

I Forord	15
Indledning.....	16
Instruktionsbogen	16
Status på udgivelsestidspunktet	16
Anvendte symboler	17
Identifikationsoplysninger	18
Køretøjsidentifikation	18
Mærkat med stelnummer.....	19
Brugsanvisninger til elkøretøj	21
Virkning af den omgivende temperatur	21
Instruktioner til genanvendelse af højspændingsbatteriet	21
Rækkevidde	22
Supplerende opladning.....	23
Intelligent opladning	23
Styring af strømafbrydelse ved kollision	24
Højspændingssystem.....	24
Foranstaltninger i tilfælde af en ulykke.....	26
2 Instrumenter og betjeningsanordninger.....	27

INDHOLD

Instrumentgruppe	28
Betjening af instrumentinformationsdisplay	29
Meddelelsescenter	30
Advarsel	31
Kontrollamper og indikatorer	33
Lygter og kontakter	47
Hovedlyskontakt	47
Justering af forlygtenivellering	49
Lygtekontaktarm	50
Blinklys	52
Tågebaglygter	53
Katastrofeblink	53
Viskere og vaskere	54
Funktion af forrudevisker og -sprinkler	54
Forrudevisker og sprinkler	55
Styretøj	56
Justering af ratposition	56
Elektrisk servostyring	56
Skift af styretøjstilstand	57

Horn.....	58
Bak- og sidespejle	59
Sidespejle	59
Bakspejl	61
Solskærm.....	63
Ruder	64
Kontakt for elrude.....	64
Rudebetjening	65
Kabinebelysning.....	67
Manuel funktion.....	67
Automatisk funktion	67
Stikkontakt.....	68
Stikkontakt i forreste konsol.....	68
USB-port bag	69
Trådløst ladesystem til mobiltelefoner*	70
Trådløs opladning af mobiltelefoner	70
Førerovervågningssystem.....	72
Indirekte førertræthedsovervågningssystem *	72

INDHOLD

Direkte førerovervågningssystem *	73
Opbevaringsrum	74
Brugsanvisninger	74
Handskerum	74
Opbevaringsrum	75
Brillerum	76
Kopholder	78
Kopholder i midterkonsol	78
3 Klimaanlæg og lydanlæg	79
Ventilation	80
Klimaanlægsfilter	81
Luftspjæld	81
Klimaanlæggets kontrolpanel	83
Kontrolpanel	83
Klimaanlæggets kontrolgenvej	83
Knap til afisning/afdugning	83
Knap til opvarmet bagrude	84
Kontrolbrugerflade for klimaanlæg	85

Kontrolbrugerflade for klimaanlæg – Tilsluttet bil *	85
System til/fra	86
Køling til/fra	86
Automatisk tilstand	86
Luftfordelingsfunktion	86
Luftrecirkulation	87
Økonomifunktion	88
Temperaturstyring	88
Styring af blæserhastighed	88
Infotainmentsystem*	89
Vigtige sikkerhedsoplysninger	89
Personlige oplysninger og datadeling	90
Forholdsregler for brug af skærm	90
Grundlæggende funktion	91
Bluetooth-telefon	95
Underholdning	97
Forbindelse mellem køretøj og mobiltelefon	103
MG-berøringspunkt	104
Køretøjsindstilling	104

INDHOLD

Indstillinger	104
4 Sæder og sikkerhedsseler	107
Sæder.....	108
Sædepositioner og ryglænsvinkel	108
Nakkestøtter	109
Forsæder	110
Bagsæder	112
Forsædevarmefunktion *	113
Sikkerhedsseler.....	114
Beskyttelse fra sikkerhedsseler.....	115
Brug af sikkerhedsseler	116
Børn og sikkerhedsseler.....	119
Selestrammere.....	121
Kontrol, vedligeholdelse og udskiftning af sikkerhedsseler.....	123
Airbags som supplement til fastholdelsessystem	125
Oversigt	125
Udløsning af airbags.....	127
Forhold hvor airbags ikke udløses	131

Service og udskiftning af airbags.....	134
Bortskaffelse af airbags	135
Barnesæder	136
Vigtige sikkerhedsanvisninger om brug af barnesæder.....	136
Fastgørelse af barnesæder	140
Godkendte barnesædepositioner.....	143
5 Sæder og sikkerhedsseler	149
Nøgler.....	150
Oversigt	150
Udskiftning af batteriet i Smart-nøglen.....	151
Børnesikring.....	154
Alarmsystem	155
Elektrisk startspærre.....	155
Tyverisikringssystem.....	156
Manuel bagklap	159
Nødåbning af bagklap	160
Start og stop af strømsystemet.....	162
Start af energiforsyningssystemet	162

INDHOLD

Slukning af strømsystemet	163
Økonomisk og miljøvenlig kørsel	164
Indkøring.....	164
Økonomisk kørsel.....	164
Kørsel i særlige miljøer	165
Kontrol og service.....	166
Krav til opladning og afladning.....	167
Opladning af bilen derhjemme.....	169
Installerede ladepunkter.....	169
Vejledning til hjemmeopladning	169
Oplysninger om opladning og medicinsk tilstand.....	170
Ladeport	170
Identifikationsmærkat for elektrisk opladning.....	172
Hurtig opladning	175
Langsom opladning	176
Oplysninger om opladning.....	178
Supplerende opladning.....	179
Ladetider	179
Aflader	183

Elektrisk drev, transmission.....	185
Brugsanvisninger	185
Gearskiftekontrol.....	185
Køretilstand	187
Energiregenerering	188
Energisparetilstand.....	189
Beskyttelsestilstand	189
Bremsesystem	191
Oversigt	191
Parkeringsbremsesystem – Elektronisk parkeringsbremse (EPB).....	192
Driftsbremsesystem	194
Adaptivt fartpilotsystem	202
Aktivering af adaptiv fartpilot.....	202
Justering af adaptiv fartpilots følgeafstand	204
Justering af målhastighed for adaptiv fartpilot.....	204
Adaptiv fartpilot på pause/standby.....	205
Automatisk deaktivering af adaptiv fartpilot.....	205
Tilsidesættelse af adaptiv fartpilot.....	206
Adaptiv fartpilot genoptag.....	206

INDHOLD

Sådan ryddes målhastighedshukommelsen.....	206
Særlige køremiljøer	207
Køreassistentsystem	210
Beskrivelse af frontkamera	210
Beskrivelse af frontregistreringsradar	211
Genkendelse af fartgrænseskilte.....	213
Farttilpasningssystem	215
Vognbaneassistentsystem	220
Trafikpropassistent	223
System for fremadrettet kollision	226
System til fodgængerkontrol.....	229
Parkeringshjælp	230
Parkeringshjælp med ultralydssensor	230
System til 360 graders udsyn *	231
Førerassistancesystem bag*	233
Systemoversigt.....	233
Aktivering/deaktivering af systemfunktionerne.....	234
Blindzoneassistent	234
Advarsel om bagfrakommende tværgående trafik	236

Advarsel mod kollision bagfra.....	238
Advarsel om døråbning.....	239
System til overvågning af dæktryk (TPMS).....	241
Lasteevne	243
Brug af opbevaringsplads.....	243
Indvendig lastning.....	244
Generel sikkerhed ifm. anhængertræk	244
6 Nødoplysninger.....	247
Advarselsanordninger	248
Advarselstrekant.....	248
Bugsering af bil	249
Bugsering	249
Transportvogn eller anhænger	252
eCall - SOS-nødhjælp.....	253
Nødstart.....	255
Dækreparation.....	257
Identificering af værktøj (herunder dækreparationsværktøj)	258
Dækreparation	259

INDHOLD

Skift af sikring	262
Sikring.....	262
Sikringskasse i kabine.....	263
Sikringskasse i motorrum	265
Skift af pære	269
Specifikation af pærer	269
Udskiftning.....	269
7 Service og vedligeholdelse.....	277
Vedligeholdelse	278
Rutineservice	278
Motorhjelm	281
Åbning af motorhjelm	281
Lukning af motorhjelm.....	281
Alarm for åben motorhjelm	282
Motorrum.....	283
Kølesystem.....	284
Kontrol og efterfyldning af kølevæske.....	284
Specifikation af kølevæske	284

Batteri	286
Vedligeholdelse af batteri	286
Udskiftning af batteri.....	287
Højspændingsbatteri	288
Foranstaltninger og begrænsninger for brug af batteri	288
Sprinkler.....	290
Kontrol og efterfyldning af sprinklervæske	290
Sprinklerdyser.....	291
Viskere.....	292
Viskerblade.....	292
Montering af viskerblade til forruden.....	293
Bremse	294
Kontrol og efterfyldning af bremsevæske	294
Specifikation af bremsevæske.....	295
Dæk.....	296
Oversigt	296
Pleje af dæk	298
Indikatorer på dækslid	299

INDHOLD

Dækrotation.....	300
Dæk-/snekæder	300
Rengøring og pleje af bil	302
Udvendigt.....	302
Rengøring af interiør.....	305
8 Tekniske data	307
Tekniske data for mål.....	308
Vægt.....	310
Bugseringsvægt.....	311
Parametre for trækmotor.....	312
Anbefalede væsker og mængder.....	313
Tabel for firhjulshjulsporingsparameter (ulastet).....	314
Hjul og dæk	315
Dæktryk (koldt).....	316

Forord

- 16 *Indledning*
- 18 *Identifikationsoplysninger*
- 21 *Brugsanvisninger til elkøretøj*

Indledning

Instruktionsbogen

Denne instruktionsbog beskriver alle køretøjerne og standardudstyret i modelserien. Nogle af oplysninger gælder derfor muligvis ikke for din bil.

Husk altid, at hvis du har spørgsmål til anvendelsen eller specificeringen af bilen, er dit autoriserede MG-værksted altid parat til at rådgive dig.

Illustrationerne i instruktionsbogen er kun orienterende.

Oplysninger i denne instruktionsbog kan afvige en smule afhængigt af konfigurationen af køretøjet, softwareversionen og salgsområdet.

Status på udgivelsestidspunktet

MG har en politik om konstant produktforbedring og forbeholder sig derfor retten til når som helst at ændre specifikationer uden varsel.

Vi bestræber os på at sikre, at oplysningerne i denne vejledning er korrekte, men ansvar for unøjagtigheder eller følger af disse, herunder tab eller beskadigelse af ejendom

eller personskader, kan ikke antages af producenten eller det autoriserede MG-værksted, der leverede publikationen, undtagen med hensyn til personskader som følge af producentens eller det autoriserede MG-værksteds uagtsomhed.

Anvendte symboler

Advarsel



Dette advarselssymbol angiver procedurer, som skal overholdes nøje, eller oplysninger, som skal overvejes nøje, for at reducere risikoen for personskader eller alvorlig beskadigelse af bilen.

Vigtigt

VIGTIGT

Anvisningerne her skal overholdes nøje. Ellers kan bilen blive beskadiget.

Bemærk

Bemærk: Dette angiver nyttige oplysninger.



Dette symbol angiver, at de beskrevne dele skal bortskaffes af autoriserede personer eller organisationer for at beskytte miljøet.

Stjerne

En stjerne (*) inde i en tekst angiver funktioner eller udstyr, der enten er valgfrie, eller som nogle af køretøjerne i modelserien er udstyret med.

Illustrationsoplysninger



Angiver de komponenter, der forklares.

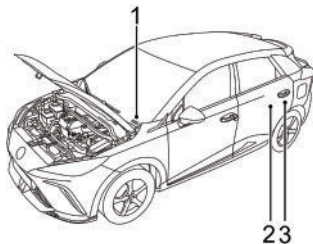


Angiver bevægelse af komponenter, der forklares.

FORORD

Identifikationsoplysninger

Køretøjsidentifikation



- 1 Stelnummer
- 2 Drivmotornummer
- 3 Elektrisk drev, transmissionsnummer

Oplys altid stelnummeret, når du henvender dig til et autoriseret MG-værksted. Hvis det angår drivmotoren eller

den elektriske transmission, kan det også være nødvendigt at oplyse nummeret på disse enheder.

Placering af stelnummer

Stelnummer

- På gulvet under passagersædet.
- Stemplet på en plade, der er synlig gennem forrudens nederste venstre hjørne,
- På typepladen,
- På indersiden af bagklappen, synlig ved at åbne bagklappen.

Bemærk: Datastikket sidder i førerens fodrum nederst ved instrumentbrættet i højre side. Stelnummeret kan hentes fra køretøjet med det godkendte diagnosticeringsværktøj.

Drivmotornummer

Stemplet nederst på drivmotorhuset.

Elektrisk drev, transmissionsnummer

Stemplet øverst på den elektriske gearkasse.

Mærkat med stelnummer

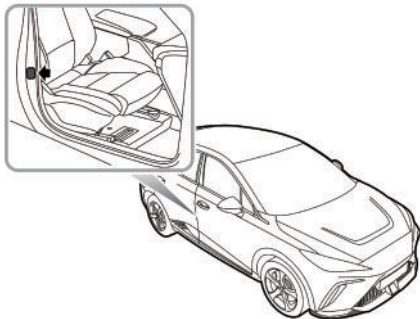
Mærkatet med stelnummer indeholder følgende oplysninger:

- Typegodkendelsesnummer
- Stelnummer
- Tilladt totalvægt
- Tilladt totalvægt for vogntog
- Maks. tilladt forakseltryk
- Maks. tilladt bagakseltryk
- Lakkode
- Beklædningskode

FORORD

Placering af mærkat med stelnummer

Mærkatet med stelnummer sidder nederst på højre side af B-søjlen.



Brugsanvisninger til elkøretøj

Virkning af den omgivende temperatur

Driftsydelsen for den højspændingsbatterienhed, der er monteret i køretøjet, afhænger af den omgivende temperatur. Dette batteri driver køretøjets kraftsystem, og derfor anbefales det, at køretøjet, når det er muligt, bruges inden for temperaturintervallet mellem -15°C – 45°C . Dette sikrer, at køretøjet fungerer optimalt, og er med til at forlænge højspændingsbatteriets levetid. Ekstremt høje eller lave temperaturer påvirker højspændingsbatterienhedens og køretøjets ydelse.

Instruktioner til genanvendelse af højspændingsbatteriet

Den højspændingsbatterienhed, der er monteret i køretøjet, indeholder adskillige lithium-battericeller. Det er monteret midt på køretøjets chassis. Vilkårlig bortskaffelse kan medføre forurening, risici og skader på miljøet. Højspændingsbatterienheden SKAL genanvendes af et autoriseret MG-værksted eller en godkendt, professionel skrotningsvirksomhed. Se følgende oplysninger og krav.

- KUN uddannede medarbejdere bør arbejde med højspændingssystemet - det er forbundet med DØDSFARE.
- Højspændingssikkerhed: Det højspændingssystem, der er monteret i køretøjet, har et højspændingsbatteri, som indeholder højspændingskomponenter som f.eks. lithiumbatterier og højspændingsledningsnet. Forsøg IKKE at adskille nogen del af dette system, korrekt uddannede medarbejdere skal anvende isoleringsbeskyttelse, når der arbejdes på eller i nærheden af højspændingssystemet.
- Transport: Højspændingsbatterienheden er klassificeret som et farligt kategori 9-materiale og skal transporteres af køretøjer, der er godkendt til at transportere farligt kategori 9-materiale.
- Opbevaring: Alle højspændingskomponenter (herunder batterier) skal opbevares ved stuetemperatur og i et tørt miljø. De skal holdes på afstand af farlige kilder, f. eks. brændbare genstande, varme og vandkilder.
- Indvendig sammensætning: Højspændingsbatterienheden består af lithium-celler (enhed), PCB, højspændings- og normalt elektrisk ledningsnet, metalhus og andre komponenter.

FORORD

Det anbefales kraftigt, at den brugte højspændingsbatterienhed, som stammer fra skrotning af køretøjet eller andre årsager, bortskaffes af et autoriseret MG-værksted.

Bemærk: Hvis du beslutter ikke at bruge det autoriserede MG-værksted til bortskaffelse af højspændingsbatteriet, er det ejerens ansvar, hvis det medfører miljøforurening eller ulykker.

Rækkevidde

Køretøjets rækkevidde afhænger af højspændingsbatteriets tilstand, mængden af tilgængelig elektricitet, køretøjets alder (aktuelt resterende batterilevetid), vejret, temperaturen, vejforholdene, kørevaner osv.

Rækkevidden kan påvirkes af andre elektriske belastninger (f.eks. klimaanlæg, lygter osv.), kørestil og generelle vejforhold.

Følgende skal bemærkes:

- Rækkevidden er relateret til afladningsgraden. For at undgå, at en hurtig afladning påvirker højspændingsbatterienhedens ydeevne, anbefales det, at køretøjet forbindes til en velegnet oplader, når advarselslampen for lavt batteri tænder på instrumentbrættet.

- Køretøjets faktiske rækkevidde falder med køretøjets alder.
- Brug af klimaanlægget reducerer rækkevidden.
- Rækkevidde varierer ved forskellige hastigheder.
- Ved lave temperaturer kan rækkevidde mindskes på grund af batteriets egenskaber under brug.
- I nogle tilfælde af ekstreme temperaturer og lav batterispænding kan der forekomme utilstrækkelig acceleration eller faldende energiniveau. Dette skyldes batteriegenskaberne.

Gør følgende for at øge køretøjets rækkevidde:

- Sørg for, at køretøjet vedligeholdes regelmæssigt ifølge serviceplanen.
- Sørg for, at dæktrykket altid er korrekt.
- Forsøg at bruge køretøjet mellem de anbefalede temperaturer.
- Køretøjet må ikke parkeres eller opbevares i længere tid med et lavt ladeniveau, og oplad om muligt køretøjet, så snart det er muligt, før opbevaring.
- Fjern unødvendige genstande for at reducere køretøjets last.

- Brug af systemer med højt strømforbrug som f.eks. klimaanlæg og opvarmning bruger store mængder strøm. Dette formindsker rækkevidden.
- Når det er muligt, skal vinduerne lukkes ved høje hastigheder for at reducere vindmodstanden og strømforbruget.
- Forsøg at holde en konstant hastighed, og undgå konstant acceleration og opbremsning.
- Under acceleration skal der trædes så forsigtigt på speederen som muligt.
- Under deceleration skal speederen slippes. Under bestemte forhold, når bremsen ikke bruges ikke trædes forsigtigt på, hjælper energiregenereringssystemet (KERS) med at oplade højspændingsbatteriet og udvide rækkevidden.

Supplerende opladning

For at hjælpe med at forlænge højspændingsbatteriets levetid anbefales det regelmæssigt at udføre supplerende opladning.

Se "Supplerende opladning" i afsnittet "Start og kørsel".

Intelligent opladning

12 V-batteriets ladetilstand (SOC) overvåges løbende. Når bilen er i stillingen FRA, er det under visse betingelser muligt, at højspændingsbatteriet oplader 12 V-batteriet automatisk for at sikre, at bilen starter. Denne funktion slår automatisk til og fra.

Bemærk: *Systemet afbryder intelligent opladning, hvis der er angivet en fejl, når der startes, eller når køretøjet oplades af en ekstern enhed.*

Bemærk: *Rækkevidden reduceres efter intelligent opladning.*

Bemærk: *Den intelligente opladningsfunktion afbrydes, når højspændingsbatteriet har lavt ladetilstand.*

Styring af strømafbrydelse ved kollision

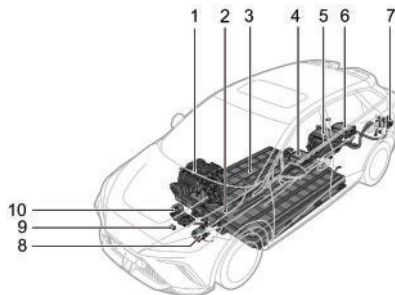
Hvis der forekommer en kollision eller et alvorligt sammenstød, afbryder et signal fra SDM-modulet (airbag-styreenhed) relæerne i batteristyringssystemet for at isolere højspændingsbatteriet fra systemerne på køretøjet.

Højspændingssystem



- *Det højspændingssystem, der bruges i dit køretøj, har veksel- og jævnstrømsspændinger op til omkring 452.4 V. Alle højspændingskomponenter har påsat advarselsmærkater – Overhold disse advarsler og alle evt. krav, når du opererer inden for eller tæt på disse områder.*
- *KUN uddannede medarbejdere bør arbejde på eller med højspændingssystemet - det er forbundet med DØDSFARE.*

Højspændingssystemets komponentopsætning vises nedenfor:



- 1 Elvarmer
- 2 Højspændingsledningsnet
- 3 Højspændingsbatteri (ESS)
- 4 Strømfordeler (PDU)
- 5 Elektrisk drev, transmission
- 6 Kombineret opladningsenhed (CCU)
- 7 Ladeport
- 8 Højspændingsbatteri, varmer
- 9 Manuel serviceafbrydelse (MSD)
- 10 Elektrisk klimakompressor

Foranstaltninger i tilfælde af en ulykke



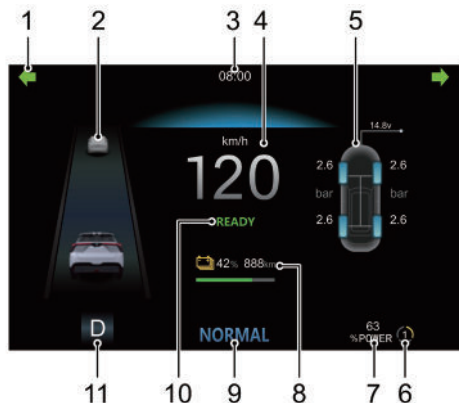
- Sørg for, at køretøjet er i stillingen P, at parkeringsbremsen er trukket, og at køretøjets kraftsystem er slået FRA.
- Hvis nogen af køretøjets kabler er blotlagte, må du IKKE have kontakt med kablerne for at undgå elektrisk stød eller dødsfald.
- Hvis køretøjet bryder i brand, og branden er begrænset og langsom, kan der bruges en CO2-brandslukker til at slukke branden. Kontakt brandvæsenet så hurtigt som muligt. Hvis branden er omfattende og spredes hurtigt, skal du straks evakuere køretøjet og kontakt brandvæsenet.
- Hvis bilen er impliceret i et sammenstød og ikke kan startes igen, SKAL det negative kabel på 12 V-batteriet og den manuelle serviceafbryder (MSD) afbrydes inden redning.
- Hvis køretøjet er helt eller delvist nedsænket i vand, skal køretøjets elektriske system slukkes og bilen straks evakueres. Det negative kabel på 12 V-batteriet og den manuelle serviceafbryder (MSD) SKAL afbrydes inden redning eller så snart køretøjet bringes flot eller er trukket op af vandet. Observér vandet/køretøjet for unormale tegn som f.eks. mange bobler eller lyde. Dette kan være tegn på kortslutning af batteriet. Hvis der ikke er nogen tegn, bør der ikke være risiko for stød fra karrosseriet, og bjærgning kan påbegyndes.
- Hvis bilen bjærges af en uafhængig tjeneste, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted for rådgivning.
- Køretøjet er udstyret med et informationskort for udrykning. Vis kortet til redningspersonale, når de ankommer.

Instrumenter og betjeningsanordninger

28	<i>Instrumentgruppe</i>	74	<i>Opbevaringsrum</i>
33	<i>Kontrollamper og indikatorer</i>	78	<i>Kopholder</i>
47	<i>Lygter og kontakter</i>		
54	<i>Viskere og vaskere</i>		
56	<i>Styretøj</i>		
58	<i>Horn</i>		
59	<i>Bak- og sidespejle</i>		
63	<i>Solskærm</i>		
64	<i>Ruder</i>		
67	<i>Kabinebelysning</i>		
68	<i>Stikkontakt</i>		
70	<i>Trådløst ladesystem til mobiltelefoner*</i>		
72	<i>Førerovervågningssystem</i>		

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

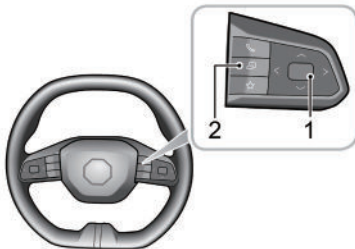
Instrumentgruppe



- 1 Kontrollamper og indikatorer
- 2 Aktiv sikkerhed
- 3 Tid
- 4 Speedometer
- 5 Meddelelsescenter
- 6 Energiregenereringstilstand
- 7 Effektmåler
- 8 Elmåler og rækkevidde til tom
- 9 Køretilstand
- 10 Status for strømsystem
- 11 Gearvisning

Betjening af instrumentinformationsdisplay

Meddelelsescenterfunktionen kan vælges med knapperne til højre for rattet som følger:



1 Funktionsjusteringsknap (OK-knap)

- Skub knappen op, ned, til venstre eller højre for at ændre elementerne på meddelelsescenterets display.
- Skub knappen op eller ned for at foretage justeringer.

- Udfør et kort tryk på knappen for at bekræfte, eller et langt tryk for at nulstille.

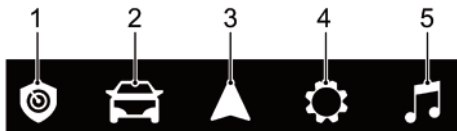
2 Infotainment-/instrumentknap

Funktionsjusteringsknappen (1 som vist) er en knap med to formål. Ved tryk på denne knap skifter kontrollen mellem infotainment- og instrumentpakken.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Meddelelsescenter

Meddelelsescenteret har følgende:



- 1 Sundhedscenter
- 2 Trip-computer
- 3 Navigation *
- 4 Indstillinger
- 5 Multimedia *

Sundhedscenter

- Dæktryk: Viser den aktuelle status for hvert hjul.
- Batterispænding: Viser 12V-batteriets spænding.
- Advarseloplysninger: Viser advarseloplysningerne eller vigtige noter, der aktuelt er relevante for køretøjet.

Trip-computer

Trip-computerfunktionen indeholder følgende:

- Fra start: Viser rækkevidde, varighed, gennemsnitlig fart og gennemsnitligt energiforbrug siden opstart. Når bilen har været slukket i et stykke tid, nulstilles disse værdier. De kan også nulstilles ved at udføre et langt tryk på knappen OK.
- Akkumuleret total: Viser rækkevidde, varighed, gennemsnitlig fart og gennemsnitligt energiforbrug siden sidste nulstilling. De kan nulstilles ved at udføre et langt tryk på knappen OK.
- Fra sidste opladning: Viser rækkevidde, varighed, gennemsnitlig fart og gennemsnitligt energiforbrug siden sidste opladning. De kan nulstilles ved at udføre et langt tryk på knappen OK.
- Kilometertæller: Viser den samlede afstand, bilen har kørt.

Navigation *

Viser navigationsmeddelelsen fra infotainment-hovedenheden.

Indstillinger

- **Luminansniveau:** Viser og justerer baggrundsbelysningens lysstyrke.
- **Grænse for overhastighed:** Indstiller fartgrænsen for alarmerne for hastighedsoverskridelse.
- **Næste service:** Minder føreren om kilometertallet indtil næste vedligeholdelse af bilen.

Multimedia *

Viser multimedie-meddelelsen fra infotainment-hovedenheden.

Advarsel

Meddelelsescenteret i instrumentgruppen viser advarselsmeddelelserne i pop op-vinduer. Advarselsmeddelelserne er hovedsageligt opdelt i følgende:

- Betjeningsinstruktioner
- Påmindelse om systemtilstand

- Alarm om systemfejl

Følg tekstmeddelelserne, eller se afsnittene relateret til styresystemet vedrørende fejlårsager og passende løsninger.

Når følgende advarseloplysninger vises, skal du standse køretøjet, så snart sikkerheden tillader det, slukke motoren og straks kontakte et autoriseret MG-værksted for at få udført service

- **FARE!** Evakuer bilen sikkert
- Kom øjeblikkeligt ud af køretøjet
- Fejl i køretøjets styresystem, stands på sikker vis
- Fejl i sensor til sædebrugsregistrering
- Fejl i EPS-assistent
- Bremsevæskenniveau lavt
- Fejl i bremsesystem

Når følgende advarseloplysninger vises, skal du så hurtigt som muligt kontakte et autoriseret MG-værksted med henblik på service:

- Fejl i airbag
- ESCL-fejl

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

- Fejl i køretøjets styresystem, kør bil til MG-forhandler
- Fejl i køretøjets styresystem, kør forsigtigt!
- Fejl i fartpilotsystem
- Fejl i system til registrering af hastighedsgrænser
- Fejl i hastighedsgrænsesystem
- Systemfejl, kan ikke genstarte
- Fejl i parkeringssystem
- Fejl i gearkasse
- Motorfejl, bakgear ikke til rådighed
- Fejl i strømtilstand
- Fejl i passiv indstigning
- Fejl i dæktryksystem
- Batteri lavt for forreste venstre/forreste højre/bageste venstre/bageste højre dæksensor
- Fejl i opladningssystem til 12 V-batteri
- EPS-funktion forringet
- Ratvinkelsensor ikke kalibreret
- Fejl i styrevinkel
- ABS-fejl
- Stabilitetskontrolfejl
- Fejl i antispinregulering
- Fejl i Autohold
- Parkeringsbremsekraft for lav
- RADAR-kalibrering mislykkedes
- Kalibrering af forreste kamera mislykkedes
- Fejl i forreste kamerasystem
- Fejl i sensor for intelligent køreassistent
- Fejl i ACC-system
- Fejl i advarselssystem om vognbaneskift
- Fejl i vognbaneassistent
- Fejl i system for fremadrettet kollision
- Fejl i automatisk nødbremsesystem
- Fejl i trafikpropassistent
- Fejl i bageste kørselsassistentsystem
- Fejl i førerovervågningssystem
- Fejl i system til registrering af førerdøsighed
- Fejl i eCall-system
- Fejl i eCall-system

Kontrollamper og indikatorer

Hvis der vises advarselslys eller indikatorer i instrumentet, når bilen startes eller kører, betyder det, at det relevante system er i en bestemt tilstand eller har registreret en fejl. Der lyser eller blinke nogle advarselslys sammen med en advarselstone eller en påmindelse.

Læs følgende instruktioner grundigt for betydningen af de relevante advarselslys og indikatorer. I tilfælde af fejl skal du træffe de tilsvarende foranstaltninger i tide og kontakte et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt.

Navn	Ikon	Bemærk
Indikator for nærlys		Denne indikator lyser, når forlygternes nærlys er slået til.
Indikator for fjernlys		Denne indikator lyser, når forlygternes fjernlys er slået til.
Indikator for automatisk fjernlys		Denne indikator lyser, når den automatiske fjernlysfunktion er slået til.
Indikator for positionslys		Denne indikator lyser, når positionslysene er tændt.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Navn	Ikon	Bemærk
Indikator for tågebaglygter		Denne indikator lyser, når tågebaglygterne er tændt.
Blinklys		Indikatorerne for venstre og højre blinklys er repræsenteret med retningspile, der er placeret øverst i instrumentgruppen. Når indikatoren for blinklys blinker, blinker blinklyset på den tilsvarende side også. Hvis katastrofeblinket tændes, blinker begge blinkysindikatorer. Hvis indikatoren for ét af blinklysene i instrumentgruppen blinker meget hurtigt, angiver det, at der er opstået en fejl i blinklyset i den pågældende side.
Advarsel lampe for airbag		Hvis denne lampe tænder, angiver det, at der er opstået en fejl i SRS eller sikkerheden. Stands køretøjet sikkert, så snart forholdene tillader det, slå køretøjets strømsystem til positionen OFF, og kontakt straks et autoriseret MG-værksted. En fejl i SRS eller sikkerhedsselen kan betyde, at komponenterne ikke aktiveres i forbindelse med en ulykke.
Kontrollampe for ikke-spændt sikkerhedssele		Hvis denne lampe tændes eller blinker, angiver det, at sikkerhedsselen for føreren eller passageren ikke er spændt.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Navn	Ikon	Bemærk
Alarmlampe for tyverisikring		Hvis der ikke registreres en gyldig nøgle, lyser denne lampe rødt. Brug den korrekte nøgle, eller placér smartnøglen ved den alternative startposition. For specifikke placeringskrav henvises til "Alternativ startprocedure" i afsnittet "Start og kørsel". Hvis batteriniveauet i fjernnøglen er lavt, blinker denne lampe. Udskift batteriet hurtigst muligt.
Advarsel lampe for dæktrykovervågningssystem (TPMS)		Hvis denne kontrollampe lyser, angiver det, at et dæktryk er lavt. Kontrollér dæktrykket. Hvis denne lampe blinker og derefter lyser konstant efter et stykke tid, angiver det, at systemet har registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Navn	Ikon	Bemærk
Advarselampe for elektrisk servostyring (EPS)		Hvis denne lampe tændes og lyser gult, angiver det, at der er en generel fejl på den elektriske servostyring, og at funktionen er begrænset. Stands bilen, så snart sikkerheden tillader det. Hvis lampen stadig lyser efter at have genstartet bilen og kørt et lille stykke tid, skal du straks kontakte et autoriseret MG-værksted.
		Hvis denne lampe lyser rødt, angiver det, at der er en generel fejl ved den elektriske servostyring, som er relevant for registrering af styrevinklen. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. Hvis denne lampe blinker rødt, angiver det, at der er en alvorlig fejl i den elektriske servostyring. Kontakt et autoriseret MG-værksted med det samme.
Advarselampe for dynamisk stabilitetskontrol-/antispinreguleringssystem		Hvis denne lampe tændes, angiver det, at det dynamiske stabilitetskontrollsystem eller antispinreguleringssystemet har registreret en fejl. Denne lampe blinker også under kørslen for at angive, at systemet er i drift og understøtter føreren.
Advarselampe for dynamisk stabilitetssystem/antispinreguleringssystem FRA		Det dynamiske stabilitetssystem/antispinreguleringssystemet er blevet slået fra.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

2

Navn	Ikon	Bemærk
Indikator for Auto Hold-system		Autoholdsystemet er aktivt for at hjælpe føreren.
		Auto Hold-systemet har registreret en fejl.
		Funktionen Auto Hold-system er aktiveret og i standby-tilstand.
Statusindikator for elektronisk parkeringsbremse (EPB)		Hvis denne lampe lyser, angiver det, at EPB-systemet er aktiveret. Hvis denne lampe blinker, angiver det, at køretøjet er parkeret på en skråning, der hælder for meget, eller at der er en fejl i EPB-systemet. Parkér på en sikker vej.
Advarsel om fejl i elektronisk parkeringsbremsesystem (EPB)		Det elektroniske parkeringsbremsesystem er defekt.
Advarselslampe for fejl i bremsesystem		Der er en fejl i bremsesystemet. Stands køretøjet, så snart sikkerheden tillader det, og sluk køretøjet.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Navn	Ikon	Bemærk
Advarselslampe for ABS-funktionsfejl		ABS har registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted med det samme. Hvis der opstår en ABS-fejl under kørslen, deaktiveres ABS-funktionen, men normal bremsning er stadig muligt. Kontakt et autoriseret MG-værksted med det samme.
Advarselslampe for fejl i lavspændingsbatteriets opladningssystem		Hvis denne lampe lyser, når bilen er startet, angiver det, at der er en fejl i lavspændingsbatteriets opladningssystem. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. Hvis denne lampe blinker, angiver det, at lavspændingsbatteriets effekt er lav. På dette tidspunkt begrænser eller slår systemet nogle elektriske anordninger fra. Start bilen med det samme for at oplade lavspændingsbatteriet.
Indikator for systemfejl-meddelelse		Bilen har en advarselsmeddelelse. Se fejlmeddelelsen eller de vigtige noter i meddelelsescenteret. Se "Instrumentgruppe" i dette afsnit.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Navn	Ikon	Bemærk
Indikator for adaptivt fartpilotsystem		Den adaptive fartpilot er slået til, men ikke i standby-tilstand.
		Den adaptive fartpilot er i standby-tilstand.
		Det adaptive fartpilotsystem er aktiveret.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Navn	Ikon	Bemærk
Kontrollampe for farttilpasningssystem		Det manuelle farttilpasningssystem er i standby-tilstand.
		Hvis denne lampe tændes, angiver det, at det manuelle farttilpasningssystem er aktiveret. Hvis denne lampe blinker, angiver det, at den aktuelle fart overstiger fartgrænseværdien.
		Det intelligente farttilpasningssystem er i standby-tilstand.
		Det intelligente farttilpasningssystem er aktiveret.
Advarselsslampe for funktionsfejl i adaptiv fartpilot/farttilpasningssystem		Det adaptive fartpilotsystem eller farttilpasningssystemet har registreret en fejl.
Kontrollampe for markering af fartgrænse		"NNN" er den aktuelt registrerede fartgrænse. Når køretøjet overskrider fartgrænseværdien, blinker lampen.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

2

Navn	Ikon	Bemærk
Advarselslampe for supplerende information om markering af fartgrænse		Det aktuelt registrerede hastighedsbegrænsningsskilt har yderligere oplysninger. Vær opmærksom på dem.
Indikator for trafikpropassistent		Køassistenten er aktiveret, men ikke i standby-tilstand.
		Køassistenten er i standby-tilstand.
		Køassistenten er aktiveret.
		Trafikpropassistentensystemet har registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Navn	Ikon	Bemærk
Kontrollampe for vognbaneassistent		Vognbaneassistentfunktionen er slået fra.
		Vognbaneassistentfunktionen er i standby-tilstand.
		Vognbaneassistentfunktionen er aktiveret.
		Vognbaneassistentssystemet har registreret en fejl.
Kontrollampe for frontkollisionsadvarselssystem		Denne lampe lyser gult, når én af funktionerne i systemet for fremadrettet kollision er slået fra. Når alle funktionerne i systemet for fremadrettet kollision er slået til og indikatoren stadig lyser, angiver det, at systemet ikke fungerer normalt. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

2

Navn	Ikon	Bemærk
Indikator for førerassistancesystem bag *		Hvis den bageste kørselsassistent slås fra, lyser denne lampe og viser meddelelser. Hvis nogen af sensorerne for den bageste kørselsassistent er blokerede, eller hvis systemet registrerer en fejl, lyser denne lampe, og der vises meddelelser.
Kontrollampe for afbrydelse af drivbatteri		Når højspændingsbatterienheden er tilsluttet, lyser lampen ikke. Lampen lyser kun, når højspændingsbatteriet afbrydes eller isoleres.
Indikator for funktionsfejl i højspændingsbatterienheden		Denne lampe lyser, hvis der registreres en fejl, eller hvis højspændingsbatteriet svigter. Kontakt et autoriseret MG-værksted med det samme.
		Denne lampe blinker, hvis højspændingsbatteriets temperatur er for høj. Stands bilen, så snart sikkerheden tillader det, og forlad straks bilen. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Navn	Ikon	Bemærk
Indikator for funktionsfejl i energiforsyningssystem		Hvis denne lampe lyser gult, angiver det, at køretøjet har registreret en fejl, og at strømmen er begrænset. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt.
		Hvis denne lampe lyser rødt, angiver det, at køretøjet har registreret en alvorlig fejl.
Indikator for begrænset drivkraft		Denne lampe lyser, hvis bilens effekt er blevet begrænset.
Indikator for ladeforbindelse		Opladnings-/afladningsstikket er blevet tilsluttet.
Indikator for ladestatus		Der er registreret en opladnings- eller afladningsfejl.
		Bilen er i opladningstilstand.
		Bilen er i afladningstilstand.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

2

Navn	Ikon	Bemærk
Advarselslampe for motor-funktionsfejl		Hvis der registreres en fejl på eller svigt af motoren eller det elektriske køresystems strømelektronikboks, tændes denne lampe. Stands køretøjet, så snart sikkerheden tillader det, sluk køretøjet, og kontakt straks et autoriseret MG-værksted.
		Når denne lampe tændes, har den elektriske drivlinjemotor eller strømelektronikboksen registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt.
Advarselslampe for lavt niveau i højspændingsbatterienheden		Højspændingsbatterienheden er lav, oplad hurtigst muligt.
KLAR-indikator		Køretøjet er klar til at køre.
Statusindikator for fører		Når førerovervågningssystemet er defekt eller midlertidigt utilgængeligt, vil statusindikatoren forblive på TILi gult. Når der detekteres førertræthed eller distraktion, vil statusindikatoren blinke gult.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Navn	Ikon	Bemærk
Indikator for eCall SOS		Systemet er klar, og et opkald til redningstjenesten (eCall) er i gang.
		eCall-systemet kan sende en meddelelse om bilen til alarmcentralen, men andre eCall-funktioner er begrænsede på grund af en fejl i systemet.
		Hvis der er en fejl i eCall-systemet, så det ikke virker, lyser indikatoren rødt.

Bemærk: Der er nogle omstændigheder, hvor der lyser en advarselsslampe eller vises en advarselssmeddelelse for at angive et problem med det pågældende system, men hvor det ikke nødvendigvis angiver en fejl. Hvis du er i tvivl, skal du søge råd på et autoriseret MG-værksted.

Lygter og kontakter

Hovedlyskontakt



	Automatisk lys
	Positionslygter og kontaktlys

	Forlygter
	Automatisk lys FRA

Automatisk lys

Når bilen startes, aktiveres AUTO-lygtesystemet som standard, og det vil automatisk slå belysning af sidelygter/kontakt til og fra i henhold til intensiteten af den aktuelle omgivende belysning.

Bemærk: Denne funktion styres af en sensor monteret i bilen til at overvåge de udvendige lysniveauer i realtid. Det er monteret på instrumentpanelet nær forruden. Dette område må IKKE maskeres eller tildækkes. Hvis dette ikke overholdes, kan det resultere i, at forlygterne lyser, når det ikke er nødvendigt.

Positionslygter og kontaktlys

Når køretøjet er tændt, skal hovedlyskontakten sættes i position 2 for at betjene sidelygterne og skifte belysning.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Når køretøjet slukkes, hvis lyskontakten er i position 2 og førerdøren åbnes, lyder en advarsel til at advare føreren.

Forlygter

Med bilen startet skal du flytte forlygtecykluskontakten til positionen  for at aktivere tænding af nærlys, positionslys/kontaktbelysning.

Lygter slukket

Flyt kontakten Lygter FRA for at slukke for lygterne. Flyt den igen, hvorefter lygteniveauet automatisk vender tilbage til positionen AUTO.

Kørellys

Kørelyset tændes automatisk, når bilens tænding slås til. Når nærlyset tændes, slukker kørelyset automatisk.

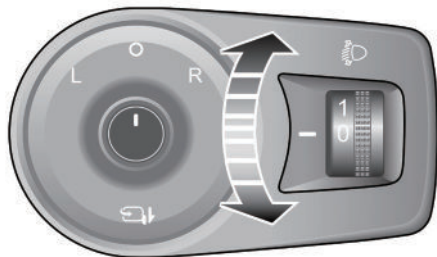
Velkomstlys

Når bilen låses op, tænder systemet automatisk nærlyset og positionslyset i henhold til lysstyrken af det omgivende lys.

Følg mig hjem

Når køretøjet er slukket på infotainmentdisplayet, skal du trække lysarmen mod rattet. Det vil aktivere Følg mig hjem-funktionen, og nærlyset og sidelygterne tændes. Følg mig hjem-funktionen kan indstilles til åbning og lukning i brugerfladen "Bilindstillinger" på infotainmentdisplayet.

Justering af forlygtenivellering



Forlygternes niveau kan justeres i henhold til følgende tabel ifølge køretøjets belastning.

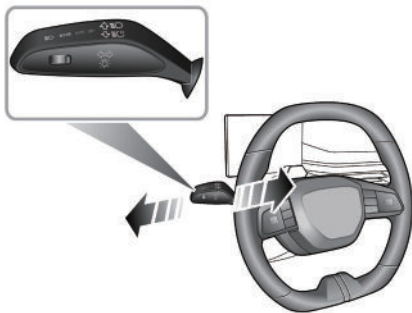
Placering	Belastning
0	Kun fører i bilen, eller med en forsædepassager foruden føreren i bilen.
1	Alle sæder optaget med ingen last i lastrummet.
2	Alle sæder optaget og en jævnt fordelt last i lastrummet.
3	Kun fører og en jævnt fordelt last i lastrummet.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Lygtekontaktarm



Pas på ikke at blænde modkørende køretøjer, når du skifter mellem fjernlys og nærlys.



Skift mellem fjernlys/nærlys

Når bilen er startet og nærlyset er aktiveret, skal du skubbe lygtekontaktarmen mod instrumentpanelet for at aktivere fjernlyset. Derved tændes indikatoren for fjernlys i instrumentgruppen. Tryk på eller træk i lygtekontaktarmen en gang til for at skifte til nærlys.

Blink med fjernlys

Blink kortvarigt med fjernlyset ved at trække armen mod rattet og slippe den igen.

Automatisk fjernlys



Det automatiske fjernlys fungerer kun som en ekstrafunktion. Føreren skal kontrollere status for forlygterne og tænde forlygterne, hvis det er nødvendigt.

VIGTIGT

Det automatiske fjernlys vil muligvis ikke fungere normalt i følgende tilfælde, men ikke begrænset til disse, så fjern- og nærlyset skal skiftes manuelt:

- Forruden er beskidt, i stykker eller blokeret af andre genstande, der hindrer sensorens udsyn.
- Lygterne på andre køretøjer mangler, er beskadigede, blokerede eller kan ikke registreres på grund af vejret eller andre årsager.
- Når der mødes fodgængere, ikke-motoriserede køretøjer og andre genstande uden tydeligt lys eller lysrefleksion.
- Når forlygterne og baglygterne på andre køretøjer ikke kan registreres, fordi sensorens udsyn er forringet på grund af bølgende vejforhold som f.eks. sving, sænkninger eller bakker.
- Når bilen kører på en snoet eller bjergrig vej.
- Viskerkontakten er i positionen "Hurtig".

