# Indhold

**Forord** ..... I

**Indledning** ..... I

Instruktionsbogen ..... I

Status på udgivelsestidspunktet ..... I

Anvendte symboler ..... 2

I nødstilfælde ..... 3

**Køretøjsidentifikationsoplysninger** ..... 4

Køretøjsidentifikation ..... 4

Mærkat med stelnummer ..... 5

**Brugsanvisninger til elkøretøj** ..... 7

Virkning af den omgivende temperatur ..... 7

Instruktioner til genanvendelse af højspændingsbatteriet ..... 7

Rækkevidde ..... 8

Supplerende opladning ..... 9

Intelligent opladning ..... 9

Styring af strømafbrydelse ved kollision ..... 10

Højspændingssystem ..... 10

Foranstaltninger i tilfælde af en ulykke ..... 12

**1 Instrumenter og betjeningsanordninger ..... 13**

**Instrumenter og betjeningsanordninger ..... 14**

**Instrumentgruppe ..... 16**

**Informationscenter ..... 18**

**Kontrollamper og indikatorer ..... 27**

**Lygter og kontakter ..... 39**

Hovedlyskontakt ..... 39

Manuel forlygtejustering ..... 41

Fjernlyskontakt ..... 42

Kontakt for blinklys ..... 45

Kontakt for tågelygter ..... 45

Katastrofeblink ..... 46

**Viskere og vaskere ..... 47**

Betjening af forrudevisker ..... 47

Betjening af bagrudevisker ..... 49

**Styretøj ..... 51**

Justering af ratstamme ..... 51

Elektrisk servostyring ..... 51

**Horn ..... 53**

**Bak- og sidespejle** ..... **54**
Sidespejle ..... 54
Bakspejl med manuel blænderbeskyttelse ..... 56
**Solskærme** ..... **57**
**Ruder** ..... **58**
Kontakt for elrude ..... 58
Rudebetjening ..... 58
**Soltag *** ..... **60**
Anvisninger ..... 60
Betjening af soltaget ..... 61
**Kabinebelysning** ..... **66**
**Stikkontakt** ..... **67**
Forreste stikkontakt ..... 67
Bageste USB-porte ..... 68
Øverste USB-port ..... 68
**Trådløst ladesystem til mobiltelefoner*** ..... **70**
Trådløs opladning af mobiltelefoner ..... 70
**Opbevaringsrum** ..... **72**
Anvisninger ..... 72

Handskerum ... 72
Armlænsrum i midterkonsol ... 73
Bagagerumsplads ... 73
**Kopholder ... 75**
Kopholder i midterkonsol ... 75
**Tagbagagebærer * ... 76**
Maksimalt tilladt last for taget ... 76
Periodisk kontrol ... 76
**2 Klimaanlæg og lydanlæg ... 77**
**Ventilation ... 78**
Klimaanlægsfilter ... 79
Luftspjæld ... 79
**Klimaanlæggets kontrolpanel ... 81**
Kontrolpanel ... 81
Klimaanlæggets kontrolgenvej ... 81
Afrimning/afdugning ... 81
Opvarmet bagrude ... 82
Knap til styring af blæserhastighed ... 82
Temperaturstyringsknap ... 82

**Klimaanlæggets brugerflade ..... 83**
Kontrolbrugerflade - Tilsluttet bil* ..... 83
Kontrolbrugerflade - Ikke-tilsluttet bil* ..... 84
Temperaturstyring ..... 85
Køling til/fra ..... 85
Automatisk tilstand ..... 85
System til/fra ..... 85
Styring af blæserhastighed ..... 85
Luftfordelingsfunktion ..... 85
Luftcirkulationstilstand ..... 86
**Infotainmentsystem* ..... 88**
Vigtige sikkerhedsoplysninger ..... 88
Personlige oplysninger og datadeling ..... 89
Advarsler for brug af skærm ..... 89
Grundlæggende funktion ..... 90
Bluetooth-telefon ..... 95
Underholdning ..... 97
Forbindelse mellem køretøj og mobiltelefon ..... 103
Energistyring ..... 105

MG-berøringspunkt ..... 105
Køretøjsindstilling ..... 105
Indstilling ..... 105
**3 Sæder og seler ..... 109**
**Sæder ..... 110**
Oversigt ..... 110
Nakkestøtter ..... 110
Forsæder ..... 111
Bagsæder ..... 113
Opvarmning af forsæde ..... 114
**Sikkerhedsseler ..... 115**
Beskyttelse fra sikkerhedsseler ..... 115
Brug af sikkerhedsseler ..... 117
Børn og sikkerhedsseler ..... 121
Selestrammere ..... 122
Kontrol, vedligeholdelse og udskiftning af sikkerhedsseler ..... 123
**Airbags som supplement til fastholdelsessystem ..... 126**
Oversigt ..... 126
Udløsning af airbags ..... 127

Forhold hvor airbags ikke udløses ... 130
Deaktivering af passagerairbag ... 131
Service og udskiftning af airbags ... 133
Bortskaffelse af airbags ... 134
**Barnesæder ... 135**
Vigtige sikkerhedsanvisninger om brug af barnesæder ... 135
Grupper af barnesæder ... 138
Godkendte barnesædepositioner ... 141
**4 Start og kørsel ... 147**
**Nøgler ... 148**
Oversigt ... 148
Udskiftning af batteriet ... 149
**Børnesikring ... 151**
**Alarmsystem ... 152**
Startspærring ... 152
Tyverisikringssystem ... 152
Bagklap ... 156
**Start og stop af strømsystemet ... 158**
START/STOP-kontakt ... 158

KLAR-tilstand ..... 159
Slukning af strømsystemet ..... 161
**System til fodgængerkontrol ..... 162**
**Økonomisk og miljøvenlig kørsel ..... 163**
Indkøring ..... 163
Økonomisk kørsel ..... 163
Kørsel i særlige miljøer ..... 164
Kontrol og service ..... 165
**Krav til opladning og afladning ..... 166**
Opladning af bilen derhjemme ..... 168
Installerede ladepunkter ..... 168
Vejledning til hjemmeopladning ..... 168
Oplysninger om opladning og medicinsk tilstand ..... 169
Ladeport ..... 169
Hurtig opladning ..... 172
Langsom opladning ..... 172
Oplysninger om opladning ..... 175
Supplerende opladning ..... 176
Ladetider ..... 176

Afladning ..... 181
**Elektrisk drev, transmission ..... 183**
Anvisninger ..... 183
Gearskiftekontrol ..... 183
Kørsel på bakker ..... 186
Køretilstand ..... 186
Energiregenerering ..... 188
Visning af batteristatus ..... 189
Beskyttelsestilstand ..... 190
**Bremsesystem ..... 192**
Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) ..... 192
Elektronisk bremseassistance (EBA) ..... 193
ABS-system ..... 193
Bakkehold (HHC) ..... 194
Nedkørselssystem (HDC) ..... 195
Auto Hold-funktion ..... 196
Aktiv styrtværn (ARP) ..... 198
Kontrol af havariblink ved katastrofeopbremsning (HAZ) ..... 198
Multikollisionsbremsesystem (MCB) ..... 199

Stabilitetskontrolsystem og traktionskontrolsystem ..... 200
Elektronisk parkeringsbremse (EPB) ..... 201
**Adaptivt fartpilotsystem ..... 203**
Aktivering af adaptivt fartpilotsystem ..... 203
Justering af målhastighed for adaptiv fartpilot ..... 205
Justering af adaptiv fartpilots følgeafstand ..... 206
Adaptiv fartpilot på pause/standby ..... 207
Automatisk deaktivering af adaptiv fartpilot ..... 207
Tilsidesættelse af adaptiv fartpilot ..... 207
Adaptiv fartpilot genoptag ..... 208
Ryd hastighedshukommelse ..... 208
Forringelse og manglende effektivitet af det adaptive fartpilotsystem ..... 208
Særlige køremiljøer ..... 208
**Parkeringshjælpesystem ..... 212**
Parkeringshjælp med ultralydssensor ..... 212
Parkeringskamera* ..... 213
System til 360 graders udsyn * ..... 214
**Bakassistancesystem* ..... 215**
Systemoversigt ..... 215

Aktivering/deaktivering af systemfunktionerne ..... 217
Systemfunktioner ..... 217
**System til overvågning af dæktryk (TPMS) ..... 221**
**Køreassistentsystem ..... 222**
Beskrivelse af frontkamera ..... 222
Beskrivelse af frontregistreringsradar ..... 223
Hastighedsassistentsystem ..... 224
Vognbaneassistentsystem ..... 229
Trafikpropassistent ..... 232
System for fremadrettet kollision ..... 235
**Lasteevne ..... 238**
Brug af opbevaringsplads ..... 238
Indvendig lastning ..... 238
Generel sikkerhed ifm. anhængertræk ..... 239
**5 Nødoplysninger ..... 241**
**Advarselsanordninger ..... 242**
Advarselstrekant ..... 242
**eCall - SOS-nødhjælp ..... 243**
**Nødstart ..... 246**

