

I	Instruktioner før brug af køretøjet	17
	Indledning.....	18
	Instruktionsbog	18
	Meddelelse.....	18
	Symboler brugt.....	19
	Køretøjsidentifikationsoplysninger	20
	Køretøjsidentifikationsmærkning (brændstof)	20
	Køretøjsidentifikationsmærkning (PHEV)	20
	Brugsanvisninger til hybridkøretøj*	23
	Omgivelsestemperatur ved brug af køretøjet.....	23
	Instruktioner for genanvendelse af højspændingsbatterier	23
	Foranstaltninger i tilfælde af en ulykke.....	24
	Højspændingssystem.....	25
	Nedbrudsafbrydelseskontrol.....	27
	Intelligent Opladning.....	27
	Opladningsvejledning*	28
	Opladning af din bil derhjemme	28
	Opladningsstander	29

INDHOLD

Vejledning til hjemmeopladning	29
Indflydelse af opladningsoperation på særlige populationer.....	29
Opladningsport (Euro-standard).....	30
Opladningsport (US-standard).....	30
Opladningsidentifikationsnummer *	32
Opladningsoperation.....	34
Oplysninger om opladning.....	35
Udligningsopladning.....	35
Ladetid.....	36
2 Kort introduktion til køretøjets funktioner	39
Instrumentgruppe	40
Betjening af instrumentinformationsdisplay	40
Instrumentgruppe – farvedisplay A*	41
Instrumentgruppe – farvedisplay B*	43
Advarsel	44
Kontrollamper og indikatorer	45
Lygter og kontakter	61
Hovedlyskontakt	61

Indstilling af forlygteniveau.....	63
Skift mellem fjernlys og nærlys	64
Blinklygte.....	66
Tågelygte foran*/tågelygte bag.....	67
Katastrofeblink	67
Vinduesvisker og sprinkler	68
Funktion af forrudevisker og -sprinkler.....	68
Betjening af bagrudeviskere og -vaskere.....	70
Horn.....	71
Bak- og sidespejle	72
Sidespejle	72
Bakspejle	76
Ruder	78
Kontakt for elrude.....	78
Vinduesbetjening.....	79
Soltag*	81
Brugsanvisninger	81
Betjening af soltaget	82

INDHOLD

Solskærm	87
Indvendig belysning	88
Kabinebelysning foran	88
Forreste interiørlampe - Konfiguration A	88
Forreste interiørlampe - Konfiguration B	88
Forreste interiørlampe - Konfiguration B	89
Bageste kabinelampe	90
Stikkontakt	91
Forreste konsol stikkontakt	91
Bageste stikkontakt	92
Trådløs opladning af mobiltelefoner*	93
Trådløs opladning af mobiltelefoner	93
Opbevaringsrum	95
Brugsanvisninger	95
Handskerum	95
Opbevaringsboks	96
Kopholder	97
Midterkonsol Kopholder	97

Bageste Armlæn og Bageste Kopholder.....	98
3 Forberedelser til køretur	99
Nøgler.....	100
Oversigt	100
Udskiftning af batteriet i Smart-nøglen.....	102
Tyverisikringssystemer	104
Startspærre.....	104
Tyverisikringssystem.....	104
Alkolås*	109
Bagklap	110
Manuel bagklap *	110
Elektrisk bagklap *	111
Nødåbning af bagklappen	115
Lasteevne	117
Bagagerumsplads	117
Intern lastning	117
Bugsering*	118
Bugseringsfunktion.....	118

INDHOLD

Brændstofsysteem.....	122
Krav til brændstof.....	122
Brændstofpåfyldning.....	123
Påfyldning af brændstof.....	125
Brændstofsysteem Kulstofreiser	126
Justering af styresysteem.....	127
Justering af ratposition.....	127
Elektrisk servostyring	127
Advarselslamper for elektrisk servostyring (EPS).....	128
Ratopvarmning*.....	128
4 Kørsel af køretøjet.....	129
Start og stop af strømsysteem	130
Start/stop kontakt.....	130
Start af strømsysteem.....	131
OFF	132
Økonomisk og miljøvenlig kørsel	134
Indkøring.....	134
Miljøbeskyttelse.....	134

Økonomisk kørsel og vedligeholdelse	134
Kørsel i særlige miljøer	136
Automatisk gearkasse med dobbeltkobling*	137
Brugsanvisninger	137
Gearskifte	137
Beskyttelsestilstand	140
Elektrisk drivaggregat*	142
Brugsanvisninger	142
Gearskifte	142
Beskyttelsestilstand	144
Automatgear*	147
Brugsanvisninger	147
Gearskifte	147
Beskyttelsestilstand	150
Manuel gearkasse*	152
Køretilstand*	154
Energiregenereringstilstand*	155
Indstilling af strømkilde*	156

INDHOLD

Elektronisk parkeringsbremse (EPB)	157
Driftsbremse	159
Vakuumassisteret hydraulisk bremsesystem*	159
Integreret bremsesystem (IBS)*	160
5 Tag sikkert hjemmefra	161
Sikkerhedssele	162
Beskyttelse Givet af Sikkerhedssele.....	163
Hvordan man bruger sikkerhedssele korrekt.....	164
Hvordan børn bruger sikkerhedssele.....	168
Selestrammere.....	170
Kontrol, vedligeholdelse og udskiftning af sikkerhedssele.....	172
Airbags som supplement til fastholdelsessystem	174
Oversigt	174
Udløsning af airbags.....	175
Forhold hvor airbags ikke udløses	180
Service og udskiftning af airbags.....	184
Børnefastholdelsesanordninger for EU-regionen	186
Vigtige sikkerhedsanvisninger om brug af barnesæder.....	186

Fastgørelse af barnesæder	190
Barnesædegrupper og monteringsposition.....	193
Barnefastholdelsesanordninger for andre regioner undtagen EU	197
Vigtige sikkerhedsanvisninger om brug af barnesæder.....	197
Fastgørelse af barnesæder	201
Barnesædegrupper og monteringsposition.....	204
Børnesikring.....	208
Karrosseristabilitetskontrollsystem	209
ABS-system.....	210
Ekstra bremsesystem (EBA).....	211
Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)	212
Auto Hold-funktion	213
Bakkehold (HHC).....	216
Nedkørselssystem (HDC)	217
Aktiv styrtværn (ARP).....	220
Advarselsblink ved katastrofeopbremsning (HAZ)	221
System til overvågning af dæktryk (TPMS).....	222
6 Komfortabel oplevelse.....	225

INDHOLD

Sædejustering	226
Forsæder	226
Bagsæder	227
Betjening af nakkestøtter	228
Sædevarmefunktion*	229
Personlig indstilling af førerens kørepositioner*	230
Førersædevelkomst	231
Ventilation	232
A/C Filter	233
Ventiler	233
Klimaanlæggets kontrolpanel	235
Kontrolpanel	235
Tænd/sluk-gennejksknop til A/C	235
Knop til afisning/afduugning	235
Knop til opvarmet bagrude	236
Rat underholdningskontrolknapper	237
Rat underholdningskontrolknapper	237
7 Intelligent førerassistance*	239

Kameraer og radarer*	240
Kameraer til førerassistance	240
Førertilladelsessystemradarer	243
Cruise med konstant hastighed*	245
Adaptiv fartpilot*	248
Aktivering af adaptiv fartpilot.....	248
Justering af adaptiv fartpilots følgeafstand	250
Justering af målhastigheden for adaptiv fartpilot.....	251
Adaptiv fartpilot på pause.....	251
Automatisk deaktivering af adaptiv fartpilot.....	251
Adaptiv Cruise Override	252
Adaptiv fartpilot genoptagelse	252
Rydning af målhastehukommelse.....	253
ACC-funktionen er begrænset eller virker ikke under følgende forhold, selvom den er aktiveret:.....	253
Særlige køremiljøer	254
Intelligent fartpilot*	258
Intelligent alarm for hastighedsoverskridelse*	261
Fartgrænseassistent*	263

INDHOLD

Vognbaneassistent*	268
Assistent ved frontkollision*	272
Førerassistancesystem bag*	275
Slå systemet TIL/FRA	275
Blindvinkelassistent.....	276
Advarsel om bagfrakommende tværgående trafik.....	278
Advarsel om bagudgående kollision.....	279
Døråbningsadvarsel.....	280
Parkeringshjælp med ultralydssensor*	282
Parkeringshjælp med ultralydssensor	282
Bakhjælpesystem*	285
System til 360 graders udsyn*	286
Førerovervågningssystem*	288
8 Vejhjælp.....	291
Advarselsanordninger	292
Advarselstrekant	292
Starthjælp.....	293
eCall-SOS-nødhjælp*	296

Bugsering af bil	298
Bugsering af køretøjer	298
Køretøjstransport.....	301
Dækreparation.....	302
Værktøj til dækreparation*	302
Udskiftning af dæk.....	305
Reservehjul (benzinbil)*	305
Reservehjul (PHEV/HEV)*	305
Værktøj (inkl. værktøj til hjulskift*).....	306
Hjulskift.....	306
9 Vedligeholdelse.....	311
Beskrivelse af vedligeholdelse	312
Regelmæssig vedligeholdelse	312
Motorhjelm	316
Åbning af motorhjelm	316
Lukning af motorhjelm	316
Alarm for åben motorhjelm	316
Motorrum.....	317

INDHOLD

Motorolie.....	320
Kontrol og efterfyldning af motorolie	321
Motorolie Specifikation	322
Højspændingsbatteripakke.....	323
Foranstaltninger og begrænsninger for brug af batteri	323
Kølesystem.....	325
Kontrol og efterfyldning af kølevæske.....	325
Kølevæskespecifikation.....	326
Katalysator	327
Bremsefriktionspar og bremsevæske	329
Kontrol og efterfyldning af bremsevæske.....	329
Skift af sikring	331
Sikring.....	331
Sikringskasse i kabine.....	332
Sikringskasse i motorrum	335
Vedligeholdelse og udskiftning af 12 V-batterier	340
Vedligeholdelse af batteri	340
Udskiftning af batteri.....	342

Skift af pære	343
Specifikation af pærer	343
Sprinkler.....	344
Kontrol og efterfyldning af sprinklervæske	344
Vaskedyser	345
Viskere.....	347
Viskerblade.....	347
Udskiftning af frontrudeviskerblad*	348
Udskiftning af frontrudeviskerblad*	349
Udskiftning af bagrudeviskerblade.....	350
Dæk.....	351
Oversigt	351
Dæk inspektion	353
Indikatorer på dækslid	354
Dækrotation.....	355
Snekæde.....	356
Rengøring og pleje.....	357
Ekstern pleje af bil	357
Indvendig pleje af bilen.....	362

INDHOLD

10 Tekniske data.....	365
Tekniske data for mål.....	366
Komplette parametre for køretøjets masse	367
Hovedmotorens parametre	368
Parametre for drivmotorens ydeevne.....	369
Dynamiske ydelsesparametre.....	370
Anbefalet væske og kapaciteter.....	371
Hjulsporing (uden last)	373
Hjul og dæk.....	374
Dæktryk (koldt).....	375
Benzinkøretøj	375
PHEV.....	375

Instruktioner før brug af køretøjet

<i>Indledning</i>	<i>18</i>
<i>Køretøjsidentifikationsoplysninger</i>	<i>20</i>
<i>Brugsanvisninger til hybridkøretøj*</i>	<i>23</i>
<i>Opladningsvejledning*</i>	<i>28</i>

INSTRUKTIONER FØR BRUG AF KØRETØJET

Indledning

Instruktionsbog

Denne håndbog beskriver alle standardfunktionerne og funktionerne for køretøjerne inden for modeludvalget. Nogle oplysninger kan være uanvendelige for din individuelle model.

Hvis du har nogen spørgsmål om køretøjets drift og parametre, bedes du kontakte MG Autoriseret Reparatør, som vil give dig den bedste service.

Illustrationerne i Ejerens Håndbog er kun til reference.

Oplysningerne i denne håndbog kan variere lidt afhængigt af køretøjskonfigurationen, softwareversionen og salgsregionerne.

Meddelelse



Potentiel risiko for skade på hørelsen, hvis man udsættes for lydbølger med en styrke større end 85 (femogfirs) decibel.

Vores virksomheds strategi er at foretage løbende forbedringer af produkterne, derfor forbeholder vi os retten til

at foretage ændringer i produktet uden yderligere varsel efter håndbogen er offentliggjort.

Denne håndbog indeholder opdaterede oplysninger pr. udgivelse. Bortset fra personskaade forårsaget af producenten eller det autoriserede MG -værkstedes uagtsomhed, kan producenten eller det autoriserede MG -værksted ikke holdes ansvarlig for eventuelle fejl og deres konsekvenser, herunder tingskaade eller personskaade.

Symboler brugt

Advarsel



Dette advarselssymbol angiver procedurer, som skal overholdes nøje, eller oplysninger, som skal overvejes nøje, for at reducere risikoen for personskader eller alvorlig beskadigelse af bilen.

VIGTIGT

VIGTIGTE

De udsagn, der er angivet her, skal følges nøje, ellers kan din bil blive beskadiget.

Bemærk

Bemærk: Dette beskriver nyttig information.



Dette symbol angiver, at dele, der er beskrevet, skal bortskaffes af autoriserede personer eller organer for at beskytte miljøet.

Asterisk

En asterisk (*) efter titlen eller teksten angiver funktioner eller udstyr, der kun er monteret på nogle modeller og måske ikke er monteret på det køretøj, du har købt.

Illustration Information



Identificerer komponenter, der bliver forklaret.

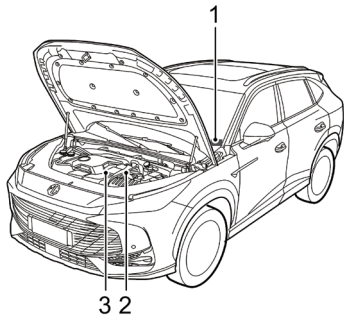


Identificerer bevægelse af komponenter, der bliver forklaret.

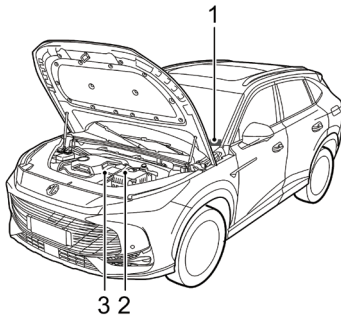
INSTRUKTIONER FØR BRUG AF KØRETØJET

Køretøjsidentifikationsoplysninger

Køretøjsidentifikationsmærkning (brændstof)



Køretøjsidentifikationsmærkning (PHEV)



- 1 Stelnummer(VIN)
- 2 Transmissionsnummer
- 3 Motornummer

Når du kommunikerer med din autoriserede MG-reparatør, skal du altid angive køretøjets identifikationsnummer(VIN). Hvis det angår motoren eller drivlinjen, kan det også være nødvendigt at oplyse nummeret på disse enheder.

Placering af stelnummer (VIN)

Stelnummer

- På gulvet under forreste passagersæde,
- Stemplet på instrumentpanelet synligt gennem det nederste venstre hjørne af forruden;
- På typepladen,
- På indersiden af bagklappen, synlig ved at åbne bagklappen.

Bemærk: Køretøjets DLC er placeret over speederpædalen, og VIN oplysningerne kan læses med producentens specielle scanningsværktøj.

Motornummer

Stemplet foran til højre på cylinderblokken (Se fra forsiden af motoren).

Transmissionsnummer

På overfladen af transmissionshuset i motorrummet eller på overfladen af dækslet til transmissionsventilhuset. Transmissionsnumrene på visse modeller er kun synlige ved at hæve køretøjet. Kontakt venligst en autoriseret MG-reparatør.

INSTRUKTIONER FØR BRUG AF KØRETØJET

Placering af køretøjets identifikationsplade

Identifikationsmærkatene er placeret på undersiden af søjlen B. Den indeholder oplysninger som produktionsår og -måned, sædekapacitet, motormodel osv.

Brugsanvisninger til hybridkøretøj*

Omgivelsestemperatur ved brug af køretøjet

Driftsydelsen for den højspændingsbatterienhed, der er monteret i køretøjet, afhænger af den omgivende temperatur. Dette batteri driver bilens kraftsystem, og derfor anbefales det, at bilen, når det er muligt, bruges inden for temperaturintervallet mellem -15°C ~ 45°C . Dette sikrer, at bilen fungerer optimalt, og er med til at forlænge højspændingsbatterienhedens levetid. Ekstremt høje eller lave temperaturer påvirker højspændingsbatterienhedens og køretøjets ydelse.

Instruktioner for genanvendelse af højspændingsbatterier



Hvis du beslutter dig for ikke at bruge den anbefalede MG Autoriseret Reparator til at bortskaffe dit højspændingsbatteri, skal ansvaret for konsekvenserne af miljøforurening eller ulykker bæres af ejeren.

Højspændingsbatteripakken indeholder mange lithium-celler. Vilkarlig bortskaffelse kan forårsage forurening og

skade på miljøet. Derfor bør de genanvendes og bortskaffes af MG New Energy Vehicles Autoriseret Reparator eller udpegede samarbejdseenheder ved at overholde følgende oplysninger eller krav.

- **Personale:** KUN kvalificeret personale bør demontere højspændingsbatteripakken.
- **Højspændingssikkerhed:** Højspændingsbatteripakken indeholder højspændingskomponenter såsom lithiumbatteripakke og højspændingsledning. **FORSØG IKKE** at demontere nogen del af dette system, passende uddannet professionelt personale skal overholde isolations sikkerhedsforanstaltninger før arbejde på eller nær højspændingssystemet.
- **Transportkrav:** Højspændingsbatteripakken er klassificeret som et kategori 9 farligt materiale og skal transporteres af virksomheder med relevante kvalifikationer.
- **Opbevaringskrav:** Alle højspændingskomponenter (inklusive højspændingsbatteripakken) skal opbevares ved stuetemperatur og i et tørt miljø. De skal holdes væk fra farlige kilder, såsom brændbare genstande, varme og vandkilder.

INSTRUKTIONER FØR BRUG AF KØRETØJET

Det anbefales stærkt, at den brugte højspændingsbatteripakke, der genereres fra bilskrotning osv., bortskaffes af en MG Autoriseret Reparator. Højspændingsbatteripakken består af lithiumbatterier (pakke), PCB, HV/LV ledningsnet, metalkabinet og andre komponenter. Kontakt venligst en MG Autoriseret Reparator for yderligere oplysninger.

Foranstaltninger i tilfælde af en ulykke



Sørg for, at køretøjet er i P gear, og at køretøjets kraftsystem er slået OFF.



Hvis nogen af køretøjets kabler er blotlagte, må du IKKE have kontakt med kablerne for at undgå elektrisk stød eller dødsfald.



Hvis køretøjet bryder i brand, og branden er begrænset og langsom, kan der bruges en CO2-brandslukker til at slukke branden. Kontakt brandvæsenet så hurtigt som muligt. Hvis branden er omfattende og spredes hurtigt, skal du straks evakuere køretøjet og kontakt brandvæsenet.



Hvis køretøjet er impliceret i et sammenstød, kan det ikke startes igen, SKAL det negative kabel på 12V-batteriet og den manuelle serviceafbryder (MSD) afbrydes inden redning.



Når køretøjet er helt eller delvist nedsænket i vand, skal du slukke for køretøjets strømsystem og evakuere bilen med det samme. Den negative kabel af 12V batteriet og manuel servicefrakobling (MSD) SKAL være afbrudt før redning eller så snart køretøjet er reflueteret/fjernet fra vandet. Iagttag vandet/køretøjet for eventuelle unormale tegn såsom overdreven bobler eller støj, dette kan indikere batterikortslutningsproblemer. Hvis ingen tegn er tydelige, bør der ikke være en risiko for stød fra karrosseriet, og genopretning kan begynde.



Når ulykken er løst, skal du kontakte et MG autoriseret værksted med henblik på vedligeholdelse.

Højspændingssystem



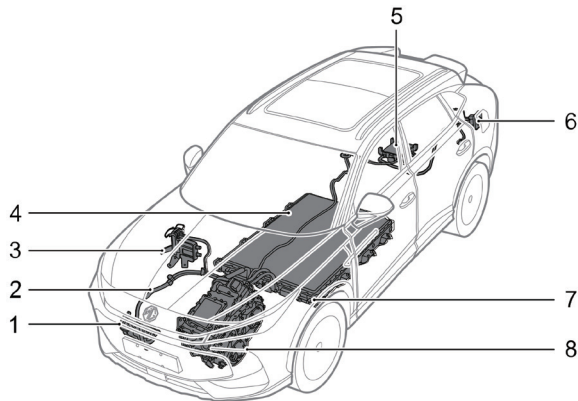
Alle højspændingskomponenter har påsat advarselmærkater – Overhold disse advarsler og alle evt. krav, når du opererer inden for eller tæt på disse områder.



KUN uddannede medarbejdere bør arbejde på eller med højspændingssystemet - det er forbundet med DØDSFARE.

INSTRUKTIONER FØR BRUG AF KØRETØJET

Højspændingssystemets komponentopsætning vises nedenfor:



- 1 Elektrisk A/C-kompressor
- 2 Højspændingskabel
- 3 Elektrisk varmelegeme
- 4 Højspændingsbatteripakke
- 5 Kombineret opladningsenhed (CCU)
- 6 Opladningsport
- 7 Manuel serviceafbryder
- 8 Elektrisk drivaggregat

Nedbrudsafbrydelseskontrol

Hvis der opstår et nedbrud, vil et signal fra SDM afbryde relæerne i højvoltsbatteriet for at afbryde højvoltsudgangen fra højvoltsbatteripakken.

Intelligent Opladning

Når køretøjet er slukket (OFF) og systemet registrerer, at 12V batteriet er ved at løbe tør, vil køretøjet automatisk oplade 12V batteriet under visse betingelser for at sikre, at køretøjet starter. Denne funktion vil automatisk blive slukket, når opladningen er fuldført.

Bemærk: Systemet vil suspendere intelligent opladning, hvis der er en fejl, når det startes, eller køretøjet bliver opladet af en ekstern enhed.

Bemærk: Kørselsområdet vil være reduceret efter intelligent opladning.

Bemærk: Den intelligente opladningsfunktion suspenderes, når det højspændingsbatteri er i en lav SOC.

Bemærk: Motoren vil ikke blive startet, når denne funktion er tændt.

INSTRUKTIONER FØR BRUG AF KØRETØJET

Opladningsvejledning*



Kontrollér tilstanden af indløb, jack og ledning for at bekræfte, om de er i god stand eller ej før opladning.



Opladningsstikket skal tilsluttes opladningsindgangen i karosseriet, før opladningsenheden betjenes.



Under opladning er startoperation ikke tilladt.



Under opladningen må personer i nærheden ikke kontakte operatøren, køretøjet og strømforsyningsenheden.



Når ladestationen går i stykker, skal den relevante fagperson straks underrettes, og operatøren kan ikke håndtere det uden autorisation.



Efter opladning, sluk først opladningsenheden og lås køretøjet op, afbryd derefter opladningsstikket fra køretøjets karroseri og luk ladeportdøren og ladeportdækslet på karroseriet.



Opladning kan udføres på regnfulde dage, men der vil blive anvendt regntætte foranstaltninger til opladningsstik og opladningsport i processen med at fjerne og indsætte opladningsstikket. Opladningsoperationer skal standses i ekstremt vejr som storm.



Brug aldrig en højtryks-vandpistol direkte i ladeportsområdet til rengøring.

Opladning af din bil derhjemme

Selvom din MG er blevet leveret med en hjemmeopladningsstander, er det vigtigt, at du sammen med en kvalificeret elektriker kontrollerer, at infrastrukturen på din ejendom understøtter opladningsudstyret. Indhent kvalificeret rådgivning, som bekræfter, at din aktuelle elforsyning og kredsløb opfylder kravene til opladningsudstyret.

Opladningsstander

Forskellige virksomheder kan levere og installere opladningsstandere på din ejendom, og MG insisterer på, at der kun anvendes kvalificerede velrenommerede leverandører og installatører til installationstjenesten. Hvis det korrekte udstyr ikke installeres af en kvalificeret fagkyndig, kan det medføre overbelastede kredsløb og brand.

Vejledning til hjemmeopladning

Brug KUN certificeret godkendt udstyr.

Brug KUN kvalificerede leverandører og installatører.

Når højvoltbatteripakken er fuldt opladet, skal du afbryde opladningsstikket fra bilens stikkontakt. Hvis det er nødvendigt at afbryde opladningen af bilen, skal du først afbryde strømforsyningen og derefter afbryde opladningsstikket.

LAD ALDRIG vand eller væsker komme ind i din oplader eller bilens opladningsstik.

Brug ALDRIG beskadigede opladningsstandere, udstyr eller stikkontakter.

STOP opladningen straks, hvis du ser noget usædvanligt, lugter noget brændt eller ser gnister.

Følg ALTID brugsanvisningen, der leveres med dit opladningsudstyr.

Indflydelse af opladningsoperation på særlige populationer



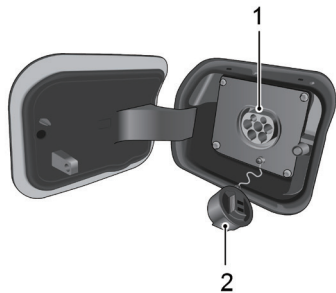
Højspændingsopladningsudstyr kan skabe områder med stærk elektromagnetisk interferens, dette kan forårsage driftsproblemer med elektroniske medicinske enheder.

Ved brug af elektromedicinsk udstyr som for eksempel pacemakere eller cardioverter-defibrillatorer (ICD) skal du rådføre dig med din læge om, hvorvidt opladning eller afladning af din elbil har indflydelse på udstyrets funktion. Under nogle omstændigheder kan elektromagnetiske bølger, der genereres fra laderen, påvirke elektromedicinsk udstyrs funktion alvorligt.

Bemærk: Der er ingen forsigtighedsregler angående medicinsk udstyr, når bilen ikke er tilsluttet en ladestation og oplader. Det er helt sikkert for enkeltpersoner med pacemakere eller cardioverter-defibrillatorer at køre eller befinde sig i bilen.

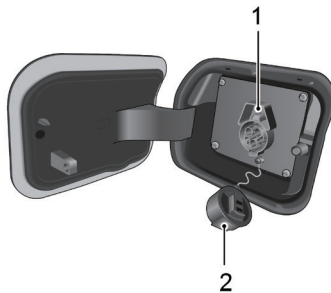
INSTRUKTIONER FØR BRUG AF KØRETØJET

Opladningsport (Euro-standard)



- 1 Langsom opladningsport
- 2 Dæksel til opladningsport

Opladningsport (US-standard)



- 1 Langsom opladningsport
- 2 Dæksel til opladningsport

Opladningsportdør

Opladningsportdøren er placeret på køretøjets bageste venstre side og er forbundet til det centrale låsesystem. Tryk på den højre side af døren for at åbne den, når køretøjet er ulåst.

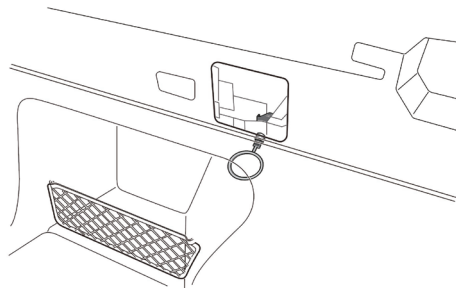
Dæksel til opladningsport

Løsn forsigtigt fastholdesklemmen for at åbne dækslet til opladningsporten.

Elektronisk lås til opladningsport

Opladningsporten har en elektronisk låsefunktion for at forhindre, at opladerstikket utilsigtet trækkes ud under opladning. Efter at opladerstikket er indsat i opladningsporten, låses den elektroniske lås med hovedkontakten. I dette tilfælde må opladerstikket ikke trækkes ud med magt for at undgå skader. Det skal trækkes ud, efter at køretøjet er ulåst.

Manuel frigivelse af opladningsportlås i nødsituationer

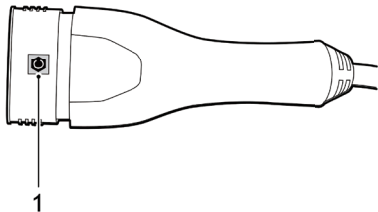


Åbn adgangsporten på venstre bagagerumspanel for at eksponere åbningskablet til den elektroniske opladningsportlås. Under alle omstændigheder, hvis den automatiske oplåsningsfunktion af den elektroniske opladningsportlås svigter, træk frigivelseskablet for at låse den elektroniske opladningsportlås op.

INSTRUKTIONER FØR BRUG AF KØRETØJET

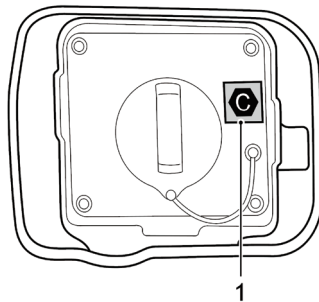
Opladningsidentifikationsnummer *

Identifikationsmærkat på langsomt opladningskit



I AC-opladningsidentifikationsmærkat

Identifikationsmærkater på opladningsporten



Havn

I AC-opladningsidentifikationsmærkat


INSTRUKTIONER FØR BRUG AF KØRETØJET

Forholdsregler ved opladning

Efter åbning af opladningsportdøren, kontroller opladningsidentifikationssymbolet på dækslet. Kontrollér opladningsstikidentifikationsmærkaten på opladningspælen. Efter at have kontrolleret, at bogstavtegnene på opladningsidentifikationsmærkaterne matcher, fortsæt til næste opladningstrin.

Bemærk: Risiko for fejl, brand eller skade osv. ved brug af et opladningsstik med ikke-matchende identifikationsymboler.

Elektrisk opladningsidentifikationsmærkatsymboltabel *

Forsyningstype	Konfiguration	Tilbehørstype	Spændingsområde	Identifikator
AC	5Pins	Opladningsport	≤ 480V	

INSTRUKTIONER FØR BRUG AF KØRETØJET

Opladningsoperation

Brug en AC-opladningsstabel

VIGTIGTE
Sørg for kun at bruge ladepunkter, der opfylder IEC61851 og IEC 62196, til at forbinde til dit køretøj.

- 1 Efter startkontakten er slukket, luk alle døre.
- 2 Åbn opladningsportdøren og opladningsportdækslet.
- 3 Indsæt opladningsstikket. Lås køretøjet.
- 4 Når opladningen er afsluttet, lås køretøjet op og fjern derefter ladeforbindelsen fra køretøjet.
- 5 Sørg for, at der ikke er snavs eller fremmedlegemer i opladningsporten, og luk derefter opladningsportdækslet og opladningsportdøren i rækkefølge.

Bemærk: Hvis du på et tidspunkt under opladningen ønsker at kontrollere ladningstilstanden, skal du skifte køretøjets strømsystem til ON-position. Højspændingsbatteriets ladningsgrad vil blive vist i meddelelsescenteret i instrumentgruppen.

Opladning i hjemmet

For at bruge ladefunktionen skal du følge nedenstående instruktioner:

- 1 Når Start-kontakten er slukket, skal alle døre lukkes.
- 2 Åbn ladepordøren og ladepordækslet.
- 3 Tilslut håndtaget på langsom lade-stikket til langsom ladeporten på køretøjets karrosseri.
- 4 Tilslut langsom lade-stikket til den indenlandske strømforsyning. Lås køretøjet.
- 5 Når opladningen er fuldført, skal du slukke for strømmen, låse køretøjet op, afbryde stikket fra køretøjet og derefter fra det indenlandske stik.
- 6 Sørg for, at der ikke er affald eller fremmedlegemer i ladeporten, og luk derefter ladepordækslet og ladepordøren i rækkefølge.

Bemærk: Hvis du på et tidspunkt under opladningen ønsker at kontrollere ladningstilstanden, skal du skifte køretøjets strømsystem til ON-position. Højspændingsbatteriets ladningsgrad vil blive vist i meddelelsescenteret i instrumentgruppen.

Bemærk: Hvis køretøjet låses op under opladningsprocessen, vil opladningen blive afbrudt. Opladningen genoptages, når køretøjet låses igen. Hvis opladningen ikke automatisk genoptages efter låsning af køretøjet, kan det være nødvendigt at fjerne og genmontere ladekablet.

Oplysninger om opladning

I begyndelsen af opladningen vises opladningsinformationen i instrumentgruppens meddelelsescenter.

Udligningsopladning

Udligningsopladning betyder, at batteriets styringssystem efter en normal ladeprocess går i en tilstand, hvor det vil forsøge at udligne ladningen i hver enkelt battericelle, så den samlede ydeevne af højspændingsbatteripakken sikres.

INSTRUKTIONER FØR BRUG AF KØRETØJET

Ladetid

Ladetiden for højspændingsbatteripakken afhænger af mange faktorer, såsom nuværende elektricitetsmængde, ladetilstand, omgivelsestemperatur og ladedevicraft.

Tabel over opladningstid

Langsom opladning	Husholdningsstrøm	Fra alarmstatus til 100% tager det næsten 12,5 timer	Fra alarmstatus til 100% og udligning tager det næsten 14,5 timer	Det tager ca. 15 timer at fuldføre udligningsopladning før første brug af et langtidsparkeret køretøj
	AC opladningsstabel (enfaset strøm, ca. 6,6KW)	Fra alarmstatus til 100% tager det næsten 3,7 timer	Fra alarmstatus til 100% og udligning tager det næsten 5,7 timer	Det tager ca. 6 timer at fuldføre udligningsopladning før første brug af et langtidsparkeret køretøj

Bemærk: Disse tider er kun vejledende.

Bemærk: Alarmtilstand refererer til lavt batteri advarselsslampe alarm af højvoltsbatteripakke på instrumentpakken, mens fuldt opladet betyder, at batteriet i højvoltsbatteripakken viser 100% på instrumentpakken.

- Ved lave temperaturer vil opladningstiden blive forlænget;
- Hvis en udligningsopladning ikke er blevet udført i lang tid, vil den nødvendige ladetid blive forlænget.
- Der skal udføres en udligningsopladning inden brug af bilen efter længere tids opbevaring eller manglende brug. I disse tilfælde vil ladetiden være længere;
- I tilfælde af controlleropdatering kan opladningstiden blive forlænget.

Kort introduktion til køretø- jets funktioner

<i>Instrumentgruppe</i>	40
<i>Kontrollamper og indikatorer</i>	45
<i>Lygter og kontakter</i>	61
<i>Vinduesvisker og sprinkler</i>	68
<i>Horn</i>	71
<i>Bak- og sidespejle</i>	72
<i>Ruder</i>	78
<i>Soltag*</i>	81
<i>Solskærm</i>	87
<i>Indvendig belysning</i>	88
<i>Stikkontakt</i>	91
<i>Trådløs opladning af mobiltelefoner*</i>	93
<i>Opbevaringsrum</i>	95
<i>Kopholder</i>	97


KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Instrumentgruppe

Betjening af instrumentinformationsdisplay

Beskedcentralens funktioner kan vises ved at vælge knapperne på højre side af multifunktionsrattet som følger:



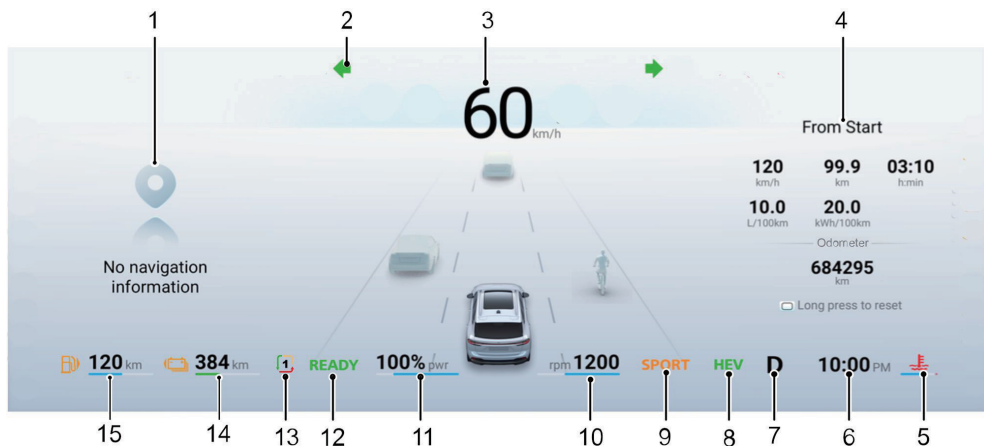
- 1 Kortmeddelelser kan skiftes gennem  knappen(1) på rattet.

- 2 Tryk længe på den firkantede kontrollknop på højre side af rattet (2) for at nulstille.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

2

Instrumentgruppe – farvedisplay A*



Bemærk: Instrumentpakken har flere visningstilstande, som kan indstilles i underholdningsdisplayet.

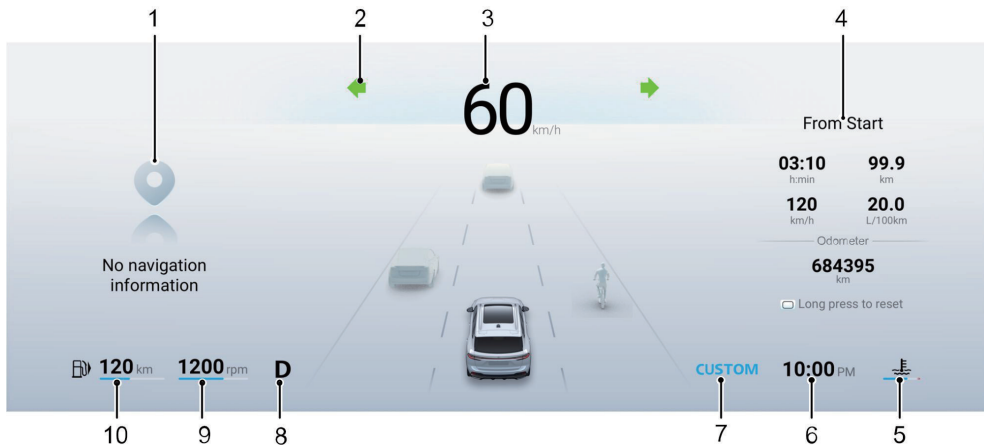
KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

- | | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Venstre kort
Viser informationer såsom navigation og aktiv sikkerhed. | 10 | Rotationshastighed |
| 2 | Kontrollamper og indikatorer
Se 'Advarselslamper og indikatorer' i dette kapitel for detaljer. | 11 | Effektmåler |
| 3 | Køretøjets hastighed | 12 | Strømsystemstatus |
| 4 | Højre kort
Viser fejlinformation, sundhedscenter, nuværende kilometertal, kumulativ kilometertal, powercenter, navigation, multimedie, Bluetooth-telefon osv. Kortvisningen kan indstilles i køretøjsindstillingerne på underholdningsdisplayet. | 13 | KERS niveau
Se kapitlet 'Start og kørsel' for detaljer. |
| 5 | Motorkølevæsketemperatur | 14 | Power Køreområde |
| 6 | Tid | 15 | Fuel Gauge og Fuel Driving Range |
| 7 | Gearvisning | | |
| 8 | HEV-tilstand | | |
| 9 | Køretilstand* | | |

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

2

Instrumentgruppe – farvedisplay B*



Bemærk: Instrumentpakken har flere visningstilstande, som kan indstilles i underholdningsdisplayet.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

1 Venstre kort

Viser information såsom navigation og aktiv sikkerhed.

2 Kontrollamper og indikatorer

Se 'Advarselslamper og indikatorer' i dette kapitel for detaljer.

3 Køretøjets hastighed

4 Højre kort

Viser fejlinformation, sundhedscenter, nuværende kilometertal, kumulativ kilometertal, powercenter, navigation, multimedie, Bluetooth-telefon osv. Kortvisningen kan indstilles i køretøjsindstillingerne på underholdningsdisplayet.

5 Motorkølevæsketemperatur

6 Tid

7 Køretilstand*

8 Gearvisning

9 Rotationshastighed

10 Fuel Gauge og Fuel Driving Range

Advarsel

Advarselsmeddelelsen vises på instrumentpakken via pop-up-boksen, der hovedsageligt omfatter:

- Betjeningsinstruktioner
- Systemtilstandsprompter
- Advarsel om systemfejl

Følg venligst tekstinstruktionerne eller se relevante kontrolsystemafsnit for fejlårsagen og passende løsninger.





KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

2






Kontrollamper og indikatorer

Når et relevant system er i driftstilstand, eller hvis der er fejl i systemet, vil en advarsel lampe/-indikator være til stede på instrumentdisplayet. Afhængigt af fejlen/systemet kan en advarselstone og/eller meddelelsesprompt følge.

Læs venligst følgende instruktioner omhyggeligt for at forstå betydningen af relevante advarsel lamper og indikatorer. I tilfælde af fejl bedes du træffe passende foranstaltninger i tide og kontakte en autoriseret MG-reparatør for reparation så hurtigt som muligt.





Navn	Ikon	Bemærk
Nærlysindikator		Forlygtens nærlys er tændt.
Fjernlys indikator		Forlygtens fjernlys er tændt.
Smart fjernlysindikator*		Smart fjernlys er tændt.
Indikator for positionslys		Positionslysene er tændt.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER






Navn	Ikon	Bemærk
Indikator for tågebaglygter		Tågebaglygter er tændt.
Forreste tågelygteindikator*		Forreste tågelygter er tændt.
Blinklyslampe		Når venstre eller højre blinklys blinker, blinker blinklyslampen i den tilsvarende side også. Hvis katastrofeblinket slås til, blinker begge blinklyslamper samtidigt. Hvis en af retningsblinklysene i instrumentpakken blinker meget hurtigt, indikerer det, at blinklyset på den tilsvarende side er defekt.
Advarselsslampe for airbag		Hvis denne lampe lyser eller ikke slukker, indikerer det en fejl i SRS eller sikkerhedsselen. Stop bilen, så snart sikkerheden tillader det, og sluk for køretøjet. Der kan være en risiko for, at SRS-systemet eller sikkerhedsselerne ikke kan fungere korrekt, hvis der sker en ulykke.
Kontrollampe for ikke-spændt sikkerhedssele		Hvis denne lampe lyser eller blinker, betyder det, at sikkerhedsselen for et optaget sæde forbliver løsnet.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

2






Navn	Ikon	Bemærk
Advarselslampe for tyverisikring		Hvis denne lampe lyser, indikerer det, at der ikke er fundet en gyldig nøgle, i så fald skal du bruge den korrekte nøgle, eller sætte smart-nøglen i standby-startposition. For detaljer henvises til 'Standby-startprocedure' i kapitlet 'Kør køretøjet'.
Advarselslampe for dæktrykovervågningssystem (TPMS)		Hvis denne lampe lyser, betyder det, at dæktrykket er lavt. Kontrollér dæktrykket. Hvis denne lampe blinker og derefter forbliver TÆNDT efter et stykke tid, indikerer det, at systemet har en fejl.
Elektrisk servostyringssystem (EPS) Advarselslampe		Hvis denne lampe lyser, er der registreret en fejl i det elektriske servostyringssystem, og systemets ydeevne vil blive reduceret. Kontakt et autoriseret MG-værksted med det samme.
		Hvis denne lampe lyser, er der registreret en fejl i det elektriske servostyringssystem, og systemets ydeevne vil blive reduceret. Kontakt et autoriseret MG-værksted med det samme. Hvis denne lampe blinker, indikerer det, at det elektriske servostyringssystem har en alvorlig fejl og er svært at styre. Stands venligst køretøjet, så snart sikkerheden tillader det, og søg straks en autoriseret MG-reparatør.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER




Navn	Ikon	Bemærk
Advarselslampe for dynamisk stabilitetskontrol-/antispinreguleringssystem		Hvis denne lampe tændes, angiver det, at det dynamiske stabilitetskontrollsystem eller antispinreguleringssystemet er defekt. Hvis denne lampe blinker under kørsel, angiver det, at systemet er aktivt for at assistere føreren.
Advarselslampe for dynamisk stabilitetskontrolsystem/antispinreguleringssystem FRA		Det dynamiske stabilitetskontrol/traktionskontrollsystem er slået fra.
Hill Descent Control (HDC) ON/fejlinikatorlampe		Hvis denne lampe lyser, indikerer det, at HDC-systemet går i standbytilstand. Hvis denne lampe blinker, indikerer det, at systemet i øjeblikket er under kontrol af HDC.
		HDC-relevant system fejlede.
AUTO HOLDSystemstatusindikatorlampe		AUTO HOLD-systemet er aktivt for at hjælpe føreren.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

2




Navn	Ikon	Bemærk
Elektronisk parkeringsbremse (EPB) Indikatorlampe for systemstatus		Hvis denne lampe lyser, angiver det, at EPB-systemet er aktiveret. Hvis denne lampe blinker, angiver det, at køretøjet er parkeret på en skråning med for stor vinkel, eller at det elektroniske parkeringsbremsesystem er svigtet. I så fald skal du parkere køretøjet på den sikre vejoverflade.
Elektronisk parkeringsbremse (EPB) Indikatorlampe for systemfejl		Det angiver, at EPB-systemet har en fejl.
Kontrollampe for fejl i bremsesystem		Hvis der er en fejl i bremsesystemet, skal du standse bilen, så snart sikkerheden tillader det, og startkontakten slukkes.
ABSFejlindikatorlampe		Denne indikator vil lyse, når der findes en fejl i det blokeringsfrie bremsesystem. Hvis der opstår en ABS-fejl under kørslen, vil ABS-funktionen blive deaktiveret, mens normal bremsning stadig er tilgængelig.
Advarselslampe for fejl i lavspændingsbatteriets opladningssystem		Lav batterispænding vil resultere i, at denne lampe blinker efterfulgt af en promptmeddelelse, der vises i instrumentpakken. Systemet vil derefter begrænse driften eller slukke for nogle elektriske apparater. Start venligst køretøjet for at oplade lavspændingsbatteriet.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER



Navn	Ikon	Bemærk
Advarselslampe for motorkølevæsketemperatur		<p>For høj motorkølevæsketemperatur kan resultere i alvorlige skader, i så fald stands bilen, så snart sikkerheden tillader det, og sluk for startkontakten.</p> <p>Hvis denne lampe blinker, indikerer det, at motorkølevæskesensoren fejlede, i hvilket tilfælde stands bilen, så snart sikkerheden tillader det, og sluk for startkontakten.</p>
Indikatorlampe for motorfejl		<p>Køretøjet har en fejl, der alvorligt påvirker motorens ydeevne. Stop bilen, så snart sikkerheden tillader det, og sluk for startkontakten.</p>
Indikatorlampe for motoremissionsfejl		<p>Hvis denne lampe lyser, efter at køretøjet er startet, indikerer det en motoremissionsfejl, og fortsat kørsel kan resultere i beskadigelse af katalysatoren. Det anbefales at standse køretøjet og slukke for startkontakten, så snart det er sikkert at gøre det.</p> <p>Hvis denne lampe blinker, efter at køretøjet er startet, indikerer det en alvorlig motorfejl. Stands venligst køretøjet og sluk for startkontakten, så snart det er sikkert at gøre det.</p>

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

2






Navn	Ikon	Bemærk
Advarselampe for benzinpartikelfilter		<p>Hvis denne lampe lyser, indikerer det, at benzinpartikelfilteret er tilstoppet og bør regenereres. Kontakt venligst en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.</p> <p>Hvis denne lampe blinker, indikerer det, at benzinpartikelfilteret er alvorligt tilstoppet og bør regenereres. Kontakt venligst en autoriseret MG-reparatør med det samme.</p>
Advarselampe for lavt olietryk		<p>Hvis denne lampe lyser, efter at køretøjet er startet, indikerer det, at olietrykket er for lavt, hvilket kan resultere i alvorlig motorskade. Stop bilen, så snart sikkerheden tillader det, og sluk for startkontakten.</p>
Indikator for information om systemfejl*		<p>Køretøjet har nogle advarselmeddelelser; Se venligst 'Meddelelsescenter' for oplysninger om fejl eller vigtige bemærkninger. Se 'Instrumentpakke' i dette kapitel.</p>

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER







Navn	Ikon	Bemærk
Advarselslampe for lavt brændstofniveau	 A yellow icon of a fuel pump nozzle with a flame, set against a black square background.	<p>Advarselslampen lyser, når det resterende brændstof i brændstoftanken er lavt. Hvis det er muligt, skal du tanke op, før advarselslampen for lavt brændstofniveau tændes.</p> <p>Når brændstofniveauet fortsætter med at falde, blinker denne lampe, og fortsat kørsel kan få køretøjet til at gå i stå på grund af brændstofudmattelse. Fyld venligst brændstof på så hurtigt som muligt. Når brændstof tilsættes tanken, og brændstofniveauet stiger over advarselsgrænsen, hvis denne lampe stadig lyser, bedes du kontakte en autoriseret MG-reparatør for reparation så hurtigt som muligt.</p>
Indikator for begrænset drivkraft*	 A yellow icon of a turtle, set against a black square background.	Drivkraften er begrænset.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

2







Navn	Ikon	Bemærk
Indikatorlampe for batterifejl*		<p>Hvis denne lampe lyser, indikerer det en alvorlig fejl med strømbatterisystemet. Stands venligst køretøjet, så snart sikkerheden tillader det, sluk for startkontakten, og søg en autoriseret MG-reparatør med det samme.</p> <p>Hvis denne lampe blinker, indikerer det en termisk løbsfejl med strømbatteriet. Stands venligst køretøjet, så snart sikkerheden tillader det, sluk for startkontakten, forlad køretøjet med det samme, og søg en autoriseret MG-reparatør til reparation.</p>
		<p>Hvis denne lampe lyser, indikerer det en generel fejl i strømbatterisystemet. Søg venligst en SAIC New Energy Vehicles autoriseret reparatør til reparation så hurtigt som muligt.</p>
Indikatorlampe for drivmotorfejl*		<p>Når denne lampe lyser, er der registreret en funktionsfejl i motorsystemet. Stands venligst køretøjet så hurtigt som muligt under sikre forhold, og søg assistance fra en autoriseret MG-reparatør.</p>
		<p>Hvis denne lampe lyser, indikerer det en generel fejl i motorsystemet.</p>
KLAR Indikator*		<p>Køretøjet er klar til at køre.</p>

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER






Navn	Ikon	Bemærk
Strøm batteripakke Advarselslampe for lavt batteri*		Hvis denne lampe lyser, indikerer det, at batteriet i batteripakken er lavt, oplad det så hurtigt som muligt. Hvis denne lampe blinker, indikerer det, at batteriet i batteripakken er lavt, oplad det straks.
Indikatorlampe for strømsystemfejl*		Der opstår en generel fejl i elsystemet, og dets funktioner er begrænsede.
		Strømsystemet har en alvorlig fejl, stands venligst bilen, så snart sikkerheden tillader det, og sluk for køretøjet.
Opladningsstatusindikator*		Det indikerer opladningsfejl.
		Køretøjet bliver opladet.
		

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

2






Navn	Ikon	Bemærk
Indikatorlampe for opladningsforbindelse*		Ladepistolen er tilsluttet.
Indikatorlampe for konstant hastighed fartpilott*		Fartpilotsystemet med konstant hastighed er i standbytilstand. Bemærk:Lampen vises i mørk farve i dagslystilstand.
		Konstantfartholderen er aktiveret.
Indikator for adaptiv fartpilott*		Det adaptive fartpilotsystem er aktiveret, men ikke i standbytilstand.
		Den adaptive fartpilott er i standby-tilstand. Bemærk:Lampen vises i mørk farve i dagslystilstand.
		Det adaptive fartpilotsystem er blevet aktiveret.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER







Navn	Ikon	Bemærk
Kontrollampe for farttilpasningssystem*		Manuelt hastighedsbegrænsningsassistentsystem er i standbytilstand. Bemærk:Lampen vises i mørk farve i dagslystilstand.
		Hvis denne lampe lyser, angiver det, at det manuelle hastighedsbegrænsningsassistentsystem er blevet aktiveret. Hvis denne lampe blinker, angiver det, at den aktuelle fart er større end fartgrænseværdien.
		Det intelligente hjælpesystem til hastighedsbegrænsning er i standby-tilstand. Bemærk:Lampen vises i mørk farve i dagslystilstand.
		Det intelligente hastighedsbegrænsningssystem er blevet aktiveret.
Kontrollampe for funktionsfejl på fartpilot/fartbegrænsere		Hvis der opdages en fejl i konstantfartpilotsystemet, det adaptive fartpilotsystem eller hastighedsbegrænsningsassistentsystemet, vil denne lampe derefter lyse.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

2







Navn	Ikon	Bemærk
Hastighedsindikator for hastighedsgrænseskilte*		'NNN' angiver den hastighed, der aktuelt er identificeret. Når køretøjets hastighed er større end hastighedsgrænsseværdien, blinker lampen. '---'Ugenkendte hastighedsgrænseoplysninger.
Hastighedsgrænseskilte Advarselslampe*		Den aktuelt identificerede farttavle har supplerende information. Kontrollér venligst.
		Overhastighedsalarmeren og det intelligente hastighedsbegrænsningsassistentsystem er slået fra samtidigt.
		Fejl på overhastighedsalarm.
		Vejskiltets hastighedsgrænse er genkendt, og kun den akustiske alarm er slået fra i øjeblikket. Efter et stykke tid forsvinder ikonet for hørbar alarm fra i nederste venstre hjørne.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER



Navn	Ikon	Bemærk
eCall-SOS-nødhjælpsindikatorlampe *		Systemet er klar til eCall-SOS nødhjælpstjeneste.
		eCall-SOS nødhjælpssystemet kan sende køretøjsoplysningerne til Call Centeret, men de øvrige funktioner er begrænsede på grund af systemfejl.
		Hvis der findes en fejl i opkaldssystemet, vil følgende indikator blive vist.
Driverstatusindikator*		Hvis denne lampe lyser, indikerer det, at førerregistreringssystemet fejler eller ikke er tilgængeligt. Hvis denne lampe blinker, indikerer det, at førerens træthed eller distraktion er registreret.
Trailer Fejl Indikatorlampe		Traileren fejler.
Bagudgående førerassistentsindikator*		Når førerassistentsystemet bagud er deaktiveret, radaren er sløret, eller systemet har en fejl, vises den tilsvarende promptmeddelelse på instrumentpakken.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

2

Navn	Ikon	Bemærk
Intelligent Cruise Assist System Indikator*		Det intelligente cruise assist-system er tændt og ikke i standbytilstand.
		Det intelligente cruise assist-system er i standby-tilstand. Bemærk:Lampen vises i mørk farve i dagslystilstand.
		Det intelligente cruise assist-system er aktiveret.
		Det intelligente cruise assist-system fungerer ikke.
Indikatorlampe for start/stop-systemfejl*		Hvis denne lampe forbliver tændt, indikerer det, at start/stop-funktionen fejler.
Start/stop systemstatusindikatorlampe*		Hvis denne lampe forbliver tændt, indikerer det, at start/stop-systemet er aktiveret. Hvis denne lampe blinker, indikerer det, at start/stop-systemet ikke opfylder nedlukningsbetingelserne.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

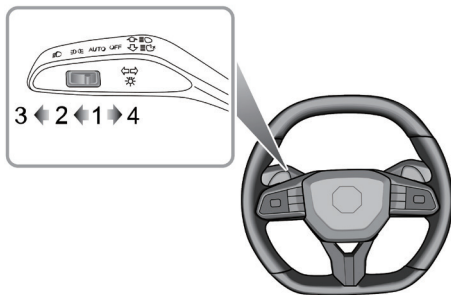
Navn	Ikon	Bemærk
Indikator for vognbane-assistent*		Vognbaneassistentsystemet fungerer.
		Enten er vognbaneassistentens funktion slået fra, eller der er fejl.
Forward Collision Assist System Indikatorlampe*		<p>Når en funktion vedrørende det fremadrettede kollisionshjælpesystem er blevet deaktiveret, vil følgende lampe lyse.</p> <p>Hvis alle funktionerne i det fremadgående kollisionshjælpesystem er aktiveret, og lampen forbliver tændt, indikerer det, at det fremadgående kollisionshjælpesystem ikke kan fungere korrekt.</p> <p>Hvis denne lampe blinker, betyder det, at en af funktionerne i frontkollisionsassistenten er aktiveret.</p>



KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER



2

Lygter og kontakter

Hovedlyskontakt



	AUTO-lampe
	Sidelampe og afbryderbaggrundslys

	Forlygte
	AUTO lygte slukket

AUTO-lampe

Med startkontakten i positionen ACC er AUTO-lyssystemet aktivt som standard (position 1). Systemet vil automatisk tænde og slukke for sidelygterne og slukke for baggrundslyset i henhold til intensiteten af det aktuelle omgivende lys.