Det automatiske fjernlys er beregnet til at registrere lysintensitetsoplysninger for køretøjet foran ved hjælp af køretøjets fremadrettede kamera og til at slå fjernlyset til eller

fra, når bestemte betingelser opfyldes. Når det automatiske fjernlys er aktiveret, vil indikatoren for automatisk fjernlys lyse i instrumentgruppen. For nogle modeller kan det automatiske fjernlys slås til/fra via infotainment-systemet. Det automatiske fjernlys kan slås til/fra på den store skærm.

I tilfælde af automatisk kontrol tænder systemet automatisk for fjernlyset, når omgivelserne er mørke og der ikke registreres lys fra forankørende eller modkørende køretøjer. Når omgivelserne er lyse nok eller systemet registrerer forlygterne eller baglygterne på forankørende eller modkørende køretøjer, slår systemet automatisk fjernlyset fra.

Følgende betingelser skal opfyldes for at aktivere det automatiske fjernlyssystem:

- 1 Lygtekontakarmen er i positionen AUTO, og nærlyset tændes automatisk.
- 2 Køretøjet kører, og hastigheden er over 25mph (40 km/t).
- 3 Tågebaglygterne er ikke tændt.

Hvis følgende betingelser opfyldes, afslutter køretøjet automatisk det automatiske fjernlyssystem. Hvis systemet er deaktiveret, kan to hurtige tryk på fjernlyskontakten

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

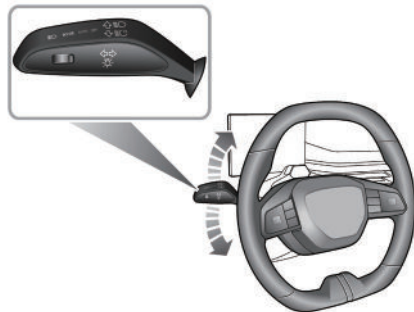
hen mod instrumentpanelet aktivere det automatiske fjernlyssystem igen. Funktionen kan kun deaktiveres tre gange i en startcyklus, ellers kan den ikke aktiveres igen i den aktuelle startcyklus:

- Når det automatiske fjernlyssystem er slået til og nærlyset slås automatisk til og lygtesystemet slås manuelt til fjernlys.
- Når det automatiske fjernlyssystem er slået til, forlygterne automatisk tændt og lygtesystemet manuelt skiftet til fjernlys.
- Når det automatiske fjernlyssystem er slået til, tændes fjernlyset automatisk, og kontakten for blink med fjernlyset betjenes.

VIGTIGT

Det automatiske fjernlys bruger data fra det fremadrettede kamera, så hold altid forruden ren og fri for rester i dette område for at sikre systemets optimale funktion. Beskadigelse af dette område, f.eks. stenslag, skal repareres hurtigst muligt.

Blinklys



Skub stangen nedad for at angive et sving til VENSTRE. Skub stangen opad for at angive et sving til HØJRE. Den tilsvarende GRØNNE indikator i instrumentgruppen blinker, når blinklysene virker. Når rattet drejes, annulleres blinklyset (små bevægelser af rattet aktiverer muligvis ikke annulleringen). Angiv vognbaneskit ved at flytte stangen kortvarigt og slippe den, så blinklyset blinker tre gange og derefter stopper.

Hvis lyskontaktarmen flyttes forsigtigt, aktiveres "vognbaneskiftfunktionen". Lyskontaktarmen tilbagestilles med det samme, og blinklyset blinker 3 gange.

Tågebaglygter



Tågelyset skal kun bruges, når sigtbarheden er under 100 m – andre trafikanter kan blive blændet, hvis sigtbarheden er god.

Når bilens tænding slås til, og nærlygterne er aktive, skal du trykke på kontakten for tågelygterne bag, som sidder øverst til venstre for infotainmentskærmen, for at tænde tågelygterne bag. Kontrollampen tændes på instrumentpanelet, når tågebaglygterne er tændt.

Katastrofeblink

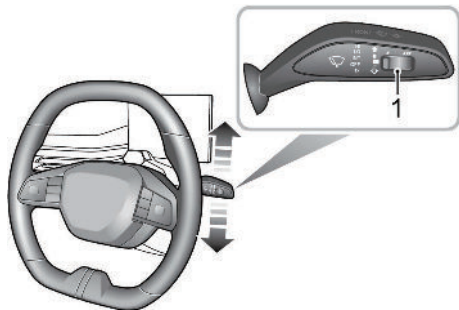
Tryk på knappen for katastrofeblink  for at slå katastrofeblinket til. Dermed blinker alle blinklys samtidig. Tryk på knappen igen for at slå katastrofeblinket fra. Alle blinklys holder op med at blinke.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Viskere og vaskere

Funktion af forrudevisker og -sprinkler

Med bilen startet betjenes kontaktarmen for at vælge forskellige viskerfunktioner.



- HI: Hurtig viskning
- LO: Langsom viskning
- INT: Automatisk viskning
- FRA: Viske fra (standardposition)

- 1x: Enkel viskning

Automatisk viskning

Ved at trykke kontaktarmen op til den automatiske viskerposition (INT-position som vist), vil viskerne fungere automatisk.

Flyt på justeringskontakten for automatisk viskerhastighed (I som vist) for at indstille den automatiske viskerhastighed. Hastigheden ændres også med køretøjets hastighed. Efterhånden som bilens fart øges, bliver viskeintervallet kortere. Efterhånden som bilens fart mindskes, bliver viskeintervallet længere.

Langsom viskning

Ved at trykke kontaktarmen op til viskerpositionen for langsom hastighed (LO-position som vist), vil viskerne fungere ved langsom hastighed.

Hurtig viskning

Ved at trykke kontaktarmen op til viskerpositionen for hurtig hastighed (HI-position som vist), vil viskerne fungere ved hurtig hastighed.

Enkel viskning

Ved at trykke kontaktarmen ned til enkeltviskerposition (1x-positionen som vist) og slippe den, vil viskerne udføre en enkelt viskning. Hvis kontaktarmen holdes i enkeltviskerposition (1x-position som vist), vil viskerne fungere kontinuerligt, indtil den slippes.

Bemærk: Når bilen holder stille og motorhjælmen står åben, deaktiveres den forreste visker-/vaskerfunktion.

VIGTIGT

- Undgå at bruge viskerne på en tør forrude.
- Hvis det fryser meget eller er meget varmt, skal du sørge for, at viskerbladene ikke er frosset eller klister fast til forruden.
- Om vinteren skal du fjerne sne og is omkring viskerarmene og -bladene, herunder på et viskede område af ruden.

Forrudevisker og sprinkler

Når kontaktarmen trækkes ind mod rattet, fungerer forrudesprinklerne straks. Efter et kort interval begynder viskerne at køre sammen med sprinklerne.

Bemærk: Viskerne fortsætter med at køre for tre viskninger, efter at kontaktarmen er sluppet. Efter flere sekunder kører viskerne én gang til for at fjerne eventuel sprinklervæske fra forruden.

VIGTIGT

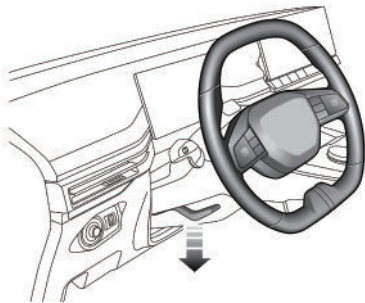
Hvis der ikke kommer sprinklervæske ud af vaskerne (på grund af skidt eller is i dyserne), skal du straks slippe stangen. Dette forhindrer, at viskerne aktiveres med risiko for, at udsynet forringes, hvis der smøres snavs hen over den ikke-vaskede forrude.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Styretøj

Justering af ratposition

! Forsøg **IKKE** at justere rattets position, mens bilen er i bevægelse. Det er ekstremt farligt.



Juster ratpositionen, så den passer til din kørestilling:

- I Frigiv låsegrebet helt (som angivet af pilen).

- 2 Hold rattet med begge hænder, og vip det op eller ned for at flytte rattet til den mest komfortable position.
- 3 Skub eller træk rattet væk fra eller ind mod kroppen.
- 4 Når du har valgt en behagelig kørestilling, skal du trække låsehåndtaget helt op for at låse rattet i den nye stilling.

Elektrisk servostyring

! Hvis servostyringen svigter, kan styretøjet virke meget tungt, hvilket vil påvirke kørsels-sikkerheden betydeligt.

Den elektriske servostyring virker kun, når køretøjet er i tilstanden READY. System fungerer via en motor med assistanceniveauer, der justeres automatisk efter kørehastigheden, rattets drejningsmoment og vinkel.

VIGTIGT

Hvis rattet holdes på fuld lås i længere tid, medfører det en reduktion af servostyringen med en tungere følelse i styringen til følge i kortere tid.

Skift af styretøjstilstand

Det elektriske servostyringssystem har tre forskellige styretøjstilstande:

- 1 Normal: yder moderat servostyring.
- 2 Light: yder et højt niveau af servostyring, med en let fornemmelse.
- 3 Heavy: yder et lavt niveau af servostyring, med en tungere fornemmelse.

Når bilen holder stille, skal du via infotainmentsystemet åbne skærmen for styretøjstilstand og vælge den ønskede tilstand.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Horn



VIGTIGT

For at undgå mulige SRS-problemer må du ikke trykke for hårdt eller slå på airbagdækslet, når du dytter med hornet.

Tryk på området med hornknappen på rattet (som angivet af pilen) for at betjene hornet.

Bemærk: Køretøjets hornknappområde og førerairbaggen sidder tæt på hinanden på rattet. Illustrationen viser placeringen af hornet (angivet med pil). Sørg for at trykke i dette område for at undgå en mulig konflikt med airbaggens funktion.

Bak- og sidespejle

Køretøjet fra bak- og sidespejle. Disse består af et sidespejl, der er monteret på hver dør, samt et centralt monteret spejl i kabinen. Bak- og sidespejle afspejler situationer umiddelbart bag eller på siderne af køretøjet, hvorved førerens synsfelt udvides.

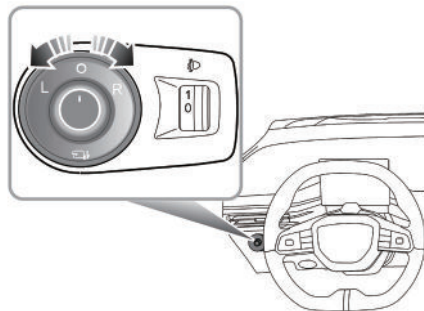
Bak- og sidespejle kritiske sikkerhedsfunktioner. Korrekt brug og fornuftig justering af spejlvinklen kan forbedre førerens sikkerhed og komfort.

Sidespejle

Sidespejlene har en manuel eller elektrisk indklapningsfunktion, der er med til at undgå beskadigelse og gør det muligt at slå spejlene ind, når der køres gennem smalle passager.

Ud over den manuelle eller elektriske indklapningsfunktion har hvert spejlglas varmeelementer og elektronisk vinkeljustering med en hukommelsesfunktion.

Bemærk: Genstand, der ses i sidespejle, kan synes længere væk, end de faktisk er.



Elektrisk justering af sidespejlglas

Kontakten til justering af sidespejlene sidder under instrumentpanelet i førersiden, og spejljusteringsfunktionen fungerer, når køretøjet er tændt.

- Drej den runde knap i midten for at vælge venstre (L) eller højre (R).
- Flyt knappen i den ønskede retning for at justere sidespejlets vinkel.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

- Når spejlet er justeret, skal knappen drejes tilbage til midterposition, så du undgår utilsigtet justering af spejlet.

Manuel indfoldning af sidespejl*

For køretøjer uden elektrisk indfoldning af sidespejl kan sidespejlene kun manuelt foldes bagud.

Elektrisk indfoldning af sidespejl*

Køretøjer med elektrisk indfoldning af sidespejle: Når køretøjet er tændt, skal du dreje knappen til midterpositionen (O) og trykke knappen ned. Sidespejlene foldes automatisk ind. Hvis knappen trykkes ned igen, vender spejlene tilbage til udgangspositionen.

Bemærk: Mens bilen låses op/låses, foldes sidespejlene automatisk ud/ind.

Bemærk: Sidespejle med elektrisk indfoldning, der er flyttet fra deres position manuelt eller utilsigtet, kan flyttes tilbage med knappen ved at klappe dem én gang helt ind og ud igen.

Varmeelementer

Sidespejlene har indbyggede varmeelementer, der fjerner is eller dug fra glasset.

Varmeelementerne tænder, når varmen i bagruden tændes



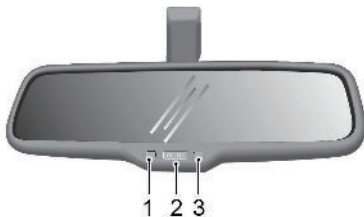
Bemærk:

- *Justering af sidespejlene udføres med elmotorer. Hvis du justerer dem i hånden, kan det beskadige de indre komponenter.*
- *Hvis sidespejlene vaskes eller skylles med højtryksrenser eller i en bilvask, kan det medføre fejl i elmotorerne.*

Bakspejl

Du skal justere bakspejlet, så du får det bedst mulige udsyn. Bakspejlets blændingsbeskyttelse er med til at reducere blænding fra forlygterne på bagvedkørende køretøjer om natten.

Bakspejl med automatisk blænderbeskyttelse*



- 1 Kontrollampe for drift
- 2 Funktionskontakt for automatisk blænderbeskyttelse
- 3 Lyssensor

Når bilen er startet, aktiveres den automatiske blændingsbeskyttelsesfunktion automatisk (driftsindikator TIL). Hvis systemet detekterer et efterfølgende køretøj, hvis forlygter kan blænde føreren, tænder lyssensoren blænderbeskyttelsesfunktionen. Tryk på kontakten til den automatiske blændingsbeskyttelse (kontrollampe OFF) for at slå den automatiske blændingsbeskyttelse fra, og tryk på den igen for at genstarte funktionen.

Den automatiske blændingsbeskyttelse kan blive forringet eller begrænset i følgende situationer:

- Lygterne på det efterfølgende køretøj registreres ikke af lyssensoren.
- Bakgearet er valgt.

Bemærk: Hvis der anbringes film på bagruden, kan det påvirke brugen af den automatiske blændingsbeskyttelse.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Bakspejl med manuel blænderbeskyttelse*



Flyt håndtaget ved foden af bakspejlet for at ændre dens vinkel, så den manuelle blænderbeskyttelse aktiveres. Normal synlighed gendannes ved at trække håndtaget tilbage igen.

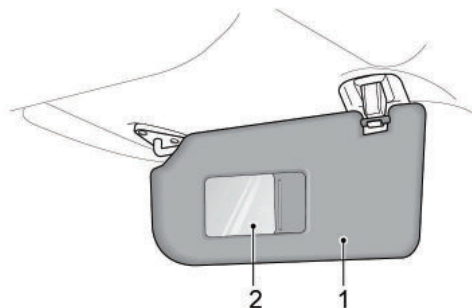
Bemærk: I nogle tilfælde kan det udsyn, der afspejles i et "sænket" spejl forvirre førerens opfattelse af den præcise placering af bagvedkørende køretøjer.

Solskærm



Makeupspejlet i førersiden må kun bruges, når bilen holder stille.

2



Solskærmen (1 som vist) og makeupspejlet (2 som vist) er placeret i loftet foran føreren og forsædepassageren.

Træk solskærmen ned for at bruge makeupspejlet.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

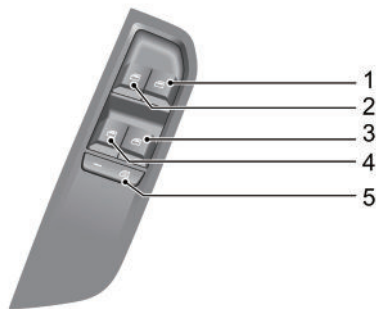
Ruder

! Sørg for, at børn holder afstand, når en rude køres op eller ned.

! Hvis elruderne anvendes eller aktiveres forkert af børn, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald. Det er førerens og de voksne passagerers ansvar at sikre, at der træffes nødvendige foranstaltninger for at sikre brugen af ruder, når der er børn i køretøjet. Dette bør omfatte, at nøglen fjernes, når børn efterlades alene i køretøjet.

! Elrudernes betjeningsanordninger må IKKE bruges flere gange inden for kort tid, ellers kan anordningen blive deaktiveret for at beskytte motoren. Hvis det sker, skal du vente et øjeblik, indtil motoren køler af. Afbryd ikke batteriets minuspol på dette tidspunkt.

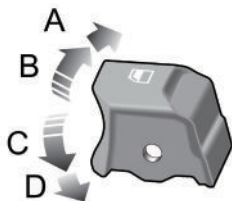
Kontakt for elrude



- 1 Kontakt for højre forrude
- 2 Kontakt for venstre forrude
- 3 Kontakt for højre bagrude
- 4 Kontakt for venstre bagrude
- 5 Kontakt for isolering af bagrude

Rudebetjening

Elruderne kan betjenes, når bilen er startet (dørene bør være lukkede under betjening).



Tryk rudebetjeningskontakten (1~4) ned til 1. position (position C) for at sænke ruden, og træk kontakten op til 1. position (position B) for at hæve ruden. Ruden stopper bevægelsen, så snart kontakten slippes.

Ned med én berøring

Tryk rudebetjeningskontakten 1~4 ned til 2. position (position D) og slip den, ruden sænkes automatisk til helt åben. Rudebevægelse kan når som helst standses ved den ønskede position ved at trykke på den tilsvarende kontakt, mens ruden kører ned.

"Op med én berøring" og klemsikring

Afhængigt af køretøjets specifikation kan nogle af ruderne være udstyret med funktionen "op med én berøring". Når kontakten løftes til position "2" (position A) kortvarigt og slippes, lukkes vinduet automatisk helt. Rudebevægelsen kan når som helst stoppes ved en ønsket position ved at trykke på kontakten igen. Klemsikringen er en sikkerhedsfunktion, der forhindrer ruden i at lukke helt, hvis der registreres en forhindring. Hvis det sker, åbnes ruden en smule, så forhindringen kan fjernes.

Bemærk: De forreste og bageste passagerruder kan også betjenes med den individuelle rudekontakt, der sidder på hver dør. Hvis bagrudeisolationskontakten er blevet aktiveret, vil rudekontakterne på bagdørene ikke fungere.

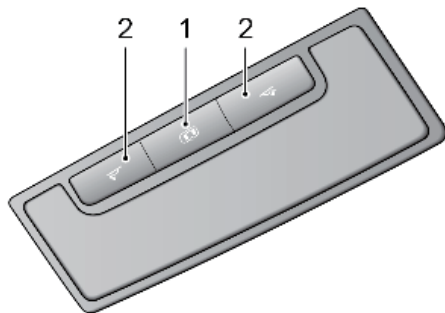
INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Kontakt for isolering af bagrude

Tryk på knappen (5) for at isolere bagrudens betjeningsanordninger, og tryk igen for at gendanne funktionen.

Bemærk: Hvis batteriet er frakoblet, går funktionerne "Én berøring" Op og "Klemsikring" tabt. For at genoprette denne funktion skal du lukke ruden helt og holde kontakten nede i 5 sekunder i lukket position, åbne ruden helt og holde kontakten nede i yderligere 5 sekunder.

Kabinebelysning



Manuel funktion

Tryk på en af kontakterne (2) for at tænde den tilsvarende lampe, og tryk på kontakten igen for at slukke.

Automatisk funktion

Tryk på kontakten (1) for at vælge automatisk funktion for den forreste kabinelampe, og tryk igen for at slukke funktionen.

Når den automatiske funktion er aktiveret, tændes kabinelamperne automatisk, hver gang følgende sker.

- Bilen låses op.
- Der åbnes en dør.
- Når en bil med lyssensor detekterer, at de omgivende lysforhold er mørke, eller sidelygten tændes eller slukkes i 30 sek., slukkes det.

Bemærk: Under normale omstændigheder slukker kabinebelysningen automatisk, hvis en dør eller bagklappen står åben i mere end 15 minutter. Hvis batteriet er lavt, slukkes kabinelamperne hurtigere.

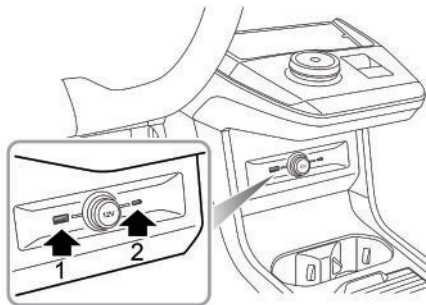
INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Stikkontakt



Længerevarende brug af tilbehørsstikkontakten og USB-stikket, når køretøjets strømsystem er slukket, medfører tidlig afladning af køretøjets batteri.

Stikkontakt i forreste konsol

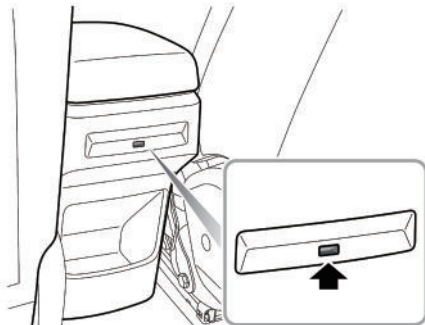


Den forreste stikkontakt sidder forrest i midterkonsollen. Når køretøjet er tændt, kan den anvendes som strømfor- syning.

Der er to USB-porte (1 & 2) i hver side af 12 V-strømd- taget i den forreste konsol. USB-portene kan forsyne en 5 V-spænding, når den fungerer som strømdtag, eller udføre datatransmission. USB-port 1 kan også fungere som forbindelse mellem køretøjet og en mobiltelefon.

Bemærk: Spændingen i stikkontakten i den forreste konsol er 12 volt, og effektforbruget er 120 W. Brug ikke elektrisk udstyr, der overstiger den nominelle effekt.

USB-port bag



Der er en USB-port ved den bageste midterkonsol, som kan levere en 5 V-strømkilde som strømudtag.

Bemærk: Bilens USB-porte understøtter muligvis ikke visse enheder med hurtig opladning.

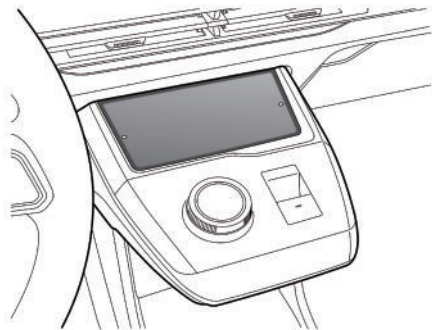
INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Trådløst ladesystem til mobiltelefoner*

Den trådløse lade funktion til en mobiltelefon udføres uden brug af et ladekabel. Det udføres ved hjælp af elektromagnetisk induktion.

Bemærk: Den trådløse lade funktion gælder ikke alle mobiltelefoner, kun mærker/modeller med trådløs opladning.

Trådløs opladning af mobiltelefoner



Det trådløse opladningsområde til mobiltelefoner er foran gearskifteknappen. Opladningsfunktionen aktiveres, når bilens tænding slås til. Anbring telefonen vandret med forsiden opad i opladningsområdet, som kan bruges til trådløs opladning.

Bemærk: Der kan kun oplades én mobiltelefon ad gangen.

Bemærk: På ujævne veje kan den trådløse opladning af mobiltelefonen periodisk standse og genoptage. Hvis mobiltelefonen kommer uden for ladeområdet og holder op med at lade, skal den sættes tilbage i ladeområdet.

Bemærk: Hvert mærke af mobiltelefoner har forskellige størrelser, og placeringen af ladespole i mobiltelefonen er forskellig. Juster placeringen af mobiltelefonen i overensstemmelse hermed. Derudover kan coveret til nogle mobiltelefoner påvirke den trådløse opladning. Det kan være nødvendigt at justere eller fjerne coveret for at opnå trådløs opladning.

Hvis mobiltelefonen ikke kan oplades korrekt, skal du kontrollere, at der ikke er fremmedlegemer i det trådløse opladningsområde, eller vente på, at det trådløse opladningsområde køler ned, inden du forsøger igen. Hvis det stadig ikke lykkes, skal du kontakte et lokalt autoriseret MG-værksted.

VIGTIGT

Når det trådløse ladesystem i mobiltelefonen anvendes, skal du sørge for, at smartnøglen er mindst 20 cm væk fra det trådløse ladeområde. Der må ikke placeres mønter, printkort, metalnøgler eller andre genstande med meget metal i det trådløse ladeområde sammen med telefonen. Dette kan medføre fejl i den trådløse oplade og medføre en sikkerhedsrisiko.

Førerovervågningssystem

Indirekte førertræthedsovervågningssystem

*



Føreren skal altid sikre, at hans/hendes fysiske tilstand er egnet til at køre bil, også selv om bilen er udstyret med et indirekte førertræthedsovervågningssystem. Kør ALDRIG bil, når du er træt.



Det indirekte førertræthedsovervågningssystem kan ikke altid identificere førerens træthedsniveau nøjagtigt. Det beregner træthedsniveauet via førerens driftsstatus i stedet for at overvåge førerens faktiske fysiske karakteristika såsom distraktion og kan ikke give nødpåmindelser til en fører, som lige er blevet træt.

Føreropmærksomhedssystemet beregner førerens træthedsniveau ved at sammenligne oplysninger som for eksempel kørehastighed og ratvinkel med grundlæggende data, der er indhentet baseret på massedatastatistik. Systemet sammenligner konstant det beregnede træthedsniveau med førerens aktuelle betjeningsmønster. Hvis systemet genkender, at føreren allerede er i træt tilstand, afgives en advarsel.

Føreropmærksomhedssystemet er i brug, når kørehastigheden er over 60 km/t. Når føreren udfører følgende handlinger, standser systemet overvågningen af førerens træthedsniveau:

- 1 Føreren fjerner sikkerhedsselen og åbner førerdøren;
- 2 Stoptiden overskrider 15 minutter;
- 3 Strømsystemerne slås fra.

Systemindstillinger

Det indirekte førertræthedsovervågningssystem kan indstilles på infotainmentdisplayet.

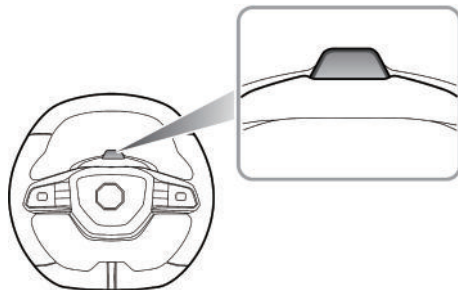
Bemærk: Føreropmærksomhedssystemet udløses ikke under følgende forhold, selvom det er aktiveret:

- Kørsel i en kontinuerlig kurve;
- Kørsel på en vejflade af dårlig kvalitet;
- Kørsel på veje med kraftig trafik eller veje med mange trafiklys.

Direkte førerovervågningssystem *

Kameraet i førerovervågningssystemet sidder foran rattet.

Bemærk: Bloker ikke kameraområdet, ellers kan systemet ikke fungerer normalt.



Førerovervågningssystemet kan identificere førerens træthed, distraktion og andre tilstande via kameraet og påminde føreren i henhold til det identificerede trætheds- og distraktionsniveau.

Førerovervågningssystemet kan indstilles på infotainmentdisplayet.

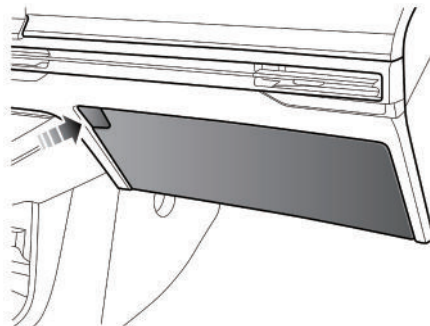
INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Opbevaringsrum

Brugsanvisninger

- Luk alle opbevaringsrum, når bilen er i bevægelse. Hvis opbevaringsrum står åben, kan det medføre personskade i forbindelse med pludselig igangsætning, katastrofeopbremsning eller bilulykker.
- Placér ikke brændbare materialer som f.eks. væske eller lightere i en opbevaringsrum. Når det er varmt, kan varmen antænde brændbare materialer og forårsage en brand.

Handskerum



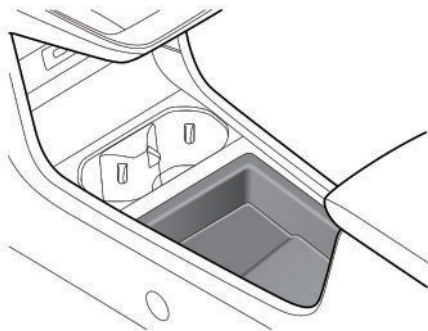
Handskerummet åbnes ved at trykke på knappen på handskerummet (som angivet af pilen). Lyset i handskerummet tænder automatisk.

Skub låget frem for at lukke handskerummet. Sørg for, at handskerummet er helt lukket, når bilen er i bevægelse.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

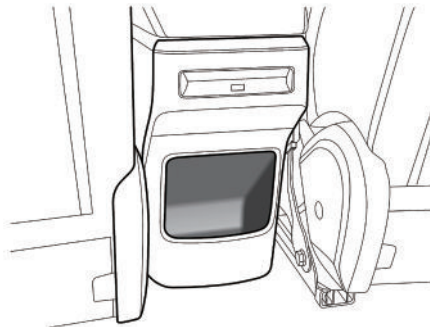
Opbevaringsrum

Forreste opbevaringsrum i midterkonsol



Opbevaringsrummet i den forreste midterkonsol sidder foran midterkonsollens armlænsboks.

Bageste opbevaringsrum i midterkonsol



Det bageste opbevaringsrum i midterkonsollen sidder bag på midterkonsollen.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Armlænsrum i midterkonsol

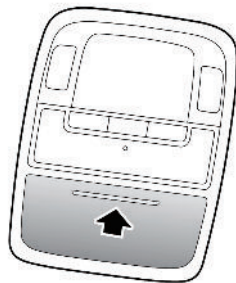


Løft midterkonsollens armlæn (som angivet af pilen) for at åbne midterkonsollens armlænsrum. Læg midterkonsollens armlæn forsigtigt ned for at lukke midterkonsollens armlænsrum.

Brillerum



Brillerummet må kun bruges, når bilen holder stille.



Brillerummet sidder i nærheden af det forreste kabinelys. Tryk på panelet (som angivet af pilen), og placer brillerne i brillerummet efter at have åbnet den. Luk brillerummet, når det ikke er i brug.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

Der må kun placeres briller med standardstel i brillerummet.

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

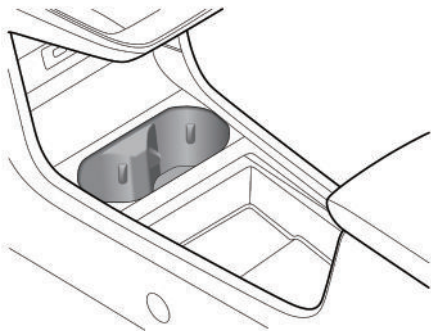
Kopholder



Placér IKKE varme drikkevarer i kopholderen, mens du kører. Hvis der spildes, kan det medføre personskade eller beskadigelse.

Kopholderen i midterkonsollen findes foran midterkonsollens armlænsamling, hvor der kan placeres en kop eller flaske med drikkevarer.

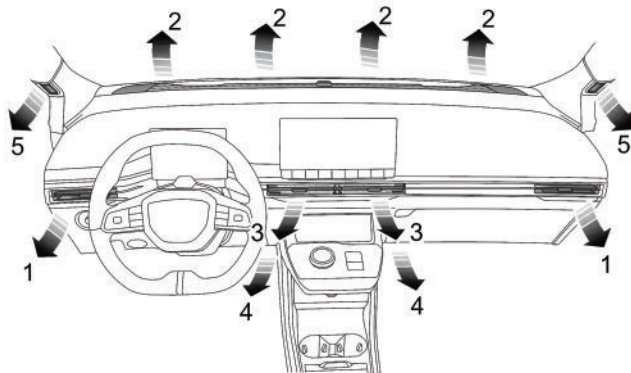
Kopholder i midterkonsol



Klimaanlæg og lydanlæg

- 80 *Ventilation*
- 83 *Klimaanlæggets kontrolpanel*
- 85 *Kontrolbrugerflade for klimaanlæg*
- 89 *Infotainmentsystem**

Ventilation



- 1 Sideluftspjæld
- 2 Forrude/Afrimningluftspjæld
- 3 Midterluftspjæld
- 4 Luftspjæld i forreste fodrum
- 5 Luftspjæld ved forreste siderude

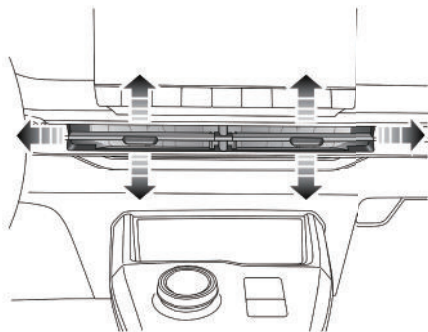
A/C-systemet bruges til at justere temperaturen, hastigheden, luftfugtigheden og renheden af luften i bilen. Der trækkes frisk luft ind via luftindsugningsgitteret under forruden og A/C-filteret. Hold altid luftindsugningsgitteret fri for forhindringer som f.eks. blade, sne og is.

Klimaanlægsfilter

A/C-filteret bruges til at filtrere luften. For at være helt effektiv skal filteret udskiftes ved det anbefalede serviceinterval.

Luftspjæld

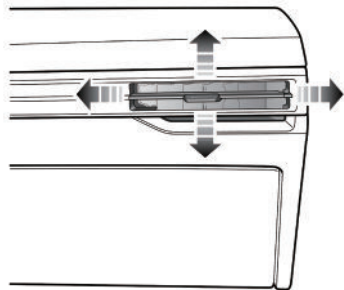
Justering af midterluftspjæld



Skub knappen i midten af spjældene helt til venstre eller højre for at åbne eller lukke luftspjældet.

Skift knappen i midten af hvert spjæld op og ned, til venstre og højre for at regulere luftretningen.

Justering af sideluftspjæld



Skub knappen i midten af spjældene helt til venstre eller højre for at åbne eller lukke luftspjældet.

Skift knappen i midten af hvert spjæld op og ned, til venstre og højre for at regulere luftretningen.

Klimaanlæggets kontrolpanel

Kontrolpanel



- 1 Klimaanlæggets kontrolgenvej
- 2 Knap til afisning/afdugning
- 3 Knap til opvarmet bagrude

Klimaanlæggets kontrolgenvej



Tryk lang tid på klimaanlæggets kontrolgenvej for at tænde systemet. Alle funktioner vender tilbage til tilstanden fra, da det blev slukket. Tryk igen for at slukke.

Knap til afisning/afdugning



Tryk på knappen til afisning/afdugning på kontrolpanelet. Indikatorerne på knappen og displayet tændes, køling og luftcirkulationen starter, og systemet skifter til afisning/afdugning for at afise/afdugge forruden og sideruderne.

Tryk igen for at slukke. Indikatoren slukker, og systemet vender tilbage til den forrige tilstand.

Mens afrimning/afdugning er valg, skal du trykke på knappen for klimaanlæg til/fra for at slå kompressoren til/fra. Tryk på knappen for luftrecirkulation for at skifte mellem intern recirkulation og ekstern cirkulation. Hvis en af disse funktion aktiveres, påvirker det ikke afrimnings-/afdugningsfunktionen. Hvis en anden luftfordelingsfunktion aktiveres, afsluttes afrimning/afdugning.

Knap til opvarmet bagrude



Varmeelementer inden i bagruden bliver nemt beskadiget. Du må IKKE skrabe eller kradse indvendigt på ruden. Du må IKKE sætte mærkater over varmeelementerne.

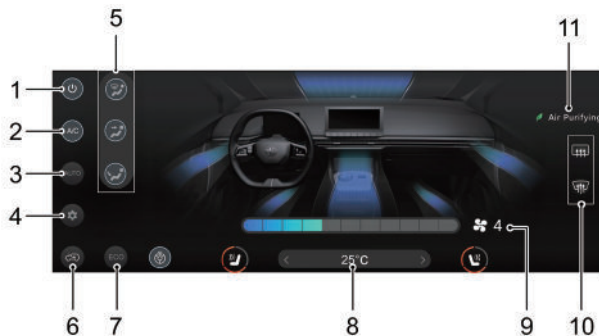


Tryk på knappen for opvarmet bagrude for at slå funktionen til eller fra. Knappens indikator tændes, når funktionen slås til, og den slukker, når funktionen slås fra. Den opvarmede bagrude har en timerfunktion, som automatisk slår fra efter et forudindstillet tidsrum. Tryk på knappen igen for at fortsætte med at bruge den opvarmede bagrude.

Bemærk: Bagrudeopvarmningsfunktionen er kun aktiv, når bilen er i tilstanden **READY**.

Kontrolbrugerflade for klimaanlæg

Kontrolbrugerflade for klimaanlæg – Tilsluttet bil *



- 1 System til/fra
- 2 Køling til/fra
- 3 Automatisk tilstand
- 4 Klimaindstilling
- 5 Luftfordelingsfunktion
- 6 Luftrecirkulation
- 7 Økonomifunktion
- 8 Temperaturstyring
- 9 Styring af blæserhastighed
- 10 Display for afrimning/afdugning, bagrudeopvarmning
- 11 Display for luftrensningstilstand

KLIMAANLÆG OG LYDANLÆG

System til/fra

Berør systemets tænd/sluk-knap på kontrolbrugerflade for at tænde eller slukke for systemet.

Køling til/fra

Tryk på tænd/sluk-berøringsknappen A/C-køling for at slå A/C-kølingsfunktionen TIL/FRA.

Bemærk: Der kan være en lille mængde vand i klimaanlægget efter brug, som kan give en mærkelig lugt. Hvis det er et problem, anbefales det at slukke for kølefunktionen og lade blæseren køre et stykke tid.

Automatisk tilstand

Indstil den ønskede temperatur, og tryk på knappen AUTO for at aktivere automatisk tilstand. I automatisk tilstand justeres luftfordelingen, blæserhastigheden og så videre automatisk for at opnå og opretholde den ønskede temperatur.

Juster luftfordelingen og blæserhastigheden manuelt for at afslutte automatisk tilstand. I dette tilfælde slukker indikatoren AUTO.

Luftfordelingsfunktion

Tryk på den tilsvarende knap for luftfordeling efter behov for at regulere luftfordelingen.

Berøringsknap	Luftfordelingsfunktion
	Forrudetilstand
	Ansigtstilstand
	Fodtilstand
 	Forrude- og ansigtstilstand
 	Forrude- og fodtilstand

 	Ansigt- og fodtilstand
  	Forrude-, ansigts- og fodtilstand

Bemærk: Luftfordelingsfunktionen kan også ændres ved at trykke på luftudtagsområdet på kontrolbrugerfladen.

Forrudetilstand: Leder luft til luftspjældene i forrude/afdugning og forreste siderude.

Bemærk: I denne tilstand ledes der en lille mængde til luftspjældene i siderne.

Ansigtstilstand: Leder luften til side- og midterluftspjældene.

Fodtilstand: Leder luft til luftspjældene i fodrummet.

Bemærk: I denne tilfælde ledes der en lille mængde luft til luftspjældene i siderne, forruden/afrimning og forreste sideruder.

Forrude- og ansigtstilstand: Leder luften til luftspjældene i forrude/afdugning, forreste siderude, i siden og i midten.

Forrude- og fodtilstand: Leder luften til luftspjældene i forrude/afdugning, forreste siderude og fodrummet.

Bemærk: I denne tilstand ledes der en lille mængde til luftspjældene i siderne.

Ansigt- og fodtilstand: Leder luften til luftspjældene i siden, midten og fodrummet.

Forrude-, ansigts- og fodtilstand: Leder luften til luftspjældene i forrude/afdugning, forreste siderude, i siden, i midten og fodrummet.

Luftrecirkulation

Berør berøringsknappen for luftrecirkulationstilstand efter behov for at justere luftrecirkulationstilstanden.



Under intern recirkulationstilstand cirkulerer klimaanlægget luften inden i bilen for at opfylde kravene til hurtig afkøling eller opvarmning, og samtidig kan det forhindre den snavsede luft udefra i at trænge ind i bilen.



Ved ekstern cirkulation trækker klima­anlægget luft ind udefra for at sikre, at der kommer frisk luft ind i bilen.



Under automatisk cirkulation justerer klima­anlægget automatisk den interne eller eksterne cirkulation i henhold til den faktiske situation.

Bemærk: Hvis anlægget kører længere tid på intern recirkulation, kan forruden dugge til. Hvis det sker, skal du aktivere afrimning/afdugning.

Økonomifunktion

Berør ECO-trykknappen, hvorefter klima­anlægget vil gå i Economy-tilstand, kontrollampen iECO-knappen tændes. Med økonomifunktionen kører klima­anlægget med lavt energiforbrug for at øge kørerækkevidden.

Bemærk: Hvis ECO-funktionen vælges, påvirker det situationer, der kræver maksimal opvarmning eller afkøling.

Temperaturstyring

Tryk på knappen for temperaturstyring for at regulere temperaturen af den luft, der kommer ud af spjældene.

Styring af blæserhastighed

Tryk på knappen for styring af blæserhastighed for at regulerer blæserhastigheden.

Infotainmentsystem*

Vigtige sikkerhedsoplysninger

- Forsøg ikke at montere, reparere eller modificere infotainmentsystemet selv, da der er højspændingskomponenter i enheden, som kan medføre elektrisk stød. For intern eftersyn, justering eller reparation henvises til et autoriseret MG-værksted.
- Lad ikke dette infotainmentsystem komme i kontakt med væsker og fremmedlegemer. Hvis nogen af disse kommer ind i systemet ved et uheld, skal du parkere bilen et sikkert sted, straks slå strømmen fra og kontakte et lokalt autoriseret MG-værksted med henblik på service. Infotainmentsystemet må ikke anvendes i denne tilstand, da det kan medføre brand, elektrisk stød eller anden driftsforstyrrelse.
- Hvis du bemærker røg, unormale lyde eller lugte fra infotainmentsystemet eller andre unormale tegn på skærmen, skal du straks slukke for strømmen og kontakte et lokalt autoriseret MG-værksted. Brug af dette infotainmentsystem i denne tilstand kan medføre permanent beskadigelse af systemet.
- Det er forbudt at betjene infotainmentsystemet, mens bilen kører, for at undgå at påvirke kørselssikkerheden som følge af distraktioner. Parkér bilen et sikkert sted, og træk parkeringsbremsen, før du udfører de nødvendige justeringer eller ser videoer.
- Ekstremt høje eller lave temperaturer vil forstyrre normal drift af infotainmentsystemet. Hvis bilen holder parkeret i direkte sollys eller et koldt sted i lang tid, vil systemet muligvis ikke fungere korrekt. Når temperaturen inde i bilen er tilbage på normal, vender systemet tilbage til normal funktion. Hvis normal funktion ikke vender tilbage, skal du kontakte et lokalt autoriseret MG-værksted med henblik på service.
- Overdreven brug af underholdnings- og navigationssystemet, uden at køretøjet køres eller er i tilstanden READY, kan aflade køretøjet til et lavt niveau.
- Infotainment- og navigationssystemets navigationsfunktion bruges kun til at assistere under kørslen. Ruter og navigationsinformation, som vises i dette infotainment- og navigationssystem, er kun til reference, så du skal altid følge reglerne for sikker kørsel, de faktiske trafiksignaler og alle gældende færdselsregler.

- Når du bruger en mobiltelefon, skal du holde mobiltelefonen væk fra skærmen for at undgå, at den forstyrrer videosignalet i form af pletter, farvestreger osv. på skærmen.

Personlige oplysninger og datadeling

Når du bruger dette infotainmentsystem første gang, skal du læse politikken til beskyttelse af personlige oplysninger og foretage et valg.

I infotainmentsystemets indstillingsbrugerflade kan du til enhver tid godkende/deaktivere datadelingstjenesten. Bemærk, at den er deaktiveret, er de relevante funktioner ikke tilgængelige.

Bemærk: Gendannelse af fabriksindstillingerne eller opgradering af software kan kræve, at du godkender datadelingstjenesterne igen.

Forholdsregler for brug af skærm

- For at beskytte skærmen mod beskadigelse skal du altid berøre skærmknapperne med fingeren (der kan bruges en touchpen til særlig kalibrering).

- Vær omhyggelig med at beskytte skærmen mod direkte sollys. Længere eksponering for direkte sollys medfører funktionsfejl i skærmen på grund af høj temperatur.
- Når temperaturen er uden for driftstemperaturintervallet (-30 °C til +85 °C), må LCD-skærmen ikke bruges, da skærmen muligvis ikke vil fungere normalt og kan blive beskadiget.
- Brug ikke for stor kraft til at trække eller trykke på skærmen, da den kan blive beskadiget eller ridset.
- For at støve skærmen af eller rengøre den skal du først slukke systemet og derefter aftørre med en tør, blød klud. Når du tørrer skærmen af, må du ikke ridse overfladen. Brug ikke ætsende eller slibende kemiske rengøringsmidler.

Grundlæggende funktion

Kontrolpanel



- 1 (HOME)-knap
Udfør et kort tryk for at vende tilbage til hovedbrugerfladen; udfør et langt tryk for at genstarte systemet.
- 2 Lydstyrke ned-knap
- 3 Lydstyrke op-knap

Systemets hovedbrugerflade

Side et



- 1 Navigation
Tryk for at åbne navigationsbrugerfladen. Se vejledningen til infotainmentsystemet for flere oplysninger.
- 2 Radio/Musik
Tryk for at åbne brugerfladen for Radio/Musik.
- 3 A/C-display
Viser temperaturen og andre oplysninger. Træk ned

for at åbne klimaanlæggets brugerflade.