**Bugsering af bil** ..... **248**
Bugsering ..... 248
Transportvogn eller anhænger ..... 251
**Dækreparation** ..... **252**
Identificering af værktøj (herunder dækreparationsværktøj) ..... 252
Dækreparation ..... 252
**Skift af sikring** ..... **255**
Sikring ..... 255
Sikringskasse ..... 255
Sikringskasse i kabine ..... 256
Sikringskasse i motorrum ..... 258
**Skift af pære** ..... **262**
Specifikation af pærer ..... 262
Skift af pære ..... 263
**6 Vedligeholdelse** ..... **265**
**Vedligeholdelse** ..... **266**
Rutineservice ..... 266
**Motorhjelm** ..... **269**
Åbning af motorhjelm ..... 269

Lukning af motorhjelm....269
Advarsel om åben motorhjelm....269
**Motorrum....271**
**Kølesystem....272**
Kontrol og efterfyldning af kølevæske....272
Specifikation af kølevæske....272
**Bremse....274**
Bremseklodser....274
Kontrol og efterfyldning af bremsevæske....274
Specifikation af bremsevæske....275
**Batteri....276**
Vedligeholdelse af batteri....276
Udskiftning af batteri....277
**Højspændingsbatteri....278**
Foranstaltninger og begrænsninger for brug af batteri....278
**Sprinkler....280**
Kontrol og efterfyldning af sprinklervæske....280
Sprinklerdyser....281
**Viskere....282**

Viskerblade ..... 282
Udskiftning af viskerblade ..... 283
Udskiftning af bageste viskerblade ..... 284
**Dæk ..... 285**
Oversigt ..... 285
Pleje af dæk ..... 286
Indikatorer på dækslid ..... 287
Dækrotation ..... 288
Dæk-/snekæder ..... 290
**Rengøring og pleje af bil ..... 291**
Udvendigt ..... 291
Rengøring af interiør ..... 294
**7 Tekniske data ..... 297**
**Tekniske data for mål ..... 298**
**Vægt ..... 299**
**Bugseringsvægt ..... 300**
**Parametre for trækmotor ..... 301**
**Anbefalede væsker og mængder ..... 302**

**Hjulsporing (uden last)** ..... **303**
**Hjul og dæk** ..... **303**
**Dæktryk (koldt)** ..... **303**

## Indledning

### Instruktionsbogen

Denne instruktionsbog beskriver alle køretøjerne og standardudstyret i modelserien. Nogle af oplysninger gælder derfor muligvis ikke for din bil.

Husk altid, at hvis du har spørgsmål til anvendelsen eller specificeringen af bilen, er dit autoriserede MG-værksted altid parat til at rådgive dig.

Illustrationerne i instruktionsbogen er kun orienterende.

Oplysninger i denne instruktionsbog kan afvige en smule afhængigt konfigurationen af køretøjet, softwareversionen og salgsområdet.

### Status på udgivelsestidspunktet

MG har en politik om konstant produktforbedring og forbeholder sig derfor retten til når som helst at ændre specifikationerne uden varsel. Vi bestræber os på at sikre, at oplysningerne i denne vejledning er korrekte, men ansvar for unøjagtigheder eller følger af disse, herunder tab eller beskadigelse af ejendom eller personskader, kan ikke antages af producenten eller det autoriserede MG-værksted, der leverede publikationen, undtagen med hensyn til personskader som følge af producentens eller det autoriserede MG-værksteds uagtsomhed.

## Anvendte symboler

Følgende symboler, der anvendes i vejledningen, henleder opmærksomheden på bestemte typer oplysninger.

### Advarsel

***Dette advarselssymbol angiver procedurer, som skal overholdes nøje, eller oplysninger, som skal overvejes nøje, for at reducere risikoen for personskader eller alvorlig beskadigelse af bilen.***

### Vigtigt

| VIGTIGT |
| --- |
| Anvisningerne her skal overholdes nøje. Ellers kan bilen blive beskadiget. |

### Bemærk

***Bemærk: Dette angiver nyttige oplysninger.***

Dette symbol angiver, at de beskrevne dele skal bortskaffes af autoriserede personer eller organisationer for at beskytte miljøet.

### Stjerne

En stjerne (*) inde i en tekst angiver funktioner eller udstyr, der enten er valgfrie, eller som kun er monteret i køretøjerne i modelserien.

### Illustrationsoplysninger

Angiver de komponenter, der forklares.

Angiver bevægelse af komponenter, der forklares.

## I nødstilfælde

VIGTIGT

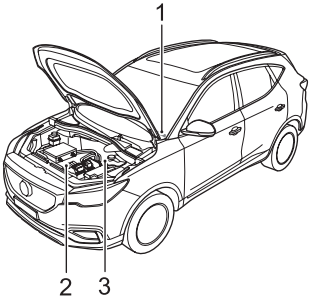
**Husk sikkerhedskoden for nedbrud**

Hvis bilen bryder ned under en tur:

- Når det er muligt i henhold til trafiksikkerheden og forholdene, skal bilen flytte væk fra hovedfærdselsåren, fortrinsvis til en vigeplads. Hvis nedbruddet sker på motorvejen, skal du køre helt ind til siden, ud i yderrabatten.
- Tænd katastrofeblinket.
- Om muligt skal du placere en advarselstrekant eller et blinkende gult lys 50-150 meter bag bilen for at advare de andre trafikanter. Bemærk, at det er et lovkrav i nogle lande at medbringe en advarselstrekant i bilen. Hvis du er i tvivl, skal du kontakte de lokale trafikmyndigheder for yderligere information.
- Overvej at evakuere passagerer via dørene mod vejkanten for at reducere risikoen for personskader i tilfælde af en kollision.

## Køretøjsidentifikationsoplysninger

### Køretøjsidentifikation




1 Stelnummer

2 Drivmotornummer

3 Elektrisk drev, systemnummer

Oplys altid stelnummeret, når du henvender dig til et autoriseret MG-værksted. Hvis det angår drivmotoren eller det elektriske system, kan det også være nødvendigt at oplyse nummeret på disse enheder.

### Placering af stelnummer

*Stelnummer*

- På gulvet under forreste passagersæde,
- På typepladen,
- Stemplet på en plade, der er synlig gennem forrudens nederste venstre hjørne,
- På indersiden af bagklappen, synlig ved at åbne bagklappen.

***Bemærk: Bilens DLC sidder nederst til venstre på instrumentpanelet, og stelnummeret kan aflæses med det særlige scanningsværktøj fra SAIC Motor.***

*Drivmotornummer*

Stemplet nederst på drivmotorhuset.

*Elektrisk drev, systemnummer*

Stemplet øverst bag på huset for det elektriske fremdriftssystem.

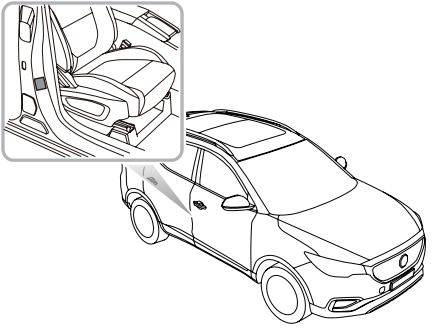
## Mærkat med stelnummer

Mærkaten med stelnummer indeholder følgende oplysninger:

- Producent,
- Typegodkendelsesnummer;
- Stelnummer,
- Tilladt totalvægt,
- Tilladt totalvægt for hovedvogn og anhænger,
- Maks. tilladt forakselbelastning,
- Maks. tilladt bagakselbelastning,
- Model;
- Motortype;
- Fremstillingsdato;
- Land.

**Placering af mærkat med stelnummer**

Mærkaten med stelnummer sidder nederst på den højre B-søjle.



## Brugsanvisninger til elkøretøj

### Virkning af den omgivende temperatur

Driftsydelsen af de højspændingsbatteriernes, der er monteret i køretøjet, afhænger af den omgivende temperatur. Dette batteri driver køretøjets kraftsystem, og derfor anbefales det, at køretøjet, når det er muligt, bruges inden for temperaturintervallet mellem -15 og 45°C. Dette sikrer, at køretøjet fungerer optimalt, og er med til at forlænge højspændingsbatteriets levetid. Ekstremt høje eller lave temperaturer påvirker højspændingsbatteriets og køretøjets ydelse.

### Instruktioner til genanvendelse af højspændingsbatteriet

Det højspændingsbatteri, der er monteret i køretøjet, indeholder adskillige lithium-battericeller. Det er monteret midt på køretøjets chassis. Vilkårlig bortskaffelse kan medføre forurening, risici og skader på miljøet. Højspændingsbatteriet SKAL genanvendes af et autoriseret MG-værksted eller en godkendt, professionel skrotningsvirksomhed. Se følgende oplysninger og krav.

- KUN uddannede medarbejdere bør arbejde med højspændingssystemet - det er forbundet med DØDSFARE.
- Højspændingssikkerhed: Det højspændingssystem, der er monteret i køretøjet, har et højspændingsbatteri, som indeholder højspændingskomponenter som f.eks. lithiumbatterier og højspændingsledningsnet. Forsøg IKKE at adskille nogen del af dette system, korrekt uddannede medarbejdere skal anvende isoleringsbeskyttelse, når der arbejdes på eller i nærheden af højspændingssystemet.
- Transport: Højspændingsbatteriet er klassificeret som et farligt kategori 9-materiale og skal transporteres af køretøjer, der er godkendt til at transportere farligt kategori 9-materiale.
- Opbevaring: Alle højspændingskomponenter (herunder batterier) skal opbevares ved stuetemperatur og i et tørt miljø. De skal holdes på afstand af farlige kilde, f. eks. brændbare genstande, varme og vandkilder.
- Indvendig sammensætning: Højspændingsbatteriet består af lithium-celler (sæt), PCB, højspændings- og normalt elektrisk ledningsnet, metalhus og andre komponenter.

