden last (kantsten), kg	1285	1298	1308
Bruttovægt, kg	1733	1746	1766
Forakselvægt uden last, kg	816	824	831
Bagakselvægt uden last, kg	469	474	477
Læsset forakselvægt, kg	926	935	946
Bagakselvægt med last, kg	807	811	820



## Bugseringsvægt



Vare, Enheder	Parametre
Trækcapacitet uden bremses, kg	500
Trækcapacitet med bremses, kg	500
Kugletryk, kg	75
Midten af hjulet til midten af trækkuglen A , mm	738
Trækanordningens monteringspunkter	B

**Bemærk:** Når du trækker en anhænger, må bilens hastighed IKKE overstige 100 km/h.

**Bemærk:** Inden du trækker en anhænger, skal du kontrollere dæktrykkene, oppumpe til mindst 20 kPa ( 0,2 bar) over det anbefalede tryk - lad IKKE dæktrykket overstige 300 kPa ( 3,0 bar), da dette kan være farligt.

## Tekniske data

---

### Hovedmotorparametre

Element, enheder	Parameter
Bore × Stroke, mm × mm	72×92
Total displacement, L	1.498
Compression ratio	16.0±0.5
Maximum net power, kw	75
Engine speed at maximum power, rev/min	6000
Maximum torque, Nm	128
Engine speed at maximum torque, rev/min	4500
Fuel grade, RON	Unleaded gasoline or gasohol E5-E10 / RON95 or above

### Dynamiske Ydelsesparametre

Element, enhed	Parameter
Maksimal hastighed, km/h	170
Stigningsgrad, %	30

## Tekniske data

---

### Parametre for drivmotor

Punkt	Front drive motor
Motortype	Permanent magnet synkronmotor
Nominel effekt/Spidseffekt, kW	TM:50/100 GM:45/60
Nominelt moment/Spidsmoment, Nm	TM:250 GM:140
Nominel hastighed/Maksimal hastighed, rpm	5026/13000 7162/13000
Beskyttelsesgrad	IP67

## Anbefalede væsker og mængder

Navn	Klasse	Mængde
Motorolie (udskiftning efter salg), L	C5&SP 0W-20	4
Motorkølevæske, L	Glykol (OAT)	6,4
Kølevæske til drivmotor, L		3,4
Olie til automatgear, L	Castrol BOT794	1,5
Bremsevæske, L	DOT 4	0,8
Sprinklervæske, L	Original MG Motor-sprinklervæske til forruden	2,5
Kølemiddel til aircondition	R-1234yf	0.52±0.02 kg
	HFC-1234yf*	0.52±0.02 kg
		GWP 0.501
		CO <sub>2</sub> eq 0.0003t

## Tekniske data

---

### Hjulsporing (Ubelastet tilstand)

Vare, enhed		Parametre
Forhjul	Camber Vinkel	-27'±45'
	Caster Vinkel	5°52'±45'
	Spore-in Vinkel (total spore-in)	6'±12'
	King Pin Hældning	13°21'±45'
Baghjul	Camber Vinkel	-1°25'±45'
	Spore-in Vinkel (total spore-in)	12'±15'

### Hjul og Dæk

Fælgstørrelse	5.5J×15	6.0J×16
Dækstørrelse	185/65 R15 88H	195/55 R16 87H

## Tekniske data

---

### Dæktryk (Kolde)

Hjul	Ubelastet
Forhjul	250kPa/2.5bar/37psi
Baghjul	250kPa/2.5bar/37psi