4 Energistyring

Tryk for at åbne energistyringsbrugerfladen.

5 Vejr

Tryk for at åbne vejrbrugerfladen. Se vejledningen til infotainmentsystemet for flere oplysninger.

6 Statuslinje

Viser passagerairbaggens tilstand og andre oplysninger. Træk ned for at åbne genvejskontrolskærmen og indstille skærmlysstyrke, lydstyrke osv.

7 Genvejsikoner

-  Tryk for at åbne hovedbrugerfladen.
-  Tryk for at åbne navigationsbrugerfladen.
-  Tryk for at åbne musikbrugerfladen.
-  Tryk for at åbne opkaldsbrugerfladen.
-  Tryk for at åbne brugerfladen for køretøjsindstillinger.

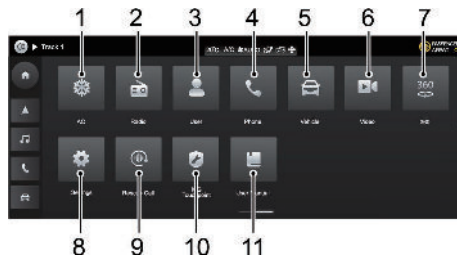
8 Apple CarPlay

Tryk for at åbne Apple CarPlay-brugerfladen.

9 Android Auto

Tryk for at åbne Android Auto-brugerfladen.

Side to



1 Klima

Tryk for at åbne klimaanlæggets brugerflade. Se afsnittet "Kontrolbrugerflade for klimaanlæg" i denne vejledning for detaljer.

2 Radio

Tryk for at åbne radiobrugerfladen.

3 Bruger

Tryk for at åbne brugerfladen Bruger. Se vejledningen til infotainmentsystemet for flere oplysninger.

4 Telefon

Tryk for at åbne brugerfladen for Bluetooth-telefon.

5 Køretøj

Tryk for at åbne brugerfladen for køretøjsindstillinger.

6 Video

Tryk for at åbne videobrunderfladen.

7 360

Tryk for at åbne systemet for 360-graders visning. Se yderligere oplysninger under "360-graders visning*" i denne vejledning.

8 Indstillinger

Tryk for at åbne indstillingsbrugerfladen.

9 Nødopkald

Tryk for at åbne brugerfladen for nødopkald. Se vejledningen til infotainmentsystemet for flere oplysninger.

10 MG-berøringspunkt

Tryk for at åbne brugerfladen for MG-berøringspunkt.

11 Brugervejledning

Tryk for at åbne brugerfladen Brugervejledning.

Tænd/sluk

Tænd

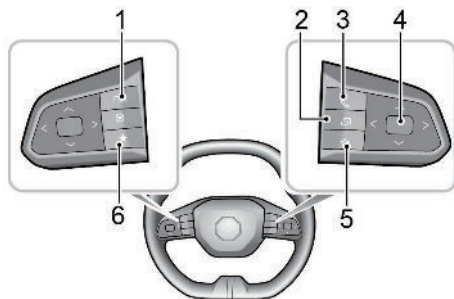
Når bilen startes, aktiveres systemet automatisk.

Når systemet er tændt, skal du trykke på og holde afbryderen på systemets kontrolpanel inde i 10 sekunder, hvorefter systemet genstarter automatisk.

Sluk

Når bilen låses, slukkes systemet automatisk.

Betjeningsknapper på rattet



1 Funktionsknap for talegenkendelse

Udfør et kort tryk for at slå funktionen for talegenkendelse til; udfør endnu et kort tryk for at afslutte funktionen for talegenkendelse.

2 Knap for infotainment/instrumentdisplay

Funktionsjusteringsknappen er en knap med dobbelt formål, som vil skifte kontrollen mellem instrumentdisplayet og infotainmentsystemet, når man trykker på den.

3 Telefonknap

Udfør et kort tryk for at besvare et indgående opkald, og udfør et langt tryk for at afslutte opkaldet.

4 Funktionsjusteringsknap

I infotainmenttilstand: Tryk op: Lydstyrke op; Tryk ned: Lydstyrke ned; Tryk til venstre: Forrige musiknummer; Tryk til højre: Næste musiknummer; Kort tryk: Dæmp eller annuller Dæmp.

I A/C-tilstand: Skub op, temperaturen stiger; Skub ned, temperaturen falder; Skub til venstre, blæserhastigheden falder; Skub til højre, blæserhastigheden øges; Kort tryk: Tænd for AUTO-tilstand.

5 Højre genvejsknap

Den brugerdefinerede funktion af knappen kan indstilles til AC eller SRC i bilens indstillinger.

6 Venstre genvejsknap

Den brugerdefinerede funktion af knappen kan indstilles til bilstyring, 360, osv. i bilens indstillinger.

Justering af lydstyrke

- Lydstyrken kan justeres på kontrolpanelet, knapperne på rattet og genvejssiden. Under justering af lydstyrken vises der automatisk et lydstyrkevindue, der ændres jævnt med justeringen.

Bemærk: Afspilningslydstyrken for Bluetooth-musik kan justeres af selve enheden og Infotainment-afspilleren.

Bluetooth-telefon

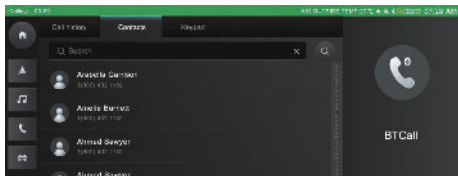
Brugsanvisninger

- Forbindelse til alle mobiltelefoner med trådløs Bluetooth-teknologi garanteres ikke.
- Den anvendte mobiltelefon skal være kompatibel med infotainmentsystemet, så alle funktioner i den tilsluttede Bluetooth-enhed kan fungere korrekt.
- Når der bruges trådløs Bluetooth-teknologi, betjener infotainmentsystemet muligvis ikke alle funktionerne på mobiltelefonen.
- Når der overføres stemme og data via Bluetooth, bør afstanden i lige linje mellem infotainmentsystemet og mobiltelefonen ikke være mere end 10 meter. Men den faktiske transmissionsafstand kan være kortere end den anslåede afstand, afhængigt af brugermiljøet.
- Når der slukkes for infotainmentsystemet, afbrydes Bluetooth-forbindelsen.
- På grund af trådløs Bluetooth-forbindelse, afbrydelse eller fejl, der er opstået under transmissionen i visse ekstreme tilfælde, kan infotainmentsystemet muligvis ikke parres og forbindes med mobiltelefonen. I så fald anbefales det at slette de parrede enheder på enhedsli-

sten på mobiltelefonen og infotainmentsystemet og udføre parring igen.

Tilslut en Bluetooth-enhed først, inden du forsøger at bruge Bluetooth-telefonfunktioner. Se flere oplysninger under "Bluetooth-parring og forbindelse" i afsnittet "Indstillinger".

Tryk på kortet [Telefon] på hovedbrugerfladen for at åbne hovedbrugerfladen for Bluetooth-telefon.



Foretage et opkald

Du kan foretage opkald på følgende måder:

- Ring til nummeret i Kontakter.
- Ring til nummeret på opkaldslisten.
- Indtastning på tastatur.
- Direkte på mobiltelefonen.

Afslutte et opkald

Du kan afslutte opkald på følgende måder:

- Tryk på  for at lægge på.
- Udfør et langt tryk på knappen  på rattet for at lægge på.
- Læg på på mobiltelefonen.

Indgående opkald

Besvare et indgående opkald

- Tryk på  for at besvare et indgående opkald.
- Kort tryk på knappen  på rattet for at besvare et indgående opkald.
- Besvar et indgående opkald på mobiltelefonen.

Afvis et indgående opkald

- Tryk på  for at afvise et indgående opkald.
- Langt tryk på knappen  på rattet for at afvise et indgående opkald.
- Afvis et indgående opkald på mobiltelefonen.

Under et opkald

Under et opkald

- Tryk på  for at aktivere privat funktion. Tryk på  for at gendanne højttalerfunktion.
- Berør  for at skifte til funktionen til dæmpning eller aktivering af mikrofon.
- Tryk på  for at åbne tastaturet.
- Tryk på  for at tilføje et tredjepartsopkald og beholde de aktuelle opkald. Når der er to opkald, kan du trykke kortvarigt på knappen  på rattet eller trykke på det tilsvarende ikon Kontakter for at skifte mellem opkald (kun tilgængelig, når selve mobiltelefonen understøtter trevejsopkald).
- Berør  for at se Kontakterne.

Bemærk: I privat tilstand kan du fortsætte med opkaldet med mobiltelefonen; højttalerne og mikrofonen i underholdningssystemet vil blive dæmpet, men Bluetooth er stadig tilsluttet.

Bemærk: Det er ulovligt at betjene en mobiltelefon under kørslen. Hvis du vil foretage eller besvare et opkald med mobiltelefonen direkte, skal du sørge for

at holde ind et passende sted og betjene mobiltelefonen, hvor det er sikkert og lovligt.

Underholdning

Foranstaltninger for afspilning fra lagermedietilstand

- Systemet understøtter USB-drev og Bluetooth-lagermedier.
- Hvis USB-enhedsmediet ikke er i brug, må enheden IKKE efterlades tilsluttet. Dette kan medføre forringelse af forbindelsen.
- Tag ikke USB-enheden ud, mens der afspilles medier. Hvis disse instruktioner ikke overholdes, kan det medføre beskadigede data.
- USB-porten skal holdes tør og fra for rester. Porten bliver ubrugelig, hvis den blokeres.
- På grund af forskelle i kompressionsforholdet og bithastigheden af de multimedieformater, der er downloadet fra internettet, samt andre faktorer, vil den faktiske situation for afkodningsresultatet være fremherskende.

Tilslutning/frakobling af en USB-lagerenhed

Indsættelse af en USB-lagerenhed

Tilslut en USB-enhed til USB-porten for at tilslutte.

Udtagning af USB-lagerenheden

Kontrollér, at der ikke er adgang til data, og træk derefter USB-lagerenheden ud.

Bemærk: Hvis der mistes eller beskadiges data, mens USB-lagerenheden er indsat eller anvendes, kan dataene generelt ikke gendannes. MG Motor antager intet ansvar for sådan datatab eller -beskadigelse.

Bemærk: Nogle USB-lagerenheder kan muligvis ikke identificeres.

Bemærk: Infotainmentsystemet kan muligvis ikke opnå optimal ydeevne, når der anvendes USB-lagerenheder.

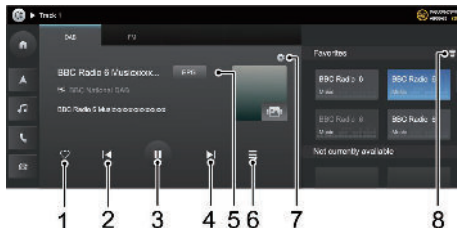
Bemærk: Brug af USB-hub eller -forlængerledning kan medføre, at USB-enheden ikke kan genkendes.

Radio

Tryk på kortet [Radio] i hovedbrugerfladen for at åbne radiobruugerfladen.

Berør [DAB]/[FM] øverst på skærmen for at åbne DAB- eller FM-radiobruugerfladen.

DAB



- 1 Tilføj en station til/Fjern en station fra Favoritter.
- 2 Forrige station.
- 3 Afspil/Pause.
- 4 Næste station.

- 5 Klik for at åbne programlisten.
- 6 Stationsliste.
- 7 Klik for at åbne indstillingsbrugerfladen for stationspræferencer.
- 8 Klik for at tømme favoritten.

FM



- 1 Tilføj en station til/Fjern en station fra Favoritter.
- 2 Udfør et kort tryk for automatisk at søge efter den forrige gyldige station, og et langt tryk for hurtig søgning i FM.
- 3 Afspil/Pause.

- 4 Udfør et kort tryk for automatisk at søge efter den næste gyldige station, og et langt tryk for hurtig søgning i FM.
- 5 Stationsliste.
- 6 Klik for at åbne indstillingsbrugerfladen for stationspræferencer.
- 7 Klik for at tømme favoritten.

Træk  for at finjustere frekvensmodulationen.

Musik

Tryk på området Radio/Musik i hovedbrugerfladen eller ikonet  for at åbne musikbrugerfladen.

Tryk på [BT-musik]/[Online-musik]/[USB-musik] øverst på skærmen for at åbne den tilsvarende musikbrugerflade. Se vejledningen til infotainmentsystemet om onlinemusik for flere oplysninger.

Bluetooth-musik

Før du afspiller Bluetooth-musik, skal du først tilslutte Bluetooth-enheden. Se flere oplysninger under "Bluetooth-parring og forbindelse" i afsnittet "Indstillinger".



1 Åbn/luk afspilningsliste.

2 Forrige nummer.

3 Pause/Afspil.

4 Næste nummer.

5 Lydindstillinger.

6 Liste over numre.

Bemærk: Nogle mobiltelefoner eller Bluetooth-enheder understøtter muligvis ikke synkroniserede liste over numre, og de relevante oplysninger vises ikke på afspilningslistelinjen.

USB-musik

Indsæt en USB-lagerenhed i USB-porten, hvorefter systemet automatisk indlæser musikken fra lagerenheden.



- 1 Enkeltafspilning eller listefafspilning.
- 2 Forrige nummer.
- 3 Afspil/Pause.
- 4 Træk på statuslinjen til ethvert afspilningspunkt.
- 5 Næste nummer.
- 6 Tryk for at åbne sangteksterne.
- 7 Vilkarlig afspilning.

- 8 Lydindstillinger.
- 9 Liste over numre.

Video

Indsæt USB-lagerenheden i USB-porten. Tryk på [Video] på hovedbrugerfladen for at åbne videoafspilningsbrugerfladen.



6 Afspilningsliste.

- 1 Tryk på for at skifte til afspilning på fuld skærm.
- 2 Udfør et kort tryk for at skifte til den forrige video, og et langt tryk for at spole hurtigt tilbage.
- 3 Afspil/Pause
- 4 Udfør et kort tryk for at skifte til den næste video, og et langt tryk for at spole hurtigt frem.
- 5 Træk på statuslinjen til ethvert afspilningspunkt.

Forbindelse mellem køretøj og mobiltelefon

Bemærk: På grund af forskelle i mobiltelefonmodeller og systemversioner, kan nogle mobiltelefoner muligvis ikke bruge forbindelsen mellem køretøj og mobiltelefon normalt.

Apple CarPlay

Apple CarPlay muliggør dataudveksling mellem mobiltelefonen og det indbyggede infotainmentsystem, herunder kort, musik, telefon, stemmegenkendelse osv.

Forbindelsesmetode

- 1 Bekræft, at din iPhone har Carplay-funktionen, og at den er slået til.
- 2 Tilslut mobiltelefonen til infotainmentsystemets hovedenhed ved hjælp af et godkendt USB-kabel.
- 3 Tryk på området [Apple CarPlay] i hovedbrugerfladen for at åbne Apple CarPlay-brugerfladen.
- 4 Når køretøjet og mobiltelefonen er blevet forbundet, kan du betjene din iPhone med infotainmentskærmen.

- 5 Tryk på HOME-knappen på kontrolpanelet for at vende tilbage til hovedbrugerfladen.

Android Auto

Android Auto muliggør dataudveksling mellem Android-mobiltelefonen og det indbyggede infotainmentsystem, herunder kort, musik, telefon, stemmekommandoer osv.

Sørg for, at Android Auto-softwaren er downloadet til din telefon med en app fra din regionale app-leverandør. Sørg for, at funktionen er aktiveret.

Forbindelsesmetode

- 1 Tilslut mobiltelefonen til infotainmentsystemet ved hjælp af et godkendt USB-kabel.
- 2 Tryk på området [Android Auto] i hovedbrugerfladen for at åbne Android Auto-brugerfladen.
- 3 Betjen ifølge instruktionerne i brugerfladen. Du kan bruge telefonens funktioner, når forbindelsen er oprettet.
- 4 Tryk på HOME-knappen på kontrolpanelet for at vende tilbage til hovedbrugerfladen.

MG-berøringspunkt

Tryk på [MG-berøringspunkt] i hovedbrugerfladen for at åbne vedligeholdelsesbrugerfladen. Du kan vise forhandleryplysninger.

Køretøjsindstilling

Tryk på [Bil] eller ikonet  på hovedgrænsefladen for at åbne Bilindstillinger-grænsefladen. Du kan indstille MG Pilot, Lys osv.

Indstillinger

Tryk på [Indstillinger] på hovedbrugerfladen for at åbne indstillingsbrugerfladen. Du kan indstille de generelle indstillinger, forbindelsesmetoder, trafikstyring osv.

Generelle

Berør [Generelt] på brugerfladen Indstillinger for at åbne brugerfladen Generelle indstillinger, hvor du kan indstille skærmens lysstyrke, sprog, klokkeslæt osv.

Bluetooth-parring og forbindelse

Bluetooth-parring og forbindelse omfatter følgende trin:

- Berør [Bluetooth] i brugerfladen Indstillinger for at åbne brugerfladen for Bluetooth-forbindelse og slå Bluetooth-kontakten til.
- Bilnavn: Viser bilens navn. Du kan brugertilpasse navnet, navnet på bilens hotspot opdateres synkront efter ændring.
- Den indbyggede mainframe vil aktivt søge efter Bluetooth-enheder i nærheden, som kan tilsluttes, og vise dem i [Andre enheder]. Du kan også søge efter denne enhed på din mobiltelefon for at danne par. Efter pardannelse

vil statuslinjen vise Bluetooth-ikonet . Hvis parringen ikke lykkes, skal du gentage ovenstående trin.

De enheder, der allerede er parret og tilsluttet, vises i biblioteket [Aktuelt tilsluttet]. Der kan kun tilsluttes én Bluetooth-enhed til dette system.

I brugerfladen Bluetooth-forbindelse kan du vælge at synkronisere opkaldsoversigt og kontakter, afbryde den aktuelt forbundne enhed og parre med andre enheder i [Parringsoversigt] eller [Andre enheder] efter behov.

Wi-Fi-forbindelse

Wi-Fi tilsluttes på følgende måde:

- Tryk på [Trådløst netværk] i indstillingsbrugerfladen, åbn brugerfladen Wi-Fi-forbindelse, og slå kontakten Wi-Fi til.
- Vælg det netværk, du vil oprette forbindelse til, i kolonnen [Vælg netværk] for at oprette forbindelse, eller tryk på [Tilføj netværk] for at oprette forbindelse til et skjult netværk ved at indtaste netværkets navn, sikkerhedstype eller adgangskode.

Bemærk: Af hensyn til dine oplysningers sikkerhed anbefales det at vælge et trådløst netværk med høj sikkerhed med WPA2-sikkerhed.

Hotspot-forbindelse

Tryk på [Hotspot for køretøj] i indstillingsbrugerfladen, åbn brugerfladen for hotspot for køretøj, og slå kontakten for Hotspot for køretøj til.

- Køretøjsnavn: Viser navnet på køretøjet. Du kan redigere navnet. Køretøjets navn på køretøjets Bluetooth opdateres synkront efter ændringen.
- Adgangskode til hotspot: Du kan brugertilpasse adgangskoden til bilens hotspot, længden skal være større end eller lig med 8 tegn.
- Frekvensbånd for hotspot-netværk: Der kan vælges mellem 2.4GHz og 5GHz. 2.4GHz understøtter flere enheder tilsluttet bilens hotspot, men der kan nemt forekomme forstyrrelser, mens det modsatte gør sig gældende for 5GHz. Du kan indstille netværksbåndet i henhold til dine behov.
- Enhed tilsluttet: Viser antallet af enheder, der er tilsluttet til køretøjets hotspot og enhedsoplysningerne.

Trafikstyring

Tryk på [Datatrafikstyring] i indstillingsbrugerfladen for at åbne trafikstyringsbrugerfladen. Du kan slå kontakten for onlinenetværk til eller fra og få vist trafikbrugen.

Stemme

Tryk på [Stemme] i indstillingsbrugerfladen for at åbne brugerfladen for stemmeindstilling for at indstille sprog, hilsner osv. for stemmetransmission.

Indstilling af lydstyrke

Tryk på [Lydstyrkeindstilling] i indstillingsbrugerfladen for at åbne brugerfladen for lydstyrkeindstilling og indstille systemlyd, klokke osv.

System

Tryk på [System] i indstillingsbrugerfladen for at åbne brugerfladen for systemindstillinger. Du kan vise softwareversionen eller opgradere programsoftwaren.

Tryk på [Opgrader] for at åbne opgraderingsbrugerfladen og vælge [Registrer ny version]. Hvis systemet registrerer en ny version, kan du downloade og installere den nye soft-

wareversion i henhold til brugerfladeprompten.

Bemærk: For funktioner til opgradering af softwareversion, kort og stemme bedes du kontakte et lokalt autoriseret MG-værksted for at få flere detaljer.

Aktivér

Tryk på [Aktivering] i indstillingsbrugerfladen for at åbne aktiveringsbrugerfladen. Hvis aktiveringen ikke er blevet fuldført, kan du aktivere den her.

Datasikkerhedspolitik

Tryk på [Beskyttelse af personlige oplysninger] i indstillingsbrugerfladen for at åbne brugerfladen for beskyttelse af personlige oplysninger, hvor du kan se beskyttelsen af personlige oplysninger og vælge, om du accepterer eller ej.

Sæder og sikkerhedsseler

108 Sæder

114 Sikkerhedsseler

125 Airbags som supplement til fastholdelsystem

136 Barnesæder

Sæder

Sædepositioner og ryglænsvinkel



For at undgå personskader på grund af tab af kontrollen over bilen må sæder ikke justeres, mens bilen er i bevægelse.

En ideel sædeposition skal sikre, at du har en behagelig køreposition, som lader dig holde rattet med armene og benene let bøjet og betjene alt udstyr.

Læn IKKE forsædets ryglæn for meget tilbage. Sikkerhedsselen yder optimal beskyttelse, når ryglænets vinkel er cirka 25° fra oprejst (lodret) position. For at reducere risikoen for personskade, fordi du sidder for tæt på en airbag, som pustes op, skal forsæderne placeres så langt bagud, som det er praktisk muligt. Vær forsigtig, når du justerer højden på forsæderne, da bagsædepassagerens fødder kan komme i klemme, når sædet sænkes.

Nakkestøtter

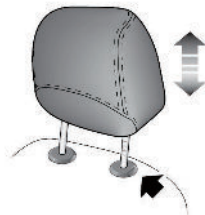


Juster højden på nakkestøtten, så dens top flugter med toppen af passagerens hoved. Denne placering kan mindske risikoen for nakkeskader i tilfælde af en kollision. Du må IKKE justere eller fjerne nakkestøtter, mens bilen er i bevægelse.



Hæng ikke noget på nakkestøtten eller nakkestøttestangen.

Nakkestøtten er designet til at forhindre, at hovedet bevæges bagud i tilfælde af en kollision eller nødopbremsning, hvilket mindsker risikoen for hoved- og nakkeskader. Højden af nakkestøtten på opdelte sæder kan justeres manuelt.



For at justere en nakkestøtte fra lav til høj position skal du trække nakkestøtten direkte opad og trykke den forsigtigt ned, når den når den ønskede højde, for at sikre, at den låses på plads. For at fjerne nakkestøtten skal du holde styrebøsningsknappen (vist med pilen) på venstre side af nakkestøtten nede, og derefter trække nakkestøtten opad.

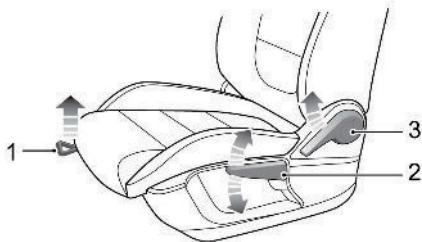
For at justere en nakkestøtte fra høj til lav position skal du holde styrebøsningsknappen (som angivet af pilen) på venstre side af nakkestøtten nede, og trykke nakkestøtten ned. Slip knappen, når den når den ønskede højde, og tryk forsigtigt nakkestøtten ned for at sikre, at den låses på plads.

SÆDER OG SIKKERHEDSSELER

Forsæder

Bemærk: Forsædefunktionerne i de forskellige biler er ikke fuldstændig ens afhængigt af modelkonfigurationerne.

Manuel justering (med førersiden som eksempel)



- Fremad-/bagudjustering

Løft håndtaget 1 for at skubbe sædet til en passende position, og slip håndtaget for at sikre, at sædet er låst fast.

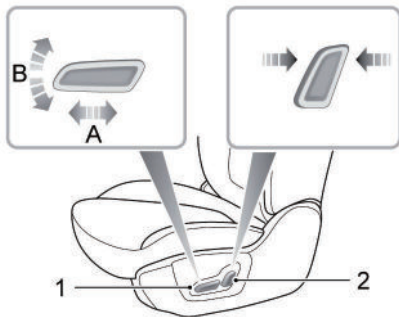
- Justering af hyndehøjde *

Løft håndtaget 2 flere gange for at hæve sædehynden, og tryk håndtaget 2 ned flere gange for at sænke sædehynden.

- Justering af ryglænsvinkel

Løft håndtaget 3 for at justere ryglænet i en passende vinkel, og slip håndtaget for at sikre, at ryglænet er låst fast.

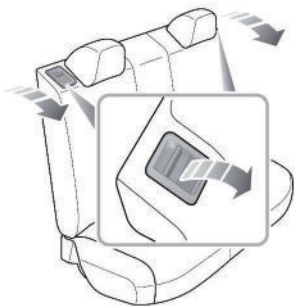
Elektrisk justering (med førersiden som eksempel)



- Fremad-/bagudjustering
Tryk på kontakten 1 i retning med A for at flytte sædet fremad/bagud.
- Justering af hyndehøjde
Træk i eller tryk på kontakten 1 i retning af B for at hæve eller sænke sædehynden.
- Justering af ryglænsvinkel
Flyt kontakten 2 frem/tilbage for at justere ryglænet, indtil den når den ønskede vinkel.

SÆDER OG SIKKERHEDSSELER

Bagsæder



- Foldebagsæder

For at øge lastpladsen kan du sænke alle nakkestøtter på bagsæderne helt ned (eller fjerne dem), trække de respektive betjeningshåndtag op, og folde sæderyggen frem.

Bemærk: Hvis nakkestøtterne på bagsæderne ikke er sænket helt eller ryglænet på forsædet er vippet for meget bagud, kan forsædets ryglæn, små opbevaringsrum eller bagsædets nakkestøtte blive beskadiget, når bagsædet vippes. Hvis nakkestøtterne på bagsæderne ikke er sænket helt eller ryglænet på forsædet er vippet for meget bagud, kan forsædets bagside eller bagsædernes nakkestøtter blive beskadiget, når bagsæderne vippes.

- Udfoldning og låsning af bagsæderyglæn

For at sætte bagsæderyglænet tilbage i oprejst stilling trækkes bagsædets betjeningshåndtag op for at frigive låsen, og bagsæderyglænet hæves. Når den ønskede oprejste stilling er nået, høres der et "klik".

Bemærk: Når bagsæderyglænet sættes tilbage i den ønskede stilling igen, skal du sørge for, at bagsædesikkerhedsselerne ikke kommer i klemme.

Forsædevarmefunktion *



Hvis bar hud kommer i kontakt med de varmede sæder i længere perioder, kan det give forbrændinger.



Sædevarmen i denne bil har tre temperatur-niveauer, og sædevarmekontakten sidder på betjeningsbrugerfladen til klimaanlægget på displayet. Efter at bilen er startet, kan du aktivere eller deaktivere sædevarmefunktion på betjeningsbrugerfladen til klimaanlægget på displayet og justere varmeniveauet. Når hyndens temperatur når ca. 38 °C eller ryglænets temperatur når cirka 40 °C, deaktiveres varmefunktionen automatisk.

VIGTIGT

- Du må IKKE tildække varmede sæder med tæpper, puder eller andre isolerende genstande eller materialer.
- Hvis sædet overstiger en vis temperatur og bliver ved med at blive varmere, når sædevarmefunktionen anvendes, skal du slå sædevarmekontakten fra og kontakte et lokalt autoriseret MG-værksted.
- Overdreven brug af førersædevarme kan medføre dødsghed og kan påvirke sikkerheden.

SÆDER OG SIKKERHEDSSELER

Sikkerhedsseler



Forkert anvendte sikkerhedsseler kan medføre personskade eller dødsfald i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsseler er beregnet til én person. Sikkerhedsseler må IKKE deles.



Sikkerhedsselen må IKKE føres over en baby eller et barn, mens du holder det i dine arme. Tag tunge frakker eller andet tykt tøj af, når du bærer sikkerhedssele, ellers kan det påvirke den beskyttelse, som sikkerhedsselen yder.



Sikkerhedsseler må ikke vikles omkring hårde eller skarpe genstande såsom penne, briller eller nøgler.



Sikkerhedsseler vil ikke fungere korrekt, når sæderne er vippet for langt tilbage. Kør IKKE med sæderne vippet for langt tilbage.



Denne bil er udstyret med en advarselsslampe for sikkerhedsseler, der minder dig om at spænde sikkerhedsselen. Se "Advarselsslamper og kontrollamper" i

afsnittet "Instrumenter og betjeningsanordninger" for detaljer.

Under kørslen skal alle passagerer spænde deres sikkerhedssele. Fordi:

- Du aldrig kan forudse, om du vil være involveret i en kollision, eller hvor alvorlig den vil være.
- Sikkerhedsselerne låses automatisk i tilfælde af en kollision eller en nødopbremsning. En korrekt båret sikkerhedssele vil medføre, at de stærkeste knogler i kroppen bærer kollisionskraften, så du selv og bilen decelererer sammen for at forhindre en bevægelse, der er ude af kontrol, og som kan forårsage alvorlige skader på føreren og passagererne.
- Selv i en mindre trafikulykke kan de kræfter, som genereres ved en kollision med lav fart, ikke modstås af dine arme og hænder.
- Erfaringen har tydeligt vist, at korrekt brug af sikkerhedsseler er nært forbundet med effektiv beskyttelse af passagererne i de fleste kollisionsulykker!

Beskyttelse fra sikkerhedsseler

Bemærk: Det er lige så vigtigt for bagsædepassager at spænde deres sikkerhedsseler korrekt. I modsat fald vil passagerer uden sikkerhedsseler blive kastet fremad ved ulykker, hvilket er til fare for både dem selv samt for føreren og andre passagerer. Spænd **ALDRIG** sikkerhedsselen, og brug aldrig et erstatningsspænde, når førersædet er ledigt eller du stiger ud af bilen.

Når bilen er i bevægelse, er passagerenes bevægelseshastighed den samme som bilens. I tilfælde af en frontalkollision eller nødopbremsning kan bilen stoppe, men passagererne vil fortsætte deres bevægelse, indtil de kommer i kontakt med en stillestående genstand. Denne genstand kan være rattet, instrumentbrættet, forruden og andet. En korrekt spændt sikkerhedssæle vil fjerne denne risiko for tilskadekomst.

Når sikkerhedsselen bæres korrekt, vil den automatisk låse i tilfælde af kollision eller katastrofeopbremsning for at reducere din hastighed sammen med bilens for at undgå en ikke-kontrolleret bevægelse, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser for fører og passagerer.



SÆDER OG SIKKERHEDSSELER

Brug af sikkerhedsseler



Forkert anvendte sikkerhedsseler kan medføre personskade eller dødsfald i tilfælde af en ulykke.



Sikkerhedsseler er designet til én person. Sikkerhedsseler må IKKE deles.



Sikkerhedsselen må IKKE føres over en baby eller et barn, mens du holder det i dine arme.



Tag tunge frakker eller andet tykt tøj af, når du bærer sikkerhedssele, ellers kan det påvirke den beskyttelse, som sikkerhedsselen yder.



Sikkerhedsseler må ikke vikles omkring hårde eller skarpe genstande såsom penne, briller eller nøgler.



Sikkerhedsseler vil ikke fungere korrekt, når sæderne er vippet for langt tilbage. Kør IKKE med sæderne vippet for langt tilbage.

Sikkerhedsselerne, der er monteret i bilen, er designet til at blive brugt af voksne af normal størrelse. Denne del af litteraturen henviser til voksnes brug. For råd om børns brug af sikkerhedsseler henvises til "Børn og sikkerhedsseler".

For effektiv beskyttelse skal passagerer sidde i korrekt retning med fødderne placeret på gulvet foran dem, i opret position (ikke lænet for meget tilbage) og med sikkerhedsselen spændt korrekt.

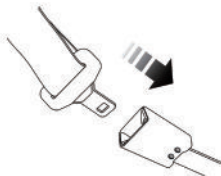
Hofte-/skuldreseler

Alle sikkerhedsseler er 3-punkts hofte-skuldreseler, som skal bruges korrekt som beskrevet herunder.

- 1 Juster sædet korrekt.
- 2 Hold i metallappen, træk sikkerhedsselen jævnt ud, og før den over skulder og henover brystet. Sørg for, at selen ikke er snoet.



- 3 Stik metallappen i spændet, indtil du hører et klik, hvilket angiver, at sikkerhedsselen er korrekt fastgjort.



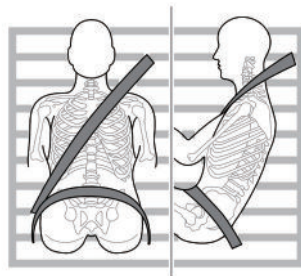
- 4 Fjern eventuelt slæk i selen ved at trække op i den diagonale del af selen.

- 5 For at åbne sikkerhedsselen skal du trykke på den røde knap på spændet. Sikkerhedsselen vil automatisk rulle op på plads.

Korrekt føring af sikkerhedsseler



Sørg for, at sikkerhedsselen er korrekt placeret på kroppen, lad den ALDRIG krydse halsen eller underlivet, lad ALDRIG sikkerhedsselen passere bag om ryggen eller under armene.



SÆDER OG SIKKERHEDSSELER

Ved brug af sikkerhedsseler skal hofteselesektionen placeres så lavt som muligt hen over hofterne, **ALDRIG** hen over maven. I tilfælde af kollision kan hofteselen påføre kraft på hofter, og mindske risikoen for, at du glider ud under hofteselen. Hvis du glider ud under hofteselen, vil selen påføre kraft på din mave, hvilket kan medføre alvorlige eller fatale kvæstelser. Den diagonale del af selen skal krydse midten af skulderen og brystet. I tilfælde af nødopbremsning eller kollision vil den diagonale del af selen blive låst.

For at sikre, at sikkerhedsselerne altid yder maksimal beskyttelse, skal du sørge for, at selen er flad, ikke løs og i kontakt med kroppen.

Brug af sikkerhedsseler under graviditet

Når sikkerhedsselerne er placeret korrekt, beskytter de både mor og det ufødte barn i tilfælde af en kollision eller katastrofeopbremsning. Den diagonale del af sikkerhedsselen skal placeres hen over brystet som normalt, hoftedelen af selen skal placeres under maven, lavt og tæt ind til hoftebenet. Anbring **ALDRIG** selen på eller over maven. Spørg din læge om yderligere oplysninger.



Spørg din læge om yderligere oplysninger.

Sikkerhedsseler og handicap

Det er et lovkrav, at alle passagerer bruger sikkerhedsseler, herunder også handicappede.

Afhængigt af dit handicap skal du spørge din læge om yderligere oplysninger.

Børn og sikkerhedsseler



Der skal træffes de korrekte foranstaltninger for børn under kørsel.

Af sikkerhedsmæssige årsager skal børn sidde i et barne-sæde, der er fastgjort til bagsædet.

SÆDER OG SIKKERHEDSSELER

Spædbørn



Brug kun anbefalede barnesæder, der passer til barnets alder, højde og vægt.



Bær ALDRIG et barn eller spædbarn i armene under kørsel. I tilfælde af kollision vil barnets vægt producere så stor en kraft, at du ikke vil være i stand til at holde barnet. Barnet vil blive kastet fremad, og vil påføre sig alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald.

Sikkerhedsselerne i din bil er beregnet til voksne, men ikke velegnede til børn. I tilfælde af en ulykke eller kollision er børn ikke sikre, hvilket kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

Spædbørn SKAL bruge et egnet barnesæde. Se retningslinjerne fra producenten af barnesædet, når du skal vælge det rigtige sæde. Følg producentens anvisninger ved montering. Se "Barnesæder" i dette kapitel for yderligere oplysninger.

Ældre børn



Børn må ALDRIG dele barnesæde. I tilfælde af en ulykke eller kollision er børnene ikke beskyttet. Dette kan resultere i alvorlige kvæstelser eller dødsfald.



Når børn vokser og bliver ældre/større, vil de på et tidspunkt ikke længere have brug for et barnesæde. De vil nu skulle bruge bilens sikkerhedsseler. Sørg for, at sikkerhedsselen sidder korrekt på barnets krop.

Når du spænder sikkerhedsselen for et barn, skal du altid kontrollere, at den sidder korrekt. Juster sikkerhedsselens højde for at sikre, at skulderselen holdes væk fra barnets ansigt og hals. Anbring hofteselen så lavt som muligt over hofterne, og stram selen korrekt. Korrekt placering betyder, at sikkerhedsselerne kan overføre den påførte kraft til den stærkeste del af barnets krop i tilfælde af ulykker.

Hvis skulderselen er for tæt på barnets ansigt eller hals, skal barnet muligvis bruge en selepude (sørg altid for, at den opfylder alle relevante love eller standarder).

Selestrammere



Selestrammere vil kun blive aktiveret én gang, hvorefter de SKAL UDSKIFTES. Skiftes selestrammerne ikke, vil det reducere effektiviteten af bilens fastholdelsessystem.



Hvis selestrammerne er blevet aktiveret, vil sikkerhedsselerne stadig fungere som fastholdelser, og de skal bæres, hvis bilen stadig er i stand til at køre. Selestrammerne skal snarest muligt udskiftes af en MG-autoriseret reparatør.

Bilen er udstyret med selestrammere. Disse er designet til at stoppe sikkerhedsselen og arbejde sammen med airbags i tilfælde af en alvorlig kollision. De er designet til at stoppe sikkerhedsselen og holde passageren fast.

Advarselslampe for airbags i instrumentgruppen vil advare føreren i tilfælde af funktionsfejl i seleforstrammerne (se "Advarselslamper og indikatorer" i afsnittet "Instrumenter og betjeningsanordninger").

Seleforstrammere kan kun aktiveres én gang, efter aktivering i en kollision skal de udskiftes. De kan også involvere

udskiftning af andre SRS-komponenter. Se "Udskiftning af SRS-komponenter" i "Airbags" i dette kapitel.

VIGTIGT

- Afmontering eller udskiftning af en selestrammer skal udføres af teknikere, der er uddannet af producenten.
- 10 år fra første registreringsdato (eller installationsdatoen for udskiftningssseleforstrammeren) skal visse komponenter udskiftes af en MG-autoriseret reparatør.

Kontrol, vedligeholdelse og udskiftning af sikkerhedsseler

Kontrol af sikkerhedsseler



Ødelagte, slidte eller flossede sikkerhedsseler vil muligvis ikke fungere korrekt i tilfælde af en kollision. Hvis der er nogen tegn på skader, skal sikkerhedsselen straks udskiftes.



Sørg altid for, at den røde udløserknap på selespændet peger opad for at sikre nem oplåsning i tilfælde af en nødsituation.

Følg anvisningerne herunder for regelmæssig kontrol af advarselslampen for sikkerhedsseler, sikkerhedsselen, metaltappen, spændet, oprulleren og fastspændingsanordningen:

- Før sikkerhedsselens metaltap ind i det relevante spænde, og træk hurtigt sikkerhedsselen hen til spændet for at kontrollere, at selelåsen låser.
- Hold fast i metaltappen, og træk hurtigt i sikkerhedsselen for at kontrollere, at seleoprulleren automatisk låser for at forhindre selen i at blive trukket ud.

- Træk sikkerhedsselen helt ud, og undersøg den for snotninger, flosser, revner eller slidte steder.
- Træk sikkerhedsselen helt ud, og lad den langsomt rulle op igen for at sikre jævn og fuldstændig oprulning.
- Undersøg sikkerhedssesystemet visuelt for manglende eller ødelagte komponenter eller komponenter, som kan påvirke den normale funktion.
- Kontrollér, om advarselslampen for sikkerhedsseler fungerer normalt.

Hvis sikkerhedsselen ikke består nogle af ovenstående kontroller eller inspektioner, skal du straks kontakte en MG-autoriseret reparatør med henblik på reparation.

SÆDER OG SIKKERHEDSSELER

Vedligeholdelse af sikkerhedsseler



Forsøg IKKE at fjerne, montere, ændre, afmontere eller bortskaffe sikkerhedsselerne. Overlad eventuelle reparationer til din MG-autoriserede reparatør. Forkert håndtering kan medføre forkert drift.



Sørg for, at ingen fremmedlegemer eller skarpe genstande kommer i klemme i sikkerhedsselens mekanismer. Du må IKKE lade værker tilsnævse selespændet, da det kan påvirke spændets funktion.

Sikkerhedsselen må kun rengøres med neutral sæbe og varmt vand. Brug IKKE nogen opløsningsmidler til at rengøre sikkerhedsselen. Forsøg IKKE at blege eller farve sikkerhedsselerne, da det kan svække dem. Efter rengøring skal du tørre den af med en klud og lade den lufttørre. Lad IKKE sikkerhedsselen rulle helt op, før den er helt tør. Hold sikkerhedsseler rene og tørre.

Hvis der har samlet sig snavs i oprulleren, vil det sænke oprulning af sikkerhedsselen. Brug en ren og tør klud til at fjerne snavs.

Udskiftning af sikkerhedsseler



Kollisioner kan beskadige sikkerhedssesystemet. Sikkerhedssesystemet vil ikke være i stand til at beskytte brugere efter beskadigelse, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald. Efter en ulykke skal sikkerhedsseler kontrolleres, og de straks udskiftes ved behov.

Sikkerhedsseler kræver ikke udskiftning efter mindre kollisioner, men visse andre dele af sikkerhedssesystemet kan kræve opmærksomhed. Spørg en MG-autoriseret reparatør til råd.

Airbags som supplement til fastholdelsessystem

- Sideairbags til beskyttelse af hovedet (monteret bag loftsbeklædningen)

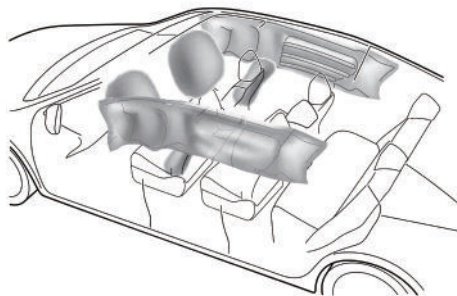
Oversigt



*Airbag-systemet giver kun **SUPPLERENDE** beskyttelse i tilfælde af alvorlig frontalkollision. Det erstatter ikke behovet for eller kravet om at bære sikkerhedssele.*



Airbags sammen med sikkerhedsselelerne giver optimal beskyttelse for voksne, men det er ikke tilfældet for spædbørn. Sikkerhedsselelerne og airbagsystemerne i bilen er ikke designet til at beskytte spædbørn. Spædbørn skal beskyttes af barnesæder.



På de steder, hvor der er monteret airbags, sidder en advarselmærkat med teksten "AIRBAG". Airbagsystemet består normalt af:

- Frontairbags (monteret i midten af rattet og i instrumentbrættet over handskerummet)
- Sideairbags (monteret på ydersiden af ryghynden)

Advarselslampe for airbag



Advarselslampen for airbag sidder i instrumentgruppen; hvis denne lampe tændes, mens bilen kører, angiver det, at der er detekteret en SRS-fejl eller en seleforstrammerfejl. I så fald skal du straks kontakte et autoriseret MG-værksted med henblik på service. Ellers er der risiko for, at SRS eller seleforstrammeren ikke vil fungere korrekt i tilfælde af en kollision. Bilen er udstyret med airbag-kontrollamper for at minde dig om status for bilens sikkerhedssystem. Se "Advarselslamper og kontrollamper" i afsnittet "Instrumenter og betjeningsanordninger" for detaljer.

Udløsning af airbags



Forsædepassager må ikke anbringe fødder, knæ eller andre kropsdele på eller i nærheden af en frontairbag.



For at minimere risikoen for tilskadekomst pga. udløsende airbags skal sikkerhedsselerne bæres korrekt hele tiden. Desuden skal både føreren og forsædepassageren justere deres sæde, så afstanden til de frontale airbags er stor nok, for at undgå alvorlige personskader eller sågar død, når airbaggen oppustes. Hvis der er monteret sideairbags og sideairbags til beskyttelse af hovedet, skal både føreren og forsædepassageren sidde således, at der er tilstrækkelig afstand fra den øverste del af kroppen til billens sider. Det vil sikre maksimal beskyttelse, når sideairbags/sideairbags til beskyttelse af hovedet oppustes.



En udløsende airbag kan forårsage hudafskrabninger i ansigtet eller andre kvæstelser, hvis brugeren sidder for tæt på airbaggen, når den udløses.



Når airbags udløses, vil børn uden korrekt beskyttelse udsættes for alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald. Hold IKKE børn i armene eller på knæene under kørsel. Børn skal bære sikkerhedsseler, der svarer til deres alder. Læn dig IKKE ud af vinduerne.



Efter udløsning bliver de relevante airbagkomponenter meget varme, f.eks. rattet, instrumentpanelet og begge sider af tagbøjlerne. Rør IKKE ved airbagrelaterede komponenter efter udløsning af airbags, da det kan give forbrændinger eller alvorlige skader.

SÆDER OG SIKKERHEDSSELER



Du må IKKE slå eller banke på det sted, hvor der er airbags eller airbagrelaterede dele, da det kan udløse airbaggen, hvilket kan resultere i kvæstelser eller endda dødsfald.