Det anbefales kraftigt, at det brugte højspændingsbatteri fra skrotning af køretøjet eller andre årsager bortskaffes af et autoriseret MG-værksted.

***Bemærk: Hvis du beslutter ikke at bruge det autoriserede MG-værksted til bortskaffelse af højspændingsbatteriet, er det ejerens ansvar, hvis det medfører miljøforurening eller ulykker.***

## Rækkevidde

Køretøjets rækkevidde afhænger af højspændingsbatteriets tilstand, mængden af tilgængelig elektricitet, køretøjets alder (aktuelt resterende batterilevetid), vejret, temperaturen, vejforholdene, kørevaner osv.

Rækkevidden kan påvirkes af andre elektriske belastninger (f.eks. klimaanlæg, lygter osv.), kørestil og generelle vejforhold.

Følgende skal bemærkes:

- Rækkevidden er relateret til afladningsgraden. For at undgå, at en hurtig afladning påvirker højspændingsbatteriets ydeevne, anbefales det, at køretøjet forbindes til en velegnet oplader, når advarselslampen for lavt batteri tænder på instrumentbrættet.
- Køretøjets faktiske rækkevidde falder med køretøjets alder.
- Brug af klimaanlægget reducerer rækkevidden.
- Rækkevidde varierer ved forskellige hastigheder.
- Ved lave temperaturer kan rækkevidde mindskes på grund af batteriets egenskaber under brug.
- I nogle tilfælde af ekstreme temperaturer og lav batterispænding kan der forekomme utilstrækkelig acceleration eller faldende energiniveau. Dette skyldes batteriegenskaberne.

Gør følgende for at øge køretøjets rækkevidde:

- Sørg for, at køretøjet vedligeholdes regelmæssigt ifølge serviceplanen.
- Sørg for, at dæktrykket altid er korrekt.
- Forsøg at bruge køretøjet mellem de anbefalede temperaturer.
- Køretøjet må ikke parkeres eller opbevares i længere tid med et lavt ladeniveau, og oplad om muligt køretøjet, så snart det er muligt, før opbevaring.
- Fjern unødvendige genstande for at reducere køretøjets last.

- Brug af systemer med højt strømforbrug som f.eks. klimaanlæg og opvarmning bruger store mængder strøm. Dette formindsker rækkevidden.
- Når det er muligt, skal vinduerne lukkes ved høje hastigheder for at reducere vindmodstanden og strømforbruget.
- Forsøg at holde en konstant hastighed, og undgå konstant acceleration og opbremsning.
- Under acceleration skal der trædes så forsigtigt på speederen som muligt.
- Under deceleration skal speederen slippes. Under bestemte forhold, når bremsen ikke bruges ikke trædes forsigtigt på, hjælper energiregenereringssystemet (KERS) med at oplade højspændingsbatteriet og udvide rækkevidden.

## Supplerende opladning

For at hjælpe med at forlænge højspændingsbatteriets levetid anbefales det regelmæssigt at udføre supplerende opladninger.

Se "Supplerende opladning" i afsnittet "Start og kørsel".

## Intelligent opladning

12 V-batteriets ladeniveau overvåges løbende, når Start/Stop-knappen er i stillingen FRA, er det, under visse betingelser, muligt, at højspændingsbatteriet oplader 12 V-batteriet automatisk for at sikre, at køretøjet starter. Denne funktion slår automatisk til og fra.

***Bemærk: Systemet afbryder intelligent opladning, hvis der er angivet en fejl, når der startes, eller når køretøjet oplades af en ekstern enhed.***

***Bemærk: Rækkevidden reduceres efter intelligent opladning.***

***Bemærk: Den intelligente opladningsfunktion afbrydes, når højspændingsbatteriet har lavt ladeniveau.***

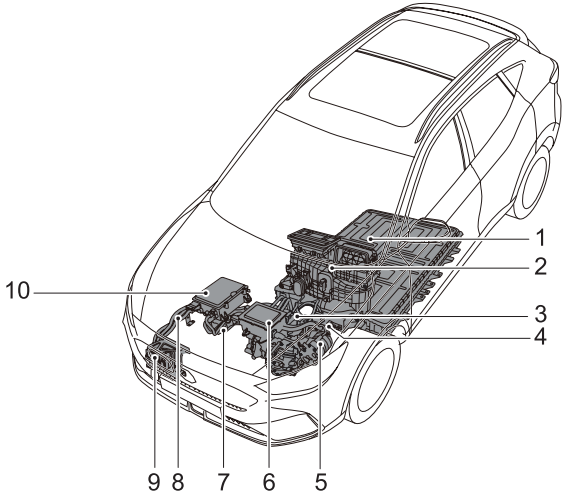
### Styring af strømafbrydelse ved kollision

Hvis der forekommer en kollision eller et alvorligt sammenstød, afbryder et signal fra SDM-modulet (airbagstyreenhed) relæerne i batteristyringssystemet for at isolere højspændingsbatteriet fra systemerne på køretøjet.

### Højspændingssystem

- ***Det højspændingssystem, der bruges i dit køretøj, har veksel- og jævnstrømsspændinger op til omkring 417 V. Alle højspændingskomponenter har påsat advarselsmærkater – Overhold disse advarsler og alle evt.krav, når du opererer inden for eller tæt på disse områder.***
- ***KUN uddannede medarbejdere bør arbejde på eller med højspændingssystemet - det er forbundet med DØDSFARE.***

Højspændingssystemets komponentopsætning vises nedenfor:




1 Højspændingsbatteri (ESS)
2 Elvarmer
3 Elektrisk drev, transmission
4 Manuel serviceafbrydelse (MSD)
5 Elektrisk klimakompressor
6 Strømfordeler (PDU)
7 Højspændingsbatteri, varmer
8 Højspændingsledningsnet
9 Ladeport
10 Kombineret opladningsenhed (CCU)

## Foranstaltninger i tilfælde af en ulykke

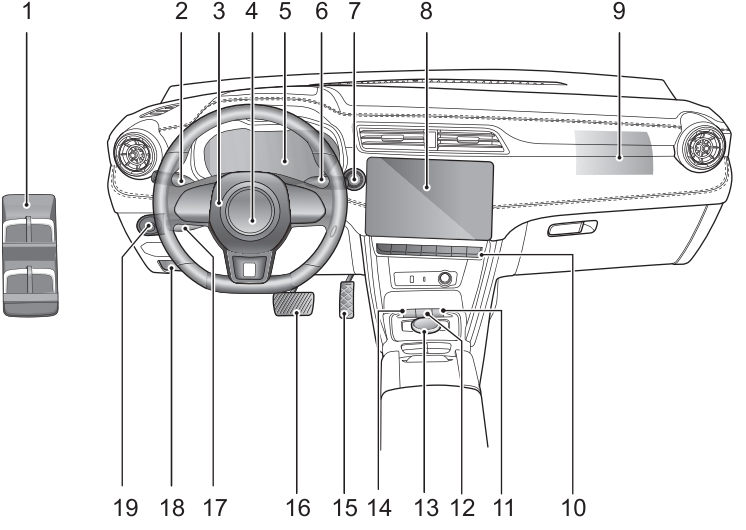


- *Sørg for, at køretøjet er i stillingen P, at parkeringsbremsen er trukket, og at køretøjets kraftsystem er slået FRA.*
- *Hvis nogen af køretøjets kabler er blotlagte, må du IKKE have kontakt med kablerne for at undgå elektrisk stød eller dødsfald.*
- *Hvis køretøjet bryder i brand, og branden er begrænset og langsom, kan der bruges en CO2-brandslukker til at slukke branden. Kontakt brandvæsenet så hurtigt som muligt. Hvis branden er omfattende og spredes hurtigt, skal du straks evakuere køretøjet og kontakt brandvæsenet.*
- *Hvis bilen er impliceret i et sammenstød og ikke kan startes igen, SKAL det negative kabel på 12 V-batteriet og den manuelle serviceafbryder (MSD) afbrydes inden redning.*
- *Hvis køretøjet er helt eller delvist nedsænket i vand, skal køretøjets elektriske system slukkes og bilen straks evakueres. Det negative kabel på 12 V-batteriet og den manuelle serviceafbryder (MSD) SKAL afbrydes inden redning eller så snart køretøjet bringes flot eller er trukket op af vandet. Observér vandet/køretøjet for unormale tegn som f.eks. mange bobler eller lyde. Dette kan være tegn på kortslutning af batteriet. Hvis der ikke er nogen tegn, bør der ikke være risiko for stød fra karrosseriet, og bjærgning kan påbegyndes.*
- *Hvis bilen bjærges af en uafhængig tjeneste, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted for rådgivning.*
- *Køretøjet er udstyret med et informationskort for udrykning. Vis kortet til redningspersonale, når de ankommer.*

# Instrumenter og betjeningsanordninger


14 Instrumenter og betjeningsanordninger
16 Instrumentgruppe
18 Informationscenter
27 Kontrollamper og indikatorer
39 Lygter og kontakter
47 Viskere og vaskere
51 Styretøj
53 Horn
54 Bak- og sidespejle
57 Solskærme
58 Ruder
60 Soltag *
66 Kabinebelysning
67 Stikkontakt
70 Trådløst ladesystem til mobiltelefoner*
72 Opbevaringsrum
75 Kopholder
76 Tagbagagebærer *

