

INDHOLD

Omslag	1
I Forord	15
Indledning	16
Ejerens Håndbog.....	16
Meddelelse.....	16
Garanti og service	16
Anvendte symboler	17
I Nødsituationer.....	18
Køretøjsidentifikationsoplysninger	19
Køretøjsidentifikationsmærker	19
Brugsanvisninger til elkøretøj	22
Omgivelsestemperatur for brug af køretøj.....	22
Vejledning til genanvendelse af højspændingsbatteripakker.....	22
Driving Range	23
Udligningsopladning.....	24
Intelligent Opladning.....	24
Intelligent opvarmning	24
Kontrol af strømafbrudelse.....	25

Højspændingssystem - 2WD.....	25
Højspændingssystem - 4WD.....	27
Foranstaltninger i tilfælde af en ulykke.....	29
2 Instrumenter og betjeningsanordninger.....	31
Instrumentgruppe.....	32
Advarselsmeddelelse.....	33
Kontrollamper og indikatorer.....	34
Lygter og kontakter.....	45
Hovedlyskontakt.....	45
Justering af forlygtehøjde.....	46
Lygtekontaktarm.....	47
Blinklygte.....	50
Bagtågelygter.....	51
Advarselsblink.....	51
Viskere og vaskere.....	52
Funktion af forrudevisker og -sprinkler.....	52
Forrudevisker og sprinkler.....	53
Styretøj.....	54

INDHOLD

Justering af ratposition.....	54
Styrefornemmelse.....	55
Advarselslampe for elektrisk servostyring (EPS).....	55
Horn.....	56
Bak- og sidespejle	57
Sidespejle	57
Indvendige Bakspejle	59
Solskærm.....	60
Ruder	61
Kontakt for elrude.....	61
Rudebetjening.....	62
Indre belysning.....	64
Døre nøžkové	65
Konvertibelt stof-tag	73
Brugsanvisninger	73
Elektrisk betjening af cabriolettag.....	74
Termisk Beskyttelse.....	75
Manuel funktion af kalechen.....	75

Vedligeholdelse af Kaleche.....	78
Stikkontakt.....	80
Forreste USB Port.....	80
Stikdåse i bagagerummet.....	81
Opbevaringsenheder.....	82
Brugsanvisninger	82
Handskerum.....	82
Opbevaringsboks	83
Kopholder.....	84
Midterkonsol Kopholder.....	84
3 A/C System	85
Ventilation.....	86
A/C-filterelement.....	87
Ventiler	87
A/C Kontrolpanel.....	89
Underholdningskontrolknapper på rattet	90
4 Sæder og sikkerhedsseler	91
Sæder.....	92

INDHOLD

Sædepositioner og ryglæsvinkeltilstand	92
El-sæde (med førersiden som eksempel)	93
Sædevarmefunktion	93
Hukommelsessæde	95
Personlig indstilling af sædeposition (med førersiden som eksempel)	95
Sikkerhedssele	96
Beskyttelse fra sikkerhedsseler.....	97
Sådan bruges sikkerhedsseler korrekt	98
Selestrammere.....	101
Kontrol, vedligeholdelse og udskiftning af sikkerhedsseler.....	102
Airbag	105
Oversigt	105
Udløsning af airbags.....	107
Forhold hvor airbags ikke udløses	110
Service og udskiftning af airbags.....	112
Bortskaffelse af Airbags.....	113
Børnesikkerhedssystemer	114
Aktivt system til fodgængerbeskyttelse.....	115
Oversigt	115

5 Start og kørsel	117
Nøgler.....	118
Oversigt	118
Udskiftning af batteriet i Smart-nøglen.....	121
Tyverisikringssystemer	122
Power Immobiliser	122
Tyverisikringssystem.....	122
Bagklap	125
Start og stop af strømsystemet.....	126
Deaktivering af energisystemet	127
Økonomisk og miljøvenlig kørsel	128
Indkøring.....	128
Miljøbeskyttelse.....	128
Økonomisk kørsel.....	128
Kørsel i særlige miljøer	129
Tjek og Service.....	131
Krav til opladning og afladning.....	132
Opladning af dit køretøj derhjemme.....	134

INDHOLD

Opladningsstolpe	134
Opladningsguide.....	134
Oplysninger om opladning og medicinsk tilstand.....	135
Ladeport	135
Identifikationsmærkat for elektrisk opladning.....	137
Hurtig Opladning.....	140
Langsom opladning.....	140
Opladningsoplysninger.....	142
Udligningsopladning.....	142
Ladetid.....	142
Aflader.....	146
Elektrisk drev-enhed	148
Brugsanvisninger	148
Gearskifte.....	148
Beskyttelsestilstand	149
One-Pedal-kørefunktion	151
Køretilstand	152
Energiindvinding under frigang.....	154
Bremsesystem	156

Oversigt	156
Parkeringsbremsesystem – Elektronisk parkeringsbremse (EPB)	156
Driftsbremsesystem	158
Hjælpebremse System	164
Adaptiv fartpilot (ACC).....	166
Aktivering af adaptiv fartpilot.....	166
Tilpasning af følgeafstand for adaptiv fartpilot.....	168
Justering af målhastighed for adaptiv fartpilot	169
Adaptiv Fartpause.....	169
Automatisk deaktivering af adaptiv fartpilot.....	169
Adaptiv Fartpilot Overstyring.....	170
Adaptiv Fartgenoptagelse.....	170
Nulstilling af Mål Hastighedshukommelse	170
Særlige køremiljøer	171
Førerassistance System	175
Beskrivelse af frontkamera	175
Intelligent hastighedsalarm *.....	176
Farttilpasningssystem *	178
Intelligent fartpilot (ICA).....	182

INDHOLD

System til assistent for fremadrettet kollision.....	186
Vognbaneassistent System	188
Fodgænger Advarselsystem (PAS)	191
PDC System.....	192
Ultralydssensor PDC System.....	192
System til 360 graders rundt-om udsyn	194
Lige ind og lige ud.....	195
Bagside førerassistance system	197
Systemoversigt.....	197
Tænd/Sluk for systemet.....	198
Blindpunktsikkerhedsassistent	198
Alarm for Krydsende Trafik Bagude (RCTA)	200
Advarsel om Døråbning	201
Advarsel om Bagendekollision	202
Overvågning af førerens tilstand	204
System til overvågning af dæktryk (TPMS).....	205
Lasteevne	207
Lastområde	207

Indvendig lastning.....	208
Alkolås	209
6 Nødoplysninger	211
Advarselsanordninger	212
Advarselstrekant.....	212
eCall.....	213
Bugsering af bil	215
Bugsering af køretøj	215
Køretøjstransport.....	219
Spring Start.....	220
Dækreparation.....	222
Identificering af værktøj (herunder dækreparationsværktøj).....	222
Dækreparation	222
Skift af sikring	225
Sikring.....	225
Sikringskasse i kabine.....	226
Sikringskasse i det forreste rum.....	228
Udskiftning af pære	232

INDHOLD

Specifikation af pære	232
7 Service og vedligeholdelse.....	233
Vedligeholdelse	234
Almindelig Vedligeholdelse	234
Motorhjelm	237
Åbning af motorhjelm fra indersiden	237
Lukning af Motorhjelm	237
Alarm ved åben motorhjelm	237
Åbning af motorhjelm fra ydersiden.....	238
Forreste rum.....	239
Kølesystem.....	240
Kontrol og efterfyldning af kølevæske.....	240
Specifikation af kølevæske.....	240
Batteri	242
Vedligeholdelse af batteri	242
Udskiftning af batteri.....	243
Forrude Sprinkler.....	244
Kontrol og efterfyldning af sprinklervæske	244

Vaske Dyser	245
Viskere.....	246
Udskiftning af viskerblade til forruden	247
Højspændingsbatteripakke.....	248
Foranstaltninger og begrænsninger for brug af batteri	248
Bremse	250
Kontrol og efterfyldning af bremsevæske.....	250
Specifikation af bremsevæske.....	251
Dæk.....	252
Oversigt	252
Dækinspektion.....	254
Slidindikatorer	255
Dækrotation.....	256
Anti-skrid Kæde.....	257
Rengøring og pleje af bil	258
Bilpleje Udvendigt.....	258
Bilens Indre Pleje.....	261
8 Tekniske Data	263

INDHOLD

Tekniske data for mål.....	264
Komplette Køretøjsmasseparametre	266
Parametre for trækmotor.....	267
Parametry vysokonapět'ového akumulátoru	268
Dynamiske Ydelsesparametre.....	271
Anbefalede væsker og mængder.....	272
Tabel for firhjulshjulsporingsparameter (ulastet).....	274
Hjul og dæk.....	275
Dæktryk (koldt).....	276

Forord

<i>Indledning</i>	<i>16</i>
<i>Køretøjsidentifikationsoplysninger</i>	<i>19</i>
<i>Brugsanvisninger til elkøretøj</i>	<i>22</i>

FORORD

Indledning

Ejerens Håndbog

Denne håndbog beskriver alle standardfunktioner og funktioner i køretøjerne inden for modelrækken. Nogle oplysninger kan være uanvendelige for din individuelle model.

Hvis du har spørgsmål om betjeningen og parametrene for køretøjet, bedes du kontakte en lokal Autoriseret Reparator, som vil give dig den bedste service.

Illustrationerne i Ejerens Håndbog er kun til reference.

Oplysningerne i denne håndbog kan variere en smule afhængigt af køretøjets konfiguration, softwareversion og salgsregioner.

Den lokale Autoriserede Reparator i denne manual er en MG Autoriseret Reparator.

Meddelelse



Potentiel forekomst af skader på høresystemet, hvis man udsættes for lydbølger med en styrke på over 85 (femogfirs) decibel.

Vores virksomhedsstrategi er løbende at forbedre produkterne, derfor forbeholder vi os retten til at foretage ændringer i produktet uden yderligere varsel efter håndbogen er udgivet.

Denne håndbog indeholder opdateret information pr. udgivelsestidspunktet. Bortset fra personskade forårsaget af producentens eller den lokale autoriserede reparatørs uagtsomhed, påtager producenten eller den lokale autoriserede reparatør sig ikke ansvar for fejl og deres konsekvenser, herunder materielle skader eller personskader.

Garanti og service

Se venligst ejersektionen på MG webwebsted for garantivilkår og -betingelser, garantierklæring, undtagelser og tidsplan for fornyelse af serviceartikler.

Anvendte symboler

Warning



Dette advarselssymbol angiver procedurer, som skal overholdes nøje, eller oplysninger, som skal overvejes nøje, for at reducere risikoen for personskader eller alvorlig beskadigelse af bilen.

VIGTIGT

VIGTIGT

Anvisningerne her skal overholdes nøje, ellers kan din bil tage skade.

Bemærk

Bemærk: Dette beskriver nyttige oplysninger.



Dette symbol angiver, at de beskrevne dele skal bortskaffes af autoriserede personer eller organisationer for at beskytte miljøet.

Stjerne

En stjerne (*) efter titlen eller teksten angiver funktioner eller udstyr, der kun er monteret på nogle modeller, og som muligvis ikke er monteret på det køretøj, du har købt.

Illustrationsoplysninger



Angiver de komponenter, der forklares.



Angiver bevægelsesretningen af komponenter, der forklares.

I Nødsituationer

VIGTIGT

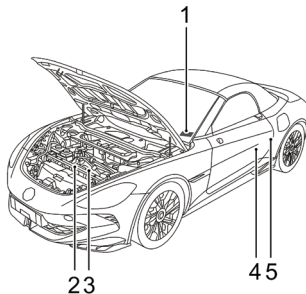
Husk nedbrudssikkerhedskoden

Hvis der opstår et nedbrud under rejsen:

- Hvor det er muligt, i overensstemmelse med vejsikkerhed og trafikforhold, bør bilen flyttes væk fra hovedvejen, fortrinsvis ind i en rastepads. Hvis der opstår et nedbrud på en motorvej, skal du trække godt ind til siden af nødsporet.
- Tænd for advarselsblink.
- Hvis det er muligt, placer en advarselstrekant eller et blinkende gult lys 50 til 150 meter (150 til 500 ft) bag dit køretøj for at advare den tilnærmende trafik. Bemærk det er et lovkrav i nogle lande, at en advarselstrekant medbringes i køretøjet, hvis du er i tvivl, konsulter da den lokale vej-tjeneste for yderligere information.
- Overvej at evakuere passagererne gennem dørene på vejens side ud på rabatten for at reducere risikoen for skader i tilfælde af en kollision.

Køretøjsidentifikationsoplysninger

Køretøjsidentifikationsmærker



- 1 Stelnummer (VIN)
- 2 Drivmotornummer - Front *
- 3 Elektrisk drev enhedsnummer - For *
- 4 Drivmotornummer - Bagved
- 5 Elektrisk drev enhedsnummer - Bag

Når du kommunikerer med dit lokale Autoriserede Værksted, skal du altid oplyse Køretøjets Identifikationsnummer (VIN). Hvis drivmotoren eller den elektriske drivenhed er involveret, kan det være nødvendigt at oplyse identifikationsnumrene for disse samlinger.

Placering af stelnummer (VIN)

Stelnummer (VIN)

- Stemplet på indersiden af motorhjelmen, synligt ved at åbne motorhjelmen;
- På gulvet under passagersædet;
- Stemplet på instrumentpanelet synligt gennem forrunds nederste venstre hjørne;
- På typepladen;
- På indersiden af bagklappen, synlig ved at åbne bagklappen.

Bemærk: DLC'en af køretøjet er placeret over gaspedalen, og VIN oplysningerne kan aflæses med producentens specielle scanningsværktøj.

Drivmotorens nummer

Stemplet nederst på drivmotorhuset.

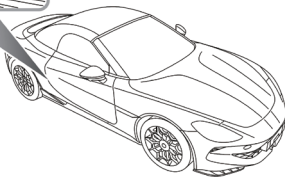
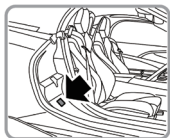
FORORD

Elektrisk Drivtransmissionsnummer

Stemplet på den øvre del af eldrejets enheds hus.

Placering af identifikationsplade for køretøj

Identifikationspladen er placeret på den nederste side af højre søjle som vist. Den indeholder køretøjets mærke, model, siddekapacitet, fremstillingsland osv.



Brugsanvisninger til elkøretøj

Omgivelsestemperatur for brug af køretøj

Driftsydelsen for det højspændingsbatteripakke, der er monteret i dit køretøj, er relateret til omgivelsestemperaturen, derfor anbefales det, at køretøjet bruges inden for temperaturområdet $-15^{\circ}\text{C}\sim 45^{\circ}\text{C}$. Dette vil sikre, at køretøjet er i den optimale arbejdstilstand, og hjælpe med at forlænge levetiden for højspændingsbatteripakken. Ekstremt høje eller lave temperaturer vil påvirke ydeevnen af højspændingsbatteripakken og køretøjet.

Vejledning til genanvendelse af højspændingsbatteripakker

Den højspændingsbatteripakke, der er monteret i dit køretøj, indeholder flere lithiumbaserede battericeller. Den er monteret på køretøjets chassis. Vilkaarlige bortskaffelse kan medføre forurening, fare og skade på miljøet. Højspændingsbatteripakken SKAL genanvendes af en MG autoriseret reparatør eller en professionel, godkendt nedbrydningsagt. Se venligst følgende information og krav.

- **Personale:** KUN kvalificeret personale kan demontere højspændingsbatteripakken.
- **Højspændingssikkerhed:** Det højspændingsbatteri, der er monteret i dit køretøj, indeholder højspændingskomponenter såsom lithiumbatteripakker og højspændingskabler. **FORSØG IKKE** at demontere nogen del af dette system. Vedligeholdelsesarbejde skal udføres af uddannede fagfolk og på grundlag af at sikre isolationsikkerhedsbeskyttelse;
- **Transport:** Højspændingsbatteripakken er klassificeret som et farligt materiale i kategori 9 og skal transporteres af transportvirksomheder med relevante kvalifikationer fra forskellige lande;
- **Opbevaring:** Alle demonterede højspændingskomponenter (herunder højspændingsbatteripakken) skal opbevares ved stuetemperatur og i et tørt miljø. De skal holdes væk fra farlige kilder, såsom brændbare genstande, varmekilder og vandkilder;
- **Indvendig sammensætning:** Højspændingsbatteripakken består af lithiumbatterier (pakke), PCB, HV/LV kabelsæt, metalkabinet og andre komponenter.

Det anbefales, at den brugte højspændingsbatteripakke, som stammer fra skrotning af køretøjer eller af andre årsager, bortskaffes af en MG autoriseret reparatør.

Bemærk: Udtjente højspændingsbatteripakker skal overdrages til andre enheder til bortskaffelse. Hvis man uden tilladelse adskiller eller demonterer højspændingsbatteripakker, hvilket fører til miljøforurening eller sikkerhedshændelser, skal ejeren af højspændingsbatteripakken bære det tilsvarende ansvar.

Driving Range

Køretøjets rækkevidde afhænger af mængden af tilgængelig elektricitet, køretøjets alder (aktuelt resterende batterilevetid), vejret, temperaturen, vejforholdene, kørevaner osv.

Rækkevidden kan også påvirkes af nuværende elektriske belastninger (såsom A/C og lys) og kørestil.

Forsigtig:

- Kørselsrækkevidden er relateret til dybden af afladning (DOD). Når advarselslampe for lavt batteri på højspændingsbatteripakken på instrumentpanelet tænder, oplad venligst batteriet hurtigst muligt for at undgå, at

høj DOD påvirker ydeevnen af højspændingsbatteripakken.

- Køretøjets faktiske rækkevidde falder med køretøjets alder.
- Brugen af aircondition reducerer kørselsrækkevidden.
- Rækkevidden varierer med hastigheden.
- Når køretøjet anvendes ved lave temperaturer, vil køreafstanden blive reduceret på grund af batteriets temperaturkarakteristika.
- I tilfælde af ekstreme temperaturer og lavt batteri kan svag acceleration eller mangel på kraft forekomme på grund af batteriets karakteristika.

Køreafstanden kan øges ved:

- At få køretøjet vedligeholdt regelmæssigt.
- Vedligeholdelse af korrekt dæktryk.
- Brug køretøjet så lidt som muligt ved høje eller lave temperaturer.
- Parkér ikke eller opbevar køretøjet i lange perioder med et lavt ladningsniveau. Oplad køretøjet så snart som muligt.

FORORD

- Fjern unødvendige genstande for at reducere køretøjets last.
- Når det er nødvendigt, sluk for høj-effekt elektriske apparater såsom A/C eller justér temperaturen på opvarmning og køling for at minimere energiforbruget af høj-effekt elektriske apparater for at øge køreområdet.
- Ved høj køretøjshastighed, luk bilvinduerne for at reducere luftmodstanden og strømforbruget.
- Bevar en konstant hastighed.
- Træd så let som muligt på speederen under acceleration.
- Under nedbremsning, slip speederpedalen, uden at anvende bremsen eller ved forsigtigt at anvende bremsen, vil kinetisk energiregenereringssystemet (KERS) forlænge køreafstanden så meget som muligt.

Udligningsopladning

For at forlænge levetiden for højspændingsbatteripakken, skal udligningsopladning udføres med jævne mellemrum for vedligeholdelse af højspændingsbatteripakken.

For nødvendigheden af udligningsopladning, henvises til "Udligningsopladning" under kapitlet "Start og kørsel".

Intelligent Opladning

Når køretøjet er slået OFF og systemet registrerer, at 12V batteriet er ved at løbe tør for strøm, vil køretøjet automatisk oplade 12V batteriet under visse betingelser for at sikre, at køretøjet kan starte. Denne funktion vil automatisk blive slået fra efter opladningen er fuldført.

Bemærk: Systemet vil suspendere intelligent opladning, hvis der er en fejl, ved start, eller hvis køretøjet oplades af en ekstern enhed.

Bemærk: Køreafstanden vil blive reduceret efter intelligent opladning.

Bemærk: Den intelligente opladningsfunktion suspenderes, når højspændingsbatteriet har et lavt SOC.

Intelligent opvarmning

Brugeren kan tænde/slukke for intelligent opvarmning på opladningsstyringsinterfacet på underholdningsdisplayet. Når køretøjet kører ved lave temperaturer eller navige-

rer til en opladningsstation, anbefales det at tænde for intelligent opvarmning, hvilket vil forvarme højspændingsbatteripakken. Dette kan forbedre køreydelsen og opladningshastigheden i koldt miljø, men vil forbruge en del af strømmen, hvilket resulterer i reduceret køreafstand.

Kontrol af strømafbrydelse

Hvis der sker et sammenstød, vil et signal fra SDM afbryde relæerne inden i højspændingsbatteriet for at afbryde højspændingsudgangen fra højspændingsbatteripakken.

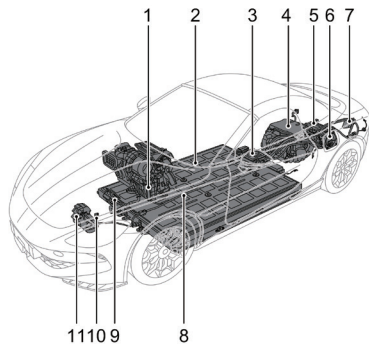
Højspændingssystem - 2WD



- *Der er to slags højspændingsforsyninger (AC og DC) i køretøjets højspændingssystem. Disse højspændingssystem komponenter er forsynet med advarselmærkater om højspændingssystemet. Overhold altid sikkerhedskravene på mærkaterne.*
- *For at undgå personskaade er ikke-professionelt vedligeholdelsespersonale forbudt at kontakte, afmontere eller montere nogen komponent af højspændingssystemet uden tilladelse.*

FORORD

Højspændingssystemets opstilling vises nedenfor:



- 1 Elvarmer
- 2 Højspændingsbatteri
- 3 Strømfordeler (PDU)
- 4 Elektrisk drev, enhed
- 5 Kombineret opladningsenhed (CCU)
- 6 Ladeport
- 7 Kommunikationscontroller til elektrisk køretøj
- 8 Højspændingskabelsæt
- 9 ESS PTC
- 10 Manuel serviceafbryder
- 11 Elektrisk A/C Kompressor

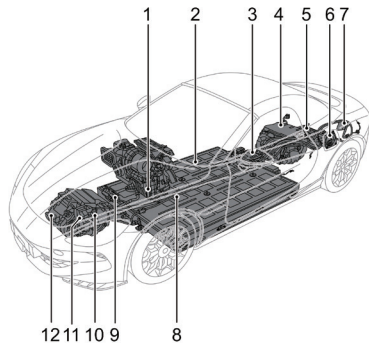
Højspændingssystem - 4WD



- *Der er to slags højspændingsforsyninger (AC og DC) i køretøjets højspændingssystem. Disse højspændingssystem komponenter er forsynet med advarselmærkater om højspændingssystemet. Overhold altid sikkerhedskravene på mærkaterne.*
- *For at undgå personskade er ikke-professionelt vedligeholdelsespersonale forbudt at kontakte, afmontere eller montere nogen komponent af højspændingssystemet uden tilladelse.*

FORORD

Højspændingssystemets opstilling vises nedenfor:



- 1 Elvarmer
- 2 Højspændingsbatteri
- 3 Strømfordeler (PDU)
- 4 Bageste elektriske drev, enhed
- 5 Kombineret opladningsenhed (CCU)
- 6 Ladeport
- 7 Kommunikationscontroller til elektrisk køretøj
- 8 Højspændingskabelsæt
- 9 ESS PTC
- 10 Manuel serviceafbryder
- 11 Elektrisk A/C Kompressor
- 12 Forrest elektriske drev enhed

Foranstaltninger i tilfælde af en ulykke



- Sørg for, at køretøjet er i P-gear, og at køretøjets kraftsystem/tænding er slået OFF.
- Hvis nogen af køretøjets kabler er blotlagte, må du IKKE have kontakt med kablerne for at undgå elektrisk stød eller dødsfald.
- Hvis køretøjet bryder i brand, og branden er begrænset og langsom, kan der bruges en CO2-brandslukker til at slukke branden. Kontakt brandvæsenet så hurtigt som muligt. Hvis branden er omfattende og spredes hurtigt, skal du straks evakuere køretøjet og kontakt brandvæsenet.
- Hvis bilen er impliceret i et sammenstød, kan den ikke startes igen, det negative kabel på 12V-batteriet og den manuelle serviceafbryder (MSD) SKAL afbrydes inden redning.
- Når køretøjet er helt eller delvist nedsænket i vand, skal du slukke for køretøjets strømsystem og evakuere bilen øjeblikkeligt. Den negative kabel til 12V batteriet og

manuel servicefrakobling (MSD) SKAL afbrydes før redning eller så snart køretøjet er bragt op / fjernet fra vandet. lagttag vandet / køretøjet for eventuelle unormale tegn såsom overdreven bobler eller støj, dette kan indikere problemer med kortslutning af batteriet. Hvis der ikke er nogen tegn, bør der ikke være en chokrisiko fra karosseriet og genopretningen kan begynde. Når køretøjet er helt eller delvist nedsænket i vand, skal du slukke for køretøjets strømsystem og evakuere bilen øjeblikkeligt. Den negative kabel til 12V batteriet og manuel servicefrakobling (MSD) SKAL afbrydes før redning eller så snart køretøjet er bragt op / fjernet fra vandet. lagttag vandet / køretøjet for eventuelle unormale tegn såsom overdreven bobler eller støj, dette kan indikere problemer med kortslutning af batteriet. Hvis der ikke er nogen tegn, bør der ikke være en chokrisiko fra karosseriet og genopretningen kan begynde.

- Kontakt et autoriseret MG-værksted for vedligeholdelse, når problemet er løst.

FORORD

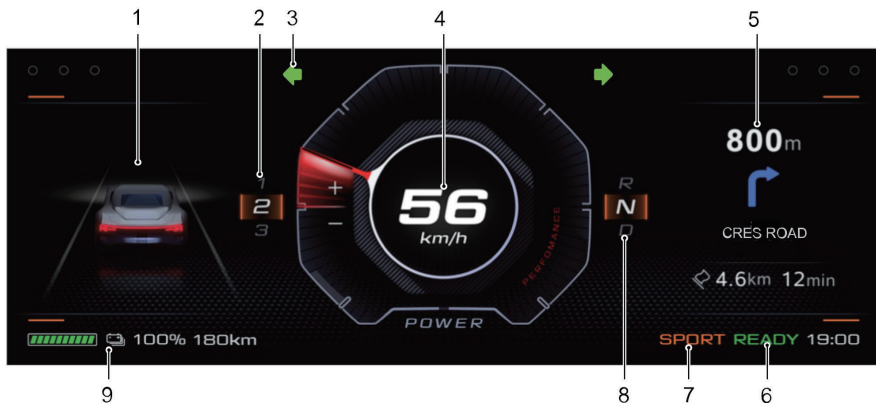
- *Køretøjet er udstyret med en nødredningsmanual. Når reddere ankommer til stedet, vis dem venligst nødredningsmanualen.*

Instrumenter og betjeningsanordninger


<i>Instrumentgruppe</i>	32	<i>Opbevaringsenheder</i>	82
<i>Kontrollamper og indikatorer</i>	34	<i>Kopholder</i>	84
<i>Lygter og kontakter</i>	45		
<i>Viskere og vaskere</i>	52		
<i>Styretøj</i>	54		
<i>Horn</i>	56		
<i>Bak- og sidespejle</i>	57		
<i>Solskærm</i>	60		
<i>Ruder</i>	61		
<i>Indre belysning</i>	64		
<i>Dveře nůžkové</i>	65		
<i>Konvertibelt stof-tag</i>	73		
<i>Stikkontakt</i>	80		

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Instrumentgruppe



Bemærk: Instrumentpakken har to visningstemaer, som kan indstilles på underholdningsdisplayet.

- 1 Førerovervågning
Viser de aktuelle førerovervågningsmeddelelser for køretøjet. Se afsnittet "Start og kørsel" for detaljer.
- 2 Genindvinding af kinetisk energi-tilstand
- 3 Kontrollamper og indikatorer
Se "Kontrollamper og indikatorer" i dette kapitel for detaljer.
- 4 Køretøjets hastighed
- 5 Kort
Viser den samlede kilometertal, kilometertal siden opladning, aktuelt kilometertal, navigation, køretøjsstatus, fejlsøgningscenter, multimedia, osv. Kortvisningen kan indstilles i køretøjsindstillingerne på underholdningsskærmen. Kortmeddelelser kan skiftes gennem knappen  på rattet.
- 6 Tilstand for strømsystem
- 7 Køremodus
Viser det aktuelle køremodus for køretøjet. Se kapitlet "Start og kørsel" for detaljer.
- 8 Gearinformation

Viser den aktuelle gearinformation for køretøjet. Se kapitlet "Start og kørsel" for detaljer.

- 9 Elmåler og elektrisk rækkevidde

Advarselsmeddelelse

Instrumentpakken viser advarselsmeddelelserne i en pop op-boks. Advarselsmeddelelserne er hovedsageligt klassificeret i:

- Betjeningsinstruktioner
- Systemstatus meddelelser
- Systemfejl alarm




Følg tekstmeddelelserne, eller se relevante afsnit af styresystemet vedrørende fejlårsager og passende løsninger.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Kontrollamper og indikatorer






Når køretøjet starter eller kører, hvis advarsel lamper eller indikatorer vises på instrumentet, indikerer det, at det relevante system er i en bestemt tilstand eller er defekt. Nogle advarsel lamper lyser op eller blinker med advarselstoner eller prompte beskeder.

Læs venligst følgende instruktioner omhyggeligt for at forstå betydningen af relevante advarsel lamper og indikatorer. I tilfælde af en fejl, tag venligst tilsvarende foranstaltninger i tide og kontakt en lokal Autoriseret Reparør for service så hurtigt som muligt.




Navn	Ikon	Bemærk
Indikator for positionslys		Positionslampene er tændt.
Indikator for nærlys		Forlygter med nærlys er tændt.
Indikator for fjernlys		Forlygternes fjernlys er tændt.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

2





Navn	Ikon	Bemærk
Retningsindikatorlampe		<p>Når venstre eller højre blinklysindikator blinker, blinker retningsindikatorlampen på den tilsvarende side også. Hvis katastrofeblinkene er aktiveret, vil begge retningsindikatorlamper blinke samtidigt.</p> <p>Hvis enten retningsindikatorlampen i instrumentgruppen blinker meget hurtigt, indikerer det, at blinklyslampen på den tilsvarende side har en fejl.</p>
Intelligent Langt Lys Indikator		Intelligent langt lys er tændt.
Indikator for tågebaglygter		Tågebaglygterne er tændt.
Advarsel om tyverisikringssystem		Hvis denne lampe tændes, indikerer det, at ingen gyldig nøgle er detekteret, i hvilket tilfælde venligst brug den korrekte nøgle, eller sæt smartnøglen i standby startposition. For detaljer, henvis til "Standby Startprocedure" i kapitlet "Start og kørsel".
Kontrollampe for ikke-spændt sikkerhedssele		Føreren eller passageren bærer ikke sikkerhedssele.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER







Navn	Ikon	Bemærk
Advarsel lampe for Airbag		Der er en fejl i SRS eller sikkerhedssele. Stop bilen så snart sikkerheden tillader det og sluk for køretøjet. Ellers kan der være risiko for, at SRS-systemet eller sikkerhedssele ikke fungerer korrekt, når en kollision indtræffer.
Advarsel lampe for fejl i lavspændingsbatteriets opladningssystem		Hvis denne lampe lyser efter start af køretøjet, indikerer det, at lavspændingsbatteriets opladningssystem er fejlet. Hvis denne lampe blinker, indikerer det lavt batteri, og en prompt besked vil fremkomme på instrumentpanelet. Derefter vil systemet begrænse eller slukke for nogle elektriske apparater. Start venligst køretøjet i tide for at oplade lavspændingsbatteriet.
Dæktryksovervågningssystem (TPMS) Advarsel lampe		Hvis denne lampe lyser, indikerer det, at dæktrykket er lavt. Kontrollér venligst dæktrykket. Hvis denne lampe blinker og derefter forbliver ON efter en periode, indikerer det, at systemet har en fejl.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

2








Navn	Ikon	Bemærk
Elektrisk Servostyring (EPS) System Advarselsslampe		Det elektriske servostyringssystem har en generel fejl, og dets ydeevne er reduceret. Køretøjet kan køres i en kort periode. Søg venligst en lokal Autoriseret Reparator straks.
		Hvis denne lampe lyser, indikerer det, at det elektriske servostyringssystem har en generel fejl relateret til styrevinklen. Køretøjet kan køres i en kort periode. Søg venligst en lokal Autoriseret Reparator med det samme. Hvis denne lampe blinker, indikerer det, at det elektriske servostyringssystem har en alvorlig fejl, og styringen er besværlig. Stop venligst køretøjet så snart sikkerheden tillader det og søg en lokal Autoriseret Reparator med det samme.
Dynamisk Stabilitetskontrol/Traction Control System OFF Advarsel Lampe		Det dynamiske stabilitetskontrollsystem og traction control system er slået fra.
Advarselsslampe for Dynamisk Stabilitetskontrol/Antispinreguleringssystem		Hvis denne lampe tændes, angiver det, at det dynamiske stabilitetskontrollsystem/antispinreguleringssystemet er fejlet. Hvis denne lampe blinker under kørsel, angiver det, at systemet arbejder for at assistere føreren.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER








Navn	Ikon	Bemærk
Indikatorlampe for fejl i bremsesystemet		Bremsesystemet har en fejl; stands venligst bilen, så snart det er sikkert, og sluk for køretøjet.
ABS Indikatorlampe for funktionsfejl		ABS'en er fejlet. Hvis der opstår en ABS-fejl under kørslen, vil ABS-funktionen blive deaktiveret, mens normal bremsning stadig vil være tilgængelig.
AUTO HOLD Indikatorlampe for system		AUTO HOLD-funktionen er aktiveret.
		Autoholdfunktionen fejlede.
Elektronisk Parke- ringsbremse (EPB) Systemstatusindikator- lampe		Hvis denne lampe lyser, angiver det, at EPB-systemet er aktiveret. Hvis denne lampe blinker, angiver det, at der er en fejl i EPB-systemet.
Elektronisk parkerings- bremse (EPB) System Fejlindikatorlampe		Det indikerer, at EPB-systemet har en fejl.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

2





Navn	Ikon	Bemærk
Advarselslampe for 4WD-system *		4WD-funktionen er defekt.
Indikatorlampe for tilslutning af opladning/afladning		Opladnings-/afladningspistolen er tilsluttet.
Indikatorlampe for funktionsfejl i strømsystem		En generel fejl opstår i strømsystemet, og dets funktioner er begrænsede.
		Strømsystemet har en alvorlig fejl; stands bilen så snart sikkerheden tillader det, og sluk for køretøjet.
Advarsel om begrænset trækraft		Trækraften er begrænset.
Advarselslampe for kraftbatteri		Kraftbatteriet har en generel fejl; søg venligst en lokal autoriseret reparatør så hurtigt som muligt.
		Strømbatteriet har en alvorlig fejl; stop venligst køretøjet så snart forholdene tillader det, sluk for køretøjet, og søg straks en lokal Autoriseret Reparatør til service.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER








Navn	Ikon	Bemærk
Indikatorlampe for fejl i motorsystem		Motorsystemet har en generel fejl; søg venligst en lokal Autoriseret Reparatør så hurtigt som muligt.
		Motorsystemet har en alvorlig fejl; stop venligst køretøjet, så snart forholdene tillader det, sluk for køretøjet, og søg straks en lokal Autoriseret Reparatør til service.
KLAR Indikator		Køretøjet er klar til at køre.
Indikator for batteriniveau		Hvis denne lampe lyser, angiver det, at batteriet i batteripakken er lavt. Oplad venligst så hurtigt som muligt. Hvis denne lampe blinker, angiver det, at batteriet i batteripakken er lavt. Oplad venligst omgående.
Indikator for Opladning/ Afladning		Bilen er ved at blive opladet.
		Køretøjet er ved at blive losset.
		Opladnings/afladningsfejl.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

2







Navn	Ikon	Bemærk
Advarselslampe for bagudrettet førerassistancesystem		Det bagudrettede førerassistance-system er slået fra, defekt eller ikke tilgængeligt.
Indikator for system til assistancen ved frontkollision		Hvis denne lampe lyser, angiver det, at en funktion i systemet til assistancen ved frontkollision er deaktiveret. Når funktionerne i systemet til assistancen ved frontkollision er fuldt aktiveret, og hvis lampen forbliver tændt, angiver det, at systemet til assistancen ved frontkollision ikke kan fungere korrekt.
Kontrollampe for vognbaneassistent		Vognbaneassistentfunktionen er aktiveret.
		Enhver funktion af vognbaneassistenten er slået fra eller fungerer ikke.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER






Navn	Ikon	Bemærk
Indikator for intelligent fartpilotassistent		Den intelligente fartpilotassistent er tændt og ikke i standbytilstand.
		Det intelligente cruiseassistent-system er i standby-tilstand.
		Det intelligente cruiseassistent-system er aktiveret.
		Det intelligente cruise assist-system fungerer ikke korrekt.
Indikator for adaptiv fartpilot		Den adaptive fartpilot er aktiveret og ikke i Standby-tilstand.
		Den adaptive fartpilot er i standby-tilstand.
		Det adaptive fartpilotsystem er aktiveret.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

2

Navn	Ikon	Bemærk
Kontrollampe for farttilpasningssystem		Det manuelle farttilpasningssystem er i standby-tilstand.
		Hvis denne lampe tændes, angiver det, at det manuelle farttilpasningssystem er aktiveret. Hvis denne lampe blinker, angiver det, at den aktuelle fart overstiger fartgrænseværdien.
		Det intelligente farttilpasningssystem er i standby-tilstand.
		Det intelligente farttilpasningssystem er aktiveret.
Indikatorlampe for funktionsfejl i fartpilot-/hastighedsbegrænsningssystem		Det konstante hastigheds fartpilot system, adaptive fartpilot system eller hastighedsbegrænsningsassistance system har en fejl.
Fartgrænse Skilt Fartindikator *		" NNN " angiver den fartgrænse skilt fart, der aktuelt er identificeret. Når køretøjets hastighed er større end fartgrænseværdien, vil lampen blinke.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Navn	Ikon	Bemærk
Betinget Hastighedsbegrænsningsindikator *		Hastighedsbegrænsningsskiltet, der er identificeret i øjeblikket, har betinget information. Tjek venligst.
Indikator for fodgængerbeskyttelse		Det aktive dæksel løftes efter tænding, eller hvis fodgængerbeskyttelsessystemet fejler.
Nødopkaldsindikator		Systemet er klar til eCall-SOS nødhjælpstjeneste.
		eCall-SOS nødhjælpssystemet kan sende køretøjsinformationer til Call Center, men de andre funktioner er begrænsede på grund af systemfejl.
		eCall-SOS nødhjælpssystemet fejlede og kan ikke fungere.



INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER



2

Lygter og kontakter

Hovedlyskontakt



	AUTO Lampe (1)
	Side Lampe og Kontakt Baggrundsbelysning (2)

	Forlygte (3)
	AUTO Lampe Fra (4)

AUTO Lampe

Når køretøjet tændes, er AUTO-belysningsystemet som standard tændt, og systemet vil automatisk tænde og slukke for sidelygterne/kontrolbaglygterne afhængigt af intensiteten af det nuværende omgivende lys.

Bemærk: Denne funktion realiseres af en sensor monteret i dit køretøj til at overvåge de udvendige lysniveauer i realtid. Den er installeret i basen af det indvendige bakspejl. Dette område må IKKE maskeres eller dækkes til. Hvis dette ikke overholdes, kan det resultere i, at forlygterne tændes unødvendigt.

Side Lampe/Kontakt Baggrundsbelysning

Når køretøjet er tændt, flyt hovedlyscyklusafbryderen til Position 2 for at tænde for kørellys, sidelamper og kontakt baggrundsbelysning.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Når køretøjet slukkes gennem underholdningskærmen, og hvis sidelamperne stadig er tændt efter førerdøren er åben, vil køretøjet give en advarselsalarm, og instrument-centret vil vise "Sluk venligst lyset".

Forlygte

Når køretøjet er startet, flyt hovedlyskontakten til Position 3 for at tænde for nærlys og sidelygter/kontaktbagbelysning.

Sluk

Flyt hovedlyscykluskontakten til Position 4 for at slukke for AUTO Lampen.

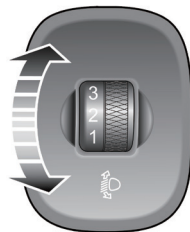
Kørelys i dagslys

Når køretøjet er tændt, tænder kørelyset i dagslys automatisk. Når nærlyset tændes, slukkes kørelyset i dagslys automatisk.

Følg Mig Hjem

Når hovedcykelkontakten er i AUTO positionen og nærlygterne er tændt, sluk for køretøjet via underholdningsdisplayet, Følg Mig Hjem funktionen er aktiveret. Forlygterne vil lyse op. Følg Mig Hjem funktionen kan tændes og slukkes i Køretøjsindstillingerne på underholdningsdisplayet.