Airbaggens oppustningspassage skal være fri for alle forhindringer. Placer ikke genstande mellem passagerer og airbags. Det er forbudt at fastgøre eller placere genstande på ratovertrækket eller på eller nær airbagdækslet foran instrumentpanelet. Placer IKKE tilbehør eller dekorationer omkring airbaggene. Dette kan påvirke airbaggens passage eller skabe projektiler, der kan forårsage kvæstelser eller alvorlig skade i tilfælde af udløsning af airbaggen.

I tilfælde af en kollision overvåger airbaggens styreenhed decelerations- eller accelerationshastigheden, der fremkaldes af kollisionen, for at fastslå, om airbags skal udløses. Airbags udløses stort set øjeblikkeligt, og sker med betydelig kraft efterfulgt af en høj lyd.

Forudsat at forsædepassagererne sidder korrekt, og bærer sikkerhedsselerne korrekt, vil airbags de ekstra beskyttelse for bryst og ansigt i tilfælde af, at bilen udsættes for en kraftig frontalkollision. Sideairbags og sideairbags til

beskyttelse af hovedet er designet til at yde ekstra beskyttelse for den side af kroppen, der vender mod kollisionen, hvis der sker en alvorlig kollision.

Når du sidder oprejst i sædet og mod ryglænet, kan sikkerhedsseler og airbags give den mest effektive beskyttelse. Ved en alvorlig kollision oppustes airbags drastisk. Hvis du eller andre passagerer ikke bruger sikkerhedsseler korrekt, er lænet tilbage eller sidder i andre ukorrekte stillinger på dette tidspunkt, kan du eller andre passagerer få alvorlige eller dødelige skader.

VIGTIGT

- Airbags kan ikke beskytte passagerernes nedre kropsdele.
- Airbags er ikke designet til kollision bagpå, mindre frontal- eller sidekollisioner, eller hvis bilen vælter, og de vil heller ikke blive udløst i tilfælde af kraftig opbremsning.
- Udløsning og tilbagetrækning af airbags sker meget hurtigt, og vil ikke beskytte mod eventuelle sekundære kollisioner.
- Når en airbag udløses, frigives et fint pulver. Dette er ikke et tegn på funktionsfejl. Pulveret kan imidlertid forårsage hudirritation og skal skylles grundigt ud af øjne og eventuelle rifter eller hudafskrabninger på huden. Hvis hud, øjne, næse, svælg osv. ikke føles godt, skal du straks søge lægehjælp.
- Efter oppustning lukkes luften straks ud af airbaggene. Det sikrer, at førerens udsyn ikke er blokeret.

Frontalairbags



Brug ALDRIG en bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det, da det kan medføre DØDSFALD eller ALVORLIG PERSONSKADE for BARNET. Se "Deaktivering af passagerairbag".



Forsædepassager må ikke anbringe fødder, knæ eller andre kropsdele på eller i nærheden af en frontalairbag.



I ekstreme tilfælde kan kørsel på ujævnt underlag medføre udløsning af airbag. Vær ekstra forsigtig ved kørsel på ujævne veje.

Airbags er designet til at udløses ved alvorlige sammenstød, og følgende forhold kan medføre udløsning af airbags.

- En frontalkollision med stillestående eller massive genstande ved høj hastighed.

- Forhold, der kan medføre alvorlige skader på chassis, såsom en kollision med kantsten, vejkanter, dybe kløfter eller huller.

Sideairbags og sideairbags til beskyttelse af hovedet



Sædets struktur og materiale er kritisk for korrekt drift af sideairbags. Der må derfor IKKE monteres sædebetræk, som kan påvirke udløsningen af sideairbags.

Hvis der sker en alvorlig sidekollision, vil den relevante sideairbag blive udskudt fra sædeovertrækket og hurtigt oppustes, og sideairbaggen til beskyttelse af hovedet vil blive udskudt fra indersiden af loftet og hurtigt oppustes. Sideairbaggen og sideairbaggen til beskyttelse af hovedet i den anden side oppustes ikke. Følgende eller lignende betingelser kan medføre, at sideairbags og sideairbags til beskyttelse af hovedet oppustes.

- Den ene side af bilen kolliderer med en almindelig personvogn med høj fart.

Forhold hvor airbags ikke udløses

Udløsningen af airbags afhænger ikke af bilens hastighed, men af den genstand, bilen rammer, vinklen på kollisionen og bilens hastighedsændring som resultat af en kollision. Når kollisionens stødkraft absorberes eller spredes til bilens karrosseri, vil airbags muligvis ikke udløses, men airbags kan til tider udløses afhængigt af kollisionsforhold. Udløsning af airbags skal derfor ikke bedømmes ud fra graden af skader på bilen.

Frontalairbags

Under visse forhold vil frontalairbags muligvis ikke udløses. Herunder er nogle eksempler på dette.

- Sammenstødet er ikke i midten af bilens front.
- Kollisionen sker med en massiv elmast eller en færdselsskiltstolpe.
- Anslagsområdet er højt (kollision med bagklappen på et højere chassis).
- Frontalkollision i en vinkel med beskyttelsesstænger.
- Kollisioner på bagsiden eller siden af bilen.
- Bilen vælter.

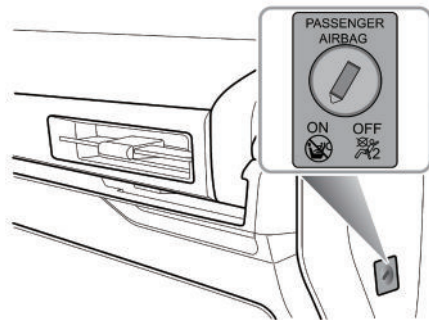
SÆDER OG SIKKERHEDSSELER

Sideairbags og sideairbags til beskyttelse af hovedet

Under betingelserne beskrevet nedenfor eller lignende betingelser vil sideairbags og sideairbags til beskyttelse af hovedet muligvis ikke blive oppustet.

- Sidekollisioner i bestemte vinkler.
- Lette sidekollisioner med f.eks. en motorcykel.
- Kollisionspunktet er langt fra midten af bilens side, f. eks. en kollision på siden af motorrummet eller lastrummet.
- Bilen vælter.
- Frontalkollision i en vinkel med beskyttelsesstænger.
- Utilstrækkelig sidekollisionskraft (kollision med ikke-massive genstande som f.eks. gadelygter eller midterbarrierer).
- Utilstrækkelig kollisionskraft (kollision med parkerede biler eller biler i bevægelse).
- Kollisionen sker bag på bilen.

Kontakt til forsædepassagerairbag



Denne kontakt kan bruges til at deaktivere airbaggen til passagerforsædet, men kun når et bagudvendt barnesæde er monteret på passagerforsædet.



Når en voksen sidder i passagerforsædet, skal det sikres, at airbaggen i denne side er aktiveret.

Kontakten til passagerforsædeairbag sidder på højre end-dæksel på instrumentpanelet. Passagerforsædeairbaggen deaktiveres eller aktiveres ved at indsætte den mekaniske nøgle i åbningen og dreje til forskellige positioner.

Status som aktiveret eller deaktiveret af passagerforsædeairbaggen vises øverst til højre i midterkonsoldisplayet



- Når passagerairbaggen er deaktiveret, lyser OFF-indikatorlampen.



- Når passagerairbaggen er aktiveret, lyser ON-indikatorlampen i et tidsrum.

VIGTIGT

- Hvis OFF- og ON-indikatorlamperne lyser samtidig, eller lampen ikke stemmer overens med kontakt-positionen på passagerairbaggen, skal du straks kontakte et autoriseret MG-værksted.

Service og udskiftning af airbags

Service på SRS-komponenter



Airbags må IKKE monteres eller ændres. Enhver ændring i bilens struktur eller airbagsystemets ledningsnet er strengt forbudt.



Ændringer i bilens struktur er forbudt. Dette kan påvirke fastholdelsessystemets normale drift.



Lad IKKE disse områder blive oversvømmet med væske, og brug IKKE benzin, opløsningsmidler, møbelfedt eller voks.



Hvis vand forurener eller trænger ind i fastholdelsessystemet, kan det medføre skade og påvirke udløsningen. Hvis det sker, kan airbaggen tilfældigt blive oppustet, selv om der ikke sker en kollision. Sluk straks motoren, og afbryd batterikablet; forsøg ikke at starte motoren. I dette tilfælde skal du straks kontakte en MG-autoriseret reparatør.

Hvis advarselsslampen for airbags lyser, forbliver tændt, eller hvis der er skader på bilens front eller side eller airbaggen viser tegn på skade, skal du straks kontakte et autoriseret MG-værksted.

VIGTIGT

- Fjernelse eller udskiftning af et airbagmodul skal udføres af en MG-autoriseret reparatør.
- 10 år fra første registreringsdato (eller installationsdatoen for udskiftningsairbaggen) skal visse komponenter udskiftes af en MG-autoriseret reparatør.

Udskiftning af SRS-komponenter



Selvom airbags ikke udløses, kan kollisioner stadig beskadige fastholdelsessystemet i bilen. Airbags vil muligvis ikke fungere korrekt efter beskadigelse, og kan ikke beskytte dig og andre passagerer i tilfælde af en sekundær kollision, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald. For at sikre, at SRS kan fungere korrekt efter en kollision, skal du henvende dig til et MG-autoriseret værksted for at kontrollere airbags og udskifte dem efter behov.

Airbags er kun beregnet til at blive brugt én gang. Så snart airbaggen har været udløst, skal fastholdelsessystemets dele udskiftes. Tag til en MG-autoriseret reparatør for udskiftning.

Bortskaffelse af airbags

Når bilen sælges, skal du sikre, at den nye ejer ved, at bilen er udstyret med airbags, og kender den eventuelle udskiftningsdato for fastholdelsessystemet. Hvis bilen skal skrottes, kan ikke-udløste airbags udgøre en potentiel

risiko, så inden skrotning skal disse udløses på sikker vis i et passende miljø af et professionelt agentur eller et autoriseret MG-værksted.

Barnesæder

Vigtige sikkerhedsanvisninger om brug af barnesæder

Det anbefales, at børn under 12 år sidder på bagsædet af bilen, i et passende barnesæde, der svarer til barnets vægt og størrelse. Spædbørn under 2 år skal sidde i et barnesæde egnet til spædbørn.

Det anbefales, at der monteres et barnesæde, som overholder standarderne UN ECE-R 44 eller ECE-R 129. Kontrollér markeringer på barnesædet.

Der findes en række barnesæder af forskellige typer og specifikationer. For optimal beskyttelse anbefales det, at du vælger et barnesæde, der passer til barnets alder og vægt.

Det er vigtigt at overholde monteringsanvisningerne fra producenten af barnesædet, og at barnesæder er monteret korrekt i bilen. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan resultere i dødsfald eller alvorlige kvæstelser for barnet i tilfælde af pludseligt stop eller ulykke.

Korrekt brug af barnesæder vil markant reducere risikoen for skader på børn i ulykker eller mindske alvorsgraden af skaderne. Vær opmærksom på følgende, når du anvender

barnesæder:

- Alle børn skal anvende et passende barnesæde.
- Det anbefales, at børn under 12 år eller under 1,5 meter skal bruge et passende barnesæde monteret på bagsædet.
- Lad ALDRIG dine børn sidde uden beskyttelse i bilen. Slæk ikke på din omhu, fordi barnet sidder i et barnesæde.
- Der må kun sidde ét barn i hvert barnesæde ad gangen.
- SID IKKE med børn i skødet eller i armene under kørsel.
- Korrekte barnesæder vil beskytte dine børn.
- Juster altid ryglænet i anden sæderække til central position, og kontrollér, at det er låst på plads, når du installerer et barnesæde.
- Hvis du monterer et bagudvendt barnesæde på bagsædet, skal forsædet foran skubbes fremad. Hvis du monterer et bagudvendt barnesæde på bagsædet, kan det være nødvendigt at justere nakkestøttens højde til den laveste position.
- Hvis du monterer et fremadvendt barnesæde på forsædet, skal du muligvis fjerne dets nakkestøtte.

- Lad ALDRIG barnet stå eller sidde på knæ på sædet under kørsel.
- Sørg altid for, at barnet sidder rigtigt i barnesædet.
- Den måde sikkerhedsseler bruges på, har stor indflydelse på den maksimale beskyttelse, som sikkerhedsselen yder. Du skal overholde anvisningerne om korrekt brug af sikkerhedsseler fra producenten af barnesædet. Hvis sikkerhedsseler ikke spændes korrekt, kan selv et mindre trafikuheld resultere i kvæstelser.
- Barnesæder, der ikke er monteret korrekt, kan bevæge sig og skade andre passagerer i tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning. Derfor skal barnesæder være monteret korrekt og sikkert i bilen, også selvom der ikke er et barn i det.

SÆDER OG SIKKERHEDSSELER

Advarsler og anvisninger om brug af barnesæde på forsædepassagersædet



! Brug **ALDRIG** et bagudvendt barnesæde på det forreste passagersæde med forsædepassagerens airbag aktiveret, da det kan resultere i **DØD** eller **ALVORLIG KVÆSTELSE** af barnet.

! Brug kun ét barnesæde per barn.

! I tilfælde af, at der er behov for at montere et bagudvendt barnesæde på forsædepassagersædet, skal nøglen bruges til at deaktivere forsædepassagerens airbag, da det ellers kan resultere i alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

! Så snart barnesædet er fjernet fra forsædepassagersædet, skal nøglen bruges til at aktivere forsædepassagerens airbag igen.

! Når der monteres et barnesæde på forsædepassagersædet, skal forsædepassagersædet rykkes så langt bagud som muligt.

Studér nøje sikkerhedsmærkaten på solskærmen. Monter altid om muligt barnesæder på bagsædet. Hvis det er nødvendigt at montere et barnesæde på forsæde skal du overholde advarslerne herover.

Vigtige anvisninger om børns sikkerhed og sideairbags



Børn bør ikke opholde sig i områder, hvor der kan udløses sideairbags, da det kan medføre alvorlig personskade.



Anvend kun de anbefalede barnesæder, der passer til barnets alder, højde og vægt, og fastgør dem korrekt i bilen.



*Placer **INGEN** genstande i områder, hvor der kan udløses sideairbags, da det kan medføre alvorlig personskade.*

I tilfælde af en sidekollision kan sideairbags yde bedre beskyttelse for passageren. Men når airbaggen udløses, genereres der en meget kraftig ekspansionskraft. Hvis passagerens sædeposition ikke er korrekt, kan airbags eller genstande i sideairbagsens udløsningsområde medføre personskade.

Når det rigtige barnesæde bruges til at sikre barnet korrekt på bagsædet, og barnet sidder rigtigt, er der nok plads mellem barnet og sideairbagsens udløsningsområde,

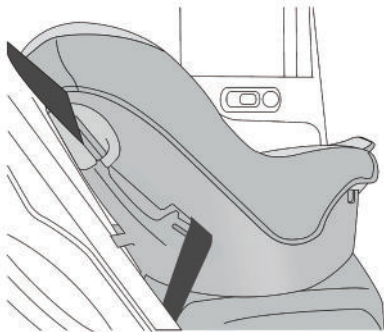
så airbaggen kan udløses uden nogen forhindringer og derved yde den bedste beskyttelse.

SÆDER OG SIKKERHEDSSELER

Fastgørelse af barnesæder

Fastgjort ved hjælp af 3-punkts hofte-/skulderseler

! Brug IKKE et bagudvendt barnesæde på det forreste passagersæde med forsædepassagerens airbag aktiveret, da det kan medføre alvorlige kvæstelser eller endda død.



Det anbefales, at børn altid sidder på bagsædet af bilen i et barnesæde, som fastgøres med trepunkts-hofteselen.

ISOFIX-barnesæder

! ISOFIX-forankringer på bagsædet er designet til kun at blive brugt med ISOFIX-barnesæder.

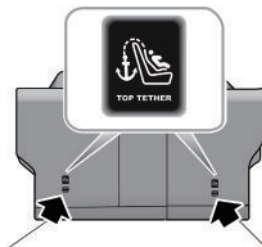
! Barnesædeforankringer er designet til kun at modstå de belastninger, der påføres på korrekt monterede barnesæder. De må under ingen omstændigheder bruges til voksnes sikkerhedsseler eller til fastgørelse af andre genstande eller udstyr i bilen.

Når du monterer eller bruger et barnesæde, skal du altid følge barnesædeproducentens anbefalinger.

Bagsæderne i dette køretøj har ISOFIX-beslag (som angivet med pilen i den følgende tegning). Disse er beregnet til at fastgøre til et ISOFIX-barnesæde.



- Fjern stofbeklædningen for at blotte ISOFIX-fastgørelsesbeslagene.
- Fastgør køretøjsgodkendte ISOFIX-barnesæder til monteringsbeslagene.
- Når du bruger ISOFIX-monteringsbeslagene til sædemontering, kan der bruges universelt godkendte barnesæder til ISOFIX.



- For at fastgøre den øverste strop på barnesædet skal du føre stroppen under nakkestøtten og fastgøre den til forankringskrogen, mens du sørger for, at stroppen ikke er snoet. Hvis du ikke bruger den nederste ISOFIX-forankring, kan du bruge sikkerhedsselen til at montere barnesædet iht. producentens anvisninger.

Bemærk: Når du bruger sædemontering til at montere universelt godkendte barnesæder, skal du bruge den øverste strop.

SÆDER OG SIKKERHEDSSELER

- Efter montering skal du anvende passende kraft på barnesædet for at sikre, at det sidder godt fast.

Godkendte barnesædepositioner

Det anbefales, at der monteres et barnesæde, som overholder standarderne UN ECE-R44 eller ECE-R129. Kontrollér markeringer på barnesædet.

Godkendte barnesædepositioner (til ikke-ISOFIX-barnesæder)

Vægtgruppe	Sædepositioner			
	Forsædepassager Forsædepassa- gerairbag aktiveret	Forsædepassager Forsædepassa- gerairbag deakti- veret	Anden række i ydtersiden	Anden række i midten
Gruppe 0 (under 10 kg)	X	U	U	U
Gruppe 0+ (under 13 kg)	X	U	U	U
Gruppe I (9~18 kg)	X	U ¹	U ¹	U ¹
Gruppe II (15~25 kg)	U ^{1,2}	U ^{1,2}	U ¹	U ¹
Gruppe III (22~36 kg)	U ^{1,2}	U ^{1,2}	U ¹	U ¹
Bemærk: Beskrivelse af bogstaver i tabellen: U= Passer til universelle barnesædesystemer godkendt til denne vægtgruppe; X= Sædeposition, som ikke passer til barnesædesystemer i denne vægtgruppe.				

SÆDER OG SIKKERHEDSSELER

¹ Fjern nakkestøtten, eller juster nakkestøtten til den højeste position, hvis nakkestøtten påvirker installationen af barnesædet, og sørg for, at alle fjernede nakkestøtter er pakket sikkert væk.

² Flyt forsædepassagersædet helt bagud.

Godkendte barnesædepositioner (til ISOFIX-barnesæder)

Fastgørelsesposition		Børnevægtgruppe					
		Gruppe 0	Gruppe 0+	I gruppe ¹		II gruppe ¹	III gruppe ¹
		Bagudvendt		Fremad- vendt	Bagud- vendt	Fremad- vendt	Fremad- vendt
		Op til 13 kg		9~18 kg		15~25 kg	22~36 kg
Forsædepas- sager	Størrelses- gruppe	Udenl SOFIX-beslag					
	Type af barne- sæde						
ISOFIX i begge sider i anden række	Størrelses- gruppe	C, D, E ²	A, B, BI ²	C, D ²	-	-	
	Type af barne- sæde	IL	IL, IUf	IL	IL	IL	

Fastgørelsesposition		Børnevægtgruppe					
		Gruppe 0	Gruppe 0+	I gruppe ¹		II gruppe ¹	III gruppe ¹
		Bagudvendt		Fremad- vendt	Bagud- vendt	Fremad- vendt	Fremad- vendt
		Op til 13 kg		9~18 kg		15~25 kg	22~36 kg
Anden række i midten	Størrelses- gruppe	UdenI SOFIX-beslag					
	Type af barne- sæde						

Bemærk: IL = Egnet til særlige ISOFIX-barnesæder i den semiuniverselle kategori. Se bilens liste over anbefalede producenter af barnesæder;

IUF = Egnet til fremadvendte ISOFIX-barnesæder i den universelle kategori, der er godkendt til brug i denne vægtgruppe og ISOFIX-størrelsesgruppe;

¹ Fjern nakkestøtten, eller juster nakkestøtten til den højeste position, hvis nakkestøtten påvirker installationen af barnesædet, og sørg for, at alle fjernede nakkestøtter er pakket sikkert væk.

² ISOFIX-størrelsesgruppen for både universelle og semiuniverselle barnesæder er defineret af klassificeringsbogstaverne A til G skrevet med store bogstaver. Disse indikationsbogstaver vises på ISOFIX-barnesæder;

SÆDER OG SIKKERHEDSSELER

I-størrelse Tabel over barnesæder

Denne tabel giver anbefalinger om monteringspositionen for I-størrelse barnesæder og egnethed til den tilsvarende størrelse af barnet.

Type af barnesæde	Forsædepassagersæde	Bagest i siden	Bagest i midten
I-størrelse Tabel over barnesæder	X	I-U	X
Selepude	X	I-B	X

Bemærk: I-U= Egnet til fremadvendte eller bagadvendte barnesæderstørrelse I

I-B = Egnet til følgende betingelser: Fremadvendtegruppe II/III ISOFIX-selepuder og fremadvendtebarnesæder størrelse I til børn på 100-150 cm (cirka 39-59 tommer);

X= Ikke egnet til I-størrelse barnesæder.

Bemærk:

Britax Baby Safe anbefales til børn på 1,5 år, og Duo Plus anbefales til børn på 3 år. Kidfix III S anbefales til børn på 6 år. Brug hoftefæstningen (beskyttelsesstang) og sidekollisionsudvidelser. Sidekollisionsudvidelser skal udvides helt under brug. Nania Dream anbefales til børn på 10 år.

Barnesæder i gruppe 0/0+



Brug aldrig et bagudvendt barnesæde på det forreste passagersæde med forsædepassagerens airbag aktiveret



Barnesæder, der kan justeres til liggende position, er bedst egnet til spædbørn under 10 kg (normalt for spædbørn under 9 måneder) eller spædbørn, der vejer mindre end 13 kg (normalt for spædbørn under 24 måneder).

Barnesæde i gruppe I



Brug aldrig et bagudvendt barnesæde på det forreste passagersæde med forsædepassagerens airbag aktiveret



Bagud- eller fremadvendte barnesæder er bedst egnet til spædbørn, der vejer 9~18 kg (normalt for spædbørn over 9 måneder og under 4 år).

SÆDER OG SIKKERHEDSSELER

Barnesæde i gruppe II

 Den diagonale del af sikkerhedsselen skal passere over skulderen og overkroppen, væk fra halsen. Selens hoftedel skal passere over hofterne, væk fra maveregionen.



Kombinationen af barnesæde og trepunkts hofte-/skuldersele er bedst egnet til børn, der vejer 15~25 kg (normalt for børn over 3 år og under 7 år).

Barnesæde i gruppe III

 Den diagonale del af sikkerhedsselen skal passere over skulderen og overkroppen, væk fra halsen. Selens hoftedel skal passere over hofterne, væk fra maveregionen.



Kombinationen af selepude og trepunkts-hoftesele er bedst egnet til børn, der vejer 22~36 kg og er under 1,5 meter (normalt for børn omkring 7 år eller ældre end 7 år).

Sæder og sikkerhedsseler

150	Nøgler	241	System til overvågning af dæktryk (TPMS)
154	Børnesikring	243	Lasteevne
155	Alarmsystem		
162	Start og stop af strømsystemet		
164	Økonomisk og miljøvenlig kørsel		
167	Krav til opladning og afladning		
185	Elektrisk drev, transmission		
191	Bremsesystem		
202	Adaptivt fartpilotsystem		
210	Køreassistentsystem		
229	System til fodgængerkontrol		
230	Parkeringshjælp		
233	Førerassistancesystem bag*		

START OG KØRSEL

Nøgler

Oversigt

! *Opbevar reservenøglen et sikkert sted – ikke i bilen!*

! *Det anbefales ikke at opbevare reservenøgler i den samme nøglering, da det kan medføre interferens og forhindre korrekt nøglegenkendelse og dermed korrekt funktion af bilens strømsystem.*

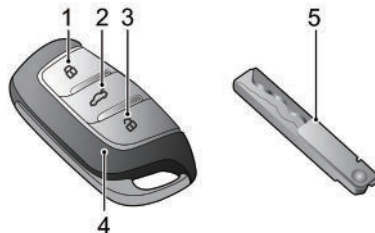
! *Smart-nøglen indeholder skrøbelige kredsløb og skal beskyttes mod stød, høj temperatur, luftfugtighed, direkte sollys og væskekorrosion.*

Vi leverer to smart-nøgler, og hver af dem omfatter en ekstra mekanisk nøgle. Den kan bruges til mekanisk at oplåse dørene i en nødsituation, men kan ikke bruges til at starte bilen.

De smartnøgler, du har fået udleveret, er programmeret til din bils sikkerhedssystem, og enhver nøgle, der ikke er programmeret til bilen, kan ikke aktivere den nøglefri adgangssystem eller startspærren.

Smart-nøglen fungerer kun inden for en vis rækkevidde. Dens rækkevidde påvirkes undertiden af nøglens batteritilstand samt fysiske og geografiske faktorer. Af sikkerhedshensyn skal du kontrollere, at bilen er låst, når du har låst den med smartnøglen.

Nøgler



- 1 Låseknop
- 2 Knap til bagklap

- 3 Oplåsningssknap
- 4 Smartnøgle
- 5 Mekanisk nøgle

Hvis nøglen er mistet/stjålet eller ødelagt, kan en erstatning fås hos et autoriseret MG-værksted. Den mistede/stjålne nøgle kan deaktiveres. Hvis nøglen findes igen, kan et autoriseret MG-værksted aktivere den igen.

Bemærk: Nøgler, som er fremstillet privat, kan muligvis ikke starte bilen og kan påvirke sikkerheden for din bil. Det anbefales at kontakte et autoriseret MG-værksted for at få en egnet nøgleerstatning.

Bemærk: Du kan ikke få nøglen med det samme, da det kræver, at nøglen programmeres til køretøjet af det autoriserede MG-værksted.

Bemærk: Hvis bilen er udstyret med en trådløs opladningsfunktion af induktionstypen, skal du altid holde nøglen mere end 20 cm væk fra den mobiltelefon, som oplades, for at forhindre, at nøglen bliver påvirket af den trådløse opladningsfunktion.

Bemærk: Undgå at betjene smart-nøglen i nærheden af enheder med stærk radiointerferens (f.eks. notebook-computere og andre elektroniske produkter), da det kan påvirke den normale funktion af nøglen.

Udskiftning af batteriet i Smart-nøglen

Du skal udskifte batteriet i smart-nøglen, hvis et af følgende opstår:

- Rækkevidden af smart-nøglens låsnings-/oplåsningssfunktion er tydeligt reduceret;
- "Nøglebatteri lavt, udskift" vises i det indbyggede display

START OG KØRSEL

A



B



C



D



- 1 Tryk på knappen (A) på smartnøglen for at skubbe pyntepladen ud.
- 2 Fjern den mekaniske reservenøgle (B) i pilens retning.
- 3 Brug et egnet værktøj med et fladt blad, og indsæt det i siden af nøglen (C), vrid forsigtigt batteridækslet af, og adskil nøglens over- og underdel (D).

Bemærk: Kontrollér, at batteriets polaritet er korrekt ("+" side vender nedad).

Bemærk: Det anbefales at bruge et CR2032-batteri.

- 4 Fjern det gamle batteri fra rummet.
- 5 Sæt det nye batteri i pladsen, og sørg for, at det er i fuld kontakt.
- 6 Sæt dækslet på plads, tryk let, og sørg for, at mellemrummet omkring dækslet er ensartet.
- 7 Sæt den mekaniske nøgle på plads igen, og luk pyntelisten.
- 8 Betjen bilens strømsystem for at synkronisere nøglen med bilen igen.

VIGTIGT

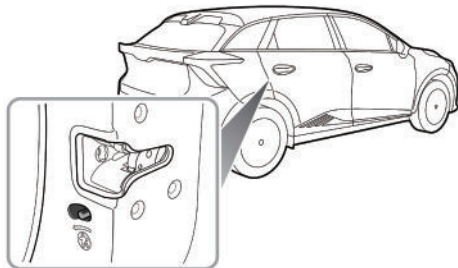
- Det kan beskadige smart-nøglen at bruge et forkert eller uegnet batteri. Det nye batteris mærkespænding, størrelse og specifikationer skal være identiske med det gamle.
- Forkert isætning af batteriet kan beskadige nøglen.
- Det brugte batteri skal bortskaffes helt i overensstemmelse med relevante miljøbeskyttelseslove.

START OG KØRSEL

Børnesikring



Efterlad ALDRIG børn i bilen uden opsyn.



- Flyt grebet til oplåst position i modsat retning af pilen for at deaktivere børnesikringen.

Når børnesikringens lås er låst, kan bagdøren på den tilsvarende side ikke åbnes indvendigt fra bilen, men kan åbnes udvendigt fra bilen.

Fremgangsmåde til at aktivere eller deaktivere børnesikringen er som følger:

- Åbn bagdøren på den tilsvarende side, flyt børnesikringens låsehåndtag til låseposition i retning af pilen for at aktivere børnesikringens lås.

Alarmsystem

Din bil er udstyret med en elektronisk tyverisikringsalarm og et startspærresystem. Af hensyn til maksimal sikkerhed og komfort anbefaler vi kraftigt, at du læser dette kapitel grundigt for fuldstændigt at forstå aktivering og deaktivering af tyverisikringssystemer.

Elektrisk startspærre

Startspærring er designet til at beskytte bilen mod tyveri. Startspærresystemet kan kun deaktiveres for at starte bilen ved hjælp af den matchede nøgle. Når der registreres en gyldig nøgle i bilen, deaktiveres startspærresystemet automatisk.

Hvis meddelelsescenteret viser "Smart-nøgle ikke registreret" eller "Sæt nøgle i backup-position", eller advarselsslampe for startspærresystemet lyser, sættes smartnøglen i Alternativ start-positionen (se "Alternativ startprocedure" i afsnittet "Start og stop af strømsystemet"). Du kan også prøve at bruge reservenøglen.

Hvis bilen stadig ikke kan startes, bedes du kontakte et autoriseret MG-værksted.

START OG KØRSEL

Tyverisikringssystem

Låsning og oplåsning

Når bilen er låst, blinker fjern-indikatorlamperne tre gange. Når den er låst op, blinker fjern-indikatorlamperne én gang.

Betjening af dørlåsesystem (nøgle)

Låsning med nøgle

- Brug af fjernbetjeningen til at låse: Tryk på låseknappen på fjernbetjeningsnøglen for at låse bilen, når dørene, motorhjelmene og bagklappen er lukket.
- Låsning med mekanisk nøgle: Aktivér delvist dørens udløserhåndtag, brug et egnet værktøj med et fladt blad, indsæt det i undersiden af pyntelisten, afmonter forsigtigt dørlåsens dæksel, indsæt nøglen i førerdørslåsen, og drej mod uret for at låse bilen.

Oplåsning med nøgle

- Brug af fjernbetjeningen til at låse op: Tryk på knappen til oplåsning på nøglen for at låse bilen op.
- Oplåsning med mekanisk nøgle: Aktivér delvist dørens udløserhåndtag, brug et egnet værktøj med et fladt

blad, indsæt det i undersiden af pyntelisten, afmonter forsigtigt førerdørslåsens dæksel, indsæt nøglen i førerdørslåsen, og drej med uret for at låse bilen op.

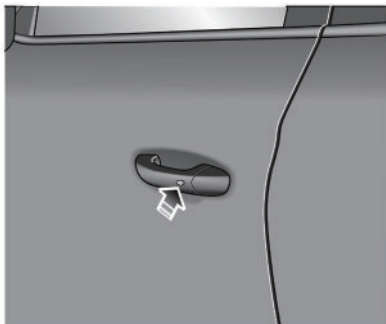
Find min bil

Når bilen har været efterladt i låst tilstand i nogle få minutter, aktiveres funktionen Find min bil ved at trykke på låseknappen på fjernbetjeningen igen. Denne funktion identificerer bilen ved hjælp af en hørbar og visuel advarsel. Hvis der trykkes på låseknappen på håndsættet, indstilles denne funktion. Hvis der trykkes på knappen til oplåsning, annulleres denne funktion. Find min bil-funktionen kan indstilles i brugerfladen "Køretøjsindstilling" på infotainmentdisplayet.

Bemærk: Når hele bilen er låst, og du trykker på **UNLOCK-knappen på nøglen og ikke udfører nogen anden handling i et stykke tid, låses bilen automatisk.**

Betjening af dørlåsesystem (nøgleløst)

Det nøgleløse adgangssystem kan låse dørene eller låse dem op eller åbne bagklappen, så længe smartnøglen er til stede, når du nærmer dig bilen.



Bemærk: Hold afstanden mellem smart-nøglen og dørhåndtaget inden for en rækkevidde på 1,5 m for at låse og oplåse dørene uden nøgle.

Nøgleløs låsning

Efter at bilen er standset, kan alle døre låses blot ved at trykke én gang på knappen på det forreste dørhåndtag (det er ikke nødvendigt at trykke på låseknappen på fjernbetjeningen), når du lukker dørene og forlader bilen, og derpå vil bilen gå i tyverisikringstilstand.

Nøgleløs oplåsning

Tryk én gang på knappen på fordørens håndtag for at låse bilen op, og træk derefter i dørhåndtaget for at åbne døren.

Bemærk: Når bilen er låst, og hvis du befinder dig inden for smart-nøglens rækkevidde og bruger dørhåndtagsknappen, men ikke foretager dig yderligere, låses bilen igen automatisk efter 30 sekunder af hensyn til sikkerhed.

VIGTIGT

Tryk på knappen på dørhåndtaget for at låse bilen op, når døren er låst ved hjælp af nøglen. Hvis bilen ikke kan oplåses eller låses normalt, skal du kontakte et lokalt autoriseret MG-værksted.

START OG KØRSEL

Forkert låsning

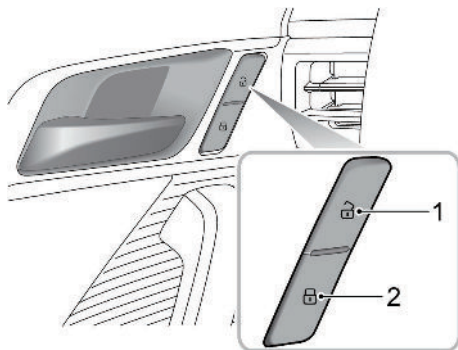
Hvis førerdøren ikke er helt lukket, når der trykkes på låseknappen på smartnøglen, lyder bilens horn én gang for at indikere manglende låsning. I dette tilfælde låses ingen af dørene, og alarmsystemet aktiveres ikke.

Hvis førerdøren er lukket, passagerdøren, motorhjelm eller bagklappen ikke er helt lukket, lyder hornet én gang for at angive forkert låsning, når bilen udfører låsning. Men sikkerhedssystemets "delvist armeringsattributter" aktiverer så meget af systemet som muligt for at armere det (alle helt lukkede døre, åbninger i motorhjelme eller bagklap beskyttes, men en åben dør gør ikke!). Alarminдикatoren blinker. Så snart det åbne område er lukket, vender systemet automatisk tilbage til aktiveret tilstand.

Tyverialarmlyd

Hvis tyverialarmen er blevet udløst, vil bilhornet lyde kontinuerligt. Tryk på UNLOCK-knappen på fjernbetjeningen for at deaktivere tyverialarmen.

Indvendig kontakt til låsning og oplåsning



1 Oplåsningsskontakt

2 Låsekontakt

Når karrosseriets tyverisikringssystem ikke er indstillet, skal du trykke på den indvendige låsekontakt (2 som vist) efter at have lukket alle døre for at låse alle døre. Tryk på oplåsningsskontakten (1 som vist) for at låse alle døre op.

Bemærk: Hvis bilens tyverisikringsalarmsystem er indstillet, låses eller oplåses dørene ikke, hvis der trykkes på de indvendige låse, men alarmsystemet aktiveres.

Hvis dørene, motorhjelman og bagklappen er lukkede, skal du trykke på den indvendige låsekontakt. Den gule kontrol-lampe på låsekontakten tændes.

Hvis en anden dør end førerdøren, motorhjelman eller bagklappen ikke er helt lukket, skal du trykke på den indvendige dørkontakt. Den gule kontrollampe på låsekon-takten blinker.

Indvendige dørhåndtag

Træk i det indvendige dørhåndtag for at oplåse og åbne døren.

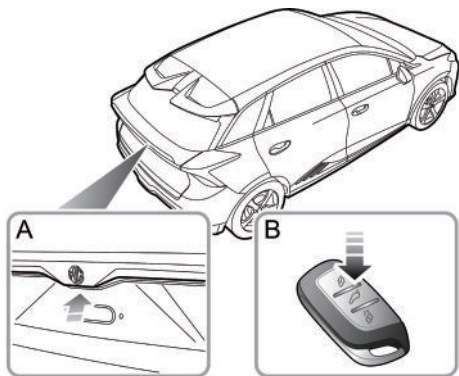
Hastighedslås

Alle dørene låses automatisk, når kørehastigheden overstiger 10 mph (15 km/t).

Manuel bagklap



Hvis bagklappen ikke kan lukkes, eller tætningslisten mellem karrosseriet og bagklappen er brudt, skal du sørge for at lukke alle ruder under kørsel, vælge tilstanden på airconditionsystemet, så det blæser mod ansigtet, og indstille blæseren på maksimal hastighed for at formindske udstødning, der trænger ind i bilen.



Den manuelle bagklap kan åbnes eller lukkes med følgende 2 metoder:

- 1 Når bilen låses op, eller den matchede nøgle kommer inden for et område på 1 m rundt om bagklappen, skal du trykke direkte på udløserkontakten (figur A) på bagklappen for at åbne den.

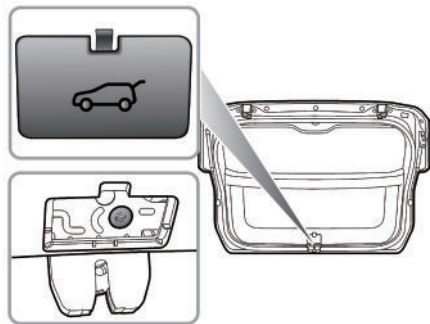
- 2 Udfør et langt tryk på knappen til åbning af bagklappen på nøglen (figur B) i mere end 2 sekunder for at oplåse bagklappen. Derpå kan bagklappen åbnes.

Nødåbning af bagklap

Kontakten til nødåbning af bagklappen sidder på indersiden af bagklaplåsen.

Klap bagsædet ned for at sikre, at du kan røre ved proppen på nøglehullet til nødåbning på bagklappens pynteplade.

Fjern proppen, og drej knappen til nødåbning mod uret for at åbne bagklappen indefra.



START OG KØRSEL

Start og stop af strømsystemet

Start af energiforsyningssystemet

Startprocedure

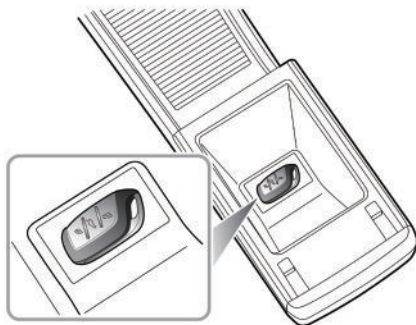
Når du åbner førerdøren og sætter dig i førersædet, vil instrumentpanelet og berøringsskærmen blive tændt. Døråbnings- og lukningsstatus for døren, batteriniveau og andre oplysninger vises på instrumentpanelet.

- 1 Træd bremsepedalen ned for at gå i READY-tilstand;
- 2 Vælg D-gear, eller skift til R-gear for at bakke.

Bemærk: Hvis rattet ikke kan drejes, efter at bilen er skiftet til "READY"-tilstand, skal du stige ud af bilen og sørge for, at førerdøren er helt lukket. Efter at du er steget ud af bilen, skal du sætte dig ind på førersædet igen og sætte bilen i "READY"-tilstand som beskrevet i afsnittet "Startprocedure".

Alternativ startprocedure

Hvis bilen befinder sig i et område med kraftige radiosignaler, der skaber interferens, eller smart-nøglen batteri er lavt, kan du bruge følgende trin for at forsøge at starte bilen:



- 1 Placer smartnøglen i positionen med knapperne opad - som vist på illustrationen.
- 2 Sæt gearstangen i P-gear, nedtryk bremsepedalen, og start energiforsyningssystemet.

Hvis bilens strømsystem ikke kan ændres efter at bilen har forladt området med kraftig radiointerferens eller smart-nøglen batteri er blevet udskiftet skal du kontakte et autoriseret MG-værksted.

VIGTIGT

- Hvis bilen ikke kan skifte til "READY"-tilstand efter 3 på hinanden følgende forsøg, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted.
- Bilen er udstyret med et tyverisikringssystem. En uafhængigt fremstillet nøgle kan ikke starte bilen.
- I et miljø med en temperatur på -10 °C og under øges den tid, det tager at starte et strømsystem. Det er afgørende, at alt unødvendigt elektrisk udstyr er slået fra.

Slukning af strømsystemet

Indstilling af strømsystem til FRA:

- 1 Når bilen er standset, skal bremsepedalen altid holdes nede.
- 2 Vælg P med den elektroniske skiftekontrollknap, hvilket automatisk aktiverer parkeringsbremsen –

kontrollér, at parkeringsbremsen er aktiveret;

- 3 Når du har forladt førersædet med nøglen, trykker du på låseknappen på fjernbetjeningen (Se "Nøgler" i dette afsnit) for at slukke.

Bemærk: Når du sidder i førersædet, kan du stadig slukke køretøjet ved at klikke på ikonet  på den store skærm og vælge "Sikkerhed - Sluk". Hvis du træder på bremsen, genstarter køretøjet.

Bemærk: Hold øje med, at advarslampen og meddelelse for parkeringsbremsen i instrumentgruppens meddelelsescenter bekræfter, at parkeringsbremsen er aktiveret, inden du stiger ud af bilen.

Økonomisk og miljøvenlig kørsel

Indkøring

Bremserne og dækkene har brug for tid til at 'sætte sig' og tilpasses kravene til hverdagskørsel. I løbet af de første 1500 km skal kraftig opbremsning undgås, hvis det er muligt.

Økonomisk kørsel

Den måde, du kører bilen, har stor betydning for bilens og batteriets levetid.

Kør jævnt

Ved at forudse forhindringer og sænke farten i god tid undgås behovet for unødvendig acceleration og hård opbremsning. En jævn kørsel forbedrer ikke kun batteriets ydelse og rækkevidden, men kan reducere slitage på bremser og dæk.

Undgå kørsel ved maksimal hastighed

Strømforbruget og støjniveauet stiger markant ved højere hastigheder.

Vær forudsigende

Undgå veje med bilkøer eller trafikpropper. Forudse trafikpropper så tidligt som muligt, hold tilstrækkelig afstand til den forankørende, og sænk farten i god tid. Undgå længe-revarende og kraftige aktiveringer af bremsepedalen, når de ikke er nødvendige, da det vil medføre overophedning af bremserne og for tidlig bremseslitage.

Brug af elektrisk udstyr

Brugen af elektrisk udstyr reducerer den strøm, der er tilgængelig fra batteriet. Selvom det er vigtigt at opretholde et komfortabelt indvendigt miljø, vil kraftig brug af et system som for eksempel klimaanlæg forøge strømforbruget og reducere bilens rækkevidde.

Kørsel i særlige miljøer

Kørsel i regn eller sne



Nødopbremsning, acceleration og styring på glatte veje reducerer bilens håndteringsevne og vejgreb.

- Når det regner, kan ruderne dugge til og reducere sigtbarheden (brug klimaanlæggets afdugningsfunktion).
- Kør forsigtigt, da vejgrebet er reduceret.
- Sæt farten ned, når det regner. Undgå akvaplaning (virkningen af vandfilm mellem dækkene og vejen), da det påvirker styre- og bremseegenskaberne.

Kørsel gennem vand

Undgå at køre gennem oversvømmelser efter kraftig regn, hvilket kan beskadige bilen alvorligt.

Kontrol og service

Kontrollér dæktrykket regelmæssigt

Dæk med for lavt dæktryk øger bilens rullemodstand, som igen forøger strømforbruget. Dæk med for højt eller lavt dæktryk udslides hurtigere og påvirker bilens køreegenskaber negativt.

Transportér ikke unødvendig bagage.

Den ekstra vægt af unødvendig bagage er spild af strøm, især ved stop og start, hvor bilen ofte skal sætte i gang fra stilstand.

Sørg for, at de fire hjul er sporet korrekt

Oprethold den korrekte hjulsporing. Undgå stød mod kantsten, og sænk hastigheden på ujævne vejflader. En hjulsporing, der ikke er inden for specifikationerne, medfører ikke kun kraftig dækslitage, men forøger også belastningen og strømforbruget.

Krav til opladning og afladning

-  Under normale omstændigheder anbefales det kraftigt, at du bruger en langsom opladningsmetode og undgår konstant eller regelmæssig brug af hurtigladere.
-  Efterse stik og kabler for skader inden brug af opladningsudstyr. Brug IKKE udstyr, der ser ud til at være brugt forkert eller beskadiget.
-  Det anbefales, at ladekablet sluttes til opladningsenheden, inden det sluttes til bilen, og opladningen starter.
-  Forsøg IKKE på at skifte bilens strømsystem til KLAR under opladning.