Med startkontakten i positionen ON/RUNNING/READY tænder og slukker AUTO-lyssystemet automatisk nærlysene, sidelysene og tænder og slukker for baggrundslyset i henhold til intensiteten af det aktuelle omgivende lys.

Sidelampe/kontaktbaggrundslys

Når startkontakten er i positionen ACC, skal du dreje hovedlyskontakten til position 2 for at tænde sidelysene og skifte baggrundslys.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Når startkontakten er i positionen ON/RUNNING/READY, drej hovedlyskontakten til position 2 for at tænde kørelyset, sidelysene og tænde for baggrundslys.

Med startkontakten i OFF-positionen, hvis sidelygterne er tændt, og førerdøren er åben, lyder der en lydalarm. Meddelelsescentret vil vise 'Sluk venligst lamper'.

Forlygte

Når startkontakten er i positionen ON/RUNNING/READY, skal du dreje hovedlyskontakten til position 3 for at tænde nærlysene, sidelysene og skifte baggrundslys.

AUTO lygte slukket

Hvis hovedlyskontakten drejes til position 4, slukkes 'AUTO'-lampen. Når kontakten slippes, returneres den automatisk til position 1.

Kørelyset tændes automatisk, når startkontakten er i position ON/RUNNING/READY. Når nærlyset tændes, slukkes kørelyset automatisk.

Velkomstlys

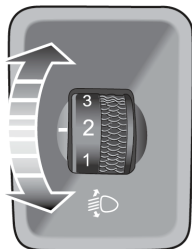
Når køretøjet er låst op, tænder systemet automatisk nærlys, sidelys og kørelys i henhold til intensiteten af det aktuelle omgivende lys for at 'byde' føreren velkommen og hjælpe med at lokalisere køretøjet og vil arbejde i henhold til den aktuelle intensiteten af den omgivende belysning. Velkomstlysfunktionen kan indstilles i køretøjsindstillinger-grænsefladen på underholdningsdisplayet.

Følg mig hjem

Efter at køretøjet er slukket, skal du trække lyshåndtaget mod rattet. Følg mig hjem-funktionen vil blive aktiveret, og nærlyset og sidelamperne vil lyse. Follow Me Home-funktionen kan indstilles i køretøjsindstillinger-grænsefladen på underholdningsdisplayet.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Indstilling af forlygteniveau



Forlygternes niveau kan justeres i henhold til følgende tabel ifølge køretøjets belastning.

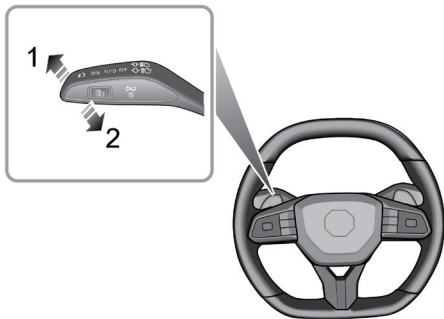
Placering	Belastning
0	Fører eller fører og forsædepassager
1	Alle sæder optaget uden last i bagagerummet
2	Alle sæder optaget plus en jævnt fordelt belastning i bagagerummet

Placering	Belastning
3	Kun fører og en jævnt fordelt last i bagagerummet.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Skift mellem fjernlys og nærlys

! *Pas på ikke at blænde modkørende køretøjer, når du skifter mellem fjernlys og nærlys.*



Skift mellem fjernlys og nærlys forlygter

Når startkontakten er i positionen ON/RUNNING/READY og nærlysene lyser, skal du skubbe lyshåndtagets kontakt (1) mod instrumentpanelet for at tænde for fjernlysene og

fjernlysindikator på instrumentpakken lyser. Skub eller træk i håndtaget (1 eller 2) igen for at skifte til nærlys.

Overhalingslys

For kort at blinke fjernlyset skal du trække håndtaget (2) mod rattet og slippe det flere gange.

Smart fjernlyssystem*

! *Det automatiske fjernlys fungerer kun som en ekstrafunktion. Føreren skal kontrollere status for forlygterne og tænde forlygterne, hvis det er nødvendigt.*

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER



Det automatiske fjernlys fungerer muligvis ikke normalt i følgende tilfælde, men er ikke begrænset til følgende, og derfor bør fjernlyset og nærlyset skiftes manuelt:

- *Forruden er beskidt, i stykker eller blokeret af andre genstande, der hindrer sensorens udsyn.*
- *Forlygterne på andre køretøjer er blokeret eller blokeret og kan ikke registreres.*
- *Når der mødes fodgængere, ikke-motoriserede køretøjer og andre genstande uden tydeligt lys eller lysrefleksion.*
- *Når forlygterne og baglygterne på andre køretøjer ikke kan registreres, fordi sensorens udsyn er forringet på grund af bølgende vejforhold som f.eks. sving, sænkninger eller bakker.*
- *Når bilen kører på en snoet eller bjergrig vej.*
- *Viskerkontakten er i positionen "Hurtig".*

Smart fjernlyssystem kan registrere lysintensiteten af køretøjet foran ved frontkameraet, og fjernlysene kan tændes

eller slukkes, når visse betingelser er opfyldt. Når det smarte fjernlys-system er aktiveret, lyser smart fjernlys-indikatoren på instrumentpakken.

Med den automatiske styring, når det er mørkt, og der ikke er noget køretøj i omgivelserne, vil systemet tænde fjernlysene; når det er ret lyst, eller systemet registrerer forlygterne eller baglygterne foran, vil systemet slukke for fjernlyset.

For at aktivere det smarte fjernlyssystem skal følgende betingelser være opfyldt:

- 1 Lyshåndtagets kontakt er placeret i positionen 'AUTO', og nærlyset bør automatisk tænde.
- 2 Køretøjet kører, og hastigheden er over 20 MPH (40 km/t).

Det smarte fjernlyssystem afsluttes automatisk, når følgende betingelser er opfyldt: Når systemet er forladt, skal du hurtigt trykke fjernlys-'ON'-kontakten to gange mod instrumentpanelet, dette vil gå ind i det smarte fjernlys-system igen. Smart fjernlyssystemet vil ikke være aktiveret i den aktuelle startcyklus, hvis det er afsluttet over 3 gange, funktionen kan ikke aktiveres igen i den aktuelle startcyklus:

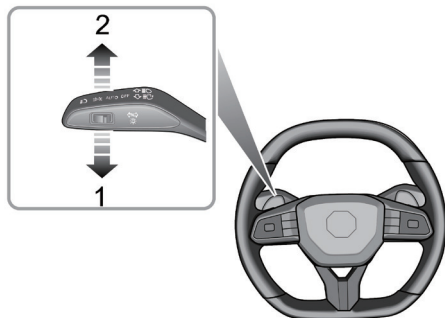
KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

- Når det smarte fjernlyssystem er aktiveret, og nærlyset tændes automatisk; manuelt skifte til fjernlys forlygter vil forlade systemet.
- Andet punkttegn er en dublet og skal slettes.
- Når det smarte fjernlys-system er aktiveret, og fjernlys tændes automatisk, forlades systemet ved at trække i fjernlyskontakten.

VIGTIGTE

Det automatiske fjernlys bruger data fra det fremadrettede kamera, så hold altid forruden ren og fri for rester i dette område for at sikre systemets optimale funktion. Beskadigelse af dette område, f.eks. stenslag, skal repareres hurtigst muligt.

Blinklygte



Med startkontakten i positionen ON/RUNNING/READY skal du trykke lyshåndtagets kontakt nedad (1) for at tænde venstre blinklys; skub lyshåndtagets kontakt opad (2) for at tænde den højre blinklys. Den tilsvarende GRØNNE indikator i instrumentgruppen blinker, når blinklysene virker.

Når en indikator er blevet indstillet, og rattet er vendt tilbage til midterpositionen efter et drej, slukker indikatorlampen, men hvis ratvinklen er for lille, skal håndtaget til

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

at slukke indikatorlampen betjenes manuelt. Hvis lysgrebskontakten flyttes i en lille vinkel, nulstilles den med det samme. Blinklysene og retningsviseren blinker tre gange og slukker derefter automatisk.

Tågelygte foran*/tågelygte bag



Under kritiske forhold (for eksempel i tåge), kan tågelygterne give yderligere belysning og forbedre udsynet. Men brug af dem under klare forhold kan blænde fodgængere eller andre trafikanter.

Tågelygte foran*/tågelygte bag

Når startkontakten er i positionen ON/RUNNING/READY og nærlyset er tændt, skal du tænde for kontakten til tågefor- eller baglygte for at aktivere tågefor- eller baglygterne. Med tågelygter foran eller bagtil tændt, lyser indikatoren på instrumentpakken. Tågelygtens for- eller baglygtfunktion kan indstilles i grænsefladen for køretøjsindstillinger på underholdningsdisplayet.

Katastrofeblink

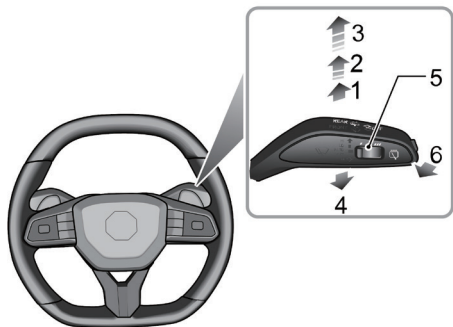
Tryk på knappen for havariblink for at betjene havariblinket. Alle blinklygter og retningsviserlamper blinker samtidig. Tryk på knappen igen for at slå katastrofeblinket fra.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Vinduesvisker og sprinkler

Funktion af forrudevisker og -sprinkler

Når startkontakten er i ACC/ON/RUNNING/READY position, betjenes kontaktarmen for at vælge forskellige viskerfunktioner.



- AUTO:Automatisk visker (1)
- LO:Langsom hastighedsvisker (2)
- HI:Hurtig hastighedsvisker (3)

- IX:Enkelt visker (4)
- Regnsensor følsomhedsjustering (5)
- Vask og visker (6)

Automatisk aftørring

Ved at skubbe armen op til den automatiske aftørringsposition (1) vil viskerne begynde at fungere automatisk.

Regnsensoren er placeret i bunden af det indvendige bakspejl og registrerer forskellige mængder vand uden for forruden. Den automatiske aftørringsfunktion vil justere viskerhastigheden i henhold til de signaler, der leveres af regnsensoren.

Bemærk: Når følsomheden af regnsensoren øges, vil viskeren køre én gang straks; hvis regnsensoren registrerer kontinuerlig regnvand, vil viskeren fortsætte med at arbejde. Når der ikke registreres regn, anbefales det at slukke for automatisk aftørring.

Langsom hastighedsvisker

Ved at trykke kontaktarmen op til viskerpositionen for langsom hastighed (2), vil viskerne fungere langsomt.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

2

Hurtig hastighedsvisker

Ved at trykke kontaktarmen op til viskerpositionen for hurtig hastighed (3), vil viskerne fungere ved hurtigere hastighed.

Enkeltviskning

Ved at trykke kontaktarmen ned til enkeltviskerposition (4) og slippe den, vil viskerne udføre en enkelt viskning. Hvis kontaktarmen holdes i enkeltviskerposition (4), vil viskerne fungere kontinuerligt, indtil den slippes.

Bemærk: Når bilen holder stille, og motorhjelman står åben, deaktiveres den forreste visker-/vaskerfunktion.

VIGTIGTE

- Undgå at bruge viskerne på en tør forrude.
- Hvis det fryser meget eller er meget varmt, skal du sørge for, at viskerbladene ikke er frosset eller klister fast til forruden.
- Om vinteren skal du fjerne sne og is omkring viskerarmene og -bladene, herunder på et viskede område af ruden.

Vask og tør

Når du trækker armen mod rattet, aktiveres sprinklervaskerne til forruden. Efter en kort forsinkelse vil viskerne begynde at køre sammen med vaskerne.

Bemærk: Viskerne fortsætter med at køre for tre viskninger, efter at kontaktarmen er sluppet. Efter flere sekunder kører viskerne én gang til for at fjerne eventuel sprinklervæske fra forruden.

VIGTIGTE

Hvis der ikke kommer sprinklervæske ud af vaskerne (på grund af skidt eller is i dyserne), skal du straks slippe armen. Dette forhindrer, at viskerne aktiveres med risiko for, at udsynet forringes, hvis der smøres snavs hen over den ikke-vaskede forrude.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Betjening af bagrudeviskere og -vaskere



Bagdørstørre og vasker fungerer kun, når Start-knappen er i ACC/ON/RUNNING/READY positionen.

Intervaltørring

Tryk på og slip intervaltørringsknappen (1), så viskeren tørrer tre gange med det samme og derefter tørrer i intervaller. Tryk på intervaltørringsknappen igen for at slukke for intervaltørringen. Skift den automatiske viskerhastig-

hedsjusteringskontakt (3) for at justere intervaltørrings-intervallet.

Vask og tør

Tryk på håndtaget mod instrumentbrættet for at aktivere bagrudevaskerne.

Viskerne fortsætter med at køre i yderligere tre tørringer, efter at håndtaget er frigivet. Efter flere sekunder vil der være en yderligere tørring for at fjerne eventuel væske, der løber ned ad ruden.

Bemærk: Når bagklappen åbnes, vil bagrudetørrerfunktionerne blive deaktiveret.

Bemærk: Når forrudeviskerne er tændt, og gearvælgeren er i 'R' position, vil bagrudevaskeren fungere.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Horn



Tryk på området med hornknappen på rattet (som angivet af pilen) for at betjene hornet.

Bemærk: Området med hornknappen og førerairbaggen er placeret tæt på rattet. Illustrationen viser placeringen af hornet (angivet med pilene). Sørg for at trykke i dette område for at undgå en mulig konflikt med airbaggens funktion.

VIGTIGTE

For at undgå mulige SRS-problemer må du ikke trykke for hårdt eller slå på airbagdækslet, når du dytter med hornet.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Bak- og sidespejle

Bakspejlene består af et indvendigt bakspejl placeret i toppen af forruden og to sidespejle, et placeret i venstre side af køretøjet og et andet i højre side. Bakspejlene bruges til at afspejle situationerne bag eller på begge sider af køretøjet og dermed udvide førerens synsfelt.

Bak- og sidespejle kritiske sikkerhedsfunktioner. Korrekt brug og fornuftig justering af spejlvinklen kan forbedre førerens sikkerhed og komfort.

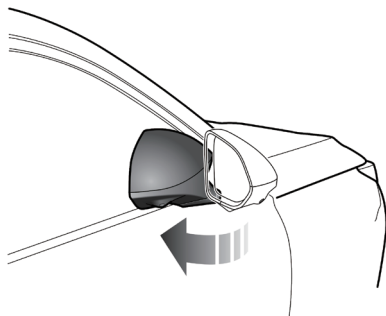
Sidespejle

De udvendige bakspejle, som de bredeste dele monteret på køretøjet, er mest sårbare. For at undgå ridser i det yderste omfang er de udvendige bakspejle i denne serie alle forsynet med foldefunktion (manuel foldning eller elektrisk foldning). Dette forbedrer også i høj grad farbarheden af køretøjet gennem den smalle passage.

Ud over foldefunktionen kan spejlvinklen på de udvendige bakspejle justeres elektrisk, og spejlene kan opvarmes. Nogle køretøjer er også udstyret med en spejlvinkelhukommelsesfunktion.

Bemærk:Følgende køretøjer eller genstande er tættere på dig, end de kan ses fra spejlet.

Manuel indfoldning*



De udvendige bakspejle kan foldes bagud manuelt som vist.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Elektrisk indklapning*



Bemærk: For køretøjer udstyret med sidespejle med elektrisk indfoldning, hvis spejlene er flyttet fra deres position manuelt eller utilsigtet, kan de flyttes tilbage med knappen ved at klappe dem én gang helt ind og ud igen.

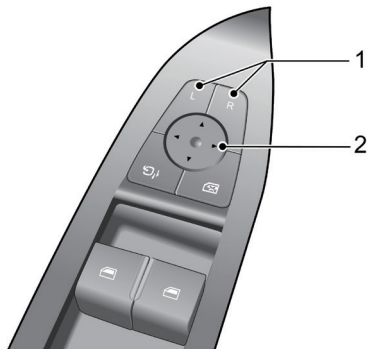
2

Tryk på knappen (med pile) på kombinationskontakten i førersiden, det udvendige bakspejl bliver elektrisk foldet. Hvis du trykker på knappen igen, vender spejlene tilbage til deres oprindelige position.

Mens bilen låses op/låses, foldes sidespejlene automatisk ud/ind. Denne funktion kan indstilles i den relevante grænseflade i 'Køretøjsindstillinger' på underholdningsdisplayet.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Elektrisk justering af udvendige bakspejle



- Tryk på venstre (L) eller højre (R) kontakt (1) for at vælge det venstre eller højre udvendige bakspejl. Samtidig lyser den valgte kontakts baggrundsbelysning.
- Tryk forsigtigt på 4 pile på den cirkulære kontakt (2) for at justere vinklen på det udvendige bakspejl.
- Tryk på L eller R kontakten (1) igen, baggrundslyset på den tilsvarende kontakt slukkes, og spejljusteringen kan

stoppes for at undgå utilsigtet justering af spejlet vinkel som er blevet justeret.

Bemærk: Spejlvinkelhukommelsesfunktionen er udstyret i nogle modeller og kan indstilles med sædepositionshukommelsesfunktionen, som ikke kun afspejler førerens personlige indstillinger, men også forbedrer kørekomforten.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

2

Bakspejlsvinkel nedadtilt hukommelsesfunktion under bakning*

For at gøre det lettere for føreren at se baghjulene og vejbanen bag køretøjet under bakning, er nogle modeller forsynet med bakspejlets hukommelsesfunktion til vinkel nedtilning under bakning. Denne funktion på den tilsvarende side kan slås til eller fra på underholdningsdisplayet.


Spejlets hældningsvinkel under bakning kan indstilles ved hjælp af følgende handlinger:

- Start motoren og sæt i R gear;
- Juster bakspejlets briller på begge sider for at vippe dem ned til en passende vinkel;
- Skift fra R gear til andet gear.

Bemærk: Hvis der foretages en ny justering af den indstillede spejlhældningsvinkel ved bakning, vil den justerede vinkel automatisk blive husket som den vinkel, hvor spejlet automatisk vippes ved næste bakgear efter skift ud af bakgear. gear.

Opvarmning af spejlglas

De udvendige bakspejle har integrerede varmeelementer, som kan sprede frost eller dug fra glasset.

Spejlglassets opvarmningsfunktion startes i forbindelse med den opvarmede bagrude, det vil sige, at kun når elsystemet startes, og den opvarmede bagrude  er tændt, fungerer varmfunktionen på de udvendige bakspejle.

VIGTIGTE

- Den elektriske sammenfoldning af udvendige sidespejle og justering af spejle betjenes af den elektriske kontakt. Hvis de betjenes direkte med håndkraft, kan relaterede enheder blive beskadiget.
- Direkte indsprøjtning af højtryksvand under bilvask kan også forårsage fejl på den elektriske enhed.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Bakspejle

Du skal justere bakspejlet, så du får det bedst mulige udsyn. Bakspejlets blænderbeskyttelse er med til at reducere blænding fra forlygterne på bagvedkørende køretøjer om natten.

Bemærk: Hvis der anbringes film på bagruden, kan det påvirke brugen af den automatiske blændingsbeskyttelse.

Bakspejl med automatisk blændebeskyttelse *



Når startkontakten er i grønt lys, aktiveres den automatiske anti-blændingsfunktion automatisk, hvis et efterfølgende køretøjs forlygter kan blænde føreren.

Den automatiske antiblændingsfunktion kan ikke aktiveres korrekt i følgende situationer:

- Lygterne på det efterfølgende køretøj registreres ikke af lyssensoren.
- Rgear er valgt.

Bakspejl med manuel blændebeholdelse *





Flyt håndtaget ved foden af bakspejlet for at ændre dens vinkel, så den manuelle blænderbeholdelse aktiveres. Normal synlighed gendannes ved at trække håndtaget tilbage igen.


Bemærk: I nogle tilfælde kan det udsyn, der afspejles i et "sænket" spejl forvirre førerens opfattelse af den præcise placering af bagvedkørende køretøjer.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

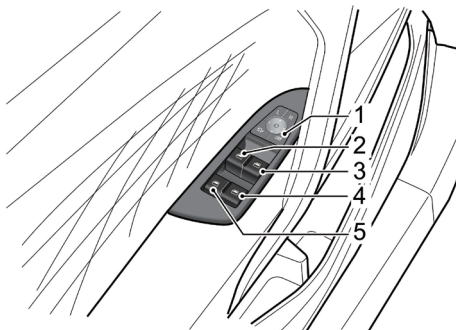
Ruder

-  **Betjen venligst vinduerne korrekt for at undgå fare, føreren skal instruere passagererne om brugen af vinduerne og sikkerhedsforanstaltninger.**

-  **Sørg for sikkerheden for passagererne (især børn) i køretøjet for at forhindre, at de bliver klemt af vinduet, når vinduet bevæger sig op eller ned.**

-  **Løft og sænk IKKE elruderne flere gange på kort tid, ellers kan den termiske beskyttelsesstrategi udløses, hvilket kan medføre midlertidig funktionsfejl ved op- og nedrulning af vinduet. Hvis ovenstående tilstande opstår, vent venligst til motoren køler ned, og fortsæt derefter med at betjene. Afbryd ikke minuspolen på batteriet i ventetiden.**

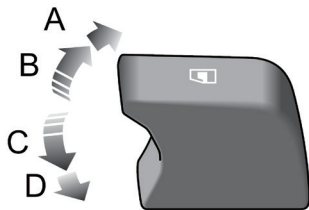
Kontakt for elrude



- 1 Bagvinduetts isolationskontakt
- 2 Kontakt for venstre forrude
- 3 Kontakt for højre forrude
- 4 Kontakt for højre bagrude
- 5 Kontakt for venstre bagrude

Vinduesbetjening

Når Start-kontakten er i position ACC/ON/RUNNING/READY , kan el-vinduet betjenes (dørene skal være lukkede).



Tryk vindueskontakten (2 ~ 5) ned til 1. gear (Position C) for at sænke vinduet, og træk kontakten op til 1. gear (Position B) for at hæve vinduet. Vinduet stopper med at bevæge sig, så snart kontakten slippes.

'One-touch' ned

Tryk vindueskontakten (2 ~ 5) ned til 2. gear (Position D) og slip, vinduet sænkes automatisk til fuldt åbent. Vindues-

bevægelsen kan stoppes når som helst ved at betjene den tilsvarende kontakt igen under sænkning.

'One-touch' op og 'Anti-pinch'

Afhængigt af køretøjets specifikationer kan nogle vinduer have 'One-Touch' op-funktionen. Ved at løfte kontakten til 2. gear (Position A) og slippe vil vinduet automatisk lukke helt. Vinduesbevægelsen kan stoppes når som helst ved kortvarigt at betjene kontakten igen under opadgående bevægelse.

'Anti-pinch'-funktionen er en sikkerhedsfunktion, der forhindrer vinduet i at stige og automatisk sænkes til en vis afstand, hvis der registreres en forhindring, hvorefter du kan fjerne forhindringen.

Bemærk: De forreste og bagerste passagervinduer kan også betjenes med individuelle vindueskontakter monteret på hver dør. Hvis bagvindues isolationskontakt er aktiveret, vil vindueskontakterne på bagdørene ikke fungere.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Bagvinduets isolationskontakt

Tryk på kontakten (I) for at isolere bagvinduets betjening (en indikatorlampe i kontaktpakken vil lyse) og tryk igen for at genoprette betjeningen.

'Lazy Lock'-funktion*

'Lazy Lock'-funktionen kan åbne eller lukke vinduerne udefra.

Når Start-kontakten er i OFF position og dørene er lukkede, tryk og hold fjernbetjeningens oplåsningsknap nede i flere sekunder, indtil vinduet begynder at glide for at åbne vinduet; tryk og hold fjernbetjeningens låseknap nede i flere sekunder, indtil vinduet begynder at glide for at lukke vinduet.

Bemærk: Hvis batteriet bliver afbrudt under vinduets op- og nedadgående proces, vil 'one-touch'-op og 'anti-pinch'-tilstand være ugyldig. Når batteriet igen er tilsluttet, løft kontakten kortvarigt og kontinuerligt for at hæve vinduet til toppen, og efter at have løftet kontakten kontinuerligt i cirka 5 sekunder, vil 'one-touch'-op og 'anti-pinch'-tilstand blive genoprettet.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

2

Soltag*

Soltag består af to stykker glas, hvoraf det forreste glas kan åbnes ved at skyde eller vippe, det bagerste er fast type og kan ikke åbnes; og et solsejl, som kan åbnes ved at skyde.

Brugsanvisninger



Passagerer må IKKE læne sig ud af et åbent soltag, mens bilen kører. Det kan give personskader af genstande som f.eks. grene på træer.



Passagerernes sikkerhed skal altid overholdes. Der må IKKE på noget tidspunkt placeres legemsdele i soltagets bevægelsesbane. Det kan medføre personskeade.



Betjen venligst soltaget korrekt for at undgå fare. Føreren skal instruere de ombordværende i brugen af soltaget og sikkerhedsforanstaltninger.



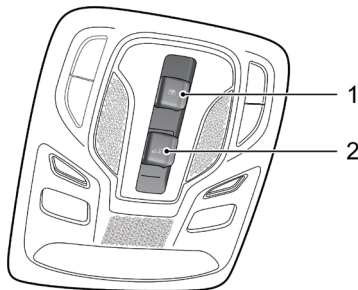
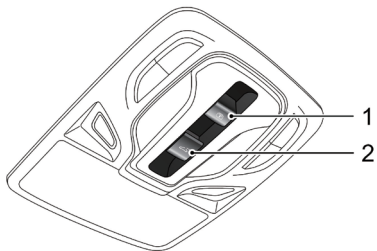
Hvis der er børn i køretøjet, skal du ALTID slukke for START/STOP-kontakten, når du midlertidigt forlader køretøjet - for at forhindre, at børn utilsigtet betjener soltaget og forårsager fare.

- Åbn ikke soltaget i dårlige vejrforhold;
- Prøv at undgå at åbne soltaget ved høj hastighed;
- Åbn først soltaget, når vandet på soltagets glas er renset, ellers kan der dryppe vand ned, når soltaget åbnes;
- Rengør glasset med rengøringsopløsningsmidler såsom alkohol;
- Når soltaget er afsluttet, skal du slippe kontakten i god tid, ellers kan dette resultere i en fejl;
- For at sikre, at soltaget altid fungerer korrekt, skal du rengøre det ofte og sørge for, at det regelmæssigt efterses af en autoriseret MG-reparatør.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Betjening af soltaget

Når startkontakten er i tilstanden gult lys og grønt lys, kan soltaget betjenes.

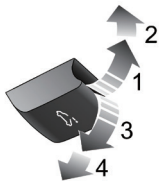


Kontakten til soltaget er placeret i loftet over forruden. Afhængigt af forskellige konfigurationer er tagkonsollens stilarter forskellige, men soltagskontakterne er i samme position. Åbningsmetoderne for soltaget kan identificeres i henhold til kontaktsymbolerne. Kontakt 1 vil blive brugt til at betjene soltagets solafskærmning og kontakt 2 vil blive brugt til at betjene soltagsglasset.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Betjening af soltagets glas

Vip åben



Skub soltagets glaskontakt op til positionen (1), og hold den nede, soltaget vipper. Soltagets drift kan til enhver tid standses ved at slippe kontakten.

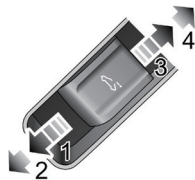
Skub glaskontakten op til position 2 og slip, dette vil tillade soltaget at åbne helt automatisk.

Tæt ved Vipning

Træk kontakten til soltagets glas ned til position (3), og hold den nede, soltaget lukkes. Soltagets bevægelse kan til enhver tid stoppes ved at slippe kontakten.

Træk glaskontakten ned til position (4) og slip; dette vil tillade soltaget at lukke helt automatisk.

Skub åben



Skub soltagets glaskontakt bagud til position 3 og hold, dette vil tillade soltaget at glide åbent manuelt. Soltagets bevægelse kan til enhver tid stoppes ved at slippe kontakten.

Skub glaskontakten bagud til position 4 og slip, dette vil tillade soltaget at åbne helt automatisk. Soltagets bevægelse kan til enhver tid standses ved at skubbe kontakten bagud igen.

Tæt ved Sliding

Skub soltagets glaskontakt fremad til position 1 og hold, dette vil få soltaget til at lukke manuelt. Soltagets bevægelse kan til enhver tid stoppes ved at slippe kontakten.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Skub glaskontakten fremad til position 2 og slip, dette vil tillade soltaget at lukke automatisk. Soltagets bevægelse kan til enhver tid standses ved at trykke kontakten fremad igen.

Bemærk: Da soltagets glasmotor er trinløst reguleret, for at forhindre, at glasset ikke lukkes helt på grund af den visuelle perceptionsfejl, anbefales det at bruge andet gear til automatisk lukning, når soltaget glas skal lukkes helt.

Betjening af soltagets solskærm



Åbn

Skub solskærmskontakten bagud til position 3, og hold den nede; dette vil tillade solskærmen at glide åben manuelt. Du kan når som helst stoppe solskærmens bevægelse ved at slippe kontakten.

Skub solskærmskontakten bagud til position 4 og slip derefter; dette vil tillade solskærmen at glide åben automatisk. Du kan når som helst stoppe solskærmens bevægelse ved at skubbe kontakten bagud igen.

FRA

Skub solskærmskontakten fremad til position 1 og hold den nede; dette vil tillade solskærmen at lukke manuelt.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

2

Du kan når som helst stoppe solskærmens bevægelse ved at slippe kontakten.

Skub solskærmskontakten frem med overdreven kraft til position 2 og slip, solskærmen lukker automatisk. Du kan når som helst stoppe solskærmens bevægelse ved at skubbe kontakten fremad igen.

Bemærk: Hvis du parkerer køretøjet i længere tid, anbefales det at lukke solskærmen; Hvis det er muligt, skal du parkere køretøjet i garagen for at forhindre, at temperaturen i bilen stiger på grund af langvarig eksponering uden at beskadige interiøret.

'Anti-klemme' funktion

Under lukke-/åbningsdrift stopper soltagsglasset og solskærmen automatisk med at lukke/åbne, når lukkestanden er øget på grund af en forhindring, ekstremt vejr (dvs. temperatur under -20 °C) eller andre årsager; Efter dette vil soltagets bevægelsesmekanisme forlænge levetiden.

Sådan nulstiller du soltagsglasset

Til at nulstille soltaget i en situation, hvor det ikke kan åbnes, for eksempel når antiklemmefunktionen er udløst.

Skub og hold glaskontakten fremad til position 1 i 5 sekunder, indtil soltaget er lukket helt. Bemærk venligst, at antiklemmefunktionen ikke er tilgængelig, når soltaget lukkes.

Luk solskærmen med magt

Til at nulstille solskærmen i en situation, hvor den ikke kan åbnes, f.eks. når antiklemmefunktionen er udløst. Skub og hold solskærmskontakten fremad til position 1 i 5 sekunder, indtil solskærmen er lukket helt. Bemærk venligst, at antiklemmefunktionen ikke er tilgængelig, når solskærmen lukkes.

Forbindelse mellem solskærmen og soltagets glas

For at forhindre solafskærmningen i at blive blotlagt, vil solskærmen bevæge sig sammen, når soltagsglasset åbnes. Luk solskærmen ved at lukke soltagets glas først.

Initialisering af soltag

Soltagsdrift vil blive påvirket af strømsvigt, når soltagsglas eller solskærm er i bevægelse, og det er nødvendigt at initialisere efter strømmen er tændt.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Initialisering af glas - Luk soltagsglasset helt ved at skubbe kontakten til soltagsglas fremad til position 2 og hold det i ca. 10 sekunder. Glasset vil automatisk glide åbent og derefter lukke, hvorunder det sikres, at kontakten holdes i position 2, indtil soltagsglasset er lukket.

Initialisering af solskærm - Luk solskærmen helt ved at skubbe solskærmskontakten fremad til position 2 og hold den nede i ca. 10 sekunder. Solafskærmningen vil automatisk glide åben og derefter lukke, hvorunder du skal sikre dig, at kontakten holdes i position 2, indtil solskærmen er lukket.

Varmebeskyttelse

For at forhindre, at soltagsglas motoren og solskærms motoren overophedes og beskadiges yderligere; de er forsynet med en termisk beskyttelsesfunktion.

I termisk beskyttelsestilstand er kun lukkeoperationen tilladt.

'Lazy Lock'-funktion*

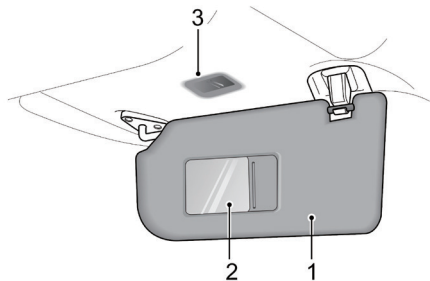
'Lazy Lock'-funktionen gør det muligt at åbne eller lukke soltagsglasset og solskærmen helt udefra.

Når startkontakten er i position OFF, og døren er lukket, skal du trykke på fjernbetjeningens låseknop i flere sekunder, indtil soltagsglasset og solskærmen begynder at glide, så soltagsglasset og solskærmen kan åbnes; tryk på fjernbetjeningens låseknop i flere sekunder, indtil soltagsglasset og solskærmen begynder at glide, så soltagsglasset og solskærmen kan lukkes.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Solskærm

! *Makeupspejlet på førersiden bør kun bruges, når bilen holder stille.*



Solskærme er arrangeret i loftet foran både føreren og forsædepassageren (1). Solskærmene er forsynet med makeupspejl (2) og makeupspejlslys (3).

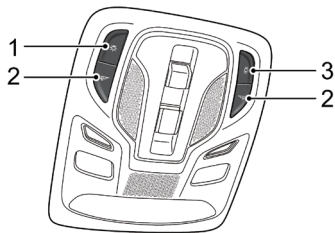
Træk solskærmen ned for at bruge makeupspejlet. Makeupspejlslyset tændes, når dækslet åbnes og slukkes, når dækslet lukkes.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

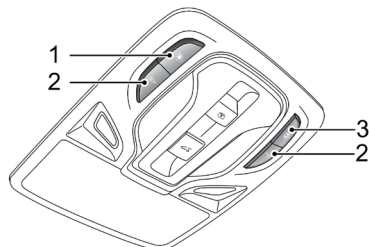
Indvendig belysning

Kabinebelysning foran

Forreste interiør lampe - Konfiguration A



Forreste interiør lampe - Konfiguration B



- 1 For-/bag interiør lampe manuel kontrol hovedkontakt
- 2 Tilsvarende sidelygte manuel kontrollkontakt
- 3 Automatisk kontrollkontakt

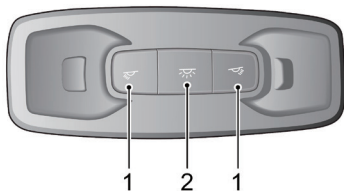
Tryk på hovedkontakten 1 for at tænde for de forreste og bageste interiør lamper samtidig, og tryk på kontakten igen for at slukke dem.

Tryk på en af kontakterne 2 for at tænde en forreste interiør lampe på den tilsvarende side, og tryk på kontakten igen for at slukke lampen.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Ud over manuel styring af interiørlys er køretøjet udstyret med en automatisk kontrolfunktion under visse scenarier. Tryk på kontakten 3 for at aktivere/deaktivere funktionen.

Forreste interiørlampe - Konfiguration B



- 1 For-/bagindvendig lampemanuel kontrol hovedkontakt
- 2 Tilsvarende sidelygte manuel kontrollkontakt

Tryk på hovedkontakten 1 for at tænde for de forreste og bageste interiørlamper samtidig, og tryk på kontakten igen for at slukke dem.

Tryk på en af kontakterne 2 for at tænde en forreste interiørlampe på den tilsvarende side, og tryk på kontakten igen for at slukke lampen.

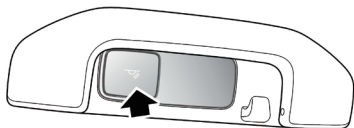
Når den automatiske kontrolfunktion er aktiveret, tændes de forreste og bageste kabinelamper automatisk, hver gang følgende sker:

- Bilen er ulåst;
- Enhver dør er åben;
- Når køretøjets lyssensor registrerer, at det omgivende lys er mørkt, slukker sidelygten i 30 s, eller sidelygten lyser op, sluk Start-knappen.

Bemærk: Under normale omstændigheder slukker de forreste og bageste kabinelamper automatisk, hvis en dør står åben i længere tid. I tilfælde af lavt batteri slukkes de forreste og bageste kabinelys tidligere.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Bageste kabinelampe



De bageste indvendige lamper er placeret på venstre og højre side af loftet. Tryk på kontakten som pilen viser for at tænde lamperne, og tryk igen for at slukke dem.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

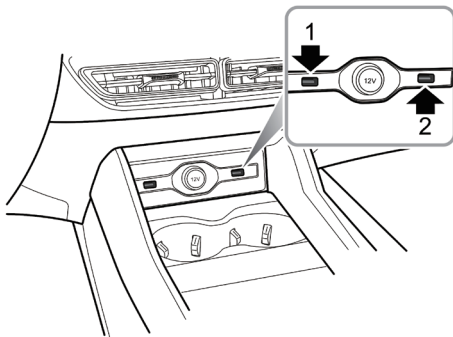
2

Stikkontakt



Brug af stikkontakten eller USB porten, når køretøjet ikke er startet, vil medføre for tidlig afladning af bilens batteri, og langvarig brug kan medføre fladt batteri, hvilket gør, at køretøjet ikke kan starte.

Forreste konsol stikkontakt



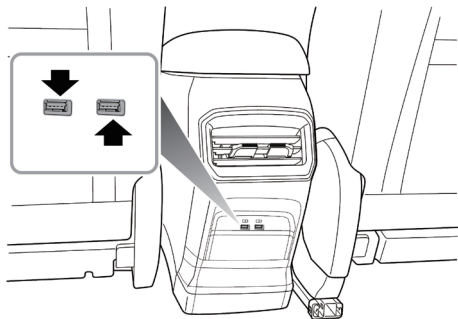
Den forreste USB port er placeret under forsiden af midterkonsollen. Når startkontakten er i ACC/ON/RUNNING/READY position, kan USB-porten levere 5 V spænding som strømforsyning.

Den maksimale driftstrøm for den venstre USB port er 3 A, og den maksimale driftstrøm for den højre USB port er 2.4 A.

Den venstre USB port kan også realisere datatransmissionsfunktionen.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Bageste stikkontakt



Der er også to USB porte udstyret bag på midterkonsollen. Når startkontakten er i ACC/ON/RUNNING/READY position, kan USB-porten kun levere 5 V spænding som strømforsyning. Dens maksimale driftstrøm er 2.4 A.

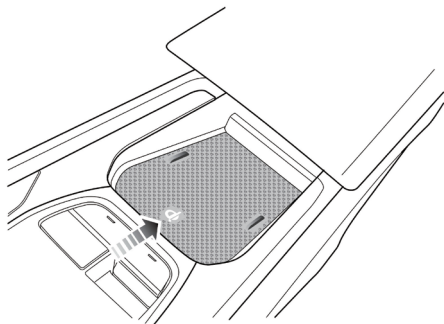
Bemærk: Køretøjets USB porte understøtter muligvis ikke nogle hurtigopladningsenheder.

Trådløs opladning af mobiltelefoner*

Den trådløse opladningsfunktion kan realisere opladning af mobiltelefonen under betingelse af, at mobiltelefonen ikke behøver en ledningsforbindelse gennem elektromagnetisk induktion.

Bemærk: Det virker kun med mobiltelefoner, der er certificeret til WPC Qi standarden.

Trådløs opladning af mobiltelefoner



Det trådløse opladningsområde for mobiltelefonen er placeret bag gearstangen, og opladningsfunktionen kan bruges, når Start-knappen er i KØRER/KLAR position. Placer mobiltelefonen med bagsiden opad, så den rører opladningsområdet for trådløs opladning.

Bemærk: Kun én mobiltelefon kan oplades ad gangen.

Bemærk: På ujævne veje kan den trådløse opladningsfunktion for mobiltelefonen afbrydes og genoptages intermitterende. Hvis mobiltelefonen afviger fra opladningsområdet og stopper opladningen, skal den placeres tilbage i det genopladelige område.

Bemærk: Størrelsen af hver mobiltelefonmærke er forskellig, og placeringen af opladningsspolen på mobiltelefonen er forskellig. Juster venligst positionen for mobiltelefonen tilsvarende. Derudover kan etui på nogle mobiltelefoner have en indflydelse på trådløs opladning. Det kan være nødvendigt at justere eller fjerne etuiet for at opnå trådløs opladning.

Bemærk: Og opladningshastighederne varierer med forskellige modeller af mobiltelefoner.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Hvis mobiltelefonen ikke kan oplades korrekt, skal du sikre, at der ikke er fremmedlegemer i det trådløse opladningsområde, eller vente på, at det trådløse opladningsområde køler ned, før du forsøger igen. Hvis det stadig ikke lykkes, skal du kontakte et MG Autoriseret Værksted.

VIGTIGTE

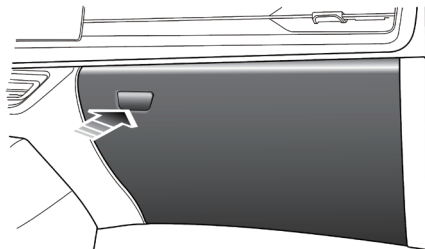
Når det trådløse ladesystem i mobiltelefonen anvendes, skal du sørge for, at smartnøglen er mindst 20 cm væk fra det trådløse ladeområde. Der må ikke placeres mønter, printkort, metalnøgler eller andre genstande med meget metal i det trådløse ladeområde sammen med telefonen. Dette kan medføre fejl i den trådløse oplade og medføre en sikkerhedsrisiko.

Opbevaringsrum

Brugsanvisninger

- Luk venligst alle lagringsenheder, når bilen er i bevægelse. At efterlade disse lagringsenheder åbne kan forårsage personskade i tilfælde af en pludselig start, nødopbremsning og en bilulykke.
- Placer ikke brandfarlige materialer såsom væsker eller lightere i nogen opbevaringsrum for at undgå antændelse af brandfarlige materialer, hvilket kan føre til brand.

Handskerum



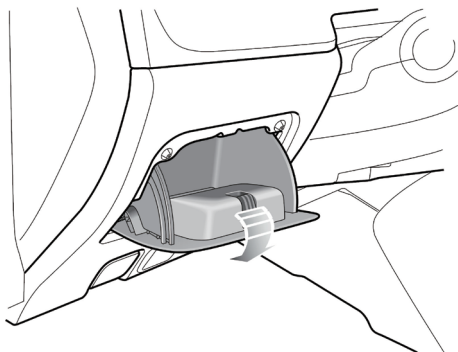
Handskerummet åbnes ved at trykke på knappen på handskerummet (som angivet af pilen). Lyset i handskerummet tænder automatisk.

Skub dækslet fremad for at lukke handskerummet. Sørg for, at handskerummet er helt lukket, når køretøjet køres.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

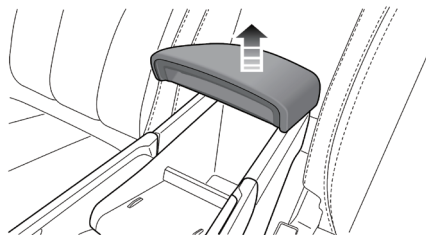
Opbevaringsboks

Førerside Opbevaringsboks



Placeret under instrumentpanelet på førersiden, træk låg på opbevaringsboksen ned for at åbne boksen. Opbevaringsboksen kan lukkes ved at skubbe dækslet til opbevaringsboksen fremad.

Midterkonsol Armlænsboks



Løft midterkonsolens armlæn (som angivet af pilen) for at åbne midterkonsolens armlænsboks. Sæt midterkonsolens armlæn forsigtigt ned for at lukke midterkonsolens armlænsboks.

KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Kopholder

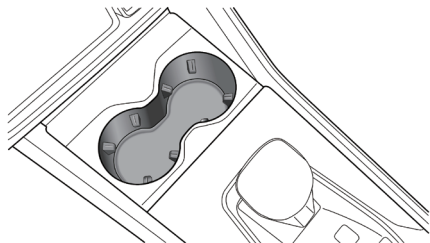


Placer IKKE kopper med varme drikke i kopholderen for at undgå, at de sprøjter, mens du kører, og forårsager forbrændinger eller andre unødvendige skader

Kopholderen i midterkonsollen er placeret foran eller bag ved gearskiftemekanismen og kan rumme kopper eller drikkeflasker.

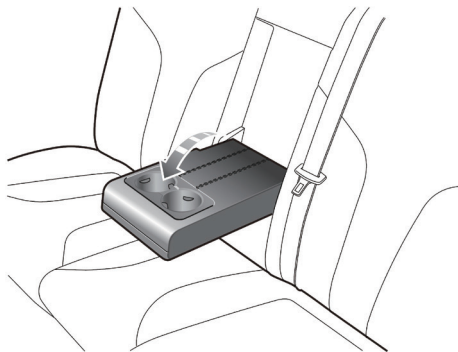
2

Midterkonsol Kopholder



KORT INTRODUKTION TIL KØRETØJETS FUNKTIONER

Bageste Armlæn og Bageste Kopholder



Fold frem for at åbne det bageste armlæn. Der er kopholdere i forenden af det bageste armlæn til at holde drikke-kopper osv.

VIGTIGTE

Placer venligst forseglede kopper eller drikkeflasker i kopholderen. Ellers kan drikken blive spildt og forårsage skade på udstyret i bilen.

Forberedelser til køretur

<i>Nøgler</i>	<i>100</i>
<i>Tyverisikringssystemer</i>	<i>104</i>
<i>Alkolås*</i>	<i>109</i>
<i>Bagklap</i>	<i>110</i>
<i>Lasteevne</i>	<i>117</i>
<i>Bugsering*</i>	<i>118</i>
<i>Brændstofsistem</i>	<i>122</i>
<i>Justering af styresystem</i>	<i>127</i>

FORBEREDELSE TIL KØRETUR

Nøgler

Oversigt



Opbevar reservenøglen et sikkert sted – ikke i bilen!



Det anbefales ikke at opbevare reservenøgler i den samme nøglering, da det kan medføre interferens og forhindre korrekt nøglegenkendelse og dermed korrekt funktion af bilens strømsystem.



Smart-nøglen indeholder skrøbelige kredsløb og skal beskyttes mod stød, høj temperatur, luftfugtighed, direkte sollys og væskekorrosion.



ADVARSEL

Nøglerne til bilen indeholder mønt-/knapbatterier. Batteriet er **SUNDHEDSSKADELIGT** og skal holdes væk fra børn (uanset om batteriet er nyt eller brugt).



ADVARSEL

Et litium-mønt-/knapbatteri kan forårsage **ALVORLIGE ELLER FATALE** kvæstelser inden for 2 timer, hvis de sluges eller ender inde i en hvilken som helst del af kroppen.



ADVARSEL

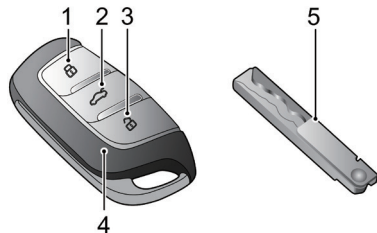
Hvis du mener, at batterier er blevet slugt eller endt inde i en hvilken som helst del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

En fjernbetjening inkluderer en ekstra mekanisk nøgle. Den mekaniske nøgle kan bruges til at oplåse døren i en nødsituation, men kan ikke bruges til at starte køretøjet.

Nøglerne, der er udleveret til dig, er programmeret til sikkerhedssystemet i din bil. Enhver nøgle, der ikke er programmeret til din bil, kan ikke starte bilen.

Smart-nøglen fungerer kun inden for en vis rækkevidde. Dens rækkevidde påvirkes undertiden af nøglens batteritilstand samt fysiske og geografiske faktorer. Af sikkerhedshensyn skal du kontrollere, at bilen er låst, når du har låst den med smartnøglen.

Nøgler



- 1 Låseknapp
- 2 Bagklapknapp
- 3 Oplåsningsknapp
- 4 Smart Nøgle
- 5 Mekanisk Reserve Nøgle

Hvis nøglen er mistet/stjålet eller ødelagt, kan en erstatning fås hos den lokale autoriserede reparatør. Den mistede/stjålne nøgle vil miste funktionen af at starte kraftsystemet. Hvis den mistede nøgle findes, kan den lokale autoriserede reparatør genaktivere den.

FORBEREDELSE TIL KØRETUR

Bemærk: Nøgler, som er fremstillet privat, kan muligvis ikke starte bilen og kan påvirke sikkerheden for din bil. Det anbefales at kontakte et autoriseret MG-værksted for at få en egnet nøglestatning.

Bemærk: Du kan ikke få nøglen med det samme, da det kræver, at nøglen programmeres til køretøjet af det autoriserede MG-værksted.

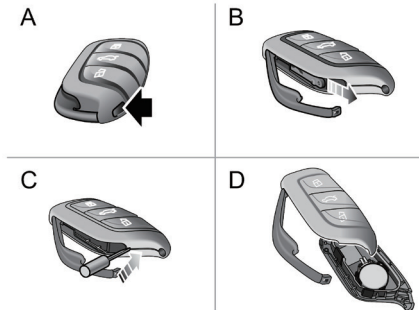
Bemærk: Hvis bilen er udstyret med en trådløs opladningsfunktion af induktionstypen, skal du altid holde nøglen mere end 20 cm væk fra den mobiltelefon, som oplades, for at forhindre, at nøglen bliver påvirket af den trådløse opladningsfunktion.

Bemærk: Undgå at betjene smartnøglen i nærheden af enheder med stærk radiointerferens (f.eks. notebook-computere og andre elektroniske produkter), da det kan påvirke den normale funktion af nøglen.

Udskiftning af batteriet i Smart-nøglen

Venligst udskift smartnøglebatteriet under følgende betingelser:

- Du kan tydeligt mærke, at fjernbetjeningsafstanden reduceres, når du bruger smartnøglen;
- Skærmen viser "Fjernnøgle lavt batteri, venligst udskift".



- 1 Tryk på knappen (A) på den smarte nøgle for at skubbe dekorationen ud.
- 2 Tag reservenøglen ud (B) i den angivne retning.
- 3 Brug et værktøj med flad klinge til at indsætte i siden af nøglen (C), præc forsigtigt batteridækslet af, indtil

spændet løsnes, og adskil derefter den øverste/nederste dækning forsigtigt langs samlingen (D).

Bemærk: Kontrollér, at batteriets polaritet er korrekt (positiv side nedad).

Bemærk: Det anbefales at bruge et CR2032 batteri til fjernbetjeningen.

- 4 Fjern det brugte batteri fra rummet.
- 5 Sæt det nye batteri i rummet og sørg for, at det er i fuld kontakt med rummet.
- 6 Monter dækslet igen og tryk tæt, kontrollér om mellemrummet omkring dækslet er ensartet.
- 7 Monter den mekaniske nøgle igen og luk dekorationen.
- 8 Start strømsystemet for at synkronisere nøglen med køretøjet.

VIGTIGTE

- Det kan beskadige smart-nøglen at bruge et forkert eller uegnet batteri. Det nye batteris mærkespænding, størrelse og specifikationer skal være identiske med det gamle.
- Forkert isætning af batteriet kan beskadige nøglen.
- Det brugte batteri skal bortskaffes helt i overensstemmelse med relevante miljøbeskyttelseslove.

Tyverisikringssystemer

Bilen er udstyret med en startspærre og et fysisk tyverisikringssystem. Af hensyn til maksimal sikkerhed og komfort anbefaler vi kraftigt, at du læser dette afsnit grundigt for fuldstændigt at forstå aktivering og deaktivering af tyverisikringssystemer.

Startspærre

Startspærren er designet til at beskytte køretøjet mod tyveri. Køretøjet kan ikke startes, før startspærren er deaktiveret.

Når knappen START STOP på instrumentpanelet trykkes, og en gyldig nøgle registreres indeni, vil startspærren automatisk blive deaktiveret.

Hvis meddelelsescenteret viser 'Smart Key Not Found' eller 'Please Put the Key in Standby Starting Position', eller advarselsslampen for startspærresystemet lyser, bedes du sætte smart-nøglen i standby startposition (se 'Standby Starting Procedure' under 'Starting and Stopping Power System' i afsnittet 'Driving') eller prøve at bruge reserve-nøglen. Hvis bilen stadig ikke kan startes, skal du kontakte en MG-autoriseret reparatør.

Tyverisikringssystem

Låse og Låse Op

Når køretøjet er låst, lyser blinklysene tre gange; når det er låst op, lyser blinklysene én gang.

Drift af dørlåsesystem (Nøgle)

Nøglelåsning

- Ved brug af fjernnøglen til at låse: tryk på låseknappen på fjernnøglen for at låse køretøjet efter at have lukket døre, motorhjelme og bagklap.
- Ved brug af den mekaniske nøgle til at låse: indsæt nøglen i låsehullet og drej med uret for at låse køretøjet.

Nøgleoplåsning

- Ved brug af fjernnøglen til at låse op: tryk på oplåsningsknappen på fjernnøglen for at låse køretøjet op.
- Ved brug af den mekaniske nøgle til at låse op: indsæt nøglen i låsehullet og drej mod uret for at låse køretøjet op.

Bemærk: Hvis strømforsyningen ikke er placeret i ACCI ON/RUNNING/READY mode eller fjernnøgleoplås-

ning ikke aktiveres inden for cirka ti sekunder eller så efter oplåsning og åbning af døren med den mekaniske nøgle, vil køretøjets tyverialarmsystem blive udløst.

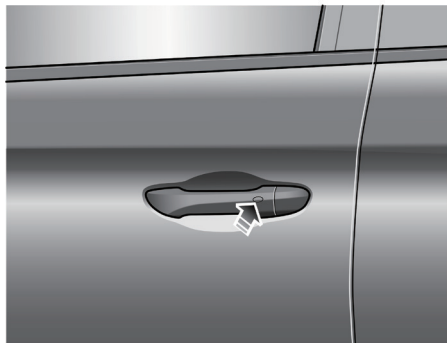
Bemærk: Når køretøjet er låst, tryk på **UNLOCK-knappen på fjernnøglen og udfør ingen andre operationer inden for en periode og køretøjet vil automatisk låse.**

Find min bil

Efter køretøjet har været låst i flere minutter, vil køretøjets lokaliseringsfunktion blive aktiveret, og den hørbare og visuelle advarsel udløses ved at trykke på låseknappen på fjernbetjeningen. Tryk på låseknappen på fjernbetjeningen igen for at suspendere Find min bil. På dette tidspunkt skal du trykke på oplåsningsknappen på fjernbetjeningen for at annullere køretøjets lokaliseringsfunktion og låse køretøjet op. Find min bil kan indstilles i brugerfladen "Køretøjsindstilling" på underholdningsskærmen.