Justering af forlygtehøjde



INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Forlygternes niveau kan justeres i henhold til følgende tabel ifølge køretøjets belastning.

Placering	Belastning
0	Kun fører, eller fører & forreste passager.
1	Alle sæder optaget uden last i bagagerummet.
2	Alle sæder optaget og en jævnt fordelt last i bagagerummet.
3	Kun fører og en jævnt fordelt last i bagagerummet.

Lygtekontaktarm



Pas på ikke at blænde modkørende køretøjer, når du skifter mellem fjernlys og nærlys.



Skift mellem nærlys og fjernlys

Når køretøjet er tændt og nærlysene lyser, skub lygtekontaktarmen mod instrumentpanelet for at tænde for fjernlysene, og indikatoren for fjernlys på instrumentbrættet lyser. Skub eller træk i armen igen for at skifte til nærlys.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Blink med fjernlys

Når man trækker håndtaget mod rattet og slipper det flere gange, vil fjernlyset blinke for at minde køretøjet foran eller give et hint.

Smart Fjernlyssystem



Det automatiske fjernlys fungerer kun som en ekstrafunktion. Føreren skal kontrollere status for forlygterne og tænde forlygterne, hvis det er nødvendigt.



Det automatiske fjernlys vil muligvis ikke fungere normalt i følgende tilfælde, men ikke begrænset til disse, så fjern- og nærlyset skal skiftes manuelt:

- *Forruden er beskidt, i stykker eller blokeret af andre genstande, der hindrer sensorens udsyn.*
- *Lygterne på andre køretøjer mangler, er beskadigede, blokerede eller kan ikke registreres på grund af vejret eller andre årsager.*
- *Når der mødes fodgængere, ikke-motoriserede køretøjer og andre genstande uden tydeligt lys eller lysrefleksion.*
- *Når forlygterne og baglygterne på andre køretøjer ikke kan registreres, fordi sensorens udsyn er forringet på grund af bølgerende vejforhold som f.eks. sving, sænkninger eller bakker.*
- *Når bilen kører på en snoet eller bjergrig vej.*
- *Viskerkontakten er i positionen "Hurtig".*

Det smarte fjernlyssystem kan registrere lysintensiteten fra køretøjet foran ved hjælp af frontkameraet, og fjernlysene kan slås til eller fra, når visse betingelser er opfyldt. Når det smarte fjernlyssystem er aktiveret, lyser indikatoren for smart fjernlys på instrumentpanelet. Den smarte fjernlysfunktion kan slås til og fra i Indstillinger-grænsefladen på underholdningsskærmen.

Med automatisk kontrol, når det er mørkt og der ikke er noget køretøj i omgivelserne, vil systemet tænde for fjernlyset; når det er ret lyst eller systemet registrerer forlygter eller baglygter foran, vil systemet slukke for fjernlyset.

For at aktivere det intelligente fjernlys system, skal følgende betingelser være opfyldt:

- 1 Lyskontaktens greb er sat i position "AUTO" og nærlyset tændes automatisk.
- 2 Køretøjet kører med en hastighed, der overstiger 40 km/h.

Det smarte fjernlys system slukker automatisk, når følgende betingelser er opfyldt: Når systemet er slukket, kan du genaktivere det smarte fjernlys system igen ved hurtigt at trykke på fjernlys ON-knappen to gange mod instrumentbrættet. Denne funktion kan kun deaktiveres tre

gange i en startcyklus, og hvis den deaktiveres mere end tre gange, kan funktionen ikke aktiveres igen i den aktuelle startcyklus:

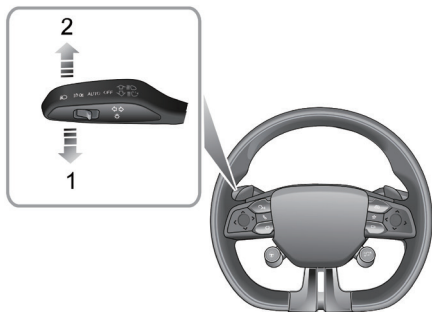
- Når det smarte fjernlyssystem er aktiveret og nærlys automatisk tændt, skift manuelt til fjernlys.
- Når det smarte fjernlyssystem er aktiveret og fjernlys automatisk tændes, skift manuelt til nærlys.
- Når det intelligente fjernlyssystem er aktiveret og fjernlys automatisk tændt, aktiverer blinkkontakten for fjernlys.

VIGTIGT

Det automatiske fjernlys bruger data fra det fremadrettede kamera, så hold altid forruden ren og fri for rester i dette område for at sikre systemets optimale funktion. Beskadigelse af dette område, f.eks. stenslag, skal repareres hurtigst muligt.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Blinklygte



Hvis lyskontaktarmen flyttes ved en lille vinkel, vil den blive nulstillet med det samme. På dette tidspunkt vil blinklygten og retningindikatorlampen blinke tre gange og derefter slukke automatisk.

Når køretøjet er tændt, flyt lyskontaktarmen op eller ned for at tænde for blinklygten. Den tilsvarende GRØNNE indikatorlampe i instrumentgruppen vil blinke, når blinklygterne virker.

Efter nulstilling af rattet vil lyskontaktarmen automatisk blive nulstillet til midterpositionen, og blinklygten slukkes. Men hvis rattets vinkel er lille, skal lyskontaktarmen manuelt nulstilles for at slukke for blinklygterne.


Bagtågelygter



Tågelyset skal kun bruges, når sigtbarheden er under 100 m – andre trafikanter kan blive blændet, hvis sigtbarheden er god.

Når køretøjet er tændt, og nærlygterne er aktive, tryk på kontakten for tågebaglygterne, som sidder øverst til venstre på underholdningsdisplayet, for at tænde tågebaglygterne. Med tågebaglygterne tændt, lyser indikatoren på instrumentpanelet.

Advarselsblink

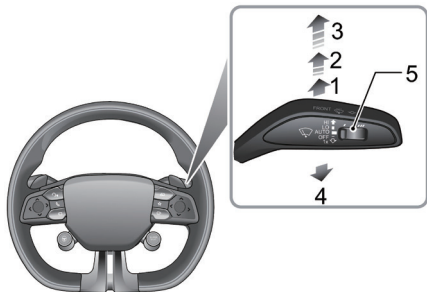
Knappen til advarselsblinket findes i midten af A/C betjeningspanelet. Tryk på knappen til advarselsblinket  for at aktivere advarselsblinket. Alle blinklygter og retningsindikatorer vil blinke. Tryk igen på knappen for at slukke for advarselsblinket. Alle blinklygter og retningsindikatorer vil holde op med at blinke.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Viskere og vaskere

Funktion af forrudevisker og -sprinkler

Med bilen startet betjenes kontaktarmen for at vælge forskellige viskerfunktioner.



- Hurtig aftørring (3)
- Langsom sletning (2)
- Automatisk viskning (1)
- Visker slukket (standardposition)

- 1x: Enkelt viskeklud(4)
- Justering af følsomhed for regnsensor (5)

Automatisk visker

Ved at skubbe håndtaget op til den automatiske viskerposition (Position I), vil viskerne fungere automatisk.

Drej kontakten (5) for at justere regnsensorens følsomhed. Jo højere følsomheden er, desto kortere er viskeintervallet. Regnsensoren er udstyret i basen af det indvendige bakspejl for at detektere varierende mængder regnvand udenfor. Med automatisk visker, vil køretøjet justere viskehastigheden i henhold til de signaler, der leveres af regnsensoren.

Bemærk: Når følsomheden af regnsensoren øges, vil viskeren straks viske én gang; hvis regnsensoren detekterer kontinuerligt regnvand, vil viskeren fortsætte med at arbejde. Når der ikke detekteres regn, anbefales det at slukke for automatisk visker.

Langsom viskning

Ved at skubbe grebet op til positionen for langsom viskning (2), vil viskerne fungere ved lav hastighed.

Hurtig viskning

Ved at skubbe håndtaget op til hurtig viskning position (3), vil viskerne fungere ved høj hastighed.

Enkelt visk

Ved at trykke viskerarmen ned i enkeltvisk position (4) og slippe den, vil det udløse en enkelt visk. Hvis viskerarmen holdes i enkeltvisk position (4), vil viskeren fungere kontinuerligt indtil viskerarmen slippes.

Bemærk: Når bilen holder stille, og motorhjælmen er åben, vil funktionen af de forreste viskere/vaskere blive deaktiveret.

VIGTIGT

- Undgå at bruge viskerne på en tør forrude.
- Hvis det fryser meget eller er meget varmt, skal du sørge for, at viskerbladene ikke er frosset eller klister fast til forruden.
- Om vinteren skal du fjerne sne og is omkring viskerarmene og -bladene, herunder på et viskede område af ruden.

Forrudevasker og sprinkler

Ved at trække i håndtaget mod rattet aktiveres forrudevaskernes sprinklere. Efter en kort forsinkelse vil viskerne begynde at fungere i samspil med sprinklerne.

Bemærk: Viskerne fortsætter med at køre for tre viskninger, efter at kontaktarmen er sluppet. Efter flere sekunder, vil der være en yderligere viskning for at fjerne eventuel sprinklervæske fra forruden.

VIGTIGT

Hvis der ikke kommer sprinklervæske ud af vaskerne (på grund af skidt eller is i dyserne), skal du straks slippe armen. Dette forhindrer, at viskerne aktiveres med risiko for, at udsynet forringes, hvis der smøres snavs hen over den ikke-vaskede forrude.

Styretøj

Alle modeller i denne serie er udstyret med funktionen elektrisk servostyring. Funktionen virker kun efter at køretøjet er startet.

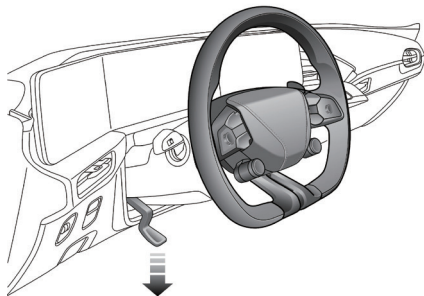
VIGTIGT

Hvis det elektriske servostyringssystem (EPS) svigter, kan styretøjet blive tungt, hvilket vil påvirke køresikkerheden betydeligt. Kontakt venligst en lokal autoriseret MG-reparatør hurtigst muligt.

Justering af ratposition



Forsøg IKKE at justere rattets position, mens bilen er i bevægelse. Det er ekstremt farligt.



Juster rattets position, så den passer til din kørestilling:

- 1 Frigiv låsegrebet helt (som vist med pilen).
- 2 Hold rattet med begge hænder og vip rattet op eller ned for at justere rattets højde; skub og træk i rattet for at justere afstanden mellem rattet og føreren.
- 3 Når du har valgt en behagelig kørestilling, skal du trække låsehåndtaget helt op for at låse rattet i den nye stilling.

Styrefornemmelse

Når føreren bærer en gyldig nøgle, åbner førerdøren og sætter sig i førersædet, vil instrumentpanelet og underholdningsdisplayet tændes. På dette tidspunkt skal du gå ind i interface for Indstillinger af Styringsfornemmelse via underholdningsdisplayet og indstille og skifte tilstanden efter behov.

- 1 Lightsome: yder høj styrke i servostyringen, med en let fornemmelse.
- 2 Standard: yder moderat servostyring, med en moderat fornemmelse.
- 3 Stabil: yder lav servostyring, med en stabil fornemmelse.

VIGTIGT

At holde rattet i fuldt udsving i lange perioder vil resultere i en reduktion af kraftassistance, hvilket forårsager en tungere fornemmelse af styringen.

Advarselslampe for elektrisk servostyring (EPS)

Se kapitlet "Advarselslamper og indikatorer".

Hvis batterikablet har været afbrudt af en eller anden årsag, vil advarselslampen, når det tilsluttes igen, lyse gult. Bevægelse af rattet fra lås til lås vil initialisere systemet, og lampen slukkes.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Horn



Tryk på området med hornknappen på rattet (som angivet af pilen) for at betjene hornet.

Bemærk: Området med hornknappen og førerairbaggen er placeret tæt på rattet. Illustrationen viser placeringen af hornet (angivet med pil). Sørg for at trykke i dette område for at undgå en mulig konflikt med airbaggens funktion.

VIGTIGT

For at undgå mulige SRS-problemer må du ikke trykke for hårdt eller slå på airbagdækslet, når du dytter med hornet.

Bak- og sidespejle

Bakspejlene består af ydre bakspejle foran på køretøjet på venstre og højre side og det indre bakspejl foran i passagerkabinen. De bruges til at reflektere situationerne bagved eller på begge sider af køretøjet, hvilket udvider førerens synsfelt.

Bak- og sidespejle er kritiske sikkerhedsdele. Korrekt brug og fornuftig justering af spejlvinklen kan forbedre førerens køresikkerhed og komfort.

Sidespejle

De ydre sidespejle, som er de bredeste dele monteret på køretøjet, er særligt udsatte i tilfælde af kollision. For at minimere ridser er de ydre sidespejle på alle modeller forsynet med en indklapningsfunktion, som i høj grad forbedrer køretøjets gennemkørselssevne gennem smalle passager.

Ud over foldningsfunktionen har hvert udvendigt sidespejl elektrisk vinkeljustering og varmeelementer, som effektivt kan fjerne frost eller dug på spejlet.

Bemærk: Køretøjer eller objekter, der ses i ydre bakspejle, kan synes længere væk, end de faktisk er.

Elektrisk foldning



Tryk på knappen (markeret med pil) på kombinationskontakten på førersiden, så vil sidespejlene foldes elektrisk ind. Hvis du trykker på knappen igen, vil spejlene vende tilbage til deres oprindelige position.

Når du låser køretøjet op/låser det, vil sidespejlene automatisk foldes ud/ind. Denne funktion kan indstilles i den

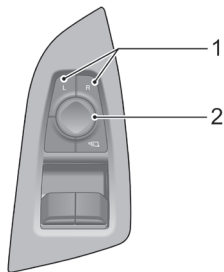
INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

relevante grænseflade i "Køretøjsindstillinger" på underholdningsskærmen.

Bemærk: Når du låser køretøjet oplåser det, vil sidespejlene automatisk foldes udlind.

Bemærk: For køretøjer udstyret med elektrisk foldbare sidespejle, hvis sidespejlet afviger fra den oprindelige position på grund af menneskelige eller andre faktorer, kan det gendanne til den oprindelige position ved at betjene foldningskontakten for at få sidespejlet til at folde og udfolde sig en gang.


Elektrisk justering af spejle



- Tryk på venstre (L) eller højre (R) skifte (1) for at vælge det venstre eller højre sidespejl. Imens vil indikatorerne på det valgte skifte lyse.
- Tryk på de 4 pile på den cirkulære kontakt (2) for at justere vinklen på det ydre sidespejl.
- Tryk på L eller R kontakten (1) igen, den tilsvarende indikator slukker, og spejljusteringsoperationen kan stoppes for at undgå utilsigtet justering af spejlvinklen, som er blevet justeret.

Spejlglassvarme

De ydre bakspejle har integrerede varmeelementer, som kan sprede frost eller dug fra glasset.

Varmeelementerne fungerer, mens den opvarmede bagrude er tændt, det vil sige, kun når køretøjet er tændt, og den opvarmede bagrude  er aktiveret, vil opvarmningsfunktionen af de ydre bakspejle virke.

VIGTIGT

- Den elektriske justering og regulering af spejle betjenes ved hjælp af den elektriske kontakt, direkte håndtering af dem kan føre til fejl på relaterede enheder.
- Hvis sidespejlene vaskes eller skylles med højtryksrensere eller i en bilvask, kan det medføre fejl i elmotorerne.

Indvendige Bakspejle

Du skal justere bakspejlet, så du får det bedst mulige udsyn. Bakspejlets blændingsbeskyttelse er med til at reducere blænding fra forlygterne på bagvedkørende køretøjer om natten.

Manuel Blændingsbeskyttelse i Indvendigt Bakspejl



Flyt håndtaget ved foden af bakspejlet for at ændre dens vinkel, så den manuelle blænderbeskyttelse aktiveres. Normal synlighed gendannes ved at trække håndtaget tilbage igen.

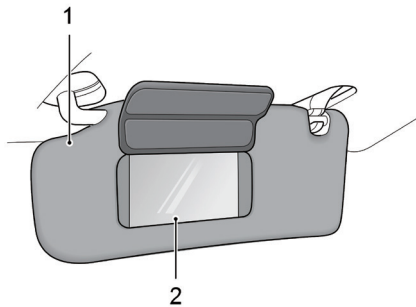
Bemærk: I visse situationer kan brugen af den manuelle blændingsbeskyttelse i bakspejlet forvirre føreren mht. den præcise placering af de bagvedkørende køretøjer.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Solskærm



Af sikkerhedsmæssige årsager, brug ikke førerens makeupspejl under kørsel.



Solskærm (1) og makeupspejl (2) er placeret i loftet foran både føreren og forsædepassageren.

Træk solskærmen ned for at bruge makeupspejlet.

Ruder



Brug venligst vinduerne korrekt for at undgå fare. Føreren skal instruere passagererne i, hvordan de bruger vinduerne og informere dem om sikkerhedsforanstaltninger.



Sørg for, at børn holder afstand, når en rude køres op eller ned.

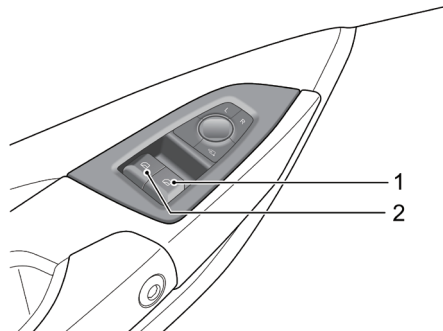


Elrudernes betjeningsanordninger må IKKE bruges flere gange inden for kort tid, ellers kan anordningen blive deaktiveret for at beskytte motoren. Hvis det sker, skal du vente et øjeblik, indtil motoren køler af. Afbryd ikke batteriets minuspol på dette tidspunkt.



Der er risiko for forbrændinger ved høj temperatur og endda livsfare for Auto Window Close When Locking. Når denne funktion er aktiveret, sørg for, at de personer, især børn, har forladt køretøjet.

Kontakt for elrude

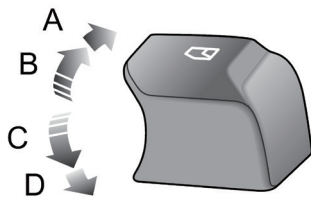


- 1 Højre rudekontakt
- 2 Venstre rudekontakt

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Rudebetjening

Elruderne kan betjenes, efter bilen er tændt (Dørene skal være lukkede under betjening).



Tryk på rudekontaktomskifteren (1 ~ 2) ned til 1. gear (Position C) for at sænke ruden, og træk omskifteren op til 1. gear (Position B) for at hæve ruden. Ruden stopper med at bevæge sig, så snart omskifteren slippes.

"One-touch" Ned

Tryk på rudekontaktoeren (1 ~ 2) ned til 2. gear (Position D) og slip den, ruden sænkes automatisk til helt åben. Rudebevægelsen kan til enhver tid stoppes ved at betjene den tilsvarende kontakt igen under nedstigning.

"One-touch" Op og "Anti-klem"

Løft vindueskontaktomskifteren (1 ~ 2) til 2. gear (Position A) og slip den, vinduet stiger automatisk for at lukke helt. Vinduesbevægelsen kan stoppes når som helst ved at betjene den tilsvarende kontakt igen under opstigning.

'Anti-klem' funktionen er en sikkerhedsfunktion, som stopper vinduet fra at stige og får det til at falde automatisk en bestemt afstand, hvis en forhindring registreres, så du kan fjerne forhindringen.

Bemærk: Hvis batteriet slukkes under løfteprocessen af vinduet, vil "one-touch" op og "anti-klem" funktionen blive deaktiveret. Efter batteriet er tændt igen, kan vinduet hæves til toppen ved kortvarigt og kontinuerligt at løfte kontakten i omkring 5 sekunder, vil vinduet genoptage "one-touch" op og "anti-klem" funktionen.

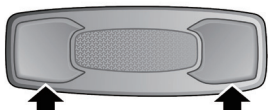
Bemærk: Hvis køretøjet er slukket, skal du være opmærksom på den korte vinduesnedadvendte funktion, der bruges af vindueskontrolknappen.

Automatisk lukning af vinduer ved låsning

Når køretøjet er slukket og dørene er lukkede, vil køretøjet blive låst og vinduerne vil automatisk stige op for at lukke helt ved at trykke på låseknappen på nøglen. Denne funktion kan indstilles i "Køretøjsindstillinger"-grænsefladen på underholdningsdisplayet.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Indre belysning

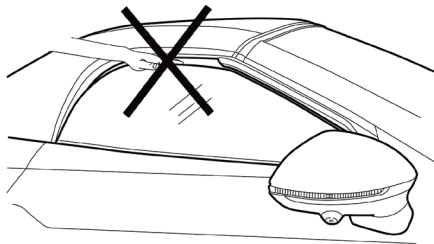


Tryk på en af knapperne som vist nedenfor for at tænde den tilsvarende indre lampe, og tryk igen for at slukke den.

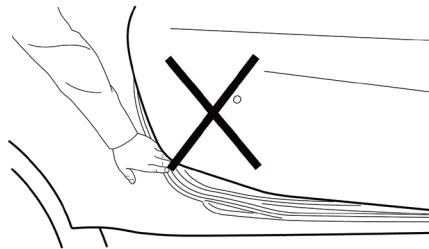
Bemærk: Hvis en dør er åben i mere end en bestemt periode, vil den forreste indre lampe automatisk blive slukket for at undgå batteriafløb. I tilfælde af lavt batteri vil høflighedslyset slukke tidligere.

Døre nøzkové

! Læg ikke dine hænder på den øverste kant af vinduets korte nedadgående position på noget tidspunkt for at forhindre, at dine hænder bliver klemt af glasset.



! Når døren åbnes eller lukkes, må du ikke lægge dine hænder på dørkanten for at forhindre, at de bliver klemt af døren.



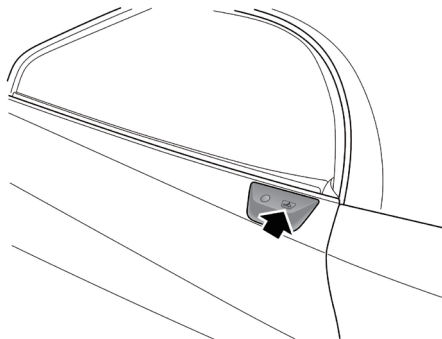
Under normale omstændigheder, hvis vinduesglasset er helt hævet, vil det falde en vis afstand, når døren åbnes. Denne afstand er vinduesglassets korte nedadgående afstand, og positionen af vinduesglasset er den korte nedadgående position. Hvis vinduesglasset ikke kan nå den korte nedadgående position, kan døren ikke åbnes normalt.

Elektrisk åbning og lukning af saksedør

Døren kan åbnes eller lukkes på følgende måder:

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Åbn/luk døren udefra



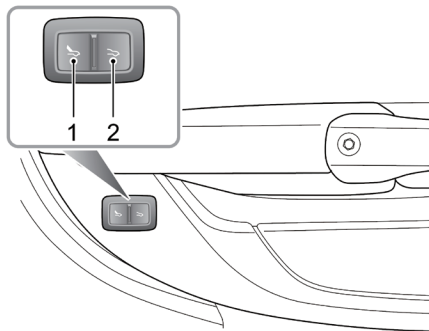
- 4 Lukkeproces: Tryk på knappen igen for at åbne døren i modsat retning.

- 1 Bær en gyldig nøgle, og tryk kort på den udvendige dørknop for automatisk at åbne/lukke døren;
- 2 Mens døren åbner/lukker, tryk kort på knappen for at stoppe døren;
- 3 Åbningsproces: Når åbningen af døren er lille, tryk på knappen igen for at fortsætte med at åbne døren; når åbningen af døren er stor, tryk på knappen igen for at lukke døren i modsat retning;

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Åbn/luk døren indefra

Metode 1: Åbn/luk døren med panelets knap til dørbeklædning



Åben:

- 1 Tryk på Åbn-knappen (1) for automatisk at åbne døren;
- 2 Mens døren åbner, tryk på Luk-knappen (2) for at stoppe døren;

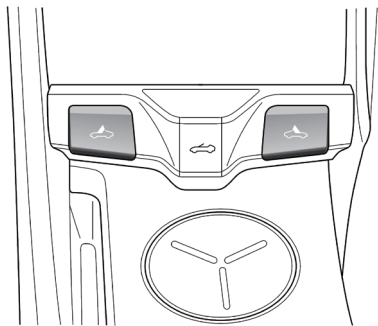
- 3 Tryk på knappen (1) igen for at fortsætte med at åbne døren.

Luk:

- 1 Tryk på knappen Luk (2) for automatisk at lukke døren;
- 2 Mens døren lukker, tryk på knappen Åbn (1) for at stoppe døren;
- 3 Når du trykker på knappen (2) igen, hvis døråbningen er lille, vil døren åbne en kort afstand i den modsatte retning og derefter fortsætte med at lukke; hvis døråbningen er stor, vil døren fortsætte med at lukke direkte.

Metode 2: Åbn/luk døren med knappen på midterkonsollen

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER



Åben:

- 1 Træk op og slip knappen på midterkonsollen for automatisk at åbne døren;
- 2 Mens døren åbner, tryk på knappen for at stoppe døren;
- 3 Træk op i knappen igen for at fortsætte med at åbne døren.

Luk:

- 1 Tryk og slip knappen på midterkonsollen for automatisk at lukke døren;
- 2 Mens døren lukker, træk op i knappen for at stoppe døren;
- 3 Når du trykker på midterkonsollens knap igen, hvis døråbningen er lille, åbner døren en kort afstand i den modsatte retning og fortsætter derefter med at lukke; hvis døråbningen er stor, vil døren fortsætte med at lukke direkte.

Indstilling af saksedørens åbningsvinkel og -tilstand

Gå til indstillingsmenuen for dørlås på underholdningsdisplayet og skub skyderen for at indstille døren til at åbne (40%-100%).

Dørens åbningsmetode kan indstilles samtidigt:

- 1 Auto: Når Auto tilstand er valgt, kan døren automatisk låses op og åbnes, når døren åbnes, som beskrevet ovenfor.
- 2 Manuel: Når Manuel tilstand er valgt, låser døren automatisk op, når døren åbnes som beskrevet ovenfor, men døren skal åbnes manuelt.

Saksedør anti-klem og overvågningsfunktion

Døren har anti-klem-funktion, når den åbnes/lukkes elektrisk. Hvis en forhindring (såsom en skolerem eller andre genstande med en vis tykkelse) forhindrer døren i at blive åbnet eller lukket, vil døren blive skubbet tilbage en kort afstand i den modsatte retning.

Bemærk: Papir, tøj og andre tynde genstande udløser muligvis ikke anti-klem-funktionen.

VIGTIGT

- Selvom døren har anti-klem-funktion, skal føreren og passagererne (især mindre børn) sikre, at ingen kropsdele er i et område, hvor de kan blive klemt.
- Når døren lukker, må man ikke kunstigt forhindre lukkeprocessen, og døren vil ikke automatisk stoppe.

Døren har en overvågningsfunktion, når den åbnes elektrisk. Hvis der registreres en forhindring, der forhindrer døren i at åbne, stopper døren automatisk.

VIGTIGT

Hvis sakse-dørens overvågningsradar er dækket af regn eller sne på regnfulde eller snefulde dage, kan sakse-døren muligvis ikke åbnes elektrisk eller automatisk undgå forhindringer. Du kan prøve at åbne døren manuelt, efter den er låst op.

- Når sakse-dørens overvågningsradar er dækket af andre objekter (såsom bilbetræk og film), kan sakse-dørens elektriske åbne- og lukkefunktion samt automatisk forhindringsundgåelse blive påvirket.
- Når sakse-døren åbnes eller lukkes med dørknapperne, må du ikke blokere sakse-dørens overvågningsradar med din krop eller hænder for at undgå at påvirke åbningen af sakse-døren.
- Hvis døråbningen er lille, når den er stoppet, vil døren automatisk lukke efter nogle få sekunder. I dette tilfælde må du ikke placere dine hænder på dørens kant for at undgå at blive klemt.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Overvågningsfunktionen er en hjælpefunktion, der beskytter døren, mens den åbner. Føreren skal dog stadig være opmærksom på omgivelserne, når døren åbnes:

- 1 Når døren åbnes, bør beboere/forbipasserende holde en vis afstand fra døren (stå bagved eller holde sig væk fra døren) for at undgå skader.
- 2 Ved normal parkering, observer afstanden til køretøjet på siden og åbningen af dets døre. Om nødvendigt åbnes døren i manuel tilstand.
- 3 Når en plan hindring (såsom vægge) stopper døren, kan døråbningsvinklen være lille, derfor kan det være nødvendigt for operatøren at åbne/lukke døren manuelt.
- 4 I tilfælde af søjleformede forhindringer (garagekolonner, rækværk, gadelygtepæle osv.) kan området midt på døren mod køretøjets front muligvis ikke undgå forhindringerne, derfor er der risiko for kollision ved dørens kant; når dørsensorerne identificerer en søjleformet hindring, der stopper døren, kan døråbningsvinklen være lille, derfor kan det være nødvendigt for operatøren at åbne/lukke døren manuelt.
- 5 I tilfælde af generelle forhindringer (brandhaner, gitterhegn, kegleformede objekter osv.) kan døren

muligvis ikke registrere og identificere uregelmæssige forhindringer. Det anbefales at åbne døren i manuel tilstand, når der er uregelmæssige forhindringer, der påvirker åbningen.

- 6 Der kan være inkonsistens i dørens detektion og identifikation af lav vegetation, dvs. døren kan stoppe eller åbne, når den åbnes flere gange på samme sted.
- 7 Køretøjer af denne model er ikke egnede til parkering i stereo-garager eller små parkeringspladser.

Bemærk: Husk at låse dørene, før du får vasket din bil.

Bemærk: Dørens funktioner kan være begrænsede på ekstreme skråninger.

Bemærk: Hvis døren åbnes og lukkes flere gange på kort tid, kan døren aktivere en sikkerhedsfunktion, hvor døren ikke kan åbnes og lukkes elektrisk, og operatøren kan være nødt til at vente et stykke tid, indtil døren er genoprettet eller åbnet og lukket manuelt.

Manuel nødåbning af saksedør

Manuel nødåbning af dør indefra

Kontakten til manuel betjening er placeret bag sædet.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER



Følg trinene nedenfor for at åbne døren i nødsituationer:

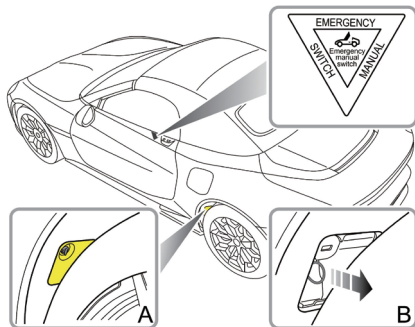
- 1 Træk i kontakten, så rudeglassen er i eller under den korte nedadgående position;
- 2 Skub døren op manuelt;
- 3 Efter at døren er åbnet, træk i kontakten igen for at nulstille kontakten til at lukke døren.

Bemærk: Hvis døren ikke kan åbnes på grund af en blokeret lås, prøv at trække og holde kontakten, mens du skubber døren.

Åbning af døren manuelt udefra

Denne nødåbningsmetode bruges kun til nødredning (airbaggen udløses ved en kollision). Under normale omstændigheder er denne metode ugyldig for at sikre køretøjets sikkerhed.

Følg symbolet på døren, den manuelle nødafbryder kan findes i dækslet til det bageste hjulhus på den tilsvarende side.



Følg trinene nedenfor for at åbne døren:

- 1 Kontroller, at vinduesglasset allerede er i eller under den korte nede-position.
- 2 Drej dæksellåsen mod uret, og træk den udad for at fjerne dækslet (A).
- 3 Træk og hold i dørkablet, og træk døren for at åbne den (B).

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER


VIGTIGT


Når du bruger denne metode til at åbne døren for re-
ning, må du ikke bruge nogen metode til at låse døren,
ellers vil den manuelle switch mislykkes.


VIGTIGT


Enhver manuel døråbningsmetode bør anvendes i
nødstilfælde. Døren skal åbnes og lukkes elektrisk med
nøglefunktionerne under normale omstændigheder.

Konvertibelt stof-tag

 **Betjen den sammenklappelige kaleche korrekt for at undgå fare. Føreren skal instruere de medrejsende i brugen af den sammenklappelige kaleche og sikkerhedsforanstaltninger.**

 **Når du betjener det bløde tag på cabrioleten, skal du sikre sikkerheden for passagererne, især børnene; LAD VÆR med at placere lemmer eller genstande i det bevægelige område af cabrioleten, for at undgå at blive klemt af cabrioleten.**

 **Når du åbner den bløde top på cabrioleten, skal du venligst være opmærksom på det omkringliggende miljø for at undgå personskader forårsaget af flyvende objekter eller trægrene.**

 **Medmindre det er nødvendigt (den konvertible top skal lukkes manuelt), må der ikke anvendes ekstern kraft på soft top side cover for at åbne det, når den konvertible top er åben, for at undgå klemning og strukturel skade.**

Brugsanvisninger

Nogle køretøjer af denne model er udstyret med sammenfoldelige type cabriolet-softhops, som har et enkelt og æstetisk udseende. Når den er foldet sammen, kan den bryde det lukkede rum i cockpittet, udvide udsigten og øge køreglæden, samtidig med at komforten under kørslen forbedres.

Bemærk: PLACÉR IKKE tunge genstande på eller omkring den bløde kaleche.

Bemærk: Efter parkering, sørg for at cabrioleten er lukket for at undgå tyveri af køretøjet.

Bemærk: Vær opmærksom på sikkerheden af personlige ejendele, og lad ikke værdigenstande ligge i cockpittet.

Bemærk: Efter at kalechen er åbnet, bør man ikke indstille A/C temperaturen for lavt for at undgå kondensopbygning og dryp.

- Betjen den sammenklappelige top, når køretøjets hastighed er mindre end 50 km/t ;

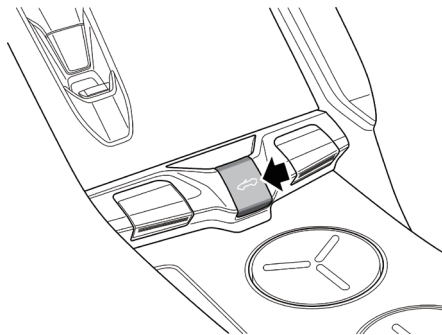
INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

- Før du betjener kalechen, sørg for at vinduerne kan bevæge sig op og ned automatisk;
- Betjen cabriolettaget i et miljø over -10°C ;
- Betjen den sammenklappelige top på fladt underlag;
- Betjen ikke kalechen i lavt rum som f.eks. Stereo-garager;
- Hvis det ydre telt på kalechen bliver vådt, skal du folde kalechen helt ud og tørre den.

Elektrisk betjening af cabriolettag

Cabriolettaget kan betjenes, når køretøjet er tændt.

Knapperne til at åbne og lukke cabriolettaget er placeret på midterkonsollen.



Når man trækker og holder kontakten, ruller vinduet ned, og cabriolettaget åbnes.

Når man trykker og holder kontakten, bevæger vinduesglasset sig ned, og cabriolettaget lukkes. Når det er fuldt lukket, bevæger vinduesglasset sig op igen.

Bemærk: Når du lukker cabrioletten, kan åbning af døren stoppe dens bevægelse.

Bemærk: Sørg venligst for, at cabrioletten er fuldt åbnet eller lukket. Hvis den stoppes under bevægelse, kan du

åbne eller lukke den ved at fortsætte med at trække eller trykke på kontakten.

Termisk Beskyttelse

For at forhindre skade på motoren til det bløde tag på grund af overophedning, er motoren forsynet med en termisk beskyttelsesfunktion. Når den er overophedet, vent et stykke tid før du betjener det bløde tag igen.

Manuel funktion af kalechen

Når køretøjet fejler, og kalechen ikke kan lukkes elektrisk, kan det bløde tag lukkes manuelt af to personer.

Hvis det er muligt, bedes du gå til en MG Autoriseret Reparatør for at få kalechen lukket manuelt af professionelle.

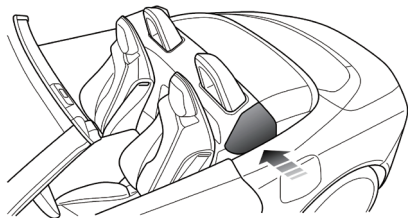
Før lukning

- 1 Sænk fuldstændigt vinduerne på begge sider.
- 2 Sluk for køretøjet.

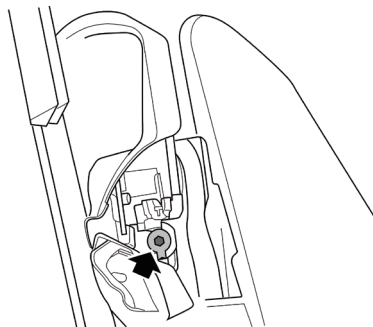
Løft kalechen ud.

- 1 Vend siderne på kalechen.

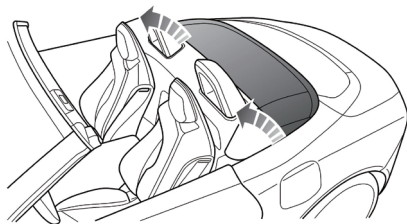
INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER



- 2 Placer unbrakonøglen i skrueerne.
- 3 Drej skrueerne på venstre side af køretøjet 180° mod uret indtil begrænsningspositionen. Drej skrueerne på højre side 180° med uret indtil begrænsningspositionen. På dette tidspunkt er kalechen skiftet fra Elektrisk tilstand til Manuel tilstand.

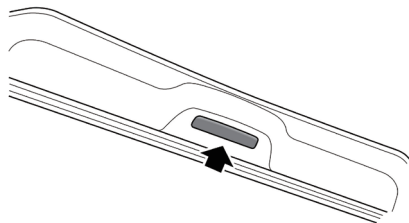


- 4 Løft kalechen op fra begge sider og vip den fremad.



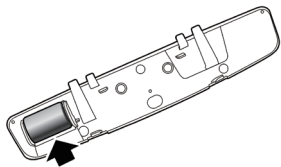
Oplåsning af Cabriolet-tag

- 1 Fjern det forreste midterdæksel på kalechen.

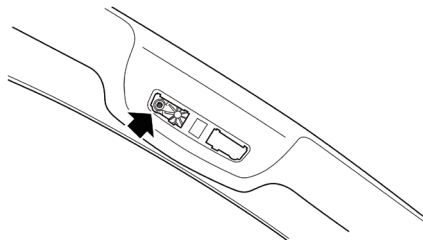


- 2 Fjern den kvindelige firkantadapter fra dækslet.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER



- 3 Indsæt den kvindelige firkantadapter på sekskantnøglen.
- 4 Placer unbrakonøglen på låsemekanismen til kalechen.



- 5 Én person trykker på fronten af kalechen, så den er tæt tilsluttet forruden. Den anden person drejer nøglen til venstre indtil begrænsningspositionen for at lukke låsen.
- 6 Kontroller, at kalechen er låst.

Vedligeholdelse af Kaleche

Udseendet og levetiden for kalechen afhænger i høj grad af korrekt vedligeholdelse og betjening.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

- 1 Når du rengør kalechen, brug en blød mikrofiberklud.
- 2 Gør ikke kalechen helt våd.
- 3 Når du parkerer, prøv at parkere i et skyggefuldt område og undgå direkte sollys.
- 4 Rengør fugleklatte osv. fra kalechen, som er ætsende og kan beskadige kalechen i det lange løb.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

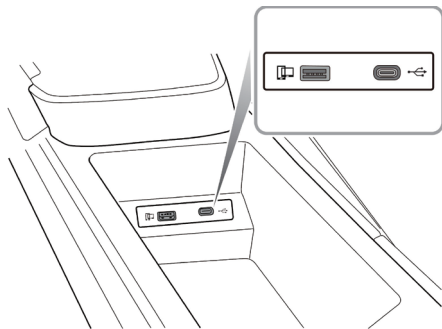
Stikkontakt



Ved brug af stikkontakten eller USB -porten, når køretøjet ikke er startet, vil det forårsage for tidlig afladning af køretøjets batteri, og vedvarende brug kan forårsage fladt batteri, således at køretøjet ikke kan startes.

Forreste USB Port

Den forreste USB port sidder forrest på midterkonsollen. Når køretøjet er tændt, kan den levere 5V spænding som et strømudtag.

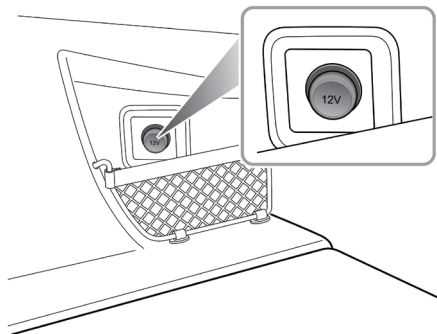


Den maksimale driftsstrøm for den venstre USB port er 1.5 A, og den maksimale driftsstrøm for den højre USB port er ligeledes 1.5 A som vist.