## Instrumenter og betjeningsanordninger

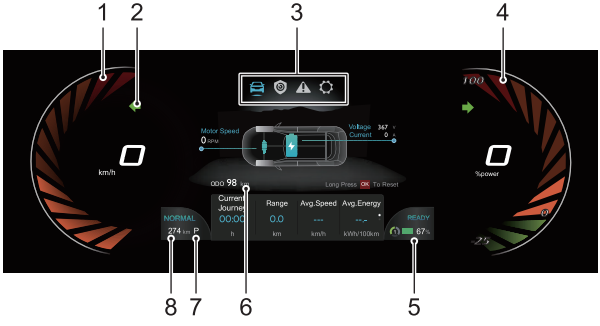


# Instrumenter og betjeningsanordninger



1 Kontakt for elrude
2 Blinklys/fjernlyskontakt
3 Hornknap
4 Førerairbag
5 Instrumentgruppe
6 Kontakt på viskerarm
7 START/STOP-kontakt
8 Infotainmentsystem
9 Forsædepassagerairbag
10 Kontakt for klimaanlæg/Infotainment
11 Kontakt for visning af batteristrøm
12 Energiregenerering, vælgerkontakt
13 Skiftekontrolknap
14 Vælgerkontakt for køretilstand
15 Speeder
16 Bremsepedal
17 Kontakt for fartpilot
18 Udløserhåndtag til motorhjelm
19 Kontakt for sidespejle og forlygtejustering

## Instrumentgruppe




1 Speedometer

2 Kontrollamper og indikatorer

3 Informationscenter

4 Effektmåler

Angiver strømstatus for motordrevssystemet som en procentdel. Hvis effekten vises som en positiv værdi, angiver det, at strømsystemet afgiver effekt til at drive køretøjet. Hvis effekten vises som en negativ værdi, angiver det at strømsystemet konverterer en del af den kinetiske energi til elektricitet.

5 Elmåler for højspændingsbatteri

| VIGTIGT |
| --- |
| • Når højspændingsbatteriets effektindikator viser lavt opladningsniveau, skal du straks tilslutte en oplader og oplade batteriet.<br>• Før du kører ture, skal du sørge for, at højspændingsbatteriet indeholder nok strøm. |

6 Samlet kilometertal

7 Gearvisning

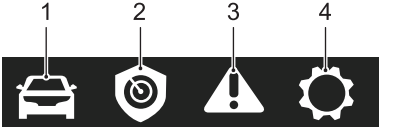
8 Rækkevidde til tom

## Informationscenter

Når bilens strømsystem er i positionen TIL/KLAR, kan informationscenterfunktionen vælges som følger:




- Tryk på knappen OP/NED/VENSTRE/HØJRE på rattets højre multifunktionskontakt for at åbne og vise informationscentrets indstillinger.
- Tryk på OP/NED-knappen på rattets højre multifunktionskontakt for at gå gennem indstillingerne.
- Tryk på OK-knappen på rattets højre multifunktionskontakt for at bekræfte, eller langt tryk på OK-knappen for at nulstille.




1 Køretøjsoplysninger

2 MG Pilot

3 Sundhedscenter

4 Indstillinger

### Køretøjsoplysninger

Køretøjsoplysninger omfatter:

- Energistrøm: Viser en grafik, der angiver energistrømmens aktuelle tilstand.
- Elektriske oplysninger: Viser bilens aktuelle driftstilstand, herunder spænding, strømstyrke og omdrejningstal.

- Aktuel rejse: Viser kilometertal, rejsetid, gennemsnitshastighed og gennemsnitlig strømforbrug siden start. Det kan nulstilles ved et langt tryk på OK-knappen på rattets højre multifunktionskontakt.
- Akkumuleret total: Viser kilometertal, rejsetid, gennemsnitshastighed og gennemsnitlig strømforbrug siden seneste nulstilling. Det kan nulstilles ved et langt tryk på OK-knappen på rattets højre multifunktionskontakt.

### MG Pilot

Viser de aktive sikkerhedsoplysninger for køretøjet.

### Sundhedscenter

- Dæktryk: Viser aktuel status for hvert hjul.
- Batterispænding: Viser 12 V-batteriets spænding.
- Advarselsoplysninger: Viser advarselsoplysninger eller vigtige noter, der aktuelt er relevante for køretøjet.

### Indstillinger

*Luminansniveau*

Viser det aktuelle niveau og giver mulighed for justering af baggrundslysets lysstyrke.

*Grænse for overhastighed*

Giver mulighed for at indstille grænsen for overhastighedsalarmen. Bemærk, at overhastighedsalarmen er slået fra, når der står "FRA".

### Advarsel

Der vises advarsler og påmindelser i informationscentret i instrumentgruppen. Eventuelle kommunikationer vises i pop-op-meddelelser, der kan inddeles i følgende kategorier:

- Betjeningsvejledning
- Systemtilstandsanvisning
- Advarsel om systemfejl

Følg disse anvisninger i pop-op-meddelelsen, eller i tilfælde af en advarsel henvises til det relevante afsnit i instruktionsbogen for at følge de korrekte anvisninger.

Følgende er et udvalg af advarsler, som kan vises i informationscenteret.

| Advarsel | Fremgangsmåde |
|---|---|
| FARE! Evakuer bilen sikkert! | Stands køretøjet sikkert, så snart forholdene tillader det, evakuér øjeblikkeligt alle passagerer, og kontakt straks et autoriseret MG-værksted. |
| Fejl i køretøjets kontrolsystem. Bed servicestationen om hjælp! | Angiver, at strømsystemet har registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |
| Fejl i køretøjets kontrolsystem. Kør forsigtigt! | Angiver, at strømsystemet har registreret en fejl. Kør forsigtigt, og kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |
| Fejl i køretøjets kontrolsystem. Stands på en sikker måde! | Angiver, at strømsystemet har registreret en fejl. Stands køretøjet sikkert, så snart forholdene tillader det, slå køretøjets strømsystem til positionen OFF, og kontakt straks et autoriseret MG-værksted. |

| Advarsel | Fremgangsmåde |
|---|---|
| MSA-fejl | Angiver, at der er opstået en fejl i den manuelle farttilpasningsfunktion (MSA). Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |
| ISA-fejl | Angiver, at der er opstået en fejl i den intelligente farttilpasningsfunktion (ISA). Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |
| Fejl i advarselssystem om vognbaneskift | Angiver, at advarselssystemet om vognbaneskift (LDW) har registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |
| Fejl i nødvognbaneassistancesystemet | Angiver, at nødvognbaneassistancesystemet (ELK) har registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |

| Advarsel | Fremgangsmåde |
|---|---|
| Fejl i system for fremadrettet kollision | Angiver, at advarselssystemet for fremadrettet kollision (FCW) har registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |
| Fejl i automatisk nødbremsesystem | Angiver, at det automatiske nødbremsesystem (AEB) har registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |
| Fejl i automatisk katastrofeopbremsning for fodgænger | Angiver, at det automatiske nødbremsesystem for fodgængere (AEBP) har registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |
| Fejl i ACC-system | Angiver, at den adaptive fartpilot (ACC) har registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |

| Advarsel | Fremgangsmåde |
|---|---|
| Fejl i trafikpropassistent | Angiver, at trafikpropassistentsystemet (TJA) har registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |
| Fejl i bageste kørselsassistentsystem | Angiver, at det bageste kørselsassistentsystem (RDA) har registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |
| Fejl i passiv indstigning | Angiver, at den passive, nøgle indstigningsfunktion har registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |
| Fejl i tændingssystem | Angiver, at effektsystemet har registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted med det samme. |

| Advarsel | Fremgangsmåde |
|---|---|
| Fejl i Start/Stop-knap | Angiver, at START/STOP-kontakten har registreret en fejl. Kontakt straks et autoriseret MG-værksted. |
| ABS-fejl | Angiver, at ABS-bremsesystemet har registreret en fejl, og at ABS-funktionen bliver slået fra. Kontakt et autoriseret MG-værksted med det samme. |
| Bremsefejl | Angiver, at der er registreret en fejl i bremsesystemet. Stands køretøjet, så snart sikkerheden tillader det, slå køretøjets strømsystem FRA, og kontakt et autoriseret MG-værksted med det samme. |
| Stabilitetskontrolfejl | Angiver, at SCS-systemet har registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted med det samme. |

| Advarsel | Fremgangsmåde |
|---|---|
| Fejl i antispinregulering | Angiver, at TCS-systemet har registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted med det samme. |
| Fejl i parkeringssystem | Angiver, at EPB-systemet har registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |
| Parkeringsbremsekraft utilstrækkelig | Angiver, at det elektroniske parkeringsbremsesystem har registreret en fejl ved parkering. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |
| Fejl i Autohold | Angiver, at autohold-funktionen har registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |

| Advarsel | Fremgangsmåde |
|---|---|
| Fejl i nedkørsels-system | Angiver, at HDC-systemet har registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |
| EPS-funktion forringet | Angiver, at der er opstået en generel fejl i servostyringssystemet (EPS), og at ydeevnen er reduceret. Stands køretøjet sikkert, så snart forholdene tillader det, og slå køretøjets strømsystem til positionen FRA. Efter et øjeblik skal du slå køretøjets strømsystem på positionen READY, køre køretøjet en kort afstand og kontrollere, hvor styretøjet fungerer. Hvis meddelelsen stadig vises eller servostyring er reduceret, skal du straks kontakte et autoriseret MG-værksted. |

| Advarsel | Fremgangsmåde |
|---|---|
| Fejl i EPS-assistent | Angiver, at den elektriske servostyring (EPS) har registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted med det samme. |
| Fejl i styrevinkel | Angiver, at der er opstået en fejl i styrevinkelsensoren. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |
| Styrevinkel ikke kalibreret | Angiver, at styrevinkelsensoren ikke er kalibreret. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |
| ESCL-fejl | Angiver, at ESCL har registreret en fejl. Stands køretøjet sikkert, så snart forholdene tillader det, slå køretøjets strømsystem til positionen OFF, og kontakt straks et autoriseret MG-værksted. |

| Advarsel | Fremgangsmåde |
|---|---|
| Fejl i airbag | Angiver, at SDM-systemet har registreret en fejl. Stands køretøjet sikkert, så snart forholdene tillader det, slå køretøjets strømsystem til positionen OFF, og kontakt straks et autoriseret MG-værksted. |
| TPMS-fejl | Angiver, at dæktrykovervågningssystemet (TPMS) har registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |
| Batteri lavt for forreste venstre/forreste højre/bageste venstre/bageste højre dæksensor | Angiver, at TPMS har registreret, at en sensor har lavt batteri. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |
| Fejl i opladningssystem til 12 V-batteri | Angiver, at opladningssystemet til 12 V-batteri har registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted med det samme. |

| Advarsel | Fremgangsmåde |
|---|---|
| Fejl i DCDC-opladning | Angiver, at CCU-systemet har registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted med det samme. |
| Fejl i forreste kamerasystem | Angiver, at det forreste kameramodul (FVCM) har registreret en fejl. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |
| Kalibrering af forreste kamera mislykkedes | Angiver, at kalibrering af det forreste kamera (FVCM) mislykkedes. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |
| RADAR-kalibrering mislykkedes | Angiver, at kalibrering af radarmodulet mislykkedes. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |

| Advarsel | Fremgangsmåde |
|---|---|
| Fejl i vakuumsystem | Angiver, at vakuumsystemet har registreret en fejl. Stands køretøjet sikkert, så snart forholdene tillader det, slå køretøjets strømsystem til positionen FRA, og kontakt straks et autoriseret MG-værksted. |
| Overophedning af motor | Angiver, at motoren er overophedet. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |
| Motorfejl | Angiver, at drivmotoren har registreret en fejl. Stands køretøjet sikkert, så snart forholdene tillader det, slå køretøjets strømsystem til positionen OFF, og kontakt straks et autoriseret MG-værksted. |

| Advarsel | Fremgangsmåde |
|---|---|
| eCall i gang | Angiver for føreren via et grønt SOS-advarselslys, at et nødopkald er under udførelse. SOS-knappens LED-statusindikator blinker én gang i sekundet. |
| Fejl i eCALL-system | Angiver for føreren via et gult SOS-advarselslys, at ecall-systemet har registreret en fejl og ikke fungerer inden for parametrene. SOS-knappens LED-statusindikator blinker to gange i sekundet. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. |
| Fejl i eCALL-system | Angiver for føreren via et rødt SOS-advarselslys, at der er opstået en fejl i ecall-systemet, der ikke kan understøtte, hvis der sker en ulykke. SOS-knappens LED-statusindikator lyser ikke. Kontakt et autoriseret MG-værksted med det samme. |

| Advarsel | Fremgangsmåde |
|---|---|
| Automatisk eCall slået fra | Angiver for føreren via et rødt SOS-advarselslys, at den automatiske ecall-tjeneste er deaktiveret. Kontakt et autoriseret MG-værksted for at genaktivere den automatiske ecall-funktion. |

## Kontrollamper og indikatorer

Hvis der vises advarselslys eller indikatorer i instrumentet, når bilen startes eller kører, betyder det, at det relevante system er i en bestemt tilstand eller har en fejl. Der lyser eller blinke nogle advarselslys sammen med en advarselstone eller en påmindelse.

Læs følgende instruktioner grundigt for betydningen af de relevante advarselslys og indikatorer. I tilfælde af fejl skal du træffe de tilsvarende foranstaltninger i tide og kontakte et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt.

| Navn | Ikon | Beskrivelse |
|---|---|---|
| Indikator for fjernlys |  | Fjernlyset er tændt. |
| Indikator for nærlys |  | Nærlyset er tændt. |
| Indikator for automatisk fjernlys |  | Det automatisk fjernlys er slået til. |
| Indikator for positionslys |  | Positionslysene er tændt. |

| | | |
|---|---|---|
| Indikator for tågebaglygter |  | Tågebaglygterne er tændt. |
| Blinklys |  | Når indikatoren for blinklys blinker, blinker blinklyset på den tilsvarende side også. Hvis katastrofeblinket tændes, blinker begge blinklysindikatorer.<br>Hvis indikatoren for ét af blinklysene i instrumentgruppen blinker meget hurtigt, angiver det, at der er opstået en fejl i blinklyset i den pågældende side. |
| Advarsel om airbag |  | Det angiver, at der er en fejl i SRS eller sikkerhedsselen. Stands køretøjet sikkert, så snart forholdene tillader det, slå køretøjets strømsystem til positionen OFF, og kontakt straks et autoriseret MG-værksted. En fejl i SRS eller sikkerhedsselen kan betyde, at komponenterne ikke aktiveres i forbindelse med en ulykke. |
| Advarsel om, at sikkerhedsselen ikke er spændt |  | Hvis denne lampe tændes eller blinker, angiver det, at sikkerhedsselen for føreren eller passageren ikke er spændt. |

| | | |
|---|---|---|
| Advarsel for startspærre |  | Hvis der ikke registreres en gyldig nøgle, lyser denne lampe. Brug den korrekte nøgle, eller placér smartnøglen ved den alternative startposition. For specifikke placeringskrav henvises til "Alternativ startprocedure" i afsnittet "Start og kørsel".<br><br>Hvis batteriniveauet i fjernnøglen er lavt, blinker denne lampe. Udskift batteriet hurtigst muligt. |
| Advarsel for dæktrykovervågningssystem (TPMS) |  | Hvis denne kontrollampe lyser, angiver det, at et dæktryk er lavt. Kontrollér dæktrykket.<br><br>Hvis denne lampe blinker og derefter lyser konstant efter et stykke tid, angiver det, at systemet har registreret en fejl. |

| | | |
|---|---|---|
| Advarsel om elektrisk servostyring (EPS)/elektronisk ratstammelås (ESCL) |  | Hvis denne lampe lyser, angiver det, at der er en generel fejl ved den elektriske servostyring, og at funktionen er begrænset. Stands bilen, så snart sikkerheden tillader det. Hvis lampen stadig lyser efter at have genstartet bilen og kørt et lille stykke tid, skal du straks kontakte et lokalt autoriseret MG-værksted.<br>Hvis denne lampe blinker, angiver det en fejl i den elektriske ratstammelås. Stands køretøjet, så hurtigt sikkerheden tillader det, og slå START/STOP-kontakten fra.<br>Hvis lampen slukker efter at have blinket et øjeblik, angiver det, at rattet er låst. Forsøg at løsne låsen ved at vrikke rattet fra venstre til højre. |
| |  | Hvis denne lampe lyser, angiver det, at der er en generel fejl ved den elektriske servostyring, som er relevant for styrevinklen.<br>Hvis denne lampe blinker, angiver det en alvorlig fejl i det elektriske servosystem, og at det er svært at styre. Stands bilen, så snart sikkerheden tillader det. |
| Advarsel om stabilitetskontrol-/antispinreguleringssystem |  | Hvis denne lampe tændes, angiver det en fejl i stabilitetssystemet eller antispinreguleringen.<br>Hvis denne lampe blinker under kørsel, angiver det, at systemet er aktivt for at assistere føreren. |

| | | |
|---|---|---|
| Advarsel om stabilitets-kontrol-/antispinregule-ringssystem FRA |  | Stabilitetssystemet eller antispinreguleringen slås fra manuelt. |
| Nedkørselssystem (HDC) Til/Fejlindikator |  | Hvis denne lampe lyser, angiver det, at HDC-systemet er på standby.<br>Hvis denne lampe blinker, angiver det, at køretøjet styres af HDC-systemet. |
| |  | HDC-systemet har registreret en fejl. |
| Indikator for Automa-tisk hold |  | Autoholdsystemet er aktivt for at hjælpe føreren. |
| Statusindikator for elektronisk parkerings-bremse (EPB) |  | Hvis denne lampe lyser, angiver det, at EPB-systemet er aktiveret.<br>Hvis denne lampe blinker, angiver det, at køretøjet er parkeret på en skrå-ning, der hælder for meget, eller at der er en fejl i EPB-systemet. Parkér køretøjet sikkert på en sikker vej. |
| Advarsel om fejl i EPB-system (elektronisk parkeringsbremse) |  | EPB-systemet har registreret en fejl. |