Betjening af dørlåsesystem (nøglefri)

Det nøglefri adgangssystem kan låse og låse dørene op eller åbne bagklappen, så længe du bærer den smarte nøgle og nærmer dig bilen.



Bemærk: Hold afstanden mellem den smarte nøgle og dørhåndtaget inden for 1,5 m for at låse og låse dørene op ved hjælp af den nøglefri funktion.

FORBEREDELSE TIL KØRETUR

Nøglefri låsning

Efter at have trykket på Start-knappen for at stoppe kraftsystemet, tryk på knappen på det forreste dørhåndtag én gang (det er ikke nødvendigt at trykke på låseknappen på fjernbetjeningen) for at låse alle døre, før du forlader bilen. Køretøjet vil derefter gå i tyverisikringstilstand.

Nøglefri oplåsning

Tryk på knappen på det forreste dørhåndtag én gang for at låse døren op.

Bemærk: Når køretøjet er låst, hvis du er inden for den smarte nøglers rækkevidde og betjener dørhåndtagets knap, men ikke foretager dig yderligere, vil køretøjet automatisk låse sig selv for at forblive sikkert.

VIGTIGE

Når døren er blevet låst med nøglen, tryk på knappen på dørhåndtaget for at låse køretøjet op. Hvis køretøjet ikke kan oplåses eller låses normalt, bedes du kontakte et autoriseret MG-værksted.

Fejllåsning

Hvis låseoperationen udføres, når førerdøren ikke er helt lukket, vil døren ikke blive låst, og hornet vil lyde én gang for at indikere en fejllåsning, og karosseriets tyverisikringssystem vil være uvirksomt.

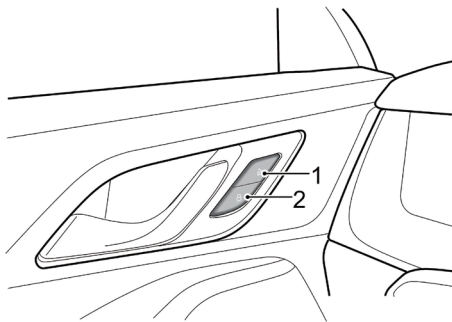
Hvis låseoperationen udføres, når førerdøren er lukket, men passagerdøren eller bagklappen ikke er helt lukket, vil bilens horn lyde én gang, hvilket indikerer en fejllåsning. I dette tilfælde vil de 'delvise aktiverings'-attributter af karosseriets tyverisikringssystem være aktiveret (alle helt lukkede døre eller bagklap åbninger vil være beskyttet, men en åben åbning vil ikke!). Så snart den respektive åbning er lukket, vil systemet automatisk vende tilbage til en aktiveret tilstand; hvis fjernbetjeningsnøglen placeres tilbage (eller efterlades) i bilen, og den åbne dør lukkes, vil hele køretøjet automatisk låse op.

Bemærk: Når bilen er låst, lås op og åbn kun bagklappen, læg (eller lad) fjernbetjeningsnøglen i bilen igen, og luk derefter bagklappen; i dette tilfælde vil bagklappen automatisk springe op og kan ikke lukkes.

Tyverialarmlyd

Hvis tyverialarmen er blevet aktiveret, før den slukkes, vil bilhornet lyde konstant. Tryk på UNLOCK-knappen på fjernbetjeningen for at deaktivere tyverialarmen.

Indvendig låsekontakt



- 1 Oplåsningskontakt
- 2 Låsekontakt

Når bilens tyverisikring ikke er aktiv, skal du trykke på låsekontakten (2) på den indvendige lås efter at have lukket alle døre for at låse alle døre; tryk på oplåsningskontakten (1) for at låse alle døre op.

Bemærk: Hvis bilens tyverisikring er aktiveret, vil tryk på låse-/oplåsningskontakten på de indvendige låse ikke låseloplåse døre men vil aktivere alarmsystemet.

Hvis dørene, motorhjelm eller bagklappen er lukkede, skal du trykke på den indvendige låsekontakt. Den gule kontrollampe på låsekontakten tændes.

Hvis andre døre end førerdøren, motorhjelm eller bagklappen ikke er helt lukkede, skal du trykke på den indvendige låsekontakt. Den gule kontrollampe på låsekontakten blinker.

Indvendigt Dørhåndtag

Træk i det indvendige dørhåndtag for at oplåse og åbne døren.

Auto lås ved kørsel

Alle døre vil automatisk blive låst, når vejens hastighed overstiger 15 km/h.

FORBEREDELSE TIL KØRETUR

Automatisk oplåsning ved slukning

Når startkontakten slukkes, vil dørene blive låst op automatisk.

Alkolås*



Alkolåsen er blot en detekteringsenhed, der bruges til at forhindre bilister i at køre, når alkoholkoncentrationen overstiger grænsen. Husk, at du altid er den første person, der er ansvarlig for trafiksikkerheden. Af hensyn til din og andre trafikanters sikkerhed er spirituskørsel strengt forbudt!

For at betjene alkolåsenheden skal du holde den håndholdte enhed og puste ind i mundstykket/orificiet. Ved at afgive en åndeprøve vil blodalkoholkoncentrationen blive analyseret. Hvis niveauerne er under den forudindstillede grænse, vil du kunne starte køretøjet.

Bemærk: Den håndholdte enhed skal placeres i en position, der er nem at få adgang til og ikke påvirker kørslen. Kontakt venligst en MG Autoriseret Reparatør for at hjælpe dig med at installere og fejlfinde alkolåsen.

VIGTIGTE

Hvis alkoholtesten mislykkes, må du af sikkerhedsmæssige årsager ikke forsøge at starte køretøjet med magt. Hvis du har mistanke om en fejl ved alkolåsenheden, skal du kontakte en MG Autoriseret Reparatør.

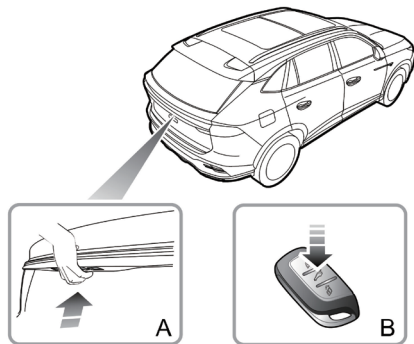
FORBEREDELSE TIL KØRETUR

Bagklap

Manuel bagklap *



Hvis bagklappen ikke kan lukkes, eller tætningslisten mellem karrosseriet og bagklappen er brudt, skal du sørge for at lukke alle ruder under kørsel, vælge tilstanden på airconditionssystemet, så det blæser mod ansigtet, og indstille blæseren på maksimal hastighed for at formindske udstødning, der trænger ind i bilen.



Manuel bagklap kan åbnes på følgende 2 måder:

- 1 Tryk længe på knappen til åbning af bagklappen (B) på nøglen i mere end 2 sekunder for at åbne bagklappen, løft og åbn derefter bagklappen;
- 2 Når bilen låses op, eller den parrede nøgle kommer inden for et område på 1 m rundt om bagklappen, skal du trykke direkte på åbningskontakten (A) på bagklappen for at åbne den.

Elektrisk bagklap *

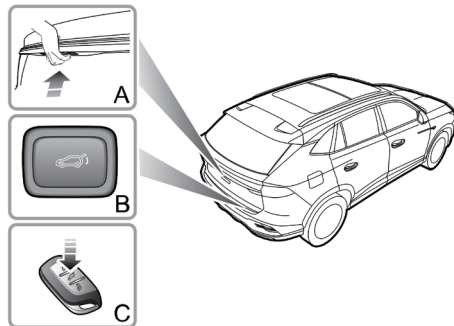
! Hvis bagklappen ikke kan lukkes på grund af den læssede last, eller hvis tætningslisten er beskadiget, anbefales det, at du lukker alle ruder under kørslen, vælger airconditionanlæggets ansigtsfordeling og indstiller blæseren til maksimal hastighed, så for at mindske eventuelle dampe, der kommer ind i køretøjet.

! Før du åbner eller lukker bagklappen, skal du altid sikre dig, at der ikke er personer eller genstande, der kan hindre betjeningen. Dette kan forårsage fysisk skade eller skade.

Den elektriske bagklap kan kun betjenes, når køretøjet er i Pgear.

Mens du åbner/lukker bagklappen, vil systemet give brugere påmindelser gennem buzzer-alarmer.

Åbnings-/lukningsfunktion for elektrisk bagklap



Elektrisk bagklap kan åbnes eller lukkes på følgende måder:

- **Åbning/lukning af bagklappen udefra:** Når køretøjet er låst op, eller den matchende nøgle er inden for 1 meter fra bagklappens omkreds, skal du trykke på knappen A, og den elektriske bagklap åbnes; tryk på knappen B, og den elektriske bagklap lukkes.
- **Åbning/lukning af bagklappen med smart-nøglen:** Når startkontakten er slukket, skal du trykke længe på

FORBEREDELSE TIL KØRETUR

bagklapsknappen på smart-nøglen (C), og bagklappen åbner eller lukker automatisk.

- **Åbning/lukning af bagklappen inde fra køretøjet:** Klik på bagklappens kontakt på underholdningsdisplayet for at åbne eller lukke bagklappen.

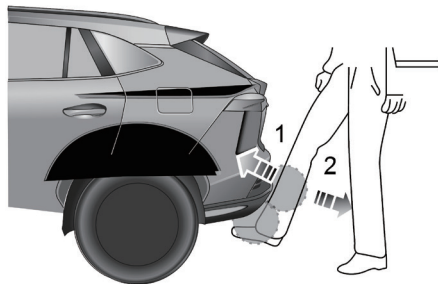
Bemærk: I tilfælde af ekstrem hældning kan bagklappen muligvis ikke åbnes elektrisk eller helt lukkes på grund af ændringen af tyngdepunktets position.

Hvis bagklappen ikke kan åbnes korrekt til forudindstillet højde eller helt lukkes, skal du lukke den manuelt én gang langsomt og fuldstændigt for at genoprette funktionerne i det elektriske bagklapsystem.

Bemærk: Under manuel betjening af elektrisk bagklap skal du undgå voldsom eller hurtig betjening, så det elektriske bagklapsystem ikke bliver beskadiget.

Fodsparkssensorfunktion*

Når en gyldig smartnøgle er inden for bagklappens effektive rækkevidde, kan bagklappen åbnes eller lukkes ved fodsparksføling. (Det er nødvendigt at slukke for startkontakten og lukke alle døre)



For at åbne eller lukke bagklappen ved fodsparksføling skal du stå midt bag på køretøjet så langt som muligt, flytte foden og underbenet hurtigt til en position så tæt på den bagerste kofanger som muligt(1), dit underben skal være i

det øvre sensorområde, og din fod skal være i det nederste sensorområde, og flyt derefter din fod og underben hurtigt væk fra sensorområdet(2), og bagklappen åbnes eller lukkes automatisk.

Fodsparkssensorfunktionen kan slås til eller fra med en soft switch på underholdningsdisplayet efter behov. Når du vasker din bil eller udfører vedligeholdelses- og servicearbejde i nærheden af den bagerste kofanger, for at forhindre bagklappen i at åbne på grund af utilsigtet udløsning af følefunktionen, skal du først slå fodsparksføleren fra med den bløde kontakt på underholdningsdisplayet.

I nogle tilfælde vil bagklappen åbnes ved hjælp af fodsparkssensormetoden ikke være tilgængelig eller være begrænset, så du kan åbne eller lukke bagklappen på andre måder.

Klemsikring

Funktion TIL: I tilfælde af at der opdages en genstand, der kan forstyrre åbningen af bagklappen, vil bagklappen stoppe med at åbne og lukke tilbage i en bestemt vinkel for at bede om forhindringen.

Funktion FRA: I tilfælde af at der opdages en genstand, der kan forstyrre lukningen af bagklappen, stopper bagklappen

med at lukke og åbner tilbage i en bestemt vinkel for at bede om forhindringen.

Bemærk: Hvis den elektriske bagklap betjenes flere gange i løbet af kort tid og udløser den termiske beskyttelse, vil systemet afbryde den elektriske åbning og lukning af sikkerhedsmæssige årsager. I denne situation skal du manuelt lukke bagklappen helt én gang og vente i mere end tre minutter for at genoptage funktionen af det elektriske bagklapsystem.

Bemærk: Hvis den elektriske bagklaps antiklemme-funktion er aktiveret flere gange i træk, vil systemet afbryde den elektriske åbning og lukning af sikkerhedsmæssige årsager. I denne situation skal du manuelt lukke bagklappen helt én gang for at genoptage funktionen af det elektriske bagklapsystem.

FORBEREDELSE TIL KØRETUR

Åbningshøjdeindstilling af elektrisk bagklap

Brugere kan indstille åbningshøjden for elektrisk bagklap efter behov ved at bruge Luk-knappen på bagklappen eller underholdningsdisplayet. Styreenheden for den elektriske bagklap registrerer den nye åbningshøjde.

Bemærk: Den elektriske bagklaps åbningshøjde skal være mellem 40 % og 100 % af den samlede bagklaps vandring.

Indstillingstilstand 1:

- 1 Placer bagklappen til den ønskede indstillingshøjde, og hold den stationeret.
- 2 Tryk og hold Luk-knappen ved bagklappen nede i 3 sekunder ovenfor; summeren afgiver en lyd for at angive den vellykkede indstilling.

Indstillingstilstand 2:

- 1 Tænd for underholdningsdisplayet, vælg 'Køretøj-sindstillinger - Dør & Lås - Bagklapsåbning' for at åbne grænsefladen til indstilling af bagklappens højde og flyt skyderen til højdeindstilling til den ønskede position.

Bemærk: Hvis den elektriske bagklaps systemfejl opstår, vil den relevante advarselsmeddelelse 'Electric Tailgate System Failure' og ikon blive vist i meddelelsescenteret på instrumentpakken. Søg venligst en autoriseret MG-reparatør.

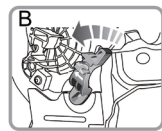
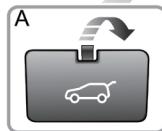
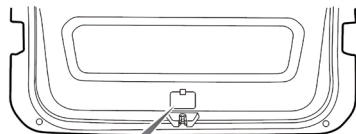
Nødåbning af bagklappen

Kontakten til nødåbning af bagklappen sidder på indersiden af bagklaplåsen.

Sænk bagsædet for at sikre, at du kan røre ved proppen på nøglehullet til nødåbning på bagklappens pyntepanel.

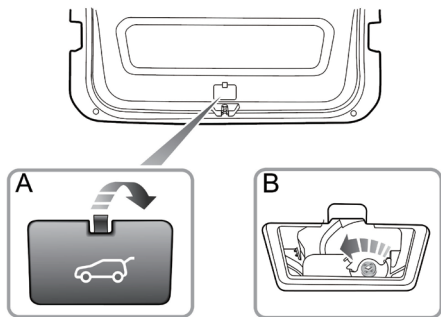
Tag stikket op med hånden og drej nødåbningsknappen mod uret med et passende værktøj for at åbne bagklappen indefra.

Elektrisk bagklap *



FORBEREDELSE TIL KØRETUR

Manuel bagklap *



Lasteevne



Gå IKKE over den samlede køretøjsvægt eller de tilladte for- og bagakselbelastninger. Manglende overholdelse kan resultere i køretøjskade eller alvorlig personskade.

Bagagerumsplads



Sørg for, at bagsædets ryglæn er sikkert fastgjort i oprejst position, når der transporteres last i opbevaringspladsen bag sæderne.

Når bagage transporteres i opbevaringspladsen, skal tunge genstande altid placeres så lavt og langt fremme som muligt for at undgå lastforskydning i tilfælde af en ulykke eller en pludselig standsning.

Kør forsigtigt og undgå nødopbremsning eller manøvrer, når store eller tunge genstande transporteres.

VIGTIGTE

Trafikregler skal overholdes ved lastning af gods. Hvis godset stikker ud over lastpladsen, skal passende advarselsforanstaltninger træffes for at advare andre trafikanter.

Intern lastning



BAER IKKE usikret udstyr, værktøj eller bagage, der kan flytte sig og forårsage personskade i tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning eller kraftig acceleration.



GÅ IKKE i vejen for førerens eller passagerens udsyn med last.

Ved at folde bagsæderne kan bagagerummet øges, se 'Bagsæde' beskrevet i kapitlet 'Sædejustering'.

Bugsering*

Bugseringsfunktion

Sikkerhedsforanstaltninger for bugseringsudstyr



Overskridelse af belastningsgrænser anbefalet af MG Motor er farligt. Konsulter de anbefalede belastningsgrænser og lastning inden enhver rejse.



Overdreven bugseringsbelastning reducerer forhjulenes vejgreb og styrekontrol, for lidt trailer næselast kan gøre traileren ustabil og få den til at svaje.

Sørg for at læse bugseringsretningslinjerne omhyggeligt, brug godkendt udstyr og overhold belastningsgrænserne, og kontroller altid belastningsgrænserne før bugsering.

Bugsering af en last, der overstiger den maksimale bugseringsvægt, vil i høj grad påvirke køretøjets manøvreedygtighed og ydeevne, hvilket kan forårsage skade på køretøjet og drivlinjen.

Når du monterer et bugseringsudstyr på dit køretøj:

Når du bugserer: Alle lys bag på dit køretøj skal forblive synlige for trafikanter bag dit køretøj og må ikke være helt eller delvist blokeret.

Hvis lyskilderne er blokeret under bugsering, skal der anvendes ekstra lyskilder som f.eks. lyspaneler.

Når der ikke bugseres: Det monterede bugseringsudstyr må ikke blokere nogen lyskilder. Hvis bugseringsudstyret helt eller delvist blokerer en lyskilde (som f.eks. tågebaggelygte), skal det fjernes eller trækkes tilbage, når der ikke bugseres.

Trækstang

Det anbefales at montere den originale trækstang godkendt af MG og bruge den specificerede forbindelsesmetode til at sikre bugseringskrogen. Kontakt venligst en MG autoriseret reparatør for flere detaljer.

Sikkerhedskæde

Sikkerhedskæde skal bruges for at forhindre, at traileren utilsigtet bliver afkoblet. Sørg for, at sikkerhedskæden er sikkert fastgjort til traileren og dit køretøj, før du kører.

Højde

Når du bugserer en trailer i bjergrige områder, reducer den samlede vægt af køretøjet og traileren med mindst 10% for hver 1000 m højde.

Hældning

Når du bugserer, bør du planlægge din kørerute for at undgå stejle skråninger så meget som muligt. Den maksimale kørehældning bør ikke være større end 12% ved bugsering. Prøv at vælge køreveje anbefalet af bugseringsforeningen.

Indkøringsperiode

Det anbefales at undgå at bugsering af en trailer inden for de første 621 miles (1000 km) af dit køretøj.

Bugseringstilstand

Når bugsering er påkrævet, bedes du tænde for bugseringstilstands-funktionen i dit køretøj, som kan tændes eller slukkes på følgende måder:

- 1 Auto Til/Fra: Køretøjet går automatisk ind i eller ud af bugseringstilstanden, når den elektriske forbindelse

mellem traileren og dit køretøj tilsluttes eller frakobles.

- 2 Manuel Til/Fra: Tænd eller sluk denne funktion på underholdningsskærmen via 'Køretøj'-'Kørsel'.

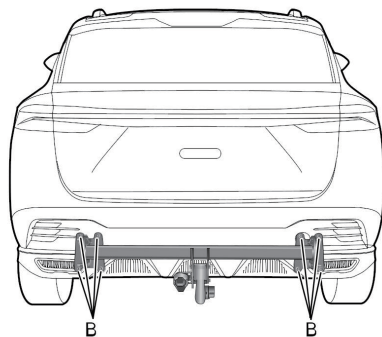
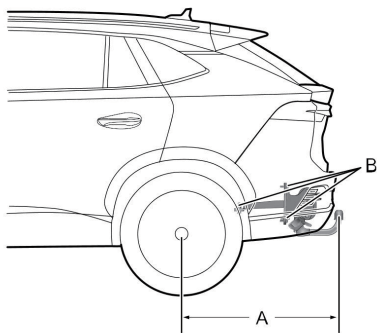
Bemærk: Når bugseringstilstand er blevet aktiveret i Auto Mode, kan bugseringsfunktionen ikke justeres manuelt på underholdningsskærmen.

I bugseringstilstand vil nogle funktioner i køretøjet være begrænsede eller deaktiverede, såsom:

- Automatisk nødbremsning;
- Adaptivt fartpilot-system;
- Trafikpropassistent-system;
- Vejbaneassistent-system;
- Baghjælpssystem;

FORBEREDELSE TIL KØRETUR

Trækingsparametre



Element, Parameter	Parameterværdi
Maksimal trækemasse (uden bremses), kg	750
Maksimal trækemasse (med bremses), kg	1500
Maksimal netto belastning ved koblingspunktet, kg	75

FORBEREDELSE TIL KØRETUR

Element, Parameter	Parameter værdi
Afstand fra hjulcenter til anhængertrækets centerpunkt (A), mm	986
Monteringspunkt for trækanordning	B

Bemærk: Når du trækker en anhænger, må bilens hastighed IKKE overstige 100 km/h.

Bemærk: Inden du trækker en anhænger, skal du kontrollere dæktrykkene, oppumpe til mindst 20 kPa (0,2 bar) over det anbefalede tryk - lad IKKE dæktrykket overstige 300 kPa (3,0 bar), da dette kan være farligt.

FORBEREDELSE TIL KØRETUR

Brændstofsistem

Krav til brændstof



Brug kun den motorbenzin, der opfylder de nationale standarder og er af den kvalitet, som OEM anbefaler! Brug af brændstof af andre kvaliteter kan beskadige brændstofsystemet, motorrelaterede komponenter og udstødningssystemet på dit køretøj.

Udfør venligst optankning i henhold til oplysningerne på optankningsmærket. Se 'Hovedmotorparametre' i kapitlet 'Tekniske data' for detaljer.

E5 * : Blyfri benzin indeholdende op til 2,7 % ilt i masse og 5 % ethanol i volumen.

E10 * : Blyfri benzin indeholdende op til 3,7 % ilt i masse og op til 10 % ethanol i volumen.

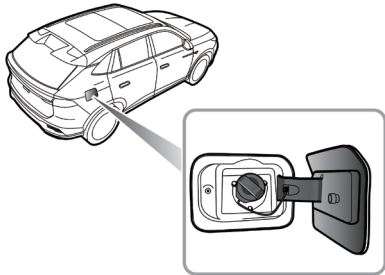


Hvis der anvendes en lavere brændstofkvalitet, kan der opstå en bankende lyd fra motoren, brug venligst den anbefalede eller højere kvalitet benzin så hurtigt som muligt. Hvis den bankende lyd fra motoren stadig er mærkbar efter brug af den anbefalede eller højere kvalitet brændstof, kontakt venligst straks et autoriseret MG-værksted. Det er tilladt, at oktantal for benzin er højere end det, der kræves af motoren, men det er ikke fordelagtigt for motorens effekt og brændstofforbrug.

Brændstofpåfyldning



Brug IKKE højtryksrensere til at skylle området omkring brændstofpåfyldningsklappen, når du vasker dit køretøj.

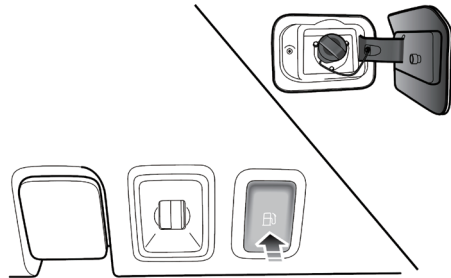


Brændstofpåfyldningsklap - Brændstofkøretøjer

Brændstofpåfyldningsklappen er placeret bagest til højre på køretøjet. Dens lås er forbundet med det centrale dør-

låsesystem. Tryk på klappens venstre side for at åbne den, når døren er ulåst.

Bemærk: Brændstofpåfyldningsklappen kan kun låses, når døren er låst.



3

Tankdæksel - Hybridbiler

Brændstofklappen er placeret i højre bag på køretøjet. Køretøjet bruger et højtryks brændstoftank system. Tryk-
ket i brændstoftanken vil være højere end det atmosfæri-

FORBEREDELSE TIL KØRETUR

ske tryk. Før du åbner brændstofklappen, tryk på brændstofklappens frigørelsesknop (placeret nederst til venstre på førersidens instrumentpanel) i cirka 2 sekunder og slip derefter, systemet vil starte optankningsforberedelserne til trykaflastning. Og instrumentpanelet vil vise 'Forbereder til optankning, vent venligst...'. Efter optankningsforberedelserne er fuldført, vil instrumentpanelet vise 'Forberedelser fuldført, venligst optank'. Samtidig vil du høre et 'klik', og du kan åbne brændstofklappen.

I sjældne tilfælde kan det ske, at brændstofklappen ikke åbner i 30 sekunder efter, at du trykker på udløserknappen til brændstofklappen for første gang, dette skyldes, at trykaflastningen ikke er fuldført, venligst tryk på den anden gang. Når brændstofklappen åbner, skal du skrue brændstofdækslet langsomt af for påfyldning. I et sådant tilfælde kan benzindysen lukke for tidligt, venligst kontakt et autoriseret MG-værksted for service så hurtigt som muligt.

Når instrumentpakken viser 'Refueling System Failure', angiver det, at tankningssystemet fejler. I dette tilfælde skal du kontakte et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt med henblik på service.



Sluk for elsystemet, inden du tanker. Hvis tankdækslets udløserkontakt trykkes, mens motoren kører, eller der er høj spænding i ren elektrisk tilstand, vil tankdækslet ikke åbne, og instrumentpanelet viser 'Stop venligst køretøjet og sluk motoren, inden du tanker'. I dette tilfælde skal du først slukke motoren og derefter åbne tankdækslet.

Efter optankningen er afsluttet, skal du lukke tankdækslet i tide, og systemet låser automatisk dækslet, når det er lukket, og den tilsvarende tekstmeddelelse på instrumentpanelet forsvinder.



Hvis dækslet til brændstofpåfyldningen ikke er lukket, vil der være en stemme, der advarer føreren, når køretøjet begynder at køre med en vis hastighed, og instrumentpanelet vil vise 'Brændstofpåfyldningsdæksel ikke lukket'. Stop køretøjet hurtigst muligt under hensyntagen til sikkerheden og luk brændstofpåfyldningsdækslet.



Selv hvis brændstoppåfyldningsklappen ikke er lukket, skal udløserknappen trykkes, før der tankes. Brændstoppåfyldningsklappen kan kun åbnes, når forberedelserne til tankning er afsluttet, ellers kan der opstå sikkerhedsrisici.

Brændstoppåfyldningsdæksel

Drej langsomt tankdækslet mod uret for at frigøre trykket inde i tanken, før du åbner det.

Efter optankning skal du sætte tankdækslet på plads igen og stramme det, indtil du hører et 'klik'.

Hvis tankdækslet ikke er strammet, kan motorens emissionsfejllygte på instrumentpanelet lyse. Stram venligst tankdækslet i dette tilfælde. Hvis lampen forbliver tændt, bedes du kontakte et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt.

Påfyldning af brændstof



Benzin til køretøjer er meget brandfarlig og i lukkede rum også ekstremt eksplosiv.

Vær altid forsigtig ved tankning:

- Stop kraftsystemet;
- Ryg ikke, og brug ikke åben ild;
- Brug ikke en mobiltelefon;
- Undgå spild af brændstof;
- Fyld ikke tanken for meget op.

Fyld ikke tanken helt op, hvis køretøjet skal parkeres i direkte sollys eller ved høj omgivelsestemperatur - udvidelse af brændstoffet kan forårsage spild.

Efter tankning, hvis motoren kører ujævnt, skal du slukke motoren og søge en MG-autoriseret reparatør, før du forsøger at genstarte motoren.

VIGTIGTE

Under tankning bør det forhindres, at væsken sprøjter på lakoverfladen eller tilstødende udvendige dele, ellers kan lakoverfladen eller tilstødende udvendige dele blive beskadiget.

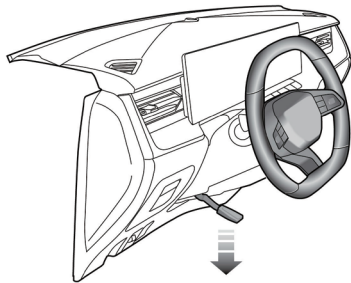
Brændstofsysteem Kulstofreenser

Brændstofsysteemets kulstofreenser, med funktionerne at forbedre køretøjets køreevne, forbedre benzinens renhed, rense aflejringer i brændstofinjektoren, luftindtagsventilen, forbrændingskammeret og brændstofledningssystemet og forhindre kulstof i at aflejre sig i motoren, spiller en vigtig hjælperolle i at opretholde motorens gode arbejdsforhold, forbedre forbrændingseffektiviteten, sænke brændstofforbruget samt forlænge motorens levetid.

Justering af styresystem

Justering af ratposition

! Forsøg IKKE at justere rattets position, mens bilen er i bevægelse. Det er ekstremt farligt.



Juster rattets position, så den passer til kørestillingen:

- 1 Slip låsegrebet helt (som pilet).

- 2 Hold rattet med begge hænder og vip ratstammen op eller ned for at justere rattets højde; skub og træk i rattet for at justere afstanden mellem rattet og føreren.
- 3 Når du har valgt en behagelig kørestilling, skal du trække låsehåndtaget helt op for at låse rattet i den nye stilling.

Elektrisk servostyring

! Hvis servostyringen svigter, kan styretøjet virke meget tungt, hvilket vil påvirke kørsels-sikkerheden betydeligt.

Alle modeller i denne serie er udstyret med et elektrisk servostyringssystem. Systemet fungerer kun, efter at køretøjet er startet.

Systemet giver kontinuerlig indstilling af styrefølelsen. Start venligst køretøjet, når det holder stille, tænd for underholdningsdisplayet, gå ind i grænsefladen til justering af styrefølelsen og skift indstillingen ved at trække efter behov.

- 1 Lightsome: giver høj styrekraft med en let fornemmelse.

FORBEREDELSE TIL KØRETUR

2 Steady: Giver lav styrekraft med en stabil følelse.

VIGTIGTE

Når EPS virker, vil det at holde rattet på fuld låst i lange perioder resultere i en reduktion af servoassistenten, hvilket giver en tungere fornemmelse af styringen.

Advarselslamper for elektrisk servostyring (EPS)

Se afsnittet "Advarselslamper og indikatorer".

Hvis batteriet af en eller anden årsag er blevet afbrudt, vil advarselslampen tænde og lyse gult, når det tilsluttes igen. Ved at dreje rattet fra lås til lås initialiseres systemet, og lampen slukkes.

Ratopvarmning*

Nogle modeller i dette køretøj er udstyret med ratvarmefunktion. Varmefunktionen kan forbedre kørekomforten i miljøer med lav temperatur. Opvarmningsfunktionen kan tændes eller slukkes via kontakten på underholdningsskærmen.

Kørsel af køretøjet

<i>Start og stop af strømsystem</i>	<i>130</i>
<i>Økonomisk og miljøvenlig kørsel</i>	<i>134</i>
<i>Automatisk gearkasse med dobbeltkobling*</i>	<i>137</i>
<i>Elektrisk drivaggregat*</i>	<i>142</i>
<i>Automatgear*</i>	<i>147</i>
<i>Manuel gearkasse*</i>	<i>152</i>
<i>Køretilstand*</i>	<i>154</i>
<i>Energiregenereringstilstand*</i>	<i>155</i>
<i>Indstilling af strømkilde*</i>	<i>156</i>
<i>Elektronisk parkeringsbremse (EPB)</i>	<i>157</i>
<i>Driftsbremse</i>	<i>159</i>

KØRSEL AF KØRETØJET

Start og stop af strømsystem

Start/stop kontakt



Den nøglefri 'Start/Stop' kontakt er placeret på instrumentpanelet og er en trykknapskontakt. For at betjene systemet skal den smarte nøgle være i bilen.

Hver visningstilstand af 'Start/Stop' kontakten er beskrevet som følger:

Indikator Slukket (OFF)

Strømsystemet er OFF i denne position.

Gult Lys (ACC)

Når det er i 'OFF' tilstand, tryk på 'Start/Stop' kontakten én gang for at komme ind i 'ACC' tilstand, og det gule lys på 'Start/Stop' kontakten vil tændes, og nogle elektriske apparater (såsom elruden osv.) kan betjenes.

Grønt Lys (ON/RUNNING/READY)

- Når det er i 'ACC' tilstand, hvis ingen anden betjening er nødvendig, tryk på 'Start/Stop' kontakten igen, og strømsystemet vil ikke starte, køretøjet er i 'ON' tilstand, det grønne lys på 'Start/Stop' kontakten tændes, og nogle elektriske apparater som instrumentet kan fungere.
- Alle elektriske apparater kan fungere, når strømsystemet er startet, og køretøjet er i 'RUNNING/READY' tilstand.

Bemærk: Når *START/STOP*-kontakten er slukket, og en dør åbnes, vil hornet lyde i rækkefølge, når døren lukkes, hvis nøglen stadig er i bilen. Advarselslyden vil udsende, når døren åbnes igen, og advarselsikonet og meddelelsen vil blive vist i instrumentpakken for at angive, at Venligst Tag Din Nøgle.

Stærke radiosignaler vil forstyrre nøglefri startsystem. Hvis dit køretøj er tæt på stærke radiosignaler, kan trykknapsstart være ude af drift.

Start af strømsystemet



Start ikke motoren og lad den køre i lang tid i et uventileret rum. Udstødningsgasser er skadelige og indeholder kulilte, som kan forårsage bevidstløshed eller endda død.

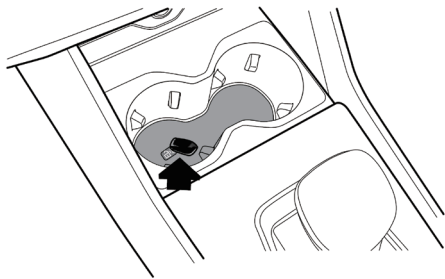
Start af strømsystemet som følger:

- 1 Sluk for alle unødvendige elektriske apparater (inklusive aircondition);
- 2 Sørg for, at gearstangen er i P position, og tryk på bremsepedalen;
- 3 Tryk på 'Start/Stop' knappen og slip den med det samme, når strømsystemet er startet.

Standby startprocedure

Når køretøjet er i et område med stærke radiosignalforstyrrelser, eller når smartnøglen har lavt batteri, start køretøjet ved standby startprocedure i henhold til følgende trin:

KØRSEL AF KØRETØJET



- 1 Placer smartnøglen i den position og vinkel som vist.
- 2 Placer gearstangen i P position, tryk på bremsepedalen, tryk på 'Start/Stop' knappen og start strømsystemet.

Efter at smartnøglen's batteri er udskiftet, eller bilen forlader interferensområdet, hvis den nøgleløse startprocedure stadig ikke kan bruges normalt, kontakt en MG Autoriseret Reparator.

VIGTIGTE

- Hvis tre på hinanden følgende startforsøg ikke lykkes, skal du søge hjælp. Ellers kan flere på hinanden følgende startforsøg medføre skade på strømsystemet og batteriet.
- Denne bil er udstyret med et tyverisikringssystem. Enhver privat forberedt nøgle kan ikke starte køretøjet.
- I miljøer med temperaturer under -10 grader Celsius vil tiden for at starte strømsystemet øges. Derfor skal du, når du starter, slukke for alle unødvendige elektriske apparater.

OFF

Stop køretøjets kraftsystem som følger:

- 1 Efter at have bragt bilen til standsning, skal du **ALTID** trykke på bremsepedalen;
- 2 Anvend parkeringsbremsen;
- 3 Sæt gearvælgeren i P position;

- 4 Tryk på 'Start/Stop'-kontakten for at stoppe kraftsystemet.

KØRSEL AF KØRETØJET

Økonomisk og miljøvenlig kørsel

Indkøring

Motoren, transmissionen, bremserne og dækkene har brug for tid til at 'sætte sig' og tilpasses kravene til hverdagskørsel. I løbet af de første 932 miles (1500 km) bedes du følge nedenstående råd for at forbedre køretøjets langsigtede ydeevne:

- Tillad ikke motoren at overskride 3000 rpm i nogen gear eller køretøjets hastighed at overstige 75 mph (120 km/h).
- Undgå at køre med fuld gas eller lade motoren arbejde hårdt i nogen gear.
- Undgå at køre med konstant hastighed (enten høj hastighed eller lav hastighed).
- Undgå kraftig opbremsning, hvis det er muligt.

Efter 932 miles (1500 km) kan motorhastighederne gradvist øges.

Miljøbeskyttelse

Din bil er designet med den nyeste teknologi for at minimere miljøpåvirkningen af udstødningsgasser.

Økonomisk kørsel og vedligeholdelse

Forslagene nedenfor er nogle forslag til at reducere energiforbruget og forlænge køretøjernes levetid:

- Oprethold det korrekte dæktryk. Utilstrækkeligt lufttryk vil fremskynde dækslitage og spilde brændstof.
- Bær ikke unødvendig vægt. Tunge laster vil øge motorbelastningen, hvilket resulterer i højere brændstofforbrug.
- Undgå motorens tomgang i længere perioder.
- Hold langsom og jævn acceleration og undgå hård acceleration; skift til et højere gear så hurtigt som muligt.
- Undgå at overbelaste motoren eller køre for hurtigt. Vælg passende kørestile i forhold til vejforholdene.
- Undgå kontinuerlig acceleration eller deceleration.
- Undgå unødvendige stop og opbremsninger. Oprethold jævn hastighed og kørsel i henhold til trafiklysene for at

minimere stop, eller prøv at køre på veje med færre trafiklys.

- Undgå trafikpropper og køområder så meget som muligt.
- Forudse vejforhindringer så tidligt som muligt og sænk farten for at undgå unødvendig acceleration og nødopbremsning. En jævn kørestil reducerer ikke kun brændstofforbruget, men kan også reducere udledningen af skadelige gasser.
- Undgå at holde foden på bremsepedalen, da det vil medføre for tidligt slid på bremseklodserne.
- Oprethold en passende hastighed på motorvejen. Passende hastighed kan spare brændstof.
- Oprethold den korrekte firehjulsudmåling. Undgå stød mod kantsten, og sænk hastigheden på ujævne vejflader. En upræcis firehjulsudmåling vil ikke kun føre til overdreven dækslitage, men vil også øge brændstofforbruget for køretøjet.
- Undgå at få mudder osv. til at sidde fast på køretøjets chassis, hvilket ikke kun vil reducere karrosseriets vægt, men også kan forhindre korrosion af karrosseriet.

- Juster køretøjet og oprethold de optimale arbejdsforhold. Beskidte luftfiltre, olie, smørefedt osv. vil reducere motorens ydeevne og øge brændstofforbruget.

Bemærk: Hold en passende afstand til andre køretøjer for at undgå nødopbremsning. Dette reducerer også slid på bremseklodser og -skiver.

Bemærk: For at forlænge levetiden for alle komponenter og reducere driftsomkostningerne, er regelmæssig vedligeholdelse godkendt af MG nødvendig.

Kørsel i særlige miljøer

Kørsel på regnfulde eller snefulde dage



**Nødbremning, acceleration og styring på glatte veje vil reducere køretøjets håndterings-
evne og vejgreb.**

- Fordi sigtbarheden er dårlig på regnfulde eller snefulde dage, bedes du køre forsigtigt. Hvis vinduerne er duggede, bedes du bruge airconditionens afdugningsfunktion.
- Fordi vejene er glatte i regnvejr, bedes du sænke farten og køre forsigtigt.
- Forsøg at undgå at køre med høj hastighed på regnfulde eller snefulde dage, da en vandfilm vil dannes mellem dæk og vejoverflade, hvilket påvirker styring og bremsevne.

Kørsel gennem vandpytter

Undgå at køre gennem vandpytter eller vandløb, hvor det er muligt, da det ellers kan forårsage alvorlige skader på køretøjet.

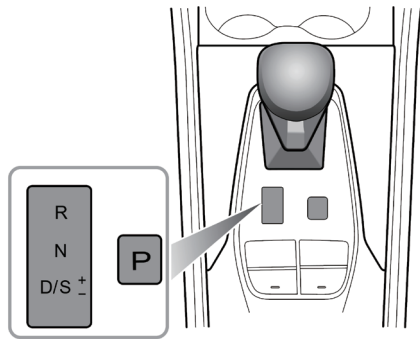
Automatisk gearkasse med dobbeltkobling*

Brugsanvisninger

Følgende information er meget vigtig; læs venligst omhyggeligt før brug:

- Før du starter køretøjet, luk dørene, sørg for at køretøjet er i P gear, tryk på bremsepedalen og aktiver EPB-systemet.
- Efter at have startet køretøjet, mens bremse og EPB stadig er aktiveret, skift til det ønskede gear.
- Sluk EPB, hold bremsepedalen nede, indtil du er klar til at manøvrere køretøjet. På en flad vej vil køretøjet automatisk begynde at bevæge sig langsomt, når bremsepedalen er sluppet, uden at speederen aktiveres.
- Under kørslen, **KØR IKKE** i frigear, da det kan beskadige transmissionen eller forårsage en ulykke.

Gearskifte



Transmissionen er en 7 -trins våd dobbeltkoblingsautomatisk transmission.

Skifteknappen er i den centrale stabile position med to ustabile positioner fremad eller bagud, dvs. skifteknappen vender tilbage til den centrale stabile position, når den slippes.

KØRSEL AF KØRETØJET

Bemærk: Når du flytter ud af P gear eller går ind i R gear, skal bremsepedalen anvendes.

- P : Park

Når gearstangen er i denne position, vil transmissionen være mekanisk låst. Brug dette gear, når bilen er stationær, og EPB er aktiveret.

Tryk på P -knappen, og bilen vil skifte til Park gear.

Bemærk: Når startknappen slås fra, vil bilen automatisk skifte til P gear.

Bemærk: Med bremsepedalen sluppet, førerens sikkerhedssele løsnet og førerdøren åben, engagerer bilen P gear automatisk.

- R : Bakgear

Vælg kun dette gear, når bilen holder stille, og føreren har til hensigt at køre baglæns.

Træd på bremsepedalen, og skub gearknoppen fremad til enden, og bilen går i bakgear.

- N : Neutral

Vælg dette gear, når køretøjet står stille, og motoren kører i tomgang i lang tid (for eksempel, mens du venter på trafiklys).

Med køretøjet i P gear, tryk på bremsepedalen, skub knappen fremad eller bagud til den første ikke-stabile position, og køretøjet vil skifte til Neutral gear.

Med køretøjet i D gear, skub gearknappen fremad til den første ustabile position, og køretøjet vil skifte til Neutral gear.

Med køretøjet i R gear, skub knappen bagud til den første ustabile position, og køretøjet vil skifte til Neutral gear.

- D : Normal tilstand

Dette gear bruges til normal kørsel og tillader automatisk valg af Drive gear afhængigt af bilens hastighed og speederpedalens position.

Med bilen i P gear, tryk bremsepedalen ned og skub knappen bagud til enden, og bilen går i normal tilstand.

Med bilen i R/N gear, skub gearknappen bagud til enden, og bilen går i normal tilstand.

- S : Sportstilstand

Vælg sportstilstand, når der kræves bedre accelerationsydelse. I sportstilstand skifter transmissionen senere op for at udnytte motorens reserver fuldt ud.

Med køretøjet i D gear, skub knappen til højre, og køretøjet vil gå ind i sportstilstand.

Kørsel i sportstilstand vil øge energiforbruget.

For at forlade sportstilstand, skub knappen til venstre.

- Manuel tilstand

Med køretøjet i S gear, skub knappen frem eller tilbage for at aktivere manuel tilstand. Instrumentpanelet viser det aktuelle gear for køretøjet.

Flyt knappen mod ' + ' for at skifte til et højere nabogear; eller flyt knappen mod ' - ' for at skifte til et lavere nabogear.

I manuel tilstand, hvis føreren foretager et urimeligt gearvalg, såsom anmoder om opadgående skift ved lave motoromdrejninger eller anmoder om nedadgående skift ved høje motoromdrejninger, vil transmissionen ikke reagere og forblive i det nuværende gear. Når køretøjet kører i et bestemt gear, og motorhastigheden er lavere end en vis værdi, vil transmissionen automatisk skifte ned til et tilstødende lavere gear for at undgå

motorstop; når køretøjet accelererer og motorhastigheden stiger kontinuerligt til den maksimale hastighed tilladt af gear, vil transmissionen automatisk skifte op til et tilstødende højere gear for at beskytte motoren, hvis der ikke er anmodning om opadgående skift.

Skub knappen til venstre for at afslutte manuel tilstand.

- Gearskifteindikationer *

Af hensyn til brændstoføkonomi, i manuel tilstand, når systemet bestemmer, at et gearskifte er nødvendigt, vil kombinationsinstrumentpanelet vise en opskiftnings- eller nedskiftningspil, der minder føreren om at opskifte eller nedskifte, når forholdene tillader det.

VIGTIGTE

Stol ikke udelukkende på de angivne op-/nedskiftningsforslag, da faktiske køresituationer kan kræve andre gearskifteoperationer end angivet. For at undgå fare for ulykker skal føreren korrekt vurdere vej- og trafikforholdene, før der skiftes gear.

Bemærk: Gearskifteoperationen skal foretages med forbehold for, at din egen sikkerhed er garanteret, og at trafikreglerne overholdes.

KØRSEL AF KØRETØJET

Kick-down



Drivhjulene kan skride, når kick-down aktiveres på vejoverflader med lav vedhæftning, dette kan føre til, at køretøjet glider ud af kontrol.

Med D eller S gear valgt, vil det at trykke speederen helt ned i én bevægelse (også kendt som Kick-down) give bedre accelerationsevne under overhaling. Ved visse hastigheder vil det tillade transmissionen at skifte til et lavere gear med det samme og give hurtig acceleration. Når speederen slippes, vil den genoptage et passende højere gear (baseret på køretøjets hastighed og speederens position).

Beskyttelsestilstand

Ved parkering skal køretøjet køres til et sikkert område under hensyntagen til din egen sikkerhed og i overensstemmelse med færdselsreglerne.

Automatisk gearkasse overophedningsbeskyttelse

Hypig start ved høje omgivelsestemperaturer eller overbelastning af transmissionen kan forårsage høje transmissionstemperaturer. For at forhindre skader på transmissionen vil systemet udføre overophedningsbeskyttelsesfunktionen, og instrumentpanelets interface vil vise den tilsvarende advarselsmeddelelse.

Når transmissionen overophedes, vil instrumentpanelets interface indikere 'Venligst øg hastigheden eller stop sikkert', i det øjeblik bedes du øge hastigheden til over 12 mph (20 km/h) eller parkere sikkert og skifte til P gear for at køle transmissionen, hvis betingelserne tillader det.

Når transmissionen er alvorligt overophedet, vil instrumentpanelets interface vise 'Venligst stop sikkert', så bedes

du stoppe sikkert og skifte til P gear for at køle transmissionen.

Efter sikker parkering vil instrumentpanelets interface indikere 'Vent venligst'. Kun når transmissionstemperaturen er sænket, og instrumentpanelets interface viser 'Klar til kørsel', kan køretøjet starte.

Hvis føreren følger ovenstående meddelelser i 20 minutter, og advarselsmeddelelsen i ovenstående instrumentpanelinterface stadig ikke er ændret eller forsvundet, bedes du straks søge en autoriseret MG-reparatør, ellers kan transmissionen blive alvorligt beskadiget.

Nødtilstand

Når nogle fejl opstår, vil transmissionen gå i nødtilstand og vil kun fungere i nogle gear, i nogle tilfælde kan den muligvis ikke bakke, i denne tid vil instrumentpanelets interface vise motorens udstødningsfejlindikatorlampe. Hvis dette sker, bedes du kontakte en autoriseret MG-reparatør med det samme.

Alvorlige funktionsfejl i transmissionen

Når transmissionen oplever visse alvorlige funktionsfejl, lyser motorens udstødningsfejlindikatorlampe, og instrumentpanelets interface viser ' EP '. I dette tilfælde vil systemet tvinge afbrydelse af kraftoverførslen fra motoren til koblingen for at beskytte transmissionen, og køretøjet vil ikke kunne køres! Hvis dette sker, bedes du kontakte en autoriseret MG-reparatør med det samme.

Fejl i gearskiftesystemet

Når nogle alvorlige funktionsfejl opstår i gearskiftesystemet, vil P gearindikatoren blinke, og køretøjet vil ikke kunne skifte gear. For kørselsikkerhed vil kraftsystemet tvinge afbrydelse af kraftoverførslen, når køretøjets hastighed falder under en bestemt værdi, og køretøjet vil ikke kunne køres! I nogle tilfælde vil køretøjet ikke kunne sættes i P gear. Venligst stop køretøjet i en sikker zone, når betingelserne tillader det, og anvend EPB.

Hvis ovenstående situation opstår, bedes du straks søge en autoriseret MG-reparatør.

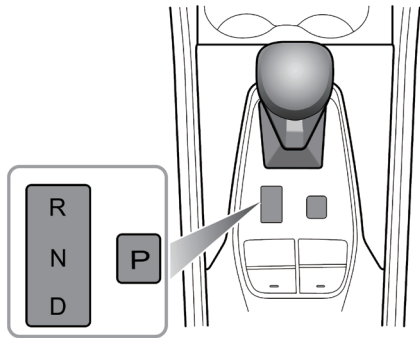
Elektrisk drivaggregat*

Brugsanvisninger

Følgende information er meget vigtig; læs venligst omhyggeligt før brug:

- Den elektriske drivaggregat er en højspændingsenhed; MÅ IKKE berøres uden tilladelse.
- Før du starter køretøjet, skift til P eller N gear og sørg for, at bremsepedalen er nedtrådt, og EPB er aktiveret.
- Efter at have startet køretøjet, mens bremsepedalen og EPB stadig er aktiveret, skift til det ønskede gear.
- Deaktiver EPB, hold bremsepedalen nedtrådt, indtil du er klar til at manøvrere køretøjet. På en flad vej, når bremsepedalen er sluppet, vil køretøjet automatisk begynde at bevæge sig langsomt, uden at speederen er nedtrådt.

Gearskifte



Den elektroniske gearknop befinder sig i centerets stabile position med to ustabile positioner fremad eller bagud, dvs. den elektroniske gearknop vender tilbage til centerets stabile position, når den slippes.

Bemærk: Når du flytter ud af P gear eller går ind i R gear, skal bremsepedalen anvendes.

Oplysninger om gear



Det er forbudt at køre i frigear, når køretøjet er i bevægelse.



Under kørsel må gearstangen ikke flyttes fra D til R eller P position, ellers kan alvorlig skade på den elektriske drivlinje eller farlige ulykker forekomme.

- P : Park

Når gearstangen er i denne position, vil transmissionen være mekanisk låst. Brug dette gear, når køretøjet er stationært.

Tryk på P knappen, og køretøjet skifter til Park gear.

Bemærk: Sluk for startkontakten, og køretøjet vil automatisk skifte til P gear.

Bemærk: Med bremspedalen sluppet, førerens sikkerhedssele løsnet og førerdøren åben, vil bilen skifte til P gear automatisk.

- R : Bakgear

Vælg kun dette gear, når bilen holder stille, og føreren har til hensigt at køre baglæns.

Træd på bremspedalen, og skub gearknappen fremad til enden, og bilen går i bakgear.

- N : Neutral

Vælg dette gear, når bilen holder stille, og energiforsyningssystemet er i gang i længere tid (for eksempel når der ventes på trafiklys).

Når bilen er i P gear, så nedtryk bremspedalen, skub knappen bagud til den første ikke-stabile position, og bilen vil skifte til Neutral gear.

Når bilen er i D gear, skub knappen frem til den første ikke-stabile position, og bilen vil skifte til Neutral gear.

Når bilen er i R gear, skub knappen bagud til den første ikke-stabile position, og bilen vil skifte til Neutral gear.

- D : Drive

Dette gear bruges til normal kørsel og tillader automatisk valg af Drive gear afhængigt af bilens hastighed og speederpedalens position.

Med bilen i P gear, tryk på bremspedalen, skub gearknappen bagud til enden, og bilen vil skifte til Drive gear.

KØRSEL AF KØRETØJET

Med bilen i R/N gear, tryk på bremsepedalen, skub gearknappen bagud til enden, og bilen vil skifte til Drive gear.

Kick-down



Drivhjulene kan skride, når kick-down aktiveres på vejoverflader med lav vedhæftning, dette kan føre til, at køretøjet glider ud af kontrol.

Med D gear valgt, vil det at trykke speederen helt ned i en bevægelse (også kendt som Kick-down) give bedre accelerationsydelse under overhaling. Ved visse hastigheder vil det tillade transmissionen at skifte til et lavere gear med det samme og give hurtig acceleration. Når speederen frigives, vil den genoptage et passende højere gear (baseret på køretøjets hastighed og speederens position).


Beskyttelsestilstand



Ved parkering skal køretøjet køres til et sikkert område under hensyntagen til din egen sikkerhed og i overensstemmelse med færdselsreglerne.

Overophedningsbeskyttelse af elektrisk drivaggregat

Den elektriske drivlinje kan blive meget varm i et miljø med høje temperaturer og hyppig start, hyppig hurtig acceleration og deceleration, længerevarende kontinuerlig stejl kørsel opad og overbelastning af den elektriske drivlinje. For at undgå beskadigelse af motoren udfører systemet en beskyttelsesfunktion mod overophedning.


Når systemet registrerer, at den elektriske drivenhed er overophedet, lyser advarselsindikatoren på instrumentgrænsefladen .

I dette tilfælde skal du parkere din bil et sikkert sted eller køre med lav belastning og fortsætte med at køre ved en konstant hastighed for at køle motoren. Først når motortemperaturen er faldet, og advarselsindikatoren slukkes,


kan køretøjet startes eller skiftes til et andet gear for kørsel.

Hvis ovennævnte advarselsindikator ikke slukkes efter, at den elektriske drivlinje er kølet ned i lang tid (ca. 20 minutter), skal du stoppe køretøjet et sikkert sted og kontakte en MG-autoriseret reparatør for service så snart som muligt, ellers kan det alvorligt beskadige den elektriske drivlinje.

VIGTIGTE



Når motoren i den elektriske drivlinje er under overophedningsbeskyttelse, vil bilens effekt være begrænset for at undgå skader på motoren (instrumentpakken viser "Effekt begrænset, hastigheden begrænses", og advarselsindikatoren  vil tænde). Efter deceleration forsvinder dette, når motortemperaturen vender tilbage til det normale.

Fejl i elektrisk drivaggregatmotor



Når systemet registrerer fejl i den elektriske drivenhedsmotor eller effektelektronikboksen, lyser advarselsindikatoren på instrumentgrænsefladen . I så fald bedes du

kontakte MG autoriseret værksted for service så hurtigt som muligt.

Nødtilstand

Når der er nogle fejl i den elektriske drivenhed, går den elektriske drivenhed i slap hjemmetilstand. I dette tilfælde kan den elektriske drivenhed kun arbejde ved visse gear, den røde advarselsindikator på instrumentgrænsefladen  vil lyse, og instrumentgrænsefladen viser advarselsmeddelelsen 'Systemfejl' samtidigt. Efter et par sekunder forsvinder advarselsmeddelelsen, og advarselsindikatoren  forbliver tændt. I så fald bedes du kontakte MG autoriseret værksted for service så hurtigt som muligt.