De USB porte på begge sider som vist kan også transmitere data. Den USB port på venstre side som vist kan også realisere køretøj-mobiltelefon interforbindelse.

Bemærk: Bilens USB porte understøtter muligvis ikke visse hurtigopladningsenheder.

Stikdåse i bagagerummet



Stikdåsen i bagagerummet er placeret til højre i bagagerummet. Dens maksimale driftsspænding er 12 V, og dens maksimale effekt er 120 W. Når køretøjet er tændt, kan den anvendes som strømforsyning efter åbning af dækslet.

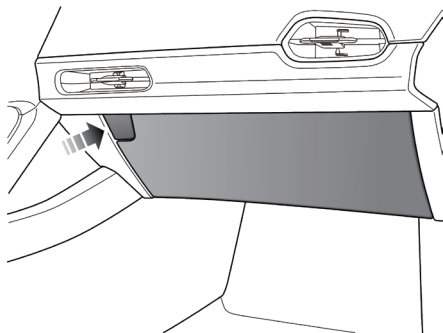
INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Opbevaringsenheder

Brugsanvisninger

- Luk venligst alle opbevaringsrum, mens køretøjet er i bevægelse, for at undgå personskader i tilfælde af kraftig acceleration, nødbremssning og en bilulykke under kørsel.
- Placér ikke brændbare materialer som væsker eller lightere i nogen opbevaringsrum for at undgå, at varme under varme forhold kan antænde brændbare materialer og føre til brand.

Handskerum

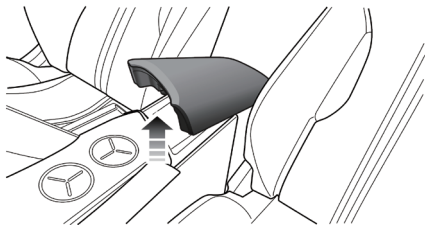


For at åbne handskerummet, tryk på udløserknappen til handskerummet (som angivet af pilen). Lyset i handskerummet tænder automatisk.

Skub låget frem for at lukke handskerummet. Sørg for, at handskerummet er helt lukket, når køretøjet kører.

Opbevaringsboks

Midterkonsollens Armlænsboks



Løft midterkonsollens armlæn (som angivet af pilen) for at åbne midterkonsollens armlænsboks. Udøv en lille kraft for at lægge midterkonsollens armlæn ned for at lukke midterkonsollens armlænsboks.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

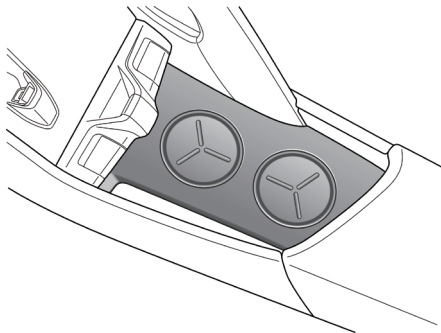
Kopholder



Placér IKKE varme drikkevarer i kopholderen, mens du kører. Hvis der spildes, kan det medføre forbrændinger eller anden unødvendig skade.

Kopholderen i midterkonsollen er placeret foran på midterkonsollens armlænsamling, og bruges til at holde en kop eller drikkeflaske.

Midterkonsol Kopholder

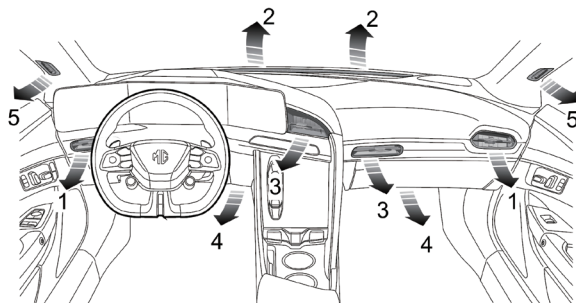


A/C System

<i>Ventilation</i>	86
<i>A/C Kontrolpanel</i>	89
<i>Underholdningskontrolknapper på rattet</i>	90

A/C SYSTEM

Ventilation



- 1 Sideluftspjæld
- 2 Forrudeventilation
- 3 Midterluftspjæld
- 4 Luftspjæld ved forreste sædefødder
- 5 Luftspjæld ved forreste siderude

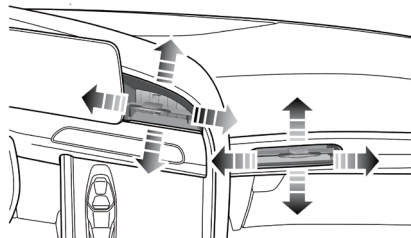
A/C-systemet bruges til at justere temperaturen, hastigheden, luftfugtigheden og renheden af luften inde i bilen. Frisk luft trækkes ind gennem luftindtagsgitteret under forruden, efter at være blevet filtreret af A/C filterelementet. Hold altid luftindtagsgitteret fri for forhindringer såsom blade, sne eller is.

A/C-filterelement

A/C-filterelementet bruges til at filtrere luften. For at være fuldt effektivt, bør filterelementet udskiftes ved det anbefalede serviceinterval.

Ventiler

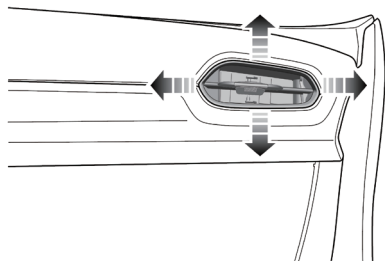
Regulering af midterventiler



Skift knoppen i midten af lamellerne fra side til side for at åbne eller lukke ventilen. Diriger luftstrømmen ved at flytte knoppen op og ned, eller fra side til side.

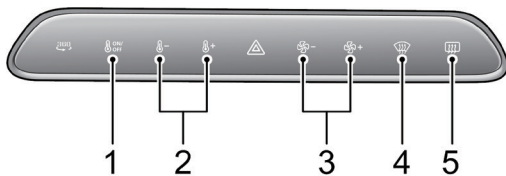
A/C SYSTEM

Regulering af sideventiler



Skift knoppen i midten af lamellerne fra side til side for at åbne eller lukke ventilen. Diriger luftstrømmen ved at flytte knoppen op og ned, eller fra side til side.

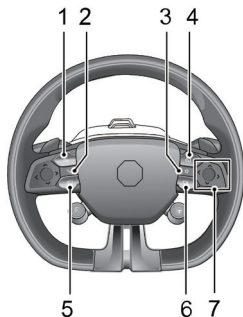
A/C Kontrolpanel



- 1 A/C System Skift
- 2 Temperaturstyring
- 3 Styring af blæserhastighed
- 4 Aftø/afdug
- 5 Ydre sidespejle og bagrudevarme

A/C SYSTEM

Underholdningskontrolknapper på rattet



1 Talegenkendelsesfunktionstast

Udfør et kort tryk for at slå funktionen for talegenkendelse til; udfør endnu et kort tryk for at afslutte funktionen for talegenkendelse.

Udfør et langt tryk for at tænde for talegenkendelsen af Køretøj-Mobiltelefon Forbindelse.

2 Telefonknap

Udfør et kort tryk for at besvare et indgående opkald, og udfør et langt tryk for at afslutte opkaldet.

3 Genvejstast

Den brugerdefinerede funktion af knappen kan indstilles i bilens indstillinger af underholdningsskærmen.

4 Instrumentpakke Skifteknop

Kort tryk for at skifte visningsindholdet på kortet i højre side af instrumentpakken.

5 Skift knap til venstre skærm

Kort tryk for at skifte venstre skærms kort.

6 Knap til skift af højre skærm

Kort tryk for at skifte højre skærms kort.

7 Højre multifunktionskontrollknap

Skub op og ned: justering af lydstyrke; Skub til venstre og højre: forrige spor / næste spor; Kort tryk: afspil / pause (sluk lyd).

Sæder og sikkerhedsseler

<i>Sæder</i>	92
<i>Hukommelsessæde</i>	95
<i>Sikkerhedssele</i>	96
<i>Airbag</i>	105
<i>Børnesikkerhedssystemer</i>	114
<i>Aktivt system til fodgængerbeskyttelse</i>	115

SÆDER OG SIKKERHEDSSELER

Sæder

Sædepositioner og ryglæsvinkeltilstand



For at undgå personskader på grund af tab af kontrollen over bilen må sæder ikke justeres, mens bilen er i bevægelse.

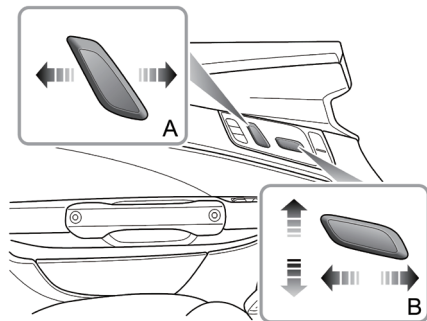


Læn dig ikke tilbage for at forebygge potentielle sikkerhedsrisici.

En ideel position af sædet bør sikre en komfortabel kørestilling, som gør det muligt for dig at holde rattet med dine arme og ben let bøjede og bekvemt betjene alt udstyret i bilen.

Læn IKKE forsædets ryglæn for langt tilbage. Optimal udnyttelse af sikkerhedsselen opnås, når ryglænets vinkel er indstillet til cirka 25 ° fra lodret (vertikalt). For at afbøde faren, som kan forårsages af udløsning af airbag, bør fører- og passagersæderne foran placeres så langt bagud som praktisk muligt. Når højden på forsæderne skal sænkes, undgå at klemme fødderne på passagererne bagved.

El-sæde (med førersiden som eksempel)



- Justering af ryglænets vinkel (A)
- Justering af sædehynden (B)

Sædevarmefunktion

! Hvis bar hud kommer i kontakt med de varmede sæder i længere perioder, kan det give forbrændinger.

Forsædets varme kan indstilles til tre temperaturniveauer, og kontakten til sædevarmen er placeret på A/C-kontrolgrænsefladen på underholdningsskærmen. Efter køretøjet er tændt, kan opvarmningsfunktionen for det tilsvarende sæde aktiveres eller deaktiveres på A/C-kontrolgrænsefladen på underholdningsskærmen, og varmestruer kan justeres. Når sædet opvarmes til en bestemt temperatur (omkring 40 °C), vil opvarmningsfunktionen automatisk blive deaktiveret.

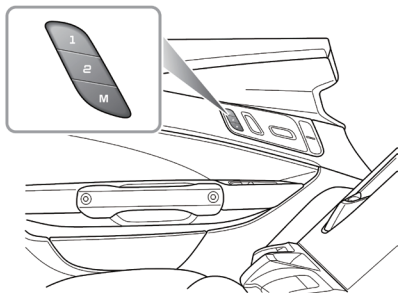
SÆDER OG SIKKERHEDSSELER

VIGTIGT

- Dæk ikke sæderne til med tæpper, puder eller andre isoleringstyper af genstande eller materialer.
- Når sædet med sædevarmefunktionen overstiger en vis temperatur og fortsætter med at blive varmere, sluk venligst for sædevarmekontakten og kontakt en MG autoriseret reparatør for inspektion og service.
- Overdreven brug af førersædevarme kan medføre dødsghed og kan påvirke sikkerheden.

Hukommelsessæde

Personlig indstilling af sædeposition (med førersiden som eksempel)



For køretøjer udstyret med hukommelsesfunktion, kan der foretages mere omfattende personlige indstillinger for kørslen, dvs. tilpasse komfortniveauet for førersædet (højde på sædehynde, sædets for- og bagposition, sæderyglænets hældningsvinkel osv.). Disse personlige indstillinger kan foretages ved at betjene kontakten placeret på døren (som vist), hvilket kan gemme personlige indstillingsoplysninger for op til 2 førere.

Af sikkerhedsmæssige årsager, indstil sædepositionens hukommelsesfunktion med køretøjet slukket og dørene lukket. Indstillingsmetoderne er som følger:

- 1 Juster førersædets position og vinkel separat, og juster derefter vinklen på det ydre bakspejl (se "Bakspejle" i kapitlet "Instrumenter og kontrol" for detaljer).
- 2 Tryk på M knappen, og tryk derefter på det numeriske knap 1 indenfor 10 sekunder efter at have sluppet den for at gemme den nuværende førers køreposition i knap 1 .

Gentag de ovenstående trin for den anden chauffør for at gemme den personaliserede positionsindstilling i knap 2 .

For at genkalde en indstillet sædehukommelsesposition, skal du trykke længe på den tilsvarende numeriske knap for at gøre dette.

Bemærk: Hvis et objekt blokerer førersædet, når hukommelsespositionen genkaldes, vil funktionen stoppe med at fungere. Hvis dette sker, prøv at genkalde den gemte position igen ved at trykke på den relevante hukommelsesknop efter at have fjernet forhindringen.

SÆDER OG SIKKERHEDSSELER

Sikkerhedssele



Det er vigtigt, at alle sikkerhedssele bæres korrekt. Kontroller altid, at alle passagerer har sikkerhedssele på. **TRANSPORTÉR IKKE** passagerer, der ikke er i stand til at bære korrekt placerede sikkerhedssele. At bære sikkerhedssele forkert kan forårsage alvorlig skade eller endda død i tilfælde af en kollision.



Sikkerhedssele kan ikke fungere korrekt, hvis sæderne er hældt for langt tilbage. **KØR IKKE** med sæderne hældt for langt tilbage.



Løsn **ALDRIG** en sikkerhedssele under kørsel, alvorlig skade eller død kan forekomme i tilfælde af en ulykke eller nødbremsning.



Spænd aldrig førersikkerhedssele eller brug en spænderstatning, når førersædet er ledigt eller ved udstigning af køretøjet.



Airbags kan ikke erstatte sikkerhedssele. Airbags kan kun give ekstra støtte, når de udløses, og ikke alle trafikulykker udløser airbags. Uanset om airbags udløses eller ej, kan sikkerhedssele reducere risikoen for alvorlig personskade eller død i ulykker. Derfor skal sikkerhedssele bæres korrekt.



Dette køretøj er udstyret med en advarselsslampe for sikkerhedssele, der minder dig om at spænde din sikkerhedssele. Se "Advarselsslamper og indikatorer" i "Instruktioner og kontroller" afsnit for detaljer.

Når køretøjet er i bevægelse, skal sikkerhedssele være fastspændt for alle passagerer. Fordi:

- Du kan aldrig forudse, om du vil være involveret i en kollision, eller hvor alvorlig den kan være.
- I tilfælde af en kollision eller nødbremsning vil sikkerhedssele automatisk blive låst. Når sikkerhedssele bæres korrekt, vil de stærkeste knogler i din krop bære slagkraften for at reducere din fart sammen med køretøjet, således at man forhindrer den ukontrollerede bevægelse, som kan forårsage alvorlig skade på fører og passagerer.

- Kræfterne genereret af en kollision ved lav fart kan ikke bæres af arme og hænder selv i en mindre trafikulykke.
- Oplevelsen har klart vist, at om en person er effektivt beskyttet, har meget at gøre med, om sikkerhedsselen er korrekt iført eller ej i mange kollisionulykker!

Beskyttelse fra sikkerhedsseler

Bemærk: Spænd aldrig førersikkerhedsselen eller brug en spænderstatning, når førersædet er ledigt eller ved udgang af køretøjet.

Når bilen er i bevægelse, er passagerens bevægelsehastighed den samme som bilens. I tilfælde af en frontkollision eller nødopbremsning kan bilen stoppe, men passagererne vil fortsætte deres bevægelse, indtil de kommer i kontakt med en stillestående genstand. Denne genstand kan være rattet, instrumentbrættet, forruden og andet. En korrekt spændt sikkerhedssæle vil fjerne denne risiko for tilskadekomst.






Når sikkerhedsselen bæres korrekt, vil den automatisk låse i tilfælde af kollision eller nødopbremsning for at reducere din hastighed sammen med køretøjet, for at forhindre ukontrolleret bevægelse, som kan forårsage alvorlig skade

på fører og passagerer. Under beskyttelse af sikkerhedsselen vil du have længere afstand og mere tid til at stoppe bevægelsen, og det stærkeste knogle i din krop vil bære slagkraften. Derfor er det vigtigt at fastgøre sikkerhedsselen korrekt.

Når en mindre trafikulykke indtræffer, er det meget farligt at forsøge at støtte din krop med armene. Selv en kollision ved lav fart vil generere en kraft, som arme og hænder ikke kan støtte, derfor skal sikkerhedsseler bæres korrekt under kørsel.

SÆDER OG SIKKERHEDSSELER

Sådan bruges sikkerhedsseler korrekt

-  **Forkert anvendte sikkerhedsseler kan medføre personskade eller dødsfald i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsseler er beregnet til én person. Sikkerhedsseler må IKKE deles.**
-  **Sikkerhedsselen må IKKE føres over en baby eller et barn, mens du holder det i dine arme.**
-  **Tag tunge frakker eller andet tykt tøj af, når du bærer sikkerhedssele, ellers kan det påvirke den beskyttelse, som sikkerhedsselen yder.**
-  **Sikkerhedsseler må ikke vikles omkring hårde eller skarpe genstande såsom penne, briller eller nøgler.**
-  **Sikkerhedsseler kan ikke fungere korrekt, hvis sæderne er hældet for langt tilbage. KØR IKKE med sæderne hældet for langt tilbage.**

Sikkerhedsselerne, der er monteret i dit køretøj, er designet til brug af voksne af normal størrelse. Denne del af litteraturen henviser til voksnes brug. For råd om brug af

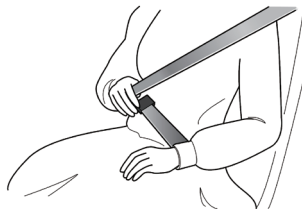
sikkerhedsseler til børn, se venligst 'Hvordan børn bruger sikkerhedsseler'.

For at opretholde effektiv beskyttelse skal passagererne sidde i den korrekte orientering, placere fødderne på gulvet foran dem, med en opret krop (ingen overdreven tilbage læning) og sikkerhedsselen korrekt fastspændt.

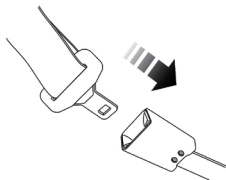
Skulder-bælter

Alle sikkerhedsseler monteret på dette køretøj er hofte-skulderebælter, som skal bruges korrekt som følger.

- I Hold i metallappen, træk sikkerhedsselen jævnt ud, og før den over skulder og henover brystet. Sørg for, at selen ikke er snoet.



- 2 Stik metallappen i spændet, indtil du hører et klik, hvilket angiver, at sikkerhedsselen er korrekt fastgjort.

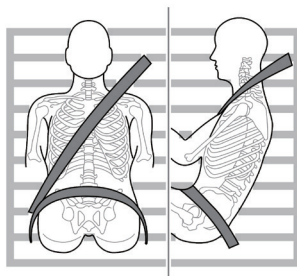


- 3 Træk skulderselen opad og stram hofteselen.
- 4 For at frigøre sikkerhedsselen, tryk på den røde knap på spændet, og metalfligen på sikkerhedsselen vil automatisk springe ud. Når sikkerhedsselen er løsnet, vil metalfligen automatisk trække sig tilbage til sin oprindelige position.

Korrekt føring af sikkerhedsseler



Sørg for, at sikkerhedsselen er korrekt placeret på kroppen, lad den **ALDRIG** krydse halsen eller underlivet, lad **ALDRIG** sikkerhedsselen passere bag om ryggen eller under armene.



Når man bærer sikkerhedsseler, skal hofteselen placeres så lavt som muligt over hofterne (Aldrig over maven), således at i tilfælde af en kollisionsulykke kan hofteselen påføre kraft på de solide hofter, reducere muligheden for at kroppen bevæger sig under hofteselen, og maksimere beskyttelsen for passagererne mod skader. Dette skyldes, at hvis

SÆDER OG SIKKERHEDSSELER

ulykken indtræffer, bevæger kroppen sig under hofteselen, hvilket får hofteselen til at påføre kraft på maven, hvilket kan forårsage alvorlige eller dødelige skader. Den diagonale del af selen skal krydse midten af skulderen og brystet. Kryds aldrig din hals, arme, eller gå under dine arme eller bag din ryg. I tilfælde af nødopbremsning eller kollision vil den diagonale del af selen blive låst.

For at sikre, at sikkerhedsseleer altid yder maksimal beskyttelse, skal du sørge for, at selen er flad, ikke løs og i kontakt med kroppen. Juster sikkerhedsseleer, så den ikke er løs.

Brug af sikkerhedssele under graviditet

Under hele graviditeten skal den gravide kvinde korrekt bære hofteskulder-sikkerhedssele. Den diagonale del af sikkerhedssele skal passere over brystet som normalt. Hoftedelen af selen skal passere under maven, lavt og tæt ind til hoftebenene. Placer **ALDRIG** selen på eller over maven. Korrekt anbragte sikkerhedssele vil yde beskyttelse for både mor og ufødt barn i tilfælde af en kollision eller nødopbremsning.



Spørg din læge om yderligere oplysninger.

Brug af sikkerhedssele for personer med handicap

Det er et lovkrav, at alle passagerer bruger sikkerhedssele, herunder også handicappede.

Spørg din læge om yderligere oplysninger.

Selestrammere



Seleforstrammerne aktiveres kun én gang, og derefter SKAL DE UDSKIFTES. Hvis seleforstrammerne ikke udskiftes, reduceres effektiviteten af bilens selesystem.



Hvis seleforstrammerne er blevet aktiveret, vil sikkerhedsselelerne stadig fungere. Sikkerhedsselelerne skal bæres, hvis køretøjet forbliver i en køreklar tilstand. Seleforstrammerne skal udskiftes snarest muligt af en MG Autoriseret Reparator.

Bilen er udstyret med selestrammere ved siden af nogle sikkerhedsseleleruller. Når en middel eller alvorlig frontal kollision sker og opfylder betingelsen for at aktivere strammeren, vil den hjælpe med at sikre sikkerhedssele for at reducere passagerers bevægelse fremad.

Advarselslamper for airbags i instrumentgruppen vil advare føreren i tilfælde af funktionsfejl i seleforstrammerne (se 'Advarselslamper og indikatorer' i kapitlet 'Instrumenter og betjeningsanordninger').

Seleforstrammere kan kun aktiveres én gang. Efter aktivering i en kollision skal de udskiftes. Dette kan også indebære udskiftning af andre SRS-komponenter. Se venligst 'Udskiftning af SRS-komponenter' under 'Airbags' i dette afsnit.

VIGTIGT

- Selestrammere vil ikke blive aktiveret ved mindre stød.
- Selestrammernes forudspændinger er sikkerhedsdele, og deres fjernelse eller udskiftning skal udføres af professionelle teknikere i overensstemmelse med SAIC tekniske specifikationer og procedurer. For bedre garanti for din sikkerhed anbefaler vi, at du konsulterer den MG autoriserede reparatør.
- Efter 10 år fra brugen af køretøjet (eller udskiftning af selestrammeren), anbefales det at udskifte relaterede komponenter for at sikre, at selestrammerne kan beskytte din sikkerhed ordentligt. Hvis du er i tvivl om enheden inden for denne periode, anbefaler vi, at du konsulterer en MG Autoriseret Reparator.

SÆDER OG SIKKERHEDSSELER

Kontrol, vedligeholdelse og udskiftning af sikkerhedsseler

Kontrol af sikkerhedsseler



Ødelagte, slidte eller flossede sikkerhedsseler vil muligvis ikke fungere korrekt i tilfælde af en kollision. Hvis der er nogen tegn på skader, skal sikkerhedsselen straks udskiftes.



Sørg altid for, at den røde udløserknop på selespændet peger opad for at sikre nem oplåsning i tilfælde af en nødsituation.

Følg anvisningerne herunder for regelmæssig kontrol af advarselsselen for sikkerhedsseler, sikkerhedsselen, metaltappen, spændet, oprulleren og fastspændingsanordningen:

- Før sikkerhedsselens metaltap ind i det relevante spænde, og træk hurtigt sikkerhedsselen hen til spændet for at kontrollere, at selelåsen låser.
- Hold fast i metaltappen, og træk hurtigt i sikkerhedsselen for at kontrollere, at seleoprulleren automatisk låser for at forhindre selen i at blive trukket ud.

- Træk sikkerhedsselen helt ud, og undersøg den for snoinger, flosser, revner eller slidte steder.
- Træk sikkerhedsselen tilbage og lad den langsomt rulle op igen for at sikre jævn og fuldstændig funktion.
- Undersøg visuelt sikkerhedsselen for manglende eller ødelagte komponenter eller komponenter, som kan påvirke den normale funktion.
- Sørg for, at advarselssystemet for sikkerhedsseler er fuldt funktionsdygtigt.

Hvis sikkerhedsselen ikke består bare en af de ovenstående kontroller, bedes du kontakte en MG autoriseret reparatør for reparation.

Vedligeholdelse af sikkerhedsseler



Aldrig ommonter og fjern sikkerhedsbæltesy-stemet uden tilladelse. Reparation af en sikkerhedsbæltekomponent skal udføres af professionelle teknikere i overensstemmelse med SAIC tekniske specifikationer og procedurer. I tilfælde af ulykker kan forkert vedligeholdelse forårsage, at sikkerhedsbæltets forstrækkere ikke aktiveres normalt, hvilket øger risikoen for skader ved ulykker. For bedre garanti for din sikkerhed anbefaler vi, at du rådfører dig med MG autoriserede reparatør.



Sørg for, at der ikke sætter sig fremmedlegemer eller skarpe genstande fast i sikkerhedssele mekanismerne. Lad IKKE væsker trænge ind i selespændet, da det kunne påvirke spændets indkobling.

Sikkerhedsseler bør kun rengøres med varmt sæbevand. Brug ikke nogen form for opløsningsmiddel til at rengøre sikkerhedsselen. Forsøg ikke at blege eller farve sikkerhedsselen, da styrken af sikkerhedsselen vil blive alvorligt svækket. Efter rengøring, tør af med en klud og lad det

tørre. Lad ikke sikkerhedsselen trække sig helt tilbage før den er helt tør. Hold sikkerhedsseler rene og tørre.

Hvis der har samlet sig forurenende stoffer i tilbagefø-
ren, vil tilbagetrækningen af sikkerhedsselen være langsom. Brug venligst en ren og tør klud til at fjerne eventuelle forurenende stoffer.

Udskiftning af Sikkerhedssele



Kollisioner kan beskadige sikkerhedsselesystemet. Sikkerhedsselesystemet vil ikke være i stand til at beskytte brugere efter beskadigelse, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald. Efter en ulykke skal sikkerhedssele kontrolleres, og de straks udskiftes ved behov.

Sikkerhedssele kræver ikke udskiftning efter mindre kollisioner, men visse andre dele af sikkerhedsselesystemet, som metalpladen, spændet, trækkeren osv., kan være deformerede eller beskadigede ved kollisionen. Venligst henvend dig til en MG Autoriseret Reparator for reparation eller udskiftning af sikkerhedssele-samlingen.

Airbag

Oversigt



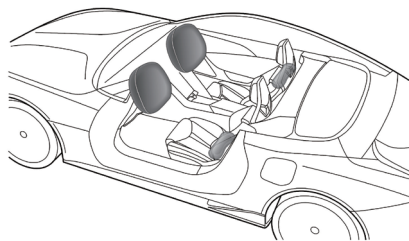
Airbaggen SRS giver YDERLIGERE beskyttelse kun i tilfælde af en alvorlig frontpåvirkning. Det erstatter ikke behovet, eller kravet om at bære et sikkerhedsbælte.



Airbags sammen med sikkerhedsselelerne giver optimal beskyttelse for voksne, men det er ikke tilfældet for spædbørn. Sikkerhedsselelerne og airbagsystemerne i bilen er ikke designet til at beskytte spædbørn. Spædbørn skal beskyttes af barnesæder.

På det tilsvarende sted, hvor airbags er monteret, er der et advarselsskilt, der angiver 'AIRBAG'. Generelt indeholder SRS følgende komponenter (komponenterne er ikke helt de samme afhængigt af forskellig model og konfiguration):

- Frontairbags (monteret i midten af rattet og i instrumentbrættet over handskerummet henholdsvis)
- Sideairbags (monteret i det ydre sæderyglæn af de to forreste sæder)



4

Advarselsslampe for airbag



Advarselsslampe for airbag er placeret i instrumentgruppen, hvis denne lampe lyser under kørsel, indikerer det en SRS-fejl eller en fejl ved selestrammeren er blevet detekteret. I sådanne tilfælde søg straks en lokal Autoriseret Reparator. Ellers kan der være risiko for, at SRS eller seleforstrammeren ikke kan fungere korrekt i tilfælde af en kollision. Dette køretøj er udstyret med advarselsslampe for airbag for at minde dig om tilstanden af

SÆDER OG SIKKERHEDSSELER

sikkerhedssystemet. Se "Advarselslamper og indikatorer" i afsnittet "Instrumenter og betjeningsenheder" for detaljer.

Udløsning af airbags



Forsædepassager må ikke anbringe fødder, knæ eller andre kropsdele på eller i nærheden af en frontairbag.



For at minimere risikoen for tilfældige skader fra oppustelige airbags, skal sikkerhedssele altid bæres korrekt. Føreren og forsædepassageren skal indtage korrekt siddestilling og justere deres sæde for at bevare tilstrækkelig afstand til front-airbags, for at undgå alvorlige skader eller død forårsaget af udløste airbags. Hvis sideairbags er monteret, skal både føreren og forsædepassageren sidde, så der opret holdes tilstrækkelig afstand fra overkroppen til siderne af køretøjet. Dette vil sikre maksimal beskyttelse, når sideairbags er udløst.



En udløsende airbag kan forårsage hudafskrabninger i ansigtet eller andre kvæstelser, hvis brugeren sidder for tæt på airbaggen, når den udløses.



Når airbags oppustes, kan børn uden korrekt beskyttelse få alvorlige skader eller sågar dø. Hold IKKE børn i armene eller på skødet under kørsel. Børn skal bære sikkerhedssele, som passer til deres alder. De må IKKE læne sig ud af ruderne.



Efter oppustning vil de relevante komponenter i airbags blive meget varme, f.eks. rattet, instrumentpanelet og begge sider af tagskinerne. RØR IKKE ved airbagrelaterede komponenter efter oppustning af airbags, det kan forårsage forbrændinger eller alvorlig personskade.



Bank eller slå IKKE på positionen, hvor der er airbagrelaterede dele, for at undgå utilsigtet udløsning af airbaggen, hvilket kan forårsage alvorlig skade eller endda død.



MÅ IKKE fastgøre eller placere nogen genstande på eller i nærheden af airbags. Dette kan påvirke airbaggens passage eller skabe projektiler der kan forårsage skader eller

alvorlig skade i tilfælde af udløsning af airbaggen

I tilfælde af en kollision overvåger airbaggens styreenhed decelerations- eller accelerationshastigheden, der fremkaldes af kollisionen, for at afgøre, om airbags skal udløses. Udløsning af airbags er stort set øjeblikkelig og sker med betydelig kraft, ledsaget af en høj lyd.

I tilfælde af en alvorlig frontalkollision kan en fuldt udløst airbag, sammen med et korrekt anvendt sikkerhedssele, begrænse bevægelsen af føreren og forsædepassageren, hvilket reducerer risikoen for hoved- og brystskader. For køretøjer udstyret med sideairbags, når køretøjet oplever en alvorlig sidekollision, vil den fuldt udløste airbag danne en luftpude mellem passageren og køretøjets side for at reducere risikoen for skader på kroppens side.

Når du sidder oprejst i sædet og mod ryglænet, kan sikkerhedssele og airbags give den mest effektive beskyttelse. Ved en alvorlig kollision oppustes airbags drastisk. Hvis du eller andre passagerer ikke bruger sikkerhedssele korrekt, er lænet tilbage eller sidder i andre ukorrekte stillinger på dette tidspunkt, kan du eller andre passagerer få alvorlige eller dødelige skader.

VIGTIGT

- Airbags kan ikke beskytte passagerernes nedre kroppsdele.
- Airbags er ikke designet til kollision bagfra, mindre frontalkollisioner eller hvis køretøjet ruller rundt, ej heller vil de udløses som følge af kraftig opbremsning.
- Udløsning og tømning af airbags sker meget hurtigt og vil ikke beskytte mod virkningerne af en sekundær kollision, hvis den indtræffer.
- Når en airbag udløses, frigives et fint pulver. Dette er ikke et tegn på funktionsfejl. Pulveret kan imidlertid forårsage irritation på huden og bør skylles grundigt fra øjnene og eventuelle snit eller skrammer på huden. Hvis din hud, øjne, næse eller hals osv. føles ubehagelig, bør du konsultere en læge.
- Efter oppustning lukkes luften straks ud af front- og sideairbaggene. Dette giver en gradvis dæmpende effekt for passageren og sikrer også, at førerens udsyn fremad ikke er blokeret.

Frontalairbags



Brug ALDRIG en bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det, da det kan medføre DØDSFALD eller ALVORLIG PERSONSKADE for BARNET. Se "Deaktivering af passagerairbag".



Forsædepassager må ikke anbringe fødder, knæ eller andre kropsdele på eller i nærheden af en frontairbag.



I ekstreme tilfælde kan kørsel på ujævnt underlag medføre udløsning af airbag. Vær ekstra forsigtig ved kørsel på ujævne veje.

Frontairbags er designet til at blive udløst under alvorlige frontale sammenstød eller lignende påvirkninger. De nedenfor beskrevne forhold eller lignende kan medføre udløsning af airbag.

- En frontalkollision med stillestående eller massive genstande ved høj hastighed.
- Køretøjets chassis er alvorligt beskadiget. Forhold, der kan forårsage alvorlig skade på chassiset, såsom: en kollision med kantsten, vejkanter eller hård overflade; fald

ned i dybe kløfter eller huller; eller at slå hårdt ned på jorden efter at have hoppet op.

Sideairbags



Sædets struktur og materiale er kritisk for korrekt drift af sideairbags. Der må derfor IKKE monteres sædebetræk, som kan påvirke udløsningen af sideairbags.

I tilfælde af en alvorlig sidekollision vil den relevante front sideairbag springe ud fra sædeovertrækket og hurtigt oppuste (kun den berørte side). Den anden side vil ikke oppuste. Betingelser beskrevet nedenfor eller lignende kan medføre udløsning af sideairbag.

- Den ene side af bilen kolliderer med en almindelig personvogn med høj fart.

Forhold hvor airbags ikke udløses

Udløsningen af airbags afhænger ikke af bilens hastighed, men af den genstand, bilen rammer, vinklen på kollisionen og bilens hastighedsændring som resultat af en kollision. Når kollisionens stødkraft absorberes eller spredes til bilens karrosseri, vil airbags muligvis ikke udløses, men airbags kan til tider udløses afhængigt af kollisionsforhold. Udløsning af airbags skal derfor ikke bedømmes ud fra graden af skader på bilen.

Frontalairbags

Under betingelserne beskrevet nedenfor eller lignende betingelser, kan de forreste airbags muligvis ikke blive udløst:

- Sammenstødet er ikke i midten af bilens front.
- Kollisionen sker med en massiv elmast eller en færdselsskiltstolpe.
- Kollision med den nederste del af lastbilens bagende; indsnævringskollision med lastbiler eller køretøjer med et højere chassis.
- Frontalkollision i en vinkel med beskyttelsesstænger.
- Kollisioner på bagsiden eller siden af bilen.

- Køretøj vælter.

Sideairbags

Under betingelserne beskrevet nedenfor eller lignende, kan sideairbags muligvis ikke blive oppustet.

- Sidekollisioner i bestemte vinkler.
- Sidekollision med motorcykler.
- Kollisionspunktet er langt fra midten af bilens side, som f.eks. sidekollision på motorrummet eller bagagerummet.
- Køretøj vælter.
- Frontalkollision i en vinkel med beskyttelsesstænger.
- Utilstrækkelig sidepåvirkningskraft (Sammenstød med ikke-faste objekter, såsom gadelygtepæle og centrale autoværner).
- Utilstrækkelig kollisionskraft (kollision med parkerede biler eller biler i bevægelse).
- Kollisionen sker bag på bilen.

SÆDER OG SIKKERHEDSSELER

Service og udskiftning af airbags

Service på SRS-komponenter



Airbags må IKKE monteres eller ændres. Enhver ændring i bilens struktur eller airbagsystemets ledningsnet er strengt forbudt.



Ændringer i bilens struktur er forbudt. Dette kan påvirke SRS'ens normale drift.



Lad IKKE disse områder blive oversvømmet med væske, og brug IKKE benzin, opløsningsmidler, møbelfedt eller voks.



Hvis vand trænger ind i køretøjet, kan det forårsage skader på SRS. I dette tilfælde, selv hvis kollisionen ikke finder sted, kan airbaggen ved et uheld udløses. Sluk straks for strømmen og afbryd batterikablet; PRØV IKKE at starte køretøjet. Søg en MG Autoriseret Reparator for service.

Hvis airbag-advarselslampe ikke lyser, forbliver tændt, eller hvis der er nogen skade på for- eller siden af køretøjet eller hvis dækslet til airbag-modulet viser tegn på skade,

skal du gå til et lokalt Autoriseret Værksted for at få tjekket SRS i køretøjet.

VIGTIGT

- Service af SRS eller rattet skal udføres af professionelle i henhold til de tekniske specifikationer og processer fra SAIC Motor. For bedre at garantere din sikkerhed anbefaler vi, at du konsulterer en MG Autoriseret Reparator.
- Efter 10 år fra brugen af køretøjet (eller udskiftning af en airbag) anbefales det at udskifte de relaterede komponenter for at garantere din sikkerhed. Hvis du er i tvivl om enheden indenfor denne periode, anbefaler vi, at du konsulterer en MG-autoriseret reparatør.

Udskiftning af SRS-komponenter



Selvom airbaggen ikke udløses, kan kollisioner forårsage skader på SRS i køretøjet. Airbags kan ikke fungere korrekt efter skader og kan ikke beskytte dig og andre passagerer, når en anden kollision sker, hvilket kan forårsage alvorlig skade eller endda død. For at sikre at airbagsystemet kan fungere korrekt efter en kollision, venligst gå til en MG Autoriseret Reparator for at få tjekket airbags og repareret som nødvendigt.

Airbags er designet til kun at bruge én gang. Når airbaggen er udløst, skal du udskifte SRS-komponenterne. Henvend dig til en autoriseret MG-reparatør for vedligeholdelse/reparationer.

Bortskaffelse af Airbags

Når dit køretøj sælges, sørg for at den nye ejer ved, at køretøjet er udstyret med airbags, og er opmærksom på udskiftningsdatoen for SRS. Hvis køretøjet skrottes, kan de ikke-udløste airbags have potentielle risici, derfor, før bortskaffelse, skal de udløses sikkert i et bestemt miljø af en professionel fra det lokale Autoriserede Værksted.

Konsulter venligst et lokalt Autoriseret Værksted for flere detaljer.

SÆDER OG SIKKERHEDSSELER

Børnesikkerhedssystemer

Vigtige sikkerhedsinstruktioner om brug af barnesæder



! Brug **ALDRIG** et bagudvendt barnesæde på det forreste passagersæde med forsædepassagerens airbag aktiveret, da det kan resultere i **DØD** eller **ALVORLIG KVÆSTELSE** af barnet.



Et barn under 12 år eller mindre end 1,5 meter højt må ikke sidde i passagersædet, da det kan resultere i **DØD** eller **ALVORLIG KVÆSTELSE** af barnet.

Læs advarselmærkaten på solskærmen omhyggeligt.

Aktivt system til fodgængerbeskyttelse

Oversigt



Når advarselsslampen for aktiv fodgængerbeskyttelse lyser, bedes du kontakte en autoriseret MG-reparatør til service så hurtigt som muligt.



Fjern eller modificer aldrig selv det aktive fodgængerbeskyttelses system og dets relaterede komponenter (såsom forreste kofanger og motorhjelme).

Din bil er udstyret med et aktivt fodgængerbeskyttelsessystem. Når bilen køres med lav hastighed (omkring 25~55 km/h), hvis bilens front kolliderer med en fodgænger, kan sensoren placeret i forreste kofanger detektere slagkraften, og det aktive fodgængerbeskyttelsessystem vil automatisk løfte motorhjelmen en smule for at lindre skader på fodgængerens.



ADVARSELsslampen for APPS er placeret i instrumentpanelet, hvis denne lampe lyser under kørsel, angiver

det, at APPS-systemet er blevet aktiveret eller har en fejl, kontakt et autoriseret MG-værksted med det samme.

Bemærk: Det aktive fodgængerbeskyttelsessystem kan også udløses, når køretøjets front kolliderer med andre objekter (såsom køretøjer, vejbarrierer og dyr) ved lav hastighed.