| | | |
|---|---|---|
| Advarsel om fejl i bremsesystem |  | Der er en fejl i bremsesystemet. Stands køretøjet, så hurtigt sikkerheden tillader det, og slå START/STOP-kontakten fra. |
| Advarsel om ABS-fejl |   | Der er en fejl i ABS-systemet.<br>Hvis der opstår en ABS-fejl under kørslen, deaktiveres ABS-funktionen, men normal bremsning er stadig muligt. |
| Indikator for systemfejlmeddelelse |  | Denne indikator bruges til at informere føreren om, at der er gemt en advarselsmeddelelse i køretøjet. Vis fejlmeddelelsen eller vigtige noter i informationscentret. Se under "Informationscenter" i dette afsnit. |
| Advarsel om fejl i lavspændingsbatteriets opladesystem |  | Hvis denne lampe lyser, når bilen er startet, angiver det, at der er en fejl i lavspændingsbatteriets opladningssystem.<br>Hvis denne lampe blinker, angiver det, at batterispændingen er lav, og der vises en påmindelse i instrumentgruppen. På dette tidspunkt begrænser eller slår systemet nogle elektriske anordninger fra. Start køretøjet med det samme for at oplade batteriet. |
| Advarsel om lavt niveau i højspændingsbatteri |  | Hvis denne lampe lyser eller blinker, angiver det, at højspændingsbatteriets opladningsniveau er lavt. Hvor det er muligt, skal du oplade højspændingsbatteriet, før lampen begynder at blinke. |

| | | |
|---|---|---|
| Advarsel om afbrydelse af højspændingsbatteri |  | Højspændingsbatteriet afbrydes eller isoleres. |
| Advarsel om fejl i højspændingsbatteri |  | Hvis denne lampe lyser, angiver det, at højspændingsbatteriet har registreret en fejl.<br>Hvis denne lampe blinker, angiver det, at højspændingsbatteriets temperatur er for høj. Stands køretøjet, så hurtigt sikkerheden tillader det, og forlad straks køretøjet. |
| Indikator for ladeforbindelse |  | Køretøjet er tilsluttet til en ladestander. |
| Indikator for ladestatus |  | Når køretøjet er tilsluttet til en ekstern strømforsyning til opladning, lyser denne lampe, og den slukker, når opladningen er fuldført. |
| Advarsel om begrænset drivkraft |  | Køretøjets drivkraft er reduceret. |

| | | |
|---|---|---|
| Advarsel om fejl i energisystem |  | Der er opstået en fejl, og køretøjets ydeevne er begrænset. |
| |  | Der er en alvorlig fejl i køretøjet. Stands køretøjet, så hurtigt sikkerheden tillader det, og slå START/STOP-kontakten fra. |
| KLAR-indikator |  | Køretøjet er klar til at køre. |
| Indikator for køretilstand |  | Viser køretøjets aktuelle køretilstand: NORMAL、SPORT、ECO. |
| Indikator for niveau af bremseenergiudnyttelse |  | Viser køretøjets aktuelle bremseenergiudnyttelse. |
| Indikator for manuelt farttilpasningssystem |  | Det manuelle farttilpasningssystem er aktiveret. |
| |  | Hvis denne lampe lyser, angiver det, at det manuelle farttilpasningssystem er på standby.<br>Hvis der er en fejl i det manuelle farttilpasningssystem, blinker lampen gult, hvorefter den slukker. |

| | | |
|---|---|---|
| Indikator for intelligent farttilpasningssystem |  | Det intelligente farttilpasningssystem er aktiveret. |
| |  | Hvis denne lampe lyser, angiver det, at det intelligente farttilpasningssystem er på standby.<br>Hvis der er en fejl i det intelligente farttilpasningssystem, blinker lampen gult, hvorefter den slukker. |
| Hastighedsindikator for manuelt farttilpasnings-system |  | Denne lampe lyser, når det intelligente farttilpasningssystem er aktiveret. 'NNN' angiver den aktuelle indstillingsværdi af fartgrænsen. |
| Indikator for hastig-hedstavle |  | 'NNN' angiver den registrerede hastighedsgrænse på hastighedstavlen. |
| Advarsel om yderligere oplysninger på hastig-hedsbegrænsningsskilt |  | Det aktuelt registrerede hastighedsbegrænsningsskilt har yderligere oplys-ninger.Vær opmærksom på dem. |

| | | |
|---|---|---|
| Indikator for adaptivt fartpilotsystem |  | Det adaptive fartpilotsystem er aktiveret. |
| |  | Det adaptive fartpilotsystem er på standby. |
| |  | Der er en fejl i det adaptive fartpilotsystem. |
| Indikator for trafikpro-passistent |  | Trafikpropassistentsystemet er aktiveret. |
| |  | Hvis denne lampe lyser, angiver det, at trafikpropassistentsystemet er på standby.<br>Hvis denne lampe fortsætter med at lyse efter at have blinket et øjeblik, angiver det, at systemet ikke kan fungerer normalt. |

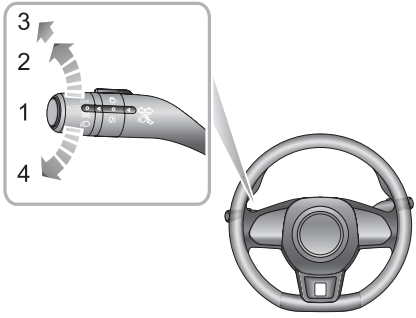
| | | |
|---|---|---|
| Indikator for vognbane-assistentsystem |  | Vognbaneassistentsystemet er slået til og opfylder aktiveringsbetingelserne. |
| |  | Hvis denne lampe lyser, angiver det, at vognbaneassistentsystemet er på standby.<br>Hvis denne lampe fortsætter med at lyse efter at have blinket et øjeblik, angiver det, at systemet ikke kan fungerer normalt. |
| |  | Vognbaneassistentsystemet er slået til og opfylder aktiveringsbetingelserne. |
| |  | Hvis denne lampe lyser, angiver det, at vognbaneassistentsystemet er på standby.<br>Hvis denne lampe fortsætter med at lyse efter at have blinket et øjeblik, angiver det, at systemet ikke kan fungerer normalt. |
| Indikator for system for fremadrettet kollision |  | Hvis denne lampe lyser, angiver det, at enhver funktion af systemet for fremadrettet kollision er slået fra.<br>Hvis denne indikatorer tændes, når alle funktionerne er slået til, angiver det, at systemet for fremadrettet kollision ikke kan fungere normalt. |

| | | |
|---|---|---|
| Indikator for det bageste kørselsassistent-system* |  | Det bageste kørselsassistentsystem er slået fra, er radaren dækket, eller der er en fejl i systemet. Den tilsvarende påmindelse vises i instrumentgruppen. |
| Indikator for eCall SOS |  | Systemet er klart, og et opkald til redningstjenester (eCall) er i gang. |
| |  | Systemet kan sende et meddelelse med køretøjsoplysninger til alarmcen-tralen, men de andre eCall-funktioner er begrænsede på grund af en fejl i systemet. |
| |  | Der er en fejl i eCall-systemet, og det virker ikke. |

***Bemærk: Der er nogle omstændigheder, hvor der lyser en advarselslampe eller vises en advarselsmeddelelse for at angive et problem med det pågældende system, men hvor det ikke nødvendigvis angiver en fejl. Hvis du er i tvivl, skal du søge råd på et autoriseret MG-værksted.***

## Lygter og kontakter

### Hovedlyskontakt




1 AUTO-lampe

2 Positionslygter og kontaktlys

3 Nærlys

4 Lys FRA

### AUTO-lampe

Når køretøjets strømsystem er i positionen ACC, er det automatiske lygtesystem som standard i positionen TIL (1). Auto-lygtesystemet slår automatiske parkeringslygterne og kontaktlyset til og fra i henhold til lysstyrken af det omgivende lys.

Når køretøjets strømsystem er skiftet til positionen TIL/KLAR, er det automatiske lygtesystem som standard i positionen TIL (1). Auto-lygtesystemet slår automatiske parkeringslygterne, kontaktlyset og nærlygter til og fra i henhold til lysstyrken af det omgivende lys.

***Bemærk: Denne funktion udføres ved at montere en sensor, der kan registrere udvendige lysforhold i realtid på køretøjet. Sensoren er monteret i midten af instrumentbrættet nær forruden i nogle modeller. Dette område må IKKE afmaskes eller overdækkes, eller forlygterne tændes muligvis automatisk, når det ikke er nødvendigt.***

### Positionslygter og kontaktlys

Når START/STOP-kontakten er i positionen ACC, tændes parkeringslygterne og kontaktlyset, hvis hovedlyskontakten drejes til position 2.

Når START/STOP-kontakten er i positionen TIL/KLAR, tændes kørelyset, de bageste positionslys og kontaktlyset, hvis hovedlyskontakten drejes til position 2.

Når START/STOP-kontakten er i positionen FRA, hvis lyskontakten er i position 2 og førerdøren åbnes, lyder der en lydadvarsel for at advare føreren, og positionslygterne lyser fortsat.

### Nærlys

Når START/STOP-kontakten er i positionen TIL/KLAR, tændes nærlyset, positionslyset og kontaktlyset, hvis hovedlyskontakten drejes til position 3.

### Lys Fra

Drej hovedlyskontakten til position 4, slukker alle lygter. Hvis kontakten slippes, vender den tilbage til AUTO-positionen.