Alvorlig Funktionsfejl


Når der opstår alvorlige funktionsfejl i den elektriske drivenhed, lyser den røde advarselsindikator på instrumentgrænsefladen , og instrumentgrænsefladen viser advarselsmeddelelsen "Systemfejl" samtidigt. Efter et par sekunder forsvinder advarselsmeddelelsen, og advarselsindikatoren  forbliver tændt. For at beskytte den elektriske drivenhed vil hybridkraftsystemet i dette tilfælde afbryde kraftoverførslen med magt, og køretøjet vil ikke

KØRSEL AF KØRETØJET

være i stand til at køre! I så fald bedes du kontakte MG autoriseret værksted for service så hurtigt som muligt.

Når der opstår nogle alvorlige funktionsfejl i gearskifte-systemet, vil instrumentbrugerfladen vise ' EP '. På dette tidspunkt, for at sikre køresikkerheden, vil hybridsystemet tvinge kraftoverførslen til at afbryde, når bilens hastighed er lavere end en bestemt værdi, og bilen vil ikke kunne køre! I sådan et tilfælde bedes du kontakte et autoriseret MG-værksted for service snarest muligt.

Kan ikke starte motoren

Når motoren er nødvendig, vil systemet forsøge at få den i gang. Hvis den ikke starter motoren, lyser den gule advarselsindikator på instrumentgrænsefladen . På grund af motorens startfejl kan køretøjet kun køres i ren elektrisk tilstand i dette tilfælde, vær opmærksom på den elektriske mængde af højspændingsbatteriet! I så fald bedes du kontakte MG Authorised Repairer for service så hurtigt som muligt. Instrumentpakkens grænseflade viser advarselsmeddelelsen 'Engine Unavailable Now, please please please be to the BatteryPower'.

Automatgear*

Brugsanvisninger

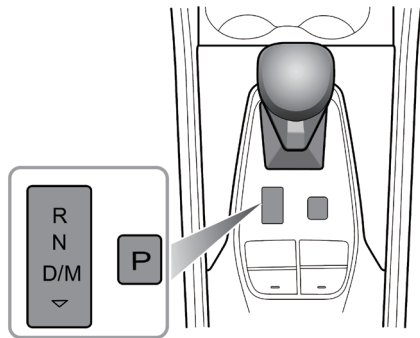
Følgende information er meget vigtig; læs venligst omhyggeligt før brug:

- Før du starter køretøjet, luk dørene, sørg for at køretøjet er i P gear, tryk på bremsepedalen og aktiver EPB-systemet.
- Efter at have startet køretøjet, mens bremse og EPB stadig er aktiveret, skift til det ønskede gear.
- Sluk EPB, hold bremsepedalen nede, indtil du er klar til at manøvrere køretøjet. På en flad vej vil køretøjet automatisk begynde at bevæge sig langsomt, når bremsepedalen er sluppet, uden at speederen aktiveres.
- KØR IKKE i frigear, mens køretøjet er i bevægelse, da dette kan medføre alvorlig skade på den automatiske transmission eller en farlig ulykke.

Gearskifte



SKIFT IKKE fra D til R eller P mens køretøjet er i bevægelse, da dette kan forårsage alvorlig skade på den automatiske transmission eller en farlig ulykke.



Den automatiske transmission er en 9 -trins transmission.

Der er en P gearnap ved siden af geardisplayet.

KØRSEL AF KØRETØJET

Skifteknappen er i den centrale stabile position med to ustabile positioner fremad eller bagud, dvs. skifteknappen vender tilbage til den centrale stabile position, når den slippes.

- P Park

Når gearstangen er i denne position, vil transmissionen være mekanisk låst. Brug dette gear, når bilen er stationær, og EPB er aktiveret.

Tryk på P -knappen, og bilen vil skifte til Park gear.

Bemærk: Sluk for startkontakten, og køretøjet vil automatisk skifte til P gear.

Bemærk: Med bremsepedalen sluppet, førerens sikkerhedssele løsnet og førerdøren åben, vil bilen skifte til P gear automatisk.

Bemærk: Når bilen parkerer på en hældning, tryk på bremsepedalen og aktiver EPB, før du sætter i P gear.

- R : Baggear

Vælg kun dette gear, når bilen holder stille, og føreren har til hensigt at køre baglæns.

Træd på bremsepedalen, og skub gearknoppen fremad til enden, og bilen går i baggear.

- N Neutral

Vælg dette gear, når køretøjet står stille, og motoren kører i tomgang i lang tid (for eksempel, mens du venter på trafiklys).

Med køretøjet i P gear, tryk på bremsepedalen, skub knappen fremad eller bagud til den første ikke-stabile position, og køretøjet vil skifte til Neutral gear.

Med køretøjet i R gear, skub knappen bagud til den første ikke-stabile position, og køretøjet vil skifte til Neutral gear.

Med køretøjet i D/M gear, skub knappen fremad til den første ikke-stabile position, og køretøjet vil skifte til Neutral gear.

- D Kørsel

Køregæret bruges til normal kørsel og tillader automatisk valg af køregear afhængigt af køretøjets hastighed og speederpedalens position.

Når køretøjet er i P/R/N gear, tryk bremsepedalen ned og skub knappen bagud til enden, og køretøjet går i køregear.

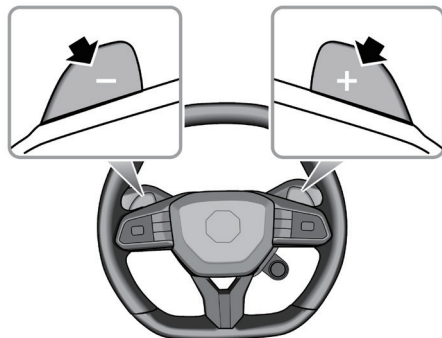
Når køretøjet er i M gear, skub knappen bagud til enden, og køretøjet går i køregear.

- M : Manuel tilstand

Vælg denne tilstand, når manuel skift er påkrævet. Instrumentpanelet vil vise køretøjets aktuelle gear med M1-M9 .

Når køretøjet er i D gear, skub knappen bagud til enden, og køretøjet går ind i manuel tilstand. Den manuelle tilstand bruges sammen med gearpadlen på rattet.

Skift gearpadlen til ' + ' for at skifte op til et tilstødende højere gear; skift gearpadlen til ' - ' for at skifte ned til et tilstødende lavere gear.



Under manuel tilstand, hvis føreren foretager et urimeligt gearvalg, såsom anmoder om et opgear ved lave motoromdrejninger eller anmoder om et nedgear ved høje motoromdrejninger, vil transmissionen ikke reagere og forblive i det aktuelle gear. Når køretøjet kører i et bestemt gear og motorhastigheden er lavere end en bestemt værdi, vil transmissionen automatisk nedskifte til et lavere nabogear for at undgå motorstop; når køretøjet accelererer og motorhastigheden stiger kontinuerligt til den maksimalt tilladte hastighed for gearret, vil

KØRSEL AF KØRETØJET

transmissionen automatisk opgear til et højere nabogear for at beskytte motoren, hvis der ikke er nogen opgear-anmodning.

I manuel tilstand, skub den elektroniske gearknap bagud til enden for at afslutte manuel tilstand.

Bemærk: I D gear, betjen gearpadlen for hurtigt at gå ind i den midlertidige manuelle tilstand eller skifte gear. Hvis gearpadlen ikke betjenes i en længere periode, vil den automatisk vende tilbage til D gear.

Kick-down



Drivhjulene kan skride, når kick-down aktiveres på vejoverflader med lav vedhæftning, dette kan føre til, at køretøjet glider ud af kontrol.

Med D gear valgt, vil det at trykke speederen helt ned i en bevægelse (også kendt som Kick-down) give bedre accelerationsydelse under overhaling. Ved visse hastigheder vil det tillade transmissionen at skifte til et lavere gear med det samme og give hurtig acceleration. Når speederen fri-

gives, vil den genoptage et passende højere gear (baseret på køretøjets hastighed og speederens position).

Beskyttelsestilstand



Ved parkering skal køretøjet køres til et sikkert område under hensyntagen til din egen sikkerhed og i overensstemmelse med færdselsreglerne.

Automatisk gearkasse overophedningsbeskyttelse

Den automatiske gearkasse kan blive meget varm under hyppige starter i varme omgivelser eller når gearkassen er overbelastet. For at forhindre skader på gearkassen vil systemet udføre overophedningsbeskyttelsesfunktionen, og instrumentpanelets interface vil vise 'Høj transmissionstemperatur, kørsel forsigtigt'.

Køretøjet kan stadig køres, men gearkassen vil udføre momentbegrænsningskontrol for at reducere gearkassens temperatur. Når køretøjet køres, og gearkassens temperatur falder til det normale område, forsvinder advar-

selsmeddelelsen i instrumentpanelets interface, og gearkassefunktionen vender tilbage til normal.

Hvis overophedningsalarmen forekommer hyppigt, når køretøjet kører jævnt, skal du straks kontakte et autoriseret MG-værksted.

Nødkørselsfunktion

Når nogle fejl opstår, vil transmissionen gå i nødtilstand og vil kun fungere i nogle gear, i nogle tilfælde kan den muligvis ikke bakke, i denne tid vil instrumentpanelets interface vise motorens udstødningsfejlindikatorlampe. Hvis dette sker, bedes du kontakte en autoriseret MG-reparatør med det samme.

Bemærk: I nødkørselsfunktionen er den manuelle tilstand deaktiveret.

Alvorlige funktionsfejl i transmissionen

Når transmissionen oplever visse alvorlige funktionsfejl, lyser motorens udstødningsfejlindikatorlampe, på hvilket tidspunkt systemet vil afbryde kraftoverførslen for at beskytte transmissionen, og køretøjet vil ikke kunne

køres! Hvis dette sker, skal du straks kontakte et autoriseret MG-værksted.

Fejl i gearskiftesystemet

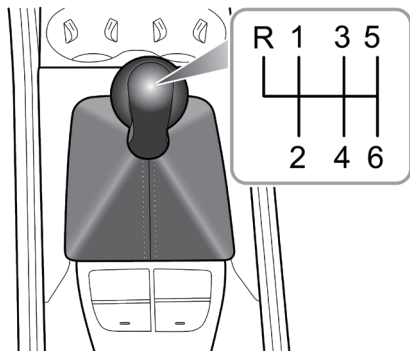
Når visse fejl opstår i gearskiftesystemet, vil P gearknappindikatoren ved siden af geardisplayet blinke. Stop venligst køretøjet i en sikker zone, når forholdene tillader det, og anvend EPB.

Når dette sker med gearskiftesystemet, skal du straks opsøge et autoriseret MG-værksted.

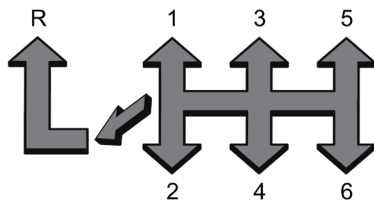
KØRSEL AF KØRETØJET

Manuel gearkasse*

Gearskiftehåndtag



Den manuelle transmission er en 6-trins transmission med 7 gear, som er: 1., 2., 3., 4., 5., 6. og R (bakgear) henholdsvis. Alle gear har synkronisering.



- 1 Når du skifter mellem D-gear og R-gear, skal du sikre dig, at køretøjet er helt i ro, vente et øjeblik og derefter trykke koblingspedalen helt ned, skubbe gearstangen i N-position, trykke stangen ned og skubbe den til venstre, og derefter skubbe den fremad i R-position, slip langsomt koblingspedalen for at fuldføre gearskiftet.
- 2 Lad ikke din hånd hvile på gearstangen, mens du kører - tryk fra din hånd kan forårsage for tidlig slid på gearvælgerens mekanisme.
- 3 Lad ikke din fod hvile på koblingspedalen, mens du kører - overdreven slid på koblingen vil forekomme.
- 4 Hold ikke bilen stående på en bakke ved at engagere et gear. Dette vil slide koblingen op.

Gearskiftforslag

Gear	Anbefalet skifte- område (km/h)	Motorturtal (RPM)
1-2	15~25	2200~3000
2-3	35~45	2200~3000
3-4	50~60	2200~2500
4-5	65~75	2200~2500
5-6	80~90	2200~2500

Bemærk: For at sikre en glat kørsel og god brændstoføkonomi bør du skifte gear på et passende tidspunkt og undgå, at omdrejningstællers viseren forbliver i det røde område i længere perioder, da dette kan skade motoren.

Gearskiftindikatorer *

Af hensyn til brændstoføkonomien, når systemet fastslår, at et gearskift er nødvendigt, og koblingspedalen er helt frigivet, vil kombinationsinstrumentpanelet vise det anbefalede gear og pil op eller ned, der minder føreren om at skifte til det viste gear, hvis forholdene tillader det.

VIGTIGTE

Stol ikke udelukkende på de angivne op-/nedskiftningsforslag, da faktiske køresituationer kan kræve andre gearskifteoperationer end angivet. For at undgå fare for ulykker skal føreren korrekt vurdere vej- og trafikforholdene, før der skiftes gear.

Bemærk: Gearskifteoperationen skal foretages med forbehold for, at din egen sikkerhed er garanteret, og at trafikreglerne overholdes.

KØRSEL AF KØRETØJET

Køretilstand*



Skift af køretilstand, når køretøjet er i bevægelse, kan aflede førerens opmærksomhed fra vejforholdene. Denne handling kan kun udføres, når sikkerheden tillader det.

Ved at vælge køretilstanden kan køretøjet aktivere forskellige tuning-tilstande for effektrespons.

Føreren kan vælge tre køretilstande gennem indstillingsgrænsefladen på underholdningsdisplayet: ECO Mode/ Comfort Mode, Normal Mode og Sport Mode.

For visse køretøjsmodeller kan føreren tilpasse deres indstillinger for køretilstand.

Eco-tilstand *

Køretøjet er i en tilstand med lavt energiforbrug for økonomisk kørsel.

Komforttilstand*

For komfortabel kørsel. I denne tilstand skal du bruge elektrisk energi til at køre køretøjet så meget som muligt.

I denne tilstand går energiregenereringen automatisk i 'Lav'-tilstand, og du kan stadig justere tilstanden manuelt.

Normal-tilstand

Køretøjet er i balanceret tuning-tilstand til daglig kørsel.

Sportstilstand

Giv føreren en dynamisk køreoplevelse, velegnet til sporty kørestil. I denne tilstand tillader kontrolsystemet køretøjet at levere mere kraft og forbedre køreegenskaberne. I Sport Mode bruger køretøjet mere energi.

Det anbefales at vælge Sport Mode, når du kører under særlige vejforhold, såsom bjergveje og plateauer.

Energiregenereringstilstand*



Reduktionen i køretøjets hastighed forårsaget af energiregenerering kan ikke erstatte den bremsning, der kræves for sikkerhed. VÆR VENLIGST ALTID forberedt på bremsning for at sikre køresikkerhed.

Når køretøjet er i bremse- eller friløbstilstand, vil energiregenereringsfunktionen blive aktiveret, og motoren vil omdanne en del af køretøjets kinetiske energi til elektrisk energi, som derefter oplagres i højspændingsbatteriet.

Energi kan ikke regenereres eller er begrænset under følgende betingelser:

- N gear er valgt;
- Under momentintervention (gearsskift, dækskridning osv.);
- Højspændingsbatteriet er fuldt opladet;
- Højspændingsbatteriets temperatur er for høj eller for lav.

Indstillingerne for energigenvinding har følgende flere tilstande:

'Høj' Mode

I 'Høj' tilstand: mere energi regenereret, kortere friløbsafstand og stærk køretøjsmodstand.

'Lav' Mode

I 'Lav' tilstand: mindre energi regenereret, længere friløbsafstand og ingen væsentlig køretøjsmodstand.

KØRSEL AF KØRETØJET

Indstilling af strømkilde*

Køretøjet tilbyder funktionen til indstilling af strømkilde. Du kan vælge to strømkildetilstande via underholdningsdisplayet: EV Mode og HEV Mode.

EV Mode

I 'EV Mode' vil køretøjet blive drevet af motoren fortrinsvis, og instrumentpanelets interface vil vise 'EV'.

Bemærk: I denne tilstand kan køretøjet stadig starte motoren i rette tid i henhold til de faktiske arbejdsforhold, og instrumentpanelets interface viser 'HEV' på dette tidspunkt.

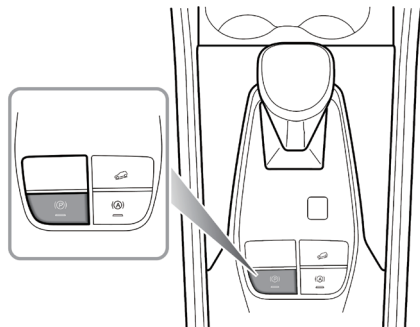
Intelligent Hybrid

I 'HEV Mode' starter køretøjet motoren i rette tid for at drive køretøjet i henhold til de faktiske arbejdsforhold. Instrumentpanelets interface viser 'HEV'.

Elektronisk parkeringsbremse (EPB)



I tilfælde af EPB-funktionsfejl, hvor det ikke er muligt at deaktivere EPB, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted for at udføre en manuel nøddeaktivering af parkeringsbremsen.



EPBAktivering og deaktivering

Træk EPB-kontakten op for at slå EPB-systemet til, efter at bilen er sikkert parkeret. Sæt 'Start/Stop'-kontakten i positionen ON/RUNNING/READY, tryk på bremsepedalen og tryk på EPB-kontakten for at slukke for EPB-systemet.

Hvis indikatoren i EPB-kontakten og indikatoren (P) på instrumentpakken lyser, indikerer det, at EPB-systemet er tændt. Hvis indikatoren i EPB-kontakten og indikatoren (P) på instrumentpakken slukker, indikerer det, at EPB-systemet er blevet slukket.

Bemærk: Slå altid EPB-systemet til, hver gang du forlader bilen.

Bemærk: Der høres en støj fra motoren, når EPB-systemet slås til eller fra.

VIGTIGTE

I tilfælde af et fladt batteri eller strømsvigt er det ikke muligt at aktivere eller deaktivere EPB. I et sådant tilfælde skal der anvendes "forstærkerkabler" til nødstart af elsystemet. Se venligst 'Jump Start' i kapitlet 'Nødinformation'.

KØRSEL AF KØRETØJET

Starthjælp

Hvis førerens sikkerhedssele spændes, og speederen trædes ned for at begynde at køre, vil EPB-systemet automatisk blive slået fra.

Nødbremsefunktion



Forkert brug af EPB kan medføre ulykker og personskader. Anvend ikke EPB til at bremse det kørende køretøj, medmindre det er i nødtilfælde.



Under decelerationen af køretøjet med EPB, Sluk IKKE for startkontakten, dette kan resultere i alvorlig personskade.

I tilfælde af en bremsefejl under kørslen kan nødbremse igangsættes ved at trække og holde EPB-kontakten opad. Der høres en lydalarm under nødbremse. Bremsprocessen annulleres ved at slippe EPB-kontakten.

EPB-kontaktens fejltilstand

Når EPB-kontaktfejlen opstår, vil EPB-funktionsindikatorlampe på køretøjets instrumentpakke lyse, og den elektroniske parkeringsfunktion kan ikke aktiveres normalt, når EPB-betjenes skifte på dette tidspunkt. Du bør straks køre dit køretøj til en autoriseret MG-reparatør til reparation.

Hvis dit køretøj skulle parkeres i fejltilstand, skal du køre til en flad jord og bruge 'Start/Stop'-kontakten for at slukke for strømsystemet (hold instrumentpakken tændt og oplyst). Bremsesystemet vil automatisk udføre den elektroniske parkeringsnødfunktion for at sikre, at køretøjet parkeres sikkert.

VIGTIGT

I fejltilstand må du ikke parkere på en skråning for at forhindre, at du ruller.

Når den elektroniske parkeringsnødfunktion er aktiveret, skal du spænde din sikkerhedssele, starte kraftsystemet, skifte til 'Drive' eller 'Reverse' gear, slippe koblingspedalen (hvis monteret) og træde speederpedalen ned. Den elektroniske parkeringsnødfunktion deaktiveres automatisk, og køretøjet kan køres.

Driftsbremse

Vakuumassisteret hydraulisk bremsesystem*

Det vakuumassisterede hydrauliske bremsesystem gør det lettere for føreren at bremse, og det forbedrer også bremseevnen.

Bemærk: Når motoren ikke er startet, vil bremsepedalen føles hård, men når motoren startes, vil bremsepedalen føles blød, hvilket er bremseforstærkeren i aktion.

Det vakuumassisterede hydrauliske bremsesystem hjælper føreren med at spare kræfter, når han trykker på bremsepedalen, hvilket sikrer et hurtigt og sikkert stop. Ved daglig kørsel bør følgende ikke-standardoperationer dog undgås:

- Lad aldrig bilen køre i friløb med motoren slukket. Dette skyldes, at det vakuumassisterede hydrauliske bremsesystem kun virker, når motoren er startet. Bremsning, når bilen er i friløb med motoren 'flameout', kan resultere i bremsefejl.
- I tilfælde af en flammeslukning under kørslen, skal du træde på bremsepedalen for at standse køretøjet så hurtigt, som trafiksikkerheden tillader det. Under

bremsning må du IKKE pumpe bremsepedalen, da den vil tære på vakuumassistenten i bremsesystemet, og derved kræve en øget bremsekraft.

Under kørslen skal man være opmærksom på følgende ting:

- Når vakuumforstærkerens bremseeffekt falder på grund af ændringen i det atmosfæriske tryk fra det flade område til plateauområdet, skal brugeren træde kraftigere på bremsepedalen end normalt for at opnå en effektiv opbremsning.
- Når man kører gennem vandpytter eller kraftig regn, kan der dannes en vandfilm på bremseeskivens overflade, hvilket kan reducere bremseeffektiviteten og forlænge bremselængden en smule. Hold i dette tilfælde sikker afstand til andre køretøjer, og brug periodisk bremsepedalen for at holde bremseeskivernes overflade tør.
- Hvis bremseeffektiviteten mindskes på grund af en fejl på bilen, skal du snarest muligt kontakte et autoriseret MG-værksted med henblik på service.

KØRSEL AF KØRETØJET

Integreret bremsesystem (IBS)*

Det integrerede bremsesystem (IBS) har høj grad af integration, hurtigere bremserespons og højere stabilitet på grund af uafhængighed af vakuummiljøet. Vær opmærksomhed på følgende under brug af IBS:

- IBS fungerer kun med energiforsyningssystemet i READY-tilstand. Lad ALDRIG bilen køre i friløb, mens strømsystemet er slået fra.
- Hvis energiforsyningssystemet slås fra under kørslen, skal du træde bremsepedalen ned og stoppe bilen så hurtigt, som trafikken tillader det.
- Hvis IBS-ydelsen forringes på grund af et lavt batteri eller af andre årsager, er det nødvendigt at bruge flere kræfter end normalt på bremsepedalen for at bremse effektivt.

Multikollisionsbremssystem (MCB)*

MCB-funktionen aktiverer automatisk bremsen for at reducere kørehastigheden og forbedre bilens stabilitet efter en kollision. Den er designet til at reducere risikoen for en sekundær kollision som følge af bilens ukontrollerede bevægelse efter en kollision.

MCB-systemet aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt på samme tid:

- En køretøjskollision, hvor airbags udløses;
- Køretøjets hastighed er mindre end 37 mph (60 km/t);
- Rattet er ikke blevet drejet mere end 180°;
- SCS er fejlfri.

Hvis føreren trykker hårdt på gaspedalen, efter at MCB-funktionen er udløst, vil systemet forlade bremsetilstanden.

Bemærk: MCB-funktionen kan ikke decelerere køretøjet i alle tilfælde af kollision på grund af det faktum, at kollisionsprocessen kan forårsage, at nogle dele fejler eller svigter og påvirker den normale funktion af funktionen .

Tag sikkert hjemmefra

Sikkerhedssele	162	Aktiv styrtværn (ARP)	220
Airbags som supplement til fastholdelsessystem	174	Advarselsblink ved katastrofeopbremsning (HAZ)	221
Børnefastholdelsesanordninger for EU-regionen	186	System til overvågning af dæktryk (TPMS)	222
Barnefastholdelsesanordninger for andre regioner undtagen EU	197		
Børnesikring	208		
Karrosseristabilitetskontrollsystem	209		
ABS-system	210		
Ekstra bremsesystem (EBA)	211		
Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)	212		
Auto Hold-funktion	213		
Bakkehold (HHC)	216		
Nedkørselssystem (HDC)	217		

Sikkerhedssele



Det er vigtigt, at alle sikkerhedssele bæres korrekt. Kontroller altid, at alle passagerer har sikkerhedssele på. BÆR IKKE passagerer, der ikke kan bære korrekt placerede sikkerhedssele. Forkert anvendte sikkerhedssele kan medføre alvorlig personskade eller endda dødsfald i tilfælde af en kollision.



Sikkerhedssele kan ikke fungere korrekt, hvis sæderne er hældet for langt tilbage. KØR IKKE med sæderne hældet for langt tilbage.



Sikkerhedssele må ALDRIG løsnes under kørsel, alvorlig personskade eller dødsfald kan ske i tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning.



Spænd ALDRIG førersikkerhedssele, og brug aldrig en spænderstatning, når førersædet er ledigt eller når du forlader bilen.



Denne bil er udstyret med en advarselsslampe for sikkerhedssele, der minder dig om at spænde sikkerhedssele. Se 'Advarselsslamper og kontrollamper' i afsnittet 'Instrumenter og betjeningsanordninger' for detaljer.

Når bilen bevæger sig, skal sikkerhedssele være fastspændt for alle passagerer. Fordi:

- Du kan aldrig forudsige, om du vil være involveret i en kollision, og hvor alvorlig den kan være.
- Erfaringen har tydeligt vist, at om passageren er effektivt beskyttet har meget at gøre med, om sikkerhedssele bæres korrekt i mange kollisioner! I tilfælde af en kollision eller nødopbremsning vil sikkerhedssele automatisk låse. Når sikkerhedssele bæres korrekt, vil de stærkeste knogler i din krop bære kollisionskraften for at reducere din hastighed sammen med bilen, så du undgår den ukontrollerede bevægelse, der kan forårsage alvorlige skader på føreren og passagererne.

Derfor skal alle passagerer bære sikkerhedssele korrekt, selv under korte rejser.

Beskyttelse Givet af Sikkerhedsseler

Bemærk: Det er lige så vigtigt for passagerer på bagsæderne at fastgøre deres sikkerhedsseler korrekt. Ellers vil passagerer med sikkerhedsseler, der ikke er korrekt fastgjort, blive kastet fremad ved ulykker og vil bringe sig selv samt føreren og andre passagerer i fare. **FASTGØR ALDRIG førersikkerhedsselen eller brug en bælteerstatning, når førersædet er tomt eller ved udstigning fra køretøjet.**

Når køretøjet er i bevægelse, er passagerernes bevægelseshastighed identisk med køretøjets hastighed. I tilfælde af frontalkollision eller nødopbremsning vil passagererne, der ikke har sikkerhedsselen fastgjort korrekt, fortsætte med at bevæge sig fremad med hastigheden før kollisionen på grund af inert i stedet for at stoppe med det samme, indtil de kommer i kontakt med en stationær genstand. Disse genstande kan være rattet, instrumentbrættet, forruden eller enhver genstand i køretøjet i vejen for fremadgående bevægelse.

For passagerer, der har sikkerhedsselen fastgjort korrekt, vil de sænke farten sammen med køretøjet på grund af sikkerhedsselenes automatiske låsefunktion for at forhindre den ukontrollerede bevægelse, som kan forårsage alvorlig

skade på føreren og passagererne. Under beskyttelse af sikkerhedsselen vil du have længere afstand og mere tid til at stoppe bevægelsen, og den stærkeste knogle i din krop vil bære stødkraften. Derfor er det vigtigt at fastgøre sikkerhedsselen korrekt.

Når der sker en mindre trafikulykke, er det meget farligt at forsøge at støtte din krop med armene. Selv en lavhastighedskollision vil generere en kraft, som arme og hænder ikke kan modstå, derfor skal sikkerhedsseler bæres korrekt under kørsel.



TAG SIKKERT HJEMMEFRA

Hvordan man bruger sikkerhedsseler korrekt



Forkert anvendte sikkerhedsseler kan medføre personskade eller dødsfald i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsseler er beregnet til én person. Sikkerhedsseler må IKKE deles.



Sikkerhedsselen må IKKE føres over en baby eller et barn, mens du holder det i dine arme.



Tag tunge frakker eller andet tykt tøj af, når du bærer sikkerhedssele, ellers kan det påvirke den beskyttelse, som sikkerhedsselen yder.



Sikkerhedsseler må ikke vikles omkring hårde eller skarpe genstande såsom penne, briller eller nøgler.



*Sikkerhedsseler kan ikke fungere korrekt, hvis sæderne er hældet for langt tilbage. **KØR IKKE med sæderne hældet for langt tilbage.***

Sikkerhedsselerne, der er monteret i bilen, er designet til at blive brugt af voksne af normal størrelse. Denne del af

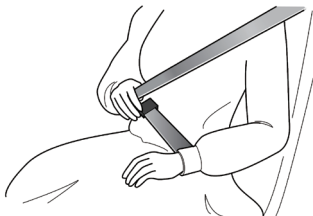
litteraturen henviser til voksnes brug. For råd om børns brug af sikkerhedsseler, se venligst 'Hvordan børn bruger sikkerhedsseler'.

For at opretholde effektiv beskyttelse skal passagerer sidde i korrekt retning med fødderne placeret på gulvet foran dem, i opret position (ikke lænet for meget tilbage) og med sikkerhedsselen spændt korrekt.

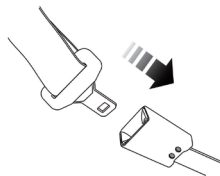
Skulder-lap Seler

Alle sikkerhedsseler monteret på dette køretøj er skulder-lap seler, som skal bruges korrekt som følger.

- 1 Hold metalfligen, træk sikkerhedsselen jævnt ud over skulderen og hen over brystet. Sørg for, at der ikke er nogen drejning på selen.



- 2 Stik metallappen i spændet, indtil du hører et klik, hvilket angiver, at sikkerhedsselen er korrekt fastgjort.

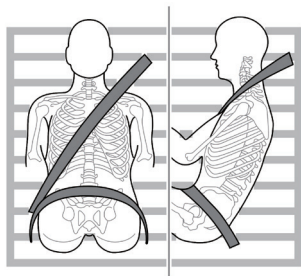


- 3 Træk skulderbæltet opad og stram skødebæltet.
- 4 For at løsne sikkerhedsselen skal du trykke på den røde knap på spændet, og metalfligen på sikkerhedsselen vil automatisk poppe ud. Når sikkerhedsselen er løsnet, vil metalfligen automatisk trække sig tilbage til sin oprindelige position.

Korrekt placering af sikkerhedsselerne



Sørg for, at sikkerhedsselen er korrekt placeret på kroppen, lad den ALDRIG krydse halsen eller underlivet, lad ALDRIG sikkerhedsselen passere bag om ryggen eller under armene.



Ved brug af sikkerhedsseler skal hofteselektionen placeres så lavt som muligt hen over hofterne (aldrig hen over maven), så den i tilfælde af en kollision kan påføre kraft på de faste hofter, mindske muligheden for, at kroppen bevæger sig under hofteselen, og maksimere beskyttelsen for passagererne mod skader. Dette skyldes, at hvis ulykken indtræffer, bevæger kroppen sig under hofteselen, hvilket får hofteselen til at påføre kraft på maven, hvilket kan medføre alvorlige eller fatale kvæstelser. Den diagonale del af selen skal krydse midten af skulderen og brystet. Lad aldrig selen krydse din hals, dine arme eller krydse under armene

eller bag om ryggen. I tilfælde af nødopbremsning eller kollision vil den diagonale del af selen blive låst.

For at sikre, at sikkerhedsselerne altid yder maksimal beskyttelse, sørg for, at selen er flad, ikke løs og i kontakt med kroppen. Juster sikkerhedsselen, så den ikke er løs.

Justering af højde på øvre ankerpunkt



Under kørsel, juster IKKE højden på sikkerhedsselen.



Sørg for, at sikkerhedsselen øvre ankerpunkt er justeret til korrekt højde og låst på plads, ellers kan der ske skade eller endda død i tilfælde af kollision.

Forsædets sikkerhedsseler er udstyret med en højdejusterer til det øvre ankerpunkt, så skulderremmen passerer gennem midten af skulderen (væk fra ansigt og hals, men glider ikke under skulderen). Forkert placering vil reducere sikkerhedsselen effektivitet i tilfælde af kollision eller nødopbremsning.



Følg nedenstående instruktioner for at bruge sikkerheds-selen øvre ankerpunkt højdejusterer korrekt:

- 1 Hold sikkerheds-selen.
- 2 Tryk på udløserknappen og flyt højdejustereren til ønsket position.
- 3 Efter at have flyttet justereren til ønsket position, slip knappen og prøv at bevæge justereren nedad for at afgøre, om den er låst på plads.

Brug af sikkerhedssele under graviditet

Under hele graviditeten skal den gravide kvinde bære hofteskulderselen korrekt. Den diagonale del af sikkerheds-selen skal føres over brystet som normalt. Hoftedelen af selen skal passere under maven, lavt og tæt ind til hoftebenene. Anbring **ALDRIG** selen på eller oven over maven. Korrekt anbragte sikkerhedssele vil yde beskyttelse for både moren og det ufødte barn i tilfælde af en kollision eller nødopbremsning.



Spørg din læge om yderligere oplysninger.

TAG SIKKERT HJEMMEFRA

Brug af sikkerhedssele for handicappede

Det er et lovkrav, at alle passagerer bruger sikkerhedssele, herunder også handicappede.

Spørg din læge om yderligere oplysninger.

Hvordan børn bruger sikkerhedsseler



Brug kun anbefalede barnesæder, der passer til barnets alder, højde og vægt.

Af sikkerhedsmæssige årsager skal børn sidde i et barnesæde, der er fastgjort til bagsædet.

Spædbørn

! Kun anbefalede børnesikringsystemer, der passer til barnets alder, højde og vægt, bør anvendes.

! Bær **ALDRIG** et barn eller spædbarn i armene under kørsel. I tilfælde af kollision vil barnets vægt producere så stor en kraft, at du ikke vil være i stand til at holde barnet. Barnet vil blive kastet fremad, og vil påføre sig alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald.

Sikkerhedsseler til voksne er ikke egnede til små børn, fordi sikkerhedsseler ikke kan fastlåse deres hofter tæt. Hvis der sker kollisioner, vil de lide alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald. Derfor skal de have særlig beskyttelse.

Spædbørn skal bruge et børnesikringsystem. Du skal vælge det rette sikringsystem, der passer til dit køretøj og barn, og installere og bruge det i henhold til producentens anvisninger. Se venligst 'Børnesikringer' i denne sektion for flere detaljer.

Ældre børn

! Del **ALDRIG** en sikkerhedssele mellem børn. I tilfælde af en ulykke eller kollision er børnene ikke sikrede. Det kan forårsage død eller alvorlig skade.



Når børnene er tunge og forbi alderen for at bruge børnesikringsudstyr, skal de sidde ordentligt og bruge hofteskulderseler udstyret i køretøjet. Børn er sikrere, hvis de sidder på bagsædet og bruger sikkerhedssele korrekt.

Kontroller sikkerhedssele for korrekt placering i tide. Juster højden af sikkerhedssele for at holde skulderselen væk fra børns ansigt og hals. Hofteselen skal krydse

TAG SIKKERT HJEMMEFRA

hofterne så lavt som muligt, bare røre låret og strammes korrekt. På denne måde kan sikkerhedsseler overføre den påførte kraft til den stærkeste del af børns krop i ulykker.

Hvis skuldreselen er for tæt på børns ansigt eller hals, skal du købe og bruge en børnepudestol, der opfylder relevant lov eller standard. Børnepudestol kan løfte børn til den højde, hvor skuldreselen krydser lige midten af skulderen og sænker hofteselen til hofterne.

Selestrammere



Seleforstrammerne aktiveres kun én gang, og derefter SKAL DE UDSKIFTES. Hvis seleforstrammerne ikke udskiftes, reduceres effektiviteten af bilens selesystem.



Hvis selestrammerne er blevet aktiveret, vil sikkerhedsselerne stadig fungere som fastholdelser, og de skal bæres, hvis bilen stadig er i stand til at køre. Selestrammerne skal snarest muligt udskiftes af en MG-autoriseret reparator.

Bilen er udstyret med selestrammere ved siden af nogle sikkerhedsseleoprullere. Når der opstår en medium eller alvorlig frontal kollision og betingelsen for at aktivere selestrammeren er opfyldt, vil det hjælpe med at sikre sikkerhedsselen for at reducere passagerernes bevægelse fremad.

Advarselsslampen for airbags i instrumentgruppen vil advare føreren i tilfælde af funktionsfejl i seleforstrammerne (se 'Advarselsslamper og indikatorer' i kapitlet 'Instrumenter og betjeningsanordninger').

Seleforstrammere kan kun aktiveres én gang. Efter aktivering i en kollision skal de udskiftes. Dette kan også involvere udskiftning af andre SRS-komponenter. Se 'Udskiftning af SRS-komponenter' i 'Airbags' i denne sektion.

VIGTIGTE

- Selestrammere vil ikke blive aktiveret ved mindre sammenstød.
- Afmontering eller udskiftning af en selestrammer skal udføres af teknikere, der er uddannet af producenten.
- 10 år fra første registreringsdato (eller installationsdatoen for udskiftningsseleforstrammeren), skal visse komponenter udskiftes. Den relevante side i servicehistorikken skal underskrives og stemples, når arbejdet er udført.

TAG SIKKERT HJEMMEFRA

Kontrol, vedligeholdelse og udskiftning af sikkerhedsseler

Kontrol af sikkerhedsseler



Ødelagte, slidte eller flossede sikkerhedsseler vil muligvis ikke fungere korrekt i tilfælde af en kollision. Hvis der er nogen tegn på skader, skal sikkerhedsselen straks udskiftes.



Sørg altid for, at den røde udløserknop på selespændet peger opad for at sikre nem oplåsning i tilfælde af en nødsituation.


Følg anvisningerne herunder for regelmæssig kontrol af advarselsslampen for sikkerhedsseler, sikkerhedsselen, metaltappen, spændet, oprulleren og fastspændingsanordningen:


- Før sikkerhedsselens metaltap ind i det relevante spænde, og træk hurtigt sikkerhedsselen hen til spændet for at kontrollere, at seleslåsen låser.
- Hold metaltappen, og træk hurtigt sikkerhedsselen fremad for at kontrollere, at sikkerhedsselens rulle automatisk låser og forhindrer, at selen udvides.

- Træk sikkerhedsselen helt ud, og kontroller visuelt for vridninger, flosser, revner eller slidte områder.
- Træk sikkerhedsselen tilbage, og lad den langsomt komme tilbage for at sikre en kontinuerlig og glat funktion.
- Kontroller visuelt sikkerhedsselen for manglende eller ødelagte komponenter eller komponenter, der kan påvirke den normale funktion.
- Sørg for, at sikkerhedssesystemet virker fuldt ud.

Hvis sikkerhedsselen ikke består nogle af ovenstående kontroller, skal du kontakte en MG-autoriseret reparatør med henblik på reparation.

Vedligeholdelse af sikkerhedsseler


 **Forsøg IKKE at fjerne, montere, ændre, afmontere eller bortskaffe sikkerhedsselerne. Overlad eventuelle reparationer til en MG-autoriseret reparatør. Forkert håndtering kan medføre forkert drift.**

 **Sørg for, at der ikke sidder fremmedlegemer eller skarpe genstande i sikkerhedsselens mekanismer. LAD IKKE væsker forurene sikkerhedssespeændet, da dette kan påvirke spændeindgrebet.**

Sikkerhedsseler bør kun rengøres med varmt sæbevand. Brug ikke opløsningsmidler til at rengøre sikkerhedsselen. Forsøg ikke at blege eller farve sikkerhedsselen, da dette kan svække dens styrke betydeligt. Efter rengøring, aftør med en klud og lad tørre. Lad ikke sikkerhedsselen trække sig helt tilbage, før den er helt tør. Hold sikkerhedsselerne rene og tørre.

Hvis der er samlet snavs i oprulleren, vil det sænke oprulning af sikkerhedsselen. Brug en ren og tør klud til at fjerne snavs.

Udskiftning af sikkerhedssele

 **Kollisioner kan beskadige sikkerhedsselesystemet. Sikkerhedsselesystemet vil ikke være i stand til at beskytte brugere efter beskadigelse, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald. Efter en ulykke skal sikkerhedsseler kontrolleres, og de straks udskiftes ved behov.**

Sikkerhedsseler kræver ikke udskiftning efter mindre kollisioner, men visse andre dele af sikkerhedsselesystemet, som metalflig, lås, opruller osv., kan være deformerede eller beskadigede i kollisionen. Venligst kontakt en MG-autoriseret reparatør for reparation eller udskiftning af sikkerhedsselesamlingen.

TAG SIKKERT HJEMMEFRA

Airbags som supplement til fastholdelsystem

Oversigt



Airbag SRS giver EKSTRA beskyttelse kun ved en alvorlig frontal kollision. Den erstatter ikke behovet eller kravet om at bære sikkerhedssele.

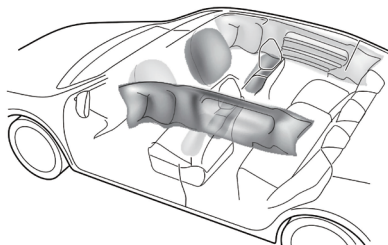


Airbags sammen med sikkerhedsselerne giver optimal beskyttelse for voksne, men det er ikke tilfældet for spædbørn. Sikkerhedsselerne og airbagsystemerne i bilen er ikke designet til at beskytte spædbørn. Spædbørn skal beskyttes af barnesæder.

På det tilsvarende sted, hvor airbags er monteret, er der et advarselsskilt med teksten 'AIRBAG'. Generelt indeholder SRS følgende komponenter (komponenterne er ikke helt de samme afhængigt af model og konfiguration):

- To frontale airbags (monteret i midterdelen af rattet og instrumentbrættet ovenover handskerummet henholdsvis)

- To sideairbags (monteret i de udvendige sædehynder på de to forsæder)
- To sidegardinairbags (monteret i indvendige loftbeklædninger på begge sider) *
- En centerairbag (monteret i den indvendige sædehynde på førersædet) *



Airbag Advarselslampe



Dette køretøj er udstyret med en airbag advarselslampe for at minde dig om sikkerhedssystemets tilstand. Se afsnittet 'Advarselslamper og indikatorlamper' i 'Instrumenter og kontroller' for detaljer.

Udløsning af airbags



Forsædepassager må ikke anbringe fødder, knæ eller andre kropsdele på eller i nærheden af en frontairbag.



For at minimere risikoen for tilskadekomst pga. udløsende airbags skal sikkerhedsselelerne bæres korrekt hele tiden. Desuden skal både føreren og forsædepassageren justere deres sæde, så afstanden til de frontale airbags er stor nok, for at undgå alvorlige personskader eller sågar død, når airbaggen oppustes. Hvis der er monteret sideairbags og sideairbags til beskyttelse af hovedet, skal både føreren og forsædepassageren sidde således, at der er tilstrækkelig afstand fra den øverste del af kroppen til billens sider. Det vil sikre maksimal beskyttelse, når sideairbags/sideairbags til beskyttelse af hovedet oppustes.

TAG SIKKERT HJEMMEFRA



En udløsende airbag kan forårsage hudafskrabninger i ansigtet eller andre kvæstelser, hvis brugeren sidder for tæt på airbaggen, når den udløses.



Når airbags oppustes, kan børn uden korrekt beskyttelse få alvorlige skader eller sågar dø. Hold IKKE børn i armene eller på skødet under kørsel. Børn skal bære sikkerhedsseler, som passer til deres alder. De må IKKE læne sig ud af ruderne.



Efter oppustning vil de relative komponenter i airbags blive meget varme, såsom rattet, instrumentpanelet og begge sider af tagskinnerne. RØR IKKE ved airbagrelaterede komponenter efter oppustning af airbags, det kan forårsage forbrændinger eller alvorlig personskade.



Du må IKKE slå eller banke på det sted, hvor der er airbagrelaterede dele, da det kan udløse airbaggen, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald.



Fastgør eller placér IKKE genstande på eller ved siden af airbaggene. Dette kan påvirke airbaggens passage eller skabe projektiler, der kan forårsage kvæstelser eller alvorlig skade i tilfælde af udløsning af airbaggen

I tilfælde af en kollision overvåger airbaggens styreenhed decelerations- eller accelerationshastigheden, der fremkaldes af kollisionen, for at fastslå, om airbags skal udløses. Airbags udløses stort set øjeblikkeligt, og sker med betydelig kraft efterfulgt af en høj lyd.

I tilfælde af en alvorlig frontalkollision kan en fuldt udløst airbag sammen med en korrekt båret sikkerhedssæle begrænse bevægelsen af føreren og forsædepassageren og reducere risikoen for hoved- og brystskader. For køretøjer udstyret med sideairbags og gardinairbags vil den fuldt udløste airbag danne en luftpude mellem passageren og køretøjets side ved en alvorlig sidekollision for at reducere risikoen for skader på kroppens side.

Når du sidder oprejst i sædet og mod ryglænet, kan sikkerhedsseler og airbags give den mest effektive beskyttelse. Ved en alvorlig kollision oppustes airbags drastisk. Hvis du eller andre passagerer ikke bruger sikkerhedsseler korrekt, er lænet tilbage eller sidder i andre ukorrekte stillinger på dette tidspunkt, kan du eller andre passagerer få alvorlige eller dødelige skader.

VIGTIGTE

- Airbags kan ikke beskytte passagerernes nederste kropsdele.
- Airbags er ikke designet til bagkollisioner, mindre frontalkollisioner eller hvis køretøjet vælter, og de aktiveres heller ikke som følge af kraftig opbremsning.
- Udløsning og tømning af airbags sker meget hurtigt og vil ikke beskytte mod virkningerne af et sekundært sammenstød, hvis det opstår.
- Når en airbag oppustes, frigives et fint pulver. Dette er ikke en indikation på en funktionsfejl. Pulveret kan dog forårsage irritation af huden og bør skylles grundigt ud af øjnene og eventuelle sår eller skrammer på huden. Hvis din hud, øjne, næse eller hals osv. føles ubehagelige, bør du konsultere en læge.
- Efter oppustning tømmes de forreste og sideairbags straks. Dette giver en gradvis dæmpningseffekt for passageren og sikrer også, at førerens udsyn fremad ikke er blokeret.

TAG SIKKERT HJEMMEFRA

Frontale Airbags



Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det, BARNET kan komme til skade eller blive dræbt. Se 'Deaktivering af passagerairbag'.



Forsædepassager må ikke anbringe fødder, knæ eller andre kropsdele på eller i nærheden af en frontairbag.



I ekstreme tilfælde kan kørsel på meget ujævne overflader medføre airbagudløsning. Vær ekstra forsigtig, når du kører på ujævne veje.

Frontale airbags er designet til at udløses ved alvorlige frontale sammenstød eller lignende stød. Forhold beskrevet nedenfor eller lignende kan medføre airbagudløsning.

- En frontal kollision med ubevægelige eller ikke-deformerbare solide objekter ved høj hastighed.

- Køretøjets chassis er alvorligt beskadiget. Forhold, der kan forårsage alvorlig chassisskade, som f.eks.: en kollision med kantsten, vejkanten eller hårde overflader; fald i dybe kløfter eller huller; eller voldsomt sammenstød med jorden efter et hop.

Sideairbags, Centerairbag * og sidegardinairbags *



Sædets struktur og materiale er kritisk for korrekt drift af sideairbags. Der må derfor IKKE monteres sædebetræk, som kan påvirke udløsningen af sideairbags.

I tilfælde af en alvorlig sidekollision vil den forreste sideairbag på den ramte side hurtigt blive udløst fra det ydre sæderygbetræk, sidegardinairbaggen vil hurtigt blive udløst fra den indvendige tagbeklædning, og centerairbaggen vil hurtigt blive udløst fra det indvendige sæderygbetræk på førersædet. Den anden side vil ikke blive udløst. Nedenstående eller lignende situationer kan medføre udløsning af sideairbag, centerairbag og sidegardinairbag.

- Den ene side af køretøjet kolliderer med en almindelig personbil med høj hastighed.

TAG SIKKERT HJEMMEFRA

Forhold hvor airbags ikke udløses

Udløsningen af airbags afhænger ikke af bilens hastighed, men af den genstand, bilen rammer, vinklen på kollisionen og bilens hastighedsændring som resultat af en kollision. Når kollisionens stødkraft absorberes eller spredes til bilens karrosseri, vil airbags muligvis ikke udløses; men airbags kan til tider udløses afhængigt af kollisionsforhold. Udløsning af airbags skal derfor ikke bedømmes ud fra graden af skader på bilen.

Frontairbags

Under nedenstående eller lignende betingelser kan frontairbags muligvis ikke udløses:

- Kollisionspunktet er ikke centralt foran på køretøjet.
- Kollisionen er med en solid lysmast eller et trafikskilt.

TAG SIKKERT HJEMMEFRA

- Kollision med den nederste del af lastbilens bagende; påkørsel ind i lastbiler eller køretøjer med et højere chassis.
- Frontalkollision i en vinkel med sikkerhedsbomme.
- Kollisioner på bagsiden eller siden af bilen.
- Køretøjet ruller rundt.

Sideairbags, Centerairbag og Gardinairbags

TAG SIKKERT HJEMMEFRA

Sideairbags, Centerairbag * og sidegardinairbags *

Under betingelserne beskrevet nedenfor eller lignende betingelser vil sideairbags og sidegardinairbags muligvis ikke blive oppustet:

- Sidekollisioner i visse vinkler.
- Lettere sidekollisioner såsom en motorcykel.
- Sidekollision på motorområdet.
- Sidekollision på bagagerummet.
- Køretøjet vælter.

- Frontal kollision i en vinkel med værn.
- Sidekollision med pæle.
- Frontal kollision med parkerede eller kørende køretøjer.
- Påvirkningen er fra bagsiden af køretøjet.

Frontpassagerens airbagkontakt *



Denne kontakt kan bruges til at deaktivere frontpassagerens airbag, når der er installeret en bagudvendt barnestol på frontpassagersædet.



Når en voksen sidder på frontpassagersædet, skal du sikre, at frontpassagerens airbag er tændt.

Frontpassagerens airbag kan aktiveres eller deaktiveres via underholdningsskærmen.

Status for aktivering eller deaktivering af frontpassagerens airbag vises på underholdningsskærmen.



- Når passagerairbaggen er deaktiveret, lyser OFF-indikatorlampen.



- Når passagerairbaggen er aktiveret, lyser ON-indikatorlampen i en periode.

Bemærk: Alle modeller i EU-regionen er udstyret med frontpassagerens airbagkontakt.

VIGTIGTE

- Hvis OFF- og ON-indikatorlamperne lyser samtidig, eller lampen ikke stemmer overens med kontaktpositionen på passagerairbaggen, skal du straks kontakte et autoriseret MG-værksted.

Service og udskiftning af airbags

Service på SRS-komponenter



Airbags må IKKE monteres eller ændres. Enhver ændring i bilens struktur eller airbagsystemets ledningsnet er strengt forbudt.



Ændringer i køretøjets struktur er forbudt. Dette kan påvirke den normale funktion af SRS.



LAD IKKE disse områder blive oversvømmet med væske, og BRUG IKKE benzin, rengøringsmidler, møbelcreme eller poleringsmidler.



Hvis vand trænger ind i køretøjet, kan det forårsage skade på SRS. I dette tilfælde, selv om der ikke sker en kollision, kan airbaggen tilfældigt blive udløst. Sluk straks motoren, og afbryd batterikablet; forsøg ikke at starte elsystemet. Søg service hos en MG-autoriseret reparatør.

Hvis advarselsslampen for airbags ikke tænder eller forbliver tændt, eller der er skader på bilens front eller side, og dækslet på airbag-modulet viser tegn på skade, bedes du gå til et autoriseret MG-værksted for at tjekke SRS i køretøjet.

VIGTIGTE

- Fjernelse eller udskiftning af et airbagmodul skal udføres af en MG-autoriseret reparatør.
- 10 år fra første registreringsdato (eller installationsdatoen for udskiftningsairbaggen) skal visse komponenter udskiftes af en MG-autoriseret reparatør. Den relevante side i serviceporteføljen skal underskrives og stemples, når arbejdet er udført.

Udskiftning af SRS-komponenter



Selvom airbags ikke udløses, kan kollisioner stadig beskadige fastholdelsessystemet i bilen. Airbags vil muligvis ikke fungere korrekt efter beskadigelse, og kan ikke beskytte dig og andre passagerer i tilfælde af en sekundær kollision, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald. For at sikre, at SRS kan fungere korrekt efter en kollision, skal du henvende dig til et MG-autoriseret værksted for at kontrollere airbags og reparere dem efter behov.

Airbags er designet til at blive brugt én gang. Når airbaggen er udløst, skal du udskifte SRS-komponenterne.

Børnefastholdelsesanordninger for EU-regionen

Vigtige sikkerhedsanvisninger om brug af barnesæder

Det anbefales, at børn under 12 år sidder på bagsæderne. I sammenligning med voksne er børns muskler og knogler ikke fuldt udviklede, så derfor skal du bruge særlige barnesæder til at beskytte børn. Brug barnesæder på bagsædet for at beskytte børn, baseret på barnets alder, højde og vægt.

Det anbefales, at der monteres en barnestol, som overholder standarderne UN ECE-R44 og ECE-R129. Ved valg af barnesæde skal du kontrollere de relevante mærker eller instruktioner om det vægtinterval, der gælder for barnesædet, og anvendelsesmeddelelsen på det.

Ved montering og brug af en barnestol er det nødvendigt at overholde relevante love og bestemmelser, instruktionerne fra producenten af barnestolen og instruktionerne om børns sikkerhed i denne manual.

Korrekt brug af børnefastholdelsesanordninger vil i høj grad reducere risikoen for personskade i ulykker eller

lindre alvorligheden af eventuelle skader, og vær venligst opmærksom på følgende udsagn, når du bruger barnestol:

- Det anbefales, at børn, der er kortere end 1,5 meter (eller under 12 år) bruger den passende barnestol og kan ikke bruge en almindelig sikkerhedssele, ellers kan det forårsage skader på maven og hals.
- Lad aldrig børn sidde ubeskyttede under kørslen. Slæk ikke på din omhu, fordi barnet sidder i et barnesæde.
- Barnestolen må kun bruges af ét barn ad gangen.
- SID IKKE med børn i skødet eller i armene under kørsel.
- Korrekte barnesæder vil beskytte dine børn.
- Det relevante forsæde skal muligvis justeres fremad for at montere den bagudvendte barnestol på bagsæderne.
- Det kan være nødvendigt at justere nakkestøtternes position for at kunne montere en fremadvendt barnestol på bagsædet.
- Lad aldrig dit barn stå eller knæle på sædet under kørslen, ellers kan dit barn blive slynget og dermed føre til skade på sig selv og andre mennesker eller endda døden, når en ulykke sker.

- Hvis barnets krop læner fremad eller dets stilling ikke er korrekt under kørslen, vil ulykken øge risikoen for skader.
- Den metode sikkerhedsseler bruges på, har stor indflydelse på den maksimale beskyttelse, som sikkerhedsseleler yder. Anvisningerne om korrekt brug af sikkerhedsseler fra producenten af barnestolen skal overholdes. Hvis sikkerhedsseler ikke spændes korrekt, kan selv et mindre trafikuheld resultere i kvæstelser.
- Barnesæder, der ikke er monteret korrekt, kan bevæge sig og skade andre passagerer i tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning. Derfor skal barnestole være monteret korrekt og sikkert i bilen, også selvom der ikke sidder et barn i det.