VIGTIGT

- Når det aktive fodgængerbeskyttelsessystem er udløst, skal du hurtigst muligt kontakte et lokalt autoriseret værksted for service. Undgå selv at inspicere eller reparere køretøjet for at undgå skader.
- For bedre at sikre din sikkerhed anbefales det, at du rådfører dig med et lokalt autoriseret værksted vedrørende reparation af det aktive fodgængerbeskyttelsessystem og dets tilhørende komponenter.

Start og kørsel

Nøgler	118	PDC System	192
Tyverisikringssystemer	122	Bagside førerassistance system	197
Start og stop af strømsystemet	126	Overvågning af førerens tilstand	204
Økonomisk og miljøvenlig kørsel	128	System til overvågning af dæktryk (TPMS)	205
Krav til opladning og afladning	132	Lasteevne	207
Elektrisk drev-enhed	148	Alkolås	209
One-Pedal-kørefunktion	151		
Køretilstand	152		
Energiindvinding under frigang	154		
Bremsesystem	156		
Adaptiv fartpilot (ACC)	166		
Førerassistance System	175		
Fodgænger Advarselssystem (PAS)	191		

START OG KØRSEL

Nøgler

Oversigt



Opbevar reservenøglen et sikkert sted – ikke i bilen!



Det anbefales ikke at opbevare reservenøgler i den samme nøglering, da det kan medføre interferens og forhindre korrekt nøglegenkendelse og dermed korrekt funktion af bilens strømsystem.



Smart-nøglen indeholder skrøbelige kredsløb og skal beskyttes mod stød, høj temperatur, luftfugtighed, direkte sollys og væskekorrosion.



ADVARSEL

Nøglerne, der følger med dit køretøj, indeholder mønt-/knapbatterier. Disse batterier er sundhedsskadelige og skal holdes væk fra børn (uanset om batteriet er nyt eller brugt).



ADVARSEL

Et litium-mønt-/knapbatteri kan forårsage **ALVORLIGE ELLER FATALE** kvæstelser inden for 2 timer, hvis de sluges eller ender inde i en hvilken som helst del af kroppen.

ADVARSEL

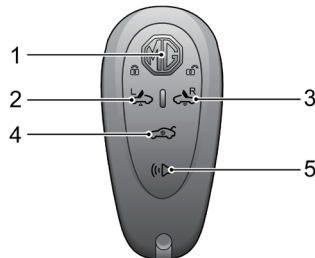


Hvis du mener, at batterier er blevet slugt eller endt inde i en hvilken som helst del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

De nøgler, der er udleveret til dig, er programmeret til sikkerhedssystemet i dit køretøj. Enhver nøgle, der ikke er programmeret til dit køretøj, kan ikke starte bilen.

Smart-nøglen fungerer kun inden for en vis rækkevidde. Dens rækkevidde påvirkes undertiden af nøglens batteritilstand samt fysiske og geografiske faktorer. Af sikkerhedshensyn skal du kontrollere, at bilen er låst, når du har låst den med smartnøglen.

Nøgler



- 1 Oplås/Lås-knap.
- 2 Venstre sakse-dørknap: Hold nede for at åbne/lukke den venstre sakse-dør.
- 3 Højre sakse-dørknap: Hold nede for at åbne/lukke den højre sakse-dør.
- 4 Bagklapknop: Hold nede for at åbne bagklappen.
- 5 Find Min Bil-knap: Tryk på knappen for at aktivere funktionen Find Min Bil og udløse en hørbar og visuel alarm.

START OG KØRSEL

Bemærk: Nøgler, som er fremstillet uafhængigt uden for det autoriserede MG-værkstedetsnetværk, kan muligvis ikke starte motoren og kan påvirke sikkerheden for din bil. For at få en egnet nøgleerstatning anbefales det, at du konsulterer et MG autoriseret værksted.

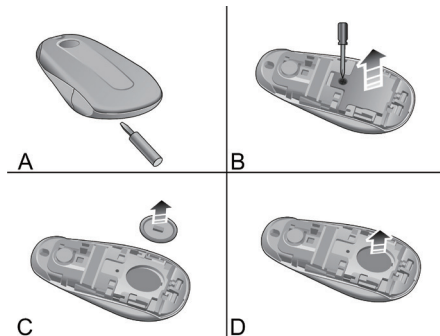
Bemærk: Undgå at betjene smartnøglen i nærheden af enheder med stærk radiointerferens (f.eks. notebook-computere og andre elektroniske produkter), da det kan påvirke den normale funktion af nøglen.

VIGTIGT

Når føreren og alle passagerer forlader køretøjet, skal den smarte nøgle medbringes og må ikke efterlades alene i køretøjet.

Udskiftning af batteriet i Smart-nøglen

Følg trinene nedenfor for at udskifte batteriet i smartnøglen:



- 1 Brug et værktøj til at afbryde klipsen og åbne det nederste dæksel (A).
- 2 Brug en matchende blomsterformet skruetrækker til at skrue skrueerne ud og fjerne batteridækslet (B).
- 3 Fjern batteriets vandtætte pakning opad (C).
- 4 Fjern det brugte batteri fra rillen (D).

- 5 Placer det nye batteri i rillen, og sørg for, at det sidder korrekt.

Bemærk: Sørg for, at batteriets polaritet er korrekt (positiv side nedad).

Bemærk: Det anbefales at bruge et CR2032 batteri til fjernbetjeningen.

- 6 Montér batteriets vandtætte pakning.
- 7 Montér batteridækslet og stram skrueerne.
- 8 Montér bagdækslet, tryk det fast og kontroller for jævn afstand hele vejen rundt.
- 9 Kontroller nøgelfunktionerne.

VIGTIGT

- Det kan beskadige smart-nøglen at bruge et forkert eller uegnet batteri. Det nye batteris mærkespænding, størrelse og specifikationer skal være identiske med det gamle.
- Forkert isætning af batteriet kan beskadige nøglen.
- Det brugte batteri skal bortskaffes helt i overensstemmelse med relevante miljøbeskyttelseslove.

Tyverisikringssystemer

Din bil er udstyret med et startspærresystem og et fysisk tyverisikringssystem. Af hensyn til maksimal sikkerhed og komfort anbefaler vi kraftigt, at du læser dette afsnit grundigt for fuldstændigt at forstå aktivering og deaktivering af tyverisikringssystemer.

Power Immobiliser

Startspærren er designet til at beskytte køretøjet mod tyveri. Køretøjet kan ikke startes, før startspærren er deaktiveret.

Hvis meddelelsescenteret viser 'Smart Key Not Found' eller 'Please Put the Key in Standby Starting Position' eller advarselsslampen for startspærren lyser, sættes smart-nøglen i standby startpositionen (se 'Standby Starting Procedure' i afsnittet 'Starting and Stopping Power System'), eller prøv at bruge reservenøglen. Hvis bilen stadig ikke kan startes, kontakt et lokalt autoriseret MG-værksted.

Tyverisikringssystem

Låse og Låse Op

Når køretøjet er låst, lyser blinklysene tre gange; når det er låst op, lyser blinklysene én gang.

Dørlåsesystemets funktioner (låse og låse op)

Smart Key

Brug nøglen til fjernlåsning/oplåsning: Efter at have lukket døre, motorhjelme og bagklap, tryk kortvarigt på låseknappen for at låse køretøjet; tryk kortvarigt på oplåsningsknappen for at låse køretøjet op.

Bemærk: Når køretøjet er låst, og 'UNLOCK'-knappen trykkes, men ingen andre handlinger udføres inden for en periode, vil køretøjet låse automatisk.

Find Min Bil

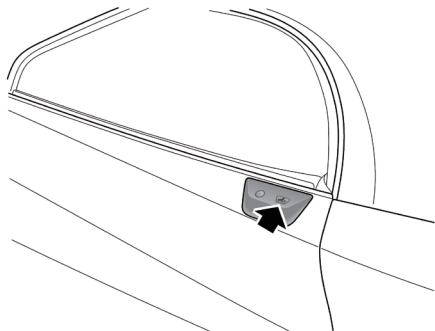
Efter at køretøjet har været efterladt i låst tilstand i nogle få minutter, aktiveres funktionen Find Min Bil ved at trykke på låseknappen på smartnøglen igen. Denne funktion identificerer bilen ved hjælp af en akustisk og visuel alarm. Tryk på låseknappen på smartnøglen igen for at suspendere

denne funktion. Tryk på oplåsningsknappen for at annullere denne funktion. Denne funktion kan indstilles ved hjælp af 'Køretøjsindstillinger' i underholdningsdisplayet.

Passiv Adgang

Det passive adgangssystem kan låse dørene op, så længe du har smartnøglen med dig og nærmer dig bilen.

Bemærk: Hold afstanden mellem smartnøglen og dørhåndtaget inden for 1,5 meter for at låse dørene op ved hjælp af den passive adgangsfunktion.



- Oplås: Tryk på knappen på fordøren for at låse køretøjet op.

Fejllåsning

Hvis førerdøren ikke er helt lukket, når låseoperationen udføres på køretøjet, vil døren ikke blive låst, hornet vil lyde én gang for at indikere fejllåsning, og køretøjets tyverisystem vil være ude af funktion.

Hvis låseoperationen udføres, når førerdøren er lukket, men passagerdøren, motorhjelm eller bagklappen ikke er helt lukket, vil køretøjets horn lyde én gang for at indikere fejllåsning. I dette tilfælde vil de 'delvise aktivering' egenskaber af karosseriets tyverisikring blive aktiveret (alle helt lukkede døre, motorhjelme eller bagklapåbninger vil blive beskyttet, men en åben åbning vil ikke!). Når den åbne dør, motorhjelm eller bagklappen lukkes, går systemet automatisk i fuld tyverisikringsstatus. Hvis den smarte nøgle sættes tilbage (eller efterlades) i køretøjet, og den åbne dør lukkes, vil køretøjet automatisk blive låst op.

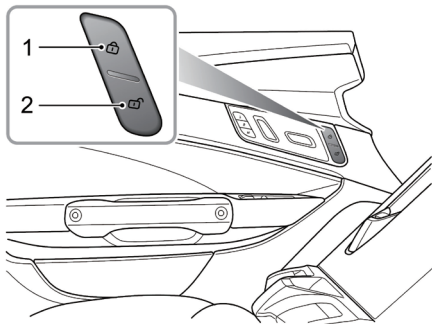
Tyverialarm Lyd

Hvis tyverialarmen er blevet aktiveret, før den slukkes, vil bilens horn lyde konstant. Tryk på oplåsningsknappen på den smarte nøgle eller bær den smarte nøgle og tryk

START OG KØRSEL

på knappen på det forreste dørhåndtag for at deaktivere tyverialarmen.

Indvendig låsekontakt



- 1 Låsekontakt
- 2 Oplåsningskontakt

Når det indvendige tyverisikringssystem er deaktiveret, tryk på den indvendige låsekontakt (1) efter at have lukket alle døre for at låse alle døre; tryk på oplåsningskontakten (2) for at låse alle døre op.

Bemærk: Hvis køretøjets tyverisikringssystem er aktiveret, vil tryk på låse-/oplåsningskontakten på de indvendige låse ikke låse/oplåse døre, men vil udløse alarmsystemet.

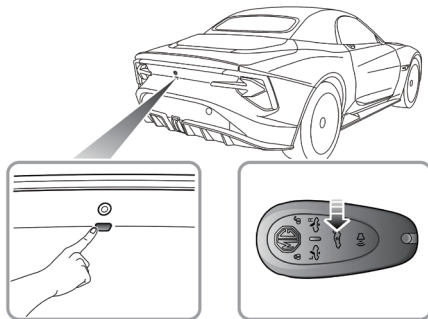
Hvis dørene, motorhjelm eller bagklappen er lukkede, skal du trykke på den indvendige låsekontakt. Den gule kontrollampe på låsekontakten tændes.

Hvis andre døre end førerdøren, motorhjelm eller bagklappen ikke er helt lukkede, skal du trykke på den indvendige låsekontakt. Den gule kontrollampe på låsekontakten blinker.

Automatisk låsning under kørsel

Alle dørene låses automatisk, når kørehastigheden overstiger 15 km/h.

Bagklap

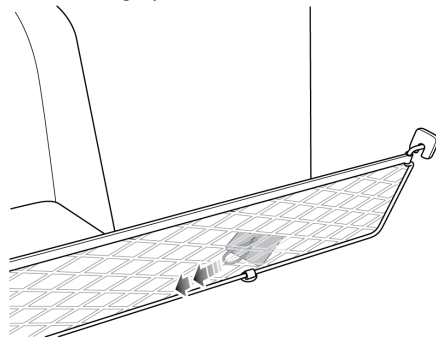


Bagklappen kan åbnes/lukkes ved hjælp af følgende procedurer:

- 1 Når bilen låses op, eller den parrede nøgle kommer inden for et område på 1 m rundt om bagklappen, skal du trykke direkte på åbningskontakten (som vist til venstre) på bagklappen for at åbne den.
- 2 Langt tryk på bagklappens åbningsknap (som vist til højre) på nøglen for at åbne bagklappen.

Manuel åbning af bagklappen

Hvis bagklappen ikke kan åbnes elektrisk, kan den åbnes manuelt med bagklapkablet.



Bagklapkablet er placeret bag sædet, i et tæppehul nær netposen.

Flyt det venstre sæde fremad, åbn tæppehullet, træk i bagklapkablet, og lås bagklappen op manuelt.

START OG KØRSEL

Start og stop af strømsystemet

Start af strømsystem

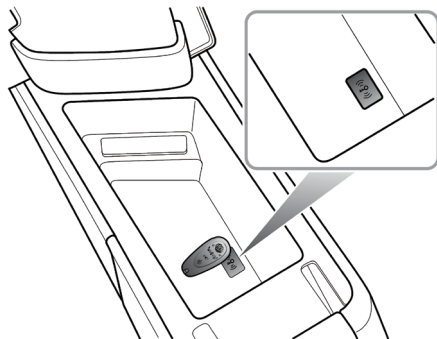
Når føreren åbner førerdøren, går ind i køretøjet med en gyldig nøgle, og sætter sig i førersædet, tændes instrumentpanelet og berøringsskærmen. Oplysninger såsom døråbnings-/lukningsstatus vil blive vist på instrumentpanelet.

- 1 Når bremsen trykkes ned, går køretøjet ind i KLAR tilstand;
- 2 Vælg D gear, eller skift til R gear for at bakke.

Bemærk: Hvis rattet ikke kan drejes, efter at bilen er skiftet til "READY"-tilstand, skal du stige ud af bilen og sørge for, at førerdøren er helt lukket. Efter at du er steget ud af bilen, skal du sætte dig ind på førersædet igen og sætte bilen i "READY"-tilstand som beskrevet i afsnittet "Startprocedure"

Standby Startprocedure

Når køretøjet befinder sig i et område med stærk interferens fra radiosignaler, eller der opstår lavt batteri i smartnøglen, start venligst køretøjet ved hjælp af standby-startproceduren i henhold til følgende trin:



- 1 Placer smartnøglen i området som vist og sørg for, at siden med knapperne vender opad.
- 2 Tryk bremsepedalen ned og start elsystemet.

Efter at batteriet i den smarte nøgle er udskiftet, eller bilen forlader interferensområdet, hvis nøglefri startprocedure stadig ikke kan anvendes normalt, anbefales det, at du konsulterer en lokal Autoriseret Reparør.

VIGTIGT

- Hvis tre på hinanden følgende forsøg på at starte er mislykkede, søg venligst assistance. Ellers kan flere på hinanden følgende starter forårsage skade på strømsystemet og batteriet.
- Denne bil er udstyret med et tyverisikringssystem. En privat fremstillet nøgle kan ikke starte køretøjet.
- I miljøer med temperaturer under -10 grader Celsius vil tiden for strømsystemet til at starte øges. Derfor, når du starter, sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.

Bemærk: Du kan slukke for køretøjet, selvom du sidder i førersædet. **Parkér venligst køretøjet på et sikkert sted og skift til P gear, og tryk derefter på Sluk-knappen på underholdningsskærmen. Hvis bremsepedalen er nedtrykket, vil køretøjet genstarte.**

Deaktivering af energisystemet

Stop bilens strømsystem som følger:

- 1 Efter at have bragt bilen til standsning, anvend parkeringsbremsen;
- 2 Placer skiftegrebet i P position;
- 3 Efter at have forladt førersædet med nøglen og lukket alle døre, motorhjelme og bagklap, tryk på Lås knappen på smartnøglen for at slukke for strømmen.

START OG KØRSEL

Økonomisk og miljøvenlig kørsel

Indkøring

Bremserne og dækkene har brug for tid til at 'sætte sig' og tilpasses kravene til hverdagskørsel. Derfor, for at forbedre den langsigtede drift ydeevne, prøv at undgå hurtig acceleration, hurtig deceleration eller nødopbremsning i løbet af de første 1.500 km (900mph).

Miljøbeskyttelse

Din bil er designet med den nyeste teknologi for at minimere farerne for miljøet.

Økonomisk kørsel

Den måde, du kører din bil på, har stor betydning for bilens levetid samt påvirker elforbruget.

Kør jævnt

At køre med en passende konstant hastighed er mere effektivt end hyppig opbremsning og acceleration. Undgå hård acceleration, pludselige starter og skarp/nødbremsning. Jævn acceleration eller deceleration bruger betydeligt mindre elektricitet end hurtig acceleration eller nødopbremsning og minimerer slid på mekaniske komponenter.

Undgå at køre med maksimal hastighed

Både elforbrug og støjniveau stiger betydeligt ved høje hastigheder.

Kør forudseende

Undgå veje med trafikpropper eller trafikpropper. Forudse trafikpropper så tidligt som muligt og hold tilstrækkelig afstand fra bilen foran, når du kører, og sænk farten i tide. Undgå at træde på bremsepedalen i lang tid, hvis der ikke er behov for bremsning, da det vil forårsage for tidligt slid på friktionspladen.

Håndtering af brugen af elektrisk udstyr i bilen

Selvom det er vigtigt at forblive komfortabel, når du kører bilen, vil brugen af interiør elektrisk udstyr øge elforbruget.

Kørsel i særlige miljøer

Kørsel i regn eller sne



Nødopbremsning, acceleration og styring på glatte veje vil reducere køretøjets håndteringssydelse og greb.

- Hvis ruden eller forruden dugger, skal du bruge airconditionens afdugningsfunktion; Hvis der er vandfilm på sidespejlet eller dug på bagruden, skal du bruge den udvendige sidespejl- og bagrudens opvarmningsfunktion.
- Hvis vejoverfladen er frosset eller dækket af sne, bliver friktionen mellem dækkene og vejoverfladen meget lille, hvilket gør det meget tilbøjeligt til ulykker. Stop venligst med at køre; Eller installer en passende skridkæde inden kørsel, se "Dæk" i afsnittet "Vedligeholdelse"

START OG KØRSEL

Kørsel gennem vand



Undgå at begive dig ud på lavtliggende oversvømmede veje eller ukendte områder med vand, da dette kan resultere i svigt i strømsystemet, alvorlige køretøjsfejl (såsom kortslutninger i elektriske komponenter) eller skade på strømsystemet på grund af vandindtrængning! Enhver køretøjsfejl eller skade som følge heraf vil ikke længere være dækket af MG's garantibetingelser.

Når du kører et køretøj, så prøv at undgå at køre gennem oversvømmede veje eller områder med vandpytter så meget som muligt. Hvis du er nødt til at køre gennem vand, så følg venligst følgende forslag:

- Før du kører ind i det oversvømmede område, skal vanddybden være klar, og vandstanden må ikke overstige den nederste kant af køretøjets karrosseri;
- Hvis du vil køre gennem vand, skal du slukke for airconditionen inden start, let træde på speederen uden at slippe foden, glat og langsomt passere det oversvømmede vejafsnit og kontrollere hastigheden inden for 10 kilometer i timen;
- Undlad at bakke i vand eller parkere køretøjet i stillestående vand. Hvis kørsel gennem vand får køretøjet til at gå i stå, skal du ikke forsøge at starte køretøjet igen. Kontakt venligst et autoriseret eftersalgsservicecenter for inspektion;
- Efter at have passeret gennem vand, skal du let trykke på bremsepedalen kontinuerligt for at bekræfte, at bremsefunktionen er normal og undgå nødopbremsning;
- Efter at have passeret gennem vand, bedes du kontrollere, om lys- og hornfunktionerne er normale;
- Efter at have vadet gennem vand, kan det påvirke køretøjets funktionalitet og ydeevne. Det anbefales at kontakte et autoriseret eftersalgsservicecenter for inspektion i tide.

VIGTIGT

- Når der er vand eller mudder på overfladen af bremseskiven, kan det medføre en nedsat bremsevne og dermed forlænge bremselængden. Kør forsigtigt for at undgå ulykker.
- Våde bremseklodser kan muligvis ikke bremse korrekt. Hvis kun den ene side af bremseklodsen kan bremse ordentligt, kan det påvirke styringskontrollen og forårsage ulykker.
- Når vand trænger ind i højvoltskomponenters interør, har det en betydelig indvirkning på deres isolesegenskaber. Vand indeholder mange ledende stoffer, som kan forårsage interne kortslutninger i højvoltskomponenter og alvorligt påvirke køretøjets sikkerhed og køreevne.

Tjek og Service

Tjek Dæktryk Regelmæssigt

Over- eller underoppustede dæk slides hurtigere og har også en skadelig effekt på bilens køreegenskaber. Underoppustede dæk øger bilens rullemodstand, hvilket igen øger strømforbruget.

Bær ikke Unødvendige Laster

Den ekstra vægt fra unødvendige laster kan påvirke forbruget, især i stop/start-forhold, hvor bilen ofte kræves at starte fra stillestående. Undgå at få mudder osv. fast på bilens chassis, hvilket ikke kun vil reducere karosseriets vægt, men også kan forhindre korrosion.

Vedligehold Korrekt Firehjuljustering

Undgå kollision med kantstenen og reducér hastigheden på ujævne vejoverflader. Forkert firehjuljustering vil ikke kun medføre for tidlig dækslid, men vil også øge belastningen og strømforbruget.

START OG KØRSEL

Krav til opladning og afladning



Under normale omstændigheder anbefales det kraftigt, at du bruger en langsom opladningsmetode og undgår konstant eller regelmæssig brug af hurtigladere.



Før brug af alt opladningsudstyr skal du undersøge stikdåser, stik og kabler for eventuelle skader. Brug IKKE udstyr, som viser tegn på misbrug eller skader.



Det anbefales, at ladekablet sluttes til opladningsenheden, inden det sluttes til bilen, og opladningen starter.



Forsøg IKKE på at skifte bilens strømsystem til KLAR under opladning.



Når opladningen er afsluttet, slukkes for laderen (hvor det er nødvendigt), kablet kobles fra bilen, de vandtætte blændpropper monteres, og ladepunktets luger lukkes. Du kan derefter om nødvendigt koble kablet fra laderen (hvis relevant).



Hvis det er muligt, skal du undgå at tilslutte laderen for at oplade bilen under kraftigt regnvejr eller storme. Hvis der observeres meget vand omkring ladestikkene, skal du bruge en egnet klud til at tørre området af så godt som muligt, før de vandtætte blændpropper fjernes og ladekablerne tilsluttes.



Rør IKKE ved ladekonnektoren eller ladestikket med våde hænder.



Stå IKKE i vand eller sne, når ladekablet til- eller frakobles.



Forsøg IKKE at oplade, når ladekonnektoren eller -stikket er våde.



Sørg altid for at holde ladekonnektoren og ladestikket rent og tørt. Sørg for at holde ladekablet i en tilstand uden vand eller fugt.



Brug kun den korrekte lader til opladning af elbilen. Brug af en anden lader eller konnektorkonfiguration kan medføre fejl.



Undgå at tabe ladekonnektoren. Det kan beskadige den.



STOP opladning eller afladning med det samme i tilfælde af noget unormalt, for eksempel gnister, ild eller røg.



Hold altid i håndtaget til ladekonnektoren eller -stikket, når ladekablet til- eller frakobles. Hvis du trækker i selve kablet (uden at bruge håndtaget), kan de interne ledninger blive afbrudt eller beskadiget. Det kan medføre elektrisk stød eller brand.



Højspændingsudstyr til opladning eller afladning kan medføre interferens på elektromedicinsk udstyr. Ved brug af elektromedicinsk udstyr som for eksempel pacemakere skal du rådføre dig med din læge om, hvorvidt opladning eller afladning af din elbil har indflydelse på udstyrets funktion. Under nogle omstændigheder kan elektromagnetiske bølger, der genereres fra laderen, påvirke elektromedicinsk udstyrs funktion alvorligt.



Brug ALDRIG en højtryksrenser direkte på laderlugen eller til rengøring omkring ladepunktet.

START OG KØRSEL

Opladning af dit køretøj derhjemme

Før installation af et hjemmeladestik er det essentielt, at du tjekker med en kvalificeret elektriker, at din ejendoms infrastruktur vil understøtte opladningsudstyret. Søg venligst kvalificeret rådgivning, så det bekræftes, at din nuværende elforsyning og kredsløb vil understøtte kravene til opladningsudstyret.

Opladningsstolpe

Installationsfirmaer for ladestanderer vil levere og montere ladestanderer på din ejendom, og MG insisterer på, at kun kvalificerede velrenommerede leverandører og installatører kan anvendes til installationservice. Manglende brug af det korrekte udstyr installeret af en kvalificeret fagperson kan resultere i overbelastede kredsløb og brand.

Opladningsguide

Brug KUN certificeret godkendt udstyr.

Brug KUN kvalificerede leverandører og installatører.

Når det højspændingsbatteri er fuldt opladet, frakobl ladestikket fra køretøjets stik. Hvis det er nødvendigt at

afbryde opladningen af køretøjet, skal strømforsyningen først isoleres, derefter frakobl ladestikket.

Lad ALDRIG vand eller væsker trænge ind i dit ladestik eller køretøjets ladestik.

Brug ALDRIG beskadigede ladepæle, udstyr eller stik.

STOP opladning øjeblikkeligt, hvis du bemærker noget unormalt, noget lugter brændt, eller du ser gnister.

Følg ALTID de betjeningsinstruktioner, der følger med opladningsudstyret.

Bemærk: Ladestationer og strøminfrastruktur skal installeres og vedligeholdes af kvalificeret personale fra anerkendte installationsfirmaer, under anvendelse af materialer anbefalet af dem.

Oplysninger om opladning og medicinsk tilstand



Højspændingsopladningsudstyr kan skabe områder med kraftig elektromagnetisk interferens, og det kan medføre funktionsproblemer med elektronisk medicinsk udstyr.

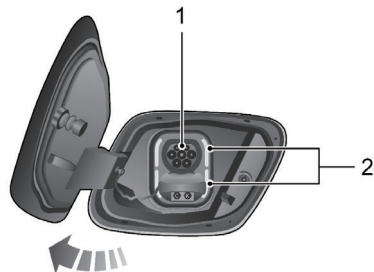
Ved brug af elektromedicinsk udstyr som for eksempel pacemakere eller cardioverter-defibrillatorer (ICD'er), skal du rådføre dig med din læge om, hvorvidt opladning eller afladning af din elbil vil have indflydelse på funktionen af udstyret. I nogle tilfælde kan elektromagnetiske bølger, der genereres fra laderen, alvorligt påvirke funktionen af det medicinske elektriske udstyr.

Bemærk: Der er ingen advarsler udstedt om medicinsk udstyr, når bilen ikke er tilsluttet en ladestander og oplader. Det er helt sikkert for personer udstyret med pacemakere eller cardioverter-defibrillatorer at køre eller være passager i køretøjet.

Ladeport

Ladeporten er bag dækslet til ladeporten placeret bagest til venstre på køretøjet. Den er indarbejdet i det centrale låsesystem.

Lås køretøjet op, tryk på dækslet til opladningsporten og slip - opladningsporten vil blive afsløret.



- 1 Langsom og hurtig ladeport – 7 ben - Type 2 stik
- 2 Hurtig ladeport – 7 ben og 2 ben – CCS type stik

START OG KØRSEL

Bemærk: For at kunne bruge det hurtige ladestik skal det nedre vandtætte stikdæksel fjernes.

Efter opladning, monter stikdækslet til vandtæthed igen (hvor nødvendigt), luk dækslet til ladeporten, skub dækslet helt på plads indtil låsen falder på plads.

Sørg **ALTID** for, at overskydende vand fjernes fra portområdet før tilslutning af enhver opladningsenhed.

Ladestik Elektronisk Lås

For at forhindre, at ladekonnektoren utilsigtet bliver frakoblet under opladning, er ladestikket udstyret med en elektronisk låsemekanisme.

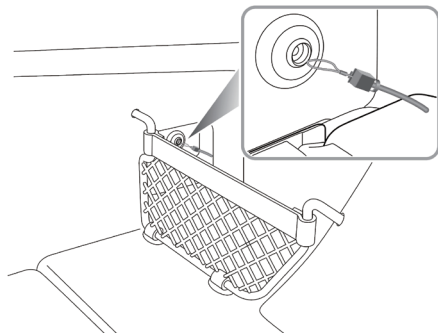
Den elektroniske lås aktiveres, så snart opladningen begynder, og forbliver i låst tilstand, indtil opladningen er afsluttet eller afbrudt.

Mens ladekonnektoren er tilsluttet, forsøg **IKKE** at trække den ud med magt.

Manuel frigørelse af låsen til ladestikket i nødsituationer

Køretøjet er udstyret med en nødfri anordning for låsen til ladestikket.

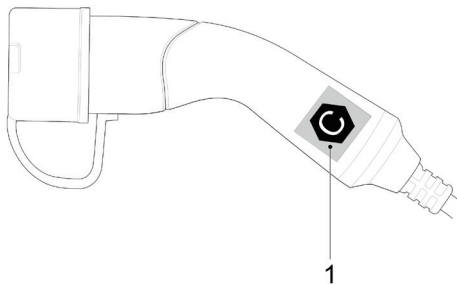
Åbn adgangsporten på venstre bagagerumspanel for at udsætte det åbne kabel til den elektroniske lås for ladestikket - se billede nedenfor.



Træk i frigørelseskablet for at låse den elektroniske lås op, og ladestikket kan frakobles.

Identifikationsmærkat for elektrisk opladning

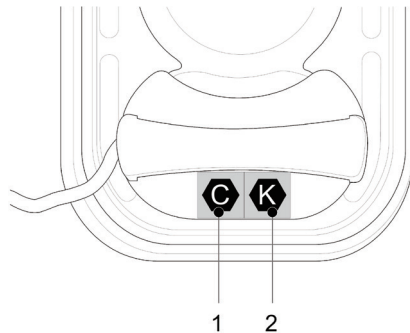
Identifikationsmærkat på langsom opladningsstik



1 AC Opladnings Identifikationsmærkat

Bemærk: Brugere kan købe et langsomt opladningskit fra et autoriseret MG-værksted.

Identifikationsmærkater på opladningsport



- 1 AC Opladnings Identifikationsmærkat
- 2 DC opladnings identifikationsmærkat



START OG KØRSEL

Forholdsregler for AC- eller DC-opladning

Efter åbning af opladningsportens dør, tjek opladningsidentifikationssymbolet på dækslet. Kontroller opladningsforbindelsesidentifikationsetiketten på AC- eller DC-opladningsstakken. Efter at have kontrolleret, at de alfabetiske tegn på opladningsidentifikationsetiketterne matcher, fortsæt til næste opladningstrin.

Bemærk: Risiko for fejl, brand eller skade osv., når du bruger en opladningsforbindelse med uoverensstemmende identifikationssymboler.

Tablet over symboler for identifikationsmærkat for elektrisk opladning

Forsyningstype	Ladeport	Type af Tilbehør	Spændingsområde	Identifikator
AC	7P	Opladningsport til køretøj	$\leq 480V$	
DC	7P+2P	Opladningsport til køretøj	50V-500V	

START OG KØRSEL

Hurtig Opladning

Bemærk: Læs omhyggeligt betjeningsinstruktionerne til udstyret, før du bruger den hurtige ladestation. Hver type lader kan have forskellige instruktioner.

Bemærk: Ladestikkets kabel skal være kortere end 30 m.

Søg professionel assistance i tilfælde af tvivl.

Sikkerhedsforholdsregler ved hurtig opladning

Sluk for køretøjet, vent i 10 sekunder og åbn derefter den tilsvarende opladningsportkapsel.

Bemærk: Hvis du på noget tidspunkt under opladningsprocessen ønsker at tjekke opladningstilstanden, skal du tænde for køretøjet. Opladningstilstanden for højspændingsbatteriet vil blive vist i meddelelsescentret i instrumentpakken.

Bemærk: Under hensyntagen til sikkerheden og levetiden for højspændingsbatteriet, vil batteriet ved brug af en hurtig opladningsstation til opladning af køretøjet ikke blive fuldt opladet, og derfor kan instrumentpakken vise mindre end 100% strøm. Hvis du har en lang

rejse planlagt, anbefales det, at du bruger en langsom opladningspunkt til at oplade køretøjet, så det ikke påvirker din rejse.

Langsom opladning

Bemærk: Den eneste måde, højspændingsbatteriet kan nå optimal ligevægtstilstand (udligningsladning) på, er at udføre en komplet, langsom opladning.

Højspændingsbatteriladere kan fås med forskellige effektudgange. Ladere med udgange på op til 11 kW anses generelt for at være langsomme ladere, større end 11 kW anses for at være hurtigludere, og hurtigludere kan fås med AC- eller DC-udgange. Generelt er AC-laderne vurderet til 43 kW og DC-laderne til 50 kW plus.

Opladningstider er afhængige af laderudgangen.

Bemærk: Ladere på op til 7 kW effektudgang forsynes via almindelig enfaset husholdningsstrøm. Ladere med en mærkekapacitet derover, for eksempel 11 kW, kræver en trefaset strømforsyning.

Brug en AC-opladningspæl

VIGTIGT

Sørg for kun at bruge ladepunkter, der opfylder IEC 61851 og IEC 62196, når bilen tilkobles.

Brug af en AC-opladningsenhed:

- 1 Sørg for at køretøjet er slukket OFF og alle døre er lukkede.
- 2 Åbn dækslet til opladningsporten.
- 3 Indsæt ladestikket. Lås køretøjet.
- 4 Når opladningen er afsluttet, afbrydes strømmen, bilen låses op, og opladerstikket frakobles fra bilen.
- 5 Sørg for, at opladningsstikket er fri for snavs. Luk dækslet til opladningsporten.

Bemærk: Hvis du på et hvilket som helst tidspunkt under opladningsprocessen ønsker at kontrollere ladningstilstanden, skal du skifte køretøjets strømsystem til ON positionen. Højspændingsbatteriets ladningsgrad vil blive vist i meddelelsescentret i instrumentgruppen.

Opladning med boligens strømkilder

For at bruge opladningsfunktionen, følg instruktionerne herunder:

- 1 Sørg for at køretøjet er slukket OFF og alle døre er lukkede.
- 2 Åbn dækslet til opladningsporten.
- 3 Tilslut håndtaget på den langsomme ladestik til det langsomme ladeport på køretøjets karrosseri.
- 4 Tilslut stikket fra langsom opladningsforbinderen til hjemmets elforsyning. Lås køretøjet.
- 5 Når opladningen er afsluttet, afbryd strømmen, lås køretøjet op, afbryd ladestikket fra køretøjet og derefter fra stikkontakten i hjemmet.
- 6 Sørg for, at opladningsstikket er fri for snavs. Luk opladningsportens dæksel.

Bemærk: Som krævet af IEC 62955, skal det elektriske lækagebeskyttelsesudstyr anvende en højfølsom højhastigheds elektrisk lækagebeskytter RCD Type B eller RCD Type A (DC 6mA) og skal også være pålidelig i kvalitet.

START OG KØRSEL

Bemærk: Hvis du på noget tidspunkt under opladningsprocessen ønsker at kontrollere ladetilstanden, skal du slukke for køretøjet. Den høje spændingsbatteriets ladetilstand vil blive vist i meddelelsescentret i instrumentpakken.

Opladningsoplysninger

Når opladningen starter, vil opladningsoplysningerne blive vist på instrumentpakken.

Bemærk: De oplysninger, der vises på instrumentpakken, kan variere med forskellige typer af køretøjer.

Udligningsopladning

Udligningsopladning betyder, at efter en normal opladningsproces vil batteriets styringssystem træde ind i en tilstand, hvor det vil forsøge at udligne spændingen i hver enkelt battericelle, således at sikre den overordnede ydeevne af højspændingsbatteripakken.

Ved normal temperatur tager det mindst 7 timer (enfasest strøm) eller 4,9 timer (trefasest strøm) at fuldføre en

opladning, der omfatter udligningsopladningen, for batteritype 1 .

Ved normal temperatur tager det mindst 8,5 timer (enfasest strøm) at fuldføre en opladning, der inkluderer udligningsopladningen, for batteritype 2 .

Bemærk: Omgivelsestemperaturer har en effekt på opladningstider. Det kan tage længere tid at fuldføre en opladning, når omgivelsestemperaturerne er lave eller høje.

Ladetid

Ladetid for højspændingsbatteripakken er relateret til mange faktorer, såsom nuværende elektrisk mængde, ladetilstand, omgivende temperatur og ladningsenheds effekt.

Hurtig opladningstid

Hurtigladedere varierer i opladningstider, men generelt vil det tage cirka 40-60 minutter at oplade batteriet op til 80% (80% vist i IPK).

Bemærk: Omgivelsestemperaturer har en effekt på opladningstider. Det kan tage længere tid at fuldføre

en opladning, når omgivelsestemperaturerne er lave eller høje.

som opladning via elforsyning i hjemmet kan forøge ladetiderne med op til 3 gange.

Langsom opladningstid

Ved normal temperatur tager det ca. 12 timer (enfaset strøm) for batteripakke type 1 at blive opladet fra advarsel om lavt batteri (instrumentpakke højspændingsbatteripakke lavt batteri advarselslampe alarm) til 100%.

Ved normal temperatur tager det ca. 10,5 timer (enfaset strøm) for batteripakke type 2 at blive opladet fra advarsel om lavt batteri (instrumentpakke højspændingsbatteripakke lavt batteri advarselslampe alarm) til 100%.

- Ved lave temperaturer vil ladetiden være længere;
- Hvis der ikke er udført en udligningsopladning i længere tid, vil den påkrævede ladetid være længere;
- Der skal udføres en udligningsopladning inden bilen tages i brug efter en lang periode med opbevaring eller ikke-brug. I disse tilfælde vil opladningstiden blive forlænget tilsvarende for at fuldføre udligningsopladningen.

Bemærk: Bemærkningerne herover om langsom opladning angår en AC-ladeenhed. Brug af enheden til lang-

START OG KØRSEL

Vejledende ladetid for batteritype I

Hurtig opladning		Fra alarm (20%) status til 80% , tager det cirka 35 minutter		
Langsom opladning	Husholdningselektricitet	Fra alarmstatus til 100%, tager det cirka 29,5 timer	Fra alarmstatus til 100% og udligning, tager det cirka 31,5 timer	Det tager cirka 32,5 timer at fuldføre udligningsopladningen før første brug af et længe parkeret køretøj
	AC ladestander (enkeltfaset strøm, cirka 6.6KW)	Fra alarmstatus til 100%, tager det cirka 12 timer	Fra alarmstatus til 100% og udligning, tager det cirka 13,5 timer	Det tager cirka 15 timer at fuldføre udligningsopladningen før første brug af et længe parkeret køretøj

Vejledende ladetid for batteritype 2

Hurtig opladning		Fra alarm (20%) status til 80% , tager det cirka 25 minutter		
Langsom opladning	Husholdningselektricitet	Fra alarmstatus til 100%, tager det cirka 24,5 timer	Fra alarmstatus til 100% og udligning, tager det cirka 26,5 timer	Det tager cirka 27,5 timer at fuldføre udligningsopladningen før første brug af et længe parkeret køretøj
	AC ladestander (enkeltfaset strøm, cirka 6.6KW)	Fra alarmstatus til 100%, tager det cirka 10,5 timer	Fra alarmstatus til 100% og udligning, tager det cirka 12 timer	Det tager cirka 13.5 timer at fuldføre udligningsopladning før første brug af et langtids parkeret køretøj

Bemærk: Disse tider er kun vejledende.

Bemærk: Alarmstatus henviser til advarslen om lavt batteri i højspændingsbatteriet, som vises i instrumentgruppens meddelelsescenter. 100% henviser til fuldt opladet, at højspændingsbatteriets ladningstilstand vises i instrumentgruppens meddelelsescenter.

START OG KØRSEL

Aflader

Køretøjet er udstyret med afladningsfunktion, denne kan omdanne højspændings-DC strømmen i højspændingsbatteripakken til husstandens AC strøm.

Denne afladningsfunktion kan anvendes ved at bruge et afladningsæt.

Bemærk: Ejere kan vælge at købe afladningspistol fra den MG autoriserede reparatør.