-  Når opladningen er afsluttet, slukkes for laderen (hvor det er nødvendigt), kablet kobles fra bilen, de vandtætte blændpropper monteres, og ladepunktets luge lukkes. Du kan derefter om nødvendigt koble kablet fra laderen (hvis relevant).
-  Hvis det er muligt, skal du undgå at tilslutte laderen for at oplade bilen under kraftigt regnvejr eller storme. Hvis der observeres meget vand omkring ladestikkene, skal du bruge en egnet klud til at tørre området af så godt som muligt, før de vandtætte blændpropper fjernes og ladekablerne tilsluttes.
-  Rør IKKE ved ladekonnektoren eller ladestikket med våde hænder.
-  Stå IKKE i vand eller sne, når ladekablet til- eller frakobles.

START OG KØRSEL



Forsøg IKKE at oplade, når ladekonnektoren eller -stikket er våde.



Sørg altid for at holde ladekonnektoren og lade-stikket rent og tørt. Sørg for at holde lade-kablet i en tilstand uden vand eller fugt.



Brug kun den korrekte lader til opladning af elbilen. Brug af en anden lader eller konnek-torkonfiguration kan medføre fejl.



Undgå at tabe ladekonnektoren. Det kan beskadige den.



STOP opladning eller afladning med det samme i tilfælde af noget unormalt, for eksempel gnister, ild eller røg.



Hold altid i håndtaget til ladekonnektoren eller -stikket, når ladekablet til- eller frakobles. Hvis du trækker i selve kablet (uden at bruge håndtaget), kan de interne ledninger blive afbrudt eller beskadiget. Det kan medføre elektrisk stød eller brand.



Højspændingsudstyr til opladning eller afladning kan medføre interferens på elektromedicinsk udstyr. Ved brug af elektromedicinsk udstyr som for eksempel pacemakere skal du rådføre dig med din læge om, hvorvidt opladning eller afladning af din elbil har indflydelse på udstyrets funktion. Under nogle omstændigheder kan elektromagnetiske bølger, der genereres fra laderen, påvirke elektromedicinsk udstyrs funktion alvorligt.



Brug ALDRIG en højtryksrenser direkte på laderlugen eller til rengøring omkring lade-punktet.

Opladning af bilen derhjemme

Hvis du ønsker at bruge et sæt til nødhjemmeopladning, er det vigtigt, at du sammen med en kvalificeret elektriker kontrollerer, at opladningsudstyret kan bruges i din bolig. Indhent kvalificeret rådgivning, som bekræfter, at din aktuelle elforsyning og kredsløb opfylder kravene til opladningsudstyret.

Installerede ladepunkter

Forskellige selskaber kan levere og installere ladepunkter, og MG insisterer på, at der kun anvendes kvalificerede velrenommerede leverandører og installatører – hvis det korrekte udstyr ikke installeres af en kvalificeret fagkyndig, kan det medføre overbelastede kredsløb og brand.

Vejledning til hjemmeopladning

Brug KUN certificeret godkendt udstyr.

Brug KUN kvalificerede leverandører og installatører.

Når batteriet er helt opladet, skal kabelstikket kobles fra bilstikket – hvis det er nødvendigt at afbryde opladningen af bilen, skal strømforsyningen først isoleres, og derefter

frakobles bilstikket.

Lad ALDRIG vand eller væsker trænge ind i eller forurene laderen eller bilens ladestik.

Brug ALDRIG beskadigede ladepunkter, -udstyr eller -stik.

STOP opladning øjeblikkeligt, hvis du bemærker noget unormalt, noget lugter brændt, eller du kan se gnister.

Følg ALTID de betjeningsinstruktioner, der følger med opladningsudstyret.

Bemærk: Ladepunktet og strømforsyningen skal installeres og serviceres af behørigt kvalificeret personale fra et godkendt installationsselskab, og der må kun bruges de materialer, som anbefales af dem.

START OG KØRSEL

Oplysninger om opladning og medicinsk tilstand



Højspændingsopladningsudstyr kan skabe områder med kraftig elektromagnetisk interferens, og det kan medføre funktionsproblemer med elektronisk medicinsk udstyr.

Ved brug af elektromedicinsk udstyr som for eksempel pacemakere eller cardioverter-defibrillatorer (ICD'er) skal du rådføre dig med din læge om, hvorvidt opladning eller afladning af din elbil har indflydelse på udstyrets funktion. Under nogle omstændigheder kan elektromagnetiske bølger, der genereres fra laderen, påvirke elektromedicinsk udstyrs funktion alvorligt.

Bemærk: Der er ingen forsigtighedsregler angående medicinsk udstyr, når bilen ikke oplader eller aflader. Det er helt sikkert for enkeltpersoner med pacemakere eller cardioverter-defibrillatorer at køre eller befinde sig i bilen.

Ladeport

Ladeporten er placeret bag lugen til ladeporten bagest til venstre på bilen. Den er inkorporeret i masterlåsesystemet.

For at åbne lugen skal bilen være låst op, tryk derefter på ladeportens luge og slip – lugen åbner, så der er adgang til det vandtætte stikdæksel.

Fjern stikdækslet for at få adgang til den kombinerede ladeport.



- 1 Langsom og hurtig ladeport – 7 ben – stik af type 2
- 2 Hurtig ladeport – 7 ben og 2 ben – stik af CCS-type

Bemærk: For at kunne bruge det hurtige ladestik skal det nedre vandtætte stikdæksel fjernes.

Efter opladning sættes det vandtætte stikdæksel på plads igen (hvis nødvendigt), lugen til ladeporten lukkes, og lugen trykkes helt ind, indtil låsen går på plads.

Sørg ALTID for, at vand fjernes fra portområdet før tilkobling af en opladningsenhed.

Elektronisk lås til ladeport

Ladestikket er udstyret med en elektronisk låsemekanisme for at forhindre ladekonnektoren og -kablet i at blive frakoblet utilsigtet under opladning.

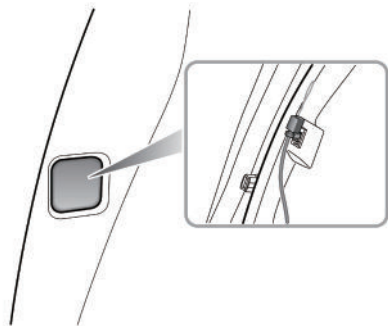
Den elektroniske lås aktiveres, så snart bilen begynder opladning, og er i låst tilstand, indtil opladningen er afsluttet eller afbrydes.

Forsøg IKKE at fjerne stikket, mens ladekablet er tilkoblet.

Manuel udløsning af ladeportens lås i nødsituationer

Bilen er udstyret med en nødudløsningsenhed til ladeportens lås.

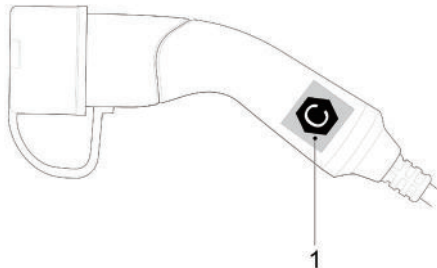
Der er adgang til den manuelle udløsningsenhed ved at fjerne pyntepladen, der dækker serviceadgangshullet på venstre side af bagagerummet – se billedet.



Træk i udløsningskablets håndtag, og fjern konnektoren, mens der fastholdes spænding på kablet. Det deaktiverer låseenheden.

Identifikationsmærkat for elektrisk opladning

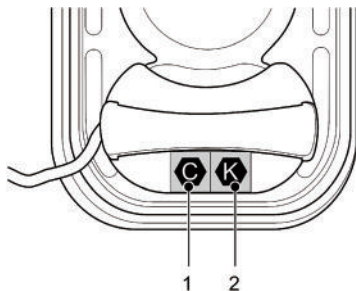
Identifikationsmærkat på langsomt opladningskit



I Identifikationsmærkat for AC-opladning

Bemærk: Brugere kan købe et kit til langsom opladning hos et autoriseret MG-værksted.

Identifikationsmærkater på opladningsport



- 1 Identifikationsmærkat for AC-opladning
- 2 Identifikationsmærkat for DC-opladning

Forholdsregler for AC- eller DC-opladning

Efter åbning af opladningsportens dør kontrolleres identifikationssymbolet for opladning på stikdækslet. Kontrollér identifikationssymbolet for opladning på AC- eller DC-opladningskablet. Efter at have kontrolleret, at bogstavtegningene på opladningsidentifikationssymbolerne matcher, går du videre til næste opladningstrin.

Bemærk: Risiko for fejl, brand eller personskaade osv. ved brug af et opladningsstik med identifikationssymboler, der ikke matcher.

START OG KØRSEL

Tabel for symboler for elektriske opladningsidentifikationsmærkater

Forsyningstype	Konfiguration	Type af tilbehør	Spændingsinterval	Identifikator
AC	7P	Bilstik og bilindgang	$\leq 480\text{V}$	
DC	7P+2P	Bilstik og bilindgang	50 V– 500 V	

Hurtig opladning

Bemærk: Læs omhyggeligt betjeningsinstruktionerne til udstyret inden brug af den hurtige ladestation. Der kan være forskellige instruktioner til hver enkelt type lader.

Bemærk: Ladestikkets kabel skal være kortere end 30 m.

Søg professionel assistance i tilfælde af tvivl.

Sikkerhedsforanstaltninger ved hurtig opladning

Inden tilkobling af hurtigladeren skal bilens strømsystem slås fra, og der ventes i 10 sekunder.

Bemærk: Hvis du på et tidspunkt under opladningen ønsker at kontrollere ladningstilstanden, skal du starte bilen. Højspændingsbatteriets ladningsgrad vises i meddelelsescenteret i instrumentgruppen.

Bemærk: Med hensyn til sikkerhed og brugslevetid for højspændingsbatteriet: ved brug af en hurtig opladningsstation til at oplade bilen vil batteriet ikke blive helt opladet, og derfor kan instrumentgruppen vise mindre end 100 % effekt. Hvis du har planlagt en lang køretur, anbefales det at benytte et langsomt opladningspunkt til at oplade bilen, så det ikke vil påvirke din køretur.

Langsom opladning

Bemærk: Den eneste måde, højspændingsbatteriet kan nå optimal ligevægtstilstand (udligningsladning) på, er at udføre en komplet langsom opladning.

Højspændingsbatteriladere kan fås med forskellige effektudgange. Ladere med udgange på op til 11 kW anses generelt for at være langsomme ladere. Ladere på mere end 11 kW anses for at være hurtigladere, og hurtigladere kan fås med AC- eller DC-udgange. Generelt set har AC-laderne nominelt 43 kW og DC-laderne 50 kW plus.

Opladningstider er afhængige af laderudgangen.

For at udføre en langsom udligningsopladning anbefales det, at laderudgangen ikke overstiger 11 kW.

Bemærk: Ladere på op til 7 kW effektudgang forsynes via almindelig enfaset husholdningsstrøm. Ladere med en mærkekapacitet derover, for eksempel 11 kW, kræver en trefaset strømforsyning.

AC-ladepunkter

VIGTIGT

Sørg for kun at bruge ladepunkter, der opfylder IEC 61851 og IEC 62196, når bilen tilkobles.

Brug af en AC-opladningsenhed:

- 1 Sørg for, at bilens strøm er slået fra, og alle døre er lukkede.
- 2 Åbn lugen til ladeporten.
- 3 Tilslut kablet fra ladepunktet i bilen. Lås bilen.
- 4 Når opladningen er afsluttet, afbrydes strømmen, bilens låses op, og stikket kobles fra bilen.
- 5 Sørg for, at opladningsstikkontakten er fri for snavs. Luk ladepunktets luge.

Bemærk: Hvis du på et tidspunkt under opladningen ønsker at kontrollere ladningstilstanden, skal du starte bilen. Højspændingsbatteriets ladningsgrad vises i meddelelsescenteret i instrumentgruppen.

Opladning i boliger

Under opladningen skal bilens strømsystem være slukket. Udfør følgende procedure for at oplade bilen:

- 1 Sørg for, at bilens strøm er slået fra, og alle døre er lukkede.
- 2 Åbn lugen til ladeporten.
- 3 Tilslut 7-bens ladestikket i bilstikket.
- 4 Tilslut opladningsenhedens stik i hjemmets elforsyning. Lås bilen.
- 5 Når opladningen er afsluttet, afbrydes strømmen, bilen låses op, stikket afbrydes fra bilen og derefter fra stikkontakten i hjemmet.
- 6 Sørg for, at opladningsstikkontakten er fri for snavs. Luk ladepunktets luge.

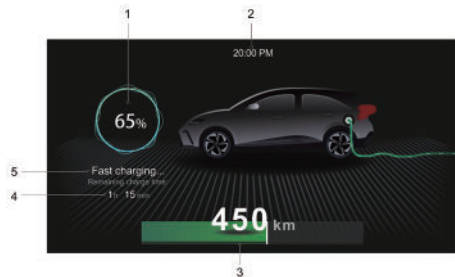
Bemærk: RCD Type B eller RCD Type A (DC 6mA) kan bruges. RCD SKAL være i overensstemmelse med IEC 62955 og være fra en etableret producent.

Bemærk: Hvis du på et tidspunkt under opladningen ønsker at kontrollere ladningstilstanden, skal du slukke bilen. Højspændingsbatteriets ladningsgrad vises i meddelelsescenteret i instrumentgruppen.

START OG KØRSEL

Oplysninger om opladning

I begyndelsen af opladningen vises følgende oplysninger i instrumentgruppens meddelelsescenter.



- 1 Status for højspændingsbatteripakke
- 2 Aktuelt klokkeslæt
- 3 Rækkevidde
- 4 Resterende opladningstid
- 5 Ladestatus

Bemærk: De oplysninger, der vises i instrumentgruppen, kan være forskellige alt efter bilkonfiguration.

Supplerende opladning

Udligningsopladning betyder, at batteriets styringssystem efter en normal ladeproces går i en tilstand, hvor det vil forsøge at udligne ladningen i hver enkelt battericelle.

Hvis en udligningsopladning ikke er blevet udført i et stykke tid viser meddelelsescenteret i instrumentgruppen "Oplad langsomt bilen". Se 'Langsom opladning' i afsnittet 'Start og kørsel'.

Det tager gennemsnitligt mindst 10 timer (enfaset strøm) eller 7,5 timer (trefaset strøm) at fuldføre en opladning, der omfatter udligningsopladningen, for batteritype 1.

Det tager gennemsnitligt mindst 8 timer (enfaset strøm) at fuldføre en opladning, der omfatter udligningsopladningen, for batteritype 2.

Bemærk: Omgivende temperaturer har indflydelse på ladetider. Det kan tage længere tid at fuldføre en opladning, når de omgivende temperaturer er lave.

Ladetider

Højspændingsbatteriets ladetider kan variere afhængigt af forskellige faktorer, som omfatter: strømkapacitet, ladetilstand, omgivende temperatur og enhedstype/strøm.

Hurtig ladetid

Hurtiglader varierer i effektudgang, og det tager gennemsnitligt 40-60 minutter at lade højspændingsbatteriet op til 80 % (80 % vist i instrumentgruppe) med en gennemsnitlig hurtiglader.

Bemærk: Omgivende temperaturer har indflydelse på ladetider. Det kan tage længere tid at fuldføre en opladning, når de omgivende temperaturer er lave eller høje.

Langsom ladetid

Det tager gennemsnitligt ca. 9 timer (enfaset strøm) eller 6,5 timer (trefaset strøm) at lade højspændingsbatteriet fra advarsel om lavt batteri op til 100 % for batteritype 1 (lademængden kan kontrolleres i instrumentgruppen).

Det tager gennemsnitligt ca. 7 timer (enfaset strøm) at lade højspændingsbatteriet fra advarsel om lavt batteri op til

START OG KØRSEL

100 % for batteritype 2 (lademængden kan kontrolleres i instrumentgruppen).

- Ved lave temperaturer vil ladetiden være længere.
- Hvis der ikke er udført en udligningsopladning i længere tid, vil den påkrævede ladetid være længere.
- Der skal udføres en udligningsopladning inden brug af bilen efter længere tids opbevaring eller manglende brug. I disse tilfælde vil ladetiden være længere.

Bemærk: Bemærkningerne herover om langsom opladning angår en AC-ladeenhed. Brug af enheden til langsom opladning via elforsyning i hjemmet kan forøge ladetiderne med op til 3 gange.

Vejledende ladetider for batteritype I

Hurtig opladning		Fra alarmstatus til 80 % tager det næsten 45 minutter.		
Langsom opladning	Elektricitet fra boliger	Fra alarmstatus til 100 % tager det næsten 20 timer.	Fra alarmstatus til 100 % og udligning tager det næsten 21 timer.	Det tager cirka 22 timer for den første brug efter parkeret eller oplagret status til 100% og udligning.
	AC-ladestation (enfaset strøm, ca. 7 kW)	Fra alarmstatus til 100 % tager det næsten 9 timer.	Fra alarmstatus til 100 % og udligning tager det næsten 10 timer.	Det tager cirka 11 timer for den første brug efter parkeret eller oplagret status til 100% og udligning.
	AC-ladestation (trefaset strøm, ca. 11 kW)	Fra alarmstatus til 100 % tager det næsten 6,5 timer.	Fra alarmstatus til 100 % og udligning tager det næsten 7,5 timer.	Det tager cirka 8,5 timer for den første brug efter parkeret eller oplagret status til 100% og udligning.

Bemærk: Disse tider er kun vejledende.

START OG KØRSEL

Vejledende ladetider for batteritype 2

Hurtig opladning		Fra alarmstatus til 80 % tager det næsten 43 minutter.		
Langsom opladning	Elektricitet fra boliger	Fra alarmstatus til 100 % tager det næsten 15,5 timer.	Fra alarmstatus til 100 % og udligning tager det næsten 16,5 timer.	Det tager cirka 17,5 timer for den første brug efter parkeret eller oplagret status til 100% og udligning.
	AC-ladestation (enfaset strøm, ca. 7 kW)	Fra alarmstatus til 100 % tager det næsten 7 timer.	Fra alarmstatus til 100 % og udligning tager det næsten 8 timer.	Det tager cirka 9 timer for den første brug efter parkeret eller oplagret status til 100% og udligning.

Bemærk: Disse tider er kun vejledende.

Bemærk: Alarmstatus henviser til den advarsel om lavt batteri i højspændingsbatteriet, der vises i instrumentgruppens meddelelsescenter. 100% henviser til fuldt opladet, at højspændingsbatteriets ladningstilstand, der vises i instrumentgruppens meddelelsescenter. Parkeret eller oplagret status henviser til, at bilen har været parkeret eller oplagret i længere tid.

Aflader

Bilen er udstyret med en afladningsfunktion. Den kan omdanne højspændings jævnstrøm i højspændingsbatteriet til vekselstrøm til boliger.

Denne afladningsfunktion kan anvendes ved at bruge et afladningssæt.

Bemærk: Brugere har mulighed for at købe afladnings-sættet hos et autoriseret MG-værksted.

Følg instruktionerne herunder for at bruge afladningsfunktionen:

- 1 Lås bilen op, og åbn AC-ladeporten (ladeporten er også afladningsporten).
- 2 Indsæt afladningskonnektoren i afladningsportens stik. Ved fuld tilkobling lyser afladningsportens indikator blåt.
- 3 Åbn energistyringsgrænsefladen på infotainmentdisplayet, og sørg for, at afladningens afbrydelsesstrøm er indstillet. Efter indstilling klikkes der på knappen til start af afladning, den elektroniske lås låser afladningspistolen på plads, og bilen sættes i afladningstilstand. Du må ikke på dette tidspunkt

forsøge at fjerne afladningspistolen med tvang, da det vil beskadige låsemekanismen.

- 4 Brugeren kan klikke på knappen til stop af afladning på infotainmentdisplayet for at stoppe afladningen, eller stoppe afladningen, når strømmen er afladet til den indstillede afbrydelsesværdi. På dette tidspunkt udløses den elektroniske lås automatisk, og afladningspistolen kan fjernes.
- 5 Kontrollér, at der ikke er snavs eller fremmedlegemer i ladeporten, monter ladeportens dæksel, og luk lugen til ladepunktet.

Bemærk: Når bilen er begyndt at aflade, og hvis infotainment-skærmen slukker, opretholder bilen stadig afladningstilstanden.

Bemærk: Den aktuelle strømstatus og tilgængelige kørerækkevidde kan vises i instrumentgruppen.

Bemærk: Under afladningen kan brugere stadig indstille afladningens strømafbrydelsespunkt.

Bemærk: Under afladning kan bilen ikke sættes i "KLAR"-tilstand.

START OG KØRSEL

Bemærk: Brug af afladningsfunktionen reducerer bilens kørerækkevidde.

VIGTIGT

- Inden afladningen påbegyndes, skal afladningskonnektorens og -pistolens tilstand kontrolleres.
- Hvis det er nødvendigt at bruge afladningsfunktionen på våde dage, skal du være særlig opmærksom på at beskytte området omkring afladningsporten og afladningspistolen mod vand, regn eller sne.
- I tilfælde af unormale fænomener som for eksempel mærkelig lugt, røg eller overophedning under afladningen, SKAL det elektriske kredsløb frakobles med det samme og afladningen standses.

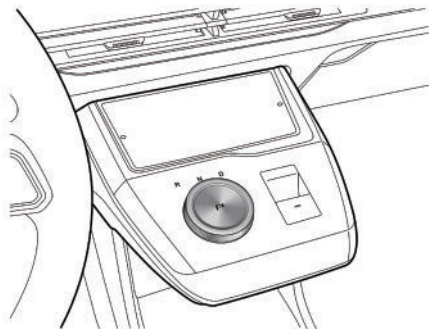
Elektrisk drev, transmission

Brugsanvisninger

Følgende oplysninger er meget vigtige, og du bedes nøje læse dem før brug:

- Den elektriske drivlinje består af en højspændings-enhed. Rør IKKE ved nogen drivkomponenter, medmindre du er korrekt uddannet og kvalificeret.
- Nedtryk bremsepedalen. Når bilens energiforsynings-system er READY, skal du skifte til det ønskede gear.
- Bliv ved med at træde bremsepedalen ned, indtil du er klar til at manøvrere. Når bremsepedalen er sluppet på flad vej kan køretøjet begynde at bevæge sig langsom, uden at der trædes på speederen.

Gearskiftekontrol



Skiftekontrollknappen er i positionen for den stabile mellemtilstand, og der er to ustabile positioner med og mod uret, dvs. at skiftekontrollknappen vender tilbage til den stabile mellemtilstand, når knappen slippes.

Bemærk: Når du skifter ud af P/N-gear eller til R-gear, skal du træde bremsepedalen ned.

- P Parkering

START OG KØRSEL

I denne stilling er transmissionen mekanisk låst, og EPB er aktiveret. Brug dette gear, når bilen holder stille.

Tryk på P-gearknappen, hvorpå bilen indkobler P-gearet.

Bemærk: Med bremsepedalen sluppet, førerens sikkerhedssele løsnet og førerdøren åben vil bilen automatisk skifte til P-gear.

- R Bak

Vælg kun dette gear, når bilen holder stille, og du vil køre bagud.

Træd på bremsepedalen, drej skiftekontrollknappen mod uret til enden, og slip den. Bilen skifter til bakgear.

- N Neutral

Vælg dette gear, når bilen holder stille (for eksempel når der ventes på trafiklys).

Træd på bremsepedalen i Parkering, drej skiftekontrollknappen med uret eller mod uret til den første ikke-stationære position, og slip den. Bilen skifter til Neutral.

Drej i bakposition skiftekontrollknappen med uret til den første ikke-stationære position, og slip den. Bilen skifter til Neutral.

Når D er valgt, skal du dreje skiftekontrollknappen mod uret til den første ikke-stationære position og slippe den. Bilen skifter til Neutral.

- D Kørsel

Dette gear bruges til normal kørsel.

Træd på bremsepedalen i P, R eller N, drej skiftekontrollknappen med uret til enden, og slip den. Den fjederbelastede skiftekontrollknop vender tilbage til en central position, og bilen går i køreposition.

Køretilstand

Føreren kan vælge 5 køretilstande på infotainment-skærmen: SNOW, ECO, NORMAL, SPORT og CUSTOM.

Når du vælger forskellige køretilstande, ændres effektindstillingerne for følgende systemer automatisk: Effekt, Styring, Pedalreaktion, Klimaanlæg og energiregenerering ved friløb.

Sne-tilstand

Sne-tilstand anvender som standard Niveau I energiregenerering ved friløb, hvilket passer til kørsel på glatte veje.

Bemærk: *Energisparetilstand er deaktiveret, når køretøjet er i snetilstand.*

Eco-tilstand

Køretøjet er i tilstanden for lavt energiforbrug, der bruges til strømbesparende kørsel.

Normal-tilstand

Køretøjet er afbalanceret til daglig kørsel.

Sportstilstand

Sportstilstand fokuserer på at levere mere kraft for at forøge ydelsen.

Konstant brug af sportstilstand øger strømforbruget.

Bemærk: *Det anbefales at vælge Sport-tilstand ved kørsel under særlige vejforhold som for eksempel bjergveje.*

Tilpasset tilstand

Tilpasset tilstand muliggør fri kombination af effekt, styretøj og pedalkraft.

Energiregenerering



Deceleration forårsaget ved energiregenerering er IKKE en erstatning for sikker bremsning. Føreren skal ALTID være forberedt på at udføre bremsemanøvrer af hensyn til sikker kørsel.

Når bilen er i en bremse-, frigears- eller friløbstilstand, aktiveres funktionen til energiregenerering, og motoren omdanner en del af bilens kinetiske energi til elektrisk energi, som derefter oplagres i højspændingsbatteriet.

Energi kan ikke regenereres eller er begrænset under visse forhold, for eksempel:

- N- eller R-gear er valgt (kør ikke i friløb i N-gear under kørsel);
- Under momentintervention (brug af SCS eller traktionskontrol);
- Højspændingsbatteriet er fuldt opladet;
- Højspændingsbatteriets temperatur er for høj eller for lav.

Føreren kan vælge 4 forskellige niveauer for regenerering via infotainmentsystemet.

"Svag" tilstand

I "Svag" tilstand regenereres der minimal energi, bilen udviser længere friløbsafstande og ingen markant følelse af modstand eller motorbremsning. Der står ❶ i instrumentgruppen.

"Medium" tilstand

I "Medium" tilstand regenereres der moderat energi. Der står ❷ i instrumentgruppen.

"Stærk" tilstand

I "Stærk" tilstand regenereres der mere energi, bilen udviser kortere friløbsafstande, og der er en stærk følelse af modstand eller motorbremsning. Der står ❸ i instrumentgruppen.

"Adaptiv" tilstand

I "Adaptiv" tilstand vil bilen automatisk justere regenereringsintensiteten baseret på vejforholdene og afstanden til køretøjet foran. Instrumentgruppen viser. Der står ❹ i instrumentgruppen.

Energisparetilstand

Når højspændingsbatteriet er ved at løbe tør for strøm, vises en meddelelse på infotainmentdisplayet, der beder føreren om at aktivere energisparetilstanden. Når energisparetilstanden er aktiveret, kører køretøjet med det minimale energiforbrug. Klimaanlæggets kraft er begrænset. Energiregenereringsniveauet justeres automatisk og fastsættes til "stærk". Når energisparetilstanden er slået fra, vender energiregenereringen tilbage til det tidligere valgte niveau. Energisparetilstanden kan slås til og fra på infotainmentdisplayet.

Energisparetilstand kan ikke slås til, når køretøjet er i snetilstand.

Beskyttelsestilstand



Når bilen parkeres, skal den parkeres sikkert og alle trafikregler overholdes.

Motoroverophedningsbeskyttelse for elektrisk drivlinje

Den elektriske drivlinje kan blive meget varm i et miljø med høje temperaturer og hyppig start, hyppig hurtig acceleration og deceleration, længerevarende kontinuerlig stejl kørsel opad og overbelastning af den elektriske drivlinje. For at undgå beskadigelse af motoren udfører systemet en beskyttelsesfunktion mod overophedning, og advarslen "Overophedning af EDU-kølevæske" vises. Parkér i dette tilfælde bilen, eller sørg for en lav belastning, og fortsæt med at køre bilen ved en konstant hastighed for at køle motoren. Først når motortemperaturen er faldet, og advarselsmeddelelsen forsvinder, kan bilen køres normalt.

Hvis den elektriske drivlinje er kølet ned i længere tid (ca. 20 minutter), og advarslen ikke er forsvundet, skal bilen parkeres sikkert og et autoriseret MG-værksted kontaktes med det samme. I modsat fald kan det beskadige den elektriske transmission alvorligt.

VIGTIGT

Når motoren til den elektriske drivlinje er under beskyttelse mod overophedning, vil bilens effekt for at undgå beskadigelse af motoren være begrænset (meddelelsescentret viser "Effekt begrænset, begrænser hastighed", og advarselsindikatoren  lyser). Efter deceleration forsvinder advarslerne, når motortemperaturen vender tilbage til normal.

Elektrisk drev, transmissionsfejl

Hvis der registreres en generel fejl i det elektriske drev-transmissionssystem, lyser advarslen  på instrumentgrænsefladen gult. Kør med forsigtighed. Ved alvorlige funktionsfejl lyder advarslen  rødt. Parker køretøjet sikkert, og kontakt en MG-autoriseret reparatør for service hurtigst muligt.

Fejl på gearskiftesystem

I nogle tilfælde, når der registreres en fejl eller alvorlig fejl i gearskiftesystemet, viser meddelelsescentret "EP". Hvis køretøjets hastighed er under en forudindstillet hastighed, isolerer strømsystemet af sikkerhedsmæssige årsager den elektriske transmission, og køretøjet kan ikke køres. Kontakt straks et autoriseret MG-værksted.

Bremsesystem

Oversigt

Modellerne i denne serie er udstyret med et integreret bremsesystem (IBS), som bremser bilen via et dobbelt kredsløb. Vær opmærksomhed på følgende under brug af IBS:

- IBS fungerer kun med energiforsyningssystemet i READY-tilstand. Lad ALDRIG bilen køre i friløb, mens strømsystemet er slået fra.
- Hvis energiforsyningssystemet slås fra under kørslen, skal du træde bremsepedalen ned og stoppe bilen så hurtigt, som trafikken tillader det.
- Hvis IBS-ydelsen forringes på grund af et lavt batteri eller af andre årsager, er det nødvendigt at bruge flere kræfter end normalt på bremsepedalen for at bremse effektivt.
- Hvis bremseeffektiviteten mindskes på grund af en fejl på bilen, skal du snarest muligt kontakte et autoriseret MG-værksted med henblik på service.

Bremserreaktionstilstand

IBS har 3 forskellige bremserreaktionstilstande for bilen:

- Komfort: Bremserreaktionen er langsom, og pedalen føles blød.
- Normal: Bremserreaktionen er moderat, og pedalen føles moderat.
- Sport: Bremserreaktionen er hurtig, og pedalen føles følsom.

Du kan skifte bremserreaktionstilstand ved at ændre køretilstand for bilen eller ved at tilpasse indstillingerne på infotainmentdisplayet. Hvis bremsepedalen trædes ned, eller stabilitetskontrollsystemet (SCS), antispinreguleringssystemet (TCS) eller antiblokeringsystemet (ABS) er blevet udløst, kan skift af bremserreaktionstilstand ikke udføres med det samme.

Regenerering af bremseenergi

Når bremsepedalen trædes ned for at bremse, fastlægger IBS førerens krav om bremsekraft. Drivmotoren omdanner bilens kinetiske energi til elektrisk energi, som lagres i højspændingsbatteriet, når bilen decelererer. Denne proces kan forbedre bilens rækkevidde.

START OG KØRSEL

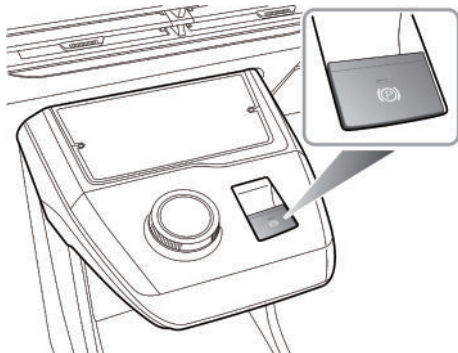
Bremsesystemet kan opdeles i driftsbremsesystemet og parkeringsbremsesystemet. Driftsbremsesystemet består af EBD-systemet (elektronisk bremsekraftfordeling) og EBA-systemet (elektronisk bremseassistent). EBD-systemet kan fordele bremsekraften automatisk mellem for- og baghjulene, så køretøjet kan bremse effektivt ved forskellige belastningsforhold. EBA-systemet kan øge den bremsekraft, der påføres hvert hjul under nødbremssning, for at hjælpe føreren med hurtigt at udløse ABS og dermed forkorte bremselængden.

Kørsel gennem vand eller kraftig regn påvirker bremseeffektiviteten negativt. Hold i dette tilfælde sikker afstand til andre køretøjer, og brug periodisk bremsepedalen for at holde bremseklodernes overflade tør.

Parkeringsbremsesystem – Elektronisk parkeringsbremse (EPB)



I tilfælde af EPB-funktionsfejl, hvor det ikke er muligt at deaktivere EPB, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted for at udføre en manuel nøddeaktivering af parkeringsbremsen.



EPB-systemet kan slås til og fra via de følgende 2 måder:

- Manuel funktion: Træk EPB-kontakten op for at slå EPB-systemet til, efter at bilen er sikkert parkeret. Når bilen startes, skal du træde bremsepedalen ned og trykke på EPB-kontakten for at slå EPB-systemet fra.
- Automatisk funktion: Skift til P-gear for at slå EPB-systemet til, efter at bilen er sikkert parkeret. Parkér bilen sikkert på en flad vej eller en vej med en let hældning, start energiforsyningssystemet, og skift til N, D eller R fra P for at slå EPB-systemet fra.

Hvis indikatoren i EPB-kontakten og indikatoren (P) i instrumentgruppen tændes, angiver det, at EPB-systemet er aktiveret. Hvis indikatoren i EPB-kontakten og indikatoren (P) i instrumentgruppen slukker, angiver det, at EPB-systemet er deaktiveret.

Bemærk: Slå altid EPB-systemet til, hver gang du forlader bilen.

Bemærk: Der høres en støj fra motoren, når EPB-systemet slås til eller fra.

Bemærk: På en stejl skråning vil skift fra P til andre gear ikke slå EPB-systemet fra. I så fald skal du slå EPB-systemet fra manuelt eller bruge Starthjælp-funktionen i EPB.

VIGTIGT

- Forlad IKKE bilen, før indikatoren i EPB-kontakten lyser, og gearindikatoren viser P, da bilen muligvis ikke er parkeret sikkert på grund af EPB-fejl.
- I tilfælde af et fladt batteri eller strømsvigt er det ikke muligt at aktivere eller deaktivere EPB. I dette tilfælde skal der anvendes startkabler til at nødstarte køretøjet. Se afsnittet "Nødstart" i kapitlet "Nødinformation".

START OG KØRSEL

Starthjælp

Hvis førerens sikkerhedssele spændes, og speederen trædes ned for at begynde at køre, vil EPB-systemet automatisk blive slået fra.

Nødbremsefunktion



Forkert brug af EPB kan medføre ulykker og personskader. Aktivér IKKE EPB-systemet for at bremse bilen, medmindre der foreligger en nødsituation.



Under nødopbremsning med EPB må energiforsyningssystemet IKKE slås fra. Det kan medføre alvorlig personskade.

I tilfælde af fejl på den normale bremse kan nødopbremsning startes med EPB ved at trække EPB-kontakten opad og holde den. Der høres en lydalarm under nødopbremsning. Bremsprocessen annulleres ved at slippe EPB-kontakten.

Driftsbremsesystem

ABS-system



Når der køres med høj fart, eller der er risiko for akvaplaning, dvs. når et lag vand forhindrer tilstrækkelig kontakt mellem dæk og vejoverflade, kan ABS-systemet ikke overvinde de fysiske begrænsninger ved at standse bilen over en kort afstand. I disse tilfælde er det førerens ansvar at holde en sikker afstand til andre køretøjer.



Pump IKKE bremsepedalen på noget tidspunkt, da det vil afbryde ABS-funktionen og kan forlænge bremselængden.

ABS bruges hovedsageligt til automatisk at justere bremskraften for hvert hjul under bremsning, for at forhindre hjulene i at blive låst, og dermed undgå farlige situationer såsom tab af retning eller sidelæns glidning under nødopbremsning.

Dette system sætter føreren i stand til at bevare kontrollen over rattet i tilfælde af nødbremsning, holder bilen stabil, og forbedrer sikkerhedsfaktoren.

Under normale bremseforhold aktiveres ABS ikke. Men hvis bremsekraften overstiger grebet mellem dækkene og vejfladen og dermed får hjulene til at låse, aktiveres ABS-systemet automatisk.

Hvis nødbremsning er påkrævet, skal føreren anvende fuld bremsekraft for at udløse ABS, også selv om vejoverfladen er glat.

Bemærk: På bløde overflader som f.eks. løs sne, sand eller grus kan køretøjer med ABS have en bremselængde, der er større end dem uden ABS. Det skyldes, at den naturlige virkning af låste hjul på bløde overflader er at opbygge en kile af materiale foran (eller på siden af, ved styring) dækkets kontaktflade. Denne virkning hjælper bilen med at standse ved bremsning eller med at ændre retning ved styring.

VIGTIGT

Selv om ABS kan forbedre køresikkerheden markant, afhænger sand sikkerhed stadig af førerens generelle kørselsadfærd.

START OG KØRSEL

Stabilitetskontrollsystem (SCS) og traktionskontrollsystem (TCS)

SCS er designet som hjælp til føreren med at kontrollere kørselsretningen. Når SCS registrerer, at bilen ikke bevæger sig i den tiltænkte retning, griber det ind ved at påføre bremsekraft på udvalgte hjul eller via energiforsyningssystemets styringssystem for at forhindre udskridning og hjælpe med at bringe bilen tilbage i den rigtige retning.

TCS-systemet er beregnet til at øge traktionen og dermed hjælpe føreren med at bevare kontrollen over køretøjet i situationer, hvor ét eller begge drivhjul spinner (f.eks. hvis det ene hjul er på is og det andet på asfalt). TCS overvåger hvert enkelt hjuls kørehastighed. Hvis det registreres, at der er hjulspin på ét hjul, bremser systemet automatisk det pågældende hjul og overfører moment til det modsatte hjul uden hjulspin. Hvis begge hjul spinner, reducerer systemet motoreffekten for at regulere hjulenes rotation, indtil der igen er traktion.

SCS og TCS skiftes automatisk til standby, når energiforsyningssystemet er i ON/READY-tilstand. De kan slås fra ved hjælp af kontakten i infotainmentdisplayet.

Bemærk: Deaktivering af SCS og TCS berører ikke ABS-funktionen. Deaktiver altid SCS og TCS ved kørsel med monterede snekæder.

Auto Hold-funktion



Auto Hold-funktionen kan ikke garantere bilens stabilitet, når der sættes i gang eller bremses på bakker især på glatte eller isede overflader.



Når Auto Hold standser bilen af årsager såsom, at energiforsyningssystemet lukkes ned, sikkerhedsselen spændes op, eller der trykkes på Auto Hold-kontakten, aktiveres EPB. Det kan ikke garanteres, at bilen stabiliseres i alle tilfælde. For eksempel hvis baghjulene er på en glat vejflade, eller bilens hældning er for stor. Sørg for inden udstigning, at bilen er sikkert stabiliseret.



Føreren skal være fuldt opmærksom og holde øje med omgivelserne, selvom bilen er udstyret med et Auto Hold-system.



Auto Hold-funktionen kan ikke garantere, at EPB fungerer i alle tilfælde, når energiforsyningssystemet er slukket. Sørg for, at EPB er aktiveret, og at bilen er stabiliseret, inden du stiger ud af bilen.



Auto Hold-funktionen skal slås fra ved brug af automatisk bilvask. EPB kan blive aktiveret pludseligt og forårsage skader på bilen.

Hvis bilen hyppigt skal stoppe i lange perioder under kørslen (f.eks. for at vente ved trafiklys, stoppe på en hældning eller stop and go med trafikken), kan Auto Hold-funktionen hjælpe dig med at stabilisere bilen, så du kan fjerne foden fra bremsepedalen, når bilen holder stille, og Auto Hold er aktivt.

Auto Hold har følgende 3 tilstande:

I Standby:

Når førerens sikkerhedssele er spændt, førerdøren er lukket, og energiforsyningssystemet er i READY-tilstand, kan du berøre Auto Hold-kontakten på infotainmentdisplayet for at skifte Auto Hold-funktionen fra deaktiveret tilstand til standby-tilstand.

START OG KØRSEL

2 Parkering:

Når bilen bevæger sig fremad, skal du træde på bremsepedalen for at standse bilen, og derefter træde bremsepedalen kraftigt ned for at skifte Auto Hold-funktionen fra standby- til parkeringstilstand.

Bemærk: Hvis bilen standses ved at træde bremsepedalen kraftigt ned, vil Auto Hold-funktionen gå direkte i parkeringstilstand.

Auto Hold forlader parkeringstilstand, hvis bremsepedalen trædes kraftigt ned igen.

Auto Hold forlader parkeringstilstand i henhold til hældningen, hvis gear D vælges, og speederen trædes ned.

Auto Hold forlader parkeringstilstand, hvis gear R vælges.

3 FRA:

Berør Auto Hold-kontakten på infotainmentdisplayet for at slå funktionen fra.

Auto Hold forlader parkeringstilstand under visse betingelser, såsom hvis sikkerhedsselen tages af, energiforsyningssystemet slås fra, bilen holder stille i et vist tidsrum,

eller hvis Auto Hold-kontakten betjenes. Så aktiveres EPB.

Bemærk: EPB aktiveres IKKE, når kontakten betjenes for at slå Auto Hold fra, når der trædes på bremsepedalen.

Bemærk: Når bilen er i R-gear, aktiveres Auto Hold-funktionen ikke.

Bakkehold (HHC)



HHC er underlagt begrænsninger ved eksponering for ugunstige forhold som for eksempel våde eller isede overflader og stejle hældninger.



Forlad IKKE køretøjet med kun HHC aktiveret, da det kan forårsage en alvorlig ulykke, når HHC deaktiveres.



Kraftig anvendelse af bremsepedalen ved standsning er påkrævet af HHC for at generere tilstrækkeligt bremsetryk og bevare standsningen.

HHC hjælper føreren ved at "fastholde" bilen under bakkestart. Hvis føreren slipper bremsepedalen, holder HHC køretøjet stille et øjeblik.

Følgende betingelser skal være opfyldt for at aktivere HHC:

- Førerdøren er lukket, og førerens sikkerhedssele er spændt.
- Bilen er standset stabilt på en hældning.

- SCS er aktiv og fejlfri.
- EPB er fejlfri og slippes.
- Energiforsyningssystemet er i READY-tilstand.
- Gear D eller R er valgt.
- Der er påført tilstrækkelig kraft på bremsepedalen før start.

Bemærk: HHC er tilgængelig i både fremadgående og bagudgående retning, når der sættes i gang op ad bakke.

START OG KØRSEL

Aktiv styrtværn (ARP)

ARP-systemet er en førerstøtte, der sikrer køretøjets stabilitet under ekstreme forhold. Det er ikke en garanti for, at bilen ikke vælter rundt.

Når bilen risikerer at vælte under dynamisk kørsel (f.eks. ved skift af vognbane) eller stabil kørsel (f.eks. i rundkørsler), vil ARP automatisk bremse de udvendige hjul for at få bilen til at understyre og forhindre, at den vælter.

Bemærk: Ved aktivering af ARP kan køretøjets styreegenskaber være markant anderledes end normalt.

Kontrolsystem for havariblink ved nødopbremsning (HAZ)

Hvis føreren udfører en nødbremsemanøvre, og visse betingelser er opfyldt under kørsel, blinker stoplygten automatisk for at advare bagvedkørende.

Bemærk: Hvis havariblinket bruges manuelt, sættes HAZ-funktionen midlertidigt ud af drift.

Når nødopbremsningsmanøvre er afsluttet (ingen kraftig deceleration registreret), slås funktionen fra efter nogle få sekunder.

Bemærk: Når bilens hastighed falder under 10 km/t og bremselamperne ikke længere blinker, tændes katastrofeblinket automatisk. Tryk kortvarigt på knappen for havariblink, eller øg hastigheden til over 20 km/t i mere end 5 sekunder for at slå havariblinket fra.

Multikollisionsbremsesystem (MCB)

MCB-funktionen aktiverer automatisk bremsen for at reducere kørehastigheden og forbedre bilens stabilitet efter en kollision. Den er designet til at reducere risikoen for en sekundær kollision som følge af bilens ukontrollerede bevægelse efter en kollision.

MCB-systemet aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt på samme tid:

- En kollision, hvor sikkerhedsseler eller airbags udløses;
- Kørehastigheden er mindre end 60 km/t;
- Rattet er ikke blevet drejet mere end 180°;
- SCS er fejlfrit.

Hvis føreren træder speederen kraftigt ned efter en kollision, udløses systemet ikke.

Hvis føreren træder speederen kraftigt ned, efter at MCB-funktionen er blevet udløst, vil systemet afslutte

bremsetilstanden.

Bemærk: MCB-funktionen kan ikke decelerere bilen i alle kollisionstilfælde, fordi selve kollisionen kan medføre fejl eller svigt på nogle dele og påvirke funktionens normale brug.

Adaptivt fartpilotsystem



Det adaptive fartpilotsystem er designet som et komfortsystem, der gør det muligt for føreren at opretholde en konstant hastighed eller afstand til den forankørende bil. Det yder assistance til føreren, den erstatter IKKE førerens ansvar. Når det adaptive fartpilotsystem bruges, er det vigtigt, at føreren ALTID bevarer koncentrationen og er klar til at handle. Ellers kan det medføre ulykker eller personskaade.