TAG SIKKERT HJEMMEFRA

Advarsler og anvisninger om brug af barnesæde på forsædepassagersædet



! Brug **ALDRIG** et bagudvendt barnesæde på det forreste passagersæde med forsædepassagerens airbag aktiveret, da det kan resultere i **DØD** eller **ALVORLIG KVÆSTELSE** af barnet.

! Brug kun ét barnesæde per barn.

! I tilfælde af, at der er behov for at montere en bagudvendt barnestol på forsædepassagersædet, skal underholdningsskærmen bruges til at deaktivere forsædepassagerens airbag, da det

ellers kan resultere i alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

! Så snart barnestolen er fjernet fra forsædepassagersædet, skal underholdningsskærmen bruges til at aktivere forsædepassagerens airbag igen.

! Når der monteres et barnesæde på forsædepassagersædet, skal forsædepassagersædet rykkes så langt bagud som muligt.

Læs omhyggeligt advarslen om sikker kørsel på solskærmen. Installer altid barnestolen på bagsædet af sikkerhedsmæssige årsager. Ovenstående advarsel skal bemærkes i et særligt tilfælde, når barnefastholdelsesanordningen skal bruges på forsædepassagersædet.

Når barnestolen skal bruges på passagersædet foran, skal de nedenstående instruktioner følges.

VIGTIGTE

- Flyt det forreste passagersæde så langt tilbage, som det kan justeres, for at skabe størst mulig afstand mellem barnesædet og frontairbaggen i passagersædet.
- Flyt ryglænet til opret position.
- Indstil selehøjden, så seleføringen følger en naturlig bane, der er tilpasset barnesædet uden for store afvigelser. Til bagudvendte barnesæder skal den laveste position af selehøjdejusteringen anvendes.
- Brug kun barnesæder, der er godkendt af producenten af barnestolen til brug på et forsæde med front- og sideairbag.

Vigtige anvisninger om børns sikkerhed og sideairbags



Børn bør ikke opholde sig i områder, hvor der kan udløses sideairbags, da det kan medføre alvorlig personskade.



Anvend kun de anbefalede barnesæder, der passer til barnets alder, højde og vægt, og fastgør dem korrekt i bilen.



Placer ingen genstande i områder, hvor der kan udløses sideairbags, da det kan medføre alvorlig personskade.

I tilfælde af en sidekollision kan sideairbags yde bedre beskyttelse for passageren. Men når airbaggen udløses, genereres der en meget kraftig ekspansionskraft. Hvis passagerens sædeposition ikke er korrekt, kan airbags eller genstande i sideairbaggens udløsningsområde medføre personskade.

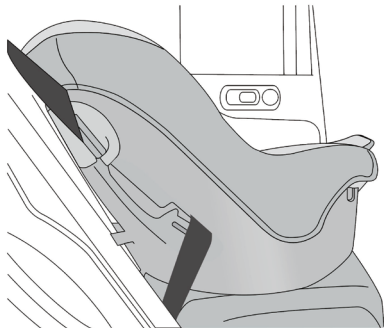
Derfor skal den rigtige barnestol bruges til at sikre barnet korrekt på sædet og sørge for, at det sidder korrekt, og det skal kontrolleres, at der er nok plads mellem barnet og sideairbaggens udløsningsområde, til at airbaggen kan udløses uden nogen forhindringer og derved yde den bedste beskyttelse i tilfælde af et trafikuheld.

TAG SIKKERT HJEMMEFRA

Fastgørelse af barnesæder

Fastgjort ved hjælp af hofte-/skuldreseler

! Brug IKKE et bagudvendt barnesæde på det forreste passagersæde med forsædepassagerens airbag aktiveret, da det kan medføre alvorlige kvæstelser eller endda død.



Barnestolen kan fastgøres til bagsædet med hofte-/skuldreselen.

Sikret med ISOFIX/i-Size-enhed

! ADVARSEL

ISOFIX/i-Sizeforankringerne på bagsædet er kun designet til brug med ISOFIX/i-Size-systemer.

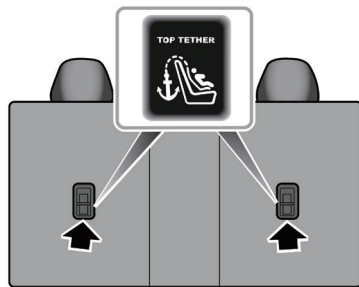
! ADVARSEL

Barnesædeforankringer er designet til kun at modstå de belastninger, der påføres på korrekt monterede barnesæder. De må under ingen omstændigheder bruges til voksnes sikkerhedsseler eller til fastgørelse af andre genstande eller udstyr i bilen.

Sæderne på 2. række af dette køretøj på begge sider er forsynet med ISOFIX/i-Size-grænseflade (som angivet med pilen i nedenstående figur) forbundet til ISOFIX/i-Size] barnestoldes anordning. Ved montering og afmontering af en barnestol skal producentens anbefalinger altid følges.



- Indsæt den tilspidsede plastikmanchet iSOFIX/i-Size-ankret mellem sædehynden og ryglænet.
- Skub iSOFIX/i-Size fastgørelsen ind i den tilspidsede plastikmanchet, der allerede er monteret, fastgør den iSOFIX/i-Size ankeret.



Den øverste forankring (som vist med pil i figuren ovenfor) til ekstra fastgørelse af barnestolen er placeret bag på bagsæderyglænet. Barnestolens enlige øverste strop skal passere gennem rummet mellem stængerne på bagsædets nakkestøtte, og den dobbelte strop skal passere fra begge sider af bagsædets nakkestøtte.

TAG SIKKERT HJEMMEFRA

Bemærk:

Når du bruger sædemontering til at montere universelt godkendte barnesæder, skal du bruge den øverste strop.

For at fastgøre barnefastholdelsessystemets øverste tøjle skal tøjret føres under den bagerste nakkestøtte og fastgøres til forankringskrogen.

Når du fikserer den øverste støj, skal du passe på ikke at vride den øverste støj.

Hvis du ikke bruger ISOFIX/i-Size nedre forankringer, skal du ved hjælp af sikkerhedsselen fuldføre installationen i overensstemmelse med producentens instruktioner.

- Efter monteringen skal barnestolen skubbes eller rystes med moderat kraft for at kontrollere, at den sidder ordentligt fast.

Barnesædegrupper og monteringsposition

Kun godkendte barnesæder til børn er tilladte. Børn, der er højere end 1,5m, kan bruge bilens sikkerhedsseler direkte. Barnefastholdelsesordninger skal være i overensstemmelse med relevante regler eller standarder, f.eks. EU-forordningerne ECE-R44 og ECE-R129.

Anbefalede børnefastholdelsesordninger

ECE-R129 klassificering er baseret på en børnehøjde

Barnets statur	Anbefales
40-83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76-105 cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100-150 cm	Britax Kidfix i-Size ¹

Bemærk:

¹For den bedste beskyttelse anbefales det at bruge dette barnesæde med det medfølgende ryglæn og sørge for at fastgøre sikkerhedsselen gennem Secure Guard og XP-Pad. Sidekollisionsforlængelserne skal bruges og forlænges til det yderste, når de er i brug.

TAG SIKKERT HJEMMEFRA

ECE-R44klassificering er baseret på en børnevægt

Vægtgruppe	Barnets vægt	Anbefales
Gruppe III	22 til 36 kg	Graco Booster Basic

Egnede sæder til fastgørelse af børnefastholdelsesanordninger

Sædeposition	Sædeposition					
	Fører foran	Forsædepassager ¹		række til venstre	Række Center	række til højre
		Med forsædepassagerairbag aktiveret	Med frontpassagerairbag deaktiveret			
Siddeposition velegnet til universel bælte (ja/nej)	Nej	Ja Kun fremadvendt	Ja	Ja	Ja	Ja
I-Size siddeposition (ja/nej)	Nej	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Siddeposition egnet til sidebeslag (L1/L2)	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej

TAG SIKKERT HJEMMEFRA

Sædeposition	Sædeposition					
	Fører foran	Forsædepassager ¹		række til venstre	Række Center	række til højre
		Med forsædepassagerairbag aktiveret	Med frontpassagerairbag deaktiveret			
Største passende bagudvendt armatur (R1/R2x/R2/R3)	Nej	Nej	Nej	R3	Nej	R3
Største passende fremadvendt armatur (F1/F2x/F2/F3)	Nej	Nej	Nej	F3	Nej	F3
Største passende booster-armatur (B2/B3)	Nej	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²	B2/B3

TAG SIKKERT HJEMMEFRA

	Sædeposition					
Sædeposition	Fører foran	Forsædepassager ¹		række til venstre	Række Center	række til højre
		Med for- sædepassa- gerairbag aktiveret	Med frontpassa- gerairbag deaktiveret			
<p>Bemærk:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¹Når du installerer et CRS på det forreste passagersæde, skal du justere det forreste passagersæde så langt tilbage som muligt for at montere CRS sikkert. • ²Gælder kun for montering med sikkerhedssele. • Under installationen af CRS'en bør ryglænets vinkel på sæderne justeres rimeligt for at sikre, at CRS'en forbliver stabil. • Under installationen af CRS skal højden af nakkestøtten justeres rimeligt, eller hovedstøtten skal fjernes for at undgå interferens med CRS. Fjern ikke nakkestøtten, når du bruger en selepude uden ryglæn. Sørg for, at alle fjernede nakkestøtter er opbevaret sikkert. Genmonter nakkestøtten, når CRS'en er blevet fjernet. 						

Barnefastholdelsesanordninger for andre regioner undtagen EU

Vigtige sikkerhedsanvisninger om brug af barnesæder

Det anbefales, at børn under 12 år sidder på bagsæderne. I sammenligning med voksne er børns muskler og knogler ikke fuldt udviklede, så derfor skal du bruge særlige barnesæder til at beskytte børn. Brug barnesæder på bagsædet for at beskytte børn, baseret på barnets alder, højde og vægt.

Det anbefales, at der monteres en barnestol, som overholder standarderne UN ECE-R44 og ECE-R129. Ved valg af barnesæde skal du kontrollere de relevante mærker eller instruktioner om det vægtinterval, der gælder for barnesædet, og anvendelsesmeddelelsen på det.

Ved montering og brug af en barnestol er det nødvendigt at overholde relevante love og bestemmelser, instruktionerne fra producenten af barnestolen og instruktionerne om børns sikkerhed i denne manual.

Korrekt brug af barnefastholdelsesanordninger vil i høj grad reducere risikoen for personskade i ulykker eller

lindre alvorligheden af eventuelle skader, og vær venligst opmærksom på følgende udsagn, når du bruger barnestol:

- Det anbefales, at børn, der er kortere end 1,5 meter (eller under 12 år) bruger den passende barnestol og kan ikke bruge en almindelig sikkerhedssele, ellers kan det forårsage skade på mave og nakke.
- Lad aldrig børn sidde ubeskyttede under kørslen. Slæk ikke på din omhu, fordi barnet sidder i et barnesæde.
- Barnestolen må kun bruges af ét barn ad gangen.
- SID IKKE med børn i skødet eller i armene under kørsel.
- Korrekte barnesæder vil beskytte dine børn.
- Det relevante forsæde skal muligvis justeres fremad for at montere den bagudvendte barnestol på bagsæderne.
- Det kan være nødvendigt at justere nakkestøtternes position for at kunne montere en fremadvendt barnestol på bagsædet.
- Lad aldrig dit barn stå eller knæle på sædet under kørslen, ellers kan dit barn blive slynget og dermed føre til skade på sig selv og andre mennesker eller endda døden, når en ulykke sker.

TAG SIKKERT HJEMMEFRA

- Hvis barnets krop læner fremad eller dets stilling ikke er korrekt under kørslen, vil ulykken øge risikoen for skader.
- Den metode sikkerhedsseler bruges på, har stor indflydelse på den maksimale beskyttelse, som sikkerhedsselen yder. Anvisningerne om korrekt brug af sikkerhedsseler fra producenten af barnestolen skal overholdes. Hvis sikkerhedsseler ikke spændes korrekt, kan selv et mindre trafikuheld resultere i kvæstelser.
- Barnesæder, der ikke er monteret korrekt, kan bevæge sig og skade andre passagerer i tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning. Derfor skal barnestole være monteret korrekt og sikkert i bilen, også selvom der ikke sidder et barn i det.

Advarsler og anvisninger om brug af barnesæde på forsædepassagersædet



! Brug **ALDRIG** et bagudvendt barnesæde på det forreste passagersæde med forsædepassagerens airbag aktiveret, da det kan resultere i **DØD** eller **ALVORLIG KVÆSTELSE** af barnet.

! Brug kun ét barnesæde per barn.

! I tilfælde af, at der er behov for at montere en bagudvendt barnestol på forsædepassagersædet, skal underholdningsskærmen bruges til at deaktivere forsædepassagerens airbag, da det

ellers kan resultere i alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

! Så snart barnestolen er fjernet fra forsædepassagersædet, skal underholdningsskærmen bruges til at aktivere forsædepassagerens airbag igen.

! Når der monteres et barnesæde på forsædepassagersædet, skal forsædepassagersædet rykkes så langt bagud som muligt.

Læs omhyggeligt advarslen om sikker kørsel på solskærmen. Installer altid barnestolen på bagsædet af sikkerhedsmæssige årsager. Ovenstående advarsel skal bemærkes i et særligt tilfælde, når barnefastholdelsesordeningen skal bruges på forsædepassagersædet.

Når barnestolen skal bruges på passagersædet foran, skal de nedenstående instruktioner følges.

TAG SIKKERT HJEMMEFRA

VIGTIGTE

- Flyt det forreste passagersæde så langt tilbage, som det kan justeres, for at skabe størst mulig afstand mellem barnesædet og frontairbaggen i passagersædet.
- Flyt ryglænet til opret position.
- Indstil selehøjden, så seleføringen følger en naturlig bane, der er tilpasset barnesædet uden for store afvigelser. Til bagudvendte barnesæder skal den laveste position af selehøjdejusteringen anvendes.
- Brug kun barnesæder, der er godkendt af producenten af barnestolen til brug på et forsæde med front- og sideairbag.

Vigtige anvisninger om børns sikkerhed og sideairbags



Børn bør ikke opholde sig i områder, hvor der kan udløses sideairbags, da det kan medføre alvorlig personskade.



Anvend kun de anbefalede barnesæder, der passer til barnets alder, højde og vægt, og fastgør dem korrekt i bilen.



Placer ingen genstande i områder, hvor der kan udløses sideairbags, da det kan medføre alvorlig personskade.

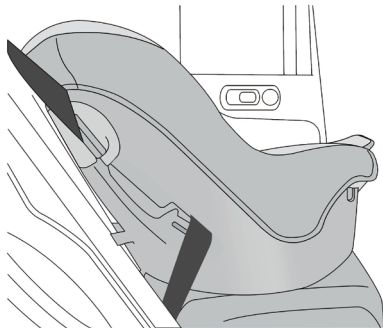
I tilfælde af en sidekollision kan sideairbags yde bedre beskyttelse for passageren. Men når airbaggen udløses, genereres der en meget kraftig ekspansionskraft. Hvis passagerens sædeposition ikke er korrekt, kan airbags eller genstande i sideairbaggens udløsningsområde medføre personskade.

Derfor skal den rigtige barnestol bruges til at sikre barnet korrekt på sædet og sørge for, at det sidder korrekt, og det skal kontrolleres, at der er nok plads mellem barnet og sideairbaggens udløsningsområde, til at airbaggen kan udløses uden nogen forhindringer og derved yde den bedste beskyttelse i tilfælde af et trafikuheld.

Fastgørelse af barnesæder

Fastgjort ved hjælp af hofte-/skuldreseler

! Brug IKKE et bagudvendt barnesæde på det forreste passagersæde med forsædepassagerens airbag aktiveret, da det kan medføre alvorlige kvæstelser eller endda død.



Barnestolen kan fastgøres til bagsædet med hofte-/skuldreselen.

Sikret med ISOFIX/i-Size-enhed

! ADVARSEL

ISOFIX/i-Size forankringerne på bagsædet er kun designet til brug med ISOFIX/i-Size-systemer.

! ADVARSEL

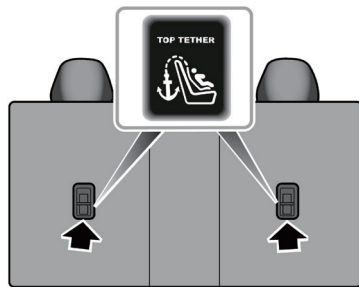
Barnesæde forankringer er designet til kun at modstå de belastninger, der påføres på korrekt monterede barnesæder. De må under ingen omstændigheder bruges til voksnes sikkerhedsseler eller til fastgørelse af andre genstande eller udstyr i bilen.

Sæderne på 2. række af dette køretøj på begge sider er forsynet med ISOFIX/i-Size-grænseflade (som angivet med pilen i nedenstående figur) forbundet til ISOFIX/i-Size] barnefastholdelsesordening. Ved montering og afmontering af en barnestol skal producentens anbefalinger altid følges.

TAG SIKKERT HJEMMEFRA



- Indsæt den tilspidsede plastikmanchet iSOFIX/i-Size-ankeret mellem sædehynden og ryglænet.
- Skub iSOFIX/i-Sizefastgørelsen af barnestolen ind i den tilspidsede plastikmanchet, der allerede er monteret, fastgør den iSOFIX/i-Sizeankeret.



Den øverste forankring (som vist med pil i figuren ovenfor) til ekstra fastgørelse af barnestolen er placeret bag på bagsæderyglænet. Barnestolens enlige øverste strop skal passere gennem rummet mellem stængerne på bagsædets nakkestøtte, og den dobbelte strop skal passere fra begge sider af bagsædets nakkestøtte.

Bemærk:

Når du bruger sædemontering til at montere universelt godkendte barnesæder, skal du bruge den øverste strop.

For at fastgøre barnefastholdelsessystemets øverste tøjle skal tøjret føres under den bagerste nakkestøtte og fastgøres til forankringskrogen.

Når du fikserer den øverste støj, skal du passe på ikke at vride den øverste støj.

Hvis du ikke bruger ISOFIX/i-Size nedre forankringer, skal du ved hjælp af sikkerhedsselen fuldføre installationen i overensstemmelse med producentens instruktioner.

- Efter montering skal barnestolen skubbes eller rystes med moderat kraft for at kontrollere, at den sidder ordentligt fast.

TAG SIKKERT HJEMMEFRA

Barnesædegrupper og monteringsposition

Kun godkendte barnesæder til børn er tilladte. Børn, der er højere end 1,5m, kan bruge bilens sikkerhedsseler direkte. Barnefastholdelsesanordninger skal være i overensstemmelse med relevante regler eller standarder, f.eks. EU-forordningerne ECE-R44 og ECE-R129.

Anbefalede børnefastholdelsesanordninger

ECE-R129klassificering er baseret på en børnehøjde

Barnets statur	Anbefales
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105 cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100~150 cm	Britax Kidfix i-Size ¹

Bemærk:

¹For den bedste beskyttelse anbefales det at bruge dette barnesæde med det medfølgende ryglæn og sørge for at fastgøre sikkerhedsselen gennem Secure Guard og XP-Pad. Sidekollisionsforlængelserne skal bruges og forlænges til det yderste, når de er i brug.

ECE-R44klassificering er baseret på en børnevægt

Vægtgruppe	Barnets vægt	Anbefales
Gruppe III	22 til 36 kg	Graco Booster Basic

Egnede sæder til fastgørelse af børnefastholdelsesanordninger

Sædeposition	Sædeposition					
	Fører foran	Forsædepassager ¹		række til venstre	Række Center	række til højre
		Med forsædepassagerairbag aktiveret	Med frontpassagerairbag deaktiveret*			
Siddeposition velegnet til universel bælte (ja/nej)	Nej	Ja Kun fremadvendt	Ja	Ja	Ja	Ja
I-Size siddeposition (ja/nej)	Nej	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Siddeposition egnet til sidebeslag (L1/L2)	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej

TAG SIKKERT HJEMMEFRA

Sædeposition	Sædeposition					
	Fører foran	Forsædepassager ¹		række til venstre	Række Center	række til højre
		Med forsædepassagerairbag aktiveret	Med frontpassagerairbag deaktiveret*			
Største passende bagudvendt armatur (R1/R2x/R2/R3)	Nej	Nej	Nej	R3	Nej	R3
Største passende fremadvendt armatur (F1/F2x/F2/F3)	Nej	Nej	Nej	F3	Nej	F3
Største passende booster-armatur (B2/B3)	Nej	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²	B2/B3

TAG SIKKERT HJEMMEFRA

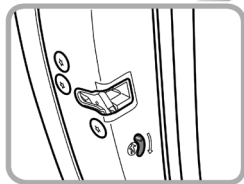
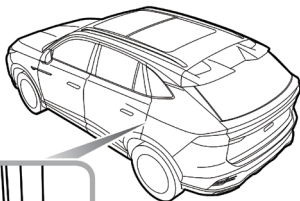
		Sædeposition				
Sædeposition	Fører foran	Forsædepassager ¹		række til venstre	Række Center	række til højre
		Med forsædepassagerairbag aktiveret	Med frontpassagerairbag deaktiveret*			
<p>Bemærk:</p> <ul style="list-style-type: none"> ¹Når du installerer et CRS på det forreste passagersæde, skal du justere det forreste passagersæde så langt tilbage som muligt for at montere CRS sikkert. ²Gælder kun for montering med sikkerhedssele. Under installationen af CRS'en bør ryglænets vinkel på sæderne justeres rimeligt for at sikre, at CRS'en forbliver stabil. Under installationen af CRS skal højden af nakkestøtten justeres rimeligt, eller hovedstøtten skal fjernes for at undgå interferens med CRS. Fjern ikke nakkestøtten, når du bruger en selepude uden ryglæn. Sørg for, at alle fjernede nakkestøtter er opbevaret sikkert. Genmonter nakkestøtten, når CRS'en er blevet fjernet. 						

TAG SIKKERT HJEMMEFRA

Børnesikring



Lad **ALDRIG** børn være uden opsyn i bilen.



Aktivering eller deaktivering af børnesikre låse

- Åbn den relevante bagdør, i pilens retning, skift børnesikringens låsehåndtag til låseposition for at aktivere børnesikringen;
- Flyt håndtaget til oplåspositionsposition i modsat retning af pilen for at deaktivere børnesikringen.

Når børnesikringen er aktiveret, kan bagdøren på den tilsvarende side ikke åbnes indefra bilen, men kan åbnes udefra bilen.

Karrosseristabilitetskontrollsystem

Body Stability Control System omfatter Dynamic Stability Control System (SCS) og Traction Control System (TCS)

SCS er designet til at hjælpe føreren med at kontrollere kørselsretningen. Når SCS registrerer, at køretøjet ikke bevæger sig i den tiltænkte retning, griber det ind ved at påføre bremsekraft på udvalgte hjul eller via energiforsyningssystemet for at forhindre udskridning og stabilisere kørselsretningen ved at korrigere understyring eller overstyring.

TCS bidrager til at opretholde kontrollen over køretøjet ved at forbedre køretøjets traktionsevne og kørselsstabilitet. TCS overvåger hver enkelt hjuls kørehastighed individuelt. Hvis der registreres spin på et hjul, vil systemet automatisk bremse det hjul og overføre drejningsmoment til det modsatte, ikke-spinnende hjul. Hvis begge hjul spinner, vil udgangsmomentet fra energiforsyningssystemet blive reduceret for at regulere hjulrotationen, indtil traktionen genvindes.

SCS og TCS tændes automatisk, når Start-knappen sættes i position ON/RUNNING/READY . Og de kan slukkes ved at bruge kontakten på underholdningsdisplayet.

Bemærk: Deaktivering af SCS og TCS vil ikke påvirke driften af ABS . Deaktiver altid SCS og TCS når der køres med monterede snekæder.

Bemærk: Hvis dit køretøj er udstyret med IBS, kan SCS og TCS ikke deaktiveres med kontakten efter ACC er blevet aktiveret.

ABS-system



Når der køres med høj fart, eller der er fare for akvaplaning, dvs. når et lag vand forhindrer tilstrækkelig kontakt mellem dækkene og vejoverfladen, kan ABS ikke overvinde de fysiske begrænsninger ved at stoppe bilen over en kort afstand. I disse tilfælde er det førerens ansvar at holde en sikker afstand til andre køretøjer.



Pump IKKE bremsepedalen på noget tidspunkt, da det vil afbryde ABS-funktionen og kan forlænge bremselængden.

ABS bruges hovedsageligt til automatisk at justere bremsekraften for hver bremse for at forhindre hjulene i at blive låst, og dermed undgå farlige situationer såsom tab af retning eller sidelæns glidning under nødbremssning.

Dette system sætter føreren i stand til at bevare kontrollen over rattet i tilfælde af nødbremssning, holder bilen stabil og forbedrer sikkerhedsfaktoren.

Under normale bremseforhold aktiveres ABS ikke. Men hvis bremsekraften overstiger grebet mellem dækkene og vejfladen og dermed får hjulene til at låse, aktiveres ABS

automatisk. Dette vil kunne mærkes som en hurtig pulsation gennem bremsepedalen.

Hvis nødbremssning er påkrævet, skal føreren anvende fuld bremsekraft for at udløse ABS, også selv om vejoverfladen er glat.

Bemærk: På bløde overflader såsom puddersne, sand eller grus kan køretøjer med ABS have en længere bremselængde end dem uden ABS. Det skyldes, at den naturlige reaktion for blokerede hjul på bløde overflader er at opbygge en kile af materiale foran (eller ved siden af, hvis der styres) dækkets kontaktflade. Denne virkning hjælper bilen med at standse ved bremsning eller med at ændre retning ved styring.

VIGTIGTE

- Selvom ABS kan forbedre køresikkerheden markant, afhænger den reelle sikkerhed stadig af førerens egen standard kørselsadfærd.
- Det normale bremsesystem forbliver fuldt operationelt og påvirkes ikke af delvis eller fuldt tab af anti-blokeringsystem (ABS).

Ekstra bremsesystem (EBA)

EBA øger den bremsekraft, der påføres hvert hjul under nødbremning, for at hjælpe føreren med hurtigt at udløse EBA , og dermed forkorte bremselængden.ABS

Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

EBD fordeler automatisk bremsekraften mellem for- og baghjulene, så bilen kan have en god bremseydelse under forskellige lastforhold.

Auto Hold-funktion



Auto Hold-funktionen kan ikke garantere bilens stabilitet, når der sættes i gang eller bremses på bakker især på glatte eller isede overflader.



Når auto hold standser køretøjet, af årsager som motorstop, frigørelse af sikkerhedsselen eller tryk på auto hold-kontakten, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse. Det kan ikke garanteres, at køretøjet stabiliseres i alle tilfælde. For eksempel hvis baghjulene er på en glat vejflade, eller køretøjets hældning er for stor (større end 20%). Sørg for, at køretøjet er sikkert stabiliseret, inden du stiger ud.



Forlad ikke køretøjet, når motoren kører, og autohold er aktivt.



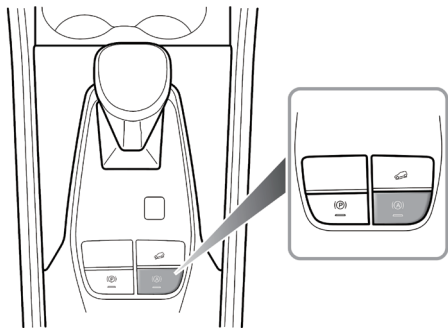
Auto Hold kan ikke garantere, at den elektroniske parkeringsbremse fungerer i alle tilfælde, hvor tændingssystemet er slukket. Sørg for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, og at køretøjet er stabiliseret, inden du forlader køretøjet.



Auto Hold-funktionen skal slås fra ved brug af automatisk bilvask, parkeringsbremsen kan blive aktiveret pludseligt og forårsage skader på bilen.

Hvis bilen hyppigt skal stoppe i lange perioder under kørslen (f.eks. for at vente ved trafiklys, stoppe på en hældning eller i bymæssige stop-and-go-forhold), kan Auto Hold-funktionen hjælpe dig med at stabilisere bilen, så du kan fjerne foden fra bremsepedalen, når bilen holder stille, og Auto Hold er aktivt.

TAG SIKKERT HJEMMEFRA



Auto Hold har følgende 3 tilstande:

1 Klar:

Når førersikkerhedsselen er fastspændt, førerdøren er lukket, og strømsystemet fungerer, tryk på auto hold-knappen for at skifte auto hold-funktionen fra Off til Klar-tilstand. Indikatoren på Auto Hold-knappen lyser.

2 Parkering:

Når bilen bevæger sig fremad, skal du træde bremsepedalen ned til en vis dybde. Når bilen er helt stoppet, skifter Auto Hold-funktionen fra Klar til Parkering-tilstand. I denne tilstand lyser den grønne indikator (P) på instrumentpanelet.

Når auto hold er i Parkering-tilstand, vil indgreb i D-gear og nedtrædning af speederpedalen automatisk frigive auto hold-funktionen baseret på hældningen.

Auto Hold vil frigive fra Parkering-tilstand, hvis R-gear vælges.

3 OFF:

Tryk på Auto Hold-knappen igen for at deaktivere funktionen.

Auto Hold forlader parkeringstilstand under visse omstændigheder, såsom hvis sikkerhedsselen tages af, energiforsyningsystemet slås fra, bilen forbliver statisk i et vist tidsrum, eller der trykkes på Auto Hold-kontakten. På dette tidspunkt vil EPB blive aktiveret.

Bemærk: Når kontakten betjenes for at slå autohold fra, mens der trædes på bremsepedalen, vil systemet IKKE aktivere parkeringsbremsen.

Bemærk: Når bilen er i P-gear, aktiveres Auto Hold-funktionen ikke.

Bakkehold (HHC)



Det er umuligt for HHC at holde køretøjet i en stilstandstilstand under alle omstændigheder (f.eks. glat underlag, sne og is osv.) når man kører op ad bakke, og føreren skal konstant være opmærksom på køretøjets tilstand.



Med HHC i brug er det strengt forbudt for føreren at forlade køretøjet, ellers kan der ske alvorlige ulykker.



Under bakkestart i en stop-and-go trafiksituation, tryk venligst bremsepedalen dybt i flere sekunder før hver start.

HHC hjælper føreren ved at "fastholde" bilen under bakkestart. Hvis føreren slipper bremsepedalen, holder HHC bilen stille et øjeblik.

HHC aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt på samme tid:

- Førerens sikkerhedssæle er fastspændt, og førerdøren er lukket.
- Køretøjet står stille på en skråning.
- SCS er fejlfri.
- EPB er fejlfri og frigivet.
- Strømsystemet er startet.
- Køretøjet er i D- eller R-gear.
- Der er påført tilstrækkelig kraft på bremsepedalen før start.

Bemærk: HHC kan også fungere, når køretøjet bakker op ad bakke.

Nedkørselssystem (HDC)



HDC er blot en hjælpefunktion, som ikke kan sikre, at køretøjet køres ned ad en stejl skråning med lav hastighed under alle omstændigheder (såsom glat underlag, snedækket vejoverflade eller overdreven hældning osv.).



Selv når HDC er i brug, skal føreren stadig være opmærksom på køretøjets tilstand og tage aktiv kontrol, når det er nødvendigt. Fordi i visse tilfælde kan HDC midlertidigt fjerne sig selv fra driftsstatus.



Under visse køreforhold på nedadgående overflader (f.eks. kørsel ned ad en skråning med høj hastighed, lille hældning osv.), er HDC ikke i drift, så føreren skal bremse for at kontrollere hastigheden og sikre sikker kørsel.

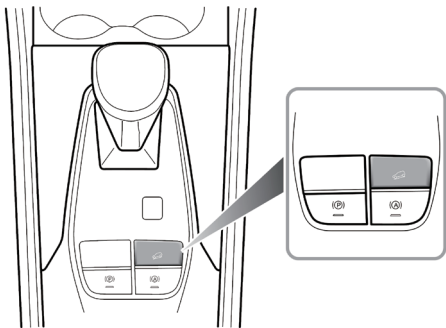
HDC systemet er en hjælpefunktion designet til køretøjer, der kører på skrå ned ad bakke. Det reducerer hastigheden ved at anvende bremsekraften og hjælper dermed føreren med at køre glat på skrå ned ad bakke.

Bemærk: Når HDC fungerer, er det normalt, at bremsesystemet genererer let vibration eller arbejdsstøj.

Bemærk: Når HDC er i drift, må du ikke skifte til N gear, da denne handling vil deaktivere HDC funktionen.


TAG SIKKERT HJEMMEFRA

HDC er som standard deaktiveret. Når startkontakten er i ON/RUNNING/READY tilstand, kan funktionen aktiveres ved at betjene kontakten som vist på figuren.




HDC system har følgende fire tilstande:

1 Standby:

Tryk på HDC-kontakten for at aktivere funktionen og gå i standbytilstand. I denne tilstand lyser indikatoren  på instrumentpakken grønt.

2 Parkering:

Når køretøjet kører på den akutte nedadgående overflade ved lav hastighed i standbytilstand, går HDC automatisk i driftstilstand, hvis føreren ikke træder på bremse- eller speederpedalen i standbytilstand. I mellemtiden, når indikatoren  på instrumentpakken blinker grønt, hvilket kan være ledsaget af arbejdsstøj fra bremsesystemet, og køretøjet kører jævnt ned ad den akutte nedadgående overflade.

3 Midlertidig deaktivering:

Tryk speederpedalen eller bremsepedalen ned til en vis grad i driftstilstand, HDC vil midlertidigt fjerne sig selv fra parkeringsstanden.

4 OFF:

Tryk på HDC kontakten igen for at deaktivere funktionen.

Bemærk: Når bilen foretager et skarpt sving på en bestemt hældning, kan HDC skifte fra Standby til Driftsstatus.

Bemærk: Med HDC operationelt vil bremsesystemet automatisk tryksætte og holde, og du vil modtage en vis trykfeedback, når bremsepedalen trædes ned på dette tidspunkt, hvilket er normalt.

Aktiv styrtværn (ARP)

ARP-systemet er et førerhjælpe middel til at hjælpe køretøjets stabilitet. Det er ikke en garanti for, at bilen ikke vælter rundt.

Når bilen risikerer at vælte under dynamisk kørsel (f.eks. ved skift af vognbane) eller stabil kørsel (f.eks. i rundkørsler), vil ARP automatisk bremse de udvendige hjul for at få bilen til at understyre og forhindre, at den vælter.

Bemærk: Med ARP i brug, understyrer køretøjet, og det er normalt, hvis det ikke styrer i overensstemmelse med chaufførens forventninger.

Advarselsblink ved katastrofeopbremsning (HAZ)

Hvis føreren foretager en nødbremsemanøvre, og visse betingelser er opfyldt under kørslen, vil bremselampen automatisk blinke for at advare bagvedkommende bilister og derved reducere forekomsten af påkørsel bagfra.

Bemærk: Hvis havariblinket bruges manuelt, sættes HAZ-funktionen midlertidigt ud af drift.

Når HAZ-funktionen er aktiveret, når nødbremsemanøveren forlades, stopper bremselampen med at blinke efter flere sekunder.

Bemærk: Når bilens hastighed falder til under 6 mph (10 km/t), og systemet ikke længere blinker med bremselygterne, vil havariblinket lyse automatisk. Tryk kort på kontakten til havariblinket, eller øg din hastighed til over 12 mph (20 km/t) i 5 s for at slukke for havariblinket.

TAG SIKKERT HJEMMEFRA

System til overvågning af dæktryk (TPMS)



TPMS kan ikke erstatte regelmæssig vedligeholdelse og kontrol af dæktilstand og -tryk.



Brug af udstyr, der sender på frekvenser i lighed med TPMS-systemet, kan forstyrre funktionen af systemet til overvågning af dæktryk, og det kan tænde en advarsel eller registrere en midlertidig fejl.

TPMS overvåger dæktrykket ved hjælp af radiobølge- og sensorteknik. TPMS-sensor kan overvåge trykket i køretøjets dæk og sende det til en modtager i køretøjet. Dæktrykket kan kontrolleres via det indbyggede underholdningsdisplay i nogle køretøjer eller via kørecomputerens interface på instrumentpakken i andre køretøjer. TPMS kan minde dig om lavt dæktryk, men kan ikke erstatte normal dækvedligeholdelse. For oplysninger om dækvedligeholdelse henvises til 'Dæk' i kapitlet 'Vedligeholdelse'.

Bemærk: TPMS giver kun føreren en advarsel, når dæktrykket er lavt, og det pumper ikke dækket op.



Hvis TPMS-fejlindikatorlampen lyser, og advarselmeddelelsen 'XXDæktryk utilstrækkeligt' eller 'XXDæktryk lavt' vises, anbefales det, at du standser bilen, så snart muligt, skal du kontrollere dæktrykket og pumpe dækket op til standardtrykværdien. Dæktrykmærkatene, der sidder på B-stolpen, angiver standardtrykværdien for bilens dæk, når de er kolde.

Kørsel med dæk med for lavt dæktryk kan medføre overophedning og dækfejl. Derudover vil utilstrækkelig oppustning også mindske brændstoføkonomien, forkorte slidbanens levetid og kan påvirke køretøjets driftsydelse og bremseydelse.

TPMS-selvlæring

Når en TPMS-sensor eller -modtager udskiftes, eller dækkene drejes, er TPMS-selvlæringen påkrævet, og nogle biler kan udføre følgende handlinger for at fuldføre selvlæringen:

- 1 Sluk bilen, og lås den i 25 minutter.
- 2 Kør uafbrudt i 15 minutter med en hastighed på over 40 km/t (25 mph), og lav flere sving under kørslen.

Bemærk: Sørg for, at TPMS-sensoren er en original fabrikskomponent.

Bemærk: Hvis selvindlæringen mislykkes, vil TPMS-fejlindikatoren lyse, og du bedes prøve at gentage ovenstående handlinger.

Hvis du har spørgsmål under selvindlæringen, bedes du kontakte en autoriseret MG-reparatør for at få flere detaljer.

Komfortabel oplevelse

<i>Sædejustering</i>	226
<i>Ventilation</i>	232
<i>Klimaanlæggets kontrolpanel</i>	235
<i>Rat underholdningskontrolknapper</i>	237

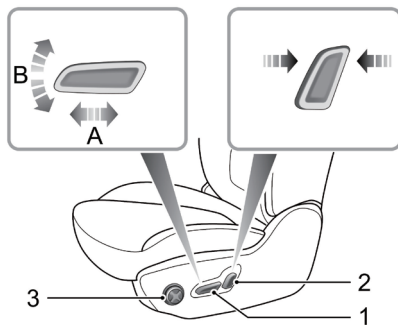
KOMFORTABEL OPLEVELSE

Sædejustering

Forsæder

Forsædernes funktioner varierer afhængigt af modelkonfigurationerne.

Strømjustering (med førersiden som eksempel)

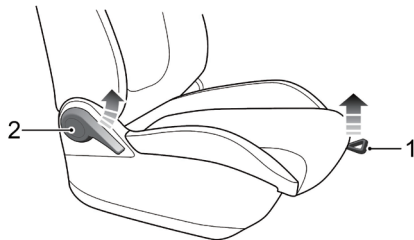


- Justering af sædet frem/bagud

Tryk kontakten i retningen A for at justere sædet fremad/bagud.

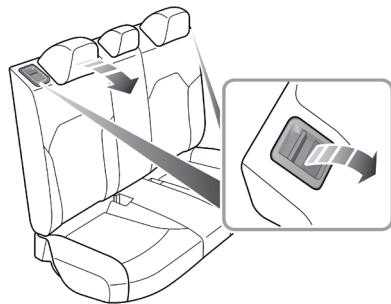
- Højdejustering af pude*
Flyt kontakten i retningen B for at justere hyndehøjden.
- Justering af ryglænets vinkel
Flyt kontakten 2 frem/bagud for at justere ryglænets vinkel.
- Justering af lændestøtte*
Tryk længe på kontakten 3 for at justere lændestøtten.

Manuel justering



- Justering af sædet frem/bagud
Løft håndtaget 1 for at skubbe sædet til en passende position, og slip håndtaget for at sikre, at sædet er låst fast.
- Justering af ryglænets vinkel
Løft håndtaget 2 for at justere ryglænet i en passende vinkel, og slip håndtaget for at sikre, at ryglænet er låst fast.

Bagsæder



- Foldebagsæder
Hvis du vil udvide bagagerumspladsen, skal du først sænke (eller fjerne) alle bagsædets nakkestøtter helt og derefter trække henholdsvis styrehåndtaget op på begge sider for at folde sæderyglænene frem.

Bemærk: Hvis nakkestøtterne på bagsæderne ikke er sænket helt eller ryglænet på forsædet er vippet for meget bagud, kan forsædets ryglæn, små opbevarings-

KOMFORTABEL OPLEVELSE

rum eller bagsædets nakkestøtte blive beskadiget, når bagsædet vipkes. Hvis nakkestøtterne på bagsæderne ikke er sænket helt eller ryglænet på forsædet er vippet for meget bagud, kan forsædets bagside eller bagsædernes nakkestøtter blive beskadiget, når bagsæderne vipkes.

- Udfoldning og låsning af bagsæderyglæn
Når du folder bagsædet tilbage igen, skal du trække op og skubbe sædet tilbage, indtil det når en passende position, og ryglænet låses, når du hører et klik.

Bemærk: Når bagsæderyglænet sættes tilbage i den ønskede stilling igen, skal du sørge for, at bagsædesikkerhedsseleer ikke kommer i klemme.

Betjening af nakkestøtter

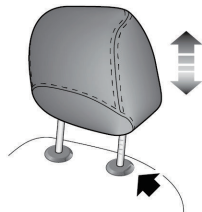


Juster højden på nakkestøtten, så dens top flugter med toppen af passagerens hoved. Denne placering kan mindske risikoen for nakkeskader i tilfælde af en kollision. Du må ikke justere eller fjerne nakkestøtter, mens bilen er i bevægelse.



Hæng ikke noget på nakkestøtten eller nakkestøttestangen.

Nakkestøtten er designet til at forhindre, at hovedet bevæges bagud i tilfælde af en kollision eller nødopbremsning, hvilket mindsker risikoen for hoved- og nakkeskader.



For at justere en nakkestøtte fra lav til høj position skal du trække nakkestøtten direkte opad og trykke den forsigtigt ned, når den når den ønskede position, for at sikre, at den låses på plads.

For at fjerne nakkestøtten skal du holde styrebønsningsknappen (vist med pilen) på venstre side af nakkestøtten nede, og derefter trække nakkestøtten opad. For at justere en nakkestøtte fra høj til lav position skal du holde styrebønsningsknappen (som angivet af pilen) på venstre side af nakkestøtten nede, og trykke nakkestøtten ned. Slip knappen, når den når den ønskede højde, og tryk forsigtigt nakkestøtten ned for at sikre, at den låses på plads.

Sædevarmefunktion*



Hvis bar hud kommer i kontakt med de varmede sæder i længere perioder, kan det give forbrændinger.

Sædevarmekontakten er placeret på A/C-kontrolgrænsefladen og sædegrænsefladen på underholdningsdisplayet. Når køretøjet er startet, skal du trykke på kontakten på den tilsvarende side for at tænde/justere/deaktivere sædevarmefunktionen. Når sædevarmefunktionen er aktiveret, lyser indikatoren i kontakten. Når sædehynden eller ryglæ-

net når en bestemt temperatur, deaktiveres varmefunktionen automatisk.

Forsædevarmefunktionen har tre justerbare niveauer.

Baseret på forskellige modelkonfigurationer er nogle bagsæder udstyret med varmefunktion.

VIGTIGTE

- Du må IKKE tildække varmede sæder med tæpper, puder eller andre isolerende genstande eller materialer.
- Når sædevarmefunktionen bruges i længere tid, hvis dit sæde overstiger en bestemt temperatur og fortsætter med at blive varmere, skal du slukke for varmekontakten og kontakte en SAIC New Energy Vehicles autoriseret reparatør.
- Overdreven brug af førersædevarme kan medføre dødsghed og kan påvirke sikkerheden.

KOMFORTABEL OPLEVELSE

Personlig indstilling af førerens kørepositioner*

For køretøjer forsynet med hukommelsesfunktionen kan der tilbydes mere omfattende personlige indstillinger for kørsel, dvs. at matche vinklen på de udvendige bakspejle og førersædets komfortniveau (sædehøjde, sædets for- og agterposition, ryglænets hældning). vinkel osv.). De personlige indstillinger kan foretages og genkalde i underholdningsdisplayet.

Af sikkerhedsmæssige årsager skal du køre med motoren SLUKKET og dørene lukkede. Indstillingsmetoderne er som følger:

- 1 Med startkontakten i tilstanden ON skal du justere førersædets position og vinkel separat og derefter justere det udvendige bakspejls vinkel (se "Bakspejle" i afsnittet "Instrument og kontrol" for detaljer).
- 2 Klik for at åbne sædegrænsefladen på underholdningsdisplayet, vælg og tryk længe på den tilsvarende sædepositions-knap i 2 sekunder for at gemme sædepositionen for den aktuelle fører.

Gentag følgende trin for at tilføje, navngive og gemme henholdsvis flere sædehukommelsespositioner. For at

genkalde en indstillet sædehukommelsesposition skal du klikke på den tilsvarende sædepositions-knap.

Bemærk: Hvis en genstand blokerer førersædet i at bevæge sig frem eller tilbage, når hukommelsespositionen genkalde, stopper funktionen med at fungere. Hvis dette sker, skal du efter at have flyttet forhindringen trykke på den relevante hukommelses-knap for at prøve at genkalde hukommelsespositionen igen.

Førersædevelkomst

Førersædets velkomstfunktion er designet til at gøre det lettere for føreren at stige af og på køretøjet, og den tillader sædet automatisk at glide frem og tilbage i en specifik situation.

Denne funktion er kun tilvejebragt for el-sæder med memory-funktion. Gå ind i sædegrænsefladen på underholdningsdisplayet, klik på knappen Indstillinger og aktiver først denne funktion, efter at førersædets velkomstfunktion er aktiveret.

Når sædets velkomstfunktion er aktiveret, kan dets bekvemmelighed afspejles i følgende situationer:

- **At komme ud af bilen:** Når bilen er standset, slukkes motoren, og startkontakten sættes i positionOFF, åbner førerdøren, og sædet vil automatisk glide tilbage til et stykke for at give føreren større plads foran. stå af bilen.

Bemærk: Hvis førersædets startposition allerede er i den maksimale position, vil velkomstfunktionen ikke blive aktiveret.

- **Opstigning i bilen:** Lås bilen op, åbn førerdøren og stig op i bilen. Efter at førerdøren er lukket, drej start-

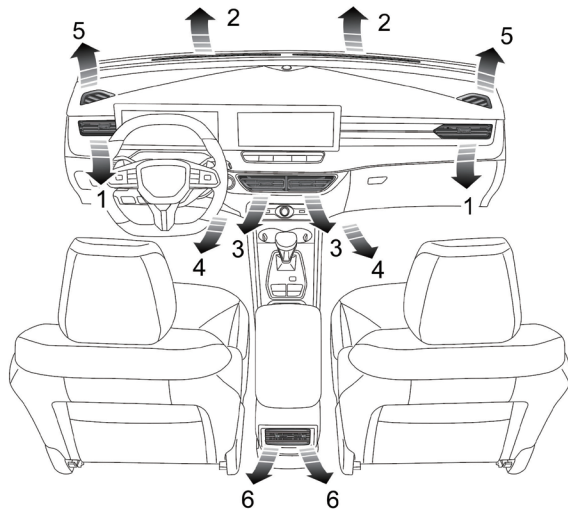
kontakten tilACCposition, og sædet vil automatisk glide fremad til køreposition, før det stiger ud af bilen sidste gang.

VIGTIGTE

Under den automatiske tilbage- eller fremadgående bevægelse af sædet vil enhver manuel justering af sædepositionen afbryde den automatiske drift.

KOMFORTABEL OPLEVELSE

Ventilation



- 1 Sideventilationer
- 2 Forrudeventilationer
- 3 Centerventilationer
- 4 Forsæde-fodventilationer
- 5 Forrude-sideventilationer
- 6 Bageste centerventilationer

Der er også to bageste fodluftventiler placeret på gulvet under de to forsæder (ikke vist i figuren).

A/C-systemet bruges til at justere temperaturen, hastigheden, luftfugtigheden og renheden af luften inde i bilen. Der trækkes frisk luft ind gennem luftindsugningsgitteret under forruden og klimaanlægsfilteret.

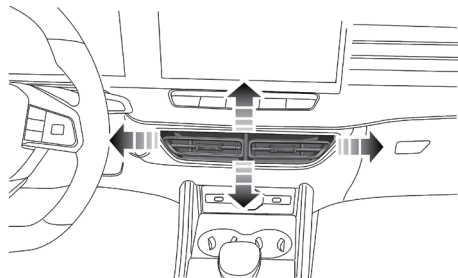
Hold altid luftindsugningsgitteret fri for forhindringer som f.eks. blade, sne eller is.

A/C Filter

Airconditionfilteret (A/C filterelement) bruges til at filtrere luften. For at forblive fuldt effektivt, bør filterelementet udskiftes ved den anbefalede serviceinterval.

Ventiler

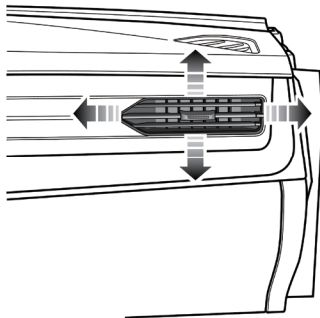
Regulering af centrumsventiler



Skift knappen i midten af lamellerne fra side til side for at åbne eller lukke ventilen. Ret luftstrømmen ved at flytte knappen op og ned eller fra side til side.

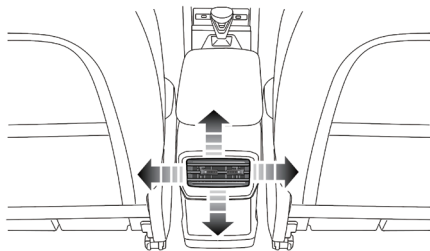
KOMFORTABEL OPLEVELSE

Regulering af sideventiler



Skift knappen i midten af lamellerne fra side til side for at åbne eller lukke ventilen. Ret luftstrømmen ved at flytte knappen op og ned eller fra side til side.

Midterkonsolventiler



Skift knappen i midten af lamellerne fra side til side for at åbne eller lukke ventilen. Ret luftstrømmen ved at flytte knappen op og ned eller fra side til side.

Klimaanlæggets kontrolpanel

Kontrolpanel



- 1 Tænd/sluk-genvejsknap til klimaanlæg
- 2 Knap til afisning/afdugning
- 3 Knap til opvarmet bagrude

Tænd/sluk-genvejsknap til A/C



Tryk på tænd/sluk-genvejsknappen til A/C for at tænde eller slukke for A/C-systemet.

Bemærk: Alle funktioner vil vende tilbage til tilstanden før afbrydelse, hvis du betjener A/C systemet ved hjælp af A/C Kontrolgenvejen.

Knap til afisning/afdugning



Tryk på Afrimning/Afdugning knappen, indikatorlampen vil lyse, og systemet vil aktivere Afrimning/Afdugning funktionen for at fjerne dug eller frost fra forruden og forreste vinduer, samtidig aktiveres opvarmningsfunktionen af vaskedyssen.

Tryk på Afrimning/Afdugning knappen igen for at afslutte afrimning/afdugning funktionen, samtidig slukkes opvarmningsfunktionen af vaskedyssen, og systemet vender tilbage til den forrige tilstand.

I afrimning/afdugning tilstand vil tænding eller slukning af køleskiftet og skift mellem luftcirkulationsmodi ikke afslutte afrimning/afdugning tilstand; betjening af luftfordelingsmodus vil afslutte afrimning/afdugning tilstand.

KOMFORTABEL OPLEVELSE

Knap til opvarmet bagrude



Varmeelementerne på indersiden af bagruden beskadiges nemt. UNDLAD at skrabe eller ridse indersiden af glasset. Anbring IKKE mærkater over varmeelementerne.

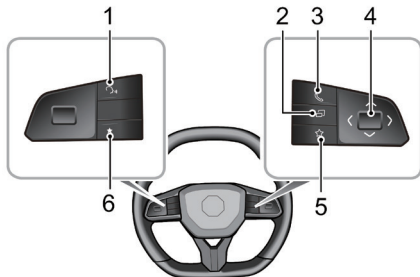


Tryk på knappen til opvarmet bagrude for at aktivere eller deaktivere funktionen for opvarmet bagrude. Funktionen er aktiveret, når indikatoren lyser, og deaktiveret, når indikatoren slukkes. Efter at funktionen for opvarmet bagrude er tændt, vil den automatisk slukke efter at have været i drift i et vist tidsrum.

Bemærk: Funktionen for opvarmet bagrude fungerer kun, når køretøjet er i READY/RUNNING-tilstand.

Rat underholdningskontrolknapper

Rat underholdningskontrolknapper



1 Talestyring

Kort tryk for at tænde for talestyring; kort tryk igen for at afslutte talestyring.

2 Instrumentpanelknapper

For detaljer, se afsnittet 'Instrumentpanel'.

3 Bluetooth-telefon

Kort tryk for at besvare og langt tryk for at lægge på.

4 Funktionsjusteringsknap

Skub op: Lydstyrke op; Skub ned: Lydstyrke ned; Skub til venstre: Forrige nummer; Skub til højre: Næste nummer; Kort tryk: Dæmp eller annuller dæmpning.

5 Højre tilpasset knap

Denne funktionsknap kan tilpasses i køretøjsindstillingerne på underholdningsdisplayet.

6 Venstre tilpasset knap

Denne funktionsknap kan tilpasses i køretøjsindstillingerne på underholdningsdisplayet.

Intelligent førerassistance*

<i>Kameraer og radarer*</i>	240
<i>Cruise med konstant hastighed*</i>	245
<i>Adaptiv fartpilot*</i>	248
<i>Intelligent fartpilot*</i>	258
<i>Intelligent alarm for hastighedsoverskridelse*26 l</i>	
<i>Fartgrænseassistent*</i>	263
<i>Vognbaneassistent*</i>	268
<i>Assistent ved frontkollision*</i>	272
<i>Førerassistancesystem bag*</i>	275
<i>Parkeringshjælp med ultralydssensor*</i>	282
<i>Bakhjælpesystem*</i>	285
<i>System til 360 graders udsyn*</i>	286
<i>Førerovervågningssystem*</i>	288

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*

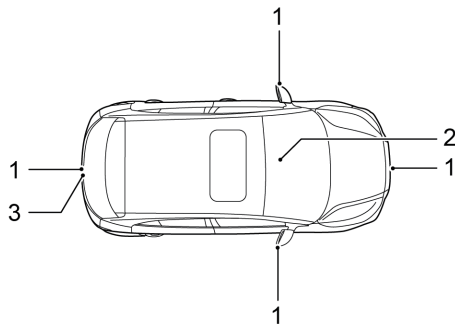
Kameraer og radarer*

Kameraer til førerassistance

Køretøjet er udstyret med følgende visuelle kameraer: surroundkamera, frontkamera modul og parkeringskamera (afhænger af det faktiske køretøjskonfiguration).

Kameraet udfører målidentifikation i form af syn og leverer identifikationsoplysninger til relaterede funktioner efter at have identificeret målet i køretøjets omgivende område.

Kameramonteringsposition



- 1 Surroundkamera
- 2 Frontkamera modul
- 3 Parkeringskamera

Bemærk: Konfigurationen af kameraer afhænger af specifikationen for det købte køretøj.

Bemærk: For at sikre, at frontkameraet fungerer korrekt, hold det altid rent og fri for is, sne, vand, støv osv.

Bemærk: For at sikre, at kameraet fungerer korrekt, hold forruden foran kameraet ren uden genstande, der blokerer udsigten mellem kameraet og forruden.