Følg instruktionerne herunder for at bruge afladningsfunktionen:

- 1 Lås køretøjet op og få adgang til langsom opladningsport (den langsomme opladningsport er også afladningsporten).
- 2 Indsæt afladningskonnektoren i afladningsportens stik.
- 3 Indstil afladningens afbrydelsesstrøm på infotainmentdisplayet. Efter indstilling, klik på Start Afladning-knappen, den elektroniske lås vil låse afladningspistolen fast, og køretøjet vil gå ind i afladningstilstand. På dette tidspunkt, forsøg ikke at fjerne afladningspistolen med tvang, hvilket vil forårsage skade.

- 4 Brugeren kan klikke på knappen til stop af afladning på infotainmentdisplayet for at stoppe afladningen, eller stoppe afladningen, når strømmen er afladet til den indstillede afbrydelsesværdi. På dette tidspunkt udløses den elektroniske lås automatisk, og afladningspistolen kan fjernes.
- 5 Sørg for, at der ikke er skidt eller fremmedlegemer i ladeporten, og luk derefter dækslet til ladeporten.

Bemærk: Efter at køretøjet begynder at aflade, hvis infotainmentdisplayet slukker, vil køretøjet stadig opretholde afladningstilstanden.

Bemærk: Den aktuelle strømstatus og tilgængelig kørselsrækkevidde kan vises på instrumentbrættet.

Bemærk: Under afladningsprocessen kan brugeren stadig indstille afladningens strømafbrydelsepunkt.

Bemærk: Under afladning kan bilen ikke sættes i "READY"-tilstand.

Bemærk: Brug af afladningsfunktionen vil reducere køretøjets rækkevidde.

VIGTIGT

- Kontroller om udladningspistolen er i god stand før udladningsoperationen.
- For at aflade på regnvejrsdage, bemærk at beskytte opladningsporten og afladningspistolen mod regn.
- Hvis der er en mærkelig lugt, rygning, overophedning eller andre unormale forhold under afladning, skal du straks slukke for afladningskredsløbet og stoppe afladningsoperationen.

Elektrisk drev-enhed

Brugsanvisninger

Følgende oplysninger er meget vigtige; læs venligst nøje før brug:

- Den elektriske drivenhed består af en højspændingsenhed. Rør ikke ved nogen drivkomponenter uden korrekt uddannelse og kvalifikationer.
- Nedtryk bremsepedalen, og når køretøjets energisystem er klar, skift skiftekontakten til den ønskede position.v
- Sørg for, at EPB er frigivet, og hold bremsepedalen nedtrådt, indtil du er klar til at manøvrere køretøjet. På en flad vej, når bremsepedalen er sluppet, vil køretøjet automatisk køre med lav hastighed uden at acceleratorpedalen er trådt ned.

Gearskifte



Skifteskiftet er placeret på siden af midterkonsolskærmen.

Bemærk: Når du skifter ud af P/N-gear eller til R-gear, er det nødvendigt at anvende bremsepedalen.

- P : Parkér
I denne position vil køretøjet være låst. Vælg venligst dette gear, når køretøjet er i stillestående.
Tryk på P knappen, og køretøjet vil skifte til Park gear.

Bemærk: Med bremsepedalen sluppet, førerens sikkerhedssele løsnet og førerdøren åben, indkobles P gear automatisk.

- R : Bakgear

Dette gear vælges kun, når køretøjet er fuldstændig stationært, og føreren har vilje til at køre baglæns.

Nedtryk bremsepedalen og træk R gearvælgeren op for at skifte til bakgear.

- N : Neutral

Vælg dette gear, når bilen holder stille (for eksempel når der ventes på trafiklys).

I P gear, nedtryk bremsepedalen og tryk på N gearknappen for at skifte til frigear.

I D gear og R gear, tryk på N gearknappen for at skifte til frigear.

- D : Kør

Den bruges til normal kørsel.

I P/R/N gear, træk bremsepedalen ned og træk D gearskiftet op for at skifte til køregeare.

Beskyttelsestilstand



Når bilen parkeres, skal den parkeres sikkert og alle trafikregler overholdes.

Begrænsning af effekt for elektrisk drivenhed

Den elektriske drivenhed kan blive meget varm i et miljø med høje temperaturer ved hyppig start, hyppig hurtig acceleration og deceleration, langvarig kontinuerlig stejl stigning og overbelastning af den elektriske drivenhed osv.

I nogle tilfælde vil systemet begrænse effekten for at undgå skader på motoren. Advarselsindikatoren på instrumentgrænsefladen ☹ vil tænde.



I dette tilfælde, parkér din bil på et sikkert sted eller hold en lav belastning og fortsæt med at køre din bil med konstant hastighed for at køle motoren. Kun når motortemperaturen er reduceret og advarselsindikatoren slukker, kan køretøjet køres normalt.

Hvis advarselsindikatoren ikke slukker, efter at den elektriske drivenhed har kølet ned i lang tid (omkring 20 minutter), skal du stoppe køretøjet på et sikkert sted og kontakte en autoriseret MG-reparatør for service hurtigst



START OG KØRSEL

muligt, ellers kan det alvorligt beskadige den elektriske drivenhed.

Fejl ved elektrisk drivenheds motor

Når systemet detekterer en generel fejl med den elektriske drivenheds motor eller controller, vil advarselsindikatoren på instrumentbrugerfladen  tænde i gult. I dette tilfælde, kør venligst forsigtigt. Ved alvorlig funktionsfejl vil advarselsindikatoren  tænde i rødt. I dette tilfælde, stop venligst køretøjet på en sikker måde og kontakt en MG Autoriseret Reparator for service så hurtigt som muligt.

Strømsystemfejl

Når nogle generelle fejl opstår i strømsystemet, vil advarselsindikatoren på instrumentbrugerfladen  lyse op i gult. I dette tilfælde bedes du venligst bestille tid til service. For alvorlig funktionel funktionsfejl vil advarselsindikatoren  lyse op i rødt. I dette tilfælde bedes du køre forsigtigt eller stoppe køretøjet på en sikker måde og kontakte en autoriseret MG reparatør for service så hurtigt som muligt.

Ved nogle fejl vil strømsystemet tvangsafbryde kraftoverførslen, og køretøjet kan ikke køres! I dette tilfælde bedes

du kontakte en autoriseret MG reparatør for service så hurtigt som muligt.

Fejl i Gearskiftesystemet

Når visse alvorlige funktionsfejl opstår i gearskiftesystemet, vil instrumentpakkegrænsefladen vise " EP ". På dette tidspunkt, for sikker kørsel, hvis køretøjets hastighed er lavere end en bestemt værdi, vil kraftsystemet tvangsmæssigt afbryde kraftoverførslen, og køretøjet vil ikke kunne køre! I dette tilfælde, kontakt venligst en MG Autoriseret Reparator for service så hurtigt som muligt.

One-Pedal-kørefunktion



Brug IKKE funktionen for kørsel med én pedal, når køretøjet har tendens til at glide.



Reducer ikke forudsigelsen af vejforhold på grund af den bekvemme betjening af One-Pedal-funktionen. I en nødsituation skal du stadig bremse med bremsepedalen. Vær altid forberedt på at bremse for at sikre kørselssikkerheden.

Når funktionen for kørsel med én pedal er aktiveret, kan føreren styre køretøjets hastighed kun gennem speederpedalen; tryk på speederpedalen for at accelerere; slip speederpedalen for at decelerere, hvorefter køretøjet kan sænke farten indtil det stopper.

Bemærk: Selvom one-pedal funktionen kan opnå bremseeffekten, vil der stadig være risiko for at skride i tilfælde af stor hældning. KØR IKKE risikabelt på grund af den ekstra bekvemmelighed ved one-pedal kørselsfunktionen, sørg venligst altid for effektiv parkering.

Føreren kan sætte ON/OFF for one-pedal kørekontrollen gennem underholdningsdisplayet.

Når køretøjet er i en-pedal køretilstand og køretøjets hastighed er lav, slip speederpedalen og sluk for en-pedal tilstanden via underholdningsdisplayet, på grund af sikkerhedsmæssige bekymringer kan systemet få køretøjet til at opretholde den nuværende decelerationstrend, indtil køretøjet stopper.

I nogle tilfælde vil one-pedal-kørefunktionen være begrænset eller afslutte, såsom:

- Sikkerhedsselen løsnes eller døren er på klem;
- Svigt af bremsesystem;
- Svigt af strømsystem;
- Når den intelligente kørefunktion er aktiveret, er one-pedal kørefunktionen begrænset;
- Opladningskraften er for lav, såsom højt batteriniveau og lav omgivelsestemperatur.

START OG KØRSEL

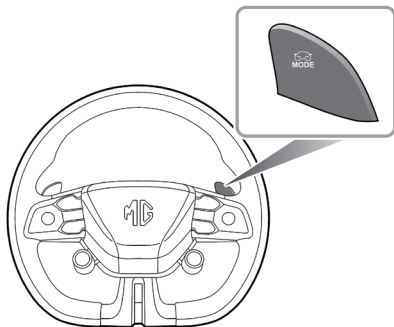
Køretilstand



At skifte køremodus, mens køretøjet er i bevægelse, kan aflede førerens opmærksomhed fra vejforholdene, denne handling kan kun udføres, når sikkerheden tillader det.

Køremodus aktiverer forskellige indstillinger for effektrespons, stabilitetskontrol af karosseri, styrefornemmelse, bremsefornemmelse, A/C, instrumentdisplay og andre funktioner.

Modevælgeren til højre for rattet giver føreren mulighed for at skifte mellem følgende køremoduser:



Komfort Modus

Køretøjet er i en balanceret indstillingstilstand til daglig kørsel.

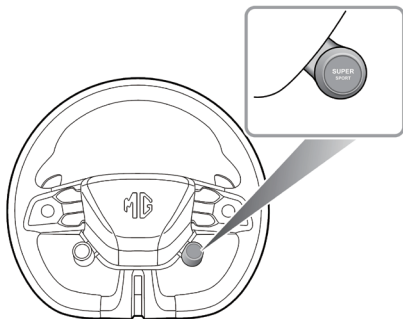
Sport Modus

Giver føreren en dynamisk køreoplevelse, egnet til en sporty kørestil.

Brugerdefineret Modus

Føreren kan personliggøre bestemte systemer eller funktioner gennem underholdningsskærmen. For indstillinger af modus, se underholdningsskærmen.

Den SUPER SPORT tilstand kan aktiveres med tilstandsomskifteren på rattet.



SUPER SPORT: Based on map positioning, the user can turn on this function in circuits to feel the excitement of racing on the track.

Note: Never risk driving in pursuit of a thrilling driving experience and always ensure driving safety.

Note: In the SUPER SPORT mode, some intelligent driver assistance functions will be turned off or limited, please pay attention to the prompts on the entertainment display.

Energiindvinding under frigang



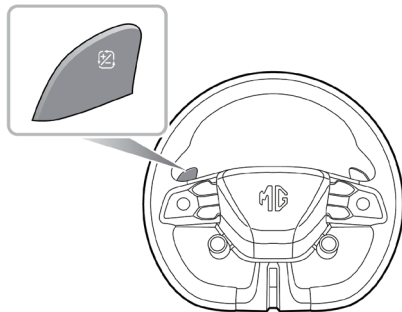
Deceleration forårsaget ved energiregenerering er IKKE en erstatning for sikker bremsning. Føreren skal ALTID være forberedt på at udføre bremsemanøvrer af hensyn til sikker kørsel.

Når køretøjet er i friløbstilstand, vil energigenindvindingsfunktionen blive aktiveret, og motoren vil omdanne en del af køretøjets kinetiske energi til elektrisk energi, som derefter lagres i højspændingsbatteriet.

Energi kan ikke genvindes i nogle situationer, såsom:

- Køretøjet er i Frigear (det anbefales ikke at køre i frigear under kørsel);
- Under momentintervention (gearskiftning, hjulspind, osv.);
- Højspændingsbatteriet er fuldt opladet;
- Højspændingsbatteriets temperatur er for høj eller for lav.

Føreren kan vælge 4 coasting energigenindvindingsindstillinger ved at justere paddlen til venstre for rattet.



1 st Position - "Lav" Tilstand

I denne tilstand: mindre energi genvundet, længere frigangsdistance og ingen mærkbar modstand fra køretøjet.

2 . Position - "Medium" Tilstand

I denne tilstand: moderat energi genvundet.

3 . Position - "Høj" Tilstand

I denne tilstand: mere energi genvundet, kortere rulleafstand og stærk følelse af køretøjsmodstand.

En position - "Adaptiv" tilstand

I denne tilstand vil genopretningsstyrken automatisk blive justeret af køretøjet baseret på vejforholdene og afstanden fra køretøjet foran. Instrumentdisplay.

Bremsesystem

Oversigt

Bremssystemet kan opdeles i parkeringsbremssystem og servicebremssystem efter forskellige funktioner.

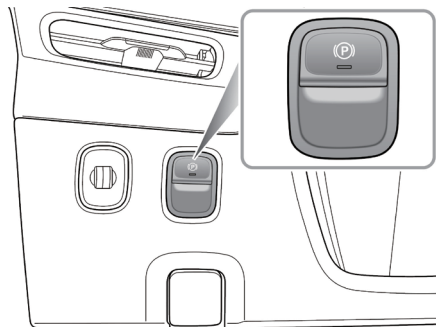
Parkeringsbremssystemet refererer til et bremssystem, der kan holde den stoppete bil stående, såsom den såkaldte håndbremse. Servicebremssystemet refererer til et bremssystem, der kan nedsætte farten på den kørende bil og endda stoppe den, såsom den såkaldte fodbrems. Servicebremssystemet er normalt udstyret med et hjælpebremssystem. Hjælpebremssystemet refererer til et system, der automatisk vil anvende det mest passende tryk på bremsen ved at detektere bremsekraften i tilfælde af nødbremning, hvilket hjælper med at reducere bremselængden, men kan ikke stoppe køretøjet i nødstilfælde.

Bemærk: Servicebremssystemet og parkeringsbremssystemet er hvad der skal være udstyret i hvert køretøj. Dog er ikke alle køretøjer udstyret med et hjælpebremssystem.

Parkeringsbremssystem – Elektronisk parkeringsbremse (EPB)



I tilfælde af EPB-funktionsfejl, hvor det ikke er muligt at deaktivere EPB, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted for at udføre en manuel nøddeaktivering af parkeringsbremsen.



EPB-systemet kan slås til og fra via de følgende måder:

- Træk EPB-kontakten op for at slå EPB-systemet til, efter at bilen er parkeret sikkert. Med bilen tændt, tråd bremsepedalen ned og tryk på EPB kontakten for at slå EPB-systemet fra.

Hvis indikatoren i EPB kontakten og den røde indikator (Ⓢ) i instrumentgruppen lyser, indikerer det, at EPB-systemet er blevet aktiveret.

Hvis indikatoren i EPB kontakten og indikatoren (Ⓢ) i instrumentgruppen slukker, angiver det, at EPB-systemet er blevet slået fra.

Bemærk: Slå altid EPB-systemet til, hver gang du forlader bilen.

Bemærk: Der kan høres en støj fra motoren, når EPB-systemet slås til eller fra.

VIGTIGT

- LAD VÆRE med at forlade køretøjet, før gearindikatoren vises som P , køretøjet er muligvis ikke sikkert parkeret på grund af EPB fejl og glidning.
- Hvis batteriet er fladt, eller der er strømsvigt, er det ikke muligt at aktivere eller deaktivere EPB. I så fald skal der bruges startkabler til at nødstarte bilen. Se "Nødstart" i kapitlet "Nødoplysninger".

Starthjælp

Hvis førerens sikkerhedssele spændes, og speederen trædes ned for at begynde at køre, vil EPB-systemet automatisk blive slået fra.

Nødbremsningsfunktion



Forkert brug af EPB kan føre til ulykker og personskader. Brug IKKE EPB til at bremse bilen, medmindre det er en nødsituation.



Under nødbremning ved hjælp af EPB, MÅ DU IKKE slukke for kraftsystemet, da dette kan resultere i alvorlig personskade.

I tilfælde af fejl på den normale bremse under kørsel kan nødopbremsning startes ved at trække EPB -kontakten opad og holde den. Der høres en lydalarm under nød-bremning. Bremseprocessen annulleres ved at slippe EPB -kontakten.

Driftsbremsesystem

Denne serie af modeller er udstyret med et Integreret Bremsesystem (IBS), som bremser køretøjet gennem dobbelte kredsløb. Vær opmærksom på følgende under brugen af det IBS :

- IBS fungerer kun, når energiforsyningssystemet er i READY-tilstand. Lad ALDRIG bilen køre i friløb med energiforsyningssystemet slået fra.
- Hvis energiforsyningssystemet slås fra under kørslen, skal du træde bremsepedalen ned og stoppe bilen så hurtigt, som trafikken tillader det.
- Hvis IBS -ydelsen forringes på grund af et lavt batteri eller af andre årsager, er det nødvendigt at bruge flere kræfter end normalt på bremsepedalen for at bremse effektivt.
- Når du kører gennem vandpytter eller kraftigt regnvej, kan der dannes en vandfilm på overfladen af bremseskiven, hvilket let reducerer bremseeffektiviteten og forlænger bremselængden. I dette tilfælde skal du holde sikker afstand til andre køretøjer og periodisk anvende bremsepedalen for at holde bremseskivens overflade tør.

- Hvis bremseeffektiviteten mindskes på grund af en fejl på bilen, skal du snarest muligt kontakte et autoriseret MG-værksted med henblik på service.

Regenerering af bremseenergi

IBS understøtter tilbagevinding af bremseenergi. Når bremsepedalen trædes ned for at bremse, vil IBS bestemme førerens efterspørgsel på bremsekraft. Drivmotoren vil omdanne køretøjets kinetiske energi til elektrisk energi, som lagres i det høje spændingsbatteri, for at realisere køretøjets deceleration og forbedre køretøjets rækkevidde.

Kroppens stabilitetskontrollsystem

Kroppens stabilitetskontrollsystem inkluderer Dynamisk Stabilitetskontrollsystem (SCS) og Traktionskontrollsystem (TCS)

SCS er designet til at hjælpe føreren med at kontrollere kørselsretningen. Når SCS opdager, at køretøjet ikke bevæger sig i den ønskede retning, vil det gribe ind ved at anvende bremsekraft på udvalgte hjul eller gennem energisystemet for at forhindre udskridning og stabilisere kørselsretningen ved at korrigere understyring eller overstyring.

TCS bidrager til at opretholde kontrollen over køretøjet ved at forbedre køretøjets trækraft og kørselsstabilitet. TCS overvåger kørehastigheden af hvert hjul individuelt. Hvis der opdages spin på et hjul, vil systemet automatisk bremse det hjul og overføre drejningsmoment til det modsatte, ikke-spinnende hjul. Hvis begge hjul spinder, vil energisystemets udgangsmoment blive reduceret, indtil trækraften er genvundet.

SCS og TCS aktiveres automatisk, når køretøjet tændes. De kan slukkes ved hjælp af kontakten placeret på Infotainment-displayet.

Bemærk: Deaktivering af SCS og TCS vil ikke påvirke driften af ABS . Deaktiver altid SCS og TCS når du kører med monterede snekæder.

START OG KØRSEL

Antiblokeringsystem (ABS)



Når der køres med høj fart, eller der er risiko for akvaplaning, dvs. når et lag vand forhindrer tilstrækkelig kontakt mellem dæk og vejoverflade, kan ABS ikke overvinde de fysiske begrænsninger ved at standse bilen over en kort afstand. I disse tilfælde er det førerens ansvar at holde en sikker afstand til andre køretøjer.



Pump IKKE bremsepedalen på noget tidspunkt, da det vil afbryde ABS-funktionen og kan forlænge bremselængden.

ABS bruges hovedsageligt til automatisk at justere bremskraften for hvert bremse, når der bremses, for at forhindre hjulene i at blive låst, og dermed undgå farlige situationer såsom tab af retning eller sidelæns glidning under nødbremssning.

Dette system sætter føreren i stand til at bevare kontrollen over rattet i tilfælde af nødbremssning, holder bilen stabil, og forbedrer sikkerhedsfaktoren.

Under normale bremseforhold, ABS vil ikke blive aktiveret. Men hvis bremskraften overstiger vedhæftningen mellem dækkene og vejoverfladen, hvilket får hjulene til at låse, vil ABS automatisk træde i funktion.

Hvis nødbremssning er påkrævet, skal føreren anvende fuld bremskraft for at udløse ABS også selv om vejoverfladen er glat.

Bemærk: På bløde overflader såsom puddersne, sand og grus kan køretøjer udstyret med ABS have en længere bremselængde end dem uden ABS. Dette skyldes, at den naturlige handling af låste hjul på bløde overflader er at opbygge en kile af materiale foran (eller til siden af, hvis der styres) dækkets kontaktflade. Denne effekt hjælper bilen med at stoppe ved bremsning eller med at ændre retning ved styring.

VIGTIGT

- Selv om ABS kan forbedre køresikkerheden markant, afhænger sand sikkerhed stadig af førerens generelle kørselsadfærd.
- Driften af det normale bremsesystem påvirkes ikke af delvist eller fuldstændigt tab af anti-blokeringsystemet (ABS).

Auto Hold



Auto Hold-funktionen kan ikke garantere bilens stabilitet, når der sættes i gang eller bremses på bakker især på glatte eller isede overflader.



Når Auto Hold stopper køretøjet af grunde såsom nedlukning af strømsystemet, frigørelse af sikkerhedsselen eller tryk på Auto Hold-kontakten, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse. Det kan ikke garanteres, at køretøjet vil blive stabiliseret i alle tilfælde. For eksempel, baghjulene er på et sneet eller glat vejunderlag, eller køretøjets hældning er for stor. Sørg venligst for, at køretøjet er sikkert stabiliseret før du forlader det.



Forlad IKKE køretøjet, når køretøjet er startet, og autobremser er aktiv.



Auto Hold kan ikke garantere for elektronisk parkeringsbremse funktion i alle tilfælde, hvor strømsystemet er slukket. Sørg venligst for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktive-

START OG KØRSEL

ret, og at køretøjet er stabiliseret, før du forlader køretøjet.



Auto Hold-funktionen skal slås fra ved brug af automatisk bilvask. Den elektroniske parkeringsbremse kan pludseligt blive aktiveret og forårsage skader på køretøjet.

Hvis køretøjet ofte er nødt til at stoppe i lange perioder under kørslen (som f.eks. vente ved trafiklys, stoppe på en bakke eller i bymæssige start-stop forhold), kan Auto Hold-funktionen assistere dig med at stabilisere køretøjet, hvilket gør det muligt for dig at fjerne din fod fra bremsepedalen, når køretøjet er stationært, og Auto Hold er aktivt.

Auto Hold har følgende 3 tilstande:

1 Standby:

Med førerens sikkerhedssele fastspændt, førerdøren lukket og køretøjet i READY tilstand, berør Auto Hold-kontakten på underholdningsdisplayet for at skifte Auto Hold-funktionen fra Fra til Standby tilstand, og indikatoren Ⓜ på instrumentbrættet forbliver tændt i hvidt.

2 Parkering:

Når bilen bevæger sig fremad, skal du træde på bremsepedalen for at standse bilen, og derefter træde bremsepedalen kraftigt ned for at skifte Auto Hold-funktionen fra standby- til parkeringstilstand. Indikatoren Ⓜ i instrumentpanelet forbliver tændt i grønt.

Bemærk: Hvis bilen standses ved at træde bremsepedalen kraftigt ned, vil Auto Hold-funktionen gå direkte i parkeringstilstand.

Auto Hold vil forlade parkeringstilstand, hvis bremsepedalen trykkes kraftigt ned igen.

Auto Hold vil forlade parkeringstilstand baseret på hældningen, hvis gear D vælges, og speederen trædes ned.

Auto Hold vil forlade parkeringstilstand, hvis gear R vælges.

3 Fra:

Tryk igen på Auto Hold-kontakten for at deaktivere funktionen.

Auto Hold forlader parkeringstilstand, hvis EPB knappen trykkes ned med bremsepedalen trykket ned.

Auto Hold vil forlade parkeringstilstanden under visse omstændigheder såsom at løsne sikkerhedsselen, slukke for strømsystemet, forblive statisk i en periode eller røre ved Auto Hold-kontakten. På dette tidspunkt vil EPB blive aktiveret.

Bemærk: EPB vil IKKE blive anvendt, når man rører ved kontakten for at slukke for Auto Hold med bremsepedalen trykket ned.

Bemærk: Når bilen er i R gear, vil Auto Hold-funktionen ikke blive udløst.

Bakkestartassistent (HHC)



HHC har begrænsninger, når det er udsat for ugunstige forhold såsom våde eller isede overflader, og føreren skal altid være opmærksom på køretøjets tilstand.



Forlad IKKE bilen med kun HHC aktiveret, da det kan forårsage en alvorlig ulykke, når HHC deaktiveres.



Ved bakkestart under stop-og-kør vejforhold, træd venligst dybt på bremsepedalen i flere sekunder før hver start.

HHC hjælper føreren ved at "fastholde" bilen under bakkestart. Hvis føreren slipper bremsepedalen, vil HHC holde bilen stille et øjeblik.

HHC-systemet aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt på samme tid:

- Luk førersidens dør.
- Bilen er standset stabilt på en hældning.
- SCS er fejlfrit.
- EPB er fejlfri og udløst.

START OG KØRSEL

- Bilen er i KLAR tilstand.
- D eller R gear er valgt.
- Der er påført tilstrækkelig kraft på bremsepedalen før start.

Bemærk: *The HHC kan også fungere, når køretøjet bakker op ad en bakke.*

Emergency Braking Hazard Warning Strobe Function (HAZ)

Hvis føreren udfører en nødbremsemanøvre, og visse betingelser er opfyldt under kørsel, vil bremselysene automatisk blinke for at advare bagvedkørende og derved reducere antallet af påkørsler bagfra.

Bemærk: *Hvis havariblinket betjenes manuelt, suspenderes HAZ-funktionen.*

Efter at HAZ-funktionen er aktiveret, vil bremselysene stoppe med at blinke efter nogle sekunder, når nødbremsemanøvren afsluttes.

Bemærk: *Hvis køretøjets hastighed er mindre end 10 km/h, når bremselysene stopper med at blinke, tændes havariblinket automatisk. Tryk kortvarigt på havariblink-knappen eller øg hastigheden til over 20 km/h i 5 sekunder for at slukke for havariblinket.*

Hjælpebremse System

Hjælpebremse systemet består af Elektronisk bremsekraftfordelingssystem (EBD) og Elektronisk bremsekraftassistancesystem (EBA).

EBD fordeler automatisk bremskraften mellem for- og baghjulene, så køretøjet kan have god bremseydelse under forskellige lastforhold.

EBA øger bremskraften, der påføres hvert hjul under nødbremssning, for at assistere føreren i hurtigt at udløse ABS, hvilket forkorter bremselængden.

Multi-kollisionsbremssystem(MCB)

MCB-funktionen aktiverer automatisk bremsen for at reducere kørehastigheden og forbedre bilens stabilitet efter en kollision. MCB Den er designet til at reducere risikoen for en sekundær kollision som følge af bilens ukontrollerede bevægelse efter en kollision.

MCB-systemet aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt på samme tid: MCB

- En køretøjskollision, hvor airbags udløses;
- Køretøjshastigheden er mindre end 37 mph (60 km/h);
- Rattet er ikke drejet mere end 180° ;
- SCS er fejlfrit.

Hvis føreren træder speederen kraftigt ned, efter at MCB funktionen er blevet udløst, vil systemet afslutte bremsetilstanden.

Bemærk: MCB-funktionen kan ikke decelerere bilen i alle kollisionstilfælde, fordi selve kollisionen kan medføre fejl eller svigt på nogle dele og påvirke funktionens normale brug.

Adaptiv fartpilot (ACC)



Adaptiv fartpilot er en førerassistancefunktion til komfort, som kan yde assistance til føreren, men kan ikke erstatte føreren i at køre. Når man bruger det adaptive fartpilot system, er det vigtigt, at føreren opretholder koncentrationen til ALLE tider og er forberedt på at tage handling. Ellers kan ulykker eller personskader forekomme.

Afhængigt af, om der er et køretøj forude, kan den adaptive fartpilot varetage automatisk skift mellem konstant hastighedskørsel og kørsel med afstand til forankørende. Med den adaptive fartpilot er det muligt for køretøjet at udføre konstant hastighedskørsel inden for et bestemt hastighedsområde, eller udføre kørsel med afstand til forankørende ved at indstille afstanden mellem køretøjet og køretøjerne foran. Hvis et køretøj registreres på din rejserute, kan ACC anvende moderat bremsning eller acceleration for at opretholde den valgte afstand.

Bemærk: *Det adaptive fartpilotsystem er designet til motorveje og veje i god stand. Det anbefales ikke at bruge det på by- eller bjergveje.*

Aktivering af adaptiv fartpilot



Efter at have fulgt det forankørende køretøj til standsning, skal føreren sikre sig, at der ikke er forhindringer eller andre trafikanter, såsom fodgængere, direkte foran køretøjet, inden føreren starter for at følge det forankørende køretøj igen.



Når funktionen med afstand til forankørende bruges, anbefales det kraftigt, at føreren ikke rører ved speederen. Enhver aktivering af speederen vil ikke tillade, at det adaptive fartpilotsystem automatisk aktiverer bremserne, og køretøjet styres kun af førerens manipulation af speederpedalen.



Forlad IKKE køretøjet, når det adaptive fartpilotsystem holder bilen stillestående. Før du forlader køretøjet, skift altid til P gear og sørg for, at køretøjet er slukket.



Hvis det adaptive fartpilotsystem holder bilen i ro, skal føreren stadig være fuldt opmærksom og klar til at bremse manuelt. Bemærk venligst, at køretøjet ikke længere vil forblive i ro, og det kan bevæge sig fremad eller glide på skrånning, hvis funktionen deaktiveres, slukkes eller annulleres på dette tidspunkt.



Ved kørsel i en kurve kan fartpilotsystemet aktivt sænke kørehastigheden for at opretholde bilens stabilitet og sikkerhed.



1 2

- 1 Knap
- 2 Pilot Knap

ACC kan indstilles ved kombinationen af den intelligente køreskifte på underholdningsdisplayet og knoppen til venstre for rattet.

Når ACC er valgt til intelligent kørsel på underholdningsskærmen, og Pilot kontakten (2) trykkes, skifter ACC-indikatoren på instrumentbrættet til blå, og ACC aktiveres, med den målhastighed værende den faktiske hastighed af

START OG KØRSEL

køretøjet på aktiveringstidspunktet (hvis hastigheden er mindre end 30 km/h, vil målhastigheden blive sat til 30 km/h). Hvis hastigheden af køretøjet foran er større end fartpilots målhastighed for dit køretøj, vil dit køretøj opretholde målhastigheden for at udføre konstant hastighedskørsel; hvis hastigheden af køretøjet foran er lavere end fartpilots målhastighed for dit køretøj, vil det gå ind i bil-følgende kørsel. I bil-følgende kørsel kan du følge køretøjet foran til et stop. Hvis stoppetiden er mindre end en vis tid, kan køretøjet automatisk starte op for at følge køretøjet foran; hvis stoppetiden er mere end en vis tid, vil start-påmindelsesindikatoren blinke, og føreren skal trykke på accelerationspedalen for at genaktivere den adaptive fartpilot.

Bemærk: Manuel deaktivering af enten stabilitetskontrollsystemet (SCS) eller traktionskontrollsystemet (TCS) vil spærre for anvendelsen af det adaptive fartpilotsystem

Tilpasning af følgeafstand for adaptiv fartpilot

Når det adaptive fartpilot-system er aktiveret, flyt knappen til venstre (1 , for at mindske afstanden) eller højre (for at øge afstanden) for at justere afstanden til køretøjet foran, skift mellem 3 afstandsindstillinger, og vis det på instrumentbrættet.

For nogle modeller kan skiftekontakten til fartpilots stemmestyring i intelligent kørsel på underholdningsskærmen også aktiveres, når det adaptive fartpilot-system er aktiveret for at justere afstanden til køretøjet foran gennem stemmestyring.

Vælg passende følgeafstand i forhold til den relative hastighed til køretøjet foran, trafik- og vejrforhold, kørselsforhold og kørevaner. Jo højere hastigheden er, desto længere er følgeafstanden.

Justering af målhastighed for adaptiv fartpilot

Når det adaptive fartpilotsystem er aktivt:

- Brug speederen til at nå den ønskede hastighed, flyt knoppen (1) til venstre for rattet ned, og slip speederen. Køretøjet vil krydse ved den ønskede hastighed.
- Når drejeknappen til venstre for rattet flyttes op (1 , for at øge fartpilots hastighed) og ned (for at mindske fartpilots hastighed), vil den ønskede fartpilots hastighed ændres med 5 km/h. Når den trykkes ned og holdes, vil den ønskede fartpilots hastighed ændres med 1 km/h indtil knappen slippes.

For nogle modeller kan skiftekontrollen for stemmestyring af fartpilot i intelligent kørsel på underholdningsdisplayet også tændes, når det adaptive fartpilotsystem er aktiveret, for at justere den ønskede fartpilots hastighed gennem stemmestyring.

Bemærk: Hvis køretøjet foran foretager kraftig acceleration eller deceleration, kan den adaptive fartpilot muligvis ikke opretholde følgeafstanden nøjagtigt; i dette tilfælde skal føreren foretage passende handlinger såsom at trykke på bremsepedalen eller skifte

vognbane i henhold til den omgivende trafik og vejforhold.

Adaptiv Fartpause

Når det adaptive fartpilotsystem er aktiveret, kort tryk på Pilot -kontakten (2) for at annullere funktionen, og systemet vil gå i Standby-tilstand.

Automatisk deaktivering af adaptiv fartpilot

I følgende situationer kan ACC automatisk blive deaktiveret, hvilket kræver, at føreren selv manipulerer køretøjet:

- Funktionen ACC findes i den intelligente kørsel på underholdningsdisplayet.
- Træd bremsepedalen ned, når køretøjet ikke er stationært.
- Flyt gearstangen til et andet gear end køregear.
- Førerens sikkerhedssele er ikke spændt.
- Speederpedalen er trykket ned i lang tid.
- Der åbnes en dør.
- Træk EPB kontakten op.

START OG KØRSEL

- Følg køretøjet foran til et stop, og stoptiden overstiger et vist tidsrum.
- Kamera sløret eller uklart (snavset, frostet), kameraet kan ikke fokusere, kameraet kan ikke kalibrere, og kamerafejl på grund af vejrskader på kameraets synsfelt såsom lav solhøjde, genskin, vandsprøjt fra vej, iset forude, regn, sne, tåge osv., eller systemfejl.

Når man følger køretøjet foran til et stop med det adaptive fartpilotsystem aktiveret, hvis nogen af følgende betingelser opstår, mens køretøjet er i standset tilstand, vil EPB vil automatisk blive anvendt:

- Chaufføren løsner sin/hendes sikkerhedssele
- Chaufførens dør er åben.
- Stop tiden overstiger lang tid

Adaptiv Fartpilot Overstyring

Hvis føreren trykker på speederpedalen med det adaptive fartpilot system aktiveret, vil køretøjet opretholde 'Cruise' tilstand og speede op. Når speederpedalen slippes, vil ACC vende tilbage til den forudindstillede målfart.

Når speederpedalen trykkes ned i lang tid, kan det adaptive fartpilot system gå ud af 'Standby' tilstand.

Adaptiv Fartgenoptagelse

Hvis det adaptive fartpilot forbliver aktiveret efter pausen, genaktiverer det ved at flytte knoppen til venstre for rattet opad. I dette tilfælde er målfarten den samme som målfarten før man forlader det adaptive fartpilotsystem.

Nulstilling af Mål Hastighedshukommelse

Skift af den intelligente kørsel på underholdningsskærmen til andre tilstande vil slukke for det adaptive fartpilot system, samtidigt med at systemets indstillede hastighed i hukommelsen slettes. Slukning af køretøjet vil også slette den lagrede indstillede hastighed.

Det adaptive fartpilotsystem kan være begrænset eller kan måske ikke fungere, selvom det er aktiveret, herunder, men ikke begrænset til følgende forhold:

- Møder et hjul eller objekt, der er stationært eller krydser vognbanerne;
- Nærmer sig det forankørende køretøj så hurtigt, at systemet ikke kan anvende tilstrækkelige bremses;

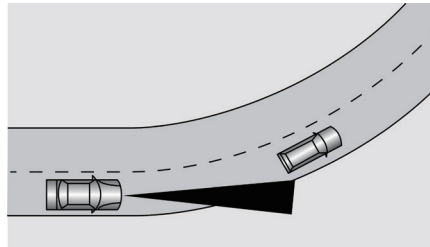
- Der er mødende trafik, eller køretøjet foran foretager en nødopbremsning;
- Køretøjet foran bakker;
- Køretøjet foran pludselig går i stå;
- Møder et langsomt kørende køretøj;
- Møder et køretøj med lastede genstande, der stikker ud fra køretøjets kontur;
- Møder et køretøj med et højere chassis (f.eks. en lastvogn);
- Møder fodgængere, ikke-motoriserede køretøjer eller dyr;
- Bilen køres på en ujævn vej eller i et vejafsnit med kompleks trafik;
- Bilen foretager et skarpt sving;
- Køretøjet kører i scenarier med utilstrækkeligt lys, blænding eller modlys, såsom: om aftenen, om natten, i bygningen eller underjordisk parkering, kørsel ind i, ud af eller i tunneller;
- Bilen kører under det plettede træskygge eller skyggen af viaduktrælinger;
- Overlast i lastrummet får køretøjets forpart til at hælde opad.

Særlige køremiljøer

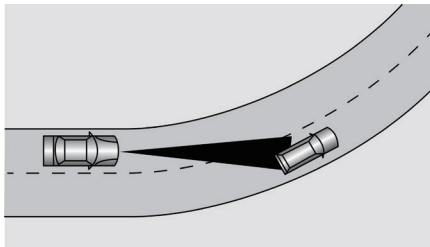
Under følgende omstændigheder, hvis ACC er i brug, skal føreren være særligt opmærksom på at vælge en passende hastighed og til enhver tid forberede sig på at tage forholdsregler.

- I Når du drejer ved en krydsning eller følger et køretøj ind i eller ud af en kurve, kan ACC muligvis ikke opdage køretøjet foran på samme vejbane, eller kan reagere på et køretøj på en anden vejbane.

Bemærk: BRUG IKKE det adaptive fartpilot system på indkørselludkørsel ramper eller skarpe kurver.

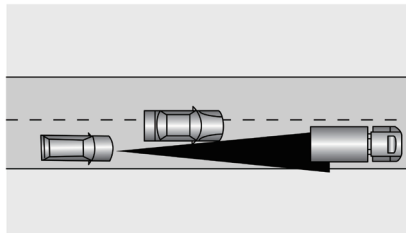


START OG KØRSEL

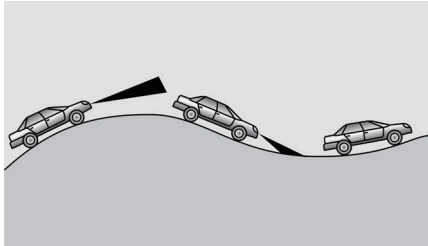


- 2 Hvis køretøjet foran skifter vognbane, men ikke kører helt ind i målvognbanen, kan ACC måske ikke registrere køretøjet.

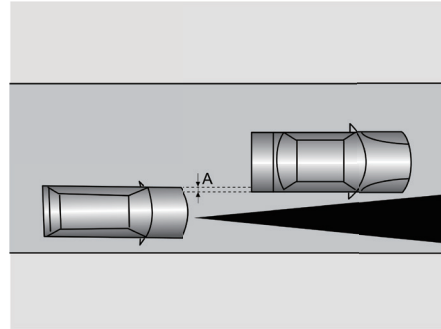
Hvis køretøjet foran skifter vognbane, men ikke forlader den nuværende vognbane helt, kan ACC bestemme, at køretøjet foran allerede har forladt og accelererer.



- 3 Brug IKKE det adaptive fartpilotsystem under kørsel på en stejl bakke, da det ikke kan detektere køretøjerne i samme bane.



- 4 Ved kørsel ved et lille kropsbreddeforholdsoverlap (A) med køretøjet foran, kan ACC-systemet muligvis være ude af stand til at detektere køretøjet.



START OG KØRSEL

Bemærk: Brug IKKE den adaptive fartpilot i følgende situationer:

- **Kørsel under dårlige vejrforhold;**
- **Når det omgivende lys er utilstrækkeligt, lyset er for kraftigt, eller belysningen foran på bilen er dårlig;**
- **Kørsel på ujævne eller dårlige vejflader;**
- **Kører gennem vejarbejde eller byggepladser;**
- **Kørsel på veje med lav friktion (den hurtige ændring af dækkets greb kan resultere i overdreven hjulspind).**

Førerassistance System

Køreassistent systemet kan detektere vej- og miljøoplysninger foran køretøjet med frontkameraet monteret i basen af det indre bakspejl, og levere advarselsbeskeder eller gribe ind i køretøjet, når visse betingelser er opfyldt for at hjælpe føreren med at styre køretøjet mere sikkert og pålideligt.