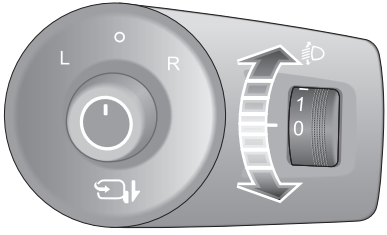
### Kørelys

Kørelyset tændes automatisk, når START/STOP-kontakten er i positionen TIL/KLAR. Når nærlyset tændes, slukker kørelyset automatisk.

### Følg mig hjem

Når START/STOP-kontakten er slået fra, skal du trække kontakten mod rattet. Dette aktiverer Følg mig hjem-funktionen, nærlyset og positionslyset tændes afhængigt af køretøjets konfiguration. Det kan indstilles i "Komfort og behagelighed" i køretøjsindstillingerne på underholdningsdisplayet.

## Manuel forlygtejustering

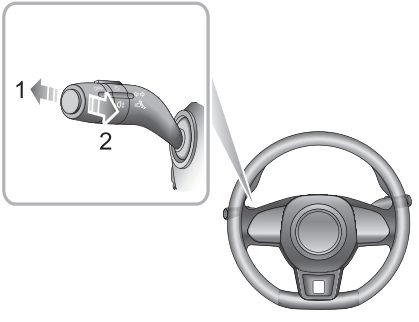



Position 0 er startpositionen for knappen til manuel forlygtejustering. Forlygtejusteringen kan udføres i henhold til følgende tabel ifølge køretøjets belastning.

| Placering | Belastning |
|---|---|
| 0 | Fører eller fører og forsædepassager. |
| 1 | Alle sæder optaget og uden last. |
| 2 | Alle sæder optager samt en jævnt fordelt last i bagagerummet, eller fører med fuld last. |
| 3 | Kun fører og en jævnt fordelt last i bagagerummet. |

## Fjernlyskontakt

***Pas på, at du ikke blænder modkørende bilister, når du kører med fjernlyset tændt.***




### Skift mellem fjernlys/nærlys

Med START/STOP-kontakten i TIL/KLAR-positionen og nærlyset tændt skal du skubbe stangen (1) mod instrumentpanelet for at tænde fjernlyset. Indikatorlampen for fjernlys i instrumentgruppen tændes, skub stangen (1) eller træk stangen (2) for at skifte til nærlys.

### Overhalingslys

Blink kortvarigt med fjernlyset ved at trække stangen mod rattet (2) og slippe den igen.

## Automatisk fjernlys

***Det automatiske fjernlys er kun en ekstra funktion. Føreren skal stadig kontrollere forlygternes status og betjene dem derefter, når det er nødvendigt.***

***For eksempel: Fjernlyset slår muligvis ikke automatisk fra i følgende tilfælde. Derfor er det nødvendigt at skifte manuelt mellem fjernlys og nærlys:***

- ***Forruden er beskidt, i stykker eller blokeret af andre genstande, der hindrer sensorens udsyn.***
- ***Lygterne på andre køretøjer mangler, er beskadigede, skjult eller delvist skjult, så din bil ikke kan registrere de andre køretøjer.***
- ***Lygterne på andre køretøjer er skjult eller delvist skjult af røg, tåge, sne, vandsprøjt eller andre forhold, der påvirker udsynet.***
- ***Når der mødes fodgængere, køretøjer uden motor og andre ting, der ikke udsender eller reflekterer lys.***
- ***Når forlygterne og baglygterne på andre køretøjer ikke kan registreres, fordi sensorens udsyn er forringet på grund af bølgende vejforhold som f.eks. sving, sænkninger eller bakker.***
- ***Hvis sensorens vinkel er uden for tolerancen på grund af, at bilens stigningsvinkel er for stor, når der transporteres tunge laster.***

***I ethvert af ovenstående tilfælde (uden at være begrænset til dem) er det muligvis nødvendigt at slå det automatiske fjernlys fra.***

Det automatiske fjernlys bruger det forreste kamera til at registrere lysintensiteten for køretøjet foran. Fjernlyset kan slås til eller fra automatisk, når omgivelserne er mørke og der ikke registreres lys. Det kan indstilles til "Komfort og behagelighed" på underholdningsdisplayet.

Følgende betingelser skal opfyldes for at aktivere det automatiske fjernlys:

1 Hovedlyskontakten skal være i positionen "Auto", og nærlyset skal være tændt via automatisk kontrol.

2 Køretøjet kører, og hastigheden er over 40 km/t.

3 Tågebaglygterne er ikke tændt.

Når det automatiske fjernlys er slået til, tændes indikatoren for det automatiske fjernlys i instrumentgruppen.

Forlygterne styres stadig automatisk, indtil et af følgende sker:

- Systemet registrerer forlygter på modkørende køretøjer.
- Systemet registrerer baglygterne på forankørende køretøjer.
- Omgivelserne bliver lyse nok til, at der ikke kræves fjernlys.
- Køretøjets hastighed falder under 40 km/t.

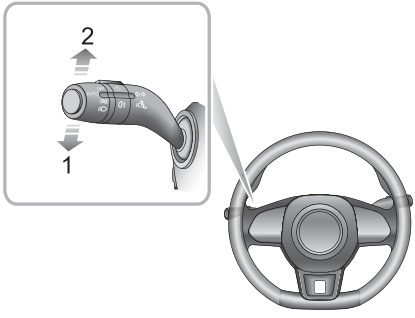
Systemet deaktiverer midlertidigt det automatiske fjernlys, når følgende betingelser er opfyldt:

Når det automatiske fjernlys er slået til, skal du trække lyskontakten mod rattet, hvorved det automatiske fjernlys slås midlertidigt fra, idet det slås til igen, når kontakten slippes.

***Bemærk: Hvis fjernlyskontakten betjenes uafbrudt inden for 2 sekunder, bliver forlygterne i automatisk styring.***

| VIGTIGT |
| --- |
| Det automatiske fjernlys bruger data fra det fremadrettede kamera, så hold altid forruden ren og fri for rester i dette område for at sikre systemets optimale funktion. Beskadigelse af dette område, f.eks. stenslag, skal repareres hurtigst muligt. |

## Kontakt for blinklys

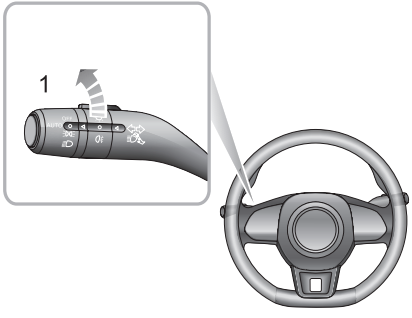



Skub stangen ned for at angive et sving til VENSTRE (1). Skub stangen op for at angive et sving til HØJRE (2). Den tilsvarende GRØNNE indikator i instrumentgruppen blinker, når blinklysene virker.

Når rattet drejes, annulleres blinklyset (små bevægelser af rattet aktiverer muligvis ikke annulleringen). Angiv vognbaneskift ved at flytte stangen kortvarigt og slippe den, så blinklyset blinker tre gange og derefter stopper.

## Kontakt for tågelygter

***Tågelyset skal kun bruges, når sigtbarheden er under 100 m – andre trafikanter kan blive blændet, hvis sigtbarheden er god.***



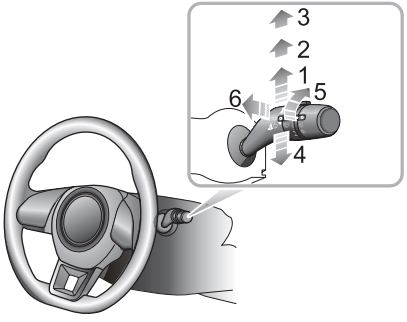
### Tågebaglygte

Når START/STOP-kontakten er i positionen TIL/KLAR og forlygterne er tændt, skal du dreje tågelygtekontakten til position 1, så tågebaglygten tænder. Slip kontakten igen, så den kan vende tilbage til den sidste position. Indikatoren tændes i instrumentpanelet, når tågebaglygten er tændt.

### Katastrofeblink

Tryk på knappen for katastrofeblink ⚠ for at slå katastrofeblinket til. Alle blinklygter blinker samtidig. Tryk på knappen igen for at slå katastrofeblinket fra. Alle blinklys holder op med at blinke.

## Viskere og vaskere




### Betjening af forrudevisker

Viskerne og vaskerne kører kun, når køretøjets strømsystem er i positionen ACC/TIL/KLAR. Brug kontakten til at vælge forskellige viskerhastigheder:

- Periodisk viskning (1)
- Langsom viskning (2)
- Hurtig viskning (3)
- Enkel viskning (4)
- Automatisk justering af viskerinterval*/Justering af regnsensorfølsomhed* (5)
- Programmeret vask/viskning (6)

### Periodisk viskning

Ved at skubbe kontakten op til position for periodisk visning (1) aktiveres viskerne automatisk. Drej på kontakten (5) * for at justere det periodiske viskerinterval. Denne hastighed ændres også med køretøjets hastighed. Når køretøjets hastighed øges, øges viskerhastigheden også. Når køretøjets hastighed falder, reduceres viskerhastigheden også.