Bemærk: Tør venligst katedralinserne med en blød klud eller vask med vand (lavt tryk), når fremmedlegemer findes på katedralinsen. Brug ikke en højtryksvandstråle til at skylle kameraet, og brug ikke slibende eller skarpe genstande til at rengøre kameraet.

Kamera Kalibrering

Undtagen for autoriseret personale på eftersalgsservicecentre er andre strengt forbudt at fjerne og genmontere eller udskifte. Frontkamera-modulet skal re-kalibreres i tilfælde af følgende betingelser:

- Modulet er fejljusteret, f.eks. kameraets position er ændret;
- Fjernelse og genmontering af kameraet eller kamerabelaget;
- Fjernelse og genmontering af forruden;

- Firehjulsjusteringsparametrene er ændret.

Bemærk: Hvis frontregistreringsradaren udsættes for kraftige vibrationer eller lette stød, skal monteringspositionen for frontregistreringsradaren kontrolleres og re-kalibreres efter behov.

Bemærk: Kontakt venligst en MG-autoriseret reparation for nærmere oplysninger om kamerakalibrering.

Kameraets detektionsydelse vil blive påvirket i følgende tilfælde:

- Kamera overmalet eller dækket af tydelige fremmedlegemer; dækket af is, sne, mudder, støv.
- Dårlig sigtbarhed eller dårligt vejr (kraftig regn, sne, tåge, dis, røg, støv, sandstorme osv.).
- Når lysforholdene er dårlige, såsom om aftenen, om natten, i uoplyste tunneler osv.
- Støv og vandstænk rejst af sanitetskøretøjer og sprinklere, der arbejder i den tilstødende bane; eller vandstænk rejst af for- eller sidekøretøjer på motorvejen på regnfulde dage. Uasfalterede veje, byggepladser.

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*

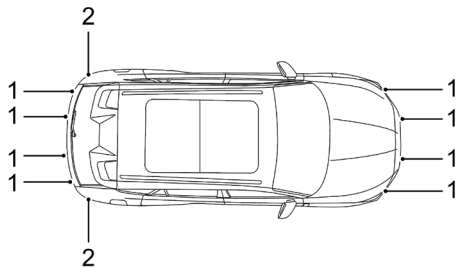
- Stærkt lys (f.eks. forlygter fra et modkørende køretøj, forlygter fra et køretøj bag dig eller direkte sollys) hindrer kameraets udsyn.
- Stærkt lys, skråt sollys og andre overdrevne lysforhold (modlys er mere almindeligt i højder).
- Flimrende gadelygter, når man rejser gennem boulevarder om natten; hurtige skift mellem lys og mørke (f.eks. tunnelindgange og udgange) osv.
- Kørsel på vejen med høj refleksion, for eksempel efter regn, sne eller andre forhold med høj refleksion.
- Varme eller kolde vejrtider forstyrrer eller påvirker sensorens ydeevne i en vis grad.
- Kameraens synsfelt er delvist eller helt blokeret af fx pletter, tyggegummi, olie, klistermærker osv. på forruden; fremmedlegemer som dekorative strimler, klistermærker osv. blokerer detektionssynsfeltet; ydersiden af forruden bliver ikke sprøjtet og skrabet ren i tide.
- Forruden i kameravisningen er i stykker eller har revner eller andre optisk påvirkede ændringer;
- Hastigheden på køretøjets vinduesvisker er langsom, eller viskerbladet er slidt, ældet og skævt, hvilket resulterer i manglende evne til at tørre kameraets synsfelt rent, og der er vandpletter og skrabemærker i sensorens synsfelt.
- Vinduets afdugning/afrimning er ikke effektiv under regnfulde og fugtige forhold.
- Kameraet er ikke fastgjort på plads eller er ikke fast, eller selve fastgørelsesstrukturen ryster.
- Manglende kalibrering af kameraet efter fjernelse og genmontering eller udskiftning.

Føretilladelsessystemradarer

Køretøjet er udstyret med følgende radar: ultralydsradar (afhængigt af køretøjets faktiske konfiguration).

Radarer bruges kun til at give identifikationsinformation til relevante funktioner efter at have registreret mål inden for køretøjets omkreds.

Radarmonteringsposition



1 Ultralydsradar

2 Millimeterbølge radar

Bemærk: Konfigurationen af radarerne afhænger af det købte køretøj.

Bemærk: For at sikre at radarerne fungerer korrekt, skal de altid holdes rene og fri for is, sne, vand, støv osv.

Bemærk: Venligst tør med en blød klud eller vask med vand (lavt tryk), når der findes fremmedlegemer på radaren. Brug ikke en højtryksvandstråle til at skylle radaren og brug ikke skarpe eller slibende genstande til at rengøre radaren.

Radardetektyndelsen vil blive påvirket i følgende tilfælde:

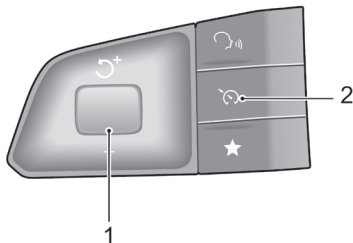
- Radar eller kofanger er dækket af fremmedlegemer såsom sne, is, mudder, spildevand, tape, trim osv.
- Kofangeren er malet med uautoriserede maling og sprøjteprocesser.
- Radar eller kofanger er beskadiget eller monteringspositionen er ændret.
- Elektromagnetisk interferens fra andet udstyr.

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*

- Tætte og lukkede miljøer såsom færger, stereo-garager osv.
- Køretøjet bliver bugseret.
- Radaren fungerer muligvis ikke korrekt på grund af begrænset detektionsydelse i et åbent felt (såsom en åben parkeringsplads) eller på en åben vej.

Bemærk: Eventuel sne på radaren skal fjernes med en børste, mens is foretrakkes fjernet med en afisnings-spray.

Cruise med konstant hastighed*



- Hastighedsjusteringsknap (1)
- Pilot -kontakt (2)

Fartpilot gør det muligt for føreren at opretholde en konstant hastighed uden at bruge speederen. Dette er særligt nyttigt på motorvej, eller på enhver rejse hvor en konstant hastighed kan opretholdes i en længere periode.

Aktivering af fartpilot system

Fartpilotsystemet betjenes med fartpilotkontakten placeret på venstre side af rattet.

- 1 Når Start-kontakten er i ON/READY/RUNNING positionen, og køretøjets hastighed er over 25mph (40km/t), skal du kort trykke på Pilot kontakten (2) for at aktivere fartpilotsystemet hurtigt, og indikatorlampen for konstant hastighed fartpilot på instrumentgruppen vil lyse blå. Målhastigheden for fartpilotsystemet vil være den aktuelle køretøjshastighed på aktiveringstidspunktet og vises på undersiden af fartpilotindikatoren. Fartpilotsystemet fungerer inden for hastighedsområdet 25-112mph (40-180km/t). Når det er aktiveret, kontrollerer fartpilotsystemet køretøjet for at opretholde mål-hastigheden uden at anvende speederen.
- 2 Når fartpilotsystemet er i standby-tilstand, og den aktuelle køretøjshastighed er over 25mph (40km/t), tryk på hastighedsjusteringsknappen (1) for at aktivere fartpilotsystemet; systemets mål-hastighed vil være den aktuelle køretøjshastighed på aktiveringstidspunktet, som vises på undersiden af fartpilotindikatoren.

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*

Bemærk: *Justeringsknappen kan betjenes på forskellige måder, såsom at blive flyttet op/ned eller trykket på. Ved at trykke på justeringsknappen, når konstant hastighed fartpilotsystemet er aktiveret, vil køretøjshastigheden blive opdateret til den aktuelle hastighed.*

Justering af mål-fart ved cruise

Når fartpiloten er aktiv:

Normal tryk på speederen (f.eks. overhaling) vil stadig tillade, at køretøjet accelererer. Når den ønskede hastighed er nået, tryk på hastighedsjusteringsknappen (**I**) og den mål-fart ved cruise opdateres til den aktuelle hastighed.

Skift hastighedsjusteringsknappen (**I**) op/ned og hold, og køretøjet vil accelerere eller decelerere automatisk, slip derefter kontakten, når den ønskede hastighed er nået.

Alternativt kan køretøjets hastighed justeres ved at skifte hastighedsjusteringsknappen op/ned og slippe den med det samme. Hver skift vil øge eller mindske bilens hastighed med cirka 1 mph (1 km/t).

Når fartpilotsystemet er i drift, kan køretøjet stadig accelereres ved at trykke på speederen (såsom overhaling).

Når speederen slippes, vender køretøjet tilbage til den indstillede cruise-hastighed.

Pause

Når fartpilotsystemet er aktivt, vil følgende handlinger få fartpilotsystemet til at gå i standbytilstand, og fartpilotindikatoren på instrumentpanelet vil lyse hvidt (nogle modeller viser mørk farve i dagtilstand):

- Kort tryk på Pilot kontakten (**2**).
- Bremspedalen trykkes ned.
- Gearstangen flyttes til N position.
- Dårlige vejforhold kan føre til aktivering af Stabilitetskontrollsystemet (SCS). Af sikkerhedsmæssige årsager vil fartpilotsystemet automatisk gå i standbytilstand.
- Stejle skråninger kan få køretøjets hastighed til at falde eller stige for meget, og fartpilotsystemet vil automatisk gå i standbytilstand.
- EPB betjenes på en unormal måde.

Genoptag

Efter at være blevet sat på pause og forblevet i standby-tilstand, kan fartpilotsystemet genaktiveres ved at skifte justeringsknappen (1) op én gang. På dette tidspunkt er den ønskede konstante hastighed den målhastighed, der var indstillet før exit af fartpilotsystemet.

Bemærk: *Konstant hastighedskrydstogt kan kun genaktiveres, når kørehastigheden er større end 40 km/h.*

FRA

Udfør et langt tryk på Pilot -kontakten (2) for at slukke for fartpilotsystemet.


Bemærk:

- *Brug ikke fartpilotsens konstante hastighedskontrolsystem under uegnede forhold, såsom på regnfulde dage, glatte overflader eller i trafiksituationer, der ikke tillader at opretholde en konstant hastighed.*
- **SLUK ALTID** for fartpilotsens konstante hastighedskontrolsystem, når det ikke er i brug.

- *Når køretøjet er i 'Sport'-tilstand, anbefales det ikke at bruge fartpilotsens konstante hastighedskontrolsystem.*
- *Under driften af fartpilotsens system kan den faktiske hastighed afvige fra målhastigheden i et vist omfang på grund af kontrolpræcision eller vejforhold.*
- *Overdreven afvigelse af køretøjets faktiske hastighed fra målhastigheden på grund af en skråning eller vejoverflade osv. eller aktivering af SCS kan få fartpilotsens system til automatisk at skifte til 'Standby'-tilstand.*
- *Betjen ikke kontakten i overdrevne lange perioder eller tryk på flere kontakter samtidig, da dette kan få systemet til at fejle. Hvis denne situation opstår, genstart køretøjet.*

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*


Adaptiv fartpilot*


 *Det adaptive fartpilotsystem er designet som et komfortsystem. Det yder assistance til føreren, men det erstatter IKKE førerens ansvar. Når det adaptive fartpilotsystem bruges, er det vigtigt, at føreren ALTID bevarer koncentrationen og er klar til at handle. Ellers kan det medføre ulykker eller personskaade.*


Afhængigt af om der er et køretøj foran, kan det adaptive fartpilotsystem foretage automatisk skift mellem konstant hastighed og afstand til forankørende. Med det adaptive fartpilotsystem har køretøjet mulighed for at opretholde konstant hastighed inden for et vist hastighedsområde eller opretholde afstand til forankørende ved at indstille afstanden mellem køretøjet og køretøjerne foran. Hvis et køretøj registreres i din kørebane, kan ACC anvende moderat nedbremsning eller acceleration for at opretholde den valgte følgende distance.

Bemærk: *Det adaptive fartpilotsystem er designet til motorveje og veje i god stand. Det anbefales, at det IKKE bruges på byveje og bjergveje.*

Aktivering af adaptiv fartpilot

 *Efter at have fulgt det forankørende køretøj til standsning, skal føreren sikre sig, at der ikke er forhindringer eller andre trafikanter, såsom fodgængere, direkte foran køretøjet, inden føreren starter for at følge det forankørende køretøj igen.*

 *Når funktionen med afstand til forankørende bruges, anbefales det kraftigt, at føreren ikke rører ved speederen. Enhver aktivering af speederen vil ikke tillade, at det adaptive fartpilotsystem automatisk aktiverer bremserne. Køretøjet styres kun af førerens manipulation af speederpedalen.*

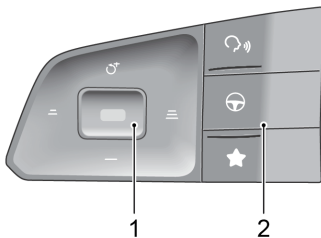
 *Forlad IKKE køretøjet, når det adaptive fartpilotsystem holder bilen stillestående. Før du stiger ud af bilen, skal gearvælgeren stå i position P og Start-kontakten skal være OFF.*



Hvis det adaptive fartpilotsystem holder bilen stille, skal føreren stadig være fuldt opmærksom og være klar til at aktivere bremserne manuelt. Bemærk, at hvis systemet er deaktiveret, slukket eller annulleret, vil køretøjet ikke længere forblive stillestående, og det kan bevæge sig fremad eller trille bagud.



Ved kørsel i en kurve kan fartpilotsystemet aktivt sænke kørehastigheden for at opretholde bilens stabilitet og sikkerhed.



- Justeringsknap (1)

- Pilot -kontakt (2)

ACC kan indstilles med kombinationen af kontakten på underholdningsdisplayet og kontakten til venstre for rattet.

- 1 Hvis kontakten på underholdningsdisplayet er i 'OFF'-tilstand, er ACC i 'OFF'-tilstand.
- 2 Når kontakten på underholdningsdisplayet er 'ON', og Pilot -kontakten (2) trykkes kortvarigt, bliver ACC-indikatoren på instrumentpakken blå, og ACC vil blive aktiveret, med mål hastigheden som den aktuelle hastighed på køretøjet på det tidspunkt, hvis din køretøjshastighed er mindre end 20 MPH (30 km/h), vil systemets mål hastighed blive indstillet til 20 mph (30 km/h). Hvis hastigheden på køretøjet foran er højere end fartpilots mål hastighed på dit køretøj, vil dit køretøj opretholde mål hastigheden for at gennemføre en konstant hastighedskørsel; hvis hastigheden på køretøjet foran er lavere end fartpilots mål hastighed på dit køretøj, vil det gå ind i en følge-kørsel, og bagendes kemaet for køretøjet foran vises på instrumentpakken. I følge-kørsel kan du følge køretøjet foran til et stop. Hvis stopperioden er kortere end en vis tid, kan køretøjet automatisk sætte i gang for at følge køretøjet foran, ellers skal føreren genaktivere

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*

adaptiv fartpilot i henhold til anvisningerne på instrumentpakken.

Bemærk: Manuel deaktivering af enten stabilitetskontrollsystemet (SCS) eller traktionskontrollsystemet (TCS) spærrer anvendelsen af det adaptive fartpilot-system.

Bemærk: Scenarier, hvor den adaptive fartpilot muligvis ikke følger det forankørende køretøj til standsning, omfatter, men er ikke begrænset til, følgende scenarier:

- *Det forankørende køretøj decelererer kraftigt;*
- *Et stoppet køretøj krydser din vejbane, ligger på vognbanen eller trænger delvist ind i din vejbane;*
- *Det forankørende køretøj trækker ud, så et nyt målkøretøj pludselig dukker op foran;*
- *Overlappingsraten mellem det stationære mål forude og dit køretøj er lav;*
- *Hastighedsforskellen mellem dit køretøj og det forankørende målkøretøj er for stor;*

- *Målkøretøjet foran er et specielt formet køretøj, et køretøj med læssede genstande, der stikker ud fra siden eller bagenden, eller et modificeret køretøj;*
- *Målkøretøjet foran overlapper med et andet stort eller lille køretøj.*

Justering af adaptiv fartpilots følgeafstand

Når den adaptive fartpilot er aktiveret, drej justeringsknappen til højre (for at øge afstanden) eller til venstre (for at mindske afstanden) for at justere følgeafstanden, skift mellem 3 afstandsindstillinger, og vis det på instrumentpanelet.

Vælg passende følgeafstand i henhold til den forskellige relative hastighed med køretøjet foran, jo højere den relative hastighed er, jo længere vælges følgeafstanden. Under hensyntagen til trafik- og vejrforholdene kan det valgfrie følgeafstandsinterval muligvis ikke være egnet til alle førere og kørselsforhold.

Justering af målhastigheden for adaptiv fartpilot

Når den adaptive fartpilot er aktiv:

- Brug speederpedalen til at nå den ønskede hastighed og tryk på justeringsknappen (I) for at slippe justeringsknappen og speederpedalen. Køretøjet vil køre med den ønskede hastighed.
- Flyt justeringsknappen opad og hold, målhastigheden vil stige, indtil den ønskede indstillede hastighed vises på instrumentbrættet, slip derefter knappen. Når det er bekræftet, at der ikke er et køretøj foran, eller køretøjet foran er ud over den forudvalgte følgeafstand, vil køretøjets hastighed øges til den indstillede hastighed.
- Flyt justeringsknappen nedad og hold, målhastigheden vil falde, indtil den ønskede indstillede hastighed vises på instrumentbrættet, slip derefter knappen og hastigheden vil falde til den indstillede hastighed.
- Når du justerer målhastigheden med justeringsknappen, flyt knappen let og hver justering vil ændre målhastigheden med hastighedsinterval; flyt knappen og hold, og målhastigheden vil kontinuerligt stige eller falde med en ændringsrate indtil knappen frigives.

Bemærk: Hvis køretøjet foran konstant foretager hård acceleration eller deceleration, kan ACC-systemet muligvis ikke opretholde den følgende afstand nøjagtigt, føreren skal være opmærksom og udføre handlinger som bremsning eller vognbaneskit i tide i henhold til det omkringliggende miljø.

Adaptiv fartpilot på pause

Når det adaptive fartpilotsystem er aktiveret, skal du udføre et kort tryk på Pilot kontakten for at annullere funktionen, hvorefter systemet vil gå i standby-tilstand.

Automatisk deaktivering af adaptiv fartpilot

I de følgende situationer kan ACC automatisk deaktiveres, hvilket kræver, at chaufføren selv manipulerer køretøjet:

- Sluk for ACC-kontakten på underholdningsdisplayet;
- Tryk på bremsepedalen, når køretøjet ikke er stationært;
- Flyt skiftegrebet til et andet gear end Drive gear;
- Føreren løsner sin/hendes sikkerhedssele;
- Tryk på speederpedalen i lang tid;

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*

- En hvilken som helst dør eller motorhjelm/bagklappen er åben;
- Træk EPB kontakten op;
- Følg køretøjet foran til et stop, og stop tiden overstiger en vis tid.
- Kameraet eller radaren er blokeret, eller omgivelserne udløser sensorens eller systemets sikre udgangsmekanisme.
- Køretøjets hastighed er større end 96mph (155 km/h).

Bemærk: Hvis køretøjet foran følges til et stop med det adaptive fartpilotsystem aktiveret, bliver EPB automatisk aktiveret, hvis et eller flere af følgende forhold opstår, mens bilen er standset:

- Føreren løsner sikkerhedsselen;
- Førerens dør åbnes;
- Den stationære tid overstiger den forudindstillede tidsperiode.

Adaptiv Cruise Override

Hvis føreren aktivt trykker på speederen, når ACC er aktiv, vil hastigheden blive kontrolleret af speederen og kan være over eller under den tidligere indstillede mål-krydstogthastighed. Når speederen slippes, vil ACC genoptage den forudindstillede mål-krydstogthastighed.

Adaptiv fartpilot genoptagelse

Hvis den adaptive fartpilot forbliver tændt efter pausen, skal den genaktiveres ved at flytte justeringsknappen opad. I dette tilfælde er den ønskede fartpilot hastighed den ønskede hastighed, før den adaptive fartpilot afsluttes, og den følgende afstand er den følgende afstand, før den adaptive fartpilot afsluttes.

Rydning af målhastehukommelse

Slukning af ACC-kontakten på underholdningsdisplayet vil slukke for det adaptive fartpilotsystem, samtidig med at systemets indstillede hastighed i hukommelsen ryddes.

ACC-funktionen er begrænset eller virker ikke under følgende forhold, selvom den er aktiveret:

- Møder et køretøj eller objekt, der er stationært eller krydser vognbanerne;
- Identificerede trafikanter (tabte dæk, sten, træer, store dyr osv.);
- Langdistance forhindringer kan forårsage fejl eller manglende genkendelse i hovedmålvalg af den adaptive fartpilotfunktion, hvilket resulterer i uventet eller forsinket bremsning.
- Nærme sig køretøjet foran så hurtigt, at systemet ikke kan anvende tilstrækkelige bremsere;
- Der er modkørende trafik, eller køretøjet foran foretager en nødopbremsning;
- Køretøjet foran bakker;
- Et køretøj skærer pludselig ind foran i vognbanen.
- Møder et langsomt kørende køretøj;
- Specialformede køretøjer;
- Møder et køretøj med lastede emner, der rager ud fra karrosserikonturen;
- Møder et køretøj med et højere chassis (f.eks. en lastvogn);
- Møder særligt malede, modificerede køretøjer eller forhindringer;
- Møder fodgængere, ikke-motoriserede køretøjer eller dyr;
- Bilen køres på en ujævn vej eller i et vejafsnit med kompleks trafik;
- Bilen foretager et skarpt sving;
- Køretøjet kører gennem en tunnel eller kører i tunnelen;
- Køretøjet kører under den plettede træskygge;
- Overbelastning ved lastrummet får køretøjets forende til at vippe opad;
- Følg et køretøj ind i/ud af en kurve;
- Graden af overlappning med køretøjet foran er lille;

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*

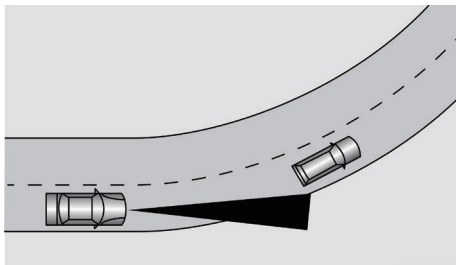
- Stejle nedkørsler;
- En flad vej bliver stejl;
- Kontinuerlig stejl op- og nedstigning;
- Kontinuerte kurver;
- Køretøjet foran bremses pludseligt;
- Under kraftig regn/tæt tåge/snestorm/lav-sigtbarheds vejrforhold;
- Lav lysintensitet om natten, direkte sollys eller baggrundsbelyst miljø
- Glatte veje med lav vedhæftning (såsom is, sne, våde);
- Veje påvirket af dårligt vejr (vandpytter, faldne træer, oversvømmede veje);
- Strukturelle ændringer på dit køretøj, såsom sænkning af bilens karrosseri eller ændring af karrosseriets dimensioner, der kan forringe den adaptive cruise-ydelse eller forårsage funktionsfejl;
- Trailerfunktion er aktiveret.

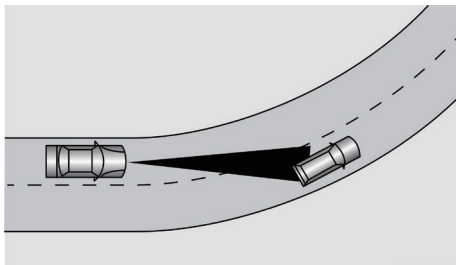
Særlige køremiljøer

Under følgende omstændigheder, hvis ACC er i brug, skal føreren være særlig opmærksom på at vælge passende hastighed og forberede sig på at tage forholdsregler til enhver tid.

- 1 Når du drejer ved en krydsning eller følger et køretøj ind i eller ud af en kurve, kan ACC muligvis ikke registrere køretøjet foran i samme bane, eller den kan reagere på et køretøj i en anden bane.

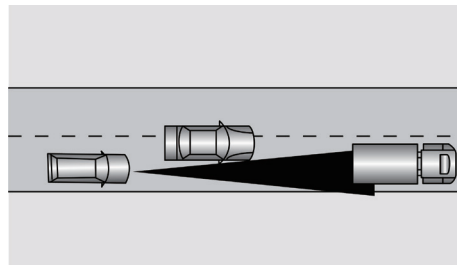
Bemærk: Brug IKKE det adaptive fartpilotsystem på tilkørsels-/frakørselsramper eller skarpe kurver.





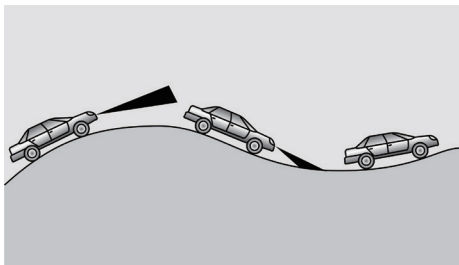
- 2 Hvis køretøjet foran skifter bane, men ikke kører helt ind i målbanen, kan ACC muligvis ikke registrere køretøjet.

Hvis køretøjet foran skifter bane, men ikke forlader den nuværende bane helt, kan ACC bestemme, at køretøjet foran allerede har forladt og accelererer.

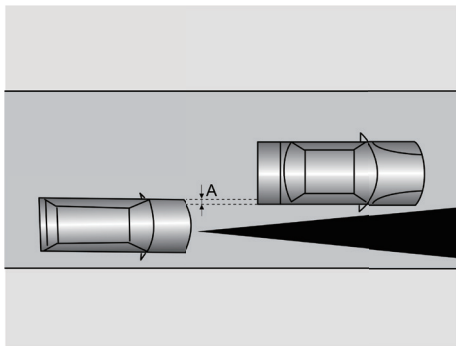


- 3 Når du kører på en stejl skråning, kan ACC ikke registrere køretøjet i samme bane, så brug venligst ikke ACC.

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*



- 4 Når du rejser med et køretøj foran med en lille kropsbreddeoverlap (A), kan ACC muligvis ikke registrere køretøjet.



Bemærk: Brug venligst IKKE det adaptive fartpilotsystem i følgende situationer:

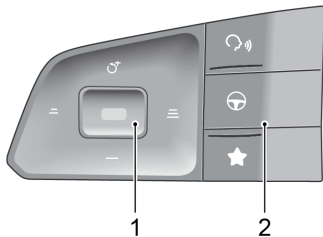
- *Kørsel i dårlige vejrforhold;*
- *Når det omgivende lys er utilstrækkeligt, lyset er for skarpt, eller det fremadvendte lys på køretøjet er dårligt;*
- *Kørsel på ujævne eller dårlige vejoverflader;*
- *Kørsel gennem vejarbejder eller byggepladser;*
- *Kørsel på veje med lav friktion (den hurtige ændring af dækkets trækraft kan resultere i et for stort hjulslip).*

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*

Intelligent fartpilot*



Intelligent cruise assist (ICA) er en hjælpefunktion, der assisterer føreren, men det erstatter ikke føreren i at køre. På grund af begrænsningerne i systemregistrering og -kontrol ved brug af intelligent cruise assist-funktionen skal føreren altid holde i rattet, være opmærksom på omgivelserne og korrigere eller overtage ratkontrollen, når det er nødvendigt; ellers kan det medføre ulykker eller personskader.



- Justeringsknap (1);

- Pilot -kontakt (2);

Kontakten til funktionen sidder på underholdningsdisplayet, og systemet kan slås til/fra i den passende brugerflade for førerassistance.

When the following conditions are met:

- ICA-kontakten på underholdningsdisplayet er slået til;
- Systemet registrerer vognbanelinjer på begge sider af bilen;
- Bilen er i Drive.

Et kort tryk på Pilot kontakten aktiverer den intelligente cruise assist. Den intelligente cruise assist fungerer på basis af adaptiv fartpilot. Hvis vognbanelinjerne på begge sider er tydelige, vil systemet assistere køretøjet i at køre inden for linjerne; ved lave hastigheder, hvis der er andre køretøjer foran, og vognbanelinjerne ikke er tydelige, kan systemet assistere køretøjet i at følge sporet for køretøjet foran.

Bemærk: Når ACC er aktiv, og ovenstående betingelser er opfyldt, kan det intelligente cruise-assist-system aktiveres uden at trykke på Pilot -kontakten.

Når systemet registrerer, at føreren ikke har kontrolleret rattet i et vist tidsrum, vil det give advarsler for at opfordre føreren.

Bemærk: Føreren skal justere kørehastigheden og følgeafstanden under hensyntagen til sigtbarhed, vejr og vejforhold. Det intelligente cruise assist (ICA) system reagerer ikke på fodgængere, dyr, stationære køretøjer og køretøjer, der krydser vognbanen eller modkørende køretøjer i den samme vognbane. Hvis det intelligente cruise assist-system ikke kan sænke kørehastigheden tilstrækkeligt, skal føreren bremse ved at trykke på bremsepedalen. Hvis et andet køretøj kører ind i den aktuelle vognbane under forhold med tæt trafik, kan systemet muligvis ikke bremse i tide, fordi det indkørende køretøj ikke kommer ind i dets detektionsområde, og føreren skal aktivt bremse.

Den intelligente cruise assist-funktion vil være forringet eller virkningsløs under følgende forhold:

- Der er scenarier, hvor den adaptive fartpilotfunktion er begrænset;
- Køretøjets hastighed er større end 96mph (155km/t);
- Føreren tænder for blinklysene;
- Føreren træder hurtigt på speederen eller foretager en nødmanøvre;
- Systemet registrerer, at føreren ikke manipulerer rattet i et stykke tid;
- Når systemet implementerer kontrollen, manipulerer føreren rattet;
- Vognbanelinjen er for tynd, beskadiget eller sløret;
- Vognbanemarkeringerne ændres, for eksempel ændres vognbanemarkeringerne til fiskeskælslinjer;
- Vejforstyrrelse (bølger, bump);
- Banerne foran smelter sammen (vognbane lukning);
- Bilen køres i en kurve med en lille krumningsradius, vejen er for smal eller for bred;
- Bilen er lige kørt ind på en vejsektion med vognbanelinjer eller køres på en vejsektion uden vognbanelinjer;
- Komplekse vejforhold såsom kryds, T-kryds, vognbanelinjer delt eller fusioneret og vognbanelinjer bøjet;
- Grus, græs, træer eller vejkanter sammensat af forskellige materialer;
- Bilen er i Reverse-gear;
- Bilen foretager en hurtig vognbaneskit eller lateral slingren;

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*

- Når man kører langs sporet af køretøjet foran, er venderadius for køretøjet foran for lille;
- ABS-systemet (ABS) og det dynamiske stabilitetskontrollsystem (SCS) er aktiveret;
- Der er fejl i ABS-systemet (ABS), det dynamiske stabilitetskontrollsystem (SCS), det elektriske servostyringsystem (EPS) osv.
- Trailer-tilstand aktiveret.

Det anbefales at slå intelligent cruise assist fra i følgende situationer:

- Kør i sportsstil;
- Kør i dårligt vejr;
- Kør på dårlige vejstrækninger;
- Kør gennem vejarbejde;
- Når køretøjet køres på en stejl, snoet vej eller glat vej (såsom sne- og isvej, våd vej, vej med vandpyt);
- Når du kører off-road eller på en ujævn vej.

VIGTIGTE

- I tilfælde hvor antallet af baner øges, eller baner smelter sammen, SKAL føreren have fuld kontrol over køretøjet.
- I områder med komplekse trafikforhold som for eksempel kryds eller vejknodepunkter med tæt trafik, SKAL føreren overtage den fulde kontrol med bilen.
- Føreren SKAL være opmærksom på omgivelserne og skal kunne overtage den fulde kontrol med bilen, når trafikpropassistenten bruges til at følge bilen foran, hvis det bliver nødvendigt.

Intelligent alarm for hastighedsoverskridelse*



Den intelligente hastighedsassistent er en hjælpefunktion. Den kan vise en forkert eller ingen hastighedsgrænseværdi i instrumentgruppen på grund af forskellige faktorer. Som følge af dette er kørehastigheden ikke begrænset inden for det korrekte område. Føreren skal fortsat overholde hastighedsbegrænsningerne og må ikke køre for hurtigt.



Frontkameraet kan ikke genkende hastighedsbegrænsninger malet på vejfladen. Føreren SKAL overholde hastighedsbegrænsningerne og justere farten derefter.

Indstillingsbrugerfladen for den intelligente overspeed alarm er placeret på infotainmentskærmen, og føreren kan slå systemet til eller fra via berøringsknappen på infotainmentskærmen. Køretøjet detekterer fartgrænseskiltet (f.eks. 60) i vejsiden med frontkameraet. Når kørehastigheden er større end fartgrænseværdien i fartgrænseskiltets hastighedsindikator, blinker hastighedsindikatoren, og der

udsendes en alarmtone for at minde føreren om at kontrollere kørehastigheden.

Når den intelligente hastighedsalarm aktiveres, lyser hastighedsbegrænsningsskiltets hastighedsindikator. Når køretøjet passerer det første genkendte hastighedsbegrænsningsskilt, viser hastighedsbegrænsningsskiltets hastighedsindikator den aktuelle hastighedsgrænseværdi. Hvis køretøjet støder på et hastighedsbegrænsningsskilt med den samme hastighedsgrænseværdi, opdateres hastighedsgrænseværdien i hastighedsbegrænsningsskiltets hastighedsindikator ikke.

Bemærk: Hvis køretøjet skifter vognbane, foretager et sving, vender om i krydset eller identificerer ophævelse af hastighedsbegrænsningen, kan den oprindelige hastighedsgrænseværdi på instrumentgruppen blive nulstillet og vist som '---' indtil et nyt hastighedsbegrænsningsskilt registreres. Hvis betingelserne ikke er opfyldt, vil den oprindelige hastighedsgrænseværdi forblive og ikke blive nulstillet. Føreren SKAL overholde hastighedsbegrænsningerne og justere sin hastighed derefter.

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*

Den intelligente fartalarm vil muligvis ikke fungere korrekt i følgende tilfælde:

- 1 Registreringsydelsen af frontkameraet er påvirket;
- 2 Køretøjet køres med høj hastighed;
- 3 Fartgrænseskiltene er blokeret af træer ved vejsiden, is/frost, sne, støv osv.; eller fartgrænseskiltene er placeret forkert eller beskadiget;
- 4 Når der er flere fartgrænseskilte over vejen eller ved vejkanten, vil der blive udsendt en overspeed alarm i henhold til den højeste fartgrænseværdi.

VIGTIGTE

- Kameraet kan muligvis ikke korrekt genkende hastighedsskilte under dårlige lysforhold, dårligt vejr, ikke-standardiserede eller skjulte hastighedsskilte, eller kameraets egne begrænsninger, som inkluderer genkendelse af lignende skilte (f.eks., genkende et vægtbegrænsningsskilt som et hastighedsskilt eller genkende et minimumshastighedsskilt som det maksimale hastighedsskilt).
- Kameraet kan ikke identificere teksten under hastighedsskiltet, såsom Hjælpespor, 100 m foran, Skoleafsnit, 7:00-10:00 , osv. Kameraet vil identificere hastighedsskiltet med tekst som et normalt hastighedsskilt.
- Nogle drastiske og hurtige styreoperationer fra føreren kan blive bedømt som at skifte vognbane eller dreje rundt i krydset af systemet, hvilket resulterer i, at de identificerede hastighedsskilte bliver fjernet.
- I tilfælde, hvor et hastighedsskilt indeholder flere hastighedsgrænser. Kameraet kan muligvis ikke identificere alle hastighedsgrænserne.

Fartgrænseassistent*



Farttilpasningssystemet er kun en hjælpefunktion. I tilfælde, hvor fartgrænse-skiltet ikke er standardiseret eller frontkameraet er blokeret, kan den forkerte fartgrænseværdi eller ingen fartgrænseværdi blive vist på instrumentgruppen, og køretøjet er ikke begrænset inden for det korrekte hastighedsområde, så føreren skal stadig være ansvarlig for at vurdere fartgrænsen på vejen i realtid.



Frontkameraet kan ikke genkende hastighedsbegrænsninger malet på vejfladen. Føreren SKAL overholde hastighedsbegrænsningerne og justere farten derefter.

Indstillingsinterfacet for hastighedsbegrænsningsassistensystemet er placeret på underholdningsdisplayet. Gå ind i køretøjsindstillingsinterfacet, find indstillingsinterfacet for hastighedsbegrænsningsassistensystemet og vælg en tilstand: Intelligent, Manuel, Fra.

- 1 Intelligent: dvs. Intelligent hastighedsbegrænsning; Køretøjet registrerer vejkantens hastighedsbegrænsningsskilte (f.eks.®) gennem frontkameraet og griber

aktivt ind i hastighedskontrollen for at holde køretøjets hastighed inden for den tilladte maksimale hastighedsbegrænsning.

- 2 Manuel: dvs. Manuel hastighedsbegrænsning; Føreren indstiller den maksimale hastighed via knappen på venstre side af rattet og griber aktivt ind i hastighedskontrollen for at holde køretøjets hastighed inden for den tilladte maksimale hastighedsbegrænsning. Se "Manuel hastighedsbegrænsning køretøjshastighedsindstilling".
- 3 Fra: Sluk for hastighedsgrænseassistenten.

Bemærk: Hvis tilstandsvalget ikke kan udføres, skal du bekræfte, at cruise-funktionen i underholdningsdisplayet er OFF, og prøv igen.

Manuelle indstillinger for fartgrænser Køretøjshastighedsindstilling

Efter at have aktiveret den manuelle fartgrænse kan mål-fartgrænsen indstilles via knappen på venstre side af rattet som følger:

- 1 Når den manuelle fartgrænse er slået til, går den manuelle fartgrænsefunktion i standby-tilstand, og

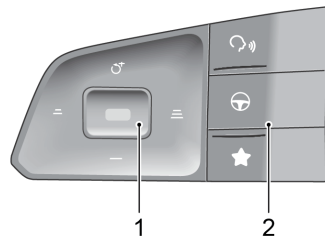
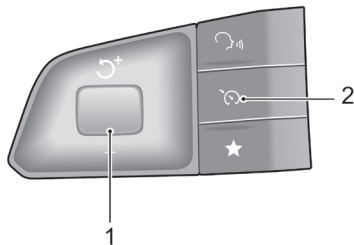
INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*

kontrollampen for fartgrænseassistentsystemet på instrumentpanelet vil lyse hvidt; tryk på Pilot kontakten (2 nedenfor) for at aktivere den manuelle fartgrænsefunktion, og kontrollampen for fartgrænseassistentsystemet vil lyse blå. Når Pilot kontakten trykkes for første gang, hvis den faktiske hastighed er lavere end 20 mph (30 km/h), vil den ønskede fartgrænse vist på fartgrænseassistentsystemets indikator være 20 mph (30 km/h). Hvis den faktiske hastighed er højere end 20 mph (30 km/h), vil den aktuelle hastighed blive afrundet op til det nærmeste multipel af 5 som den ønskede fartgrænseværdi. Den ønskede fartgrænseværdi for den manuelle fartgrænse kan derefter justeres ved at bevæge hastighedsjusteringsknappen op eller ned (1 nedenfor). Den ønskede fartgrænseværdi øges eller mindskes med 5 mph (5 km/h) hver gang, håndtaget bevæges opad eller nedad. Fartgrænseværdien ændres kontinuerligt med 5 mph (5 km/h), når håndtaget bevæges opad/nedad og holdes.

- 2 Når den manuelle fartgrænse er aktiveret, vil systemet aktivt begrænse køretøjet fra at overskride den ønskede fartgrænse. Når den faktiske kørehastighed overstiger den ønskede fartgrænse sat af føreren, vil

systemet gradvist reducere kørehastigheden til under den ønskede fartgrænse.

- 3 Når den manuelle fartgrænse er aktiveret, kan føreren trykke kort på Pilot kontakten (2 nedenfor) for at sætte systemet i standby. Tryk igen på Pilot kontakten (2 nedenfor) for at gendanne den manuelle fartgrænse.
- 4 Når den manuelle fartgrænse er aktiveret, kan fartgrænsen midlertidigt overskrides ved at trykke dybt på speederen, og kontrollampen for fartgrænseassistentsystemet på instrumentpanelet vil lyse blå og blinke.



- 1 Justeringsknap (1)
- 2 Pilot -kontakt (2)

Når intelligent fartgrænse er aktiveret, går det i standby-tilstand, og kontrollampen for farttilpasningssystemet på instrumentgruppen tændes i hvidt; tryk på Pilot kontakten (2) for at aktivere funktionen intelligent fartgrænse, og statuslampen for farttilpasningssystemet tændes i blå. Når bilen passerer det første identificerede fartgrænsestilt, viser kontrollampen for fartgrænsestilt fartgrænseværdien i realtid. Hvis bilen møder et fartgrænsestilt med den samme fartgrænseværdi, opdateres fartgrænseværdien i kontrollampen for fartgrænsestilt ikke.

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*

Bemærk: Hvis bilen skifter vognbane, drejer, vender rundt i krydset eller identificerer ophør af fartgrænse, kan den oprindelige fartgrænseværdi på instrumentgruppen blive nulstillet og vist som '--' indtil et nyt fartgrænseskilt registreres. Hvis betingelserne ikke er opfyldt, vil den oprindelige fartgrænseværdi forblive og ikke blive nulstillet. Føreren SKAL overholde fartgrænserne og tilpasse hastigheden derefter.

Føreren kan midlertidigt afslutte farttilpasningssystemet ved at gøre følgende:

- 1 Overskrid midlertidigt fartgrænsen ved at trykke dybt på speederen, hvorved kontrollampen for farttilpasningssystemet på instrumentgruppen tændes i blåt, og kontrollampen for fartgrænseskilte blinker.
- 2 Et kort tryk på Pilot kontakten (2 ovenfor) for midlertidigt at afslutte funktionen for farttilpasningssystemet, hvorved kontrollampen for farttilpasningssystemet på instrumentgruppen ændres til hvidt (mørkt i dagtilstand) og udfør igen et kort tryk på Pilot kontakten for at genoptage funktionen for farttilpasningssystemet.

Intelligent fartgrænse vil muligvis ikke fungere korrekt i følgende tilfælde:

- 1 Detektionsydelsen for frontkameraet påvirkes;
- 2 Køretøjet køres med høj hastighed;
- 3 Fartgrænseskiltene er blokeret af træer ved vejsiden, is/frost, sne, støv osv.; eller fartgrænseskiltene er placeret forkert eller beskadiget;
- 4 Der er flere fartgrænseskilte sat op over vejen eller ved vejsiden; I øjeblikket kan frontkameraet kun identificere fartgrænseskiltene for den vognbane, bilen kører på;
- 5 Fartgrænseskiltene opsat ved vejkrydsene, kurverne og tilkørsels-/frakørselsramperne;
- 6 Vognbaneskitift osv.

VIGTIGTE

- Kameraet kan muligvis ikke korrekt genkende hastighedsskilte under dårlige lysforhold, dårligt vejr, ikke-standardiserede eller skjulte hastighedsskilte, eller kameraets egne begrænsninger, som inkluderer genkendelse af lignende skilte (f.eks., genkende et vægtbegrænsningsskilt som et hastighedsskilt eller genkende et minimumshastighedsskilt som det maksimale hastighedsskilt).
- Kameraet kan ikke identificere teksten under hastighedsskiltet, såsom Hjælpespor, 100 m foran, Skoleafsnit, 7:00-10:00 , osv. Kameraet vil identificere hastighedsskiltet med tekst som et normalt hastighedsskilt.
- Nogle drastiske og hurtige styreoperationer fra føreren kan blive bedømt som at skifte vognbane eller dreje rundt i krydset af systemet, hvilket resulterer i, at de identificerede hastighedsskilte bliver fjernet.
- I tilfælde, hvor et hastighedsskilt indeholder flere hastighedsgrænser. Kameraet kan muligvis ikke identificere alle hastighedsgrænserne.

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*

Vognbaneassistent*



Vognbaneassistenten er et hjælpesystem, som leverer assistance til føreren. Det fritager IKKE føreren for at køre ansvarligt. Når det vælges at bruge vognbaneassistenten, SKAL føreren altid være opmærksom omgivelserne, holde i rattet og være forberedt på at korrigere og overtage ratstyringen. Hvis føreren mister kontrollen over bilen, kan det medføre en ulykke eller personskaade.



Vognbaneassistenten genkender ikke altid vognbanelinjerne eller kantsten. Undertiden kan dårlige vejflader, visse vejstrukturer eller objekter forveksles med vognbanelinjer eller kantsten. I sådan situationer skal vognbaneassistenten slås fra med det samme.

Lane keeping assist (LKA)-systemkontakten er placeret på underholdningsdisplayet. Systemet kan slås til/fra i den passende brugerflade for køreassistance, og tilstanden kan vælges.

Advarsel

Systemet registrerer vognbanelinjerne foran, når følgende registreringsbetingelser er opfyldt:

- Funktionen er i 'ON' tilstand;
- Køretøjets hastighed er over 37 mph (60 km/h);
- Vognbanelinjerne er tydelige, og systemet registrerer mindst én vognbanelinje;

Når hjulet er ved at køre på vognbanelinjen, vil systemet give advarsler for at minde føreren om at korrigere retningen i tide og holde køretøjet inden for vognbanelinjerne. Funktionen afsluttes, når hastigheden er mindre end 33 mph (55 km/h).

Vognbaneassistent

Systemet registrerer vognbanelinjerne foran, når følgende registreringsforhold er opfyldt:

- Funktionen er i ON-tilstand;
- Køretøjets hastighed er over 37 mph (60 km/h);
- Vognbanelinjerne er tydelige, og systemet registrerer mindst én vognbanelinje;

Hvis hjulene er ved at køre på linjen eller køre op på kantstenen, allerede har kørt på linjen eller kørt op på kantstenen, eller køretøjet har en vognbaneafvigelse og har risiko for kollision med et modkørende køretøj eller et køretøj, der nærmer sig bagfra i den tilstødende vognbane, vil systemet hjælpe føreren med at holde køretøjet inden for vognbanelinjerne eller udføre nødundvigelse ved at anvende korrigerende styreindgreb og advarsler. Hvis køretøjet afviger for meget, vil advarselsfunktionen for vognbaneafvigelse blive aktiveret samtidig. Funktionen afsluttes, når hastigheden er mindre end 33 mph (55 km/h).

Nødsporassistent

Systemet bruger frontkameraet til at registrere vognbanelinjer, kantsten og tilstødende vognbaner. Systemet aktiveres, når de følgende registreringsbetingelser er opfyldt:

- Funktionen er i ON-tilstand;
- Køretøjets hastighed er over 37 mph (60 km/h);
- Vognbanelinjerne er tydelige, og systemet registrerer mindst én vognbanelinje;

Når et hjul er ved at krydse vognbanelinjen eller kantstenen, eller bilen nærmer sig i den tilstødende vognbane, og der er en kollisionstendens, vil systemet hjælpe føreren

ved at holde bilen mellem vognbanelinjerne eller kantstenene eller undgå kraftigt ved at anvende korrigerende styreindgreb og samtidig vise en prompt. Funktionen afsluttes automatisk, når kørehastigheden falder til under 33 mph (55 km/h).

I tilfælde af indgriben flere gange inden for et vist tidsrum, og der ikke registreres noget styreinput fra føreren i dette tidsrum, afgiver systemet advarsler.

VIGTIGTE

- I tilfælde hvor antallet af vognbaner øges eller vognbaner flettes, SKAL føreren tage fuld kontrol over køretøjet.
- I områder med komplekse trafikforhold, såsom vejkryds eller vejkryds med trængsel, SKAL føreren tage fuld kontrol over køretøjet.

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*

Vognbaneassistenten vil være forringet eller virkningsløs under følgende forhold:

- Føreren tænder for blinklyset på siden over linjen;
- Føreren tænder advarselsblinket;
- Føreren trykker hurtigt på speederen, foretager en nødstyring eller træder hårdt på bremsepedalen;
- Systemet registrerer, at føreren ikke manipulerer rattet i et stykke tid;
- Når systemet implementerer styreindgrebet, manipulerer føreren rattet;
- Vognbanelinjen er for tynd, beskadiget eller sløret;
- Ændringer i vognbaner forekommer, såsom når baner deler sig eller smelter sammen, og når man kører ved vejkryds;
- Kantstenene er ujævne eller beskadigede;
- Bilen køres i en kurve med en lille krumningsradius, vejen er for smal eller for bred;
- Bilen er lige kørt ind på en vejsektion med vognbanelinjer eller køres på en vejsektion uden vognbanelinjer;
- Bilen foretager en hurtig vognbaneskit eller lateral slingren;
- Bilen er ikke i Drive-gear;
- Køretøjets hastighed er mindre end 55 km/h, eller hastigheden er for høj;
- ABS-systemet (ABS) og det dynamiske stabilitetskontrollsystem (SCS) er aktiveret;
- Der er fejl i ABS-systemet (ABS), det dynamiske stabilitetskontrollsystem (SCS), det elektriske servostyringssystem (EPS) osv.
- Kamera tilsløret eller uklart (smudset, mat), kamera ude af stand til at fokusere, kamera ude af stand til at kalibrere;
- Kameranavigt på grund af vejrskade på kameraets synsfelt forårsaget af lav solhøjde, blænding, vejsprøjt, isdannelse på forruden, regn, sne, tåge osv. eller systemfejl;
- I bugseringstilstand;
- Scener om natten og med dårlig hjælpelysning;
- Ind- og udgang af tunnelen (for hurtig en ændring i lysintensitet).

Det anbefales at slå vognbaneassistenten fra i følgende situationer:

- Kør i sportsstil;

- Kør i dårligt vejr;
- Kør på dårlige vejstrækninger;
- Kør gennem vejarbejde;

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*

Assistent ved frontkollision*



Føreren har ansvaret for at køre sikkert, selvom bilen er udstyret med et frontkollisionssystem. Føreren SKAL være helt opmærksom og køre forsigtigt. Som med alle førerassistentsystemer kan frontkollisionssystemet ikke forebygge ulykker og undgå kollisioner i alle situationer. Føreren SKAL altid have kontrollen for at undgå ulykker eller nødsituationer.



Nødopbremsning, mens frontkollisionssystemet har kontrollen, kan medføre personskade på passagererne. Kør derfor forsigtigt, og alle passagerer SKAL altid bruge sikkerhedsseler.



Sørg for, at frontkollisionssystemet eller tændings-/bilens strømsystem er slået fra under bugsering. Hvis frontkollisionssystemet er aktiveret, når bilen bugseres, kan det kompromittere sikkerheden for bilen, det bugserende køretøj og personer omkring det.



Undgå ulykker ved aldrig at teste systemets funktioner.

Kontakten til frontkollisionsassistentsystemet sidder på infotainmentdisplayet. Systemet kan slås til/fra i den passende brugerflade for køreassistance, og tilstanden kan vælges.

Alarm

Når systemet registrerer en risiko for kollision mellem dette køretøj og køretøjet foran i denne vognbane eller fodgængere, vil det give advarsler for at få føreren til at sænke farten og holde en relativt sikker afstand fra køretøjet foran eller fodgængere og en relativt sikker hastighed.

Advarsel + Bremsning

Når systemet registrerer en risiko for kollision mellem dit køretøj og køretøjet foran i den nuværende vognbane eller bevægelige fodgængere, vil det give en alarm for at minde føreren. Hvis risikoen for kollision yderligere forøges, vil bremseassistance blive udført for at undgå kollision eller mindske skaderne ved kollision; hvis den pludselige risiko for fremadgående kollision er høj, kan bremsen blive aktiveret uden advarsel. Hvis køretøjet er bremsset til stop, vil det forblive stationært inden for en kort tid, hvorefter kontrollen af køretøjet vil blive overdraget til føreren.

Systemet vil automatisk sænke farten på køretøjet, kun når følgende betingelser er opfyldt:

- Det dynamiske stabilitetskontrollsystem (SCS) og trækkontrollsystemet (TCS) er ON og fejlfri;
- Køretøjet er i Drive gear;
- Airbags er ikke blevet udløst.

Note: I nogle tilfælde har føreren muligvis ikke forudset opbremsning og ønsker ikke at bruge bremserne, mens frontkollisionssystemet bremses hårdt op. Føreren kan midlertidigt annullere denne handling ved at

træde hårdt på speederen, når det er sikkert at gøre det.






Forreste kollisionssystem vil være begrænset eller anvende bremse unødvendigt under følgende forhold:

- Der er modkørende trafik, køretøjet foran kører på tværs eller skærer pludselig ind;
- Køretøjet foran følger ikke køre- og parkeringsregler (for eksempel kører det på tværs af banerne) og parkerer (på vejene på tværs);
- Køretøjet foran er ikke i den samme vognbane som dette køretøj eller er delvist blokeret;
- Køretøjet foran er et ikke-standard motorkøretøj (for eksempel et ombygget køretøj);
- Køretøjet foran er et køretøj med højere chassis.
- Køretøjet foran er et stort køretøj på kort afstand (eksempelvis traktor, anhænger, bugseringskøretøj, mud-truck, renovationsvogn);
- Køretøjet foran er et transportmiddel, der sjældent ses på vejen (såsom oksekærre, vogn eller andre);




INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*

- Banen for cyklen, motorcyklen eller det lille hjulobjekt (såsom kufferter, indkøbsvogne eller kørestole) foran ændrer sig pludseligt;
- Konturen af køretøjet foran er utydelig på grund af vand, der sprøjtes op fra hjulene på de omkringliggende køretøjer;
- Køretøjet foran tænder ikke baglygterne, når der køres om natten eller i tunnelen;
- Baglygterne på køretøjet foran er alle LED lamper eller andre hjemmelavede eventyrlys;
- Når man kører på boulevarden, blinker gadelygten uregelmæssigt;
- Fodgængerer er ikke direkte foran bilen eller ikke fuldt synlig;
- Fodgængerer står ikke oprejst eller er et kortere barn;
- En flok mennesker eller fodgængerer er i træets skygge eller i mørket;
- Der er et dyr forude.
- Der er fremmede forhindringer på jorden foran (såsom en vejblokering, en isolationsbunke, en isolationsstrimmel, store sten, andre spredte genstande osv.);
- Der er skilte, autoværn, broer, bygninger osv. forude;
- Køretøjet kører på en skråning, sektionen der kommer på/af broen eller kurve;
- Bilen er i Reverse-gear;
- Bilen er ved at bremse eller accelerere kraftigt;
- Når du kører på en boulevard om natten, blinker vejlampene uregelmæssigt, eller lysintensiteten ændres pludseligt;
- Kørsel under dårlige vejrforhold, såsom regn, sne, tæt tåge, dis osv.;
- Kørsel på veje med lav vedhæftningskoefficient, der let kan udløse SCS, såsom regn eller dækket med is og sne;
- Kørsel op ad bakke, ned ad bakke eller på kontinuerlige kurver osv.;
- Frontkameraets udsyn er blokeret af fremmedlegemer (vanddamp, frost, sne, fugleklatte osv.) på forruden;
- Frontkameraets position forskydes på grund af ydre påvirkning.
- Trailer-tilstand aktiveret.

Førerassistancesystem bag*

-  **Bakassistancefunktionen er kun tiltænkt som en hjælp, det er IKKE en erstatning for førerens opmærksomhed. Føreren skal altid bevare kontrollen, holde øje med omgivelserne og køre sikkert.**
-  **De bageste sensorers effektive genkendelsesegenskaber kan være begrænset af objekter som for eksempel bygninger tæt på vejen, afskærmninger, ændringer i bilens vinkel på grund af tung last, vejforhold som bugtninger eller bump eller vejrforhold som sne og is osv. Ovenstående kan udløse en falsk alarm.**
-  **Bakassistancesystemet kan muligvis ikke give tilstrækkelig advarsel om køretøjer, der nærmer sig i høj fart, eller fungere korrekt i skarpe kurver.**
-  **Bakassistancesystemet fungerer ikke korrekt, når en anhænger eller campingvogn trækkes.**
-  **Radarsensorernes korrekte funktion vil være kompromitteret, hvis de er fejljusteret som**

følge af skader. Det kan få systemet til at lukke ned automatisk.