Bemærk: Brug IKKE nogen infotainment-kontakter under kørsel. Hvis du ønsker at foretage ændringer af indstillinger, skal du trække ind til siden, når det er sikkert og lovligt at gøre det.

Beskrivelse af frontkamera

Kalibrering af frontkamera

Genkalibrer frontkameraet i følgende situationer:

- Af-/påmontering af frontkameraet;
- Af-/påmontering af forruden.

Bemærk: Kalibrering af frontkameraet kræver professionel viden og værktøjer. Hvis kalibrering er nødvendig, kontakt venligst en lokal autoriseret reparatør.

Visning Blokering af Frontkameraets Udsyn

Når frontkameraet ikke fungerer korrekt på grund af udsyn blokeret af pletter og fremmedlegemer på forruden, vil den relevante promptmeddelelse dukke op på instrumentpakken, vær venlig aktivt at aftørre eller rengøre forruden på det tidspunkt.

I følgende situationer vil frontkameraets registreringsevne blive berørt:

- Kørsel i dårligt vejr, såsom kraftig tåge, kraftig regn, kraftigt snefald, støv, sandstorm osv., der forårsager reduktion af sigtbarheden;

- Påvirket af lys, såsom: om natten og under dårlig hjælpelysning, baggrundslys i visningen, direkte lys fra modkørende køretøjer, hurtig lys/mørk spring (tunnelindgang/-udgang), kørsel på stærkt reflekterende vejoverflade (vejoverflade med vand eller sne i regnvejr- eller snevejrstage), i tunneller, bygninger osv.;
- Bilen kører på steder med utilstrækkeligt lys, såsom: om aftenen, om natten, i tunnelen, bygning, underjordisk parkering osv.;
- Frontkameraets udsyn er delvist eller helt blokeret af forhindringer, såsom fremmedlegemer, oliepletter, støv, mudder, sne, regn, frost eller sprøjtet vand på forruden;
- Forruden i synsfeltet for frontkameraet er ødelagt;
- Ikke kalibreret efter af-/påmontering af frontkameraet eller forruden;
- Frontkameraet er ikke sat korrekt på plads.

Intelligent hastighedsalarm *



Den intelligente hastighedsassistent er en hjælpefunktion. Den kan vise en forkert eller ingen hastighedsgrænseværdi i instrumentgruppen på grund af forskellige faktorer. Som følge af dette er kørehastigheden ikke begrænset inden for det korrekte område. Føreren skal fortsat overholde hastighedsbegrænsningerne og må ikke køre for hurtigt.



Frontkameraet kan ikke genkende hastighedsbegrænsninger malet på vejfladen. Føreren SKAL overholde hastighedsbegrænsningerne og justere farten derefter.

Indstillingsbrugerfladen for den intelligente fartoverskridelsesalarm er placeret på underholdningsskærmen, og føreren kan tænde eller slukke for systemet via underholdningsskærmen. Køretøjet registrerer fartgrænse skiltet (f.eks. ⁶⁰) ved vejsiden gennem frontkameraet. Når køretøjets hastighed er større end hastighedsgrænsen angivet i fartgrænse skiltets hastighedsindikator, blinker hastighedsindikatoren og opfordrer føreren til at kontrollere køretøjets hastighed.

Når den intelligente fartoverskridelsesalarm aktiveres, lyser hastighedsgrænse skiltets hastighedsindikator. Når køretøjet passerer det første genkendte hastighedsgrænse skilt, viser hastighedsgrænse skiltets hastighedsindikator den aktuelle hastighedsgrænseværdi. Hvis køretøjet støder på et hastighedsgrænse skilt med samme hastighedsgrænseværdi, opdateres hastighedsgrænseværdien i hastighedsgrænse skiltets hastighedsindikator ikke.

Bemærk: *Efter at bilen har identificeret et fartgrænse skilt, og der ikke identificeres nogen nye skilte (de samme eller anderledes) efter et bestemt antal kilometer, vil den oprindelige fartgrænseværdi i instrumentgruppen blive nulstillet og vist som "--". Føreren SKAL overholde disse fartgrænser og tilpasse sin hastighed i overensstemmelse hermed.*

Bemærk: *Når bilen skal skifte vognbane, foretage et sving eller en vending i et kryds, og føreren bruger et blinklys og sænker farten, nulstilles den oprindelige værdi for hastighedsbegrænsning i instrumentgruppen, indtil der registreres et nyt fartskilt. Hvis betingelserne ikke er opfyldt, bevares den oprindelige værdi og nulstilles ikke. Føreren SKAL overholde hastighedsbegrænsningerne og justere farten derefter.*

Den intelligente hastighedsalarm fungerer muligvis ikke korrekt i følgende tilfælde:

- 1 Frontkameraets registreringsevne er påvirket;
- 2 Bilen køres med høj hastighed;
- 3 Fartgrænse skiltene er blokeret af træerne ved vej-kanten, is/frost, sne, støv osv.; eller fartgrænse skiltene er placeret forkert eller beskadigede;
- 4 Der er opsat flere fartgrænse skilte over vejen eller ved vej-kanten; I øjeblikket kan frontkameraet kun identificere fartgrænse skilte for den vognbane, som bilen kører i;
- 5 Hastighedsgrænse skiltene, der er sat op ved vejens forgreninger, kurverne og til-/frakørslen;
- 6 Vognbaneskift, osv.

VIGTIGT

- Kameraet kan muligvis ikke korrekt genkende fartgrænseskilte under dårlige lysforhold, dårligt vejr, ikke-standardiserede eller overdækkede fartgrænseskilte eller på grund af kameraets egne begrænsninger, som inkluderer genkendelsen af lignende skilte (f.eks., genkende et skilt for vægtgrænse som et fartgrænseskilt, eller genkende et minimumsfartsskilt som et maksimumsfartsskilt).
- Kameraet kan ikke identificere teksten angivet under fartgrænseskiltet, såsom Sekundær vognbane, 100 m forude, Skoleområde, 7:00-10:00, osv. Kameraet vil identificere fartgrænseskiltet med tekst som et normalt fartgrænseskilt.
- Visse af førerens drastiske og hurtige styremanøvrer kan af systemet blive vurderet som vognbaneskift eller sving i et vejkrud og resultere i, at de identificerede fartgrænseskilte ryddes.
- I tilfælde hvor et skilt med fartgrænser indeholder flere hastighedsbegrænsninger, kan kameraet muligvis ikke identificere alle fartgrænserne.

Farttilpasningssystem *



Farttilpasningssystemet er kun en hjælpefunktion. I tilfælde hvor fartgrænseskiltet ikke er standardiseret eller frontkameraet er blokeret, kan den forkerte fartgrænseværdi eller ingen fartgrænseværdi blive vist på instrumentgruppen, og køretøjet er ikke begrænset i det korrekte fartområde, så føreren skal stadig være ansvarlig for realtidsevaluering af fartgrænsen på vejen.



Frontkameraet kan ikke genkende hastighedsbegrænsninger malet på vejfladen. Føreren SKAL overholde hastighedsbegrænsningerne og justere farten derefter.

Indstillingsbrugerfladen for hastighedsbegrænsningsassistenten er placeret på underholdningsdisplayet, og føreren kan vælge tilstanden gennem indstillingsbrugerfladen for hastighedsbegrænsningstilstand: Intelligent eller Manuel.

I Intelligent: dvs. Intelligent fartgrænse; Køretøjet detekterer fartgrænse skilte ved vejsiden (f.eks. [Ⓢ]) gennem frontkameraet, og griber aktivt ind i hastighedskon-

trollen for at holde køretøjets hastighed inden for den tilladte maksimale fartgrænse.

- 2 Manual: dvs. Manuel Hastighedsbegrænsning; Føreren indstiller den maksimale hastighed via knappen på venstre side af rattet, og griber aktivt ind i hastigheds-kontrollen for at holde køretøjets hastighed inden for den tilladte maksimale hastighedsgrænse. Se "Manuel Hastighedsbegrænsning Køretøjets Hastighedsindstilling".

Bemærk: Hvis valg af tilstand er deaktiveret, skal du bekræfte, at intelligent kørsel er slået fra på infotainmentskærmen og prøve igen.

Manuel indstilling af køretøjets hastighedsbegrænsning

Efter at den manuelle fartgrænse er aktiveret, kan målfartgrænsen indstilles via knappen på venstre side af rattet som følger:

- 1 Når den manuelle hastighedsbegrænsning er aktiveret, går den manuelle hastighedsbegrænsningsfunktion i standbytilstand, og indikatoren for hastighedsbegrænsningsassistenten på instrumentpakken lyser hvidt; tryk på Pilot skift (2 nedenfor) for at aktivere

funktionen for manuel hastighedsbegrænsning, og indikatoren for systemet til hastighedsbegrænsningsassistance lyser op i blå. Når Pilot kontakten trykkes første gang, hvis den faktiske hastighed er lavere end 30 km/h, den målrettede hastighedsgrænse vist på hastighedsbegrænsningsassistentens indikator vil være 30 km/h. Hvis den faktiske hastighed er højere end 30 km/h vil den aktuelle hastighed blive afrundet op til det nærmeste multiplum af 5 som målhastighedsgrænsen. Målhastighedsgrænsen for den manuelle hastighedsbegrænsning kan derefter justeres via hastighedsjusteringsknappen (1 nedenfor). Målværdien for fartgrænsen øges eller mindskes med 5 km/h hver gang knappen trykkes opad eller nedad. Fartgrænseværdien vil ændre sig kontinuerligt ved 5 km/h når knappen trykkes opad/nedad og holdes.

- 2 Når den manuelle fartgrænse er aktiveret, vil systemet aktivt begrænse køretøjet fra at overskride målfartgrænsen. Når den faktiske køretøjshastighed overskrider målfartgrænsen indstillet af føreren, vil systemet gradvist reducere køretøjets hastighed til under målfartgrænsen.
- 3 Når den manuelle fartgrænse er aktiveret, kan føreren trykke på Pilot -kontakten (2 nedenfor) for at lade

START OG KØRSEL

systemet vende tilbage til standbytilstand. Tryk på Pilot-kontakten (2 nedenfor) igen for at gendanne den manuelle fartgrænse.



Når den intelligente fartgrænse er aktiveret, går den intelligente fartgrænsefunktion i standbytilstand, og indikatoren for fartgrænseassistent-systemet på instrumentpakken lyser hvidt; tryk på Pilot kontakten (2 som vist ovenfor) for at aktivere den intelligente fartgrænsefunktion, og indikatoren for fartgrænseassistent-systemet lyser blå. Når køretøjet passerer det første genkendte fartgrænse-skilt, viser fartgrænsetegn-hastighedsindikatoren den realtidsha-

stighedsgrænseværdi. Hvis køretøjet møder et fartgrænse-skilt med samme fartgrænseværdi, opdateres fartgrænseværdien i fartgrænsetegn-hastighedsindikatoren ikke.

Bemærk: Efter at bilen har identificeret et fartgrænse-skilt, og der ikke identificeres nogen nye skilte (de samme eller anderledes) efter et bestemt antal kilometer, vil den oprindelige fartgrænseværdi i instrumentgruppen blive nulstillet og vist som "—" . Føreren SKAL overholde disse fartgrænser og tilpasse sin hastighed i overensstemmelse hermed.

Bemærk: Når bilen skal skifte vognbane, foretage et sving eller en vending i et kryds, og føreren bruger et blinklys og sænker farten, nulstilles den oprindelige værdi for hastighedsbegrænsning i instrumentgruppen, indtil der registreres et nyt fartskilt. Hvis betingelserne ikke er opfyldt, bevares den oprindelige værdi og nulstilles ikke. Føreren SKAL overholde hastighedsbegrænsningerne og justere farten derefter.

Føreren kan midlertidigt forlade fartgrænseassistance systemet ved at gøre følgende:

- 1 Overskrid midlertidigt fartgrænsen ved dybt at trykke på accelerationspedalen;

- 2 Kort tryk på Pilot kontakten (2 som vist ovenfor) for midlertidigt at forlade funktionen for fartgrænseassistenten, hvilket får indikatoren for fartgrænseassistenten på instrumentbrættet til at blive hvid, og kort tryk på Pilot kontakten igen for at genoptage funktionen for fartgrænseassistenten.

Den intelligente fartgrænse fungerer muligvis ikke korrekt i følgende tilfælde:

- 1 Frontkameraets registreringsevne er påvirket;
- 2 Bilen køres med høj hastighed;
- 3 Fartgrænse skiltene er blokeret af træerne ved vejkanterne, is/frost, sne, støv osv.; eller fartgrænse skiltene er placeret forkert eller beskadigede;
- 4 Der er opsat flere fartgrænse skilte over vejen eller ved vejkanterne; I øjeblikket kan frontkameraet kun identificere fartgrænse skilte for den vognbane, som bilen kører i;
- 5 Hastighedsgrænse skiltene, der er sat op ved vejens forgreninger, kurverne og til-/frakørslen;
- 6 Vognbaneskift, osv.

VIGTIGT

- Kameraet kan muligvis ikke korrekt genkende fartgrænseskilte under dårlige lysforhold, dårligt vejr, ikke-standardiserede eller overdækkede fartgrænseskilte eller på grund af kameraets egne begrænsninger, som inkluderer genkendelsen af lignende skilte (f.eks., genkende et skilt for vægtgrænse som et fartgrænseskilte, eller genkende et minimumsfartsskilte som et maksimumsfartsskilte).
- Kameraet kan ikke identificere teksten under hastighedsgrænseskilte, såsom busbane 100 m foran, forbud mod stop kl. 10:00 - 13:00 osv. Kameraet kan identificere skiltet med tekst som et skilt med normal hastighedsbegrænsning.
- Visse af førerens drastiske og hurtige styremanøvrer kan af systemet blive vurderet som vognbaneskiift eller sving i et vejkryds og resultere i, at de identificerede fartgrænseskilte ryddes.
- I tilfælde hvor et skilt med fartgrænser indeholder flere hastighedsbegrænsninger, kan kameraet muligvis ikke identificere alle fartgrænserne.

Intelligent fartpilot (ICA)



Intelligent fartpilot er en hjælpefunktion, der assisterer føreren, men erstatter ikke føreren i at køre. På grund af begrænsningerne i systemets detektion og kontrol, når den intelligente fartpilot bruges, skal føreren altid holde i rattet, være opmærksom på omgivelserne og korrigere eller overtage styringen af rattet, når det er nødvendigt; ellers kan ulykker eller personskader forårsages.



- Knap (1);
- Pilot-kontakt (2);

Systemkontakten er placeret på underholdningsdisplayet, og systemet kan tændes/slukkes i det passende førerassistancesinterface.

Når følgende betingelser er opfyldt:

- Intelligent fartpilotsystem (ICA) er valgt til intelligent kørsel på underholdningsdisplayet;
- Systemet registrerer vognbanelinjer på begge sider af køretøjet;
- Bilen er i Drive-gear.

Et kort tryk på Pilot kontakten aktiverer den intelligente fartassistent. Den intelligente fartassistent arbejder på grundlag af det adaptive fartpilotsystem. Hvis vognbanelinjerne forude på begge sider er tydelige, vil systemet assistere køretøjet med at køre indenfor vognbanelinjerne; ved lave hastigheder, hvis der er andre køretøjer forude og vognbanelinjerne ikke er tydelige, kan systemet assistere køretøjet i at følge sporet af køretøjet foran.

Bemærk: Når ACC er aktiv og de ovenstående betingelser er opfyldt, kan det intelligente fartpilotsassi-

stent-system aktiveres uden at trykke på Pilot -kontakten.

Når systemet detekterer, at føreren ikke har styret rattet i en bestemt periode, vil det give advarsler for at påminde føreren.

Bemærk: Føreren skal justere køretøjets hastighed og den følgende afstand i henhold til vejens synlighed, vejr- og vejforhold. Det intelligente cruise assist (ICA) system reagerer ikke på fodgængere, dyr, stationære køretøjer og køretøjer, der kører tværs over banen eller modkørende køretøjer på samme bane. Hvis det intelligente cruise assist-system ikke kan reducere køretøjets hastighed tilstrækkeligt, skal føreren anvende bremsen ved at trykke på bremsepedalen. Hvis et andet køretøj skærer ind i den nuværende vognbane under trængte forhold, kan systemet muligvis ikke bremse i tide på grund af det faktum, at det indskårne køretøj ikke kommer ind i dets detekteringsområde, og føreren skal aktivt anvende bremsen.

START OG KØRSEL

Det intelligente fartpilotassistent-system vil være begrænset eller virker ikke under følgende forhold:

- Føreren tænder for blinklyset, trykker hurtigt på speederpedalen, foretager en nødstyring eller træder hårdt på bremsepedalen;
- Bilen er i bakgear;
- Systemet genkender, at føreren ikke har manipuleret med rattet i en periode, eller føreren betjener rattet, når systemet implementerer kontrol;
- Vejlinjen er for tynd, beskadiget eller sløret; gamle og nye markeringer overlapper; vejafsnit uden vejlinjer, såsom ikke-standardiserede veje og byggeområder; specielle vejlinjer, såsom nedbremsningsanvisningslinjer, guide linjer, osv.;
- Regn, sne, tåge og andet vejr med lav sigtbarhed; lav lysintensitet om natten, direkte sollys eller baggrundsbelyst miljø; støvede/sidevindsforhold; veje hvor objekter kaster store skygger på banen;
- Tæt trafik; dårlige vejforhold såsom ujævne, glatte, revnede eller isglatte vejoverflader;
- Køretøjet kører på kurven med en lille krumningsradius eller på for smal eller for bred vej; op- og nedkør-

selsscenerier; specielle veje, såsom tunneller; tilstedeværelsen af kanter eller andre højkontrastlinjer på vejoverfladen end vejlinjer, såsom asfalsømme, kantsten osv.;

- Utilstrækkelig længde af til- og frakørselsramper; komplekst terræn ved vejgrene; specielle vognbaneskift såsom sammenløb af vognbaner, omroutninger og omledninger;
- Bilen er lige kørt ind på vejafsnittet med vognbaner eller passerer gennem vejafsnittet uden vognbanelinjer;
- Hurtigt indsnævrende køretøjer i tæt nærhed; hurtigt udgående køretøjer; hurtigt nærmende sigende side- og bagkøretøjer; køretøjer der delvist indtrænger i vognbanen, der er målet for vognbaneskift;
- Køretøjet foretager hurtige vognbaneskift eller laterale udsving; under et vognbaneskift skifter et køretøj i den tilstødende vognbane og dette køretøj til midterbanen på samme tid, eller et køretøj bagfra accelererer pludseligt for at overhale dette køretøj;
- Værn, stødpæle osv. ved ramper eller forgreninger;
- Stationære eller langsomt bevægende køretøjer og sidekøretøjer foran; statiske forhindringer, såsom møde med vejbygningsfaciliteter på vejen (trafikkegler, trafik-

- tønder, trafikpullerter, advarselstrekant eller andre vejblokader);
- Dyr, vægge og andre uidentificerede forhindringer;
- Specielle køretøjer, såsom beskadigede køretøjer, uregelmæssigt formede køretøjer;
- Krydsende fodgængere, køretøjer, cykler, motorcykler, trehjulede og mødende trafik fra modsatte retning;
- Tilsløret forrude (af vandspray, støv eller klistermærke osv.); kameraet kan ikke fokusere, kameraet kan ikke kalibrere, og kamerafejl på grund af vejrskader på kameraets synsfelt såsom lav solhøjde, blænding, vandspray fra vejen, iset forrude, regn, sne, tåge osv., eller systemfejlfunktion;
- ABS-systemet og det dynamiske stabilitetskontrolsystem (ABS) og det dynamiske stabilitetskontrolsystem (SCS) er aktiveret;
- Anti-blokeringsystemet (ABS), det dynamiske stabilitetskontrolsystem (SCS), det elektriske servostyringsystem (EPS) osv. Fejler.

Det anbefales at slå den intelligente fartpilot fra i følgende situationer:

- Når der køres i sportsstil;

- Når man kører i dårligt vejr;
- Ved kørsel på dårlig vejstrækning;
- Når man kører gennem et vejarbejdsområde;
- Når du kører køretøjet på en stejl, snoet vej eller glat vej (såsom sne- og isvej, våd vej, vej med vandpyt);
- Når du kører off-road eller på en ikke-asfalteret vej.

VIGTIGT

- I tilfælde hvor antallet af vognbaner forøges, eller vognbaner flettes sammen, SKAL føreren overtage den fulde kontrol med bilen.
- I områder med komplekse trafikforhold som for eksempel kryds eller vejknodepunkter med tæt trafik, SKAL føreren overtage den fulde kontrol.
- Føreren SKAL være opmærksom på omgivelserne og skal kunne overtage den fulde kontrol med bilen, når trafikpropassistenten bruges til at følge bilen foran, hvis det bliver nødvendigt.

START OG KØRSEL

System til assistent for fremadrettet kollision



Føreren har ansvaret for at køre sikkert, selvom bilen er udstyret med et frontkollisionssystem. Føreren SKAL være helt opmærksom og køre forsigtigt. Som med alle førerassistentsystemer kan frontkollisionssystemet ikke forebygge ulykker og undgå kollisioner i alle situationer. Føreren SKAL altid have kontrollen for at undgå ulykker eller nødsituationer.



Nødopbremsning, mens frontkollisionssystemet har kontrollen, kan medføre personskade på passagererne. Kør derfor forsigtigt, og alle passagerer SKAL altid bruge sikkerhedsseler.



Sørg for, at frontkollisionssystemet eller tændings-/ køretøjsstrømsystemet er slukket, når det bugseres. Hvis frontkollisionssystemet er aktiveret, når køretøjet bugseres, kan uønskede virkninger påvirke sikkerheden for dit køretøj, det bugserende køretøj og menneskene omkring.



For at undgå ulykker, test aldrig specielt funktionerne af systemet til forebyggelse af frontkollisioner.

Forudekollisionassistentens kontakt er placeret på underholdningsdisplayet. Systemet kan tændes/slukkes i den passende Køreassistance-brugerflade, og tilstanden og følsomheden kan vælges.

Alarm

Når systemet detekterer en risiko for kollision mellem dette køretøj og køretøjet foran på denne vognbane eller fodgængere, vil det give advarsler for at opfordre føreren til at sænke farten og holde en relativt sikker afstand fra køretøjet foran eller fodgængere og en relativt sikker hastighed.

Alarm + Bremsning

Når systemet detekterer en risiko for kollision mellem dette køretøj og køretøjet foran i denne bane eller gående fodgængere, vil bremsesystemet automatisk nedsætte farten for at undgå kollision eller mindske skadens omfang ved kollision. Hvis køretøjet bremses til standsning, vil det blive holdt stationært i en kort periode, hvorefter kontrol over køretøjet vil blive overdraget til føreren.

Systemet vil automatisk sænke køretøjets hastighed kun, når følgende betingelser er opfyldt:

- Det dynamiske stabilitetskontrollsystem (SCS) og trækraftkontrollsystemet (TCS) er ON og fejlfri;
- Bilen er i Drive eller Neutral gear;
- Airbaggene er ikke udløst.

Bemærk: I nogle tilfælde har føreren muligvis ikke forudset en opbremsning og ønsker ikke at anvende bremserne, mens frontkollisionssystemet bremser hårdt. Føreren kan midlertidigt annullere denne operation ved kraftigt at trykke på speederpedalen, efter at have sikret sig, at det er sikkert at gøre det.

Forudekollisionassistenten vil være begrænset eller ikke virke under følgende betingelser

- Der kommer modkørende trafik, køretøjet foran kører på tværs eller skærer pludseligt ind;
- Køretøjet foran følger ikke reglerne for kørsel (for eksempel kører over vognbaner) og parkering (for eksempel parkering på tværs af veje);
- Køretøjet foran er ikke i samme vognbane som dette køretøj eller er delvist blokeret;

- Køretøjet foran er et ikke-standard motorkøretøj (for eksempel et ombygget køretøj);
- Køretøjet foran er et køretøj med højt chassis;
- Køretøjet foran er et stort køretøj og på kort afstand (såsom en traktor, en anhænger, et bugseringskøretøj, et køretøj der transporterer mudder og en renovationsvogn);
- Køretøjet foran er et transportmiddel, der sjældent ses på vejen (såsom oksekærre, hestevogn eller andre);
- Køretøjet foran er en cykel, motorcykel eller et lille hjulet objekt (såsom kufferter, indkøbsvogne eller kørestole);
- Konturen af køretøjet foran er utydelig på grund af vand, der sprøjtes op fra hjulene på de omkringliggende køretøjer;
- Køretøjet foran tænder ikke baglygterne ved kørsel om natten eller i tunnelen;
- Baglygterne på køretøjet foran er alle LED lamper eller andre hjemmelavede eventyrlys;
- Når du kører på boulevarden, blinker vejlampen uregelmæssigt;

START OG KØRSEL

- Fodgængerer er ikke direkte foran køretøjet eller ikke fuldt synlig;
- Fodgængerer står ikke oprejst eller er et mindre barn;
- En menneskemængde eller fodgængere befinder sig i træets skygge eller i mørket;
- Der er dyr eller fremmede forhindringer på jorden forude (såsom en vejspærring, en isolationspæl, en isolationsstribe, store klipper, andre spredte genstande osv.);
- Der er skilte, autoværn, broer, bygninger osv. Forude;
- Køretøjet kører på en skråning, den del der kommer på/af broen eller kurven;
- Bilen er i bakgear;
- Bilen er i tilstand af bremsning eller kraftig acceleration;
- Tildækket forrude (af vandspray, støv eller klistermærker osv.); kameraet kan ikke fokusere, kameraet kan ikke kalibrere, og kamerafejl på grund af vejrskader på kameraets synsfelt såsom lav solhøjde, blænding, vandspray på kørebanen, iset forrude, regn, sne, tåge osv., eller systemfejl.

Vognbaneassistent System



Vognbaneassistenten er et hjælpesystem, der assisterer føreren, men ikke erstatter føreren i at køre bil. Når man bruger vognbaneassistenten, skal føreren altid være fuldt opmærksom, holde i rattet, og være klar til at korrigere styretøjet eller overtage køretøjet til enhver tid, ellers kan der forårsages ulykker eller personskader.



Vognbaneassistentens system kan ikke altid genkende vognbanelinjerne eller kantsten, og nogle gange kan det fejlagtigt genkende dårlige vejflader, visse vejstrukturer eller objekter som vognbanelinjer eller kantsten. Når sådanne situationer opstår, skal vognbaneassistentens system straks slås fra.

Kontakten til systemet for vognbaneassistance er placeret på underholdningsskærmen. Systemet kan tændes/slukkes i det passende interface for Køreassistance, og tilstanden og følsomheden mv. kan vælges.

Alarm

Systemet registrerer vognbanelinjerne foran, når følgende detektionsbetingelser er opfyldt:

- Funktionen er i ON-tilstand;
- Køretøjets hastighed er over 60 km/h;
- Vognbanelinjerne er tydelige, og systemet registrerer mindst én vognbanelinje;

Når hjulet er ved at trykke på vognbanelinjen eller allerede har trykket på vognbanelinjen, vil systemet give advarsler for at minde føreren om at korrigere retningen i tide og holde køretøjet inden for vognbanelinjerne. Funktionen vil afslutte, når hastigheden er lavere end 55 km/h.

Alarm + Vognbaneassistent

Systemet registrerer vognbanelinjerne foran, kantsten og køretøj i de tilstødende vognbaner, når følgende registreringsbetingelser er opfyldt:

- Funktionen er i ON-tilstand;
- Køretøjets hastighed er over 60 km/h;
- Vognbanelinjerne er klare, og systemet registrerer mindst én vognbanelinje eller kantsten;

Hvis køretøjet er ved at krydse vognbanelinjen eller er på vognbanelinjen, vil systemet assistere føreren med at holde køretøjet indenfor vognbanelinjerne ved at anvende korrektiv styringsindgreb og prompte. Hvis køretøjet afviger for meget fra vognbanelinjen, vil advarselsfunktionen blive udløst samtidig. Funktionen vil afslutte, når hastigheden er lavere end 55 km/h.

Når systemet anvender indgriben mange gange i en bestemt periode, og overvåger at føreren har holdt sine hænder væk fra rattet, vil systemet give alarmer.

VIGTIGT

- I tilfælde af øgede vognbaner, vognbanesammenfletninger osv., er føreren nødt til at tage aktiv kontrol.
- I tilfælde af komplekse trafikforhold (såsom kryds, vejafsnit med trafikpropper osv.), er føreren nødt til at tage aktiv kontrol.

Vognbaneassistentens funktion vil være begrænset eller ikke fungere under følgende forhold:

- Føreren tænder for blinklyset på siden over for linjen;
- Føreren tænder for advarselsblinklyset;

START OG KØRSEL

- Føreren trykker hurtigt på speederpedalen, foretager en nødstyring eller trykker hårdt på bremsepedalen;
- Systemet genkender, at føreren ikke har manipuleret med rattet i en periode (i "Alarm + Afkørselsassistent" tilstand);
- Når systemet implementerer styreindgrebet, manipulerer føreren med rattet (i "Alarm + Afbøjelsesassistent" tilstand);
- Vognbanelinjen er for tynd, beskadiget eller sløret; vognbanelinjerne er komplekse;
- Kantstenene er ujævne eller beskadigede;
- Bilen køres i en kurve med en lille krumningsradius, eller på en vej der er for smal eller for bred;
- Bilen er lige kørt ind på vejafsnittet med vognbaner eller passerer gennem vejafsnittet uden vognbanelinjer;
- Bilen foretager hurtige vognbaneskift eller sideværts slingren;
- Bilen er ikke i Drive-gear;
- Veje under konstruktion, vognbaneomlægning og sammenfletning, ramper;
- Kørehastigheden er lavere end 55 km/h, eller hastigheden er for høj;

- ABS-systemet og det dynamiske stabilitetskontrollsystem (ABS) og det dynamiske stabilitetskontrollsystem (SCS) er aktiveret;
- Anti-blokeringsystemet (ABS), det dynamiske stabilitetskontrollsystem (SCS), det elektriske servostyringsystem (EPS) osv. Fejler.

Det anbefales at slå vognbaneassistenten fra i følgende situationer:

- Kamera sløret eller uklart (smudset, frosten), kameraet kan ikke fokusere, kameraet kan ikke kalibrere, og kamerafejl på grund af vejr sygdom til kameraets synsfelt såsom lav solhøjde, blænding, vejbandspray, iset forrude, regn, sne, tåge, osv., eller systemfejl;
- Når der køres i sportsstil;
- Når man kører i dårligt vejr;
- Ved kørsel på dårlig vejstrækning;
- Når man kører gennem et vejarbejdsområde;
- Scener om natten og med dårlig hjælpebelysning;
- Ind- og udkørsel af tunnel (for hurtig ændring i lysintensitet).

Fodgænger Advarselssystem (PAS)

Når køretøjet kører med lav hastighed, styrer fodgængeralarmen højttalerne til at afgive lyd for at minde fodgængerne og køretøjerne omkring, dermed forbedres rejse sikkerheden.

Højttalerne lyder, når alle følgende betingelser er opfyldt:

- 1 Gearstangen er ikke i P -position;
- 2 Der er ingen fejl på fodgængeralarmssystemet;
- 3 Kørehastigheden er 0~30 km/h.

START OG KØRSEL

PDC System

Ultralydssensor PDC System



Formålet med parkeringsassistent-systemet er kun at assistere føreren under parkering! Ultralydssensorerne kan måske ikke detektere visse typer af forhindringer, f.eks. smalle stolper, små objekter tæt på jorden, objekter over bagklappen og nogle objekter med ikke-reflekterende overflader.



Hold ultralydssensorerne fri for snov, is og sne. I tilfælde af aflejringer på en ultralydssensors overflade kan dens ydelse være forringet. Når bilen vaskes, skal det undgås at rette vandstråler under højt tryk direkte mod ultralydssensorerne på tæt afstand.

Bagved PDC System

De ultrasoniske sensorer på den bageste kofanger overvåger området bag bilen for at lede efter forhindringer. Hvis en forhindring opdages, beregner systemet dens afstand fra bilens bagende og kommunikerer beskeden til føreren med en hørbar alarm.

Front PDC System

Frontkofangeren er også udstyret med ultralydssensorer til at overvåge området foran køretøjet for at søge efter forhindringer. Hvis en forhindring registreres, vil systemet beregne dens afstand fra køretøjets front og kommunikere beskeden til føreren med en akustisk alarm.

Betjening af PDC-system

For og Bag PDC Systemer

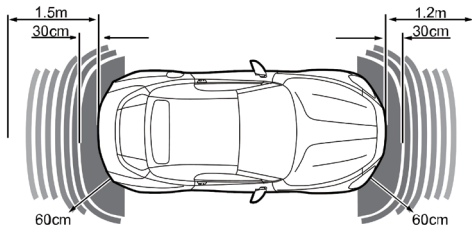
De forreste og bageste PDC-systemer kan aktiveres ved følgende handlinger:

- Vælg R gear;
- Tryk på radaren advarselsalarm kontakten;

De forreste og bageste PDC-systemer kan slukkes ved følgende handlinger:

- Flyt gearstangen til P gear;
- Køretøjets hastighed overstiger ca. 15 km/h;
- Tryk på radaren advarselsalarm kontakten;

Med PDC-systemfunktionen aktiveret, hvis en forhindring detekteres, overføres de hørbare lyde i forskellige frekvenser (der kan være blinde zoner).



- Hvis en forhindring er placeret inden for ca. 1,5 m bagtil eller inden for ca. 60 cm ved hjørnet, begynder advarselslyden. Når bilen bevæger sig tættere på forhindringen, udsendes advarselslydene hurtigere.
- Hvis en forhindring er placeret inden for ca. 1,2 m foran eller inden for ca. 60 cm ved hjørnet, begynder advarselslyden. Når bilen bevæger sig tættere på forhindringen, udsendes advarselslydene hurtigere.
- Når forhindringen er inden for cirka 30 cm afstand fra den forreste eller bageste kofanger, vil advarselslydene blive til en kontinuerlig advarsel.

START OG KØRSEL

System til 360 graders rundt-om udsyn



Formålet med 360 graders-udsynssystemet er at hjælpe føreren under parkering! Kameraerne har et begrænset synsfelt og kan ikke registrere forhindringer uden for dets synsfelt.



Selvom infotainmentdisplayet kan vise billeder rundt om bilen, skal du stadig være opmærksom på de faktiske vejforhold af hensyn til din køresikkerhed.

Med 360 rundt om udsigtsmonitor (AVM) systemet i funktion, vil underholdningsdisplayet vise 360 rundt om visning af køretøjet for at lette observationen af det omkringliggende miljø og gøre køremiljøet meget sikrere.

Du kan gå ind i 360 grader rundt omkring visningssystemet (AVM) ved at følge disse operationer:

- Vælg R gear.
- Berør 360 kontakten på A/C-kontrolpanelet.
- Aktivér Auto Funktion ON ved at tænde for blinklyset ved lav hastighed i indstillingerne, og tænd for venstre/højre blinklys i "D"-gear for at vise venstre/højre enkeltvisning.

- Aktiver Automatisk Funktion ON ved start i indstillingerne, og gearstangen er i "D" gear i den første startcyklus.

Bemærk: Når skiftehåndtaget er placeret i D position, kan 360° AVM-systemet under ingen omstændigheder aktiveres, så længe køretøjets hastighed er større end omkring 35 km/h.

Du kan røre ved knapperne på displayet eller dreje på rattets knapper for at se billeder fra forskellige perspektiver rundt om køretøjet.

- Flyt venstre knop på rattet til venstre eller højre for at skifte mellem 2D og 3D visninger.
- Flyt venstre knop på rattet op eller ned for at skifte til venstre forreste/venstre bagerste visning.
- Flyt højre knop på rattet op eller ned for at skifte til højre forfra/højre bagfra udsigt.

Lige ind og lige ud



Når du bruger funktionen for lige ind og lige ud, vær venlig altid at være opmærksom på omgivelserne og sikre, at der ikke er forhindringer inden for 0,6 m i kørselsretningen.



Sørg for, at førersædet ikke er besat før brug.



Efter funktionen for direkte indkørsel og udgang slutter, vil køretøjet være i ulåst tilstand, og du skal overtage eller låse køretøjet.

Når parkeringspladsen er smal og det er besværligt at stige ind/ud af køretøjet på parkeringspladsen, kan føreren stå i et sikkert område uden for køretøjet og styre køretøjet til at køre ind i eller ud af parkeringspladsen ligeud ved at betjene fjernnøglen.

Udfør et langt tryk på knappen for Direkte ind og Direkte ud på fjernnøglen i 5 sekunder for at aktivere funktionen for direkte ind og direkte ud. Sørg for, at køretøjet opfylder følgende betingelser før betjening:

- 1 Den fjernbetjente nøgle er inden for 6 meter fra køretøjet;

- 2 Køretøjet er stationært og ikke på en stejl hældning;
- 3 Alle døre er lukkede;
- 4 EPB er aktiveret;
- 5 Bilen er i P -gear.

Bemærk: Den direkte ind- og udgangsfunktion kan ikke bruges, når A/C eller sædevarmer er tændt på afstand.

Bemærk: Efter funktionen er aktiveret, udfører køretøjet automatisk tænding, kraftsystemet starter, advarselsslampen for fare lyser, og rattet vender tilbage til midten.

Køretøjet kan automatisk bevæge sig fremad/bagud ligeud i 20 sekunder ved at trykke på venstre/højre saksdør knappen på fjernbetjeningen i 2 sekunder, og kan stoppes ved at trykke på en hvilken som helst knap på fjernbetjeningen. For at fortsætte med at bevæge sig fremad/bagud, tryk på venstre/højre saksdør knappen på fjernbetjeningen igen i 2 sekunder.

Efter den lige bevægelse er stoppet, skal du langt trykke på Straight-in og Straight-out knappen på fjernnøglen igen eller kort trykke på Oplås/Lås knappen igen for at deaktivere straight-in og straight-out funktionen.

START OG KØRSEL

Bemærk: Den fjernbetjente nøgle kan ikke længere styre de venstre og højre saksedøre, efter funktionen er aktiveret, og den kan gendannes efter funktionen afsluttes.

I følgende situationer kan funktionen for direkte ind- og udkørsel ikke aktiveres succesfuldt, og hornet vil lyde for at minde dig. Venligst aktiver funktionen igen efter at have opfyldt betingelserne:

- 1 Gearet er ikke i P ;
- 2 En dør er åben;
- 3 EPB er ikke anvendt;
- 4 Køretøjet glider ned ad en bakke eller bakken er for stejl;
- 5 Bilen er ikke stillestående.

Hvis følgende sker under den lige ind og lige ud proces, vil funktionen blive pauset, og køretøjet stopper automatisk og skifter til P gear. Den lige ind og lige ud operation kan fortsættes efter betingelserne igen er opfyldt indenfor 15 sekunder.


- 1 En dør er åben;
- 2 En forhindring er opdaget på stien.


Efter funktionen er aktiveret, hvis følgende sker under indkørings- og udkøringsprocessen, afsluttes funktionen (kan ikke genoprettes), køretøjet stopper automatisk og skifter til P gear, EPB aktiveres, lyder hornet for at minde dig om det, og til sidst slukkes køretøjet.

- 1 Skift gear;
- 2 Drej på rattet;
- 3 Aktiver EPB ;
- 4 Køretøjet glider ned ad en bakke eller bakken er for stejl;
- 5 Ventetiden for føreren til at fortsætte drift eller funktionens pause tid er udløbet;
- 6 Systemet med direkte indgang og udgang er slået fejl.

Bagside førerassistance system

Systemoversigt

 Specifikke vejkanter bygninger eller objekter (såsom høje eller skrå vejeværn og planter), ekstreme vejrforhold, lastens vægt på køretøjet, komplekse vejforhold (såsom vejbumpe, skrån timer, brede eller smalle veje), tunneler og vejoverflader lavet af metal (veje eller kantsten, osv. med høj refleksion), lange bevægelige metalgenstande (såsom containerlastbiler), dækbeklædninger på køretøjet, osv. vil påvirke genkendelseeffekten af den bageste førerassistentsensorsensor, derfor kan den falske alarm udstedes.

 De bageste sensorers effektive genkendelsesegenskaber kan være begrænset af objekter som for eksempel bygninger tæt på vejen, afskærmninger, ændringer i bilens vinkel på grund af tung last, vejforhold som bugtninger eller bump eller vejrforhold som sne og is osv. Ovenstående kan udløse en falsk alarm.



Bakassistancesystemet kan muligvis ikke give tilstrækkelig advarsel om køretøjer, der nærmer sig i høj fart, eller fungerer korrekt i skarpe kurver.



Bagudvendt køreassistance kan kun assistere føreren med at iagttage det omkringliggende miljø, og føreren bør altid fokusere opmærksomheden, observere køretøjets omgivelser og køre sikkert.



Radarsensorernes korrekte funktion vil være kompromitteret, hvis de er fejljusteret som følge af skader. Det kan få systemet til at lukke ned automatisk.



For at sikre, at radarsensorerne fungerer korrekt, skal den bageste stødfanger holdes fri for sne og is og må ikke være tildækket.