Det adaptive fartpilotsystem kan automatisk skifte mellem konstant hastighed og afstand til forankørende afhængigt af, om det kan registrere et køretøj direkte foran. Konstant hastighed styrer bilen inden for et vist hastighedsområde. Afstand til forankørende fungerer ved at indstille afstanden mellem bilen og køretøjet direkte foran.

Når det adaptive fartpilotsystem er aktiveret og registrerer et køretøj i samme vognbane direkte foran, kan det accelerere eller forsigtigt bremse bilen for at opretholde den indstillede afstand.

Bemærk: Det adaptive fartpilotsystem er designet til motorveje og veje i god stand. Det anbefales ikke at bruge det på by- eller bjergveje.

Aktivering af adaptiv fartpilot



Når køretøjet foran er fulgt til et stop, skal føreren overholde alle lokale trafikregler og sørge for, at der ikke er nogen forhindringer eller andre trafikanter, for eksempel forgængere, direkte foran bilen, før føreren sætter i gang og igen begynder at følge køretøjet foran.



Når funktionen med afstand til forankørende bruges, anbefales det kraftigt, at føreren ikke rører ved speederen. Hvis speederen aktiveres, kan systemet ikke automatisk anvende bremsene, hvis det bliver nødvendigt.



Stig **IKKE** ud af bilen, når det adaptive fartpilotsystems funktion med afstand til forankørende har standset bilen eller holder bilen stillestående. Inden der stiges ud af bilen, skal skiftekontrolknappen sættes i parkeringsposition og energiforsyningssystemet være FRA.



Hvis det adaptive fartpilotsystem allerede har standset køretøjet og den adaptive fartpilot er deaktiveret, slået fra eller annulleret, holder køretøjet ikke længere stille, men kan bevæge sig fremad eller baglæns. Når køretøjet er standset og holder stille ved hjælp af det adaptive fartpilotsystem, skal du være klar til at aktivere bremsen manuelt.



Ved kørsel i en kurve kan fartpilotsystemet aktivt sænke kørehastigheden for at opretholde bilens stabilitet og sikkerhed.



- 1 Justeringskontakt
- 2 Pilot-kontakt

Det adaptive fartpilotsystem kan indstilles med kontakten på infotainmentdisplayet og kontakten til venstre for rattet.

- 1 Hvis kontakten på infotainmentdisplayet er FRA, er det adaptive fartpilotsystem FRA.
- 2 Når kontakten på infotainmentdisplayet er TIL, og pilot-kontakten (2) nedtrykkes kortvarigt, skifter

kontrollampen for adaptivt fartpilotsystem på instrumentet til grøn, og det adaptive fartpilotsystem aktiveres (bilens fart skal være over 5 km/t for den første aktivering). Dens målfart er den faktiske fart ved aktivering (hvis bilen kører under 30 km/t, indstilles systemets målfart til 30 km/t). Hvis hastigheden på køretøjet foran er større end fartpilots målhastighed, opretholder bilen målhastigheden for at bruge funktionen til konstant hastighed. Hvis hastigheden på køretøjet foran er mindre end fartpilots målhastighed, skifter den til funktionen med afstand til forankørende. Et billede af din bil og bilen foran vises i instrumentgruppens meddelelsescenter. I denne tilstand kan den faktiske hastighed være mindre end den indstillede målhastighed. I tilstand med afstand til forankørende kan du følge køretøjet foran til et stop. Hvis parkeringstiden er mindre end et forudindstillet tidsrum, kan din bil automatisk sætte i gang for at følge køretøjet foran, eller du skal genaktivere det adaptive fartpilotsystem ved hjælp af den viste metode.

Bemærk: Manuel deaktivering af enten traktionskontrollsystemet (TCS) eller stabilitetskontrollsystemet (SCS) spærrer anvendelsen af det adaptive fartpilotsystem.

Justering af adaptiv fartpilots følgeafstand

Når det adaptive fartpilotsystem er aktiveret, trykkes der på justeringskontakten til højre (øg afstand) eller til venstre (mindsk afstand) for at justere følgeafstanden, som skifter mellem 3 afstandsindstillinger og vises på instrumentet.

Vælg den tilsvarende følgeafstand til køretøjet foran i henhold til den relative fart, jo højere relativ kørehastighed, jo længere afstand. Alt efter trafik- og vejforholdene vil området af valgfrie følgeafstande muligvis ikke være passende for alle førere og kørselsforhold.

Justering af målhastighed for adaptiv fartpilot

Når det adaptive fartpilotsystem er aktiveret:

- Brug speederen til at nå den ønskede hastighed, tryk på justeringskontakten (I), og slip derpå justeringskontakten og speederen, så vil bilen køre ved den ønskede fart.
- Når justeringskontakten flyttes opad og holdes, øges målhastigheden, indtil den ønskede indstillede fart vises på instrumentet, og derpå slippes kontakten. Når det fastslås, at der ikke er noget køretøj foran, eller at køretøjet foran overskrider den forhåndsvalgte følgeaf-

stand, vil kørehastigheden øges til den indstillede fart.

- Når justeringskontakten flyttes nedad og holdes, mindskes mål hastigheden, indtil den påkrævede indstillede fart vises på instrumentet, derpå slippes kontakten, og kørehastigheden formindskes til den indstillede fart.
- Når mål hastigheden justeres ved hjælp af justeringskontakten, skifter den med 5 km/t, hver gang kontakten flyttes kortvarigt. Når kontakten flyttes og holdes, vil mål hastigheden fortsætte med at øges eller mindskes med 1 km/t, indtil kontakten slippes.

Bemærk: Hvis køretøjet foran konstant foretager kraftig acceleration eller deceleration, vil den adaptive fartpilot muligvis ikke være i stand til at holde følgeafstanden nøjagtigt, føreren skal være opmærksom og udføre handlinger såsom bremsning eller vognbanskift i henhold til det omgivende miljø.

Adaptiv fartpilot på pause/standby

Når det adaptive fartpilotsystem er aktivt, skal du udføre et kort tryk på pilot-kontakten for at annullere funktionen, hvorefter systemet vil gå i standby-tilstand.

Automatisk deaktivering af adaptiv fartpilot

I følgende situationer kan det adaptive fartpilotsystem deaktiveres automatisk, hvilket overfører den fulde kontrol over bilen til føreren.

- Slå kontakten for det adaptive fartpilotsystem fra på infotainmentdisplayet.
- Tryk på bremsepedalen, mens bilen er i bevægelse.
- Flyt drejeregarknappen til enten positionen R eller N.
- Føreren spænder sin sikkerhedssele op.
- Tryk på og hold speederen i længere tid end et forudindstillet tidsrum.
- Åbn en dør, motorhjelms eller bagklap.
- Træk EPB-kontakten op for at aktivere parkeringsbremsen.
- Følg køretøjet foran til et stop, og stoptiden overstiger et vist tidsrum.
- Kamera- eller radarvisningen er blokeret, det omgivende miljø udløser sensorernes forudindstillede mekanisme til sikker udstigning, eller systemet svigter.

Bemærk: Hvis køretøjet foran følges til et stop med det adaptive fartpilotsystem aktiveret, bliver EPB auto-

START OG KØRSEL

matisk aktiveret, hvis et eller flere af følgende forhold opstår, mens bilen er standset:

- *Føreren spænder sikkerhedsselen op.*
- *Førerdøren åbnes.*
- *Tiden i stationær tilstand overstiger det forudindstillede tidsrum.*

Tilsidesættelse af adaptiv fartpilot

Hvis føreren har behov for at bruge speederen, når det adaptive fartpilotsystem er aktiveret, vil bilen blive i tilstand med konstant hastighed, mens kørehastigheden forøges. Når speederen slippes, genoptager fartpilotsystemet sin funktion med den tidligere indstillede hastighed.

Adaptiv fartpilot genoptag

Efter at det adaptive fartpilotsystem er blevet sat på pause og ikke slået fra, kan det aktiveres igen ved at flytte kontakten opad. Den konstante målhastighed indstilles automatisk til målhastigheden fra før afslutning af fartpilotsystemet.

Sådan ryddes målhastighedshukommelsen

Det adaptive fartpilotsystem kan slås fra ved at dreje kontakten for adaptivt fartpilotsystem på infotainment-displayet, og hastigheden indstillet af det adaptive fartpilotsystem ryddes samtidig i hukommelsen. Den lagrede indstillede fart ryddes også, når Start-kontakten drejes fra.

Forringelse og manglende effektivitet af det adaptive fartpilotsystem

- Møder et køretøj eller objekt, der er stationært eller krydser vognbanerne.
- Nærmer sig køretøjet foran for hurtigt, og systemet ikke kan påføre tilstrækkelig bremsekraft.
- Køretøjet foran er et modkørende køretøj eller foretager en nødopbremsning.
- Køretøjet foran bakker.
- Et køretøj skrærrer pludselig ind foran i vognbanen.
- Møder et langsomt kørende køretøj.
- Møder et køretøj med lastede emner, der rager ud fra køretøjets karrosseriprofil.

- Møder et køretøj med et højere chassis (f.eks. en lastvogn).
- Møder fodgængere, ikke-motoriserede køretøjer eller dyr.
- Bilen køres på en ujævn vej eller i et vejafsnit med kompleks trafik.
- Bilen foretager et skarpt sving.
- Kører ind i eller ud af en tunnel eller kører i tunnelen.
- Kører i skyggen af uensartede træer.
- Tung vægt i bagagerum eller lastrum, som får bilens forende til løfte sig.

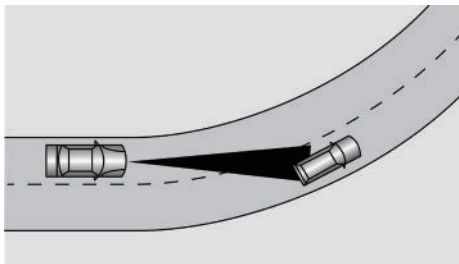
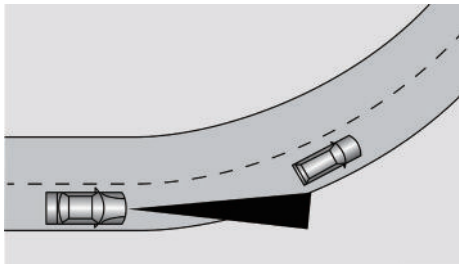
Særlige køremiljøer

Det adaptive fartpilotsystem har sine begrænsninger. Anført herunder er nogle forhold, som kan ligge uden for de sikre grænser for brug. Føreren skal bevare kontrollen over bilen og skal altid være opmærksom. Vedkommende skal være særlig opmærksom på trafikforholdene og omgivelserne, vælge den korrekte hastighed og være klar til at handle.

- I Når der drejes i et kryds, eller et køretøj følges ind i eller ud af en kurve, kan det adaptive fartpilotsystem muligvis ikke registrere køretøjet foran. Selvom det er i samme vognbane, er det muligt, at systemet registrerer et køretøj i en anden vognbane.

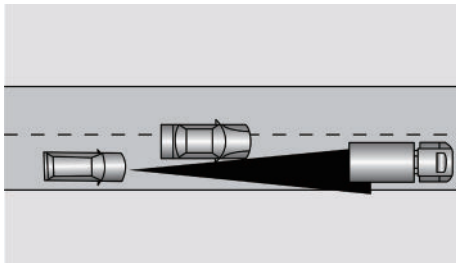
Bemærk: Brug ikke det adaptive fartpilotsystem på til-/frakørsler eller i skarpe sving.

START OG KØRSEL

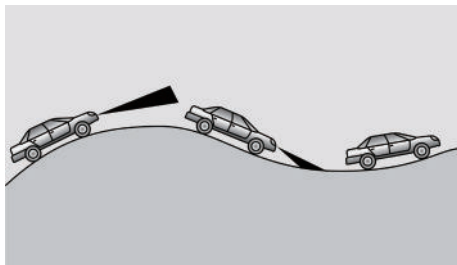


- 2 Hvis køretøjet foran skifter vognbaner, men ikke kører helt ind i vognbanen, kan systemet muligvis ikke registrere køretøjet.

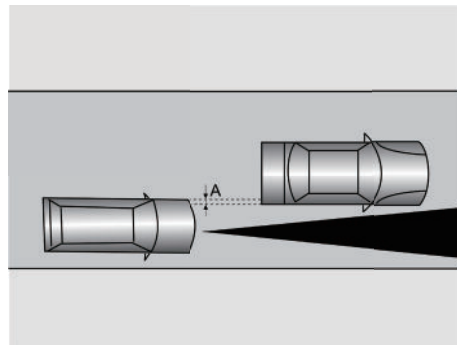
Hvis køretøjet foran skifter vognbaner, men ikke forlader vognbanen helt, kan systemet muligvis bestemme, at køretøjet har forladt vognbanen, og accelerere til en forudindstillet hastighed.



- 3 Ved kørsel på ujævne veje, som kan omfatte stejle op- eller nedkørsler, må det adaptive fartpilotsystem IKKE bruges.



- 4 Ved kørsel bag et køretøj, som kun delvist overlapper din bil, 'A' på grafikken, kan systemet muligvis ikke registrere noget.



Bemærk: Brug IKKE systemet i følgende situationer:

- Kørsel under dårlige vejrforhold.
- Når det omgivende lys er utilstrækkeligt, lyset er for kraftigt, eller belysningen foran på bilen er dårlig.
- Kørsel på ujævne eller dårlige vejflader.
- Kørsel gennem vejarbejde eller bygge-/anlægspladser.
- Kørsel på veje med lav friktion.

Køreassistentsystem

Køreassistenten kan registrere vej- og miljøoplysninger foran bilen ved at benytte et frontkamera og en frontregistreringsradar under visse forhold. Oplysningerne bruges til advarselsmeddelelser eller til at yde assistance for at hjælpe føreren med at kontrollere bilen på en mere sikker og pålidelig måde. Frontkameraet er placeret i bakspejlets bund, frontregistreringsradaren er placeret nederst og midt på den forreste stødfanger.

Bemærk: Brug IKKE nogen infotainment-kontakter under kørsel. Hvis du vil foretage ændringer af indstillinger, skal du trække ind til siden, når det er sikkert og lovligt.

Beskrivelse af frontkamera

Kalibrering af frontkamera

Frontkameraet skal omkalibreres, når noget af følgende er indtruffet:

- Fjernelse og genmontering af frontkameraet.
- Udskiftning af forruden.

Bemærk: Kalibrering af frontkameraet kræver professionel viden og værktøjer. Kontakt et autoriseret MG-værksted, hvis kalibrering er nødvendig.

Blokering af frontkameraet

Frontkameravisningen kan af og til blive blokeret af fremmedlegemer eller pletter på glasset. I disse tilfælde vises der en meddelelse i informationscentret. Aftør eller rengør med det samme.

I følgende situationer vil frontkameraets registreringsevne blive berørt:

- Kørsel under dårlige vejrforhold, hvor sigtbarheden er nedsat på grund af tyk tåge, kraftig regn, sne, støv eller sandstorm osv.
- Påvirket af lys, for eksempel lave belysningsniveauer om natten, dårlig hjælpebelysning, kraftigt baggrundslys i visningen, lys fra modkørende køretøjer, pludselig ændring af lysstyrke med en hurtig lys/mørk overgang (tunnelindgang/-udgang), kørsel på overflader med kraftige reflekterende egenskaber (vejflade dækket med vand eller sne), tunneler, inden i en bygning osv.
- Frontkameraets udsyn er delvist eller helt blokeret, f.eks. af støv, fremmedlegemer, olieforurening, mudder, sne, meget vand (regn), frost eller vandsprøjt fra vejen på forruden.
- Udsynet fra forruden er forringet.
- Ikke kalibreret efter af-/påmontering af frontkameraet eller forruden.
- Frontkameraet er ikke sat korrekt på plads.

Beskrivelse af frontregistreringsradar

Kalibrering af frontregistreringsradar

Det er nødvendigt at kalibrere frontregistreringsradaren efter følgende:

- Fejljustering af frontregistreringsradar, for eksempel er radarens position ændret.
- Af-/påmontering af frontregistreringsradaren eller radarbeslaget.
- Af-/påmontering af forreste antikollisionsbjælke.
- Parametrene for firehjulssporingen er ændret.

Bemærk: Hvis frontregistreringsradaren er udsat for kraftige vibrationer eller lette stød, skal radarens monteringsposition kontrolleres og kalibreres igen efter behov.

Bemærk: Kalibrering af frontregistreringsradaren kræver professionel viden og værktøjer. Kontakt et autoriseret MG-værksted, hvis kalibrering er nødvendig.

START OG KØRSEL

Frontradarens ydelse vil blive påvirket i følgende situationer:

- Når radaren er dækket af mudder, sne, meget vand (regn) eller vandsprøjt fra vejen.
- Når radaren eller omgivende områder er dækket af objekter som for eksempel mærkater eller ekstra belysning.
- Når radaren er udsat for kraftige vibrationer eller lette stød.
- Nogle mål kan påvirke og svække frontradarens registreringsevne, for eksempel vejbarrierer, hegn og tunnelindgange.
- Når radaren påvirkes af miljøet, for eksempel interferens fra kraftige elektromagnetiske felter eller på grund af selve målet.
- Stærke reflekterede radarsignaler (eksempelvis: i parkeringshuse med flere etager, tunneler, sprinklersystemer eller vandstråler osv.). Hvis nogen af ovenstående situationer opleves, kan det påvirke frontregistreringsradarens funktion.

Bemærk: Sne, der samler sig på frontradaren, kan fjernes med en blød børste, og is bør fjernes med en original afisningsspray.

Bemærk: Undgå kollision eller kontakt med frontradarmodulet, da det kan medføre fejljustering.

Genkendelse af fartgrænseskilte



Den intelligente hastighedsassistent er en hjælpefunktion. Den kan vise en forkert eller ingen hastighedsgrænseværdi i instrumentgruppen på grund af forskellige faktorer. Som følge af dette er kørehastigheden ikke begrænset inden for det korrekte område. Føreren skal fortsat overholde hastighedsbegrænsningerne og må ikke køre for hurtigt.



Frontkameraet kan ikke genkende hastighedsbegrænsninger malet på vejfladen. Føreren SKAL overholde hastighedsbegrænsningerne og justere farten derefter.

Indstillingsgrænsefladen i systemet til genkendelse af fartgrænseskilte er placeret i infotainmentdisplayet, hvor føreren kan vælge at slå systemet til genkendelse af fartgrænseskilte til eller fra med en skærmmknap på infotainmentdisplayet. Bilen registrerer fartskilte (f.eks. 60) i vejsiden med frontkameraet. Når kørehastigheden overstiger hastigheden i fartgrænseskiltets hastighedsindikator, blinker fartgrænseskiltets hastighedsindikator, og føreren mindes om at reducere kørehastigheden via meddelelsen

i instrumentgruppen.

Når systemet til genkendelse af fartgrænseskilte er aktiveret, tændes kontrollampen for fartgrænseskilt. Når bilen passerer det første identificerede fartgrænseskilt, viser kontrollampen for fartgrænseskilte fartgrænseværdien i realtid. Når du møder et fartgrænseskilt med den samme fartgrænseværdi, opdages fartgrænseværdien i kontrollampen for fartgrænseskilt ikke.

Bemærk: Efter at bilen har identificeret et fartgrænseskilt og der ikke identificeres nogen nye skilte (de samme eller anderledes) efter et bestemt antal kilometer, vil den oprindelige fartgrænseværdi i instrumentgruppen blive nulstillet og vist som "—". Føreren SKAL overholde hastighedsbegrænsningerne og justere farten derefter.

START OG KØRSEL

Bemærk: Når bilen skal skifte vognbane, foretage et sving eller en vending i et kryds, og føreren bruger et blinklys og sænker farten, nulstilles den oprindelige værdi for hastighedsbegrænsning i instrumentgruppen, indtil der registreres et nyt fartskilt. Hvis betingelserne ikke er opfyldt, bevares den oprindelige værdi og nulstilles ikke. Føreren SKAL overholde hastighedsbegrænsningerne og justere farten derefter.

Genkendelse af fartgrænseskilt vil muligvis ikke fungere korrekt i følgende situationer:

- 1 Frontkameraets registreringsevne er påvirket.
- 2 Bilen køres med høj hastighed.
- 3 Fartskiltene skjules langs vejen, f.eks.: af træer, is/frost, sne, støv osv.
- 4 Fartskilte er placeret forkert eller beskadigede.
- 5 Der er flere fartskilte over vognbanen eller i vejsiden. I øjeblikket kan frontkameraet kun genkende fartskilte for den vognbane, som bilen befinder i.
- 6 Fartskilte, der ikke er standard eller indeholder yderligere oplysninger.

- 7 Fartskilte opstillet i en vejforgrening, i en kurve eller til- og frakørsler.
- 8 Under manøvrer som for eksempel vognbaneskit.
- 9 Bilen kører i et ikke-salgsområde eller enhederne valgt på infotainmentskærmen matcher ikke det aktuelle land.

VIGTIGT

- Under forhold med dårlig belysning eller dårligt vejr, eller hvis fartgrænseskiltene er uregelmæssige eller overdækkede, vil kameraet muligvis ikke identificere alle fartgrænseskilte eller kan identificere dem fejlagtigt (f.eks. identificere et skilt for vægtgrænse som et fartgrænseskilt, identificere minimumfartskilte som maksimumfartskilte osv.).
- Kameraet kan ikke læse teksten under fartskiltet, f.eks. ekstra vejbane, 100 m frem, skolevej, 7.00-10.00. Kameraet genkender fartskiltet med undertekster som et normalt fartskilt.
- Visse af førerens drastiske og hurtige styremåner kan af systemet blive vurderet som vognbaneskift eller sving i et veikryds og resultere i, at de identificerede fartgrænseskilte ryddes.

Farttilpasningssystem



Farttilpasningssystemet er kun en hjælpefunktion. Fordi fartgrænseskiltet ikke er standardiseret eller frontkameraet er blokeret, kan den forkerte fartgrænseværdi eller ingen fartgrænseværdi imidlertid blive vist på instrumentgruppen, så føreren skal stadig være opmærksom på at vurdere fartgrænserne på vejen i realtid.



Frontkameraet kan ikke genkende hastighedsbegrænsninger malet på vejfladen. Føreren SKAL overholde hastighedsbegrænsningerne og justere farten derefter.

Indstillingsbrugerfladen for farttilpasningssystemet findes på infotainmentskærmen. Åbn bilens indstillingsbrugerflade, og find indstillingsbrugerfladen for farttilpasningssystemet for at vælge tilstanden: Intelligent, Manuel eller FRA.

START OG KØRSEL

- 1 Intelligent: Intelligent hastighedsbegrænsning. Bilen detekterer fartgrænseskiltet (f.eks. ) i vejsiden med frontkameraet, og griber ind med hastighedskontrol for at holde bilens fart inden for den tilladte maksimale fart.
- 2 Manual: Manuel hastighedsbegrænsning. Føreren indstiller den maksimale fart via knapperne til venstre for rattet, griber aktivt ind i hastighedskontrollen og holder hastigheden inden for den tilladte maksimale fart, som beskrevet i afsnittet "Manuelle indstillinger for fartgrænse".
- 3 FRA: Slå farttilpasningssystemet fra.

Bemærk: Hvis valg af tilstand er deaktiveret, skal du bekræfte, at intelligent kørsel er slået fra på infotainmentskærmen og prøve igen.

Manuelle indstillinger for fartgrænser

Efter at have skiftet til den manuelle fartgrænse kan du indstille målfartgrænsen via knapperne til venstre for rattet på følgende måde:



- 1 Når den manuelle fartgrænse aktiveres, skifter den til standbytilstand, og farttilpasningssystemets indikator i instrumentgruppen tændes og lyser hvidt. Den manuelle farttilpasningsfunktion kan aktiveres ved at trykke på pilotkontakten (2 som vist nedenfor), og farttilpasningssystemets indikator tændes og lyser grønt. Når der trykkes på pilotkontakten første gang, og hvis den faktiske kørehastighed er under 30 km/t, er den ønskede fartbegrænsningsværdi, der vises i farttilpasningssystemet, 30 km/t. Hvis den faktiske kørehastighed er over 30 km/t, vises den ønskede fartbegrænsningsværdi som et multiplum af 5 ved at runde den nuværende kørehastighed op til det nærmeste heltal. Efter skal du trykke justeringsknappen for kørehastighed (1 som vist nedenfor) op og ned for at justere den ønskede fartbegrænsningsværdi for den manuelle fartbegrænsning. Den ønskede fartbegrænsningsværdi øges eller mindskes med 5 km/t for hvert tryk på knappen. Hold på op- eller ned-knappen, så den ønskede fartbegrænsningsværdi ændres fortløbende i enheder af 5 km/t.

- 2 Når den manuelle fartgrænse er blevet aktiveret, vil systemet aktivt begrænse bilen til ikke at overstige målfartgrænsen. Hvis den faktiske kørehastighed overstiger målfartgrænsen indstillet af føreren, vil systemet gradvist reducere kørehastigheden til under målfartgrænsen.
- 3 Når den manuelle fartgrænse er blevet aktiveret, kan føreren trykke på Pilot-kontakten (2 som vist herunder) for at lade systemet vende tilbage til Standby-tilstanden. Tryk på Pilot-kontakten (2 som vist nedenfor) igen for at genoptage den manuelle fartgrænse.



Intelligente indstillinger for fartgrænser



Når den intelligente fartgrænse aktiveres, skifter den til standbytilstand, og farttilpasningssystemets indikator i instrumentgruppen tændes og lyser hvidt. Den intelligente farttilpasningsfunktion kan aktiveres ved at trykke på pilotkontakten (2 som vist ovenfor), og farttilpasningssystemets statusindikator tændes og lyser grønt. Når bilen passerer det første identificerede fartgræn-

START OG KØRSEL

seskilt, viser kontrollampen for fartgrænse skilte fartgrænseværdien i realtid. Når du møder et fartgrænse skilt med den samme fartgrænseværdi, opdages fartgrænseværdien i kontrollampen for fartgrænse skilt ikke.

Bemærk: Efter at bilen har identificeret et fartgrænse skilt og der ikke identificeres nogen nye skilte (de samme eller anderledes) efter et bestemt antal kilometer, vil den oprindelige fartgrænseværdi i instrumentgruppen blive nulstillet og vist som "--". Føreren SKAL overholde hastighedsbegrænsningerne og justere farten derefter.

Bemærk: Når bilen skal skifte vognbane, foretage et sving eller en vending i et kryds, og føreren bruger et blinklys og sænker farten, nulstilles den oprindelige værdi for hastighedsbegrænsning i instrumentgruppen, indtil der registreres et nyt fartskilt. Hvis betingelserne ikke er opfyldt, bevares den oprindelige værdi og nulstilles ikke. Føreren SKAL overholde hastighedsbegrænsningerne og justere farten derefter.

Føreren kan midlertidigt afslutte farttilpasningssystemet via følgende handlinger:

- 1 Tryk hårdt ned på speederpedalen for at øge hastigheden midlertidigt. Farttilpasningssystemets indikator på instrumentgruppen vil da lyse grønt og blinke (i manuel farttilpasningstilstand), eller farttilpasningstegnet på instrumentgruppen vil blinke (i intelligent farttilpasningstilstand);
- 2 Et kort tryk på Pilot-kontakten (2 som vist ovenfor) kan midlertidigt afslutte farttilpasningsfunktionen. I så fald vil kontrollampen for farttilpasningssystemet i instrumentgruppen skifte til hvidt. Udfør igen et kort tryk på Pilot-kontakten for at genoptage farttilpasningsfunktionen.

Intelligent fartgrænse vil muligvis ikke fungere korrekt i følgende situationer:

- 1 Frontkameraets registreringsevne er påvirket.
- 2 Bilen køres med høj hastighed.
- 3 Fartgrænseskiltet er blokeret af træer, frost, sne, støv osv.
- 4 Fartgrænseskiltet er placeret forkert eller er beskadiget.
- 5 Der er flere fartgrænseskilte over vognbanen eller i vejsiden. I øjeblikket kan frontkameraet kun genkende fartskilte for den vognbane, som bilen befinder i.
- 6 Fartskilte, der ikke er standard eller indeholder yderligere oplysninger.
- 7 Fartskilte opstillet i en vejforgrening, i en kurve eller til- og frakørsler.
- 8 Under manøvrer som for eksempel vognbaneskift.
- 9 Bilen kører i et ikke-salgsområde eller enhederne valgt på infotainmentskærmen matcher ikke det aktuelle land.

VIGTIGT

- Under forhold med dårlig belysning eller dårligt vejr, eller hvis fartgrænseskiltene er uregelmæssige eller overdækkede, vil kameraet muligvis ikke identificere alle fartgrænseskilte eller kan identificere dem fejlagtigt (f.eks. identificere et skilt for vægtgrænse som et fartgrænseskilt, identificere minimumfartskilte som maksimumfartskilte osv.).
- Kameraet kan ikke læse teksten under fartskiltet, f.eks. ekstra vejbane, 100 m frem, skolevej, 7.00-10.00. Kameraet genkender fartskiltet med undertekster som et normalt fartskilt.
- Visse af førerens drastiske og hurtige styremånsøvrer kan af systemet blive vurderet som vognbaneskift eller sving i et veikryds og resultere i, at de identificerede fartgrænseskilte ryddes.

Vognbaneassistentsystem



Vognbaneassistenten er et hjælpesystem, som leverer assistance til føreren. Det fritager IKKE føreren for at køre ansvarligt. Når det vælges at bruge vognbaneassistenten, SKAL føreren altid være opmærksom omgivelserne, holde i rattet og være forberedt på at manøvrere. Hvis føreren mister kontrollen over bilen, kan det medføre en ulykke eller personskaade.



Vognbaneassistenten genkender ikke altid vognbanelinjerne. Undertiden kan dårlige vejflader, visse vejstrukturer eller objekter forveksles med vognbanelinjer. I sådan situationer skal vognbaneassistenten slås fra med det samme.

Kontakten til vognbaneassistenten findes på infotainment-skærmen. Åbn grænsefladen til køreassistance for at slå systemet til/fra, og foretag et tilstandsvalg.

Alarm

Systemet bruger frontkameraet til at registrere vognbanelinjerne foran bilen. Systemet aktiveres, når følgende registreringsbetingelser er opfyldt:

- Funktionen er slået til.
- Kørehastigheden er over 60 km/t.
- Optegningen af vognbanelinjerne er tydelig, og systemet genkender mindst én vognbanelinje.

Når et hjul skal til at krydse vognbanelinjen, eller allerede har krydset linjen, advarer systemet føreren om at handle og genoprette bilens position mellem vognbanelinjerne. Funktionen afsluttes automatisk, når kørehastigheden falder til under 55 km/t.

Vognbaneassistent

Systemet bruger frontkameraet til at registrere vognbanelinjerne foran bilen. Systemet aktiveres, når følgende registreringsbetingelser er opfyldt:

- Funktionen er slået til.
- Kørehastigheden er over 60 km/t.

- Optegningen af vognbanelinjerne er tydelig, og systemet genkender mindst én vognbanelinje.

Når et hjul skal til at krydse en vognbanelinje eller allerede har krydset linjen, yder systemet føreren assistance ved at holde køretøjet mellem vognbanelinjerne ved hjælp af korregerende styringsindgreb, mens der vises en påmindelse. Funktionen afsluttes automatisk, når kørehastigheden falder til under 55 km/t.

Sporassistent *

Systemet registrerer følgende objekter:

- Vognbanelinjer foran bilen.
- Kantsten foran bilen.
- Modkørende køretøjer i den tilstødende vognbane.
- Overhalende køretøjer i den tilstødende vognbane.

Systemet aktiveres, når følgende registreringsbetingelser er opfyldt:

- Funktionen er slået til.
- Kørehastigheden er over 60 km/t.
- Optegningen af vognbanelinjerne er tydelig, og systemet genkender mindst én vognbanelinje.

Når et hjul er ved at krydse vognbanelinjen eller kantstenen, eller allerede har krydset linjen eller kantstenen, eller køretøjet i den tilstødende vognbane nærmer sig bilen, og køretøjet bevæger sig mod midten af vognbanen samtidigt, leverer systemet assistance til føreren ved at holde bilen mellem vognbanelinjerne eller kantstenene, eller undgå dem ved korregerende styring og samtidig visning af en meddelelse. Funktionen afsluttes automatisk, når kørehastigheden falder til under 55 km/t.

I tilfælde af indgriben flere gange inden for et vist tidsrum, og der ikke registreres noget styreinput fra føreren i dette tidsrum, afgiver systemet advarsler.

VIGTIGT

- I tilfælde hvor antallet af vognbaner forøges, eller vognbaner flettes sammen, SKAL føreren overtage den fulde kontrol med bilen.
- I områder med komplekse trafikforhold som for eksempel kryds eller vejknodepunkter med tæt trafik, SKAL føreren overtage den fulde kontrol med bilen.

START OG KØRSEL

Vognbaneassistenten vil være forringet eller virkningsløs under følgende forhold:

- Føreren blinker af i retningen af den vognbane, der skal til at krydses.
- Havariblinket aktiveres.
- Føreren aktiverer speederen hurtigt, udfører en nødmanøvre eller træder hårdt på bremsepedalen.
- Systemet detekterer, at føreren ikke har bevæget rattet i et forudindstillet tidsrum (i tilstanden med vognbaneassistent og sporassistent).
- Under systemindgriben bruges rattet (i tilstanden med vognbaneassistent og sporassistent).
- Vognbanelinjen er for tynd, beskadiget eller sløret.
- Uregelmæssige eller beskadigede kantsten.
- Bilen køres i en kurve med en lille krumningsradius, vejen er for smal eller for bred.
- Bilen er lige kørt ind på en vejsektion med vognbanelinjer eller køres på en vejsektion uden vognbanelinjer.
- Bilen skifter vognbane eller "gynger" for hurtigt sideværts.
- Bilen er ikke i D.

- Kørehastigheden er under 55 km/t eller for høj.
- ABS-systemet og det dynamiske stabilitetskontrollsystem (SCS) er aktiveret.
- Der er fejl i ABS-systemet, det dynamiske stabilitetskontrollsystem (SCS), det elektriske servostyringssystem (EPS) osv.

Det anbefales at slå vognbaneassistenten fra i følgende situationer:

- Ved sportslig kørsel.
- Kørsel under dårlige vejrforhold.
- Kørsel på ujævne eller dårlige vejflader.
- Kørsel gennem vejarbejde eller bygge-/anlægspladser.

Trafikpropassistent



Trafikpropassistenten er et hjælpesystem, som leverer assistance til føreren. Det fritager IKKE føreren for at køre ansvarligt. Når det vælges at bruge trafikpropassistenten, skal føreren på grund af begrænsningerne i systemregistrering og -kontrol altid være forsigtig og holde i rattet. Føreren skal om nødvendigt korrigere eller overtage ratkontrollen. Hvis føreren mister kontrollen over bilen, kan det medføre en ulykke eller personskaade.



- Justeringskontakt (1)
- Pilotkontakt (2)

Kontakten til systemet sidder på infotainmentdisplayet, og det kan slås til/fra ved at åbne den tilsvarende brugerflade for køreassistance.

Når følgende betingelser er opfyldt:

- Kontakten til trafikpropassistenten på infotainmentdisplayet er slået til.

START OG KØRSEL

- Systemet registrerer vognbanelinjer på begge sider af bilen.
- Bilen er i Drive-gear.

Udfør et kort tryk på pilot-kontakten for at aktivere trafikpropassistenten. Trafikpropassistenten fungerer på grundlag af den adaptive fartpilot. Hvis vognbanelinjerne på begge sider er tydelige, vil systemet assistere bilen til at køre mellem linjerne. Ved kørsel med lav hastighed, og hvis der er et køretøj foran, og vognbanelinjerne ikke er tydelige, kan systemet assistere bilen ved at følge sporet for køretøjet foran.

Bemærk: Med den adaptive fartpilot aktiveret kan trafikpropassistenten aktiveres uden at trykke på pilot-kontakten, hvis de ovenstående betingelser er opfyldt.

Hvis der ikke kommer styreinput fra føreren i et vist tidsrum, giver systemet advarsler.

Bemærk: Føreren skal justere kørehastigheden og følgeafstanden under hensyntagen til sigtbarhed, vejr og vejforhold. Trafikpropassistenten reagerer ikke på fodgængere, dyr, stationære køretøjer og køretøjer, der krydser vognbanen, eller modkørende køretøjer i den samme vognbane. Hvis trafikpropassistenten ikke kan sænke kørehastigheden i tide og effektivt, SKAL føreren bruge bremserne. Hvis et andet køretøj under forhold med tæt trafik kører ind i den vognbane, der bruges af bilen, som kontrolleres af trafikpropassistenten, kan systemet muligvis ikke registrere køretøjet i tide til at foretage en opbremsning. I dette tilfælde skal føreren bruge bremserne.

Trafikpropassistenten vil være forringet eller virkningsløs under følgende forhold:

- Havariblinket aktiveres.
- Føreren blinker af i retningen af den vognbane, der skal til at krydses.
- Føreren aktiverer speederen hurtigt, udfører en nødmanøvre eller træder hårdt på bremsepedalen.
- Systemet registrerer, at føreren ikke har bevæget rattet i et forudindstillet tidsrum.

- Under systemindgriben bruges rattet af føreren.
- Vognbanelinjen er for tynd, beskadiget eller sløret.
- Bilen køres i en kurve med en lille krumningsradius, vejen er for smal eller for bred.
- Bilen er lige kørt ind på en vejsektion med vognbanelinjer eller køres på en vejsektion uden vognbanelinjer.
- Bilen er ikke i D.
- Bilen skifter vognbane eller "gynger" for hurtigt sideværts.
- Bilens venderadius med trafikpropassistenten til sporing foran er for lille.
- ABS-systemet og det dynamiske stabilitetskontrollsystem (SCS) er aktiveret.
- Der er fejl i ABS-systemet, det dynamiske stabilitetskontrollsystem (SCS), det elektriske servostyringssystem (EPS) osv.

Det anbefales at slå trafikpropassistenten fra i følgende situationer:

- Ved sportslig kørsel.
- Kørsel under dårlige vejrforhold.
- Kørsel på ujævne eller dårlige vejflader.

- Kørsel gennem vejarbejde eller bygge-/anlægspladser.
- Kørsel på stejle, snoede eller glatte veje (for eksempel sne- og isdækkede veje, våde veje og veje med vand).
- Kørsel på græsspor eller ubelagte veje.

VIGTIGT

- I tilfælde hvor antallet af vognbaner forøges, eller vognbaner flettes sammen, SKAL føreren overtage den fulde kontrol med bilen.
- I områder med komplekse trafikforhold som for eksempel kryds eller vejknudepunkter med tæt trafik, SKAL føreren overtage den fulde kontrol.
- Føreren SKAL være opmærksom på omgivelserne og skal kunne overtage den fulde kontrol med bilen, når trafikpropassistenten bruges til at følge bilen foran, hvis det bliver nødvendigt.

START OG KØRSEL

System for fremadrettet kollision



Føreren har ansvaret for at køre sikkert, selvom bilen er udstyret med et frontkollisionssystem. Føreren SKAL være helt opmærksom og køre forsigtigt. Som med alle førerassistentsystemer kan frontkollisionssystemet ikke forebygge ulykker og undgå kollisioner i alle situationer. Føreren SKAL altid have kontrollen for at undgå ulykker eller nødsituationer.



Nødopbremsning, mens frontkollisionssystemet har kontrollen, kan medføre personskade på passagererne. Kør derfor forsigtigt, og alle passagerer SKAL altid bruge sikkerhedsseler.



Sørg for, at frontkollisionssystemet eller bilens strømsystem er slået fra under bugsering. Hvis frontkollisionssystemet er aktiveret, når bilen bugseres, kan det kompromittere sikkerheden for bilen, det bugserende køretøj og personer omkring det.



Undgå ulykker ved aldrig at teste systemets funktioner.

Kontakten til frontkollisionssystemet findes på infotainment-skærmen. Åbn grænsefladen til køreassistance for at slå systemet til/fra, og foretag et tilstandsvalg.

Alarm

Når systemet registrerer, at der er risiko for kollision mellem bilen og køretøjet foran i den samme vognbane, bliver føreren advaret om at sænke farten i tide og holde en relativt sikker afstand til køretøjet foran.

Nødopbremsning

Når systemet registrerer, at der er risiko for kollision mellem bilen og køretøjet direkte foran, træder bremse-systemet automatisk til for at decelerere bilen og undgå kollisionsulykker eller afbøde skader som følge af kollision. Hvis bilen bremses og standses under systemets kontrol, vil den være stillestående i et kort tidsrum. Fuld kontrol med bilen vil derefter blive returneret til føreren.

Systemet sænker kun bilens fart automatisk, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Det dynamiske stabilitetskontrollsystem (SCS) og traktionskontrollsystemet (TCS) er fejlfri og slået til.
- Bilen er i D eller N.
- Airbaggene er ikke udløst.

Bemærk: I nogle tilfælde har føreren muligvis ikke forudset opbremsning og ønsker ikke at bruge bremsene, mens frontkollisionssystemet bremser hårdt op. Føreren kan midlertidigt annullere denne handling ved at trykke hårdt på speederen, når det er sikkert at gøre det.

Funktionen af frontkollisionssystemet kan være forringet eller virkningsløs i følgende situationer:

- Køretøjet foran nærmer sig frontalt, kører gennem vejkrydset eller springer køen over hurtigt på kort afstand.
- Køretøjet foran følger ikke køre- og parkeringsregler (kører for eksempel på vognbanelinjerne).

- Køretøjet foran er ikke i den samme vognbane som din bil, eller køretøjet foran er delvist sløret.
- Køretøjet foran er et usædvanligt køretøj (ændret eller usædvanlig form).
- Køretøjet foran er et køretøj med højere chassis.
- Køretøjet foran er et stort køretøj på kort afstand (eksempelvis traktor, anhænger, bugseringskøretøj, mud-truck, renovationsvogn, vandvogn osv.).
- Køretøjet foran er særtransport (for eksempel hestetransport, hestevogn osv.).
- Systemet registrerer siden af et køretøj.
- Konturen af køretøjet foran er utydelig (for eksempel vand, der sprøjtes op fra hjulene på køretøjer foran og i nærheden).
- Køretøjet foran har ikke baglygter eller slørede baglygter ved kørsel om natten eller i en tunnel.
- Baglygterne på køretøjet foran er alle LED-båndlys eller andre hjemmelavede farvede lygter.
- Gadelygterne er uensartede eller flimrer ved kørsel om natten.
- Fodgængerer er ikke direkte foran bilen, eller fodgængerer er ikke fuldt synlig.

START OG KØRSEL

- Fodgængerer står ikke oprejst, eller det er et barn under en vis højde.
- Der er en gruppe fodgængere foran køretøjet, der er skygget for eller i mørke.
- Der er dyr foran bilen.
- Objekter som for eksempel jordforhindringer med særlige former (f.eks. vejblokke, afspærringspæle, store sten, andre spredte objekter osv.) registreres foran bilen.
- Objekter som skilte, afskærmninger, broer, bygninger eller andet registreres foran bilen.
- Bilen køres på bjergveje, øvre og nedre brosektioner eller i skarpe kurver.
- Bilen er i R-gear.
- Bilen er ved at bremse eller accelerere hurtigt.

System til fodgængerkontrol

Af hensyn til større sikkerhed er din bil udstyret med et system til fodgængerkontrol. Når bilen kører med langsom hastighed, styrer systemet en højttaler, der aktiveres for at minde fodgængere i nærheden om din tilstedeværelse.

Strategier for afgivelse af advarsler

Højttaleren lyder, når alle følgende betingelser er opfyldt:

- 1 Bilen er KLAR;
- 2 Der er ingen fejl på fodgængerkontrollsystemet.
- 3 Under acceleration er kørehastigheden under 30 km/t. Under deceleration er kørehastigheden mindre end eller lig med 25 km/t.

Parkeringshjælp

Parkeringshjælp med ultralydssensor



Formålet med parkeringshjælpen er kun at hjælpe føreren med at parkere! Ultralydssensorerne kan muligvis ikke registrere forhindringer af en vis type, f.eks. smalle stolper eller små objekter, som ikke er mere end få centimeter brede, små objekter tæt på jorden, objekter over bagklappen og nogle objekter med ikke-reflekterende overflader.



Hold ultralydssensorerne fri for snavs, is og sne. I tilfælde af aflejringer på en ultralydssensors overflade kan dens ydelse være forringet. Når bilen vaskes, skal det undgås at rette vandstråler under højt tryk direkte mod ultralydssensorerne på tæt afstand.

Bageste parkeringshjælp

Ultralydssensorerne på den bageste kofanger overvåger området bag ved bilen for at søge efter forhindringer. Hvis der registreres en forhindring, beregner systemet

afstanden fra bilens bagende og videregiver disse oplysninger til føreren med en akustisk alarm.

Driftstilstand for parkeringshjælpen

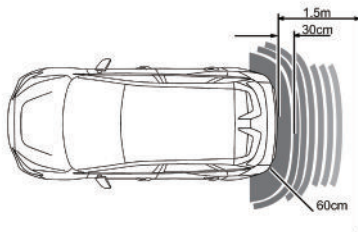
Bageste parkeringshjælp

Parkeringshjælpen aktiveres automatisk, når R-gearet vælges, og den deaktiveres, så snart R-gearet udkobles. Et kort bip fra parkeringshjælpen inden for 1 sekund efter valg af R-gearet angiver, at systemet fungerer normalt.