-  **For at sikre, at radarsensorerne fungerer korrekt, skal den bageste stødfanger holdes fri for sne og is og må ikke være tildækket.**
-  **Brug af materialer eller lak til reparation af den bageste stødfanger, der ikke anbefales, kan forringe de bageste sensorers funktion. Brug kun anbefalede materialer.**
-  **Den bageste kofanger må kun bruge den af SAIC Motor godkendte autolak, ellers kan systemfunktionen være begrænset eller defekt.**

Slå systemet TIL/FRA

Kontakten til det bagudvendte førerassistancesystem (RDA) er en blød knap på underholdningsdisplayet, og systemet eller dets delsystem kan tændes/slukkes på indstillingsgrænsefladen for RDA-systemet.

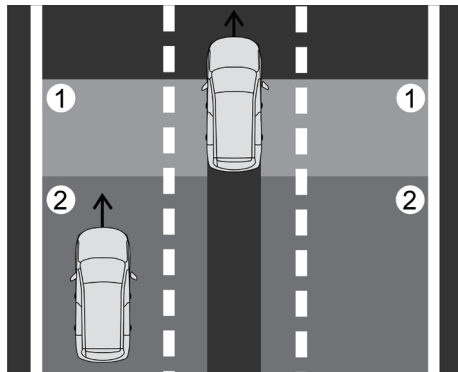
INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*

Blindvinkelassistent

Kort introduktion til funktioner

Blindvinkelassistenten inkluderer to aktive sikkerhedsassistenter, Blind Spot Detection (BSD) og Lane Change Assist (LCA), som er beregnet til at advare føreren, køretøjer ved det skrå bag- og siden af dit køretøj, der yder assistance i multilane køreretningstrafikforhold.

Blind Spot Detection (BSD) advarer om køretøjer i dit køretøjs blinde vinkel (1); Lane Change Assist (LCA) advarer om køretøjer, der nærmer sig hurtigt med en potentiel kollisionsrisiko i de tilstødende vognbaner (2).



Alarmitilstand



Bemærk: Advarselslamperne vil ikke lyse, mens du overhaler et andet køretøj, og din hastighed er større end det køretøj, du passerer, selvom det er i den blinde vinkel.

Under kørsel (ved en hastighed over 10 mph (15 km/h), når systemet opdager et køretøj i blinde vinklen af dit køretøjs sidespejl eller et køretøj, der nærmer sig bagfra i den tilstødende vognbane, vil advarselslampen i den tilsvarende side lyse. Hvis retningsindikatorlampen på samme side tændes, vil advarselslampen blinke og advare føreren om, at det er farligt at fortsætte med at skifte vognbane.

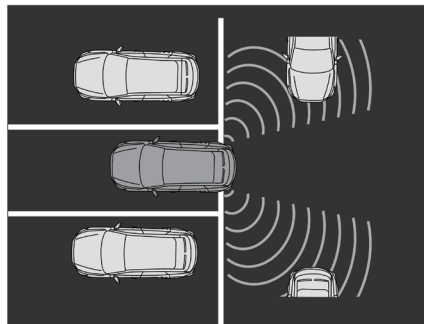
INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*

Advarsel om bagfrakommende tværgående trafik

Kort introduktion til funktioner

Baghjælpssystem for krydsende trafik inkluderer Alarm for krydsende trafik bagude (RCTA) og Bremsning ved krydsende trafik bagude (RCTB).

Under bakmanøvrer overvåger Alarm for krydsende trafik bagude (RCTA) køretøjer, der nærmer sig fra venstre, højre og bagfra ved hjælp af en sensor, og udsender en alarm, når der er en risiko ved bakning. Bremsning ved krydsende trafik bagude (RCTB) er en udvidet funktion af Alarm for krydsende trafik bagude (RCTA). Udoover at give alarm vil systemet udføre nødbremsning for at undgå risikoen for kollision, hvis føreren ikke tager sikkerhedsforanstaltninger.



Alarmtilstand

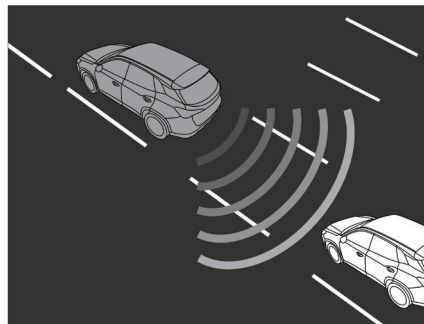


Når der er en risiko ved bakning, tændes advarselsslampen på den tilsvarende side, og systemet har en alarmtone. Hvis føreren ikke tager sikkerhedsforanstaltninger, vil systemet udføre nødbremsning.

Advarsel om bagudgående kollision

Kort introduktion til funktioner

Under kørsel, når andre køretøjer og mål i den nuværende vognbane nærmer sig dit køretøj og udgør en kollisionsrisiko, vil Advarsel om bagudgående kollision (RCW) advare føreren om, at et risikomål nærmer sig og også advare de bagvedkørende køretøjer om at køre sikkert.



INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*

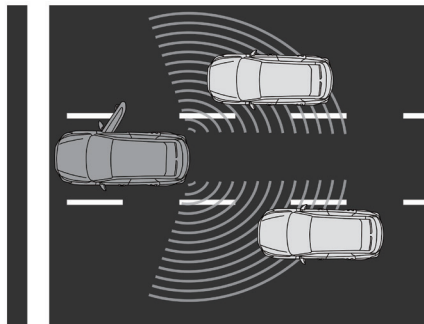
Alarmitilstand

I tilfælde af kollisionsrisiko blinker dit køretøjs bageste retningsindikatorlampe for at advare de bagvedkørende køretøjer.

Døråbningsadvarsel

Kort introduktion til funktioner

Når køretøjet er stationært, overvåger døråbningsadvarselen (DOW) køretøjer, cyklister eller fodgængere og andre mål, der nærmer sig dit køretøj bagfra gennem en sensor på bagsiden og giver alarmer, hvis der er risiko ved at åbne døren for at undgå ridserisiko mellem døren og målene.



Alarmtilstand



I tilfælde af kollisionsrisiko tænder advarselsslampen på det tilsvarende sted. I dette tilfælde, hvis døråbningshandlingen fortsætter, vil advarselsslampen blinke med akustisk alarm.

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*

Parkeringshjælp med ultralydssensor*

Parkeringshjælp med ultralydssensor



Formålet med parkeringsassistentsystemet er kun at hjælpe føreren under parkering! Ultralydssensorerne kan muligvis ikke registrere visse typer af forhindringer, f.eks. smalle stolper, små objekter tæt på jorden, objekter over bagklappen og nogle objekter med ikke-reflekterende overflader.



Hold ultralydssensorerne fri for snavs, is og sne. I tilfælde af aflejringer på en ultralydssensors overflade kan dens ydelse være forringet. Når bilen vaskes, skal det undgås at rette vandstråler under højt tryk direkte mod ultralydssensorerne på tæt afstand.

Parkeringsassistent bagtil

Ultralydssensorerne på den bageste kofanger overvåger området bag ved bilen for at søge efter forhindringer. Hvis der registreres en forhindring, beregner systemet afstan-

den fra bilens bagende og videregiver disse oplysninger til føreren med en akustisk alarm.

Parkeringshjælp foran *

Nogle modeller har også ultralydssensorer monteret på den forreste kofanger til at overvåge området foran køretøjet for at søge efter forhindringer. Hvis der registreres en forhindring, beregner systemet afstanden fra køretøjets front og videregiver beskeden til føreren med en akustisk alarm.

Parkeringshjælpskontakt *

Du kan manuelt tænde/slukke for parkeringshjælpskontakten på underholdningsskærmen.

Når gearstangen er i R position, kan parkeringshjælpen ikke slukkes.

Drift af parkeringshjælp

Baghjulsparkeringsassistent

Baghjulsparkeringshjælpen aktiveres automatisk, når R gearret vælges; og når det flyttes ud af R gearret, slukkes systemet straks. Et kort bip gives af parkeringshjælpen efter valg

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*

af R gearet for at angive, at systemet fungerer normalt. Hvis en forhindring registreres bagtil, vil systemet advare føreren med advarselsalarmer.

Bemærk: Hvis der afgives en længere lyd med en højere tone i 3 sekunder, når R-gearet er valgt, angiver det en fejl i systemet. I dette tilfælde søg assistance fra en MG Autoriseret Reparator.

Forreste og bageste parkeringshjælp *

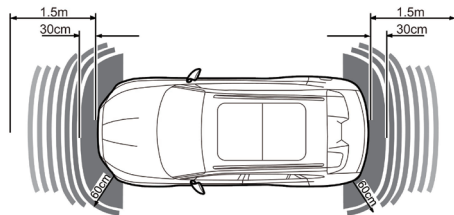
Parkeringshjælpen foran og bagpå kan aktiveres ved følgende operationer:

- Vælg R gear;
- Tænd for parkeringshjælpkontakten.

Parkeringshjælpen foran og bagpå kan slukkes ved følgende handlinger:

- Flyt gearstangen til P gear;
- Køretøjets hastighed overstiger 15 km/h.
- Vælg for at slukke for parkeringsassistenten foran og bagved.

Hvis der detekteres en forhindring og parkeringshjælp-funktionen er aktiveret, sendes de hørbare lyde med forskellige frekvenser (der kan være blinde zoner).



- Hvis der lokaliseres en forhindring inden for 1,5 m fra de bageste sensorer eller inden for 60 cm fra hjørnesensoren, begynder advarslen. Når bilen kommer tættere på forhindringen, afgives advarselslydene hurtigere.
- Hvis der registreres en forhindring inden for 1,5 m foran eller inden for 60 cm ved hjørnet, begynder

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*

advarselslyden. Når bilen kommer tættere på forhindringen, afgives advarselslydene hurtigere.

- Når forhindringen er inden for 30 cm fra den forreste eller bageste kofanger, vil advarselslydene flettes sammen til en kontinuerlig advarsel.

Bakhjælpesystem*



Formålet med parkeringskammersystemet er at assistere føreren under parkering! Kameraet har et begrænset synsfelt og kan ikke registrere forhindringer uden for synsfeltet.

Nogle modeller har et parkeringskamera monteret mellem venstre og højre nummerpladelygter på bagklappen. Når R gear er valgt, vil kameraet vise et billede af, hvad der er lige bag køretøjet. Dette billede vil blive vist på underholdningsskærmen.

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*

System til 360 graders udsyn*



Formålet med 360 graders-udsynssystemet er at hjælpe føreren under parkering! Kameraerne har et begrænset synsfelt og kan ikke registrere forhindringer uden for dets synsfelt.



Selvom infotainmentdisplayet kan vise billeder rundt om bilen, skal du stadig være opmærksom på de faktiske vejforhold af hensyn til din kørsikkerhed.

Med 360 around view monitor (AVM) systemet i funktion, vil underholdningsdisplayets interface vise 360 graders udsyn af køretøjet for at lette observationen af det omkringliggende miljø og gøre køremiljøet meget sikrere. Du kan berøre knapper på displayet for at se billeder fra forskellige perspektiver omkring køretøjet.

Du kan gå ind i 360 omkring visningsmonitor (AVM) systemet ved følgende operationer:

- Vælg R gear.
- Klik på 360 knappen.
- Indstil muligheder som 'Tænd for blinklys ved lav hastighed' og 'Tænd for AVM ved køretøjets start' osv. via

underholdningsdisplayet (specifikt funktionsnavn og funktionselementer afhænger af underholdningsdisplayet). Når betingelserne for aktivering er opfyldt, vil 360 around view monitor (AVM)-systemet automatisk tænde.

Bemærk: Når kørehastigheden er større end den indstillede værdi, afsluttes 360 around view monitor (AVM) systemet automatisk.

Bemærk: På nogle modeller kan hastighedsværdien for, at AVM-systemet automatisk skal afsluttes, indstilles på underholdningsdisplayet.

Dynamisk Transparent Chassis *

Den dynamiske gennemsigtige chassisfunktion er at tage vejoverfladebilleder, der er indsamlet af kameraerne på forhånd under køretøjets bevægelse, præsentere en gennemsigtig effekt gennem teknisk behandling og derefter overføre det til underholdningsdisplayet, så det er praktisk for føreren at se vejens tilstand i køretøjet.

Bemærk: Det dynamiske transparente chassis genkender ikke ændringer, der kan forekomme i miljøet under køretøjet, når det er stationært. Kør venligst forsigtigt, når du bruger det, afhængigt af det faktiske miljø, for ikke at forårsage skade på køretøjet.

INTELLIGENT FØRERASSISTANCE*

Førerovervågningssystem*



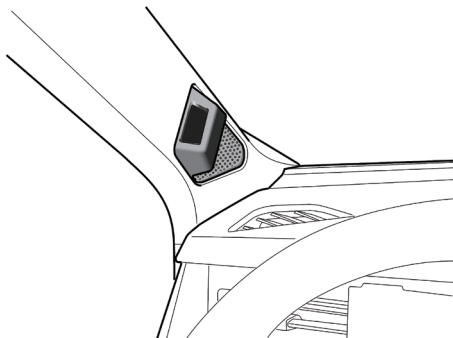
Førerovervågningssystemet er kun et hjælpemiddel til kørsel. I enhver situation bør føreren være ansvarlig for køretøjets sikkerhed. Træthed og distraheret kørsel er strengt forbudt, og det er nødvendigt altid at være koncentreret og køre forsigtigt.

Kameraet til førerovervågningssystemet er placeret på A-stolpebeklædningen.

Bemærk: Bloker ikke kamerapladsen, ellers vil systemet ikke fungere korrekt.

Bemærk:

- Sørg for at tjekke og holde kameraet rent og frit for forhindringer for at sikre, at overvågningssystemet fungerer korrekt;
- Undgå brug af slibende eller skarpe genstande til at rengøre kameraet;
- Undgå at banke på kameraet.



Førerovervågningssystemet kan genkende førerens træthed, distraktion og andre tilstande gennem kameraet og give påmindelser til føreren baseret på de identificerede niveauer af træthed og distraktion.

Førerovervågningssystemet kan indstilles på underholdningsdisplayet.

Bemærk: Førerovervågningssystemet identificerer træthed og distraktion hovedsageligt baseret på gab og lukkede øjne.

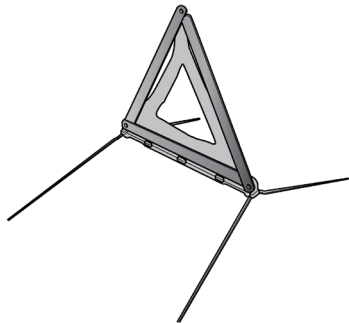
Bemærk: Systemet overvåger træthedstilstand og kræver en køretøjshastighed på over 8 kilometer i timen for at udløse en påmindelse; overvågning af distraktioner kræver en køretøjshastighed på mindst 15 kilometer i timen for at udløse en påmindelse.

Vejhjælp

<i>Advarselsanordninger</i>	292
<i>Starthjælp</i>	293
<i>eCall-SOS-nødhjælp*</i>	296
<i>Bugsering af bil</i>	298
<i>Dækreparation</i>	302
<i>Udskiftning af dæk</i>	305

Advarselsanordninger





Advarselstrekant



Advarselstrekanten er opbevaret i bagagerummet.


Hvis du skal standse bilen på vejen i tilfælde af en nødsituation, skal du anbringe en advarselstrekant ca. 50 ~ 150 meter bag bilen, hvis det er muligt, og trykke på kontakten til havariblinket for at advare andre trafikanter om din position.

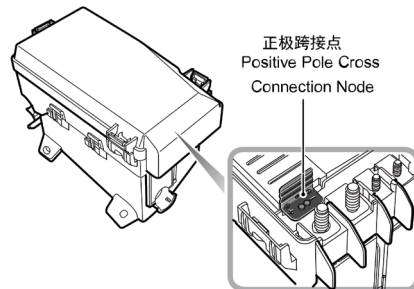
Starthjælp

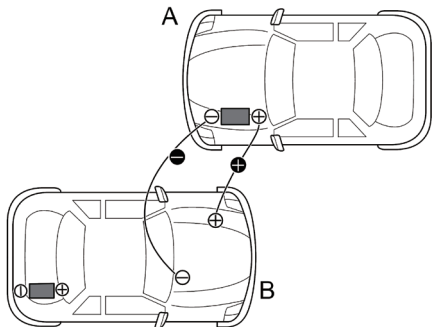
-  Forsøg **ALDRIG** at starte bilen ved at skubbe eller trække den.
-  Sørg for, at begge batterier har samme mærkespænding (12 volt), og at startkablerne er godkendt til brug med 12 -volt bilbatterier.
-  Sørg for, at gnister og flammer holdes langt væk fra motorrummet.
-  Sørg for, at startkablerne er forsvarligt forbundet og ikke rører ved hinanden eller ved andre bevægelige dele; det kunne medføre gnister og resultere i brand eller eksplosion.

I tilfælde af lavt batteri kan køretøjet startes ved at bruge et startkabel til at forbinde batteriet fra et andet køretøj eller forbinde batteriet eksternt.

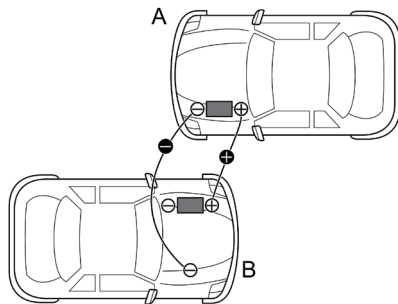
Type A - Batteriet i bagagerummet

-  Ved start med startkabler skal du bruge den positive batteripol som det positive startpunkt, når bagklappen kan åbnes. Hvis bagklappen ikke kan åbnes, skal du åbne sikringsboksen i det forreste rum, og terminalen som vist kan bruges som det positive startpunkt.





Type B- Batteriet i det forreste rum



Sluk for startkontakten og alt elektrisk udstyr i køretøjet, og følg instruktionerne herunder:

- I Tilslut det røde startkabel fra den positive (+) terminal på det andet køretøj (A) til den positive (+) terminal på det lavspændingskøretøj (B) (type A) eller den positive (+) terminal på batteriet (type B). Tilslut det sorte startkabel fra minusterminalen (-) på det andet batteri (A) til et godt stel punkt (for eksempel en

motorophængning eller en ulakeret overflade) på det ikke-funktionsdygtige køretøj (B), og prøv at holde det godt væk fra batteriet og undgå brændstof- og bremselledningerne.

- 2 Start det andet køretøj, og lad det køre i et par minutter.
- 3 Start det ikke-funktionsdygtige køretøj. Hvis det ikke-funktionsdygtige køretøj ikke starter efter flere forsøg, kan det være nødvendigt at reparere det. Kontakt venligst en MG Autoriseret Reparator for en reparation.
- 4 Når begge køretøjer starter normalt, sluk for Start-knappen på det andet køretøj.
- 5 Afbryd startkablerne. Afbrydelse af startkablerne skal ske i nøjagtig omvendt rækkefølge af den anvendte procedure, dvs. afbryd det sorte minuskabel fra stelpunktet på det ikke-funktionsdygtige køretøj FØRST.

VIGTIGTE

Åbn ikke nogen elektriske apparater i køretøjet med lav strøm, før startkablet er afmonteret.

Bemærk: Det anbefales at slukke for lys, klimaanlæg og andre komfortapparater efter at have startet køretøjet med strømtab og holde køretøjet kørende i 1~2 timer for at gendanne batteriets strøm. Hvis batteriet er fuldt opladet, og køretøjet stadig ikke kan startes normalt, bedes du kontakte et autoriseret MG-værksted for service.

eCall-SOS-nødhjælp*

eCall-SOS-tjenesten er en offentlig service af almen interesse og er tilgængelig gratis. Nødopkaldscenteret vil etablere mundtlig kommunikation med bilens passagerer for at forstå omfanget af nødsituationen og graden af hjælp, der kræves. Følgende køretøjsoplysninger vil blive sendt til nødopkaldscenteret, så de relevante beredskabstjenester kan udsendes baseret på køretøjets placering.

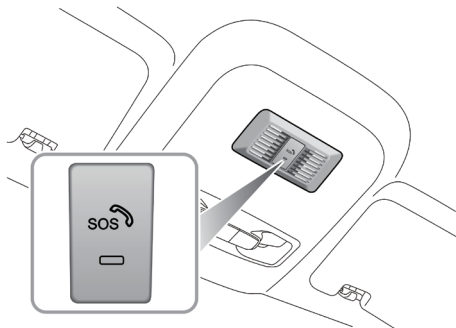
- Aktuel tid, placering og kørselsretning
- Køretøjets brændstoftype
- Køretøjets identifikationsnummer (VIN)
- Om opkaldet blev startet automatisk eller manuelt
- Køretøjskategori
- Antal passagerer

Dette system vil sikre, at dine personlige oplysninger er beskyttet. Det er designet til at sikre, at de ikke er sporbare, og at andre eksterne systemer ikke kan få adgang. Når eCall udløses, vil systemet kun sende de data, der er relevante for den alarmcentral, der er udpeget af den relevante offentlige myndighed i det land, hvor den alarmcentral, der modtager og behandler dit nødopkald, befin-

der sig. Systemet vil gemme data lokalt i 13 timer efter udløsning.

Du har ret til at få adgang til de oplysninger, der er gemt i dette system, og anmode om rettelse, sletning eller blokering af oplysninger, der ikke opfylder lovkravene. Hvis du mener, at dine personlige oplysninger er blevet krænket, har du ret til at klage til den kompetente databeskyttelsesmyndighed.

I tilfælde af en ulykke kan køretøjets eCall-SOS nødasistance udløses enten manuelt eller i alvorlige tilfælde automatisk ved registrering af køretøjets sensorer. Tryk på SOS knappen i loftskonsollen i 1 sekund for manuelt at aktivere et nødopkald. Der vil lyde et enkelt bip, når eCall udløses, og en meddelelse vil blive vist på bilens instrumentpanel og underholdningssystem. Underholdningssystemet vil blive dæmpet, mens nødopkaldet er aktivt. Manuelt udløste nødopkald kan annulleres ved at trykke og slippe SOS knappen igen inden for 5 sekunder efter første tryk.



Nødopkaldssystemet (eCall) udfører en selvtest, når tændingen er i ' ON/RUNNING/READY '-position. LED -statusindikatoren på SOS -knappen vil lyse, hvis der ikke er nogen systemfejl. LED -statusindikatoren vil slukke eller forblive TIL efter at have blinket langsomt, hvis der detekteres en fejl. Tilsvarende fejlmeddelelse vil blive vist på instrumentpanelet.

Bemærk: Funktionen eCall-SOS nødopkald er afhængig af mobilnetværksdækning, og køretøjets placering kan påvirke korrekt brug af funktionen.

Bugsering af bil

Bugsering af køretøjer



Bilen må ikke bugseres, hvis nogen af de drevne hjul har kontakt med vejoverfladen, da dette vil undgå skader på den elektriske drivlinje. Når det er nødvendigt midlertidigt at skubbe eller bugserer bilen fra en farlig situation eller op på en transportvogn, skal hastigheden forblive under 3 mph (5 km/h) og være afsluttet inden for 3 minutter.

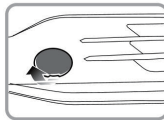
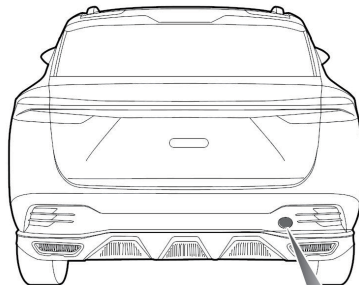
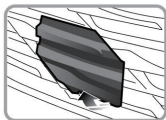
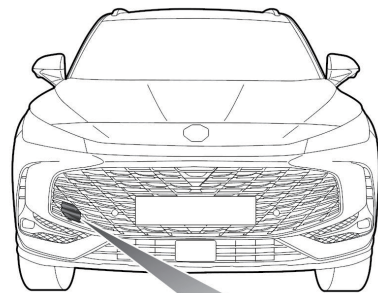


Når bilen skubbes eller bugseres i en midlertidig situation, skal sikkerhedsselen i førersiden være indsat i låsen og holdes i indsat tilstand, transmissionen sættes i Neutral, og parkeringsbremsen skal være OFF, ellers kan bilen blive beskadiget.

Trækkrog



Brug ikke et slæbetov, der er snoet, da trækøjet kan blive skruet løs.



Bilen er udstyret med 2 trækøjer (på bilens forende og bagende), som kan bruges til at fastgøre trækkrogen i værktøjssættet. Værktøjssættet findes under gulvet i bagagerummet. Fastgør trækkrogen ved at afmontere den lille dæklade i kofangeren. Tryk først den ene ende af den lille dæklade ind, og åbn dækladen, når den anden ende er løftet ud. Skru derefter trækkrogen fast via det lille hul i gevindhullet i stødlisten (se illustration). Sørg for, at trækkrogen er skruet godt fast!

Bemærk: Det aftagelige dæksel er fastgjort til kofangeren med en plastiksnor.

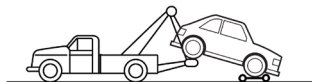
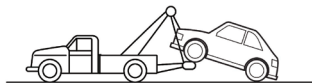
Trækkrogene kan bruges som trækpunkt til at trække din bil, når der opstår et sammenbrud eller en ulykke. Men de er ikke designet til at bugsere andre køretøjer. Bilen kan trækkes ved brug af et slæbetov, men det anbefales at bruge en trækstang.

Bugsering



Ved bugsering, **MÅ IKKE accelerere eller bremse pludseligt, da dette kan forårsage ulykker.**

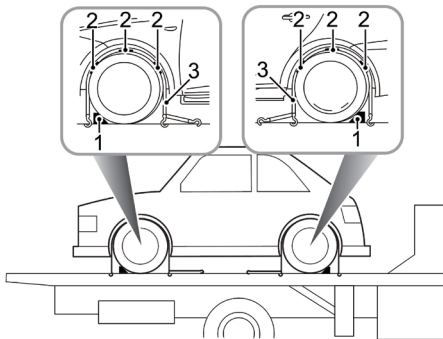
Ophængt Bugsering



Ophængt bugsering er den bedste metode til at bugsere et køretøj, der skal bugseres. Drivhjulene skal være ophængt over jorden, ellers kan transmissionen blive beskadiget. Og frigiv parkeringsbremsen, tænd havariblinket, uden passagerer tilbage i køretøjet. Hvis køretøjet bugseres med baghjulene på jorden, skal parkeringsbremsen frigives.

Køretøjstransport

Hvis dit køretøj skal transporteres, anbefales en specialtransportør. Fastgør køretøjet på transportøren som følger:



- 1 Anvend håndbremsen og sæt i P gear.
- 2 Fastgør stopklodser (1) som vist, og anbring skridsikre gummiklodser (2) rundt om dækket.

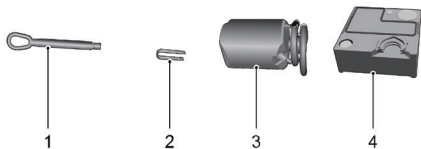
- 3 Fastgør surringsstropperne (3) rundt om hjulene og fastgør til traileren. Stram stropperne, indtil køretøjet er sikkert fastgjort.

Dækreparation

Værktøj til dækreparation*

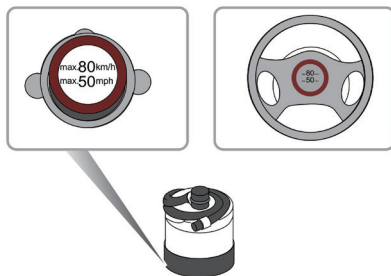
Dækreparationsværktøjet placeres under bagagerumstæppet og kan fjernes fra tæppestøttepladen ved at løfte bagagerumstæppet med løftestroppen.

Værktøjsidentifikation (inklusive dækreparationsværktøj)*



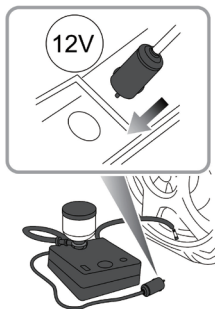
- 1 Trækkrog
- 2 Afmonteringsværktøj til hjulbolthætter
- 3 Reparationsvæske
- 4 Elektrisk luftpumpe

- 1 Fjern mærkaten i bunden af reparationsvæskebeholderen og sæt den på rattet for at minde føreren om ikke at overskride 80 km/t (50 mph).



- 2 Tilslut luftslangen fra den elektriske luftpumpe til reparationsvæskebeholderen. Omvend reparationsvæskebeholderen ind i åbningen på den elektriske luftpumpe. Fjern ventilhætten på det beskadigede dæk, og slut konnektorslangen på reparationsvæskebeholderen til dækventilen. Sørg for, at strømafbryderen til den elektriske luftpumpe er slukket (dvs. tryk på 'o'), tilslut derefter den elektriske luftpumpes stik

til 12V-stikkontakten, og drej køretøjet strømsystem tændt.



Bemærk: For at undgå overafledning af batteriet, start venligst køretøjet.

- 3 Tænd kontakten til den elektriske luftpumpe (dvs. tryk på "-") for at begynde at pumpe tætningsmiddel ind i dækket. Reparationsvæskebeholderen vil være tømt efter cirka 30 sekunder. Dækket bør nå det angivne tryk inden for 5 eller 10 minutter.

Bemærk: Når trykmåleren på luftpumpen begynder at arbejde, kan den kortvarigt vise op til 600 kPa (dvs.] 6 bar), så vender trykket tilbage til det normale.

- 4 Når det påkrævede tryk er nået, slås den elektriske luftpumpe fra (dvs. tryk på "o").

Bemærk: Hvis det påkrævede tryk ikke kan nås inden for 10 minutter, skal du frakoble kompressoren, køre køretøjet 10 meter ca. fremad eller bagud for at lade tætningsmidlet spredes inden i dækket. Hvis det påkrævede tryk stadig ikke kan nås, er dækket alvorligt beskadiget, og du bør søge assistance fra en vejhjælpsudbyder eller et autoriseret MG-værksted.

Bemærk: Vedvarende brug af en elektrisk luftpumpe i mere end 10 minutter kan resultere i beskadigelse af kompressoren.

- 5 Fjern reparationsvæskebeholderen fra åbningen, og afbryd beholderens slange fra dækventilen. Fjern derefter stikket til den elektriske luftpumpe fra 12V-stikdåsen, og sæt dækreparationssettet tilbage i opbevaringsbakken.

- 6 Kør venligst bilen inden for 1 minut efter afslutningen af ovenstående operationer for at tillade tætningsmidlet at fordele sig jævnt i dækket, mens køretøjets hastighed ikke må overstige 50 mph (80 km/t) og den kørte kilometer ikke overstige 3 mph (5 km) /h). Find derefter et sikkert sted at stoppe, og kontrollér dæktrykket igen.

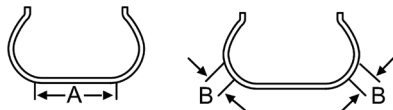
Hvis dæktrykket er under 80 (0,8bar), angiver det, at dækket er alvorligt beskadiget og ikke kan repareres, kontakt venligst et autoriseret SAIC New Energy Vehicles-værksted med henblik på reparation.

Hvis dæktrykket er mellem 80 (0,8bar) og det angivne tryk, skal du pumpe dækket op med den elektriske luftpumpe, indtil det når det angivne tryk. Gentag trin 6.

Hvis dæktrykket svarer til det angivne tryk, kan du fortsætte med at køre, men køretøjets hastighed må ikke overstige 80 km/t (50 mph), og kilometertallet må ikke overstige 200 km (120 miles).

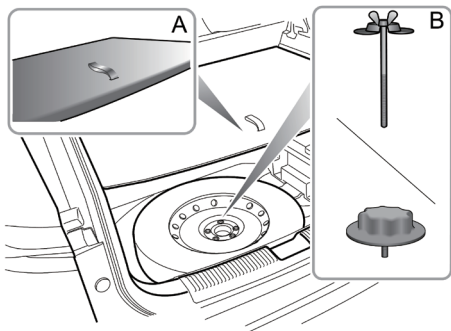
Bemærk: Fjern IKKE fremmedlegemer (f.eks. skruer, søm osv.) fra dækket. Dækreparationssystemet må kun bruges, hvis fremmedlegemet befinder sig i slidbane-

mønsteret (A). FORSØG IKKE at reparere dækket, hvis skaden er på dækkets sidevæg (B).



Udskiftning af dæk

Reservehjul (benzinbil)*



Reservehjulet og værktøjet kan afmonteres på følgende måde:

Bemærk: Bilen er udstyret med et pladsbesparende reservehjul.

1 Løft tæppet i lastrummet med løftestropen (A).

- 2 Tag donkraften osv. ud af tæppestøttepladen.
- 3 Fold bagsæderne ned og fjern tæppestøttepladen.
- 4 Frakobl det negative batterikabel og stikket til bagagerummets højttalerledning (hvis monteret), skru reservehjulets holdebolt (B), og tag reservehjulet ud af lastrummet.

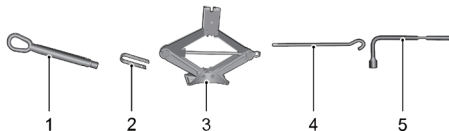
Reservehjul (PHEV/HEV)*

Reservehjulet og værktøjet kan afmonteres på følgende måde:

- 1 Skru reservehjulets fastgørelsesbolt af den sortmalede del.
- 2 Tag reservehjulet ud af lastrummet.

Værktøj (inkl. værktøj til hjulskift*)

Værktøjerne er arrangeret i tæppestøttepladen som vist nedenfor:



- 1 Trækkrog
- 2 Afmonteringsværktøj til hjulbolthætter
- 3 Donkraft
- 4 Håndtag til donkraft
- 5 Nøgle til hjulbolte

Hjulskift

Hvis du skal skifte hjul under din køretur, skal du vælge et sikkert sted at standse, væk fra hovedvejen, hvis muligt. Bed altid dine passagerer stige ud af bilen og vente et sikkert sted væk fra trafikken.

Tænd havariblink. Hvis du har en advarselstrekant, skal du stille den cirka 50 til 150 meter bag din bil for at advare andre trafikanter.

Inden du skifter hjul, skal du sikre, at forhjulene peger lige ud. Træk parkeringsbremsen og sæt køretøjet i Pgear. Sæt startkontakten i positionen 'OFF'.

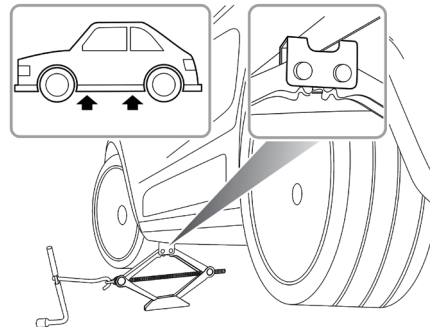
Anbringelse af donkraften

! *Arbejd IKKE under bilen under hjulskift, hvis bilen kun holdes oppe af en donkraft. Donkraften er kun designet til hjulskift!*

! *Løft ALDRIG bilen i andre positioner end de angivne løftepunkter. Ellers kan det forårsage alvorlig beskadigelse.*

! *Undgå skader på undervognens dele, især varme udstødningssystemkomponenter.*

Anbring donkraften på et fast, plant underlag under løftepunktet, der er nærmest det hjul, som skal fjernes. Drej donkraftens skruehåndtag med hånden, juster donkraften, indtil donkraftens hoved passer stramt til donkraftspunktet på kroppens krop.



Sørg for, at donkraftens base er i fuld kontakt med underlaget.

VIGTIGTE

- Sørg for, at donkraften står på et fast, plant underlag.
- Hvis bilen skal parkeres på en skråning, skal der anbringes blokke foran og bagved de tre andre hjul for at forhindre bilen i at bevæge sig.

Montering af reservehjul



Kontrollér jævnligt reservehjulets dæktryk, da trykket kan falde, når hjulet ikke har været brugt i længere tid. Kontroller altid dæktrykket efter et hjulskift.



Hjulboltene skal spændes til det angivne moment efter et hjulskift (120~130 Nm).

- 1 Før du hæver bilen, skal du bruge bilens værktøj til at fjerne hver hjulbolthætte. Brug hjulnøglen til at løsne hver bolt en halv omgang mod uret.
- 2 Drej håndtaget med uret, indtil dækket er helt fri af jorden.

Bemærk: Af hensyn til din egen sikkerhed skal du placere reservehjulet under karrosseriflangeren nær donkraften samt undgå at placere hjulene med forsiden mod jorden – overfladen kan blive ridset.

- 3 Afmonter hjulboltene, og læg dem til side for at undgå, at de bliver væk. Sørg for, at køretøjet står fast, og der ikke er risiko for, at det skrider eller bevæger sig, inden hjulboltene afmonteres.

- 4 Træk hjulet ud, og læg det fladt ned.

Bemærk: Placer det afmonterede hjul under karrosseriflangeren nær donkraften, og undgå at placere hjulene med forsiden mod jorden – overfladen kan blive ridset.

- 5 Monter reservehjulet, og spænd hjulboltene, indtil hjulet sidder godt tæt ind til navet.
- 6 Sænk bilen, fjern donkraften, og spænd derefter hjulboltene HELT over kors.
- 7 Sæt værktøjerne tilbage, og sæt det udskiftede hjul på plads i lastrummet.

Bemærk: Du må IKKE stå på håndtaget til hjulnøglen eller bruge et forlængerrør på nøglen.

Bemærk: Ved hjulskift skal boltene spændes helt over kors to gange.

Bemærk: Kontakt snarest muligt et MG-autoriseret værksted eller en dækspecialist for at få et reservehjul.

Pladsbesparende reservehjul



Der kan kun bruges et pladsbesparende reservehjul ad gangen, da det ellers vil reducere ydeevnen og bremseeffekten, hvilket kan medføre ulykker eller personskader for dig selv og andre.



Ved kørsel på snedækkede eller isglatte veje anbefales det at montere det pladsbesparende hjul på køretøjets baghjul for at bevare tilstrækkelig stabilitet. Hvis forhjulets dæk er beskadiget, skal du flytte et baghjul til forhjulet og derefter montere det pladsbesparende reservehjul på baghjulet.



Der kan ikke bruges snekæder på det pladsbesparende reservehjul, da det kan beskadige bilen og snekæden.

Når det pladsbesparende reservehjul er monteret, skal du køre bilen forsigtigt, og hastigheden bør ikke overstige 80 km/t (50 mph). Få venligst fuldskaladækket repareret og udskift reservehjulet så hurtigt som muligt. Dette vil forlænge reservehjulets levetid i tilfælde af andre nødstilfælde.

Bemærk: Brug IKKE en automatisk bilvask med reservehjulet monteret, da bilvaskens styreskinner muligvis ikke vil passe til hjulet/reservehjulet, hvilket kan forårsage skade.

Vedligeholdelse

Beskrivelse af vedligeholdelse	312	Dæk	351
Motorhjelm	316	Rengøring og pleje	357
Motorrum	317		
Motorolie	320		
Højspændingsbatteripakke	323		
Kølesystem	325		
Katalysator	327		
Bremsefriktionspar og bremsevæske	329		
Skift af sikring	331		
Vedligeholdelse og udskiftning af 12 V-batterier	340		
Skift af pære	343		
Sprinkler	344		
Viskere	347		

VEDLIGEHOELDELSE

Beskrivelse af vedligeholdelse

Regelmæssig vedligeholdelse

Din bils sikkerhed, pålidelighed og ydeevne afhænger delvist af, hvor godt den vedligeholdes. Du skal sørge for, at vedligeholdelse udføres, når det kræves, og i overensstemmelse med oplysningerne i 'Garanti- og Vedligeholdelses-håndbogen'.

Vedligeholdelse

Efter afslutningen af hver vedligeholdelse nulstilles de næste vedligeholdelsesoplysninger af din MG-autoriserede reparatør.

Bemærk: Hvis der ikke udføres vedligeholdelse (eller displayet ikke nulstilles af en MG-autoriseret reparatør efter vedligeholdelse), vil vedligeholdelsesdisplayet ikke være i stand til at give de korrekte oplysninger.

Vedligeholdelsehistorik

Efter hver vedligeholdelse skal du altid bede din autoriserede MG-forhandler om at registrere vedligeholdelsen.

Væske

Brug væsker, som er anbefalet og godkendt af MG Motor. Se "Anbefalede væsker og mængder" i afsnittet "Tekniske data".

VIGTIGTE

Brug af væsker eller additiver, som ikke er egnede til dette køretøj, kan beskadige dele eller udstyr, kontakt venligst en autoriseret MG-reparatør for detaljer.

Emissionskontrol

Din bil er udstyret med udstødnings- og fordampningskontroludstyr designet til at opfylde specifikke territoriale og juridiske krav. Forkerte motorindstillinger kan have en negativ indvirkning på udstødningsemissioner, motorens ydeevne og brændstofforbrug samt forårsage høje temperaturer, hvilket kan resultere i skader på katalysatorerne og motoren.

VIGTIGTE

Du skal være opmærksom på, at uautoriseret udskiftning, ændring eller manipulation af dette udstyr af en ejer eller motorkøretøjsreparatør kan resultere i, at producentens garanti anses for at være ugyldig. Derudover kan der ikke foretages justeringer af motorindstillingerne. Ellers kan køretøjets emissionsindeks blive påvirket.

Vedligeholdelse for ejer



Ethvert betydeligt eller pludseligt fald i væskenevauer eller ujævnt dæktryk skal straks rapporteres til en MG-autoriseret reparatør.

Udover den føromtalte vedligeholdelse skal nogle simple kontroller udføres oftere.

Daglig kontrol

- Betjening af lys, horn, vinduesviskere, vaskere og advarselsslamper.
- Betjening af sikkerhedsseler og bremses.

- Se efter væskepletter under bilen, som kan være tegn på en lækage.
- Kontroller dækkets udseende.

Ugentlig kontrol

- Motoroliestand.
- Kølervæskestand.
- Bremsevæskeneiveau.
- Sprinklervæskeneiveau.
- Dæktryk.
- Betjen aircondition.

Bemærk: Motorolistanden bør kontrolleres hyppigere, hvis bilen køres i længere perioder ved høje hastigheder.

VEDLIGEHOELSE

Særlige driftsbetingelser

Hvis dit køretøj ofte bruges i støvede forhold eller bruges i ekstreme klimaer, hvor frostgrader eller meget høje omgivende temperaturer er normale, kan det kræve hyppigere opmærksomhed på vedligeholdelseskrav. Du skal udføre særlige vedligeholdelsesoperationer (se Garanti- og vedligeholdelsehåndbog eller kontakt din MG-autoriserede reparatør).

Sikkerhed på værkstedet



Køleventilatorer kan gå i gang, efter motoren er slukket, og fortsætte med at arbejde i nogle minutter. Hold afstand til alle ventilatorer under arbejde i motorrummet.

Hvis der skal udføres vedligeholdelse, skal du altid overholde følgende sikkerhedsforanstaltninger:

- Hold hænder og tøj væk fra drivremme og remskiver.
- Hvis bilen har været kørt for nylig, **MÅ DU IKKE RØRE** ved udstødnings- og kølesystemets komponenter, før motoren er kølet af.
- **RØR IKKE** ved elektriske ledninger eller komponenter, mens motoren kører, eller når tændingen er tændt.

- LAD ALDRIG motoren køre i et uventileret område - udstødningsgasser er giftige og skadelige for helbredet.
- ARBEJD IKKE under køretøjet med en donkraft som støtte.
- Sørg for, at gnister og åben ild holdes langt væk fra motorrummet.
- Brug beskyttelsestøj og arbejdshandsker.
- Fjern ure og smykker, før du arbejder i motorrummet.
- LAD IKKE værktøj eller metaldele fra køretøjet komme i kontakt med batteriets ledninger eller terminaler.

Giftige væsker

Væsker, der bruges i bilen, er giftige og må ikke indtages eller komme i kontakt med åbne sår. Disse omfatter: Batterisyre, kølevæske, bremse- og servostyringsvæske, brændstof, motorolie og sprinklervæske.

For din egen sikkerhed skal du **ALTID** læse og overholde alle instruktioner, der er trykt på mærkater og beholdere.

Brugt motorolie

Langvarig kontakt med motorolie kan forårsage alvorlige hudlidelser, såsom dermatitis og hudkræft. Vask grundigt efter kontakt. Brugt motorolie skal bortskaffes korrekt. Forkert bortskaffelse kan udgøre en trussel mod miljøet.

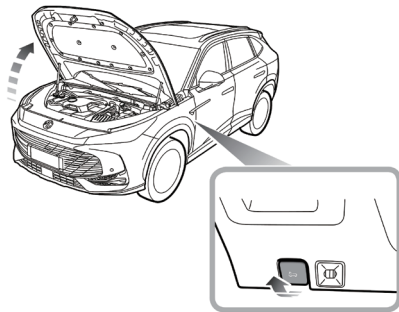
VEDLIGEHOJDELSE

Motorhjelms

Åbning af motorhjelms



KØR IKKE, når motorhjelms ikke er lukket eller kun holdes af sikkerhedslåsen.



- 1 Træk i håndtaget til åbning af motorhjelms fra inder-siden af køretøjet 2 gange i træk.
- 2 Løft motorhjelms for at åbne den.

Lukning af motorhjelms

Hold motorhjelms med begge hænder og sænk den. Når motorhjelms falder de sidste 20~30 cm til låsepositionen, påføres et nedadgående tryk for at lukke motorhjelms helt.

Prøv at løfte den forreste kant af motorhjelms for at kontrollere, om låsen er gået helt i indgreb, efter at motorhjelms blev lukket. Hvis motorhjelms ikke er helt låst, skal du gentage lukningen.

Alarm for åben motorhjelms

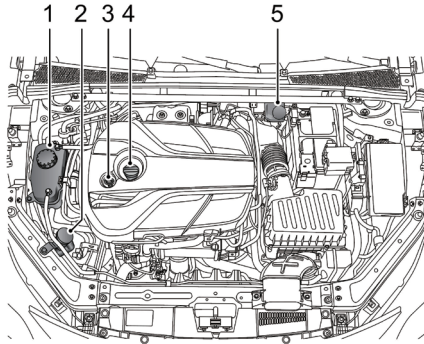
Hvis motorhjelms ikke er helt låst, når køretøjet er i ACC/ON/RUNNING/READY tilstand, vil det tilsvarende alarmikon blive vist i meddelelsescenterets display. Hvis det registreres, at motorhjelms ikke er helt låst under kørsel, lyder der en lydalarm.

Motorrum



Når du arbejder på dele inde i det forreste rum, skal du altid overholde de sikkerhedsforanstaltninger, der er anført i 'Sikkerhed i garagen'. Se også 'Vedligeholdelse' i dette afsnit.

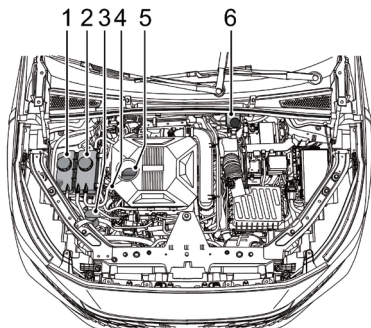
Benzin 2,0T



- 1 Kølervæske ekspansionsbeholder (sort låg)
- 2 Sprinklervæske reservoir (blåt låg)
- 3 Oliepejlestok (gul)
- 4 Oliepåfyldningslåg (sort låg)
- 5 Bremsevæskebeholder (sort låg)

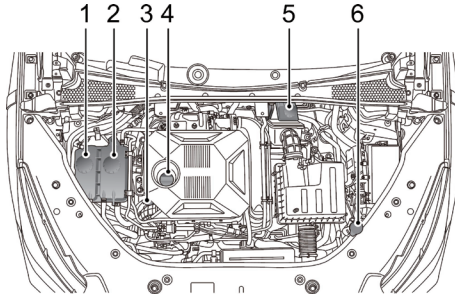
VEDLIGEHOLDELSE

Benzin 1,5T



- 1 Vandkølet intercooler og drivmotorstyringsmodul kølevæskeekspansionstank (sort låg)
- 2 Motor kølevæskeekspansionstank (sort låg)
- 3 Væskebeholder til sprinklervæske (blåt låg)
- 4 Oliestandspind (gul)
- 5 Oliepåfyldningslåg (sort låg)
- 6 Bremsevæskebeholder (sort låg)

PHEV 1.5T



- 1 Vandkølet intercooler og kølemiddelsekspansionstank til drivmotorstyringsmodul (sort hætte)
- 2 Motorens kølemiddelsekspansionstank (sort hætte)
- 3 Oliestandspind (gul)
- 4 Oliepåfyldningslåg (sort låg)
- 5 Bremsevæskebeholder (sort låg)
- 6 Sprinklervæskebeholder (blå hætte)

VEDLIGEHOLDELSE

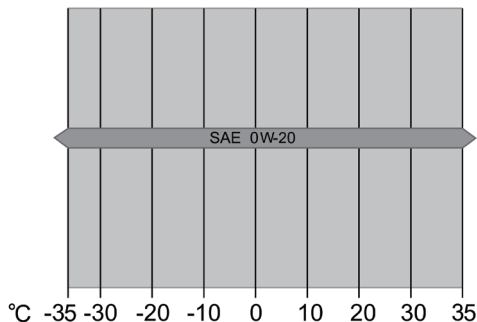
Motorolie

ACEA/API Klassificering af motorolie


Den Europæiske Bilproducenters Sammenslutning (ACEA) og det Amerikanske Petroleum Institut (API) klassificerer motorolier baseret på deres ydeevne og kvalitet. For at sikre den bedste ydeevne af køretøjet, brug venligst 0W-20 motorolie anbefalet af SAIC Motor, der overholder ACEA C5 og API SP specifikationer. 0W-20 motorolie er velegnet til lave temperaturer og normale temperaturmiljøer og er en all-round motorolie til alle årstider.


VIGTIGTE

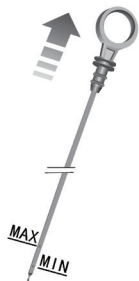
Tillad ikke, at motoren kører ved lav kølevæsketemperatur i lang tid. Hvis du har foretaget flere korte køreture og ikke har nået den normale driftstemperatur for motoren hver gang, forlæng venligst motorkøretiden for at bringe motoren op til normal driftstemperatur.



Kontrol og efterfyldning af motorolie

-  **Kørsel af køretøjet med motoroliestanden OVER den øverste markering eller UNDER den nederste markering på oliepinde vil beskadige motoren.**

-  **Spild ikke motorolie på en varm motor, da det kan forårsage brand.**



Ovenstående billede viser oliepinde.

Tjek oliestanden ugentligt og fyld op efter behov. Ideelt set bør oliestanden kontrolleres med motoren kold og bilen stående på jævn grund. Hvis motoren kører og allerede er ved at blive varm, vent mindst fem minutter efter at have slukket for Start-knappen, før du kontrollerer oliestanden.

- 1 Træk oliepinde op, og tør olien af den.
- 2 Indsæt langsomt oliepinde og træk den ud igen for at kontrollere oliestanden; oliestanden bør ikke være lavere end 'MIN' mærket på oliepinde.
- 3 Skru motorolies påfyldningsdæksel af, og genopfyld olien for at holde oliestanden mellem 'MAX' mærket og 'MIN' mærket på oliepinde.
- 4 Vent i 5 minutter, og kontroller derefter oliestanden igen. Tilsæt en passende mængde olie om nødvendigt - FYLD IKKE FOR MEGET!
- 5 Sørg til sidst for, at oliepinde er indsat, og at oliens påfyldningsdæksel er helt sikret.

VEDLIGEHOELDELSE

Motorolie Specifikation

Brug den motorolie, der anbefales og er certificeret af SAIC Motor. Se 'Anbefalede Væsker og Kapaciteter' i kapitlet 'Tekniske Data'.

Bemærk: Enhver motormisfire, tab af motorydelse eller motor-efterløb kan alvorligt beskadige katalysatoren og partikelfilteret. Regelmæssig vedligeholdelse skal udføres i overensstemmelse med den vedligeholdelsesplan, der er specificeret af producenten. Enhver ændring af motoren uden producentens tilladelse er forbudt.

VIGTIGTE
Kontroller motoroliestanden oftere, hvis køretøjet køres med høje hastigheder i længere perioder.

Højspændingsbatteripakke

Foranstaltninger og begrænsninger for brug af batteri



Til daglig brug af køretøjet anbefales det at oplade batteriet fuldt mindst en gang om ugen, hvilket er godt for sundhedsvedligeholdelsen af batteriet; og det anbefales at oplade batteriet fuldt (<10% eller 1 streg af strøm) hver 3 måned til 6 måneder.



Hvis køretøjet er parkeret i lang tid, skal du sikre dig, at SOC for højvoltbatteripakken, der vises på instrumentpakken, er over 50 %. Det er forbudt at parkere køretøjet i mere end 7 dage, når batteriet i højvoltbatteripakken er lavt (der vises ingen gyldig ren elektrisk kørselsrækkevidde på instrumentpakken), ellers vil SAIC Motor ikke opfylde garantibetingelserne for skader på højvoltbatteripakken.



Forsøg ikke at fjerne højvoltsbatteripakken eller nogen højvoltskomponenter - disse er farlige. Spor af fjernelse eller skader forårsaget af forsøg på fjernelse vil ugyldiggøre garantien.

- 1 Bilen må IKKE parkeres, hvor den omgivende temperatur overstiger 45°C i mere end 15 dage. Dette vil påvirke højspændingsbatteriets ydeevne og servicelevetid.
- 2 For at forlænge levetiden for højspændingsbatteripakken anbefales det at bruge køretøjet mindst én gang om måneden for at lette opladning og vedligeholdelse af højspændingsbatteripakken, og hver anvendelse bør vare i 30 minutter eller mere.
- 3 Når køretøjet bruges for første gang eller efter langtidsparkering, kan SOC vist på instrumentpakken have afvigelser. Det anbefales at køre ved lav hastighed (30~50 km/h) i 20~30 minutter før normal brug.
- 4 Når en ulykke forårsager skade på højspændingsbatteripakken eller nogen af dens relaterede komponenter, eller der udføres nogen reparationer på højspændingssystemet, skal køretøjet inspiceres hos en MG Autoriseret Reparator.

VEDLIGEHOLDELSE

- 5 Hvis ulykken forårsager skade på køretøjets karrosseri, når det er nødvendigt at udføre skæring, svejsning og maling af plader, for at undgå skade på højspændingsbatteripakken, bedes du kontakte en MG Autoriseret Reparator og udføre relaterede operationer efter at have fjernet højspændingsbatteripakken.

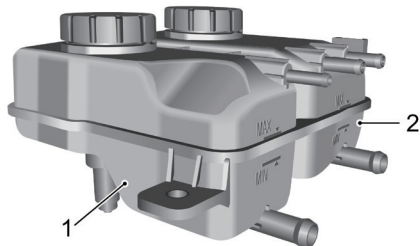
VIGTIGTE

Uautoriseret vedligeholdelsespersonale er strengt forbudt at adskille og samle højspændingssystemet og relaterede komponenter i køretøjet.

Kølesystem

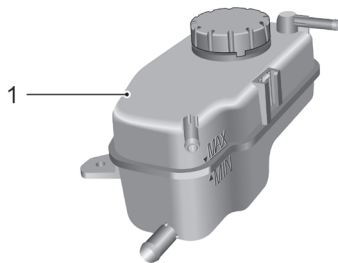
Kontrol og efterfyldning af kølevæske

! *FJERN IKKE kølevæskens ekspansionsdæksel, når kølesystemet er varmt - undslippende damp og varm kølevæske kan forårsage alvorlig skade.*



1 Vandkølet intercooler kølevæske ekspansionstank *

2 Motor kølevæske ekspansionstank *



1 Motor kølevæske ekspansionstank *

Det anbefales, at kølesystemet kontrolleres ugentligt, når det er koldt, og bilen står på jævnt underlag. Hvis kølevæskenniveauet er under 'MIN'-mærket, fjern dækslet til kølevæskeekspansionsbeholderen og tilsæt kølevæske, men niveauet må ikke overstige 'MAX'-mærket.