For at sikre den normale drift af radarsensoren, skal den bageste kofanger holdes fri for is, sne og jord, og radaren må ikke dækkes.

START OG KØRSEL



Bagkofangeren må kun anvende autolæk certificeret af producenten, ellers kan systemets funktioner være begrænsede eller defekte.



Funktionaliteten er begrænset, når målet er en fodgænger eller et lille mål med lav hastighed (tohjuler, scooter).

Tænd/Sluk for systemet

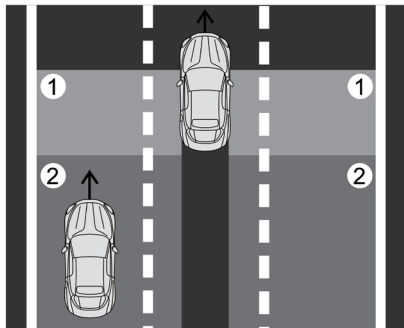
Den bageste førerassistance er en blød kontakt på underholdningsskærmen, og systemet eller dets undersystemer kan tændes eller slukkes i dets indstillingsgrænseflade.

Blindpunktsikkerhedsassistent

Kort introduktion til denne funktion

Sikkerhedsassistenten for blinde vinkler omfatter to aktive sikkerhedsassistentfunktioner, Registrering af blinde vinkler (BSD) og Vognbaneskiftassistent (LCA), der er beregnet til at overvåge køretøjerne ved den skrå bagdel og siderne og give en alarm til føreren.

Registrering af blinde vinkler (BSD) giver alarmer for køretøjerne i dit køretøjs blinde punkt (1); Vognbaneskiftassistent (LCA) giver alarmer for køretøjerne, der hurtigt nærmer sig på den tilstødende venstre eller højre vognbane (2).



Alarmtilstand



5

Under kørsel (med en hastighed over 15 km/h), når systemet detekterer et køretøj, der kører i det blinde punkt i sidespejlet på dit køretøj, eller et køretøj nærmer sig bagfra i den tilstødende vognbane, vil advarselslampen på den tilsvarende side lyse op. Hvis blinklyset på samme side er tændt, vil advarselslampen blinke for at advare føreren om, at det er farligt at fortsætte med at skifte vognbane.

Bemærk: Advarselslamperne vil ikke lyse op, mens du er ved at overhale et andet køretøj, og din hastighed er

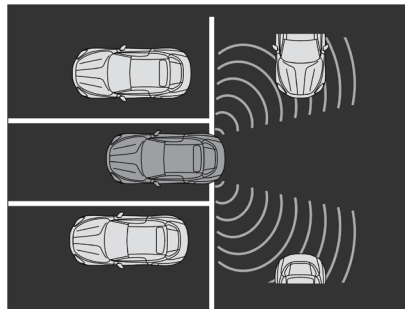
START OG KØRSEL

større end den, på køretøjet du overhaler, selvom det befinder sig i den blinde zone.

Alarm for Krydsende Trafik Bagude (RCTA)

Kort introduktion til denne funktion

Under bakning overvåger Alarm for Krydsende Trafik Bagude (RCTA) køretøjer, der nærmer sig fra bag venstre og højre side af dit køretøj gennem sensorer, og giver en alarm, når der er en risiko ved bakning.



Alarmtilstand

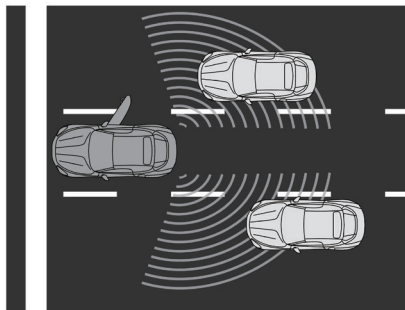


Når der er en risiko ved bakning, tændes advarselslampen på den tilsvarende side, og instrument- og midterkonsolskærmen vil vise advarselsbeskeder.

Advarsel om Døråbning

Kort introduktion til denne funktion

Når køretøjet holder stille, overvåger Advarsel om Døråbning (DOW) køretøjer, ryttere og andre mål, der nærmer sig dit køretøj bagfra gennem en sensor på bagsiden, og giver en alarm, hvis der er en risiko ved åbning af døren for at undgå risiko for ridser mellem døren og målene.



START OG KØRSEL

Alarmløst

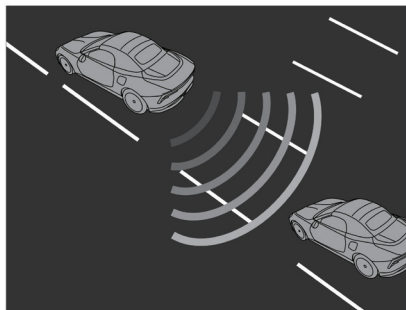


I tilfælde af en kollisionsrisiko vil advarselsskiltet på den tilsvarende side lyse op. I dette tilfælde, hvis handlingen med at åbne døren fortsætter, vil advarselsskiltet blinke sammen med en akustisk alarm.

Advarsel om Bagendekollision

Kort introduktion til denne funktion

Under kørsel, når andre køretøjer og mål i den aktuelle vognbane nærmer sig dit køretøj og producerer kollisionsrisiko, vil Advarslen om Bagendekollision (RCW) alarmere føreren om, at et risikomål nærmer sig, og også alarmere de bageste køretøjer om at køre sikkert.



Alarmltilstand

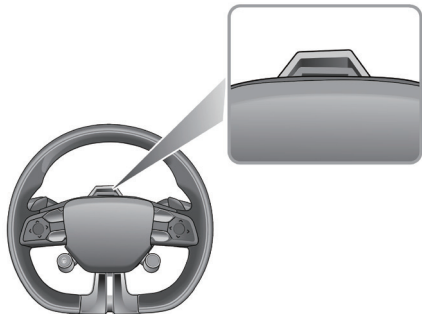
Når der er en risiko for kollision, vil instrumentpakkeinterfacet give en prompt meddelelse ledsaget af en advarselalarm. Din bils bageste blinksignal lamper vil blinke for at advare de bageste køretøjer.

START OG KØRSEL

Overvågning af førerens tilstand

! *Førerovervågningssystemet er kun et hjælpe-redskab til kørsel. I enhver situation skal føreren være ansvarlig for køretøjets sikkerhed. Træthed og uopmærksom kørsel er strengt forbudt, og det er nødvendigt altid at være koncentreret og køre forsigtigt.*

Kameraet til førerovervågningssystemet er placeret foran rattet.



Bemærk:

! *Kontroller venligst og hold kameraet rent og uden forhindringer for at sikre, at overvågningssystemet fungerer korrekt;*

! *Forbyd brugen af slibende eller skarpe genstande til at rengøre kameraet;*

! *Forbyd at tappe på kameraet.*

Førerovervågningssystemet kan identificere førertilstande såsom træthed og distraktion gennem kameraet og advare føreren baseret på det identificerede niveau af træthed og distraktion.

Førerovervågningssystemet kan indstilles på underholdningsdisplayet.

System til overvågning af dæktryk (TPMS)



TPMS kan ikke erstatte regelmæssig vedligeholdelse. Sørg derfor for, at regelmæssige kontrol udføres for at sikre, at dækkene er i lovlig stand, og at de indstillede tryk er korrekte.



Brug af en enhed med radiofrekvens lignende den, som TPMS bruger, inde i eller nær køretøjet kan forstyrre driften af dæktrykoovervågnings systemet, hvilket fører til en midlertidig fejlalarm.

TPMS overvåger dæktrykket gennem radiobølger og sensorteknik. The TPMS sensor kan overvåge trykket på alle dækkene på køretøjet og sende det til en modtager i køretøjet. Du kan se dæktrykket via instrumentpanelet eller underholdningsdisplayet i bilen. TPMS kan minde dig om lavt dæktryk, men det kan ikke erstatte normal dæksvedligeholdelse. For dæksvedligeholdelse henvises til 'Dæk' i 'Vedligeholdelse' kapitlet.

Bemærk: TPMS advarer føreren, når dæktrykket er lavt. Systemet har ingen funktion til at pumpe dækket op.



Hvis kontrollampen for funktionsfejl på TPMS tændes, og advarselsmeddelelsen 'XX Dæktryk lavt' vises, tilrådes det at stoppe bilen snarest muligt, kontrollere dæktrykket, når dækkene er kolde, og oppumpe dækket til standardtrykværdien. Mærkatens for dæktryk påsat B-stolpen angiver standardtrykværdien for bilens dæk, når de er kolde.

Kørsel med dæk med for lavt dæktryk kan medføre overophedning og dækfejl. Dæk med for højt eller lavt dæktryk udsledes hurtigere og påvirker bilens køreegenskaber negativt. Dæk med for lavt dæktryk øger bilens rullemodstand, som igen forøger strømforbruget.

TPMS Selvlæring

Når en TPMS-sensor eller -modtager udskiftes, eller dækkene drejes, er TPMS-selvindlæringen påkrævet, og nogle biler kan udføre følgende handlinger for at fuldføre selvindlæringen:

- 1 Sluk og lås køretøjet i 25 minutter.
- 2 Kør kontinuerligt i 15 minutter med en hastighed større end 19 mph (30 km/h), og foretag flere sving under kørslen.

START OG KØRSEL

Bemærk: Sørg for, at TPMS sensoren er en original fabriksdel.

Bemærk: Hvis selvindlæringen mislykkes, vil TPMS-fejlindikatoren lyse, og du bedes prøve at gentage ovenstående handlinger.

Hvis du har spørgsmål under selvindlæringen, bedes du kontakte en lokal autoriseret reparatør for at få flere oplysninger.

Lasteevne



Overskrid IKKE bilens totalvægt eller de tilladte tryk for for- og bagaksler. Det kan medføre beskadigelse af bilen og alvorlig personskade.

Lastområde

Når bagage transporteres i opbevaringspladsen, skal tunge genstande altid placeres så lavt og langt fremme som muligt for at undgå lastforskydning i tilfælde af en ulykke eller en pludselig standsning.

Kør forsigtigt og undgå nødopbremsning eller manøvrer, når store eller tunge genstande transporteres.

VIGTIGT

Trafikreglerne skal overholdes ved lastning, og hvis lasten stikker uden for bagagerummet, skal der træffes relevante advarende foranstaltninger for at advare andre trafikanter.

START OG KØRSEL

Indvendig lastning



Transportér IKKE usikret udstyr, værktøjer eller bagage, som kan flytte sig og resultere i personskade i tilfælde af en ulykke, katastrofeopbremsning eller hård acceleration.



Førerens eller passagerens udsyn må IKKE blokeres af bagage.

Alkolås



Alkolåsen er kun en detektor til at hjælpe med at begrænse føreren fra at køre, når alkohol-koncentrationen overstiger den lovlige grænse. Husk dog, at du altid er den første person, der er ansvarlig for trafiksikkerheden. For din og andre trafikanters sikkerhed er spirituskørsel strengt forbudt!

Efter montering af alkolåsen skal du tage den håndholdte enhed og puste for at detektere alkohol-koncentrationen før du starter køretøjet. Når du består testen, kan køretøjet startes.

Bemærk: Det håndholdte apparat skal placeres på en plads, der er let tilgængelig og ikke påvirker kørslen. Kontakt venligst en lokal Autoriseret Reparator for at hjælpe dig med at montere og fejlsøge alkohollåsen.

VIGTIGT

Hvis du ikke består alkoholtesten, må du ikke forsøge at starte køretøjet med magt af hensyn til din sikkerhed. Hvis du mistænker, at alkohollåsen svigter, bedes du kontakte et lokalt Autoriseret Værksted

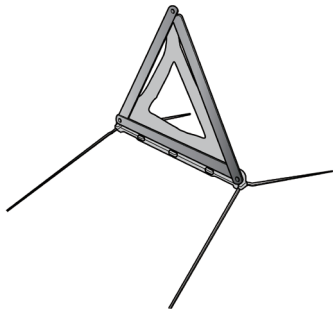
Nødoplysninger

<i>Advarselsanordninger</i>	212
<i>eCall</i>	213
<i>Bugsering af bil</i>	215
<i>Spring Start</i>	220
<i>Dækreparation</i>	222
<i>Skift af sikring</i>	225
<i>Udskiftning af pære</i>	232

NØDOPLYSNINGER

Advarselsanordninger

Advarselstrekant



Advarselstrekanten placeres under bagagerums tæppet.

Hvis du er nødt til at stoppe din bil på vejen i en nødsituation, skal du placere en advarselstrekant cirka 50 til 150 meter bag bilen, hvis muligt, og tryk på knappen for havariblink for at advare andre trafikanter om din position.

eCall

Tjenesten eCall-SOS er en offentlig tjeneste af almen interesse og er tilgængelig gratis. Nødopkaldscenteret vil etablere mundtlig kommunikation med køretøjets passagerer for at forstå omfanget af nødsituationen og niveauet af assistance der er nødvendig. Hvis mundtlig kommunikation ikke er mulig, vil følgende køretøjsoplysninger blive sendt til nødopkaldscenteret for at indsætte de passende nødtjenester i henhold til køretøjets placering.

- Aktuel tid, placering og kørselsretning
- Køretøjets brændstoftype
- Køretøjets identifikationsnummer (VIN)
- Om opkaldet blev igangsat automatisk eller manuelt
- Køretøjskategori
- Antal beboere

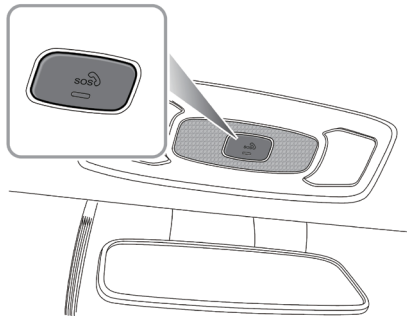
Dette system vil sikre, at dine personlige data er sikkert beskyttet. Det er ikke sporbart, og andre eksterne systemer er ikke i stand til at få adgang. Når eCall aktiveres, vil systemet kun overføre datainformation til de offentlige sikkerhedsbesvarende punkter udpeget af de relevante lokale myndigheder, som vil modtage og behandle din

nødopkaldsanmodning. Systemet vil beholde data lokalt indenfor 13 timer efter udløsning.

Du har ret til at få adgang til de oplysninger, der er gemt i dette system, og anmode om rettelse, sletning eller blokering af oplysninger, der ikke opfylder lovkravene. Hvis du mener, at dine personlige oplysninger er blevet krænket, har du ret til at klage til den kompetente databeskyttelsesmyndighed.

I tilfælde af en ulykke kan din bils eCall-SOS nødhjælpsassistance enten udløses manuelt eller automatisk i alvorlige tilfælde ved detektion af bilens sensorer. Tryk på SOS knappen i loftkonsollen i cirka 1 sekund for at aktivere et nødopkald manuelt. Et enkelt bip vil blive hørt, når eCall er udløst, og en meddelelse vil blive vist på bilens instrumentpanel og underholdningssystem. Underholdningssystemet vil blive slukket, mens nødopkaldet er aktivt. Manuelt udløste nødopkald kan annulleres ved at trykke på og slippe SOS knappen igen inden for cirka 5 sekunder efter det første tryk.

NØDOPLYSNINGER



Bemærk: Det anbefales på det kraftigste, at eCall-funktionen ikke deaktiveres, enhver handling anmodet af ejeren skal ledsages af en underskrevet anmodning.

Nødopkaldssystemet (eCall) vil udføre en selvtest, når køretøjet tændes ON. LED statusindikatoren på SOS knappen vil lyse, hvis der ikke er nogen systemfejl til stede. LED statusindikatoren vil slukkes eller forblive tændt efter at have blinket, hvis en fejl detekteres. Den tilsvarende fejlmeddelelse vil blive vist på instrumentpanelet.

Bemærk: Den automatiske nødopkaldsfunktion (eCall) kan på anmodning deaktiveres af et lokal autoriseret MG-værksted.

Bugsering af bil

Bugsering af køretøj



BUGS IKKE køretøjet med alle fire hjul på jorden. Brug kun ophængsbugsering eller trailer, ellers kan den elektriske drivenhed blive beskadiget. Hvis det i visse tilfælde er nødvendigt at skubbe køretøjet, skal hastigheden være mindre end 5 km/h og varigheden skal være mindre end 3 minutter.



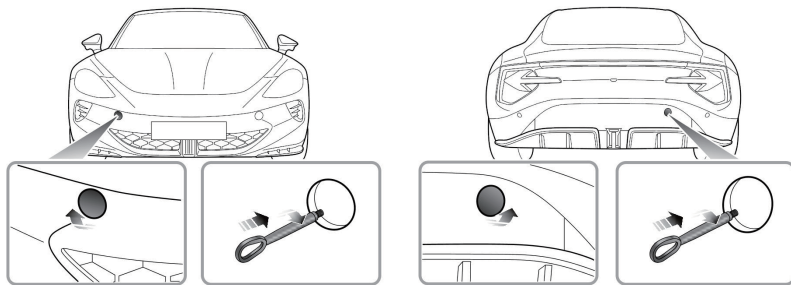
Når bilen skubbes eller bugseres i en midlertidig situation, skal sikkerhedsselen på førersiden indsættes i spændet og opretholdes i den indsatte tilstand, derefter drej gearstangen til N og frigør EPB , ellers kan køretøjet blive beskadiget.

Trækkrog



Brug IKKE et slæbetov, der er snoet, da det kan skrue trækkrogen af.

NØDOPLYSNINGER



Dit køretøj er udstyret med et trækøje foran og bagpå, som bruges til at montere trækkrogen. Trækkrogen er placeret under bagagerumstæppet. For at montere trækkrogen skal du først fjerne det lille dæksel. Når du fjerner det lille dæksel på forreste kofanger, tryk da først på den ene ende af dækslet, og åbn det derefter i den viste retning, efter den anden ende er løftet. Når du fjerner det lille dæksel på bagkofangeren, vrik det af i den viste retning. Skru derefter trækkrogen ind via det lille hul i gevindhullet i stødbjælken (se illustration). Sørg for, at trækkrogen er helt strammet.

Bemærk: Det lille dæksel, der er fjernet, kan være fastgjort til kofangeren med en plastiksnor.

Trækkroge kan bruges som trækpunkt for at bugsere dit køretøj, når der opstår et nedbrud eller en ulykke. Men de er ikke designet til at bugsere andre køretøjer. Køretøjet kan bugsere ved hjælp af et slæbetov, men det anbefales at bruge en trækstang.

NØDOPLYSNINGER

Bugsering



Under bugsering må du **IKKE** accelerere eller bremse pludseligt, da det kan resultere i ulykker.

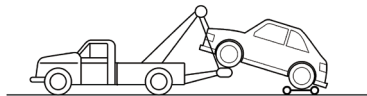
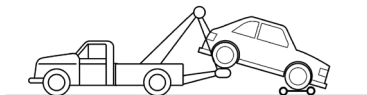


BUGSER IKKE køretøjet med alle fire hjul drejende på jorden, for at undgå at beskadige drivmotoren.



Når du anvender metoden med ophængt bugsering, skal du være forsigtig med ikke at lade højspændingsbatteripakken røre jorden.

Ophængt bugsering

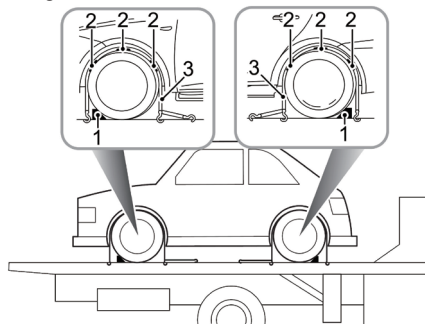


Ophængt bugsering er den bedste metode til at bugser et køretøj, der har brug for at blive bugseret. Ved ophængning bør hjælpehjul anvendes for at holde hjulene fra jorden (nogle køretøjer af denne model er konfigureret som baghjulstræk, nogle som firehjulstræk), ellers kan den elektriske drivenhed og andre komponenter blive beskadiget på grund af drivhjulene på jorden. Ved bugsering, skal havariblinket tændes, og der må ikke være passagerer i det køre-

tøj, der bliver bugseret, ellers kan der forårsages skade på køretøjet eller personskade.

Køretøjstransport





Hvis dit køretøj skal transporteres, anbefales det at bruge en speciel transporter. Sikr køretøjet på transporteren som følger:



- 2 Fastgør stopklodser (1) som vist, og anbring skridsikre gummiklodser (2) rundt om dækkets omkreds.
- 3 Fastgør fastsurringsremmene (3) rundt om hjulene og fastgør til traileren. Spænd remmene, indtil køretøjet er sikkert fastholdt.

- 1 Før transport af køretøjet, sørg for at parkeringsbremsesystemet er aktiveret. Se "Parkeringsbremse-system" i "Start og kørsel" kapitlet for detaljer.

Spring Start

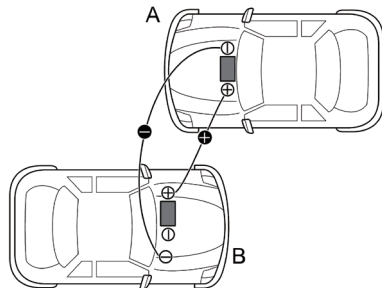
-  **Forsøg ALDRIG at starte bilen ved at skubbe eller trække den.**
-  **Sørg for, at begge batterier har samme mærkespænding (12 volt), og at startkablerne er godkendt til brug med 12 volt bilbatterier.**
-  **Sørg for, at gnister og flammer holdes langt væk fra motorrummet.**
-  **Sørg for, at startkablerne er forsvarligt forbundet og ikke rører ved hinanden eller ved andre bevægelige dele; det kunne medføre gnister og resultere i brand eller eksplosion.**

I tilfælde af lavt batteri, kan køretøjet startes ved at bruge et startkabel til at forbinde batteriet med et andet køretøj eller ved at tilslutte batteriet eksternt.

Sørg for, at køretøjet er slukket, og at alle køretøjets elektriske apparater er slukket, følg derefter instruktionerne nedenfor:

- 1 Tilslut et RØDT startkabel mellem plusterterminalerne (+) på begge batterier. Tilslut det SORTE startka-

bel fra minusterminalen (-) på donor batteriet (A) til et godt jordpunkt (styreapparat samling/elektrisk drev enhedshus eller andre ulakerede overflader, for eksempel) på det ikke-funktionsdygtige køretøj (B), så langt væk fra batteriet som muligt og uden om bremserebet.



- 2 Start donor-køretøjet, og lad det køre i nogle minutter.
- 3 Start den udkørte bil. Hvis den udkørte bil ikke vil starte efter flere forsøg, kan det være nødvendigt at

få den repareret. Kontakt venligst et lokalt autoriseret værksted for en overhaling.

- 4 Efter begge køretøjer er startet normalt, sluk for donorkøretøjet.
- 5 Frakobl startkablerne. Frakobling af startkablerne skal ske i præcis omvendt rækkefølge af den procedure, der blev brugt til at tilslutte dem, dvs. frakobl først det sorte negative kabel fra jordpunktet på det ikke-kørende køretøj.

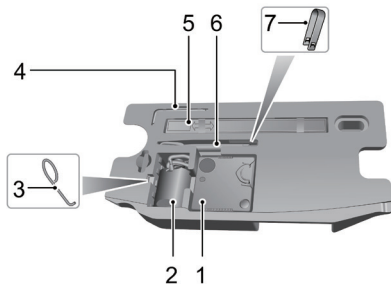
VIGTIGT

Åbn ikke for elektriske apparater i køretøjet med lav strøm før afmontering af startkablerne.

Bemærk: Det anbefales at slukke for lys, A/C og andre komfortenheder efter start af køretøjet i tilfælde af lavt batteri, og lad køretøjet køre i 1~2 timer for at genoprette batteriniveaue. Hvis batteriet er fuldt opladet, og køretøjet stadig ikke kan startes, bedes du kontakte en lokal Autoriseret Reparationsværksted for service.

Dækreparation

Identificering af værktøj (herunder dækreparationsværktøj)

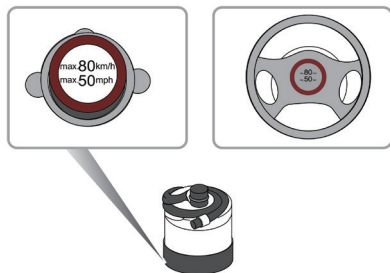


- 1 Elektrisk luftpumpe
- 2 Reparationsvæske
- 3 Aftrækskrog til hjulbolthætter
- 4 Soft Top Nødstop Værktøj
- 5 Advarselstrekant
- 6 Trækkrog

- 7 Afmonteringsklemme til hjulbolthætter

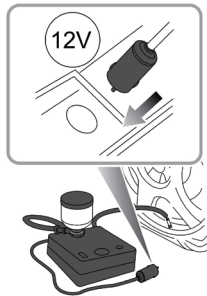
Dækreparation

- 1 Fjern mærkaten i bunden af reparationsvæskebeholderen, og sæt den fast på rattet for at minde føreren om ikke at køre mere end 80 km/h.



- 2 Slut luftslangen fra den elektriske luftpumpe til reparationsvæskebeholderen. Vend reparationsvæskebeholderen om og sæt den i hullet på den elektriske luftpumpe. Fjern ventilens støvhætte fra det beskadigede dæk, og tilslut slangen fra reparationsvæskebe-

holderen til dækventilen. Sørg for, at strømafbryderen til den elektriske luftpumpe er slukket (dvs. med "o" trykket ned), tilslut derefter stikket fra den elektriske luftpumpe til 12 V strømstikket, og tænd for køretøjets strømsystem.



Bemærk: For at undgå overudladning af batteriet, start venligst køretøjet.

- 3 Tænd kontakten til den elektriske kompressor (dvs. tryk på "-"), for at begynde at pumpe tætningsmiddel ind i dækket. Flasken med reparationsvæske vil være

tømt efter cirka 30 sekunder. Dækket bør nå det angivne tryk inden for 5 eller 10 minutter.

Bemærk: Når den elektriske kompressor arbejder, kan trykmåleren kortvarig nå op på 600 kPa (dvs. 6 bar), og derpå begynder trykket at falde til det normale.

- 4 Når det nødvendige tryk er nået, sluk for den elektriske luftpumpe (dvs., tryk "o").

Bemærk: Hvis det nødvendige dæktryk ikke kan opnås indenfor 10 minutter, fjern dækreparationskomponenten og flyt køretøjet en afstand svarende til en dækrevolution, før dækket lades op. Hvis det nødvendige tryk stadig ikke kan opnås, indikerer det, at dækket er alvorligt beskadiget og irreparerabelt, og du bør søge hjælp fra en lokal autoriseret reparatør.

Bemærk: Kontinuerlig drift af den elektriske luftpumpe i mere end 10 minutter kan resultere i motoroverophedning og skade.

Bemærk: Det er forbudt at tænde og slukke for strømmen til den elektriske luftpumpe flere gange i træk.

NØDOPLYSNINGER

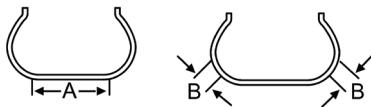
- 5 Fjern reparationsvæskebeholderen fra slotten, og afbryd slangen på beholderen fra dækventilen. Træk derefter stikket til den elektriske luftpumpe ud af 12 V strømstikket.
- 6 Kør bilen indenfor 1 minut efter færdiggørelsen af ovenstående operationer for at tillade tætningsmidlet at distribuere jævnt i dækket, mens køretøjets hastighed ikke må overskride 80 km/h og kørselsafstanden ikke må overstige 5 km. Find derefter et sikkert sted at stoppe og kontrollere dæktrykket igen.

Hvis dæktrykket er faldet til mindre end 80 kPa (0.8 bar), indikerer det, at dækket er alvorligt beskadiget og uopretteligt, kontakt venligst en lokal autoriseret reparatør.

Hvis dæktrykket er mellem 80 kPa (0.8 bar) og det specificerede tryk, oppust dækket med den elektriske luftpumpe indtil det når det specificerede tryk. Gentag trin 6 .

Hvis dæktrykket er lig med det specificerede tryk, kan du fortsætte med at køre, men køretøjets hastighed må ikke overskride 80 km/h, og kørselsafstanden må ikke overstige 200 km.

Bemærk: Dækreparationssettet er kun relevant for dækskader forårsaget af stifter med en diameter mindre end 6 mm, og det kan kun reparere slidbanen og dækets skulder, som vist i A og B .



Skift af sikring

Sikring

Sikringer er simple kredsløbsafbrydere, som beskytter bilens elektriske udstyr ved at forhindre de elektriske kredsløb i at blive overbelastet. En sprungen sikring indikerer, at det kredsløb, den beskytter, fejler og stopper med at fungere.

Hvis du har mistanke om, at en sikring er defekt, kan du tage den ud af sikringskassen og undersøge den for at se, om ledningen i sikringen er gået.

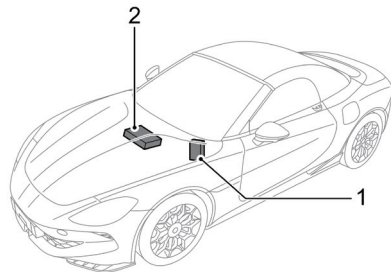
VIGTIGT

- Forsøg **ALDRIG** at reparere en sprungen sikring. Udskift **ALTID** en sikring med en sikring med samme nominelle effekt, ellers kan det medføre brand på grund af skade på det elektriske system eller overbelastning af kredsløbet.
- Hvis en skiftet sikring svigter med det samme, skal du snarest muligt kontakte et lokal autoriseret MG-værksted med henblik på service.

Det anbefales at have ekstra sikringer i køretøjet, som kan fås fra en lokal autoriseret reparatør.

Sikringskasse

Køretøjet er udstyret med 2 sikringskasser:



- 1 Sikringskasse i kabinen (bag knæpyntelisten i førersiden)
- 2 Sikringskasse i det forreste rum (til venstre i det forreste rum)

Sikringskasse i kabine



Kontrollér eller udskift en sikring

- 1 Sluk for køretøjet og sluk alle elektriske apparater, og afbryd det negative batterikabel.
- 2 Fjern knæpyntelisten i førersiden for at få adgang til sikringskassen.
- 3 Grib om sikringshovedet med et sikringsudtrækningsværktøj fra låget i sikringskassen i kabinen, træk sikringen ud, og kontrollér, om den er sprunget.

- 4 Hvis en sikring er sprunget, skal du udskifte den med en anden sikring af samme type og samme ampereværdi.

Specifikation af sikringer

Kode	Spec.	Funktion
F1	40A	Blæser
F2	5A	Højspændings elektrisk varmeapparat
F3	7,5A	Gateway
F4	15A	Relæ til ratvarmer
F5	5A	Motor til førervinduet regulator, underholdningskontrolpanel, spiralfjeder, EPB-kontakt
F6	5A	Kommunikationsmodul, fodgængeralarm kontrolmodul
F7	5A	Styreenhed for gearskift, instrumentgruppe display

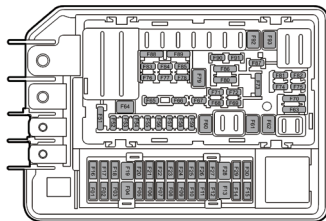
Kode	Spec.	Funktion
F8	7,5A	Digital audio broadcasting (DAB) modul, regn/lys/solar sensor, frontkameramodul
F9	5A	Integreret ladeport
F10	10A	Massage modul for lændestøtte i førersæde, massage modul for lændestøtte i passagersæde
F11	30A	Styremodul for førersæde
F12	25A	Effektforstærker
F13	5A	Overvågningssystem for førere
F14	10A	Sensor- og diagnostikmodul
F15-F17	-	-
F18	10A	Elektronisk ratlås
F19	30A	Modul til kontrol af forsædepassager
F20	10A	Dataforbindelsesstik (DLC)

Kode	Spec.	Funktion
F21	5A	Instrumentpakke display, førerside display
F22	10A	Automatisk temperaturstyring
F23	-	-
F24	20A	Underholdnings hovedramme
F25	5A	Modul til bagudrettet førerassistance
F26	30A	Styremodul for kaleche
F27-F32	-	-
F33	7,5A	Midterkonsol skærm underholdningshovedramme
F34	5A	AVM kontrolmodul, underholdningsdisplay i midterkonsol, styremodul for instrumentgruppe
F35	5A	Alkohollås interfaceenhed
F36-F43	-	-

NØDOPLYSNINGER

Kode	Spec.	Funktion
F44	15A	Bagagerumsstik
F45	5A	Kontakt til forlygtenivellering, venstre forlygte, højre forlygte
F46	-	-

Sikringskasse i det forreste rum



Kontrollér eller udskift en sikring

- 1 Sluk for køretøjet og sluk alle elektriske apparater, og afbryd det negative batterikabel.
- 2 Fjern trimdækslet i det forreste rum, og tryk på låsefjederen for at åbne det øverste dæksel på sikringsboksen i det forreste rum.

- 3 Grib om sikringshovedet med et sikringsudtrækningsværktøj i det øverste låg, træk sikringen ud, og kontrollér, om den er sprunget.
- 4 Hvis en sikring er sprunget, skal du udskifte den med en anden sikring af samme type og samme ampereværdi.

Specifikation af sikringer

Kode	Spec.	Funktion
F1	-	-
F2	25A	Elektronisk oliepumpekontrol
F3-F10	-	-
F11	5A	Venstre kraftdørscontroller
F12	5A	Højre dørs strømstyringsenhed
F13-F50	-	-
F51	15A	Hornrelæ

Kode	Spec.	Funktion
F52	5A	Kommunikationsstyreenhed for elbil, aktivt ind sugningsgitter
F53	-	-
F54	30A	Karosseristyringsmodul
F55	30A	Styreenhed til karosserikontrol
F56	-	-
F57	5A	Styreenhed til elektrisk parkeringsmotor
F58	30A	Modul til kropskontrol
F59	-	-
F60	30A	Opvarmet bagrude
F61	40A	Integreret bremse system (IBS)
F62	30A	Højre Crash Power Module

NØDOPLYSNINGER

Kode	Spec.	Funktion
F63	5A	PDC Sensor, instrumentpakke kontrolmodul, sensor- og diagnosticeringsmodul, karrosserikontrolmodul, gateway, midterste crash-strømmodul
F64	30A	Karrosseristyringsmodul
F65	-	-
F66	10A	Ydre bakspejle
F67	-	-
F68	20A	Elektronisk parkeringsmotor styreenhed
F69	30A	Midterkollisionskraftmodul

Kode	Spec.	Funktion
F70	5A	Integreret bremsesystem, elektrisk servostyring, højvolts batteripakke, alkohol låsegrænseflade enhed, styreenhed for anden aksemotor, intelligent motorstyreenhed, kollisionskraft modul
F71-F72	-	-
F73	5A	Batterisensor, bremsekontakt
F74-F76	-	-
F77	15A	PEB Kølevandspumpe I
F78	20A	Højspændingsbatteripakkesystem, manuel servicefrakobling
F79	-	-
F80	10A	Intelligent motorstyringsenhed, styreenhed for anden akselmotor

Kode	Spec.	Funktion
F81	15A	PEB Kølevandspumpe 2
F82	-	-
F83	15A	Batteripakkes kølevandspumpe
F84	-	-
F85	15A	Viskerrelæ til forrude
F86	-	-
F87	5A	Kombineret opladningsenhed (CCU)
F88	5A	Højspændingsbatteripakke elektrisk varmelegeme, elektrisk A/C kompressor
F89-F90	-	-
F91	30A	Karrosseristyringsmodul
F92	25A	Forrudeviskermotor
F93	30A	Venstre Crash strøm modul

Kode	Spec.	Funktion
A	-	-
B	-	-
C	100A	Modul til elektrisk kraftassisteret styring
D	-	-
E	-	-
F	100A	Sikringskasse i kabinen
G	60A	Køleventilator
H	60A	Integreret bremsesystem (IBS)

Udskiftning af pære

Specifikation af pære

Lyskilderne i denne model er alle LED lamper, som ikke kan udskiftes individuelt. Hvis lyskilden er beskadiget, bedes du kontakte en lokal autoriseret reparatør.

Service og vedligeholdelse

<i>Vedligeholdelse</i>	234
<i>Motorhjelm</i>	237
<i>Forreste rum</i>	239
<i>Kølesystem</i>	240
<i>Batteri</i>	242
<i>Forrude Sprinkler</i>	244
<i>Viskere</i>	246
<i>Højspændingsbatteripakke</i>	248
<i>Bremse</i>	250
<i>Dæk</i>	252
<i>Rengøring og pleje af bil</i>	258

Vedligeholdelse

Almindelig Vedligeholdelse

Din bils sikkerhed, pålidelighed og ydeevne afhænger delvist af, hvor godt den vedligeholdes. Du skal sørge for, at vedligeholdelse udføres, når det er nødvendigt, og i overensstemmelse med oplysningerne i 'Garanti- og Vedligeholdelseshåndbogen'.

Vedligeholdelse

Efter afslutningen af hver vedligeholdelse vil oplysningerne om den næste vedligeholdelse blive nulstillet af din lokale autoriserede reparatør.

Bemærk: Hvis vedligeholdelsen ikke udføres (eller displayet ikke nulstilles af en MG autoriseret reparatør efter vedligeholdelse), vil vedligeholdelsesdisplayet ikke være i stand til at give de korrekte oplysninger.

Vedligeholdelseshistorik

Sørg for, at din lokale autoriserede reparatør registrerer vedligeholdelseshistorikken efter hver vedligeholdelse.

Flydende

Brug venligst væsker anbefalet og godkendt af MG . Se "Anbefalede væsker og mængder" i kapitlet "Tekniske data".

VIGTIGT

Brug af væsker eller additiver, der ikke er egnede til dette køretøj, kan beskadige dele eller udstyr, kontakt venligst en lokal autoriseret reparatør for detaljer.

Vedligeholdelse for ejer



Ethvert betydeligt eller pludseligt fald i væskniveauer eller ujævnt dæktryk skal straks rapporteres til en MG-autoriseret reparatør.

Udover den tidligere omtalte vedligeholdelse skal nogle simple kontroller udføres oftere.

Daglig kontrol

- Betjening af lygter, horn, viskere, sprinklere og advarselsslamper.
- Funktion af sikkerhedsseler og bremsler.
- Se efter væskepletter under bilen, som kan være tegn på en lækage.
- Kontrollér dækkets udseende.

Ugentlig kontrol

- Kølervæskniveau.
- Bremsvæskniveau.
- Sprinklervæskniveau.
- Dæktryk.
- Betjen aircondition.

Særlige Driftsbetingelser

Hvis dit køretøj ofte bruges i støvede forhold, eller betjenes i ekstreme klimaer, hvor sub-zero eller meget høje omgivelsestemperaturer er normale, kan der være behov for at være mere opmærksom på vedligeholdelseskrav. Du skal udføre særlige vedligeholdelsesoperationer (henvis til Garanti- og Vedligeholdelseshåndbogen eller kontakt din lokale Autoriserede Reparator).

Sikkerhed i garagen

Bemærk: Kølventilatorer kan gå i gang, efter bilen er slukket, og fortsætte med at arbejde i nogle minutter. Hold afstand til alle ventilatorer under arbejde i motorrummet foran

Hvis der skal udføres vedligeholdelse, skal du altid overholde følgende sikkerhedsforanstaltninger:

- Hvis køretøjet lige er blevet kørt, må du IKKE røre ved kølesystemets komponenter, før drivmotoren er fuldstændig kølet ned.
- Rør IKKE ved elektriske ledninger eller komponenter, når effekten er slået til.
- Arbejd IKKE under køretøjet med en donkraft som eneste støtte.
- Bær beskyttelsestøj og arbejdshandsker.
- Fjern ure og smykker før arbejde i motorrummet.
- Lad IKKE værktøj eller metaldele af køretøjet komme i kontakt med batterikabler eller terminaler.

SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

Giftige væsker

Væsker anvendt i køretøjet er giftige og må ikke indtages eller komme i kontakt med åbne sår.

Disse inkluderer: batterisyre, kølevæske, bremsevæske og sprinklervæske.

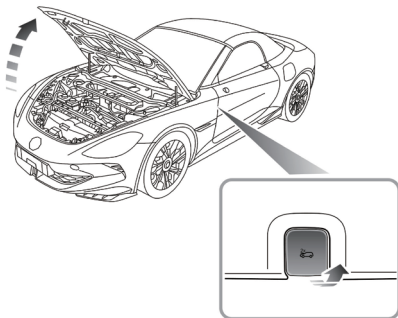
For din egen sikkerhed, overhold ALTID alle instruktioner på etiketter og beholdere.

Motorhjelm

Åbning af motorhjelm fra indersiden



Kør IKKE med motorhjelmen åben eller kun låst med sikkerhedspalen.



- 1 Træk i motorhjelmens åbningshåndtag inde fra køretøjet 2 gange i træk.
- 2 Løft motorhjelmen for at åbne den.

Lukning af Motorhjelmen

Sænk motorhjelmen til låsepositionen for motorhjelmen.

Tryk to gange på låseudløserpositionen for at sikre fuld låsning.