Bemærk: Hvis der afgives en længere lyd med en højere tone i 3 sekunder, når R-gearet er valgt, angiver det en fejl i systemet. Søg i dette tilfælde assistance fra dit autoriserede MG-værksted.

Bageste parkeringshjælp

Hvis der detekteres en forhindring og parkeringshjælp-funktionen er aktiveret, sendes de hørbare lyde med forskellige frekvenser (der kan være blinde zoner).



- Hvis der lokaliseres en forhindring inden for 1,5 m fra de bageste sensorer eller inden for 0,6 m fra hjørnesensorerne, begynder advarslen. Når bilen kommer tættere på forhindringen, afgives lydene hurtigere.
- Når forhindringen er inden for 30 cm fra den bageste kofanger, flettes alarmlydene sammen til en kontinuerlig advarsel.

System til 360 graders udsyn *



Formålet med systemet til 360 graders udsyn er at assistere føreren under parkering. Kameraerne har et begrænset synsfelt og kan ikke registrere forhindringer uden for synsfeltet.



Selvom infotainmentdisplayet kan vise billeder rundt om bilen, skal du stadig være opmærksom på de faktiske vejforhold af hensyn til din køresikkerhed.



Sørg for, at de udvendige sidespejle er foldet ud, når du bruger systemet til 360 graders udsyn.

Når systemet til 360 graders udsyn er aktiveret, viser infotainmentdisplayet 360-graders panoramabilledet af bilen for at gøre det nemmere at holde øje med omgivelserne og bidrage til mere sikker kørsel. Der kan trykkes på knapper på infotainmentdisplayet for at få vist billederne fra forskellige vinkler omkring bilen.

START OG KØRSEL

Systemet til 360 graders udsyn kan aktiveres på følgende måder:

- Valg af bakgear.
- Brug af 360-knappen.
- Brug af indstillingsgrænsefladen til at vælge tænding af hjørnelys/blinklys ved lav hastighed åbner automatisk 360 graders udsyn, når blinklysene bruges ved lave hastigheder, og systemet afsluttes, når blinklysene slås fra.

Vælg indstillingsikonet på grænsefladen på systemdisplayet til 360 graders udsyn for at aktivere personlige indstillinger for systemfunktioner.

Bemærk: Når gearstangen sættes i en fremadgående gearposition, spærres systemet til 360 graders udsyn ved hastigheder over eller lig med 15 km/t.

Førerassistancesystem bag*

Systemoversigt

-  *Bakassistancesfunktionen er kun tiltænkt som en hjælp, det er IKKE en erstatning for førerens opmærksomhed. Føreren skal altid bevare kontrollen, holde øje med omgivelserne og køre sikkert.*
-  *De bageste sensorers effektive genkendelsesegenskaber kan være begrænset af objekter som for eksempel bygninger tæt på vejen, afskærmninger, ændringer i bilens vinkel på grund af tung last, vejforhold som bugtninger eller bump eller vejrforhold som sne og is osv. Ovenstående kan udløse en falsk alarm.*
-  *Bakassistancesystemet kan muligvis ikke give tilstrækkelig advarsel om køretøjer, der nærmer sig i høj fart, eller fungere korrekt i skarpe kurver.*



Bakassistancesystemet fungerer ikke korrekt, når en anhænger eller campingvogn trækkes.



Radarsensorernes korrekte funktion vil være kompromitteret, hvis de er fejljusteret som følge af skader. Det kan få systemet til at lukke ned automatisk.



For at sikre, at radarsensorerne fungerer korrekt, skal den bageste stødfanger holdes fri for sne og is og må ikke være tildækket.



Brug af materialer eller lak til reparation af den bageste stødfanger, der ikke anbefales, kan forringe de bageste sensorers funktion. Brug kun anbefalede materialer.

Aktivering/deaktivering af systemfunktionerne

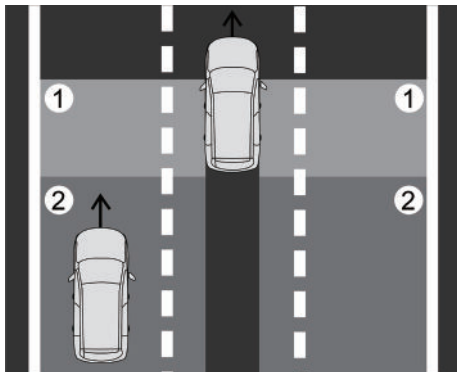
Bakassistancesystemets funktion og undersystemernes kontakt er tilgængelige via infotainmentskærmen. Vælg TIL/FRA for at aktivere/deaktivere systemet.

Blindzoneassistent

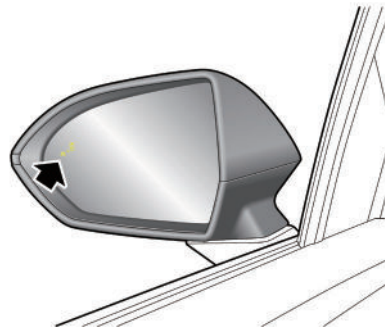
Registrering af blinde vinkler

Blindzoneassistent består af to aktive assistancefunktioner: Registrering af blinde vinkler (BSD) og vognbaneskiftassistent (LCA), som er beregnet til at advare føreren om køretøjer, der kan være skjult eller vanskelige at se inden for førerens udsyn, når føreren udfører en manøvre.

Blindvinkeldetektering (BSD) advarer om køretøjerne i bilens blinde vinkel (1 som vist); Vognbaneskiftassistent (LCA) advarer om køretøjer, der nærmer sig hurtigt i den tilstødende venstre eller højre vognbane (2 som vist).



Alarmtilstand



Når systemet detekterer, at der er et køretøj i sidespejlets blinde vinkel, eller at et køretøj nærmer sig bagfra i den tilstødende vognbane under kørslen (kørehastigheden overstiger 15 km/t), tændes advarselslampen i den pågældende side. Hvis blinklygten i den samme side også aktiveres, vil advarselslampen blinke for at advare føreren om, at det er farligt at fortsætte med at skifte vognbane.

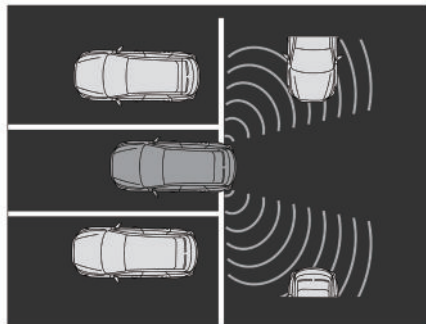
Bemærk: Advarselslamperne tændes ikke, hvis bilen kører betydeligt hurtigere end det overhalende motor-køretøj i den blinde vinkel.

Advarsel om bagfrakommende tværgående trafik

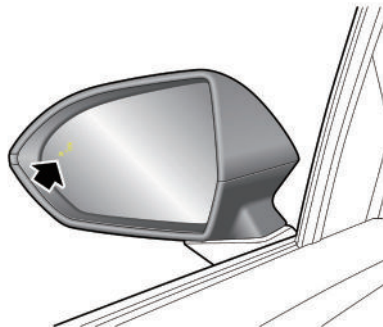
Funktioner for advarsel om bagfrakommende tværgående trafik

Alarm for trafik bagude omfatter Alarm for krydsende trafik bagude (RCTA) og Bremsning ved krydsende trafik bagude (RCTB).

Under bakmanøvrer overvåger Alarm for krydsende trafik bagude (RCTA) køretøjer, der nærmer sig bagfra til venstre/højre, ved hjælp af sensorer, og udsender en alarm, når bilen er udsat for en risiko. Bremsning ved krydsende trafik bagude (RCTB) er en udvidelse af Alarm for krydsende trafik bagude (RCTA), som vil udføre nødbremsning for at undgå kollision, hvis føreren ikke tager sikkerhedsforholdsregler baseret på alarmen.



Alarmtilstand



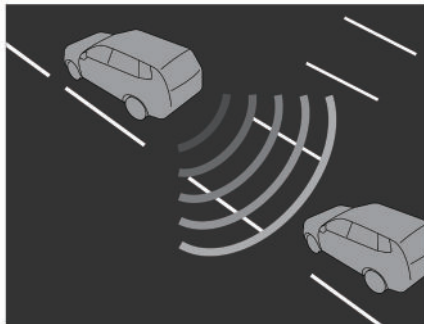
Hvis der er en risiko under bakmanøvren, tændes advarselsslampen på den tilsvarende side, og der vises en advarselstrekanter på infotainmentdisplayet. Hvis føreren ikke tager sikkerhedsforholdsregler, vil systemet foretage nødbremsning.

START OG KØRSEL

Advarsel mod kollision bagfra

Funktioner for advarsel mod kollision bagfra

Når der er et andet køretøj eller objekt i samme vognbane, som kan medføre en kollision bagfra, aktiveres advarslen mod kollision bagfra (RCW). RCW-systemet afgiver en lydalarm og aktiverer stoplygterne for at advare bagvedkørende.



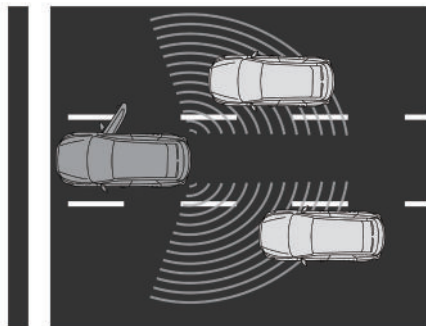
Alarmtilstand

Når der er risiko for en kollision, vil brugerfladen for instrumentgruppen omgående vise en advarselsmeddelelse ledsaget af en lydalarm. Bilens bageste blinklygter blinker for at advare bagvedkørende.

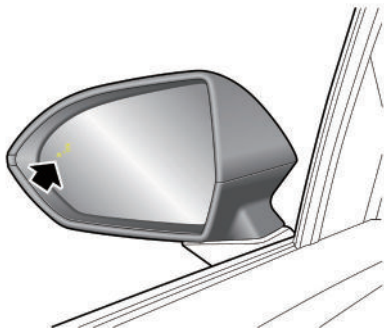
Advarsel om døråbning

Funktioner for advarsel om døråbning

Mens bilen holder stille, overvåger systemet til advarsel om døråbning omgivelserne for køretøjer, motorcykler og cykler, der nærmer sig. Hvis det objekt, der nærmer sig, opfylder de betingelser, der er indprogrammeret i systemet, lyser de tilsvarende advarselsindikatorer. Hvis døren efterfølgende åbnes, blinker de tilsvarende advarselsindikatorer ledsaget af en lydalarm, som advarer om objektet og assisterer til at undgå kollisioner.



Alarmtilstand



Når der er risiko for kollision, tændes advarselslampen i den pågældende side. Hvis døren fortsætter med at åbnes, vil advarselslampen blinke med en alarmlyd.

System til overvågning af dæktryk (TPMS)



TPMS kan ikke erstatte regelmæssig vedligeholdelse og kontrol af dæktilstand og -tryk.



Brug af udstyr, der sender på frekvenser i lighed med TPMS-systemet, kan forstyrre funktionen af systemet til overvågning af dæktryk, og det kan tænde en advarsel eller registrere en midlertidig fejl.

TPMS bruger tryksensorer, der er indbygget i dækventiler, til konstant at overvåge trykket og sender data til ECU'en i bilen ved hjælp af RF-signaler. Hvis det udleder, at trykket i det pågældende dæk er faldet til under systemets foruddefinerede grænse, lyser advarselsindikatoren i instrumentgruppen (altid gult). For yderligere oplysninger henvises til 'Instrumentgruppe' i afsnittet 'Instrumenter og kontrolfunktioner'. TPMS kan minde dig om lavt dæktryk, men kan ikke erstatte normal dækvedligeholdelse. For oplysninger om dækvedligeholdelse henvises til 'Dæk' i kapitlet 'Vedligeholdelse'.

Bemærk: TPMS advarer kun om lavt dæktryk, det pumper ikke dækket op.



Hvis fejlindikatoren for TPMS lyser, og advarselsmeddelelsen "XX dæktryk lavt" vises, tilrådes det, at du standser bilen så hurtigt som muligt, kontrollerer dæktrykket, når dækkene er kolde, og pumper dækket op til standardtrykværdien. Dæktryksmærkatet, der sidder på B-stolpen, angiver standardtrykværdien for køretøjets dæk, når de er kolde.

Kørsel med dæk med for lavt dæktryk kan medføre overophedning og dækfejl. Dæk med for højt eller lavt dæktryk udsledes hurtigere og påvirker bilens køreegenskaber negativt. Dæk med for lavt dæktryk øger bilens rullemodstand, som igen forøger strømforbruget.

TPMS-selvlæring

Når du udskifter en TPMS-sensor og -modtager eller udfører dækrotation, er TPMS-selvlæring påkrævet. Kontakt en lokal autoriseret MG-reparatør for detaljer.

Lasteevne



Overskrid IKKE bilens totalvægt eller de tilladte tryk for for- og bagaksler. Det kan medføre beskadigelse af bilen og alvorlig personskade.

VIGTIGT

Trafikreglerne skal overholdes ved lastning, og hvis lasten stikker uden for bagagerummet, skal der træffes relevante advarende foranstaltninger for at advare andre trafikanter.

Brug af opbevaringsplads



Sørg for, at bagsædernes ryglæn er låst sikkert fast i opretstående position, når der transporteres last i opbevaringspladsen bag sæderne.

Når bagage transporteres i opbevaringspladsen, skal tunge genstande altid placeres så lavt og langt fremme som muligt for at undgå lastforskydning i tilfælde af en ulykke eller en pludselig standsning.

Kør forsigtigt, og undgå nødopbremsning eller hård acceleration, når du transporterer store eller tunge genstande.

Indvendig lastning



Transportér IKKE usikret udstyr, værktøjer eller bagage, som kan flytte sig og resultere i personskaade i tilfælde af en ulykke, katastrofeopbremsning eller hård acceleration.



Førerens eller passagerens udsyn må IKKE blokeres af bagage.

Sammenfoldning af bagsæderne kan forøge bagagepladsen. Se "Bagsæder" i afsnittet "Sæder og sikring".

Når last anbringes i bilen, skal den placeres i en så lav position som muligt. Sørg for, at den er forsvarligt fastgjort, så personskaade undgås som følge af lastbevægelse i tilfælde af trafikulykker eller katastrofeopbremsning. Hvis lasten skal placeres på et sæde, må sædet ikke samtidig anvendes af en passager.

Generel sikkerhed ifm. anhængertræk

Din bil kan trække en anhænger, hvis du overholder lastbegrænsningerne, bruger godkendt udstyr og følger retningslinjerne for trækning. Kontrollér altid lastbegrænsninger inden trækning.

Træk af last over den maksimale trækvægt kan påvirke bilens køreegenskaber og ydelse markant, og det kan beskadige bilens motor og drivlinje.

Bemærk: Det er farligt at overskride de lastbegrænsninger, der anbefales af MG Motor. Se oplysninger om anbefalede lastbegrænsninger og lastning inden rejser.

Kontrollér lastning af din bil og anhænger, før du begynder at køre.

Belastning af anhængertrækket bør aldrig overstige den grænse, der er anbefalet af MG Motor.

Bemærk: For kraftige trækbelastninger reducerer forhjulstraktion og styreegenskaber, for lidt belastning af anhængerspidsen kan gøre anhængerens ustabil og få den til at slingre.

Ved tilføjelse af en tilkoblings-/bugseringsanordning til bilen:

Ved bugsering: Alle lamper bag på køretøjet skal fortsat være synlige for trafikanter bag køretøjet og må ikke blokeres helt eller delvist. Hvis bugserlyskilderne er blokeret, skal der anvendes en sekundær lyskilde, f.eks. et lyspanel.

Når der ikke bugseres: Den monteret bugseringsanordning må ikke blokere nogen lyskilde. Hvis bugseringsanordningen blokerer en lyskilde, f.eks. en tågelygte, helt eller delvist, skal den fjernes eller slås ind, når der ikke bugseres.

Trækstænger: Monter kun originale trækstænger godkendt af MG på din bil. Brug kun fastgørelsesmetoder, der er angivet af bilproducenten, til sikring af anhængertrækket. Kontakt din autoriserede MG-forhandler for at få yderligere oplysninger.

Sikkerhedskæder: Der skal bruges sikkerhedskæder som sikkerhedsforanstaltning, hvis anhængerens utilsigtet bliver frakoblet. Sørg for, at sikkerhedskæden er fastgjort forsvarligt til både anhængerens og bilen inden afgang.

Højde: Din motor leverer mindre effekt i højere højder.

Hvis du trækker en anhænger i et bjergrigt område, bør du reducere den kombinerede vægt af bil og anhænger med 10 % for hver 1000 meters højde over havets overflade.

Hældninger: Ved træk af anhænger bør du planlægge din rejse for at undgå stejle hældninger, hvor det er muligt. Den angivne anbefalede trækmasse ifm. bremsning forudsætter en maksimal hældningsgrad på 12 %. Hvor det er muligt, anbefales det at køre på hældninger under 12 %. Følg anbefalingerne til egnede veje for anhængere.

Indkøringsperiode: Undgå at trække en anhænger i løbet af bilens første 1000 km.

Nødoplysninger

248 *Advarselsanordninger*

249 *Bugsering af bil*

253 *eCall - SOS-nødhjælp*

255 *Nødstart*

257 *Dækreparation*

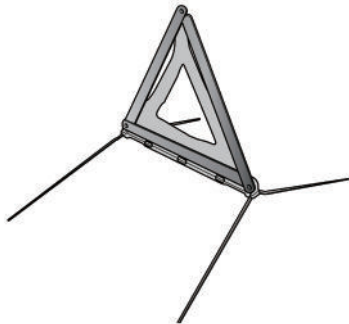
262 *Skift af sikring*

269 *Skift af pære*

Advarselsanordninger

til havariblinket for at advare andre trafikanter om din position.

Advarselstrekant



Advarselstrekanten, der følger med bilen, findes i bagagerummet.

Hvis du skal standse bilen på vejen i tilfælde af en nødsituation, skal du anbringe en advarselstrekant ca. 50~150 meter bag bilen, hvis det er muligt, og trykke på kontakten

Bugsering af bil

Bugsering



Bilen må IKKE bugseres, hvis nogen af drivhjulene har kontakt til vejoverfladen, da det kan medføre skader på den elektriske drivlinje. Når det er nødvendigt midlertidigt at skubbe eller bugserer bilen fra en farlig situation eller op på en transportvogn, skal hastigheden forblive under 5 km/t, og det skal udføres på 3 minutter.

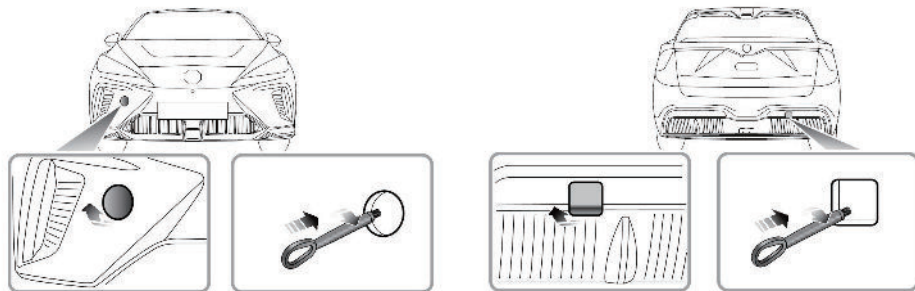


Når bilen skubbes eller bugseres i en midlertidig situation, skal sikkerhedsselen i førersiden være indsat i låsen og holdes i indsat tilstand, og derpå sættes den elektriske drivlinjetransmission i Neutral for at frigive EPB, ellers kan bilen blive beskadiget.

Trækkrog



Brug IKKE et slæbetov, der er snoet, da det kan skrue trækkrogen af.



Bilen er udstyret med 2 trækøjer (på bilens forende og bagende), som kan bruges til at fastgøre trækkrogen i værktøjssættet. Værktøjssættet findes under gulvet i bagagerummet. Fastgør trækkrogen ved at afmontere den lille dækplade i kofangeren. Tryk først den ene ende af den lille dækplade ind, og åbn dækpladen, når den anden ende er løftet ud. Skrue derefter trækkrogen fast via det lille hul i gevindhullet i stødlisten (se illustration). Sørg for, at trækkrogen er skruet godt fast!

Bemærk: Trækkrogsdækslet kan sættes fast til kofangeren med en plastiksnor.

Begge trækpunkter er beregnet til brug af kvalificerede bugseringsspecialister til at hjælpe med bugseringen af din bil i tilfælde af sammenbrud eller ulykke. De er ikke beregnet til at bugsere andre køretøjer, og må **ALDRIG** bruges til at trække en anhænger eller campingvogn. Bilen kan trækkes ved brug af et slæbetov, men det anbefales at bruge en trækstang.

Bugsering

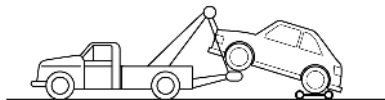
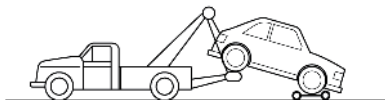


Under bugsering må du **IKKE** accelerere eller bremse pludseligt, da det kan resultere i ulykker.

Ophængt bugsering



Ved ophængt bugsering skal man sørge for, at højspændingsbatteripakken ikke berører jorden.

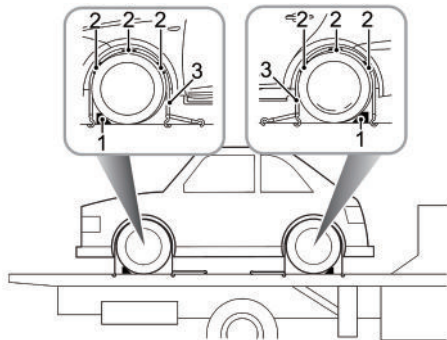


Ophængt bugsering er den bedste metode til at bugserer en bil. Drivhjulene **SKAL** være løftet fra jorden (så bilen kører på baghjulene). Slå havariblinket til, og sørg for, at der ikke er nogen passagerer i bilen, ellers kan det medføre skade på bilen eller personskaade.

NØDOPLYSNINGER

Transportvogn eller anhænger

Hvis bilen skal transporteres bag på en anhænger eller transportvogn, skal den sikres som vist:



- 1 Aktiver parkeringsbremsen, og sæt det elektriske transmissionssystem i parkeringsposition.
- 2 Fastgør stopklodser (1) som vist, og anbring skridsikre gummiklodser (2) rundt om dækket.

- 3 Fastgør fastsurringsremmene (3) rundt om hjulene, og fastgør dem til transportvognen eller anhængerens. Spænd remmene, indtil bilen er sikkert fastgjort.

eCall - SOS-nødhjælp

I tilfælde af en ulykke kan din bils eCall – SOS-nødhjælp enten udløses manuelt eller i alvorlige tilfælde automatisk som følge af bilens sensorer. eCall-tjenesten er en offentlig service af almen interesse, og er en gratis tjeneste. Nødopkaldscenteret vil etablere mundtligt kommunikation med bilens passagerer med henblik på at forstå omfanget af nødsituationen og graden af hjælp, der er behov for. Hvis der ikke kan etableres mundtlig kommunikation vil systemet forsøge at sende en meddelelse med bilens oplysninger til nødopkaldscenteret. De passende beredskabstjenester vil blive sendt til bilens aktuelle placering, hvis den kendes.

- Aktuel tid, placering og kørselsretning
- Køretøjstype
- Stelnummer
- Om opkaldet blev igangsat automatisk eller manuelt
- Køretøjskategorien

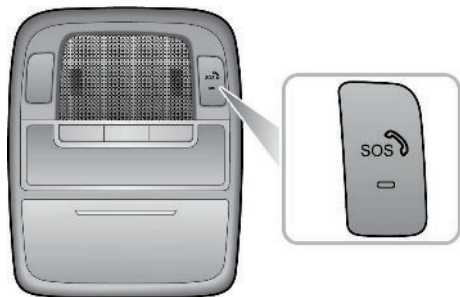
Dette system vil sikre, at dine personlige oplysninger er beskyttet. Det er designet til at sikre, at de ikke er sporbare, og at andre eksterne systemer ikke kan få adgang. Når eCall udlæses, vil systemet kun sende de data, der er

relevante for den alarmcentral, der er udpeget af den relevante offentlige myndighed i det land, hvor den alarmcentral, der modtager og behandler dit nødopkald, befinder sig. Systemet vil gemme data lokalt i 13 timer efter udløsning.

Du har ret til at få adgang til de oplysninger, der er gemt i dette system, og anmode om rettelse, sletning eller blokering af oplysninger, der ikke opfylder lovkravene. Hvis du mener, at dine personlige oplysninger er blevet krænket, har du ret til at klage til den kompetente databeskyttelsesmyndighed.

For manuel aktivering skal du trykke på og slippe SOS-knappen i loftskonsollen i cirka 1 sekund for at aktivere et nødopkald. Der vil lyde et enkelt bip, når eCall udløses, og en meddelelse vil blive vist på bilens meddelelsescenter og underholdningssystem. Lyden på underholdningsafspilleren vil blive slukket, mens nødopkaldet er aktivt. Manuelt udløste nødopkald kan annulleres ved at trykke kort på SOS-knappen igen inden for cirka 5 sekunder efter første tryk, hvorefter meddelelserne fjernes.

NØDOPLYSNINGER



Bemærk: Den automatiske nødopkaldsfunktion (eCall) kan på anmodning deaktiveres af et lokal autoriseret MG-værksted.

Bemærk: Det anbefales på det kraftigste, at eCall-funktionen ikke slås fra, da enhver handling, som ejeren anmoder om, skal ledsages af en underskrevet anmodning.

Nødopkaldssystemet (eCall) udfører en selvtest, når tændingen slås TIL. I løbet af en selvtest vil LED-statusindikatoren for nødopkald (eCall) på SOS-knappen blinke hurtigt, indtil testen er færdig. LED-statusindikatoren vil lyse permanent, hvis der ikke er nogen systemfejl. LED-statuskontrollampen vil slukke eller blinke langsomt, hvis der detekteres en fejl. Fejl registreret under selvtesten vises på bilens meddelelsescenter.

Bemærk: ECall - SOS-nødhjælp kræver mobildatadækning, og kan blive påvirket af signalaflbrydelser eller lav signalstyrke.

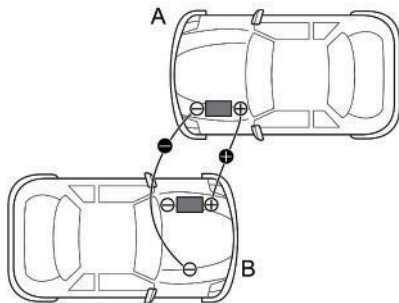
Nødstart

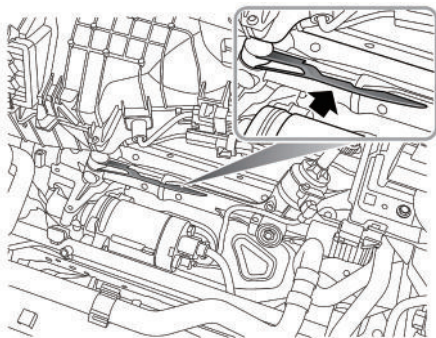
-  **Forsøg ALDRIG at starte bilen ved at skubbe eller trække den.**
-  **Sørg for, at begge batterier har samme mærkespænding (12 volt), og at startkablerne er godkendt til brug med 12 volt bilbatterier.**
-  **Sørg for, at gnister og flammer holdes langt væk fra motorrummet.**
-  **Sørg for, at startkablerne er forsvarligt forbundet og ikke rører ved hinanden eller ved andre bevægelige dele; det kunne medføre gnister og resultere i brand eller eksplosion.**

Når batteriet mister strøm, kan startkablerne bruges til at forbinde batteriet med et andet køretøj eller et eksternt batteri for at starte bilen.

Sørg for, at bilens energiforsyningssystem er slået fra, slå ALT elektrisk udstyr på bilen fra, og følg derpå instruktionerne herunder:

- I Tilslut et RØDT startkabel mellem plusterterminalerne (+) på begge batterier. Tilslut et SORT startkabel fra minusterminalen (-) på det andet batteri (A) til et godt stelpunkt (gearkassehuset eller en anden ulakeret overflade, for eksempel) på det ikke-funktionsdygtige køretøj (B), så langt væk fra batteriet som muligt, og langt væk fra bremserebene.





- 2 Start det andet køretøj, og lad det køre i et par minutter.
- 3 Start den afladte bil. Hvis den afladte bil ikke starter efter flere forsøg, skal den muligvis til reparation. Kontakt et autoriseret MG-værksted med det samme.

- 4 Når begge køretøjer er startet og har strøm som normalt, skal du slå START/STOP-kontakten fra på det strømgivende køretøj.
- 5 Frakobling af startkabler skal ske i præcis omvendt rækkefølge, som de blev tilsluttet, dvs. frakobl FØRST det SORTE startkabel fra stelforbindelsespunktet på den afladte bil.

VIGTIGT

Tænd IKKE for noget elektrisk udstyr i den afladte bil, før startkablerne er blevet frakoblet.

Bemærk: Det anbefales at slukke for belysning, klimaanlæg og andre komfortudstyr samt sikre, at det deaktiverede køretøj fortsat har strøm eller kører i mere end 1-2 timer, efter at det er startet, for at gendanne batterispændingen. Hvis køretøjet stadig ikke starter/er forsynet med normal drivkraft efter fuld opladning, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted.

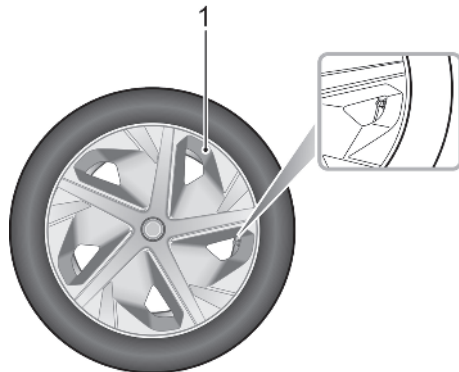
Dækreparation

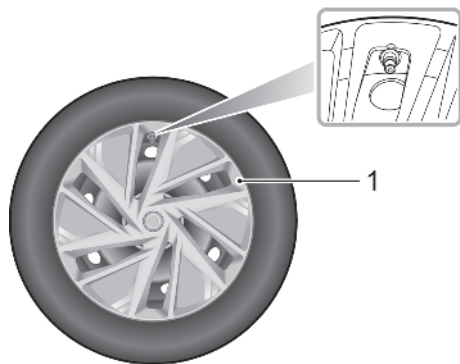
Bilen er udstyret med hjulkapsler med lav vindmodstand, som er fastgjort med snap-klemmer. Hvis du har brug for at fjerne eller montere hjulkapslen, skal du være opmærksom på følgende forholdsregler:

- 1 Når du fjerner hjulkapslen, er det bedre at trække kapslen af flere steder ligesom 1 (se illustrationen). Træk IKKE hjulkapslen ved andre positioner for at undgå at beskadige den.
- 2 Når du fjerner hjulkapslen, skal du trække i de fem bedste trækpunkter et efter et, og fjerne hjulkapslen som en helhed, når de alle sammen er trukket ud.
- 3 Når du monterer hjulkapslen, skal du identificere ventilfordybningen på hjulkapslen (som vist i det forstørrede diagram), og rette den ind efter ventilen på hjulet for at sikre, at ventilen stikker ud af fordybningen. Tryk derefter hjulkapslen på plads.

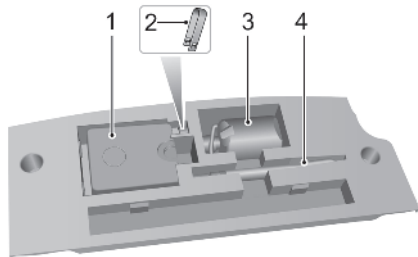
Bemærk: Når den nye bil forlader fabrikken, kan støvhætten på ventilen være lidt stram. Det anbefales først at fjerne hjulkapslen ved den første oppumpning, og derpå skrue støvhætten af, når der er nok plads.

Bemærk: Hvis der skal bruges kræfter til at fjerne hjulkapslen, anvendes et passende værktøj til at trække den ud. Undgå at ridse dækslet.





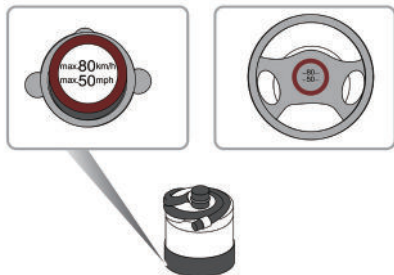
Identificering af værktøj (herunder dækreparationsværktøj)



- 1 Elektrisk luftpumpe
- 2 Afmonteringsværktøj til hjulbolthætter
- 3 Reparationsvæske
- 4 Trækkrog

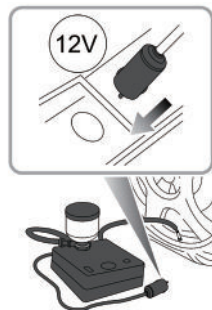
Dækreparation

- 1 Fjern mærkaten i bunden af reparationsvæskebeholderen, og sæt den fast på rattet for at minde føreren om ikke at køre mere end 80 km/t.



- 2 Slut luftslangen på den elektriske luftpumpe til reparationsvæskebeholderen, og sæt flasken med reparationsvæske (oprejst) ind i hullet på kompressoren. Fjern ventilhætten på det flade dæk, og slut påfyldningsslangen fra flasken med reparationsvæske til dækventilen. Sørg for, at tænd/sluk-knappen til den elektriske luftpumpe er slukket (dvs. tryk på "O"), sæt stikket fra

den elektriske luftpumpe ind i strømstikket i midterkonsollen, og start bilens energiforsyningssystem.



Bemærk: For at undgå batteriafladning anbefales det at holde bilen i P- eller READY-tilstand.

- 3 Tænd kontakten til den elektriske kompressor (dvs. tryk på "—") for at begynde at pumpe tætningsmiddel ind i dækket. Flasken med reparationsvæske vil være tømt efter cirka 30 sekunder. Dækket bør nå det angivne tryk inden for 5-10 minutter.

NØDOPLYSNINGER

Bemærk: Trykmåleren kan kortvarig nå op på 600 kPa (dvs. 6 bar), derpå begynder trykket at falde til det normale.

- 4 Når det påkrævede tryk er nået, slås den elektriske luftpumpe fra (dvs. tryk på "O").

Bemærk: Hvis det påkrævede tryk ikke kan nås inden for 10 minutter, skal du frakoble kompressoren, køre bilen ca. 10 meter frem eller tilbage, så tætningsmidlet kan fordele sig i dækket. Hvis det påkrævede tryk stadig ikke kan nås, er dækket alvorligt beskadiget, og du bør søge assistance fra en vejhjælpsudbyder eller et autoriseret MG-værksted.

Bemærk: Vedvarende brug af en elektrisk luftpumpe i mere end 10 minutter kan resultere i beskadigelse af kompressoren.

- 5 Fjern flasken med dæktætningsmiddel fra hullet, og afbryd slangen på flasken med dæktætningsmiddel fra dækventilen. Fjern derpå stikket til den elektriske luftpumpe fra strømuttaget i midterkonsollen, og læg dækreparationskittet på plads i dets rum.
- 6 Når du har tilsat tætningsmiddel i dækket, skal du

straks køre en kort tur (cirka et minut). Dette vil få tætningsmidlet til at fordeles jævnt inde i dækket. Fortsæt med at køre, og overstig ikke 80 km/t. Efter yderligere 10 minutter skal du finde et sikkert sted at standse og kontrollere dæktrykket igen.

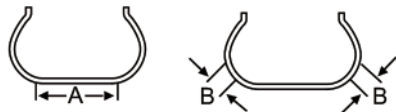
Følg forskellige retningslinjer baseret på det målte dæktryk:

Hvis dæktrykket er faldet til mindre end 80 kPa (0,8 bar), må du ikke fortsætte med at køre, men skal i stedet søge hjælp.

Hvis dæktrykket er mellem 80 kPa (0,8 bar) og det foreskrevne tryk, skal du tilslutte den elektriske luftpumpes slange til dækventilen og pumpe dækket op til det foreskrevne tryk. Gentag trin 6.

Hvis dæktrykket ikke er faldet, kan du fortsætte med at køre, men bilens hastighed må ikke overstige 80 km/t, og du må ikke køre i mere end 200 km.

Bemærk: Fjern IKKE fremmedlegemer (f.eks. skruer, søm) fra dækket. Dækreparationssystemet må kun bruges, hvis fremmedlegemet befinder sig i slidbanemønstret (A). FORSØG IKKE at reparere dækket, hvis skaden er på dækkets sidevæg (B).



Skift af sikring

Det anbefales at have ekstra sikringer i bilen. Disse kan fås fra en lokal MG-autoriseret reparatør.

Sikring

Sikringer er simple kredsløbsafbrydere, som beskytter bilens elektriske udstyr ved at forhindre det elektriske kredsløb i at blive overbelastet. En sprungen sikring angiver, at det kredsløb, den beskytter, er defekt og ikke længere fungerer.

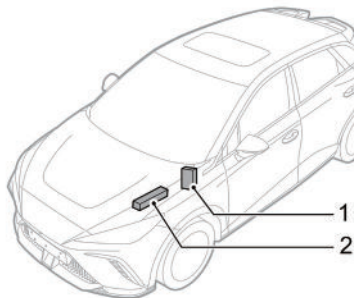
Hvis du har mistanke om, at en sikring er defekt, kan du tage den ud af sikringskassen og undersøge den for at se, om ledningen i sikringen er gået.

VIGTIGT

- Forsøg **ALDRIG** at reparere en sprunget sikring. Udskift **ALTID** en sikring med en sikring med samme nominelle effekt, ellers kan det medføre brand på grund af skade på det elektriske system eller overbelastning af kredsløbet.
- Hvis en skiftet sikring svigter med det samme, skal du snarest muligt kontakte et lokal autoriseret MG-værksted med henblik på service.

Sikringskasse

Bilen er udstyret med 2 sikringskasser:



- 1 Sikringskasse i kabinen (bag knæpyntelisten i førersiden)
- 2 Sikringskasse i motorrummet (til venstre i motorrummet).

Sikringskasse i kabinen



Kontrollér eller udskift en sikring

- 1 Slå bilens tænding fra, sluk for alt elektrisk udstyr, og afbryd batteriets minuskabel.
- 2 Fjern knæpyntelisten i førersiden for at få adgang til sikringskassen.

NØDOPLYSNINGER

- 3 Grib om sikringshovedet med et sikringsudtrækningsværktøj fra låget i sikringskassen i kabinen, træk sikringen ud, og kontrollér, om den er sprunget.
- 4 Hvis en sikring er sprunget, skal den udskiftes med en anden sikring af samme type og med samme amperetal.

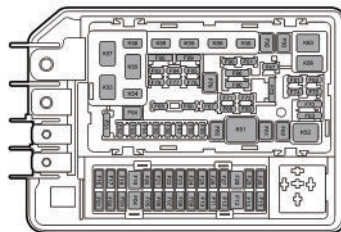
Specifikation af sikringer

Kode	Spex.	Funktion
F1	-	-
F2	5A	Elektrisk højspændingsvarmer
F3	7,5A	Gateway
F4	15A	Opvarmet rat
F5	5A	Kombinationskontakt i førerdør, kontakt til nivellering af sidespejle og forlygter, EPB-kontakt, infotainmentbetjeningspanel, urfjeder
F6	5A	Fodgængeradvarselsmodul, kommunikationsmodul

Kode	Spex.	Funktion
F7	5A	Styreenhed for gearskift, instrumentgruppe
F8	7,5A	Digital radio, midterdisplay, frontkameramodul
F9	5A	Ladeport
F10	-	-
F11	30A	Styremodul for førersæde, justeringskontakt for førersæde
F12	-	-
F13	5A	Førertræthedsovervågningsmodul
F14	10A	Kontrolmodul til airbags
F15-F17	-	-
F18	10A	Elektronisk ratstammelås
F19	-	-
F20	10A	DLC

Kode	Spex.	Funktion
F21	-	-
F22	10A	Automatisk temperaturstyring
F23	-	-
F24	20A	Infotainment-hovedenhed
F25	5A	Radar for førerassistancesystem bag
F26-F43	-	-
F44	15A	Stikkontakt i forreste konsol
F45	5A	Bageste USB-port, modul for trådløs opladning af mobiltelefon
F46	-	-

Sikringskasse i motorrum



Kontrollér eller udskift en sikring

- 1 Slå bilens tænding fra, sluk for alt elektrisk udstyr, og afbryd batteriets minuskabel.
- 2 Tryk på låseklippen for at åbne det øverste dæksel til sikringskassen i motorrummet.

NØDOPLYSNINGER

- 3 Grib om sikringshovedet med et sikringsudtrækningsværktøj i det øverste låg, træk sikringen ud, og kontrollér, om den er sprunget.
- 4 Hvis en sikring er sprunget, skal den udskiftes med en anden sikring af samme type og med samme amperetal.

Specifikation af sikringer

Kode	Spex.	Funktion
F1	20A	Anhængermodul (reserveret)
F2-F50	-	-
F51	15A	Hornrelæ
F52	5A	Kommunikationsstyreenhed for elbil, aktivt indsugningsgitter
F53	20A	Venstre forlygte
F54	30A	Karrosseristyremodul
F55	30A	Karrosseristyremodul
F56	5A	Frontregistreringsradar

Kode	Spex.	Funktion
F57	5A	Styreenhed for elektrisk parkeringsmotor
F58	30A	Karrosseristyremodul
F59	-	-
F60	30A	Opvarmet bagrude
F61	40A	Integreret bremsesystem
F62	30A	Regulatormotor for elruder
F63	5A	Styremodul for airbag, styremodul for kollisionskraft, instrumentgruppe, gateway, sensor for parkeringsassistent, karrosseristyremodul
F64	30A	Styremodul for kollisionskraft
F65	-	-
F66	10A	Elektrisk sidespejl
F67	-	-

Kode	Spex.	Funktion
F68	20A	Styreenhed for elektrisk parkeringsmotor
F69	30A	Styremodul for kollisionskraft
F70	5A	Integreret bremsesystem, elektrisk servostyring, styreenhed for anden aksemotor, intelligent elektronisk styreenhed
F71	-	-
F72	20A	Højre forlygte
F73	5A	Batterisensor, bremsepedalkontakt
F74-F76	-	-
F77	15A	PEB-kølevandspumpe
F78	20A	Højspændingsbatterisystem
F79	50A	Indgangsboks for klimaanlæg

Kode	Spex.	Funktion
F80	10A	Styreenhed for anden aksemotor, intelligent elektronisk styreenhed
F81	15A	PEB-kølevandspumpe
F82	-	-
F83	15A	Kølevæskpumpe for batterienhed
F84	-	-
F85	15A	Forreste viskermotor
F86	15A	Styreenhed for varmepumpe
F87	5A	Kombineret opladningsenhed
F88	5A	Elektrisk airconditionkompressor, batterivarmer
F89	5A	Bakspejl, kontakt til sidespejle og forlygtenivellering, venstre forlygte, højre forlygte
F90	-	-

NØDOPLYSNINGER

Kode	Spex.	Funktion
F91	30A	Karrosseristyremodul
F92	25A	Viskerrelæ
F93	30A	Regulatormotor for automatiske elruder
A	-	-
B	-	-
H	80A	Elektrisk servostyring
D	-	-
E	100A	Sikringskasse i kabinen
F	-	-
G	60A	Strømforsyning til køleblæser
H	60A	Integreret bremsesystem

Skift af pære

Specifikation af pærer

Pære	Specifikationer
Forreste læselampe	W5W 5W
Kontrollampe for retning fremad (Standard- og Comfort-model)	WY21W 21W
Kontrollampe for retning bagud	WY21W 21W
Baklygte	W21W 21W
Tågebaglygte	W21W 21W

Bemærk: Andre lyskilder, som ikke findes på listen, er LED, som ikke kan udskiftes individuelt.

Udskiftning

Før du skifter en pære, skal du sikre dig, at både bilen og lyskontakten er slået FRA, for at undgå risiko for kortslut-

ning. Når du skifter en pære, skal det gøres forsigtigt for at undgå at beskadige lygten. MG anbefaler kun udskiftningsspærer, som opfylder producentens specifikationer helt.

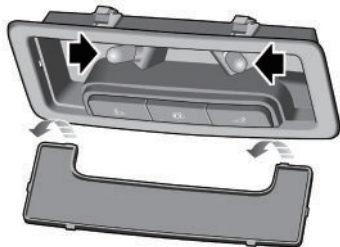
Bemærk: Udskift kun med pærer af samme type og specifikation.

Bemærk: Hvis pæreglasset er ridset eller snavset, kan det medføre problemer med det projicerede lysmønster. Du må IKKE røre glasset med fingrene. Rengør om nødvendigt glasset med methyllholdigt sprit for at fjerne fingeraftryk.

Hvis du er i tvivl, når du skifter pærer, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted.

NØDOPLYSNINGER

Forreste læselampe

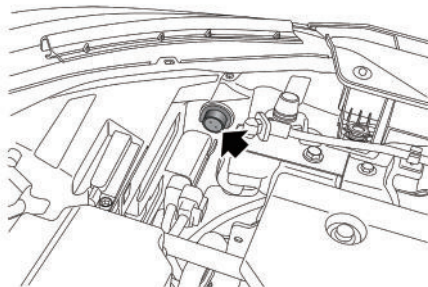


- 1 Afbryd batteriets negative klemme.
- 2 Lirk forsigtigt linsen ud af lygtesamlingen med en flad skruetrækker.
- 3 Fjern pæren fra fatningen for at fjerne den.
- 4 Monter en ny pære.
- 5 Monter linsen, find de to greb foran på linsen, og bøj derpå forsigtigt linsen for at placere de to ben bag på linsen i lygteenheden. Skub linsen op, indtil den klikker på plads.