Undgå, at kølevæske kommer i kontakt med bilens karosseri ved påfyldning. Kølevæske vil skade lakken.

VEDLIGEHOLDELSE

Hvis kølevæskeniveauet falder mærkbart i løbet af en kort periode og mistænkes for at have lækage, bedes du kontakte en MG Autoriseret Reparation for service i tide.

dele. Du anbefales at bruge de additiver, der er certificeret af producenten, bedes du konsultere en MG Autoriseret Reparation for detaljer.

Kølevæskespecifikation



Kølevæske er giftig og kan være dødelig, hvis den indtages - hold kølevæskebeholderen forseglet og uden for børns rækkevidde. Hvis børn mistænkes for utilsigtet kontakt med kølevæsken, søg straks lægehjælp.



Undgå, at kølevæske kommer i kontakt med hud eller øjne. Hvis dette sker, skal man straks skylle med rigelige mængder vand. Hvis øjnene stadig er røde, smertefulde eller ubehagelige, skal man straks søge læge.

Brug venligst den kølevæske, der anbefales og er certificeret af producenten. Se 'Anbefalede væsker og kapaciteter' i kapitlet 'Tekniske data'.

Bemærk: Tilsætning af korrosionshæmmere eller andre additiver til kølesystemet i denne bil kan alvorligt forstyrre systemets effektivitet og forårsage skader på

Katalysator



Temperaturen på udstødningssystemer, der indeholder partikelfiltre og katalysatorer, kan være ekstremt høj, PARKER IKKE på underlag, hvor brændbare materialer som tørt græs eller blade kan komme i kontakt med udstødningssystemet - i tørt vejr kan der opstå brand.

Udstødningssystemet er udstyret med katalysatorer og, i nogle modeller, partikelfiltre, som er i stand til at reducere den miljømæssige påvirkning af skadelige gasser udledt fra motoren.

Katalysatorer og benzinpartikelfiltre kan let beskadiges ved forkert brug, vær venligst opmærksom på følgende forholdsregler for at minimere risikoen for utilsigtet skade.

Brændstof

- Brug KUN det brændstof, der anbefales til din bil.
- Tillad aldrig bilen at løbe tør for brændstof – dette kan forårsage tændingsfejl og alvorlig skade på katalysatorerne og benzinpartikelfiltrene.

Motorolie

- Brug KUN motorolie, der er anbefalet til dit køretøj. Hvis der bruges en ikke-anbefalet olie, kan katalysatoren og partikelfilteret blive beskadiget.

Bemærk: Udfør planlagt service i henhold til vedligeholdelsesplanen i 'Garanti- & Vedligeholdeshåndbogen'.

Start

Vær opmærksom på følgende, når motoren startes:

- Forsøg ikke at fortsætte med at betjene starteren efter flere mislykkede forsøg; kontakt et autoriseret MG-værksted.
- Start ikke motoren ved gentagne gange at træde på speederen efter det mislykkede forsøg.
- Forsøg ikke at starte køretøjet ved at skubbe eller trække det.

Regenerering

De partikel filtre, der er udstyret på køretøjet, har en regenereringsfunktion. Når køretøjet når visse kørselsbetingelser (såsom hastigheden er større end 50 mph (80 km/h)),

VEDLIGEHOJDELSE

vil koretøjet automatisk brænde det kulstoffoldige partikelformige stof væk, der er adsorberet i partikelfiltrene.


Kørsel

Vær opmærksom på følgende ved kørsel af koretøjet:

- Overbelast eller overdrevent drej ikke motoren.
- Stop ikke motoren, når bilen er i bevægelse med et gear valgt.
- Opsøg en MG-autoriseret reparatør, hvis du mener, at din bils motorolieforbrug er unormalt, eller motorens ydeevne vil blive reduceret.
- Hvis unormal rystelse mistænkes, eller bilen mangler kraft under kørsel, opsøg en MG-autoriseret reparatør.
- Kør ikke på terræn, der sandsynligvis vil udsætte bilens underside for hårde stød.

Bemærk: *Enhver motormisfire, tab af motorydelse eller motor-efterløb kan alvorligt beskadige katalysatoren og partikelfilteret. Regelmæssig vedligeholdelse skal udføres i overensstemmelse med den vedligeholdelsesplan, der er specificeret af producenten. Enhver ændring af motoren uden producentens tilladelse er forbudt.*

Bremsefriktionspar og bremsevæske

 **Undgå at hvile foden på bremsepedalen under kørsel; dette kan overophede bremserne og reducere deres effektivitet, hvilket forårsager overdreven slid på bremsekomponenterne.**

Bremsepedalens frie bevægelse er i området 0 ~ 30 mm.


Rimelig anvendelsesområde for bremsefriktionspar: ikke mindre end 2 mm for tykkelsen af bremseklodserne, 28 ~ 30 mm for forreste bremseskive og 10 ~ 12 mm (PHEV/HEV Model), 8 ~ 10 mm (Benzinmodel) for bageste bremseskive.


I de første 932 miles (1500 km) bør du undgå situationer, hvor kraftig opbremsning er nødvendig.

Bemærk, at regelmæssig service er afgørende for at sikre, at alle bremsekomponenter undersøges for slid ved de korrekte intervaller og udskiftes efter behov for at sikre langsigtet sikkerhed i det interval, der er foreskrevet i garanti- og vedligeholdelsesmanualen.

Køretøjet skal køres ind i 500 miles (800 km), efter at bremseklodsen eller skiven er blevet udskiftet.

Kontrol og efterfyldning af bremsevæske

 **Bremsevæske er meget giftig, hold bremsevæskens tæt forseglet og opbevaret utilgængeligt for børn. Hvis der er mistanke om utilsigtet kontakt med bremsevæske, søg omgående lægehjælp.**

 **Undgå at bremsevæske kommer i kontakt med hud eller øjne. Hvis dette sker, skyl straks med rigeligt vand. Hvis øjnene fortsat er røde, smertefulde eller ubehagelige, søg omgående lægehjælp.**

Bremsevæskenniveauet bør kontrolleres ugentligt, når systemet er koldt, og bilen står på fladt underlag. Rens dækslet først, inden du åbner bremsevæskebeholderen.

Bremsevæskenniveauet kan ses gennem beholderen og bør holdes mellem 'MAX' og 'MIN' mærkerne.

Bemærk: Lad ikke bremsevæskenniveauet falde under 'MIN' mærket eller stige over 'MAX' mærket.

VEDLIGEHOJDELSE

PHEV/HEV-model



Benzinmodel



Bemærk: *Bremsevæske vil beskadige malede overflader. Hvis du ved et uheld spilder bremsevæske på en malet overflade, opslug straks det spildte med en absorberende klud og vask området med vand eller bilshampoo.*

Skift af sikring

Sikring

Sikringer er simple afbrydere, der beskytter bilens elektriske udstyr ved at forhindre, at de elektriske kredsløb overbelastes. En sprunget sikring indikerer, at kredsløbet under dens beskyttelse fejler og stopper med at fungere.

Hvis du har mistanke om, at en sikring er defekt, kan du tage den ud af sikringsboksen og inspicere den for at se, om ledningen i sikringen er sprunget.

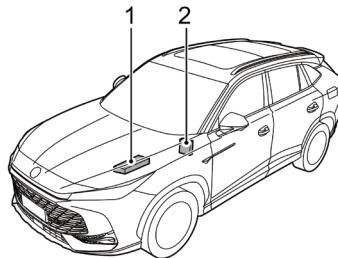
VIGTIGTE

- Forsøg **ALDRIG** at reparere en sprunget sikring. Udskift **ALTID** en sikring med en sikring med samme nominelle effekt, ellers kan det medføre brand på grund af skade på det elektriske system eller overbelastning af kredsløbet.
- Hvis en udskiftet sikring straks går i stykker, kontakt venligst en MG Autoriseret Reparator for service så hurtigt som muligt.

Det anbefales at have ekstra sikringer i køretøjet, som kan fås hos en MG Autoriseret Reparator.

Sikringsboks

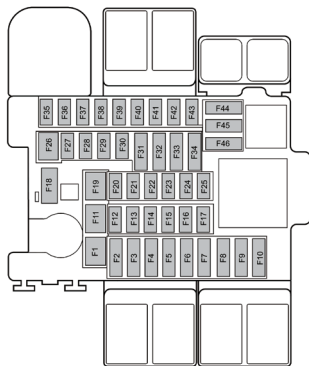
Køretøjet er udstyret med 2 sikringsbokse:



- 1 Sikringsboks i frontkompartimentet (venstre side af frontkompartimentet)
- 2 Sikringsboks i passagerkompartimentet (bag førersidens knæbeklædning)

VEDLIGEHOLDELSE

Sikringskasse i kabine



Kontrollér eller udskift en sikring

- 1 Sluk for startkontakten og alle elektriske apparater, og afbryd den negative batterikabel.
- 2 Fjern knæpyntelisten i førersiden for at få adgang til sikringskassen.

- 3 Grib om sikringshovedet med et sikringsudtrækningsværktøj fra låget i sikringskassen i kabinen, træk sikringen ud, og kontrollér, om den er sprunget.
- 4 Hvis en sikring er sprunget, skal du erstatte den med en anden sikring af samme type og samme ampereværdi.

Specifikation af sikringer

Kode	Specifikation	Funktion
F01	40A	Blæser, automatisk temperaturstyring
F02	5A	Instrumentpakke display, data-linkstik (DLC)
F03	10A	Gateway
F04	5A	Kamera modul til forreste udsyn, radar for førerassistance-system bag

Kode	Spe- cifika- tion	Funktion
F05	5A	Kombinationskontakt til fører- dør, førersædets lændestøtte- kontakt
F06	5A	Display, Infotainment Faceplate Module (IFP), rattefelt, Digi- tal Audio Broadcasting (DAB) modul
F07	5A	Data Link Connector (DLC)
F08	-	-
F09	5A	Førerovervågningssystem
F10	10A	Relæ til forsædepassager var- mesæde
F11	25A	Førersædejustering, førersæde- kontrolmodul
F12	25A	Forstærker

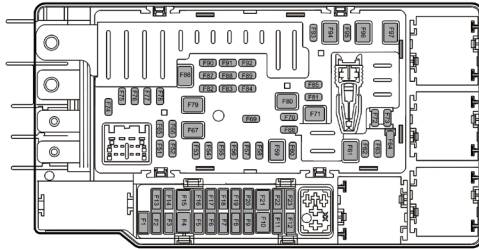
Kode	Spe- cifika- tion	Funktion
F13	5A	Gearskifterkontrolenhed
F14	10A	Sensor- og Diagnostikmodul
F15-F16	-	-
F17	10A	Kombineret opladningsenhed
F18	10A	Hybrid elektrisk køretøj batte- rystyringssystem
F19	25A	Kontakter til justering af forsæ- depassagersæde
F20	30A	Soltagmotor
F21	20A	Underholdning Hovedenhed
F22	-	-
F23	10A	Aircondition
F24	-	-

VEDLIGEHOELSE

Kode	Spe-cifika-tion	Funktion
F25	5A	Kommunikationsmodul
F26	-	-
F27	15A	Urfjeder
F28	-	-
F29	10A	Ratstammelås
F30	10A	Alkoholspærregrensefladeenhed
F31-F34	-	-
F35	5A	Instrumentgruppe, DC til DC Converter
F36	20A	Underholdning Mainframe, DC til DC Converter
F37	5A	Underholdningspanel, DC til DC-konverter

Kode	Spe-cifika-tion	Funktion
F38-F44	-	-
F45	15A	Stikkontakt
F46	10A	Trådløs telefonoplader, bageste USB

Sikringskasse i motorrum



Kontrollér eller udskift en sikring

- 1 Sluk for startkontakten og alle elektriske apparater, og afbryd den negative batterikabel.

- 2 Tryk på låseknappen for at åbne det øverste låg på sikringsboksen i frontkompartimentet.
- 3 Grib om sikringshovedet med et sikringsudtrækningsværktøj i det øverste låg, træk sikringen ud, og kontrollér, om den er sprunget.
- 4 Hvis en sikring er sprunget, skal den udskiftes med en anden sikring af samme type og med samme amperetal.

Specifikation af sikringer

Kode	Specifikation	Funktion
F01	-	-
F02	5A	Elektrisk bagklapskontrolmodul
F03	-	-
F04	40A	Transmissionskontrolmodul, forrudevarmer
F05	5A	Elektrisk højspændingsvarmer

VEDLIGEHOJDELSE

Kode	Specifikation	Funktion
F06	15A	Modul til trækandrdning
F07	20A	Modul til trækandrdning
F08-F09	-	-
F10	10A	Lavspænding PTC hjælpevarmerelæ, opvarmet forruderelæ
F11	-	-
F12	5A	Venstre elektrisk opvarmet vaskedyse, opvarmet forrude linje 2
	20A	Transmissionskontrolmodul, DC til DC-konverter
F13	25A	Elektrisk bagklapskontrolmodul
F14	-	-

Kode	Specifikation	Funktion
F15	30A	DC-DC Konverter
	40A	Forrudevarmerrelæ, lavspændings elvarmerrelæ
F16-F22	-	-
F23	5A	Venstre elektrisk opvarmet vaskedyse, opvarmet forrude linje 1
F24-F50	-	-
F51	15A	Tændspole
F52	20A	Motorstyringsmodul
F53	5A	Motorstyringsmodul
F54	10A	Batterikøler Elektronisk ekspansionsventil
F55	10A	Motorstyringsmodul
F56	5A	Batteristrømsensor

Kode	Specifikation	Funktion
F57	5A	Bremsekontakt
F58	30A	Karrosseristyre modul
F59	30A	Strømstyringsenhed
F60	30A	Karrosseristyre modul
F61	30A	Elektrisk vakuumpumpe
F62	30A	Karrosseristyre modul
F63	10A	Bakgear kontakt
F64	5A	Body Control Modul, Gateway, Strømstyringsenhed, Parkeringsafstandskontrolsensor
F65	-	-
F66	15A	Elektronisk vandpumpehjælpesystem til motor

Kode	Specifikation	Funktion
F67	60A	Integreret strømsystem
	40A	Dynamisk stabilitetskontrolmodul
F68	20A	Strømstyringsenhed, Transmissionskontrolmodul, Integreret startermotorcontroller
F69	10A	Bremsekontakt
	5A	
F70	15A	Venstre forlygteforsamling
F71	30A	Regulatormotor for bagerste højre rude, bagerste højre rudes regulator kontakt, forreste passager rudes regulator kontakt, forreste passager regulatormotor for rude

VEDLIGEHOJDELSE

Kode	Specifikation	Funktion
F72	5A	Motorstyringsmodul, Integreret bremsesystem, Integreret startmotorstyring, Gearkassestyringsmodul, Dynamisk stabilitetsstyringsmodul
F73	-	-
F74	15A	Hjælpe-drev kontrolenhed
F75	15A	Variabel ventilløftaktuator
F76	15A	Neutral kontakt, brændstoftankens isoleringsventil, startermotorrelæ, transmissionsolie-kølerkølevandspumpe, koblingshovedcylinderens slagføler, konstant trykforsyningsoliepumperelæ
	20A	
F77	15A	Bageste iltføler, WCAC 3-vejs ventil, kølesystem 2-vejs ventil

Kode	Specifikation	Funktion
F78	15A	ESS Kølevandspumpe
F79	60A	Integreret strømsystem
	40A	Dynamisk stabilitetskontrolmodul
F80	30A	Venstre bageste vindueregulatorafbryder, venstre bageste vindueregulatormotor, førervindueregulatormotor
F81	15A	Højre forlygteenhed, højre forreste tågelygte
F82	30A	Karrosseristyremodul
F83	5A	Frontregistreringsradar
F84	30A	Karrosseristyremodul
F85	20A	Konstant trykforsyningsoliepumpe
F86	30A	Starterrelæ

Kode	Specifikation	Funktion
F87	5A	Fodgængeradvarselskontrolmodul
F88	5A	PM2,5-sensor
F89	15A	Forrudevaskerrelæ, Bagrudevaskerrelæ
F90	10A	Venstre forlygte, Højre forlygte
F91	-	-
F92	15A	Hornrelæ, Bagviskerrelæ
F93	10A	Opvarmet bakspejl
F94	30A	Opvarmet bagrude
	40A	
F95	30A	Karrosseristyremodul
F96	30A	Kobling køling/smøring elektronisk pumpeenhed

Kode	Specifikation	Funktion
F97	25A	Forreste viskermotor

VEDLIGEHOEDELSE

Vedligeholdelse og udskiftning af 12 V-batterier

Vedligeholdelse af batteri



Brug IKKE elektriske apparater ombord i længere tid, når køretøjet ikke er startet, da batteriet ellers kan blive fladt, hvilket resulterer i manglende start af køretøjet og reduceret batterilevetid.



Opbevar altid batterier oprejst, og forsøg aldrig at adskille et batteri.



Bemærk venligst følgende:

- **Holdes væk fra brændbare stoffer.**
- **Bær beskyttelsesbriller under vedligeholdelse.**
- **Holdes væk fra børn.**
- **Den indeholder sur væske.**
- **Det er eksplosivt.**
- **Læs brugervejledningen for detaljer.**

Batteriet er designet til at være vedligeholdelsesfrit, så det er ikke nødvendigt at oplade det.

Alt efter den aktuelle belastningstilstand og batteriets status kan systemet begrænse effekten af visse elektriske apparater, derfor bør du starte bilen så hurtigt som muligt for at oplade batteriet.





Bemærk:

Når bilen ikke skal bruges i en længere periode, anbefales det at afbryde klemmehovedet, som fastgør batteriets minuspol.

Sørg for, at bilen er slukket, før du tilslutter eller frakobler det negative batterikabel.

Når du tilslutter det negative batterikabel igen, skal du sikre dig, at spændehovedet og det negative batterikabel er ordentligt fastgjort.

Hvis bilen ikke skal bruges i længere tid, uden at det negative batterikabel afbrydes, anbefales det, at bilen kører eller går i tomgang i mere end en halv time om ugen for at forlænge batteriets levetid.

VEDLIGEHOLDELSE

Udskiftning af batteri



Batteriet indeholder svovlsyre, som er korroderende.

Kontakt et autoriseret MG-værksted for at få batteriet taget ud og sat i igen. Sæt kun et erstatningsbatteri i af samme type og specifikation som det originale, så bilen kan bevare sin oprindelige funktionalitet.



Batteriet skal bortskaffes ved hjælp af en godkendt metode, brugte batterier kan være miljøskadelige. Det skal genvindes af en professionel virksomhed. Bed en MG-autoriseret reparatør om flere oplysninger.

Skift af pære

Specifikation af pærer

Lyskilderne i denne model er alle LED lamper, som ikke kan udskiftes individuelt.

Hvis lyskilden er beskadiget, kontakt venligst en MG Autoriseret Reparator.

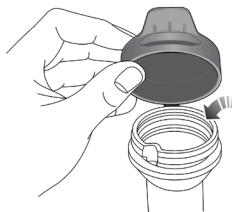
Sprinkler

Kontrol og efterfyldning af sprinklervæske

! LAD IKKE sprinklervæsken komme i kontakt med åben ild eller antændelseskilder, da sprinklervæske er brandfarlig.

! Når du fylder sprinklervæske på, må du IKKE lade sprinklervæsken spilde på dele omkring motoren eller på køretøjets lakoverflade. Hvis sprinklervæsken spildes på hænder eller andre dele af kroppen, skal du straks vaske med rent vand.

Kontrollér regelmæssigt sprinklervæskeniveauet. Når sprinklervæskeniveauet er lavt, skal du efterfylde med sprinklervæske som anvist. Brug den sprinklervæske, der er anbefalet og certificeret af MG Motors. Se "Anbefalede væsker og mængder" i afsnittet "Tekniske data".

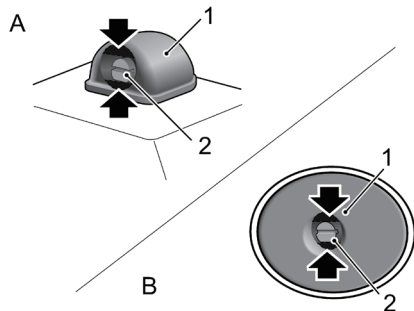


Bemærk: Brug IKKE en frostvæske- eller syreopløsning (såsom eddikefortynding) i væskebeholderen - frostvæske vil beskadige lakken, mens syreopløsning vil beskadige sprinklermotoren.

VIGTIGTE

- Brug den sprinklervæske, der er anbefalet og certificeret af producenten. Forkert brug af sprinklervæske om vinteren kan forårsage skade på sprinklermotoren på grund af frysning.
- Brug af sprinklerswitchen, når der ikke er sprinklervæske, kan forårsage skade på sprinklermotoren.
- Betjening af viskerne, når forruden er tør, og der ikke er sprinklervæske, kan forårsage skade på forruden og viskerne. Spray venligst sprinklervæsken og start viskerne, når der er tilstrækkelig sprinklervæske.

Vaskedyser



Forrudevaskerdysen (A) er placeret på A/C-luftindtagsgitteret i motorrummet, og bagrudevaskerdysen (B) er placeret på spoileren bag karosseriet.

Betjen vaskerne regelmæssigt for at kontrollere, at dyserne er fri og korrekt rettet.

Vinklen på forrudevaskerdyserne er konfigureret under levering, så der er generelt ikke behov for justeringer. For at justere forrudevaskerdysen kan du indsætte en lille flad

VEDLIGEHOLDELSE

skruetrækker i mellemrummet (sort område som angivet ved pilen) mellem huset (1) og dysen (2) og dreje let nedad eller opad for at opnå en passende injektionsvinkel.

Hvis dysen er blokeret, indsæt en nål eller en tynd metaltråd i hullet for at fjerne blokeringen.

Viskere

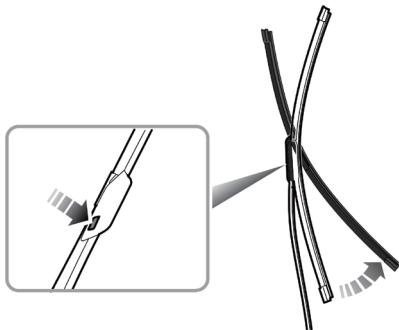
Viskerblade

VIGTIGTE

- Fedt, silikone og benzinprodukter reducerer bladets viskerevne. Rengør viskerbladene i varmt sæbevand, og kontroller regelmæssigt deres tilstand.
- Rengør forruden med jævne mellemrum. Brug IKKE viskerne til at fjerne genstridigt eller fastsiddende snavs, da det reducerer deres funktion og levetid.
- Hvis der findes tegn på hærning eller revner i gummi, eller hvis viskerne efterlader striber eller uvaskede områder på forruden, skal viskerbladene udskiftes.
- Rengør forruden regelmæssigt med en godkendt glasrens, og sørg for, at forruden er helt ren inden udskiftning af viskerbladene.
- Montér kun viskerblade, der er identiske med den originale specifikation.
- Fjern is og sne fra viskerne for at sikre, at de ikke fryser eller på anden vis sidder fast på forruden, inden du forsøger at bruge dem.

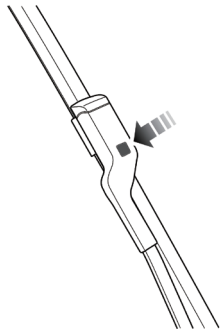
VEDLIGEHOLDELSE

Udskiftning af frontrudeviskerblad*



- 1 Med motorhjelman i lukket tilstand og startkontakten i positionen OFF i op til 20 sekunder, skal du trykke viskerarmens kontakt ned til positionen Single Wipe (se 'Viskere og skiver' i afsnittet 'Instrumenter og betjeningslementer') og slip, vil viskeren automatisk flytte til serviceposition og stoppe på forruden.
- 2 Løft viskerarmen væk fra forrudens faste position.
- 3 Drej viskerbladet til den yderste position, tryk på knappen på viskerbladet (som vist), og træk viskerbladet opad for at frigøre det fra viskerarmen.
- 4 Afhægt bladet fra viskerarmen, og kassér det.
- 5 Drej et nyt viskerblad til samme position, og sæt viskerbladets stik ind i viskerarmen, indtil der høres et "klik" for at sikre fuldstændig indsættelse.
- 6 Sæt viskerenheden tilbage på forruden og kontroller, om viskerbladet er fastgjort korrekt på viskerarmen.
- 7 Tryk viskerarmens kontakt ned igen til Single Wipe-positionen og slip eller tænd for startkontakten. Viskeren forlader servicetilstanden og vender automatisk tilbage til sin oprindelige position.

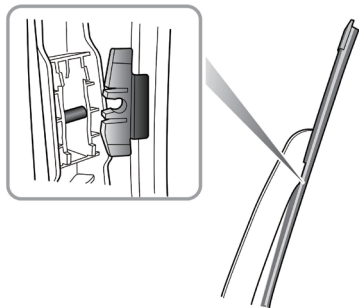
Udskiftning af frontrudeviskerblad*



- 1 Med motorhjælmen lukket klikker du på ikonet på den store skærm og vælger "Sikkerhed – sluk" efter hinanden inden for 20 sekunder, og betjener derpå kontakten på viskerkontaktarmen ved at trykke den ned til enkeltviskerposition (se "Viskere og sprinklere" i kapitlet "Instrumenter og betjeningsanordninger") og slippe den igen. Visseren vil automatisk flytte til serviceposition og stoppe på forruden.
- 2 Løft viskerarmen væk fra forruden.
- 3 Tryk på knappen på viskerarmen (som vist), og træk den øverste ende af viskerbladet udad for at frigøre viskerarmen.
- 4 Afhægt bladet fra viskerarmen, og kassér det.
- 5 Placer den nye visker i rillen på viskerarmen.
- 6 Tryk viskerbladet mod armen, indtil viskerbladet går i indgreb.
- 7 Sæt viskerenheden tilbage på forruden, og kontrollér, at viskerbladet er korrekt monteret på armen.
- 8 Betjen viskerkontaktarmen ved at trykke den ned til enkeltviskerposition igen og slippe den, eller start bilen, hvorpå visseren vil afslutte servicetilstand og automatisk vende tilbage til den oprindelige position.

VEDLIGEHOLDELSE

Udskiftning af bagrudeviskerblade



- 1 Løft viskerarmen væk fra forruden.
- 2 Træk viskerbladsforbindelsen udad med moderat kraft for at adskille den fra viskerarmen, og kassér viskerbladet.
- 3 Sæt beslaget på det nye viskerblad i rillen på viskerarmen. Sørg for, at viskerbladet sidder godt fast på viskerarmen.
- 4 Sæt viskerenheden tilbage på bagruden.

Dæk

Oversigt

- Nye dæk har muligvis ikke optimale vedhæftningsegenskaber. Kør venligst med moderat hastighed i passende forsigtig kørestil de første 300 miles (500 km).
- Du må kun køre med lav hastighed, når du passerer kantsten eller lignende sektioner og føre hjulene gennem kantstenene i ret vinkel så langt som muligt.
- Tjek jævnligt dækkene for skader (punkteringer, ridser, revner og huller) - fjern eventuelle fremmedlegemer fra slidbanen.
- Ventilhætten skal monteres for at forhindre, at der kommer støv ind i ventilen.
- Hvis dækket skal fjernes, skal du altid markere dækkets/hjulets retning for at sikre korrekt genmontering.
- Opbevar det fjernede hjul eller dæk et koldt, tørt og mørkt sted.

Skader på et dæk eller en fælg kan ske, uden at man lægger mærke til det. Hvis der opleves unormal vibration eller afvigelse, betyder det, at dækket kan være beskadiget. Hvis du har mistanke om, at dækkene er beskadigede, skal du

sørge for straks at reducere hastigheden og stoppe for at kontrollere dækkene for skader. Hvis du ikke kan se nogen skader udefra, skal du køre med lav hastighed til den nærmeste MG-autoriserede reparatør til eftersyn.

Dæk med retningsbestemt slidbanemønstre

Profilen af dæk med retningsbestemte slidbanemønstre er markeret med en pil, og du skal bruge dækkene i denne specificerede rotationsretning. Således kan den optimerede dækkedygtighed ved at forhindre vandplaning, forbedre klæbeevnen, reducere løbestøj, forlænge slidlevetiden osv. sikres.

VEDLIGEHOLDELSE

Dæks levetid

Rationelle dæktryk og moderat kørestil kan forlænge dækkets levetid. Anbefalinger under brug er som følger:

- Kontrollér dæktrykket mindst en gang om måneden, mens dækket er koldt;
- Undgå at dreje om hjørner ved høj hastighed;
- Kontrollér jævnligt dækkene for unormale slidmønstre.
- Når køretøjet skal parkeres i længere tid, bedes du flytte det mindst en gang hver anden uge og kontrollere dæktrykket for at forhindre deformering af dækkene på grund af langvarig stress.

Følgende faktorer påvirker dækkets levetid:

Dæktryk

Over- eller underoppumpede dæk medfører unormal dækslitage, forkorter levetiden markant og har en negativ virkning på bilens køreegenskaber.

Kørestil

Hurtig kørsel, overdrevent hård acceleration og opbremsning i sving vil forværre sliddet på dækkene.

Hjulbalance

Hjulene på en ny bil har gennemgået en dynamisk afbalancering, men der kan stadig opstå ubalancerede hjul på grund af forskellige faktorer i driften.

Hvis hjul ikke er i balance, kan det resultere i, at styremekanismen ryster eller vibrerer, og dækkene kan begynde at slides for meget. Det er vigtigt at genoprette hjulbalancen hurtigst muligt. Hvert hjul skal afbalanceres igen efter montering af nyt dæk eller dækreparation.

Fejl ved hjuljustering

Forkert hjulsporing kan medføre for meget slitage af dæk og påvirke bilens sikkerhed. Hvis dækkene viser tegn på unormalt slid, skal du kontrollere hjulsporingen og søge råd hos en MG-autoriseret reparatør.

Dæk inspektion



BRUG AF DEFECTIGE DÆK ER FARLIGT! Kør IKKE, hvis et dæk er beskadiget, meget slidt eller pumpet op til et forkert tryk.



Det anbefales at montere dæk, der er i overensstemmelse med de oprindelige specifikationer. Skift IKKE dæk med dæk af en anden type. Dæk af en anden specifikation kan have en negativ indvirkning på bilens køreegenskaber og sikkerhed. For bedre garanti for din sikkerhed anbefaler vi, at du konsulterer en autoriseret MG-reparatør.

Kør altid med forbehold for dækkenes tilstand, og inspicér regelmæssigt slidbanemønsteret og sidevæggene for tegn på forvrængning (buler), snit eller slid.

Bemærk: Undgå, at dækkene kommer i kontakt med olie, fedt og brændstof.

Dæktryk



Inden en lang køretur skal dæktrykket kontrolleres.

Kontrollér trykket mindst en gang om måneden med kolde dæk.

Hvis det er nødvendigt at kontrollere dækkene, mens de er varme, skal du forvente, at trykket er øget med 30~40 kPa (dvs. 0,3~0,4bar). I dette tilfælde må du ALDRIG lukke luft ud af dækkene for at matche de anbefalede tryk (kold) i de tekniske data.

Ventiler

Hold ventilhætter godt lukket til for at forhindre snavs i at trænge ind i ventilen. Kontrollér ventilen for lækager (lyt efter en hissende lyd), når du kontrollerer dæktrykket.

Punkterede dæk

Din bil er udstyret med dæk, der ikke kan lække, hvis de penetreres af en skarp genstand, forudsat at genstanden bliver siddende i dækket. Hvis du er opmærksom på, at dette er sket, skal du straks sænke farten, og køre med

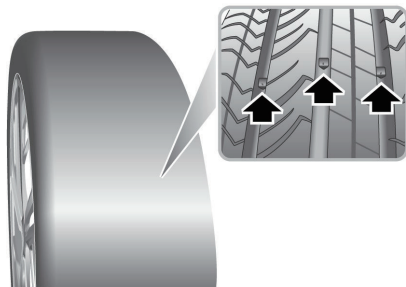
VEDLIGEHOLDELSE

forsigtighed, indtil reservehjulet kan monteres, eller dækket repareres.

Bemærk: Hvis dækkets sidevæg er beskadiget eller forvredet, skal du straks udskifte dækket, forsøg ikke at reparere det.

Indikatorer på dækslid

Dæk monteret som originaludstyr har 1,6 mm høje slidindikatorer i bunden af slidbanemønsteret, lodret i forhold til hjulets rulleretning og jævnt fordelt rundt i omkredsen. Mærket på siden af dækket såsom de store bogstaver T-W eller et trekantsymbol viser placeringen af slidindikatoren.



Når slidbanemønsteret er slidt ned til 1,6 mm eller mindre, vil indikatorerne komme op til overfladen af slidbanemønsteret, indtil de vises som et kontinuerligt gummibånd over dækkets bredde.

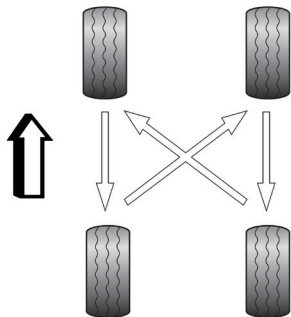
VIGTIGTE

Et dæk **SKAL** skiftes, så snart et slidmærke bliver synligt. I modsat fald er der risiko for ulykker.

Dækrotation

Det anbefales at ombytte hjulene med uregelmæssige mellemrum for at udjævne dæksliddet.

Når dækkene er kraftigt slidt, anbefales det at ombytte for- og baghjulene som vist i illustrationen. Det kan forhindre ujævn slitage af dækkene, forlænge deres levetid og afbalancere dæktræthed.



Bemærk: Retningsbestemte dæk (identificeret med pilen på siden af dækket) kan IKKE ombyttes fra side til side.

Bemærk: Efter hjulrotationen vil TPMS-selv læring være påkrævet, kontakt venligst en autoriseret MG-reparatør for detaljer.

VEDLIGEHOLDELSE

Snekæde

Uegnede snekæder kan beskadige dæk, hjul, affjedring, bremses eller karrosseri på dit køretøj.

Vær opmærksom på følgende krav under brug:

- Sne-kæderne kan kun monteres på forhjulene;
- Tykkelsen af snekæder må ikke overstige 15mm;
- Overhold altid monterings- og spændingsanvisningerne for snekæderne samt hastighedsbegrænsningerne på forskellige veje;
- Kør ikke hurtigere end 50km/t.
- For at undgå dækskader og overdreven slitage på snekæderne skal snekæderne fjernes under kørsel på vejen uden sne.

Bemærk: Hvis du ofte kører på sne- og isglatte veje, anbefales det at bruge vinterdæk. Bed et autoriseret MG-værksted om oplysninger.

Størrelse og specifikationer for hjul og dæk, der understøtter snekæder til dette køretøj	
Fælgstørrelse	18×6,5J
Dækstørrelse	215/60 R18 98V

Rengøring og pleje



Overhold alle sikkerhedsforanstaltninger for rengøringsprodukter. Væsker må ikke indtages og skal holdes væk fra øjnene.

Ekstern pleje af bil

Køretøjsrengøring



Du kan kun rengøre køretøjet med Start-kontakten i OFF-position, ellers kan der være risiko for ulykker.



Rengøring af køretøj om vinteren kan få bremsesystemet til at blive vådt eller frosset, hvilket kan forårsage risiko for ulykker.



Nogle højtryksrensesystemer vil trænge ind gennem dør-, vindue- og soltagstætninger og skade låsemekanismer. RET IKKE vandstråler direkte mod komponenter, som let kan blive beskadiget. Sørg for, at køretøjets strømsystem er OFF, når du vasker din bil.

Hyppig rengøring og voksning kan effektivt beskytte køretøjet mod skadelige miljøpåvirkninger. Nogle dækkede områder, for eksempel dørtrin, tætningsdele, dækselplade osv., bør rengøres periodisk. Tidsintervallet for bilrengøring afhænger af mange faktorer. For eksempel:

- Driftsfrekvens;
- Pladser til køretøjsparkering og opbevaring mv.;
- Årstider;
- Klimatiske forhold;
- Miljøpåvirkninger.

Jo længere klæbning af insektinfektioner, fugleklatter, harpiks, vejsnavs og industristøv, asfalt, sodpartikler, sne smeltende salt og andre erosive sedimenter på bilens lak, desto større er deres negative virkninger. For høj temperatur, såsom intens solstråling, vil også forstærke erosionen. Rengør derfor dit køretøj efter den aktuelle situation.

Efter saltspredningsperioden om vinteren skal du sørge for at rengøre bunden af køretøjet grundigt én gang.

VEDLIGEHOELSE

Automatisk rengøringsudstyr

Bilens maling har en vis slidstyrke, så du kan absolut rengøre køretøjet med automatisk rengøringsudstyr generelt. Faktisk har strukturen af rengøringsudstyret, vandfiltreringen og typerne af rengørings- og hærdeagenter en vis indflydelse på bilens maling. Vælg venligst et rengøringsudstyr, der er egnet til din bil.

Før automatisk rengøring skal du lukke vinduerne og soltaget og spørge rengøringsudstyrets operatør, om tagantennen skal fjernes. Hvis din bil er udstyret med spoiler, tagbagagebærer, radioantenne og andre monterede dele, skal du informere rengøringsudstyrets operatør.

Manuel rengøring

Når du manuelt rengør dit køretøj, skal du omhyggeligt vælge rengøringsmidler efter det faktiske behov og skylle køretøjet med rent vand efter brug af rengøringsmidlerne.

VIGTIGTE

- Undgå at rengøre køretøjet i direkte sollys.
- Når du rengør bilen om vinteren, skal du undgå at sprøjte vand direkte på dørlåse og panelmellemlum pga. risikoen for frysning.
- Brug ikke grove svampe eller klude til at rengøre bilen, da det vil beskadige lakken.
- Når du rengør forlygterne, må du ikke bruge en tør klud eller svamp, brug kun varmt sæbevand.

Rengøring med højtryksrensere

Du skal overholde driftsinstruktionerne for rengøring af køretøjet med en højtryksrenser, især trykket og stråleafstanden skal holdes i tilstrækkelig afstand fra det fleksible materiale (såsom gummislange eller lydisolering).

Brug ikke en cirkelstråledyse eller roterende dyse, især dækkene må aldrig rengøres med cirkelstråledysen, og det kan forårsage skader, selvom stråleafstanden er lang og handlingstiden er meget kort.

VIGTIGTE

- Læs altid producentens betjeningsvejledning.
- RET IKKE højtryksrenserens dyse direkte mod højspændingsopladningspunktet eller højspændingsbatteriforbindelserne på undersiden af køretøjet.

Voksning

Et vokslag af høj kvalitet kan være meget godt til at beskytte bilens lak mod skadelige miljøpåvirkninger, endda have en beskyttende effekt ved lette hårde sammenstød. Hvis du opdager, at vanddråber ikke længere kan rulle jævnt ned på ren lak, skal du genbehandle køretøjet med et hårdt voks hærdemiddel af høj kvalitet. Du bør påføre hård voks mindst to gange om året for at beskytte bilens lak, selv ved regelmæssig brug af voks hærdemiddel til rengøring af køretøjet med det automatiske rengøringsudstyr.

Polering af lakken

Polering er kun nødvendig, når billakken er blevet mat og ikke kan gendannes, selv ved voksning.

Hvis det anvendte poleringsmiddel ikke indeholder vok-sagtig sammensætning, skal du vokse lakken efter polering; behandl lejlighedsvis lakoverfladen med en godkendt polish, der indeholder følgende egenskaber:

- Meget milde slibemidler til at fjerne overfladekontaminering uden at fjerne eller beskadige lakken.
- Fyldematerialer til at dække ridserne.
- Voks for at give en beskyttende belægning på lakoverfladen.

Bemærk: Poler ikke matte malede dele eller plastdele.

Lakskade

Et lille område med lakskade, såsom ridser eller skader efter at være blevet ramt af sten, skal straks overmales for at undgå rust. Hvis rust er opstået, skal det fjernes grundigt, derefter påføres en antikorrosiv primer på dette område og til sidst påføres finish.

Mat maling

Mat maling er en særlig type belægning, der kræver særlig omhu ved bilvask og bilpleje.

VEDLIGEHOLDELSE

Det anbefales at vaske bilen manuelt og ikke bruge ru svampe eller klude. Brug ikke overdreven kraft ved rengøring og aftørring. Undgå at vaske bilen i direkte sollys.

- Brug ikke højtryksrensere eller damp til at rengøre køretøjet. Hvis køretøjet er meget beskidt, kræves en forrensning inden vask. Rens karosseriet for støv og andre partikler, der kan skade malingsoverfladen først.
- Spray køretøjets karosseri med en stor mængde vand, og brug en blød svamp og en neutral voksfri bilvaske-løsning til at rengøre køretøjet fra taget nedad og tør derefter karosseriet.

Under den daglige pleje af dit køretøj, skal der også være opmærksomhed på:

- Hvis lakfilmen kommer i kontakt med harpiks eller fedt samt insektræster eller fugleekskrementer, skal det straks fjernes for at undgå uoprettelige skader på den matte lakoverflade.
- Hvis der er oliepletter eller fingeraftryk på den matte lakoverflade, skal de straks fjernes med en ren klud, og der må ikke bruges overdreven kraft for at undgå uoprettelige skader på den matte lakoverflade.

- For at bevare den matte effekt af lakoverfladen kan der ikke anvendes slibemidler, polisher og voks, og køretøjets karosseri kan ikke poleres.
- Brug ikke klistermærker, magneter eller lignende materialer for at undgå skader på lakoverfladen.
- Sørg for at reparere lakfilmen på et kvalificeret professionelt værksted.

Vinduesviskerblade

Vask i varmt sæbevand. Brug IKKE sprit- eller benzinbase-rede rengøringsmidler.

Vinduer og Spejle

Rengør regelmæssigt alle vinduer, både indvendigt og udvendigt, med en godkendt glasrens.

Forrude: Rengør ydersiden af forruden med glasrens, før du monterer nye vinduesviskere.

Bagrude: Rengør indersiden med en blød klud ved at bevæge den fra side til side for at undgå at beskadige varmeelementerne. Brug IKKE en skraber til glasset eller anvend slibende rengøringsmidler – dette vil beskadige varmeelementerne.

Bakspejle: Vask med sæbevand. Brug IKKE slibende rengøringsmidler eller metalskraber.

Plastdele

Plastdele kan rengøres ved hjælp af den konventionelle rengøringsmetode. Når pletten ikke er let at fjerne, kan du bruge en speciel hærder til behandling, og malingshærdningsmiddel er ikke at foretrække til behandling af plastdele.

Vejrstrimler

Gummilister på døre, for- og bagdæksler, soltag og vinduer bør uregelmæssigt belægges med gummihærder (såsom silikonespray) for at bevare deres fleksibilitet og forlænge levetiden.

Hjul



Afisningssalt, der bliver vådt eller frosset, kan medføre nedsat bremseeffektivitet og kan medføre risiko for ulykker.

Du kan forhindre, at slibestøv fra bremsning, snavs og snesmeltende salt sætter sig på hjulene ved at rengøre hjulene.

Slibende bremsestøv, der ikke er let at fjerne, kan fjernes med en ikke-syreholdig fælg-reenser.

Letmetalfælg

For at bevare et pænt udseende på letmetalfælgene kræves regelmæssig pleje, hvis snesmeltende salt og slibende bremsestøv ikke vaskes af regelmæssigt, vil letmetalfælgene blive eroderet.

Sørg for at bruge en ikke-syreholdig specialreenser til rengøring. Brug ikke malingspoleringsmiddel eller andre produkter, der indeholder slibemidler til hjulpleje. Hvis malingsbeskyttelseslag er blevet beskadiget (såsom skader efter at være blevet ramt af sten), skal den beskadigede del straks repareres.

Beskyttende bunddæksel



Tilføj IKKE ekstra beskyttelsesdæksel til katalysatoren eller varmeskjoldet, da dette kan føre til brandfare under kørsel.

Bunden af køretøjet er belagt med et særligt holdbart beskyttende materiale, som kan beskytte mod kemiske og mekaniske påvirkninger. Men vi anbefaler, at du regelmæssigt inspicerer bunden af køretøjet og beskyttelseslaget

på chassiset, da beskyttelseslaget ikke kan beskyttes mod skader, når køretøjet er i drift, og det er at foretrække at inspicere én gang inden den kolde sæson starter og efter den er slut.

Indvendig pleje af bilen



Når du påfører belægning eller rengør det indre af køretøjet, hvis det er nødvendigt at sprøjte vand, alkohol eller andre rengøringsmidler, skal du sørge for at tage beskyttelsesforanstaltninger (som at placere klude eller absorberende svampe omkring sprøjtningsområdet) og tørre væsken af så hurtigt som muligt efter afslutning af belægning eller rengøring for at undgå, at væske løber ind i de elektriske apparater i køretøjet, hvilket kan forårsage skade på køretøjet.

Kondensator, radiator og køleventilator

Under den daglige kørsel kan kondensatoren, radiatoren og køleventilatoren på køretøjet samle snavs, hvilket kan resultere i afvigelser i A/C-systemet, kølesystemet og støj. Under rutinemæssig service og rengøring, hvis der findes snavs, skyl med vand eller tør af med en klud. Vær forsigtig med ikke at beskadige finnerne på kondensatoren og radiatoren og køleventilatorbladet.

Plastdele, kunstlæder og tekstiler

Du kan rengøre plastdele og kunstlæder med en våd klud. Hvis pletten ikke kan fjernes, er det kun tilladt at vaske disse dele med det specielle opløsningsmiddel fri plastrense- og hærdemiddel.

Puder og tekstiloverflader ved dørene, bagagerumslågepanel, tag og andre punkter skal rengøres med speciel rengøringsmiddel eller tør skum og blød svamp.

Bemærk: Polér IKKE komponenterne på instrumentbrættet – disse skal forblive ikke-reflekterende.

Airbagdæksler



LAD IKKE disse områder blive oversvømmet med væske, og BRUG IKKE benzin, rengøringsmidler, møbelcreme eller poleringsmidler.

For at undgå skader på airbags, brug kun en våd klud og polstringsrens til forsigtigt at rengøre følgende områder:

- Midterpuden på rattet.
- Området på instrumentbrættet, der indeholder passagerens airbag.

- Området i tagbeklædningen, der omslutter sidehovedkollisionsbeskyttelsesairbags.

Sikkerhedsseler



Brug IKKE blegemidler, farvestoffer eller rengøringsmidler på sikkerhedsseler.

Træk sikkerhedsselerne ud, og brug derefter varmt vand og en sæbe uden opløsningsmidler til at rengøre dem. Lad sikkerhedsselerne lufttørre. De må IKKE rulles op, og bilen må ikke bruges, før de er helt tørre.

Tæpper og stoffer

Før du bruger fortyndet betrækrens, test først et skjult område.

Læder

På grund af specifikationen og egenskaberne (såsom følsomhed over for olie, fedt, snavs osv.) af den lædertype, der anvendes i køretøjet, er det nødvendigt at være omhyggelig og detaljeret med hensyn til anvendelse og pleje af autolæder, for eksempel kan du forurene lædersæderne med farver af mørke, især våde beklædningsmaterialer

VEDLIGEHOJDELSE

med farveproblemer. Eventuelle støv- og snavspartikler, der trænger ind i læderens porefolder og kantled, vil slide på læderoverfladen. Derfor bør du pleje det regelmæssigt eller efter brugen af læderet.

Rengør lædertrim med varmt vand og en ikke-detergent sæbe. Tør læderet med en tør, ren, fnugfri klud.

Plejeforslag

- Brug specialiseret vedligeholdelsesolie efter hver rengøring. Plejeolien kan nære læderet, gøre det fleksibelt, åndbart og genoprette fugt og kan også etablere et beskyttende lag på overfladen.
- Rengør læderet hver to til tre måneder for at fjerne pletter rettidigt.
- Fjern pletter fra kuglepenblæk, skocremer osv. så hurtigt som muligt.

Bemærk: Brug IKKE benzin, rengøringsmidler, møbelcremer eller polermidler som rengøringsmidler.

Instrumentpakke og underholdningsdisplay

Rengør kun med en blød tør klud.

Tekniske data

<i>Tekniske data for mål</i>	366
<i>Komplette parametre for køretøjets masse</i>	367
<i>Hovedmotorens parametre</i>	368
<i>Parametre for drivmotorens ydeevne</i>	369
<i>Dynamiske ydelsesparametre</i>	370
<i>Anbefalet væske og kapaciteter</i>	371
<i>Hjulsporing (uden last)</i>	373
<i>Hjul og dæk</i>	374
<i>Dæktryk (koldt)</i>	375

TEKNISKE DATA

Tekniske data for mål

Element, enheder	Parameter værdi		
	1.5T	2.0T	PHEV
Samlet længde A , mm	4655	4655	4670
Samlet bredde B , mm	1890	1890	1890
Samlet højde C (ulastet), mm	1655 (18" dæk) 1664 (19" dæk)	1664 (19" dæk)	1654 1663
Akselafstand D , mm	2765	2765	2765
Front udhæng E , mm	970	970	972
Bageste udhæng F , mm	920	920	933
Forhjulsspor, mm	1590	1590	1590
Baghjulsspor, mm	1584	1584	1584
Minimumsvenderadiens diameter, m	11,55	11,55	11,55
Brændstoftank kapacitet, l	55	65	55

Bemærk: Bilens længde eksklusive nummerplade.

Bemærk: Side- og bakspejle og den deformable del af dækvæggen lige over sættepunktet er ikke omfattet af den samlede bredde.

Komplette parametre for køretøjets masse

Element, enheder	Parameter værdi		
	1.5T	2.0T	PHEV
Person i kabinen, person	5		
Bilens vægt uden last (kantsten), kg	1545 / 1550 / 1565 / 1575 / 1600 / 1615	1675	1850 / 1900 / 1830 / 1880 / 1855
Totalvægt, kg	1974 / 1994 / 2004 / 2025 / 2044 / 2050 / 2075	2104	2279 / 2329 / 2259 / 2309 / 2305 / 2330
Forakselvægt uden last, kg	909 / 919 / 920 / 931 / 935 / 946 / 954 / 961	1008	1081 / 1110 / 1069 / 1098 / 1084
Ubelastet bagakselvægt, kg	629 / 630 / 634 / 636 / 639 / 640 / 656 / 661	667	769 / 790 / 761 / 782 / 761 / 771
Lastet forakselvægt, kg	1016 / 1026 / 1032 / 1038 / 1047 / 1057 / 1061 / 1072	1115	1188 / 1217 / 1176 / 1205 / 1181 / 1196
Bagakselvægt med last, kg	956 / 958 / 978 / 983 / 993 / 1003	989	1091 / 1112 / 1083 / 1104 / 1124 / 1134

TEKNISKE DATA

Hovedmotorens parametre

Element, enheder	Parameter værdi		
	2,0T	1,5T(EDU)	1,5T(MT/DCT)
Boring × Slaglængde, mm × mm	82,5×92,9	73,5×88,1	73,5×88,1
Total forskydning, L	1,986	1,496	1,496
Kompressionsforhold	11,5	13,5	10,5
Maksimal neteffekt, kW	170	105	125
Nominel effekt, kW	170	105	125
Motorhastighed ved maksimal effekt, omdr./min.	5500-6000	5500	5500
Maksimalt drejningsmoment, Nm	380	230	275
Motorhastighed ved maksimalt drejningsmoment, omdr./min.	2500-3500	4000	3000-4000
Brændstofkvalitet, RON	RON 95 og derover blyfri benzin eller gasohol E5/E10	RON 95 og derover blyfri benzin eller gasohol E5/E10	RON 95 og derover blyfri benzin eller gasohol E5/E10

Parametre for drivmotorens ydeevne

Element, enheder	Parameter værdi
Hybridmotor e-mode nominal effekt/hastighed/moment, kw/rpm/n.m	ISG motor: 61kW/12000r/min/49Nm TM motor: 75kW/6000r/min/120Nm
Hybridmotor e-mode maksimaleffekt/hastighed/moment, kw/rpm/n.m	ISG motor: 110kW/17000r/min/120Nm TM motor: 135kW/17000r/min/340Nm

TEKNISKE DATA

Dynamiske ydelsesparametre

Element, enheder	Parameter værdi			
	1.5T MT	1.5T DCT	2.0T	PHEV
Maksimal hastighed, km/h	190	195	220	200
Stigningsgrad, %	30	30	30	30

Bemærk: De dynamiske ydeevneparametre er testdata under specifikke forhold.

Bemærk: Stigningsgrad påvirkes af forskellige vejbelægnings, dæktryk, dækmønsterdybde og køretøjets belastning.

Anbefalet væske og kapaciteter

Navn	Klasse	Mængde			
		1.5T - DCT	1.5T - PHEV	1.5T - MT	2.0T - 9AT
Motorolie (udskiftning efter salg), L	C5&SP 0W-20	4	4	4	4,8
Motorkølevæske, L	Glykol (OAT)	7,3	7,6	6,6	7,8
Vandkølet intercooler kølevæske, L		3	-	3	-
Kølevæske til elektrisk transmissionssystem, L		-	7,2	-	-
DCT gearolie, L	Dexron DCT væske	2,45	-	-	-
DCT hydraulikolie, L	Pentosin CHF 202	1,8	-	-	-
DCT koblingsolie, L	Castrol BOT 280b	2,15	-	-	-
Hybrid gearolie, L	BOT35 1LV	-	3	-	-
Manuel gearolie, L	MTF94	-	-	2,2	-

TEKNISKE DATA

Automatgearolie, L	Shell ATF LI2108	-	-	-	7,2
Bremsevæske, L	DOT 4	0,8	0,8	0,8	0,8
Sprinklervæskenniveau, L	MG original sprinklervæske	3	3	3	3
Kølemiddel til aircondition	R-134a*	560±20 g	980±20 g	560±20 g	480±20 g
	R-1234yf*	0,56±0,02kg	0,98±0,02kg	0,56±0,02kg	-
	HFC-1234yf* indeholder fluorholdige drivhusgasser	0,56±0,02kg	0,98±0,02kg	0,56±0,02kg	-
		GWP 0,50l	GWP 0,50l	GWP 0,50l	-
		CO2ækv. 0,0003t	CO2ækv. 0,0005t	CO2ækv. 0,0003t	-

Hjulsporing (uden last)

Element, enheder		Parametre
Forhjul	Cambervinkel	$-6' \pm 45'$
	Castervinkel	$6^{\circ}36' \pm 45'$
	Spidsvinkel (total spidsning)	$12' \pm 12'$
	Kongevinkel	$12^{\circ}48' \pm 45'$
Baghjul	Cambervinkel	$-33' \pm 45'$
	Spidsvinkel (total spidsning)	$10' \pm 12'$

TEKNISKE DATA

Hjul og dæk

Fælgstørrelse	18×6,5J	19×7,0J
Dækstørrelse	215/60 R18 98V	225/55 R19 99V
Reservehjul *	Reservehjulsstørrelse	18×3,5J
	Reservedækstørrelse	T135/80 R18 104M

Dæktryk (koldt)**Benzinkøretøj**

Hjul	Ulastet tilstand
Forhjul	230Kpa/2.3bar/34psi
Baghjul	230Kpa/2.3bar/34psi
Reservehjul*	420Kpa/4.2bar/60psi

PHEV

Hjul	Ulastet tilstand
Forhjul	250Kpa/2.5bar/37psi
Baghjul	250Kpa/2.5bar/37psi
Reservehjul*	420Kpa/4.2bar/60psi