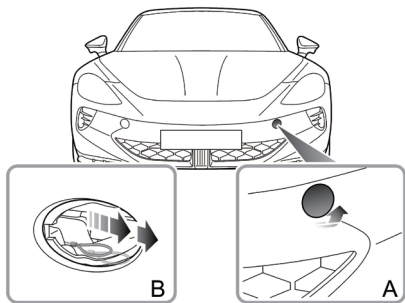
Bemærk: Pas på ikke at skade hænderne, når du lukker motorhjelmen.

Alarm ved åben motorhjelm

Hvis motorhjelmen ikke er helt låst, når køretøjet er tændt, vil det tilsvarende alarmikon blive vist på meddelelsescenterets display. Hvis det under kørsel konstateres, at motorhjelmen ikke er helt låst, vil der lyde en hørbar advarsel.

SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

Åbning af motorhjelms fra ydersiden

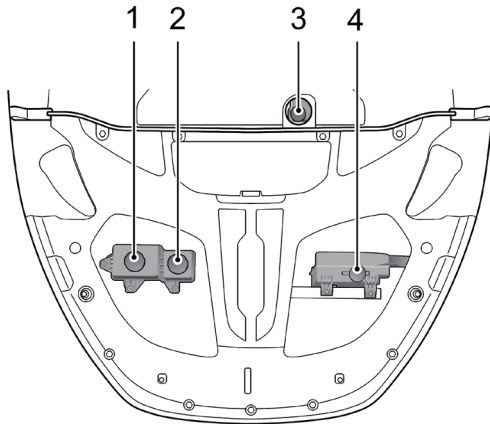


- 1 Fjern åbningshullet for motorhjelmen på forreste kofanger (A).
- 2 Træk i motorhjelmens kabel to gange i træk (B).
- 3 Løft motorhjelmen for at åbne den.

Forreste rum



Mens du arbejder på dele indeni forrummet, skal du altid overholde sikkerhedsforanstaltningerne angivet i "Sikkerhed i Garagen". Se "Vedligeholdelse" i dette afsnit.



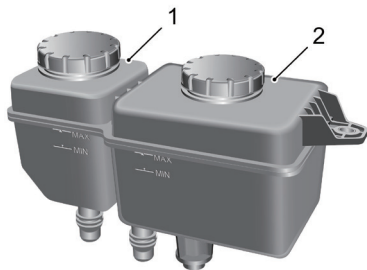
- 1 Ekspansionsbeholder for elektrisk drivunits kølevæske (sort låg)
- 2 Kølevæskeekspansionsbeholder for højspændingsbatterienhed (sort låg)
- 3 Bremsevæskebeholder (sort låg)
- 4 Sprinklervæskebeholder (sort låg)

SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

Kølesystem

Kontrol og efterfyldning af kølevæske

! Fjern **IKKE** trykdækslet til kølevæske, når kølesystemet er varmt - udstrømmende damp eller varm kølevæske kan forårsage alvorlige kvæstelser.



1 Ekspansionsbeholder for kølevæske til højspændingsbatteripakke

2 Ekspansionsbeholder for kølevæske til elektrisk drev

Det anbefales at kontrollere kølesystemet ugentligt. Udfør kontrollen, når kølesystemet er koldt og med køretøjet parkeret på jævnt underlag. Hvis kølevæskenniveauet er under 'MIN'-mærket, fjern da dækslet til kølevæskens ekspansionsbeholder og tilføj kølevæske, men niveauet må ikke være højere end 'MAX'-mærket.

Undgå at kølevæske kommer i kontakt med bilens karrosseri, når du efterfylder. Kølevæske vil beskadige lakken.

Hvis kølevæskenniveauet falder mærkbart over en kort periode, hvilket mistænkes for at have en lækage, skal du venligst gå til den lokale autoriserede reparatør for service i tide.

Specifikation af kølevæske

! *Kølevæske er giftigt, og kan være dødeligt, hvis man indtager det. Hold kølevæskebeholdere forseglet og uden for børns rækkevidde. Hvis man har mistanke om, at børn er kommet i kontakt med kølevæske, skal man straks søge læge.*



Undgå, at kølevæske kommer i kontakt med hud eller øjne. Hvis dette sker, skal man straks skylle med rigelige mængder vand. Hvis øjnene stadig er røde, smertefulde eller ubehagelige, skal man straks søge læge.

Brug venligst den anbefalede og certificerede kølevæske. Se "Anbefalede væsker og mængder" i kapitlet "Tekniske data".

Bemærk: Tilsætning af korrosionsinhibitorer eller andre tilsætningsstoffer til kølesystemet i denne bil kan alvorligt forstyrre effektiviteten af systemet og forårsage skader på dele. Ved problemer med kølesystemet bedes du kontakte en autoriseret MG-reparatør.

Batteri

Vedligeholdelse af batteri



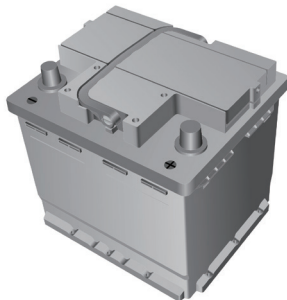
Brug IKKE indbygget elektrisk udstyr i længere tid, når bilen ikke er startet. Det vil aflade batteriet, hvilket vil resultere i, at bilen ikke kan starte eller reducere batteriets levetid.



Opbevar altid batterier oprejst, og forsøg aldrig at adskille et batteri.

Batteriet er placeret i det forreste rum og er designet til at være vedligeholdelsesfrit, så efterfyldning er ikke nødvendig.

Ifølge den aktuelle belastningstilstand og batteriets status kan systemet begrænse effekten af nogle elektriske apparater, venligst start køretøjet så hurtigt som muligt for at oplade batteriet.



Bemærk:

Når køretøjet ikke skal bruges i en længere periode, anbefales det, at klemmen til batteriets negative terminal frakobles.

Sørg for, at køretøjet er slukket, før det negative batterikabel tilsluttes eller frakobles.

Ved genforbindelse af det negative batterikabel, sørg for, at klemmen og det negative batterikabel er sikkert fastgjort.

Når køretøjet ikke skal bruges i en lang periode uden at frakoble det negative batterikabel, anbefales det at køre eller lade køretøjet stå i tomgang i mere end en halv time om ugen for at hjælpe med at forlænge batteriets levetid.

Udskiftning af batteri



Batteriet indeholder svovlsyre, som er ætsende.

Kontakt venligst en lokal Autoriseret Reparatør for at fjerne og montere batteriet igen. Monter kun et erstatningsbatteri af samme type og specifikation som det originale for at opretholde korrekt køretøjsfunktionalitet.



Batteriet skal bortskaffes ved hjælp af en godkendt metode, brugte batterier kan være miljøskadelige. Det skal genvindes af en professionel virksomhed. Konsulter venligst en lokal Autoriseret Reparatør for flere detaljer.

Forrude Sprinkler

Viskerbeholderen er placeret bag forlygten i motorrummet, hvilket kan sprøjte sprinklervæske på forruden, og viskeren fjerner støv og snavs fra forruden, således at føreren har et godt udsyn.

Kontrol og efterfyldning af sprinklervæske



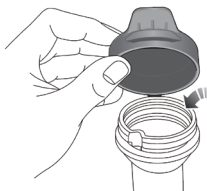
LAD IKKE sprinklervæske komme i kontakt med åben ild eller antændelseskilder, da sprinklervæske er brandfarlig.



Når du fylder sprinklervæske på, må du IKKE lade sprinklervæsken spilde ned på dele omkring drivlinjen eller på lakoverfladen af køretøjets karosseri. Hvis sprinklervæske spildes på hænder eller andre dele af kroppen, skal du straks skylle med rent vand.

Sprinklervæsken bruges til at rengøre forruden. Kontrollér regelmæssigt sprinklervæskeneiveauet. Når sprinklervæskeneiveauet er lavt, skal du efterfylde med sprinklervæske som anvist. Brug den sprinklervæske, der er anbefalet og certi-

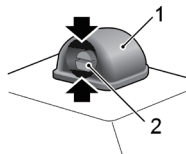
ficeret af fabrikanten. Se "Anbefalede væsker og mængder" i afsnittet "Tekniske data".



Bemærk: Brug IKKE frostvæske eller syreholdige opløsninger (såsom fortyndet eddike) i væskebeholderen - frostvæske vil beskadige lakken, mens syreholdige opløsninger vil beskadige sprinklermotoren.

VIGTIGT

- Brug den sprinklervæske, der er anbefalet og certificeret af vores firma. Forkert brug af sprinklervæske om vinteren vil resultere i beskadigelse af sprinklermotoren pga. frysning.
- Brug af sprinklerkontakten, når der ikke er sprinklervæske, kan beskadige sprinklermotoren.
- Brug af viskerne, mens forruden er tør, og der ikke er sprinklervæske, vil beskadige forruden og viskerbladene. Sprøjt sprinklervæske på, og start viskerne, når der er tilstrækkeligt sprinklervæske.



Betjen vaskeren for at sprøjte vand periodisk for at kontrollere, om vaskedyserne er rene og i den korrekte retning. Hvis dysen er blokeret, indsæt en nål eller tynd metaltråd i hullet for at fjerne blokeringen.

Vaske Dyser

Forrudevaskedyserne er placeret på A/C luftindtagsgrillpanelet i forrummet, og er konfigureret under fabriksindstillingerne, så generelt er der ikke behov for justeringer. For at justere vaskedyserne, kan du indsætte en lille fladbladet skruetrækker i mellemrummet (det sorte område angivet af pilen) mellem huset (1) og dysen (2) og drej dysen nedad eller opad en smule for at opnå en passende sprøjtevinkel.

SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

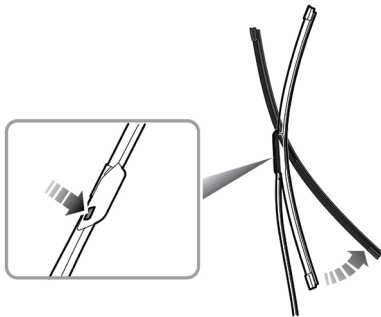
Viskere

Viskerens funktion er at fjerne regn, sne eller støv fra forruden for at sikre god sigtbarhed for føreren.


VIGTIGT

- Fedt, silikone og benzinprodukter reducerer bladets viskereevne. Rengør viskerbladene i varmt sæbevand, og kontroller regelmæssigt deres tilstand.
- Rengør forruden ofte. Brug IKKE viskerbladene til at fjerne genstridigt eller fastsiddende snavs, da det reducerer deres funktion og levetid.
- Hvis der findes tegn på hærkning eller revner i gummi, eller hvis viskerne efterlader striber eller uvaskede områder på forruden, skal viskerbladene udskiftes.
- Rengør forruden regelmæssigt med en godkendt glasrens, og sørg for, at forruden er helt ren inden udskiftning af viskerbladene.
- Montér kun viskerblade, der er identiske med den originale specifikation.
- Fjern is og sne fra viskerne for at sikre, at de ikke fryser eller på anden vis sidder fast på forruden, inden du forsøger at bruge dem.

Udskiftning af viskerblade til forruden



For at udskifte viskerbladet på forruden, sæt det i servicepositionen før operationen.

- 1 Med motorhjælmen lukket, tryk på  ikonet på underholdningsskærmen og vælg "Status - Sluk". Inden for 20 sekunder efter slukning, tryk ned på viskerstilkens kontakt til enkeltviskerpositionen (se 'Viskere og Sprinklere' i afsnittet 'Instrumenter og Kontrol') og slip, viskeren vil automatisk bevæge sig til servicepositionen og stoppe på forruden.

- 2 Løft viskerarmen væk fra forruden.
- 3 Tryk på knappen på viskerarmen (som vist), og træk den øverste ende af viskerbladet udad for at frigøre det fra viskerarmen.
- 4 Afhægt bladet fra viskerarmen, og kassér det.
- 5 Placer den nye visker i rillen på viskerarmen.
- 6 Skub viskerbladet mod viskerarmen, indtil viskerbladet er fuldstændig indført.
- 7 Sæt viskerenheden tilbage på forruden, og kontroller om viskerbladet er korrekt fastgjort på viskerarmen.
- 8 Når køretøjet er tændt (se "Start og stop af strøm-system" i kapitlet "Start og kørsel"), vil viskeren forlade servicetilstand og automatisk vende tilbage til sin oprindelige position.

Højspændingsbatteripakke

Foranstaltninger og begrænsninger for brug af batteri



Hvis køretøjet er parkeret i lang tid, skal det oplades mindst én gang hver 3 måneder (batteriets strøm skal forblive over 50% på instrumentpakken efter opladning).



Det er strengt forbudt at parkere køretøjet i mere end 7 dage, når højspændingsbatteripakken er lav på opladning (der vises ingen effektiv kilometerstand på instrumentpanelet).



Manglende overholdelse af disse retningslinjer vil resultere i HV batteriskade og gøre garantien ugyldig.



Forsøg ikke at adskille højspændingsbatteripakken eller nogen højspændingskomponenter - disse er farlige. Ethvert tegn på adskillelse eller skader forårsaget af forsøg på adskillelse vil gøre garantien ugyldig.

- 1 Bilen må IKKE parkeres, hvor den omgivende temperatur overstiger 45°C i mere end 15 dage. Dette vil påvirke højspændingsbatteriets ydeevne og servicelevetid.
- 2 For bedre at forlænge levetiden på højspændingsbatteripakken anbefales det at oplade køretøjet med langsom opladning. Hurtig opladning anvendes hovedsageligt til nødsituationer og langdistanceture.
- 3 Hvor det er muligt, anbefales det, at du udfører en langsom opladning (udligningsopladning) hver måned for at forlænge levetiden på højspændingsbatteripakken. Batteristyringssystemet vil overvåge status for højspændingsbatteripakken. Når det registreres, at der ikke er udført en udligningsopladning for højspændingsbatteripakken i en vis periode, vil instrumentpakkeinterfacet vise advarselsbeskeden 'Oplad venligst køretøjet langsomt for at opretholde højspændingsbatteriets udligning'. På dette tidspunkt skal du udføre en udligningsopladning. For driftsmetode henvises der til 'Udligningsopladning' i kapitlet 'Start og kørsel'.
- 4 Når en ulykke forårsager skade på højspændingsbatteripakken eller nogen af dens relaterede komponenter, eller der foretages reparationer på højspæn-

dingssystemet, skal køretøjet inspiceres hos en lokal Autoriseret Reparør.

- 5 Hvis køretøjets karrosseri er beskadiget på grund af en ulykke og skal repareres, for at undgå skader på højspændingsbatteripakken, bedes du kontakte en lokal autoriseret reparatør for at udføre relaterede operationer efter fjernelse af højspændingsbatteripakken.

VIGTIGT

Kun fuldt uddannet eller kvalificeret personale må arbejde på højspændingssystemer og komponenter i denne bil. Enhver afmontering af sådanne systemer eller komponenter er strengt forbudt.

SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

Bremse



HVIL IKKE din fod på bremsepedalen, mens du kører; dette kan overophede bremserne, reducere deres effektivitet og forårsage overdreven slid på bremsekomponenterne.

Bremsepedalens frie bevægelse er i området 0 ~ 30 mm.

Rimelig brug af bremsefriktionspar: ikke mindre end 2,85 mm for tykkelsen af forreste bremseklods; ikke mindre end 2 mm for tykkelsen af bageste bremseklods; 28 ~ 30 mm for forreste bremseskive, og 23 ~ 25 mm for bageste bremseskive.

I de første 1500 km, skal du undgå situationer, hvor kraftig bremsning er nødvendig.

Bemærk, at regelmæssig service er vital for at sikre, at alle bremsekomponenter undersøges for slid ved de korrekte intervaller og udskiftes, når det er nødvendigt, for at sikre langsigtet sikkerhed i den periode, der er foreskrevet i Garanti- og Vedligeholdelsesmanualen.

Køretøjet skal køres til i 800 km efter udskiftning af bremseklods eller -skive.

Kontrol og efterfyldning af bremsevæske



Bremsevæske er meget giftigt, hold bremsevæsken forseglet og uden for rækkevidde af børn. Hvis man har mistanke om kontakt med bremsevæske, skal man straks søge læge.

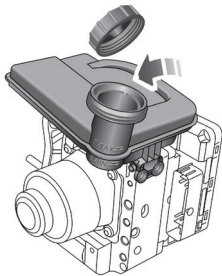


Undgå, at bremsevæsken kommer i kontakt med hud eller øjne. Hvis dette sker, skal man straks skylle med rigelige mængder vand. Hvis øjnene stadig er røde, smertefulde eller ubehagelige, skal man straks søge læge.

Bremsevæskenniveauet bør kontrolleres ugentligt, når systemet er koldt og med bilen på jævnt underlag. Rengør først låget før du åbner bremsevæskebeholderen.

Bremsevæskenniveauet kan ses gennem beholderen og skal holdes mellem " MAX " og " MIN " mærkerne.

Bemærk: Lad ikke bremsevæskenniveauet falde til under " MIN "-mærket eller stige til over " MAX "-mærket.



VIGTIGT

Udskift bremsevæske regelmæssigt ifølge serviceplanen.

Bemærk: *Bremsevæske vil beskadige lakerede overflader. Hvis du ved et uheld spilder bremsevæske på en lakeret overflade, skal du straks opsuge spildet med en absorberende klud og vaske området med vand eller bilshampoo.*

Specifikation af bremsevæske

Brug den bremsevæske, der er anbefalet og godkendt af MG Motor. Se "Anbefalede væsker og kapaciteter" i kapitlet "Tekniske data".

Dæk

Oversigt

Dit køretøj er udstyret med sommerdæk, som ikke er egnede til langtidsbrug og opbevaring ved lave temperaturer. Dette skyldes, at lave temperaturer kan føre til en nedsat ydeevne af sommerdækket, hvilket kan resultere i revner på slidbanen. Skader på et dæk eller en fælg kan ske, uden at man lægger mærke til det. Hvis der opleves unormal vibration eller afvigelse, betyder det, at dækket kan være beskadiget. Hvis du har mistanke om, at dækkene er beskadigede, skal du straks sænke farten og stoppe for at kontrollere dækkene for beskadigelse. Hvis du ikke kan se nogen skader uden på, skal du køre videre til det nærmeste autoriserede MG-værksted for inspektion.

Under brugen af dæk og hjul skal der lægges mærke til:

- Nye dæk har ikke optimale vedhæftningsegenskaber, kør venligst med moderat hastighed i en passende og forsigtig kørestil de første 311 mi (500 km).
- Du kan kun køre med lav hastighed, når du passerer kantsten eller lignende afsnit, og kør hjulene over kantstenene i en ret vinkel så vidt muligt.

- Kontroller regelmæssigt dæk for skader (punktering, ridser, revner og stenslag) - fjern eventuelle fremmedlegemer fra mønsteret.
- Ventilhætten skal monteres for at forhindre, at der kommer støv ind i ventilen.
- Hvis dækket skal fjernes, skal du altid markere dækkets/hjulets retning for at sikre korrekt genmontering.
- Opbevar det fjernede hjul eller dæk et koldt, tørt og mørkt sted.

Dæk med retningsbestemte slidbanemønstre

Profilen af dæk med retningsbestemte slidbanemønstre er markeret med en pil, og du skal bruge dækkene i den angivne rotationsretning. Dette optimerer dækkets køreegenskaber og forhindrer bilen i at aquaplane, forbedrer vedhæftningsevnen, reducerer kørestøjen, forlænger slidlevetiden osv.

Dækkenes levetid

Rationelle dæktryk og moderat kørestil kan forlænge dækkets levetid. Anbefalinger under brug er som følger:

- Kontrollér dæktrykket mindst en gang om måneden, det skal udføres, når dækket er koldt;
- Undgå at tage sving med for høj hastighed;
- Kontrollér regelmæssigt dækkene for unormale slidmønstre.
- Når bilen skal parkeres i lang tid, bedes du flytte den mindst en gang hver anden uge og kontrollere dæktrykket for at forhindre deformation af dækkene på grund af langvarig lokal belastning.

Følgende faktorer påvirker dækkets levetid:

Dæktryk

Over- eller underoppustede dæk vil medføre unormalt dækslitage, forkorte levetiden og have en negativ virkning på bilens køreegenskaber.

Kørestil

Hurtig kørsel, overdreven hård acceleration og bremsning under sving vil forværre dæksliddet.

Hjulbalance

Hjulene på et nyt køretøj er underlagt dynamisk balanceprøvning, men hjul, der er ude af balance, kan stadig forekomme på grund af virkningerne fra forskellige faktorer under drift.

Hvis hjulene er ude af balance, kan rystelser eller vibrationer af styremekanismen forekomme, og dækkene kan begynde at slides overdrevent. Det er vigtigt hurtigst muligt at genoprette hjulbalancen. Hvert hjul bør afbalanceres igen efter montering af et nyt dæk eller efter en dækreparation.

Hjulsporing

Forkert hjulsporing kan medføre for meget slitage af dæk og påvirke bilens sikkerhed. Hvis dækkene viser tegn på unormalt slid, skal du kontrollere hjulsporingen og søge råd fra et autoriseret MG-værksted.

SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

Dækinspektion



BRUG AF DEFEKTE DÆK ER FARLIGT! KØR IKKE, hvis et dæk er beskadiget, overdrevent slidt, eller oppumpet til et forkert tryk.



Det anbefales at montere dæk i overensstemmelse med de oprindelige specifikationer. Udskift IKKE dækkene med dæk af nogen anden type. Dæk af en anden specifikation kan have en negativ indvirkning på bilens køreegenskaber og sikkerhed. For bedre garanti for din sikkerhed anbefaler vi, at du kontakter et lokalt autoriseret MG-værksted.

Kør altid med forbehold for dækkenes tilstand, og inspicér regelmæssigt slidbanemønsteret og sidevæggene for tegn på forvrængning (buler), snit eller slid.

Bemærk: Forhindr dæk i at komme i kontakt med olie, fedt og brændstof.

Dæktryk



Før en langdistancerejse skal dæktrykket kontrolleres.

Kontrollér trykket mindst hver måned, når dækkene er kolde.

Hvis det er nødvendigt at kontrollere dækkene, mens de er varme, skal du forvente, at trykket er øget med 4,4 ~ 5,8 psi (dvs. 0,3 ~ 0,4 bar). I dette tilfælde må du **ALDRIG** lukke luft ud af dækkene for at matche de anbefalede tryk (kold) i de tekniske data.

Ventiler

Hold ventilhætter godt lukket til for at forhindre snavs i at trænge ind i ventilen. Kontrollér ventilen for lækager (lyt efter en hissende lyd), når du kontrollerer dæktrykket.

Punkterede Dæk

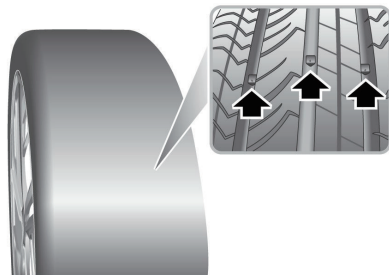
Dit køretøj er udstyret med dæk, der ikke kan lække, hvis de penetreres af en skarp genstand, forudsat at genstanden bliver siddende i dækket. Hvis du er opmærksom på, at dette er sket, skal du straks sænke farten, og køre med

forsigtighed, indtil reservehjulet kan monteres, eller dækket repareres.

Bemærk: Hvis dækkets sidevæg er beskadiget eller deform, udskift da straks dækket, forsøg ikke at reparere det.

Slidindikatorer

Dækkene har 1.6 mm-høje slidindikatorer i bunden af deres slidbanemønstre, vertikale med hjulenes rulleretning og jævnt fordelt omkring dækkets omkreds. Mærket på dæksiden som store bogstaver TWI eller trekantsymbol viser placeringen af slidindikatoren.



Når slidbanen er slidt ned til 1.6 mm eller derunder, vil indikatorerne komme til overfladen af slidbanemønstret, hvilket skaber effekten af et kontinuerligt gummibånd på tværs af dækkets bredde.

VIGTIGT

Et dæk SKAL udskiftes, så snart en slidindikator bliver synlig. Ellers kan der være risiko for ulykker.

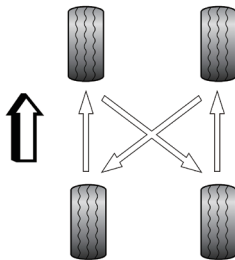
SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

Dækrotation

Det anbefales, at du skifter hjul med uregelmæssige intervaller for at jævne dækslitage.

Bemærk: Rotation af for- og bagdæk gælder for køretøjer med samme for- og baghjulsspecifikationer. Udfør ikke dækrotation, når for- og baghjulsspecifikationerne er forskellige.

Når specifikationerne for for- og baghjul på dit køretøj er de samme, hvis dækkene er kraftigt slidt, anbefales det at ombytte for- og baghjulene som vist i illustrationen. Det kan forhindre ujævn slitage af dækkene, forlænge deres levetid og afbalancere dæktræthed.



Bemærk: Retningsbestemte dæk (identificeret fra pilen på dæksiden) KAN IKKE skiftes fra side til side.

Bemærk: Den TPMS selvindlæring er påkrævet efter dækrotation, kontakt venligst en lokal MG autoriseret reparatør for detaljer.

Anti-skrid Kæde

Uegnede antiskridkæder kan beskadige dækkene, hjulene, affjedringen, bremserne eller karosseriet på dit køretøj.

Vær opmærksom på følgende krav for brug:

- Installer venligst snekæden på drivhjulet (bemærk venligst, at nogle køretøjer af denne model er konfigureret med baghjulstræk og nogle er udstyret med firehjuls-træk)
- Tykkelsen af snekæder MÅ IKKE overstige 15 mm;
- Overhold altid installations- og spændingsanvisningerne for antiskridkæderne samt fartbegrænsningerne på forskellige veje;
- Kør ikke hurtigere end 31 mph (50 km/h);
- For at undgå beskadigelse af dækket og overdreven slitage af snekæderne, skal snekæderne fjernes, mens der køres på veje uden sne.

Størrelse og specifikationer for hjul og dæk, der understøtter skridsikre kæder til dette køretøj

Hjulstørrelse	9.5J×19	8.5J×20	9.5J×20
Dækstørrelse	275/40 R19 105W	245/40 R20 99W	275/35 R20 102W

Bemærk: Før du køber antiskridkæder, skal du sikre dig, at hjulfælgs- og dækspecifikationerne stemmer overens med dem i ovenstående tabel for at undgå, at antiskridkæderne ikke passer.

Bemærk: Hvis du ofte kører på lavtemperatur, kolde eller snedækkede og isglatte veje, anbefales det at bruge vinterdæk. Rådfør dig med et lokalt autoriseret MG-værksted vedrørende detaljerne.

Rengøring og pleje af bil



*Følg alle sikkerhedsforanstaltninger for rengøringsprodukter, **DRIK IKKE** og **RØR IKKE** ved dine øjne.*

Bilpleje Udvendigt

Rengøring af køretøj



*Vask **KUN** dit køretøj, når det er slukket, ellers kan der opstå elektrisk fare.*



*Brug **IKKE** en højtryksslange til at rengøre motorrummet, da det kan beskadige bilens elektroniske systemer.*

For at bevare dit køretøjs finish, skal du tage følgende forholdsregler:

- Vask ikke køretøjet med varmt vand;
- Brug **IKKE** rengøringsmidler eller opvaskemiddel;
- Vask ikke dit køretøj i direkte sollys i varmt vejr;

- Når du bruger en slange, må vandet ikke rettes mod vinduer, døre, eller gennem hjulhuller på bremsekomponenter.

Hvis køretøjet er særligt beskidt, brug da slangen til at skylle snavs og grus fra karosseriet før vask. Vask derefter køretøjet med koldt eller lunkent vand, der indeholder en god kvalitetsrens med voks. Sørg for at bruge masser af vand for at sikre, at gruset skylles fra overfladen af køretøjet og ikke gnides ind i lakken. Efter vask, skyl karosseriet med rent vand og tør af med et vaskeskind.

Bemærk: Det anbefales, at kameraet beskyttes, mens køretøjet bliver vasket, for at undgå skader på køretøjets overflade og på kameraet fra vaskeudstyr, børster eller hårde genstande såsom småsten, der kan være deri.

Rengøring af undervogn



*Brug **IKKE** en højtryksslange til at rengøre motorrummet, da det kan beskadige bilens elektroniske systemer.*

Fra tid til anden, især i vintermånederne, når der anvendes salt på vejene, vask bilens undervogn med en slange. Skyl alt mudder væk, der har samlet sig, og rengør grundigt de

områder, hvor snavs let kan akkumulere (f.eks. hjulkasser og panel samlinger).

VIGTIGT

- Undgå at rengøre køretøjet i direkte sollys.
- Når du rengør køretøjet om vinteren, undgå at sprøjte vand direkte på dørlåse og panelhuller på grund af risikoen for isdannelse.
- Brug ikke ru svampe eller klude til at rengøre bilen, da dette vil beskadige lakken.
- Når du rengør forlygterne, må du ikke bruge en tør klud eller svamp, brug kun varmt sæbevand.

Rengøring med højtryksrenser

Læs fabrikantens driftsinstruktioner ofte.

Du skal overholde driftsinstruktionerne for rengøring af køretøjet med en højtryksrenser, især skal trykket og stråleafstanden holdes på en tilstrækkelig afstand fra de fleksible materialer (såsom gummislange eller lydisolering).

Bemærk: Ret IKKE højtryksrenserens dyse direkte mod højspændingskomponenterne eller højspændingsforbindelserne.

VIGTIGT

- Læs altid fabrikantens betjeningsvejledning.
- Ret IKKE højtryksrenserens dyse direkte mod højspændingsladepunktet eller højspændingsbatteriets forbindelser på undersiden af køretøjet.

Polering af lakken

Af og til behandle malede overflader med et godkendt polermiddel, der har følgende egenskaber:

- Meget milde slibemidler til at fjerne overfladiske pletter uden at fjerne eller beskadige lakken.
- Fyldningsmaterialer, der vil fylde ridser og mindske deres synlighed.
- Voks for at give et beskyttende lag mellem malingen og belægningen.

Bemærk: Undgå om muligt at glasere eller vokse vinduesglas og gummilister.

SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

Viskerblade

Vask i varmt sæbevand. Brug IKKE sprit- eller benzinbase-rede rengøringsmidler.

Vinduer og bakspejle

Rengør regelmæssigt alle vinduer, indvendigt og udvendigt, ved brug af en godkendt glasrens.

Forrude: Rengør ydersiden af forruden med glasrens før montering af nye viskerblade.

Bagrude: Rengør indersiden med en blød klud, ved at bevæge den fra side til side for at undgå at beskadige varmeelementerne. Brug IKKE en skraber til at rengøre glas-set eller abrasive rengøringsmidler – dette vil beskadige varmeelementerne.

Bakspejle: Vask med sæbevand. Brug IKKE abrasive rengøringsmidler eller metalskrabere.

Plastdele

Plastdele kan rengøres efter den konventionelle rengøringsmetode. Når en plet ikke er let at fjerne, kan du bruge en særlig hærder til behandling, og det er ikke foretrukket at bruge malingens hærder til behandling af plastdele.

Lakskader

Enhver lakskade eller stenslag skal straks behandles med et passende pigment-/lakmateriale for at undgå at gøre anti-korrosionsgarantien ugyldig.

Tætningslister

Hvis tætningslisterne eller gummihullernes tætninger er blevet rengjort med et stærkt rengøringsmiddel, bør de behandles med et passende materiale (f.eks. silikone), hvilket vil forhindre klæbning og vedligeholde tætningsens levetid.

Hjul



Når du rengør hjulene, ethvert materiale eller vand der kommer i kontakt med bremsen.

For at holde hjulene i optimal stand, bør de rengøres regelmæssigt.

Brug kun anbefalede ikke-syreholdige specialiserede hjulrensere. Læs altid produktvejledningen.

Bilens Indre Pleje

Plastdele

Rengør plastoverfladematerialet med fortyndet betrækrens, og tør efter med en fugtig klud.

Bemærk: Polér IKKE instrumentbrættets komponenter – disse må ikke have et reflekterende lag.

Tæpper og Stoffer

Test først et skjult område, før du bruger fortyndet møbelrens.

Læder

Rengør læderkant med varmt vand og en sæbe uden opløsningsmidler. Tør læderet af med en tør, ren, fnugfri klud.

Note: Brug IKKE benzin, opløsningsmidler, møbelfedt eller polermidler som rengøringsmidler.

Instrumentpakke og underholdningsskærm

Rengør kun med en blød, tør klud; brug ikke rengøringsmidler eller sprays.

Luftposebetræk



Lad IKKE disse områder blive oversvømmet med væske, og brug IKKE benzin, opløsningsmidler, møbelfedt eller voks.

For at undgå at beskadige airbags, brug kun én våd klud og polstringsrens til omhyggeligt at rengøre følgende områder:

- Rattets midterste pude.
- Områder af instrumentbrættet, der indeholder en pasagerairbag.

Sikkerhedsseler



Brug IKKE blegemidler, farvestoffer eller rengøringsmidler på sikkerhedsseler.

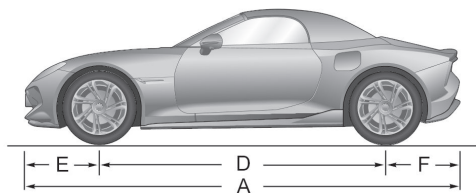
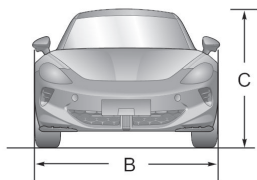
Træk sikkerhedsselerne ud, og brug derefter varmt vand og en sæbe uden opløsningsmidler til at rengøre. Lad sikkerhedsselerne tørre naturligt. Rul IKKE dem op eller brug dem, før de er helt tørre.

Tekniske Data

<i>Tekniske data for mål</i>	264
<i>Komplette Køretøjsmasseparametre</i>	266
<i>Parametre for trækmotor</i>	267
<i>Parametry vysokonapět'ového akumulátoru</i>	268
<i>Dynamiske Ydelsesparametre</i>	271
<i>Anbefalede væsker og mængder</i>	272
<i>Tabel for firhjulshjulsporingsparameter (ulastet)</i>	274
<i>Hjul og dæk</i>	275
<i>Dæktryk (koldt)</i>	276

TEKNISKE DATA

Tekniske data for mål



Element, enheder	Parameter Værdier
Samlet længde A , mm	4535
Samlet bredde B , mm	1913
Samlet højde C (ulastet), mm	1329
Akselafstand D , mm	2690
Forspring E , mm	955
Bageste udhæng F , mm	890

TEKNISKE DATA

Element, enheder	Parameter Værdier	
Forhjulsspor, mm	1616	
Baghjulsspor, mm	1629	
Minimum frihøjde, mm	105,6(64KWh&77KWh 2WD)	106,7 (77 KWh 4WD)
Minimum svendediameter, m	10,9	

Bemærk: Bilens længde eksklusiv nummerplade.

Bemærk: Side- og bakspejle og den deforme del af dækvæggen lige over sættepunktet er ikke omfattet af den samlede bredde.

TEKNISKE DATA

Komplette Køretøjsmasseparametre

Element, enheder	Parameter Værdier		
	64 KWh	77 KWh	77 KWh 4WD
Person i kabinen, person	2		
Bilens vægt uden last (kantsten), kg	1850	1885	1985
Bruttovægt, kg	2075	2110	2210
Forakselvægt uden last, kg	898	915	988
Bagakselvægt uden last, kg	952	970	997
Lastet forakselvægt, kg	973	990	1063
Bagakselvægt med last, kg	1102	1120	1147

Parametre for trækmotor

Element, enheder	Forsidens trækmotor *	Bagsidens trækmotor	
		64kWh	77kWh
Trækmotortype	Trefaset synkron motor med permanent magnet		
Nominel effekt/Spidseffekt, kW	75/150	150/231	160/250
Maksimalt drejningsmoment, Nm	250	475	
Nominel hastighed/maksimumhastighed, rpm	10000/17000	7000/17000	8000/17000
Vandtæthedsklasse	IP67		

TEKNISKE DATA

Parametry vysokonapětového akumulátoru

Parametre	Værdi	
Batterimodel (Køretøjsmodel)	EUI69A64S (MG4 Electric / MG Cyberster)	
Nominel kapacitet (Ah)	169.5@1C@25°C	
Kapacitetsfald (%)	10@770cycle@25°C	
Effekt (W)	SOC	BOL afladningskraft(W)@10s@25°C
	80%SOC	283140
	20%SOC	197496
Effekt fald (%)	10@770cycle@25°C	
Intern modstand (Ω)	SOC	BOL afladning DCR (Ω) @ 4C @ 10s @25°C
	50%	0,062
Øgning i intern modstand (%)	19 @770cyklus@25°C	
Energi round trip effektivitet (%)	96@25°C	
Energi round trip effektivitet fald (%)	3@770cycle@25°C	

TEKNISKE DATA

Forventet levetid (cyklusser)	1500 @80%SOHe@25°C
Forventet levetid (kalenderår)	16 @70%SOHe@25°C

Parametre	Værdi	
Batterimodel (Køretøjsmodel)	EU195A77S (MG4 Electric / MG Cyberster)	
Nominel kapacitet (Ah)	195@1C@25°C	
Kapacitetsfald (%)	10@1250 cyklus@25°C	
Effekt (W)	SOC	BOL afladningskraft(W)@10s@25°C
	80%SOC	305694
	20%SOC	218311
Effekt fald (%)	10@1250 cyklus@25°C	
Intern modstand (Ω)	SOC	BOL afladning DCR (Ω) @ 4C @ 10s @25°C
	50%	0,065
Øgning i intern modstand (%)	19@1250 cyklus@25°C	
Energi round trip effektivitet (%)	96@25°C	

TEKNISKE DATA

Energi round trip effektivitet fald (%)	3@1250 cyklus@25°C
Forventet levetid (cyklusser)	2500 @80%SOHe@25°C
Forventet levetid (kalenderår)	16 @70%SOHe@25°C

Dynamiske Ydelsesparametre

Element, enheder	Parameter Værdier		
	64KWh	77KWh	77KWh 4WD
Maksimal hastighed, km/h	193	195	200
Stigningsevne, %	30	30	30

Bemærk: Kørefastheden er en omtrentlig værdi målt, når et nyt køretøj køres ved normal temperatur med A/C OFF og batteriet fuldt opladet.

TEKNISKE DATA

Anbefalede væsker og mængder

Navn	Karakter	Kapacitet	
		2WD-64kWh	2WD-77kWh
Kølevæske til højspændingsbatteripakke, L	Glykol (OAT)	4	4
Kølevæske til elektrisk drivsystem, L		4,8	4,8
Væske til bagvedliggende elektrisk drivenhed, L	Shell E-olier E6 iX	2,35	
Bremsevæske, L	DOT 4	0,8	
Sprinklervæske, L	MG ægte sprinklervæske til forruden	2,5	
Airconditionvæske	R-1234yf*	0,54±0,02Kg	
	HFC-1234yf* indeholder fluorholdige drivhusgasser	0,54±0,02Kg CO ₂ eq 0,0003t GWP 0,501	

TEKNISKE DATA

Navn	Karakter	Kapacitet
		4WD
Kølevæske til højspændingsbatteripakke, L	Glykol (OAT)	4
Kølevæske til elektrisk drivsystem, L		5,4
Væske til forreste elektriske drivenhed, L	Shell E-olier E6 iX	1,1
Væske til bagvedliggende elektrisk drivenhed, L		2,35
Bremsevæske, L	DOT 4	0,8
Sprinklervæske, L	MG ægte sprinklervæske til forruden	2,5
Airconditionvæske	R-1234yf*	0,54±0,02Kg
	HFC-1234yf* indeholder fluorholdige drivhusgasser	0,54±0,02Kg CO ₂ eq 0,0003t GWP 0,501

TEKNISKE DATA

Tabel for firhjulshjulsporingsparameter (ulastet)

Element, enheder		Parametre
Forhjul	Camber-vinkel	$-0^{\circ}50' \pm 45'$
	Styrevinkel	$6^{\circ}10' \pm 45'$
	Sporindsvinkel (total sporind)	$0^{\circ}00' \pm 12'$
	Kongepindens hældning	$8^{\circ}45' \pm 45'$
Baghjul	Camber-vinkel	$-1^{\circ}30' \pm 30'$
	Sporindsvinkel (total sporind)	$0^{\circ}4' \pm 12'$

Hjul og dæk

Fælgstørrelse	For 8J×19	For 8,5J×20
	Bag 9.5J×19	Bag 9.5J×20
Dækstørrelse	Front 245/45 R19 102W	Front 245/40 R20 99W
	Bageste 275/40 R19 105W	Bageste 275/35 R20 102W

TEKNISKE DATA

Dæktryk (koldt)

Hjul	Halvlast	Fuld last
Forhjul	250 kPa/ 2.5 bar/ 37 psi	250 kPa/ 2.5 bar/ 37 psi
Baghjul	250 kPa/ 2.5 bar/ 37 psi	250 kPa/ 2.5 bar/ 37 psi