- 6 Tilslut batteriets negative klemme igen.
- 7 Test af lamper.

Kontrollampe for retning fremad *

- 1 Åbn motorhjelmen.
- 2 Afbryd batteriets negative klemme.
- 3 Drej pæreholderen til kontrollampen for retning fremad mod uret for at fjerne lygteenheden og fjerne pæren.

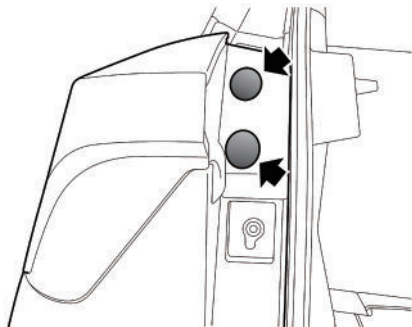


- 4 Monter en ny pære i fatningen.

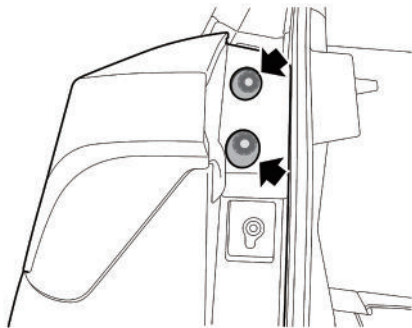
- 5 Indsæt fatningen i lampesamlingen, drej med uret, indtil den sidder helt fast.
- 6 Tilslut batteriets negative klemme igen.
- 7 Test af lamper.
- 8 Luk motorhjelmen.

Kontrollampe for retning bagud og bakning

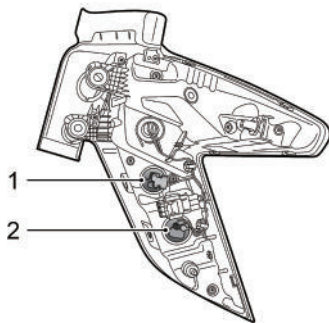
- 1 Åbn bagklappen.
- 2 Afbryd batteriets negative klemme.
- 3 Afmonter forsigtigt de to afdækninger på baglygtebeklædningspanelet med et passende brækjern eller en løftestang.



- 4 Brug en passende skruenøgle eller topnøgle til at fjerne de 2 bolte, som fastholder baglygten til karrosseriet.



- 5 Afbryd stikforbindelsen, og fjern baglygten.
- 6 Drej fatningen til det bageste blinksignal (1) eller baklygten (2) i retning mod uret, fjern pæreholderen, og fjern pæren.



- 7 Monter en ny pære i fatningen.
- 8 Indsæt pæreholderen i baglygtesamlingen, drej med uret, indtil den sidder helt fast.
- 9 Kontrollér, at lygtetætningen sidder korrekt.
- 10 Tilslut stikforbindelsen, placer lygten på karrosseriet, start 2 bolttilspænding, og tilspænd til 3- 5 Nm.
- 11 Monter afdækningen med to bolte igen.

- 12 Tilslut batteriets negative klemme igen.
- 13 Test af lamper.
- 14 Luk bagklappen.

NØDOPLYSNINGER

Tågebaglygte

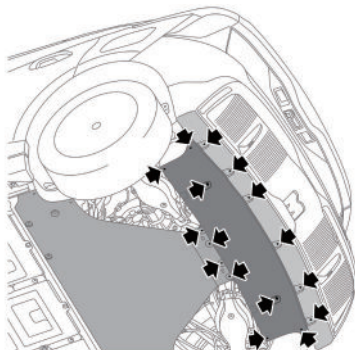


UDSKIFT IKKE pæren i den bageste tågelygte, mens bilen oplader.

- 1 Åbn bagklappen.
- 2 Afbryd batteriets negative klemme, og lad derpå bilen stå i mindst 1 minut.

Bemærk: Overhold stilstandstiden for bilen for at aflade højspændingskomponenterne og undgå risikoen for elektrisk stød.

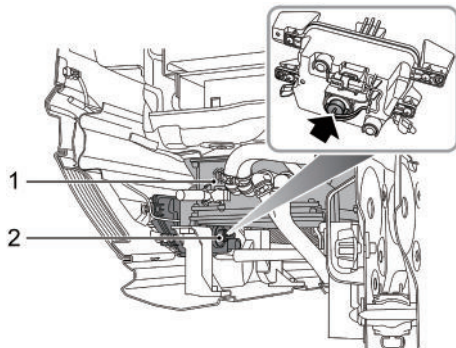
- 3 Løft og understøt køretøjets forende med egnet understøtningsudstyr. Arbejd IKKE under et køretøj, der kun understøttes af en sakslift eller donkraft.
- 4 Brug en passende skruenøgle eller topnøgle til at fjerne den bageste, nederste deflektor for at få adgang til tågelygten.



- 5 Drej pæreholderen mod uret (som illustreret), og fjern pæren.

Bemærk: RØR IKKE ved nogen af højspændingskomponenterne (2), når du udskifter pæren i den bageste tågelygte.

Bemærk: Hvis der er tegn på skader på højspændingskomponenter (2), skal du kontakte et autoriseret MG-værksted, før du udskifter pæren.



1 Højspændingskomponent

2 Tågebaglygte

- 6 Monter en ny pære i fatningen.
- 7 Indsæt fatningen i lampesamlingen, drej med uret, indtil den sidder helt fast.
- 8 Monter den bageste, nederste deflektor igen.
- 9 Tilslut batteriets negative klemme.

10 Test af lamper.

Service og vedligeholdelse

- 278 Vedligeholdelse
- 281 Motorhjulm
- 283 Motorrum
- 284 Kølesystem
- 286 Batteri
- 288 Højspændingsbatteri
- 290 Sprinkler
- 292 Viskere
- 294 Bremse
- 296 Dæk
- 302 Rengøring og pleje af bil

SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

Vedligeholdelse

Rutineservice

Din bils sikkerhed, pålidelighed og ydeevne afhænger delvist af, hvor godt den vedligeholdes. Du skal sørge for, at der udføres vedligeholdelse, når det kræves, og i overensstemmelse med oplysningerne i "Serviceplan" – ejerafsnit.

Service

Oplysninger om næste eftersyn findes i servicebogen.

På nogle markeder fås en servicepåmindelse i instrumentgruppens meddelelsescenter.

Servicehistorik

Sørg for, at det autoriserede MG-værksted registrerer servicehistorikken efter hver service.

Skift af bremsevæske

Skift bremsevæsken i henhold til oplysningerne i "Serviceplan" – ejerafsnit.

Bemærk: Skift af bremsevæske vil omfatte en ekstra-udgift.

Skift af kølevæske

Kølevæsken (blanding af kølevæske og vand) skal skiftes i henhold til oplysningerne i "Serviceplan" – ejerafsnit.

Bemærk: Skift af kølevæske vil omfatte en ekstra-udgift.

Vedligeholdelse for ejer



Ethvert betydeligt eller pludseligt fald i væsk-niveauer eller ujævnt dæktryk skal straks rapporteres til en MG-autoriseret reparatør.

Udover den førnævnte rutinemæssige service skal ejeren oftere udføre en række simple kontroller. Du finder råd hertil på de næste sider.

Daglig kontrol

- Funktion af lygter, horn, viskere, sprinkler og advar-selslamper.
- Funktion af sikkerhedsseler og bremses.

- Se efter væskepletter under bilen, som kan være tegn på en lækage.
- Kontrollér dækkets udseende.

Ugentlig kontrol

- Kølevæskenniveauer.
- Bremsevæskenniveau.
- Sprinklervæskenniveau.
- Betjen aircondition.

Særlige driftsforhold

Hvis din bil ofte bruges i støvede omgivelser, eller bruges i ekstreme klimaer, hvor det er normalt med frostgrader eller meget varmt vejr, kan det krævede hyppigere service. Du skal udføre særlige vedligeholdelsesopgaver (se Serviceplan), eller kontakte en MG-autoriseret reparatør.

Sikkerhed på værkstedet

Bemærk: Køleventilatorer kan gå i gang, efter bilen er slukket, og fortsætte med at arbejde i nogle minutter. Hold afstand til alle ventilatorer under arbejde i motorrummet

Hvis der skal udføres vedligeholdelse, skal du altid overholde følgende sikkerhedsforanstaltninger:

- Hvis bilen for nylig har været kort, må du IKKE røre køleanlæggets komponenter, før drivmotoren er kølet helt ned.
- Rør IKKE ved elektriske ledninger eller komponenter, når effekten er slået til.
- Arbejd IKKE under bilen under hjulskift, hvis bilen kun holdes oppe af en donkraft.

SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

- Bær beskyttelsestøj og arbejdshandsker.
- Fjern ure og smykker under arbejde i motorrummet.
- Lad IKKE værktøj eller bilens metaldele komme i kontakt med batteriledninger eller terminaler.

Giftig væske

Væsker, der bruges i motorkøretøjer, er giftige, og må ikke indtages eller komme i kontakt med åbne sår. Disse omfatter: Batterisyre, kølevæske, bremsevæske og sprinklervæske.

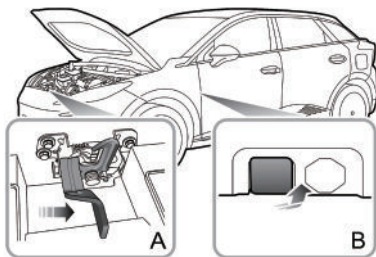
For din egen sikkerhed skal du ALTID overholde alle instruktioner, der er trykt på mærkater og beholdere.

Motorhjelm

Åbning af motorhjelm



Kør IKKE med motorhjelm åben eller kun låst med sikkerhedspalen.



- I Træk i udløserhåndtaget til motorhjelm inde fra kabinen (figur B).

- 2 Skub håndtaget for motorhjelmens sikkerhedskrog i pilens retning (figur A) for at udløse motorhjelmens sikkerhedskrog.
- 3 Løft motorhjelm, og hold den oppe med støtte-stangen.

Lukning af motorhjelm

Hold motorhjelm med den ene hånd, frigør støtte-stangen med den anden, og placér den fast i støttestangens holder. Hold derefter motorhjelm med begge hænder, og sænk den. Når motorhjelm er sænket til en position cirka 20~30 cm fra den låste position, skal du anvende en vis nedadgående kraft for at lukke den helt med en vis acceleration.

Prøv at løfte den forreste kant af motorhjelm for at kontrollere, om låsen er gået helt i indgreb, efter at motorhjelm blev lukket. Hvis motorhjelm ikke er helt låst, skal du gentage lukningen.

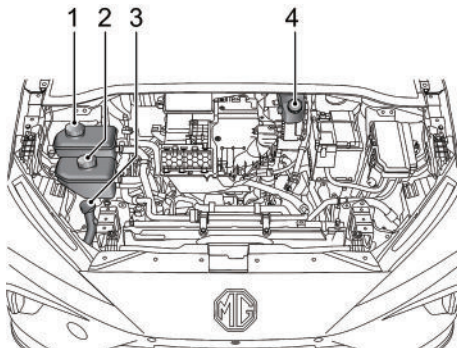
Alarm for åben motorhjelme

Hvis motorhjelmene ikke er helt låst, vises det tilsvarende alarmikon (se "Meddelelsescenter" i kapitlet "Instrumenter og betjeningsanordninger") i meddelelsescenterets display. Hvis det registreres, at motorhjelmene ikke er helt låst under kørsel, lyder der en lydalarm.

Motorrum



Når du betjener komponenterne i motorrummet, skal sikkerhedsforholdsreglerne anført i "Sikkerhed i garagen" overholdes, se også "Vedligeholdelse" i dette afsnit.

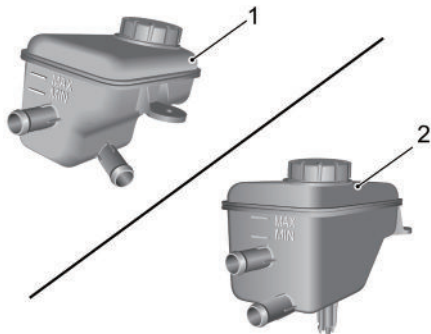


- 1 Kølevæskeekspansionsbeholder for højspændingsbatterienhed (Sort dæksel)
- 2 Ekspansionsbeholder til elektrisk transmissionsvæske (Sort dæksel)
- 3 Sprinklervæskebeholder (Blåt dæksel)
- 4 Bremsevæskebeholder (Sort dæksel)

Kølesystem

Kontrol og efterfyldning af kølevæske

! Fjern **IKKE** trykdækslet til kølevæske, når kølesystemet er varmt - udstrømmende damp eller varm kølevæske kan forårsage alvorlige kvæstelser.



- 1 Kølevæskeekspansionsbeholder for højspændingsbatterienhed
- 2 Ekspansionsbeholder til elektrisk transmissionsvæske

Kølesystemet skal kontrolleres ugentligt, når kølesystemet er koldt, og bilen står på et plant underlag. Hvis kølevæsk-niveauet er under "MIN"-mærket, skal du åbne dækslet til ekspansionsbeholderen til kølevæske og efterfylde. Kølevæsk-niveauet må ikke være højere end "MAX"-mærket.

Bemærk: Undgå at kølevæske kommer i kontakt med bilens karrosseri, når du efterfylder. Kølevæske vil beskadige lakken.

Hvis kølevæsk-niveauet falder betydeligt på kort tid, og du har mistanke om, at der kan være en lækage, skal du kontakte en autoriseret reparatør for service.

Specifikation af kølevæske

! Kølevæske er giftigt, og kan være dødeligt, hvis man indtager det. Hold kølevæskebeholdere forseglet og uden for børns rækkevidde. Hvis man har mistanke om, at børn er kommet i kontakt med kølevæske, skal man straks søge læge.



Undgå, at kølevæske kommer i kontakt med hud eller øjne. Hvis dette sker, skal man straks skylle med rigelige mængder vand. Hvis øjnene stadig er røde, smertefulde eller ubehagelige, skal man straks søge læge.

Brug kun anbefalet og godkendt kølevæske. Se "Anbefalede væsker og mængder" i afsnittet "Tekniske data".

Bemærk: Tilsætning af rustbeskyttelse eller andre tilsætningsstoffer i kølesystemet i denne bil kan nedsætte effektiviteten af systemet markant og beskadige dele. Ved problemer med kølesystemet skal du kontakte en autoriseret reparatør.

Batteri

Vedligeholdelse af batteri



Brug IKKE indbygget elektrisk udstyr i længere tid, når bilen ikke er startet. Det vil aflade batteriet, hvilket vil resultere i, at bilen ikke kan starte eller reducere batteriets levetid.



Opbevar altid batterier oprejst, og forsøg aldrig at adskille et batteri.

Batteriet, som sidder i motorrummet, er vedligeholdelsesfrit. Det er derfor ikke nødvendigt at efterfylde væske.

I henhold til de aktuelle belastningsbetingelser og batteristatus kan systemet begrænse visse elektriske anordninger. Sørg for, at bilen er i KLAR-tilstand snarest muligt for at oplade batteriet.



Bemærk: Det anbefales at indstille strømtilstanden til READY i mere end en halv time hver uge for at hjælpe med at forlænge batteriets levetid. Hvis bilen ikke skal bruges i en længere periode (mere end 1 måned), anbefales det at afbryde batteriets fastspændingspolstik for den negative klemme. Sørg for, at bilens strømsystem er slukket, inden det negative batterikabel tilsluttes eller frakobles.

Udskiftning af batteri



Batteriet indeholder svovlsyre, som er korroderende.

Kontakt et autoriseret MG-værksted for at få batteriet taget ud og sat i igen. For at bevare korrekt funktionsdygtighed af bilen anbefales det at montere et erstatningsbatteri af samme type og med samme specifikation som det oprindelige.



Batteriet skal bortskaffes ved hjælp af en godkendt metode, brugte batterier kan være miljøskadelige. Det skal genvindes af en professionel virksomhed. Bed en MG-autoriseret reparatør om flere oplysninger.

Højspændingsbatteri

Foranstaltninger og begrænsninger for brug af batteri



Når du bruger køretøjet på daglig basis, anbefales det at lade det helt op mindst en gang om ugen, hvilket er befordrende for sundhedsvedligeholdelsen af højspændingsbatteripakken; hver 3. måned til et halvt år udføres en laveffekt (mindre end 10 % eller 1 net) fuld opladning.



Hvis bilen ikke skal bruges, skal parkeres eller opmagasineres i lang tid, er det nødvendigt at oplade bilen mindst hver 3. måned. I løbet af denne tid må højspændingsbatteriet ikke faldet under 50 %.



Hvis batteriet har lavt niveau, og instrumentpakken viser, at der ikke kan køres, må bilen IKKE efterlades i opmagasineret tilstand i mere end 7 dage uden at blive opladet til over 50 %.



Overholder man ikke disse retningslinjer vil det resultere i beskadigelse af højspændingsbatteriet og ugyldiggørelse af garantien.



Forsøg IKKE at afmontere batteripakken eller andre højspændingskomponenter - DISSE ER FARLIGE. Ethvert tegn på afmontering eller beskadigelse som følge af afmontering vil ugyldiggøre garantien.



Ved brug af lakkhærdningsovn skal følgende overholdes: Før og efter enhver lakkhærdningsproces skal bilen holde parkeret ved rumtemperatur (20 ± 2 °C) i 24 timer. Bilen kan bruges normalt efter at have holdt parkeret i 24 timer. Hærdningsovnens temperatur må ikke overstige 80 °C, og hærdningstiden må ikke være over 30 minutter.

- 1 Bilen må IKKE parkeres, hvor den omgivende temperatur overstiger 45 °C i mere end 15 dage. Dette vil påvirke højspændingsbatteriets ydeevne og servicelevetid.
- 2 For at bevare eller forbedre højspændingsbatteriets levetid anbefales det, at du bruger langsom opladning, hvor det er muligt. Hurtig opladning kun bør kun bruges til lange rejser eller nødstilfælde.
- 3 Det anbefales at bruge bilen mindst en gang om måneden.

Når det er muligt, anbefales det, at du udfører en langsom opladning (supplerende opladning) hver måned for at forlænge højspændingsbatteriets levetid. Batteriadministrationssystemet overvåger højspændingsbatteriets status. Hvis en udligningsopladning efter overvågning over en periode ikke er blevet udført i et stykke tid, viser meddelelsescenteret i instrumentgruppen "Oplad langsomt bilen". Du skal da udføre en udligningsopladning. For driftstilstand henvises til afsnittet "Udligningsopladning" i "Start og kørsel".

- 4 Når køretøjet bruges første gang eller efter længere tids opbevaring, er det ladeniveau, der vises i instru-

mentgruppen, muligvis ikke nøjagtigt. En fuld opladning anbefales før brug. (Batteritype 2)

- 5 I tilfælde af ulykke, beskadigelse af højspændingsbatteriet eller dets relaterede komponenter eller enhver reparation af højspændingssystemet i bilen skal inspiceres af kvalificeret personale hos en MG-autoriseret reparatør.
- 6 I tilfælde af ulykke eller reparation af karrosseriet skal du kontakte det kvalificerede personale hos en MG-autoriseret reparatør. Reparationen kan kræve isolering af højspændingsbatteriet eller kvalificeret afmontering af højspændingskomponenter.

VIGTIGT

Kun fuldt uddannet eller kvalificeret personale må arbejde på højspændingssystemer og komponenter i denne bil. Enhver afmontering af sådanne systemer eller komponenter er strengt forbudt.

Sprinkler

Kontrol og efterfyldning af sprinklervæske

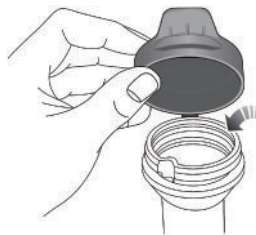


Sprinklervæske er brændbart. Sprinklervæsken må IKKE komme i kontakt med åben ild eller antændelseskilder.



Nå du efterfylder sprinklervæske, må du IKKE lade sprinklervæsken spilde ned på dele omkring motoren, el-motoren, den elektriske drivlinje eller på karrosseriets lakerede overflader. Hvis der spildes sprinklervæske på hænder eller andre dele af kroppen, skal du straks skylle med rent vand.

Sprinklervæsken bruges til at rengøre forruden. Kontrollér regelmæssigt sprinklervæskens niveauet. Når sprinklervæskens niveauet er lavt, skal du efterfylde med sprinklervæske som anvist. Brug den sprinklervæske, der er anbefalet og certificeret af fabrikanten. Se "Anbefalede væsker og mængder" i afsnittet "Tekniske data".

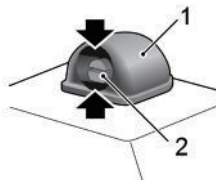


Bemærk: Brug IKKE frostvæske eller eddike/vand-opløsning i sprinklerbeholderen - frostvæske vil beskadige lakken, mens eddike vil beskadige sprinklerpumpen.

VIGTIGT

- Brug den sprinklervæske, der er anbefalet og certificeret af fabrikanten. Forkert brug af sprinklervæske om vinteren vil resultere i beskadigelse af sprinklermotoren pga. frysning.
- Aktivisering af sprinklerkontakten, når der ikke er sprinklervæske, vil beskadige sprinklermotoren.
- Brug af viskerne, mens forruden er tør, og der ikke er sprinklervæske, vil beskadige forruden og viskerbladene. Sprøjt sprinklervæske på, og start viskerne, når der er tilstrækkeligt sprinklervæske.

Sprinklerdyser



Brug sprinklerne regelmæssigt for at kontrollere, at dyserne er fri og vender rigtigt.

Sprinklerdyserne til forruden er konfigureret under produktionen. For at justere forrudens sprinklerdyse kan du føre en lille flad skruetrækker ind i de øverste og nederste mellemrum (vist med pilen) mellem huset (1) og dysen (2), og dreje en smule nedad eller opad for at justere til den ønskede sprøjtevinkel.

Hvis dysen er tilstoppet, skal du føre en nål eller tynd metaltråd ind i hullet for at fjerne tilstopningen.

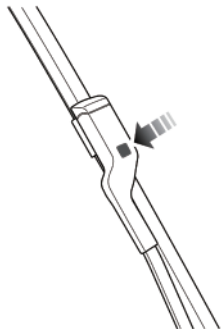
Viskere

Viskerblade

VIGTIGT

- Fedt, silikone og benzinprodukter reducerer bladets viskerevne. Rengør viskerbladene i varmt sæbevand, og kontrollér regelmæssigt deres tilstand.
- Rengør forruden med jævne mellemrum. Brug IKKE viskerne til at fjerne genstridigt eller fastsiddende snavs, da det reducere deres funktion og levetid.
- Hvis der findes tegn på hærkning eller revner i gummi, eller hvis viskerne efterlader striber eller uvaskede områder på forruden, skal viskerbladene udskiftes.
- Rengør forruden regelmæssigt med en godkendt glasrens, og sørg for, at forruden er helt ren inden udskiftning af viskerbladene.
- Montér kun viskerblade, der er identiske med den originale specifikation.
- Fjern is og sne fra viskerne for at sikre, at de ikke fryser eller på anden vis sidder fast på forruden, inden du forsøger at bruge dem.

Montering af viskerblade til forruden



- I Med motorhjælmen lukket klikker du på ikonet på den store skærm og vælger "Sikkerhed – sluk" efter hinanden inden for 20 sekunder, og betjener derpå kontakten på viskerkontaktarmen ved at trykke den ned til enkeltviskerposition (se "Viskere og sprinklere" i kapitlet "Instrumenter og betjeningsanordninger") og slippe den igen. Viskeren vil automatisk flytte til serviceposition og stoppe på forruden.
- 2 Løft viskerarmen væk fra forruden.
- 3 Tryk på knappen på viskerarmen (som vist), og træk den øverste ende af viskerbladet udad for at frigøre viskerarmen.
- 4 Afhægt bladet fra viskerarmen, og kassér det.
- 5 Placer den nye visker i rillen på viskerarmen.
- 6 Tryk viskerbladet mod armen, indtil viskerbladet går i indgreb.
- 7 Sæt viskerenheden tilbage på forruden, og kontrollér, at viskerbladet er korrekt monteret på armen.
- 8 Betjen viskerkontaktarmen ved at trykke den ned til enkeltviskerposition igen og slippe den, eller start bilen, hvorpå viskeren vil afslutte servicetilstand og automatisk vende tilbage til den oprindelige position.

Bremse



Hvil IKKE foden på bremsepedalen, mens du kører, da dette kan overophede bremserne, reducere deres effektivitet og medføre slitage af bremsekomponenterne.

Bremsepedalens frie vandring er 0~30 mm.

Rimelig tykkelse af bremsefriktionspar: ikke mindre end 2 mm hvad angår tykkelsen af bremseklodser, 23~25 mm for de forreste bremseskiver, og 10~12 mm for de bageste bremseskiver.

I løbet af de første 1500 km skal du undgå situationer, der kræver kraftig opbremsning.

Kontrollér jævnligt alle bremsesystemets komponenter med de tidsintervaller, der er angivet i servicemappen, og udskift dem efter behov for at garantere langvarig sikkerhed for bremsesystemet.

Bilen skal køres til for 800 km efter udskiftning af bremseklods eller -skive.

Kontrol og efterfyldning af bremsevæske



Bremsevæske er meget giftigt, hold bremsevæsken forseglet og uden for rækkevidde af børn. Hvis man har mistanke om kontakt med bremsevæske, skal man straks søge læge.

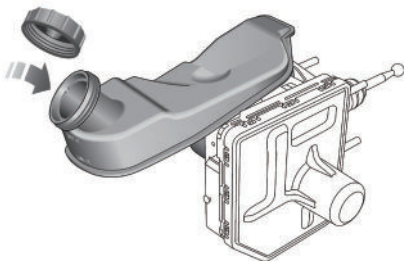


Undgå, at bremsevæsken kommer i kontakt med hud eller øjne. Hvis dette sker, skal man straks skylle med rigelige mængder vand. Hvis øjnene stadig er røde, smertefulde eller ubehagelige, skal man straks søge læge.

Kontrollér bremsevæskenniveauet hver uge. Ved kontrollen skal bilen holde parkeret på plant underlag, og systemet skal være i kold tilstand.

Bremsevæskenniveauet kan ses gennem tanken og skal holdes mellem "MAX"- og "MIN"-mærkerne.

Bemærk: Lad IKKE bremsevæskenniveauet falde under "MIN"-mærket eller stige over "MAX"-mærket.



Bemærk: *Bremsevæske vil beskadige lakerede overflader. Hvis du uheldigvis spilder bremsevæske på lakerede overflader, skal du straks tørre det op med en absorberende klud og vaske området med vand og bilshampoo.*

Specifikation af bremsevæske

Brug den bremsevæske, der er anbefalet og godkendt af fabrikanten. Se "Anbefalede væsker og mængder" i afsnittet "Tekniske data".

VIGTIGT

Skift bremsevæske regelmæssigt i henhold til service-mappen.

Dæk

Oversigt

- Nye dæk har muligvis ikke det bedste vejgreb i begyndelse. Derfor er det en fordel for dækkenes levetid at køre bilen ved moderat hastighed og på en fornuftig måde det første 500 km.
- Kør kun over kantsten eller lignende vejsektioner med lav fart, og så vidt muligt med hjul og kantsten i en ret vinkel.
- Kontrollér regelmæssigt dæk for tegn på skader. Fjern IKKE fremmedlegemer som skruer eller søm fra dækket. Hvis et dæk viser tegn på skade, skal du få det inspiceret af en anerkendt dækmontør for råd.
- Ventilhætten skal monteres for at forhindre, at der kommer støv ind i ventilen.
- Hvis dækket skal fjernes, skal du altid markere dækkets/hjulets retning for at sikre korrekt genmontering.
- Opbevar det fjernede hjul eller dæk et koldt, tørt og mørkt sted.

Skader på et dæk eller en fælg kan ske, uden at man lægger mærke til det. Hvis der opleves unormal vibration eller

afvigelse, betyder det, at dækket kan være beskadiget. Hvis du har mistanke om, at et dæk er beskadiget, skal du straks sænke farten, og standse din bil for at kontrollere dækket for beskadigelse. Hvis du ikke kan se nogen skader uden på, skal du køre videre til det nærmeste autoriserede MG-værksted for inspektion og service.

Dæk med retningsbestemt slidbanemønster

Dæk med retningsbestemt slidbanemønster har pile på siden for at markere retningen, og det er meget vigtigt at bruge dækkene i denne "rotationsretning" (DOR). For at bevare håndteringsegenskaber, dækydeevne, høj vedhæftningsevne, lav vejstøj og forlænge dækkets levetid skal dæk/hjul altid monteres med pilen vendt mod den rette "DOR".

Dæklevetid

Rationelle dæktryk og moderat kørestil kan forlænge dækkets levetid. Anbefalinger:

- Kontrollér dæktrykket mindst en gang om måneden, mens dækket er koldt;
- Undgå at dreje om hjørner ved høj hastighed;
- Kontrollér regelmæssigt dækket for unormalt slid;
- Når bilen skal parkeres i lang tid, skal den bevæges mindst en gang hver anden uge for at forhindre permanent deformation af dæk pga. lang tids belastning.

Følgende faktorer påvirker dækkets levetid:

Dæktryk

Forkert dæktryk medfører unormalt dækslitage, forkorter levetiden markant og har en negativ virkning på bilens køreegenskaber.

Kørestil

For hård acceleration og bremsning, mens man drejer om hjørner, vil reducere dækkets levetid.

Hjulbalance

Alle nye biler, der forlader fabrikken, har fået deres dæk dynamisk afbalanceret. Hjul, der ikke er i balance, kan skyldes mange faktorer.

Hvis hjul ikke er i balance, kan det resultere i, at styremekanismen ryster eller vibrerer, og dækkene kan begynde at slides for meget. Det er vigtigt at genoprette hjulbalancen hurtigst muligt. Hvert hjul skal afbalanceres igen efter montering af nyt dæk eller dækreparation.

Hjulsporing

Forkert hjulsporing kan medføre for meget slitage af dæk og påvirke bilens sikkerhed. Hvis dækkene viser tegn på unormalt slid, skal du kontrollere hjulsporingen i tide og søge råd på et autoriseret MG-værksted.

SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

Pleje af dæk



DEFEKTE DÆK ER EKSTREMT FARLIGE!
Kør IKKE, hvis et dæk er beskadiget, slidt eller forkert oppumpet.



Det anbefales at montere dæk, der er i overensstemmelse med de oprindelige specifikationer. Skift IKKE dæk med dæk af en anden type. Dæk af en anden specifikation kan have en negativ indvirkning på bilens køreegenskaber og sikkerhed. For at bevare de oprindelige sikkerhedsegenskaber anbefales det at konsultere et autoriseret MG-værksted.

Kør altid med forbehold for dækkenes tilstand, og inspicér regelmæssigt slidbanemønsteret og sidevæggene for tegn på forvrængning (buler), snit eller slid.

Bemærk: Beskyt om muligt dækkene mod forurening af olie, fedt og brændstof.

Dæktryk



Inden en lang køretur skal dæktrykket kontrolleres.

Kontrollér trykkene (inklusive eventuelt monteret reserverhjul) mindst en gang om måneden. Udgør trykkontroller, når dækkene er kolde.

Hvis det er nødvendigt at kontrollere dækkene, mens de er varme, skal du forvente, at trykket er øget med 30~40 kPa (dvs. 0,3~0,4 bar). I dette tilfælde må du ALDRIG lukke luft ud af dækkene for at matche de anbefalede tryk (kold) i de tekniske data.

Ventiler

Hold ventilhætter godt lukket til for at forhindre snavs i at trænge ind i ventilen. Kontrollér ventilen for lækager (lyt efter en hissende lyd), når du kontrollerer dæktrykket.

Punkterede dæk

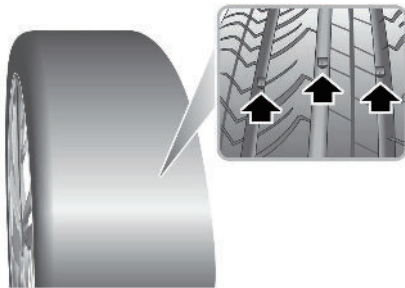
Din bil er udstyret med dæk, der ikke kan lække, hvis de penetreres af en skarp genstand, forudsat at genstanden bliver siddende i dækket. Hvis du er opmærksom på, at dette er sket, skal du straks sænke farten, og køre med

forsigtighed, indtil reservehjulet kan monteres, eller dækket repareres.

Bemærk: Hvis dækkets sidevæg er beskadiget eller forvredet, skal du straks udskifte dækket, forsøg IKKE at reparere det.

Indikatorer på dækslid

Dæk, der er monteret som originaludstyr, har slidindikatorer støbt ind i slidbanemønsteret flere steder omkring dækket. Når slidbanemønsteret er slidt ned til 1,6 mm, vil indikatorerne se på overfladen af slidbanemønsteret, indtil de vises som et kontinuerligt gummibånd over dækkets bredde.



Når slidbanemønsteret er slidt ned til 1,6 mm eller mindre, vil indikatorerne komme op på overfladen af slidbanemønsteret, indtil de vises som et kontinuerligt gummibånd over dækkets bredde.

VIGTIGT

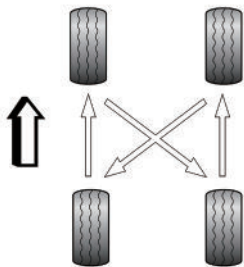
Et dæk SKAL skiftes, så snart et slidmærke bliver synligt. I modsat fald er der risiko for ulykker.

SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

Dækrotation

Det anbefales, at du skifter hjul fra side til side eller front til bag med uregelmæssige intervaller for jævn slitage.

Når fordækkene er kraftigt slidt, anbefales det at ombytte for- og baghjulene som vist i illustrationen. Det kan forhindre ujævn slitage af dækkene, forlænge deres levetid og afbalancere dæktræthed.



Bemærk: Retningsbestemte dæk er markeret med "direction of rotation" (DOR) (rotationsretning). For at bevare køreegenskaberne skal dæk altid monteres med en pil, der angiver den korrekte "DOR". Når dækmønsteret er retningsbestemt, skal hjulene ikke skiftes diagonalt eller venstre til højre, men kan skiftes for og bag.

Bemærk: TPMS-kodning er påkrævet efter ændring af hjulpositioner. Kontakt en lokal autoriseret MG-reparatør for detaljer.

Dæk-/snekæder

Uegnede dæk-/snekæder kan beskadige dæk, hjul, affjedring, bremses eller karrosseri.

Vær opmærksom på følgende krav under brug:

- Dæk-/snekæder kan kun monteres på kørehjul;
- Tykkelsen af dæk-/snekæder må ikke overstige 15 mm;
- Overhold altid monterings- og spændingsanvisningerne for dæk-/snekæder samt fartgrænserne for de forskellige veje;
- Kør ikke hurtigere end 50 km/t;

- For at undgå beskadigelse af dækkene og slitage af dæk-/snekæder skal dæk-/snekæderne fjernes, mens der køres på veje uden sne.

Størrelse og specifikationer for hjul og dæk, der kan bruge dæk-/snekæder, for denne bil		
Fælgstørrelse	6,5J×16	7,0J×17
Dækstørrelse	205/60 R16	215/50 R17

Bemærk: Hvis du ofte kører på snedækkede og isglatte veje, anbefales det at bruge vinterdæk. Rådfør dig med et lokalt autoriseret MG-værksted vedrørende detaljerne.

SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

Rengøring og pleje af bil



Overhold alle sikkerhedsforanstaltninger for rengøringsprodukter. Væsker må ikke indtages og skal holdes væk fra øjnene.

Udvendigt

Vask af bil



Rengør ikke motorrummet med højtryksspuler, da det kan beskadige bilens elektriske system.



Visse højtryksrensesystemer vil trænge gennem tætninger på døre, ruder og soltag, og beskadige låsemekanismer. Ret IKKE vandstråler direkte på komponenter, der nemt kan beskadiges. Sørg for, at bilens strømsystem er slukket, når du vasker din bil.

For at beskytte lakoverfladen på din bil skal du overholde følgende plejepunkter:

- Brug IKKE varmt vand til at vaske bilen.

- Brug IKKE rengøringsmidler eller opvaskemiddel.
- I varmt vejr må bilen IKKE vaskes i direkte sollys.
- Når du bruger en slange, må vandstrålen IKKE rettes direkte mod tætninger på ruder, døre eller soltag, eller gennem åbninger på bremsekomponenterne.

Hvis bilen er meget snavset, skal du bruge en slange til at skylle snavs væk fra karrosseri, inden den vaskes. Vask derefter bilen med koldt eller lunkent vand, der indeholder en vask eller voksshampoo af god kvalitet. Brug altid rigelige mængder vand til at sikre, at snavs skylles væk fra overfladen, så det ikke sætter sig fast i lakken. Efter vask skal karrosseriet skylles med rent vand og tørres efter med et vaskeskind.

Rengøring af underside

Bemærk: Brug IKKE en højtryksslange til at rengøre motorrummet, da det kan beskadige bilens elektroniske systemer.

VIGTIGT

- Læs altid fabrikantens driftsanvisninger.
- Ret IKKE højtryksrenserens dyse direkte mod højspændingspunkter eller højspændingsbatteriets forbindelser på undersiden af bilen.

Polering af lak

Behandl en gang imellem lakoverfladen med et godkendt polermiddel, der indeholder følgende egenskaber:

- Meget milde slibemidler til at fjerne snavs fra overfladen uden at fjerne eller beskadige lakken.
- Fyldningsmaterialer, der vil fylde revner og mindske deres synlighed.
- Påfør voks for at beskytte lakken mod vind og vejr.

Bemærk: Undgå om muligt at påføre polermidler eller voks på ruder og gummitætninger.

Lakskade

Enhver lakskade eller stenslag skal straks behandles med egnede lakmaterialer for at undgå at ugyldiggøre garantien for rustbeskyttelse.

Viskerblade

Vask med varmt sæbevand. Brug IKKE terpentin eller opløsningsmidler.

Ruder og spejle

Rengør regelmæssigt alle ruder, både indvendigt og udvendigt, ved brug af en godkendt glasrens.

Forrude: Rengør især ydersiden af forruden med glasrens, efter bilen har været vasket og har fået påført voks, og inden montering af nye viskerblade.

Bagrude: Rengør indersiden med en blød klud ved at bevæge den fra side til side for at undgå at beskadige varmeelementerne.

Spejle: Vask med sæbevand. Brug en plastikskraber til at fjerne is. Brug IKKE slibemidler eller metalskraber.

SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

Plastikkomponenter

Alle plastikkomponenter skal rengøres ved brug af almindelige rengøringsmetoder, og må ikke behandles med slibemidler.

Fjernelse af tjærepletter

Brug mineralsk terpentin til at fjerne tjærepletter og fastsiddende fedtpletter fra lakken. Vask derefter straks området med sæbevand for at fjerne alle spor af terpentin.

Hjul



Ved rengøring af hjulene skal materialer eller vand, som kommer i kontakt med bremserne, fjernes.

For at sikre, at hjulene holdes i optimal stand, skal de rengøres regelmæssigt.

Brug kun et anbefalet ikke-syreholdigt hjulrens. Læs altid anvisningerne på produktet.

Rengøring af underside



Brug IKKE en højtryksslange til at rengøre motorrummet, da det kan beskadige bilens elektroniske systemer.

Brug fra tid en anden, og især i vintermåneder, hvor der bruges salt på vejene, en slange til at vaske undersiden af bilen. Skyl ophobet mudder væk, og rengør grundigt de områder, hvor der nemt kan samles snavs (f.eks. hjulkasser og panelsamlinger).

Rengøring af interiør

Plastikmaterialer

Rengør plastikbelagte materialer med fortyndet betrækrens, og tør efter med en fugtig klud.

Bemærk: Polér IKKE instrumentbrættets komponenter – disse må ikke have et reflekterende lag.

Måtter og stof

Rengør med fortyndet betrækrens – test først et skjult område.

Læder

Rengør læderindtræk med varmt vand og en sæbe uden opløsningsmidler. Tør og polér læderet med en tør, ren, fnugfri klud.

Bemærk: Brug IKKE benzin, opløsningsmidler, møbelfedt eller polermidler som rengøringsmiddel.

Instrumentgruppe, infotainmentdisplay

Rengør kun med en tør klud. Brug IKKE rengøringsmidler eller spray.

Dæksler til airbagmoduler



Lad IKKE disse områder blive oversvømmet med væske, og brug IKKE benzin, opløsningsmidler, møbelfedt eller voks.

For at beskytte mod skader på airbagsystemet må følgende områder KUN rengøres sparsomt med en fugtig klud og betrækrens:

- Rattets midterste pude.
- Områder af instrumentbrættet, der indeholder en passagerairbag.
- Områder på loftsbeklædningen og forreste søjler, der indeholder airbagmodulerne til beskyttelse af hovedet.

Sikkerhedsseler



Brug IKKE blegemidler, farvestoffer eller rengøringsmidler på sikkerhedsseler.

SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

Træk sikkerhedsselerne ud, og brug derefter varmt vand og en sæbe uden opløsningsmidler til at rengøre dem. Lad sikkerhedsselerne lufttørre. De må IKKE rulles op, og bilen må ikke bruges, før de er helt tørre.

Tekniske data

308 Tekniske data for mål

310 Vægt

312 Parametre for trækmotor

313 Anbefalede væsker og mængder

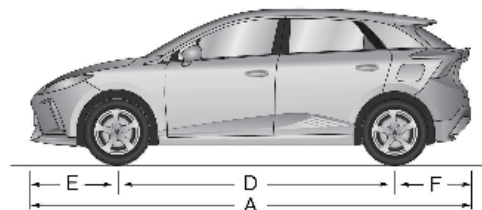
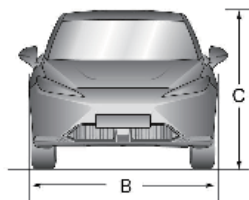
314 Tabel for firhjulshjulsporingsparameter
(ulastet)

315 Hjul og dæk

316 Dæktryk (koldt)

TEKNISKE DATA

Tekniske data for mål



Element, enheder	Parameter
Samlet længde A, mm	4287
Samlet bredde B, mm	1836
Samlet højde C uden last, mm	1504
Akselafstand D, mm	2705
Forreste udhæng E, mm	841
Bageste udhæng F, mm	741

TEKNISKE DATA

Element, enheder	Parameter
Forhjulsspor, mm	1550
Baghjulsspor, mm	1551
Minimum frihøjde, mm	117

Bemærk: Bilens længden eksklusive nummerplade.

Bemærk: Side- og bakspejle og den deformable del af dækvæggen lige over sættepunktet er ikke omfattet af den samlede bredde

TEKNISKE DATA

Vægt

Element, enheder	Parametre				
	STD	COM-11KW	COM-6.6KW	LUK-11KW	COM-6.6KW
Person i kabinen, person	5				
Bilens vægt uden last (kantsten), kg	1635	1651	1648	1665	1662
Bruttovægt, kg	2083	2113	2113	2113	2113
Forakselvægt uden last, kg	798	806	804	813	811
Bagakselvægt uden last, kg	837	845	844	852	851
Bruttovægt, foraksel, kg	920	935	935	935	935
Bruttovægt, bagaksel, kg	1163	1178	1178	1178	1178

Bugseringsvægt

Element, enheder	Parametre
Trækgrænse ikke-bremset, kg	500
Trækgrænse bremset, kg	500
Trækkrog, last, kg	50

Bemærk: Når du trækker en anhænger, må bilens hastighed IKKE overstige 100 km/t.

Bemærk: Inden du trækker en anhænger, skal du kontrollere dæktrykkene, oppumpe til mindst 20 kPa (0,2 bar) over det anbefalede tryk - lad IKKE dæktrykket overstige 300 kPa (3,0 bar), da dette kan være farligt.

TEKNISKE DATA

Parametre for trækmotor

Element, enheder	Type 1	Type 2
Trækmotortype	Trefaset synkron motor med permanent magnet	Trefaset synkron motor med permanent magnet
Kontinuerlig effekt/maks. nettoeffekt, kW	68/150	54/125
Topdrejningsmoment, Nm	250	250
Nominal hastighed/maksimumhastighed, o/min	8000/17000	8000/17000
Tæthedsklasse	IP67	IP67

Anbefalede væsker og mængder

Navn	Klasse	Mængde
Kølevæske til højspændingsbatteripakke, L	Glykol (OAT)	4,0
Kølevæske til elektrisk transmissionssystem, L		5,6
Elektrisk drev, gearolie, L	Shell E-olier E6 iX (SL2808)	0,9
Bremse V	DOT 4	0,8
Vasker V	ZY-VIII	2,5
Airconditionvæske (varmepumpe), g	R-1234yf	660 ± 20
Airconditionvæske (ikke-varmepumpe), g		580 ± 20

TEKNISKE DATA

Tabel for firhjulshjulsporingsparameter (ulastet)

	Punkter	Parametre
Forhjul	Camber	-12'±45'
	Styrebolt, castervinkel	6°50'±45'
	Spidsning (i alt)	6'±12'
	Styrebolthældning	12°45'±45'
Baghjul	Camber	-1°±45'
	Spidsning (i alt)	12'±12'

Hjul og dæk

Fælgstørrelse	6.5JX16	7.0JX17
Dækstørrelse	205/60 R16 96H	215/50 R17 95V

TEKNISKE DATA

Dæktryk (koldt)

Hjul	Halv belastning	Lastet
Forhjul	250 kPa/2,5 bar/37 psi	250 kPa/2,5 bar/37 psi
Baghjul	250 kPa/2,5 bar/37 psi	280 kPa/2,8 bar/41 psi