Nogle modeller er udstyret med en regnsensor, der er monteret på bakspejlet, for at registrere forskellige mængder vand på ydersiden af forruden. Med automatisk viskning justerer køretøjet viskehastigheden efter de signaler, som regnsensoren sender. Drej kontakten (5)* for at justere regnsensorens følsomhed. Når følsomheden øges, reduceres viskeintervallet.

***Bemærk: Visk én gang med det samme ved at øge regnsensorens følsomhed. Hvis regnsensoren registrerer vedvarende regn, bliver viskeren ved med at køre. Når***

***der ikke registreres regn, anbefales det at slå automatisk viskning fra.***

### Langsom viskning

Skub kontakten op til position for langsom viskning (2) for at aktivere langsom viskning. Flyt kontakten for at vælge viskerhastighed igen.

### Hurtig viskning

Skub kontakten op til position for hurtig viskning (3) for at aktivere hurtig viskning. Flyt kontakten for at vælge viskerhastighed igen.

### Enkel viskning

Tryk stangen (4) ned og slip for at viske en enkelt gang. Hvis stangen holdes nede, kører viskerne hurtigt, indtil stangen slippes.

***Bemærk: Når bilen holder stille og motorhjelmen står åben, stopper den forreste visker-/vaskerfunktion med det samme.***

| VIGTIGT |
| --- |
| • Undgå at bruge viskeren på en tør forrude.<br>• Hvis det fryser meget eller er meget varmt, skal du sørge for, at viskerbladene ikke er frosset eller klistrer fast til forruden.<br>• Om vinteren skal du fjerne sne og is omkring viskerarmene og -bladene, herunder på et viskede område af ruden. |

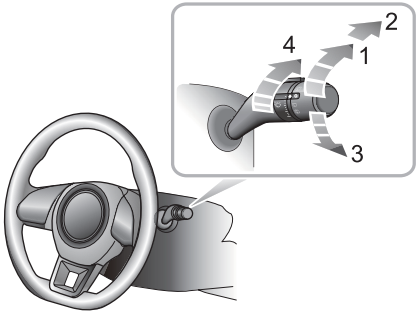
### Programmeret vask/viskning

Hvis stangen trækkes mod rattet (6), aktiveres forrudevaskerne. Efter en kort forsinkelse begynder viskerne at køre sammen med vaskerne.

***Bemærk: Viskerne fortsætter med at køre yderligere tre gange, efter at stangen er sluppet. Efter flere sekunder kører viskerne én gang til for at fjerne evt. væske, der løber ned over ruden.***

| VIGTIGT |
| --- |
| Hvis der ikke kommer sprinklervæske ud af vaskerne (på grund af skidt eller is i dyserne), skal du straks slippe stangen. Dette forhindrer, at viskerne aktiveres med risiko for, at udsynet forringes, hvis der smøres snavs hen over den ikke-vaskede forrude. |

**Betjening af bagrudevisker**




Bagrudeviskeren/-vaskeren kører kun, når køretøjets strømsystem er i positionen ACC/TIL/KLAR. Brug kontakten til at vælge forskellige viskerhastigheder:

- Periodisk viskning (1)
- Vask og visk (2)
- Vask og visk (3)
- Justering af periodisk viskerfrekvens (4)

### Periodisk viskning

Drej kontakten for bagrudeviskeren til periodisk viskning (1), hvilket aktiverer bagrudeviskeren. Efter 3 fortløbende viskninger skifter viskerne til periodisk tilstand. Tiden mellem viskningerne kan forøges/reduceres med kontakten til justering af periodisk viskerfrekvens (4).

### Vask og viskning

Drej kontakten for bagrudeviskeren til positionen for vask og viskning (2), og hold den, hvilket aktiverer bagrudevisker og -vasker. Bagrudeviskerne viser hurtigt. Slip kontakten, så den vender tilbage til periodisk viskning (1), så bagrudevaskeren deaktiveres.

Drej kontakten for bagrudeviskeren til positionen for vask og viskning (3), og hold den, hvilket aktiverer bagrudevisker og -vasker. Slip kontakten, så den vender tilbage til positionen FRA, så bagrudevaskeren deaktiveres, og bagrudeviskeren visker 3 gange. Efter flere sekunder visker viskeren én gang til for at fjerne sprinklervæsken på forruden.

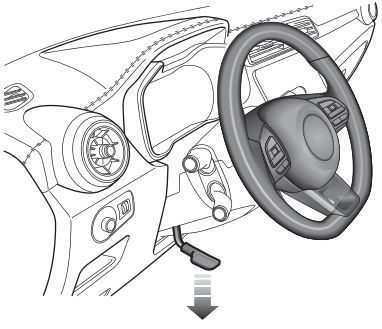
***Bemærk: Når bagklappen er åben, stopper bagrudeviskeren.***

***Bemærk: Når forrudeviskerne er slået til, hvis skiftekontrolknappen flyttes til eller er i position R, aktiveres bagrudeviskeren.***

## Styretøj

### Justering af ratstamme

***Forsøg IKKE at justere ratstammens vinkel, mens bilen er i bevægelse. Det er ekstremt farligt.***



Sådan justeres ratstammens vinkel, så den passer til din kørestilling:

1 Løsn låsehåndtaget helt.

2 Hold ratstammen med begge hænder, og vip ratstammen op eller ned for at flytte rattet til den mest behagelige position.

3 Når der er valgt en behagelig kørestilling, skal du trække låsehåndtaget helt op for at låse ratstammen i den nye stilling.

### Elektrisk servostyring

***Hvis der opstår en fejl i den elektriske servostyring eller den ikke virker, virker styringen meget tung, og det påvirker sikkerheden.***

Den elektriske servostyring virker kun, når køretøjet er i tilstanden READY. System fungerer via en motor med assistanceniveauer, der justeres automatisk efter kørehastigheden, rattets drejningsmoment og vinkel.

| VIGTIGT |
| --- |
| Hvis rattet holdes på fuld lås i længere tid medfører en reduktion af servostyringen som følge af en tungere følelse i styringen i kortere tid. |

## Horn



Tryk på hornknapområdet på rattet (som angivet med pilen) for at aktivere hornet.

***Bemærk: Placeringen af køretøjets hornkontakt og førerairbaggen sidder tæt på hinanden på rattet. Illustrationen viser placeringen af hornkontakterne. Sørg for at trykke på dette område for at undgå en mulig konflikt med airbaggens funktion.***

| VIGTIGT |
| --- |
| For at undgå mulige SRS-problemer må du ikke trykke for hårdt eller slå på airbagdækslet, når du dytter med hornet. |

## Bak- og sidespejle

Køretøjet har bak- og sidespejle, der består af et spejl på hver sidedør og et centralt monteret spejl i kabinen. Bak- og sidespejle afspejler situationer umiddelbart bag eller på siderne af køretøjet, hvorved førerens synsfelt udvides.

Bak- og sidespejle kritiske sikkerhedsfunktioner. Korrekt brug og fornuftig justering af spejlvinklen kan forbedre førerens sikkerhed og komfort.

### Sidespejle

***Bemærk: Genstande, der ses i sidespejle, kan syne længere væk, end de faktisk er.***

Spejlene kan foldes elektrisk eller manuelt ind mod sideruderne i en parkeringsposition, så bilen kan køre gennem smalle passager og undgå kollisioner.

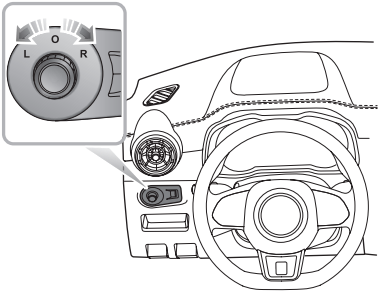
Udover denne foldefunktion kan sidespejlenes vinkel justeres elektronisk. Nogle køretøjer har også spejlopvarmning.

### Opvarmning af spejlglas

Sidespejlene har indbyggede varmeelementer, der fjerner is eller dug fra glasset. Varmeelementerne tænder, når varmen i bagruden tændes.

***Bemærk: Varmeelementerne i bagrude og spejl fungerer kun, når strømsystemet er tændt.***

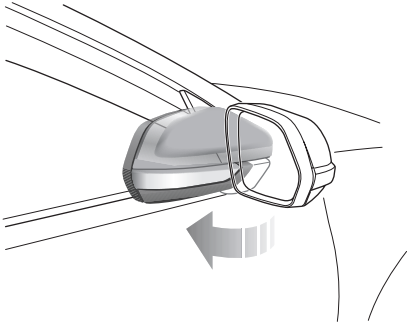
### Elektrisk justering af sidespejlets glas



- Spejljusteringen fungerer med START/STOP-kontakten i alle positioner, herunder FRA, ACC og TIL/KLAR.
- Drej knappen for at vælge venstre (L) eller højre (R) sidespejl.
- Flyt knappen i den ønskede retning for at justere sidespejlets vinkel.
- Når spejlet er justeret, skal knappen drejes tilbage til midterposition, så du undgår utilsigtet justering af spejlet.

**Manuel indfoldning af sidespejl***

For køretøjer uden elektrisk indfoldning af sidespejl kan sidespejlene kun manuelt foldes bagud.



**Elektrisk indfoldning af sidespejl***

For køretøjer med elektrisk indfoldning af sidespejl skal du dreje knappen til midterpositionen og trykke knappen ned. Sidespejlene foldes automatisk ind. Hvis knappen trykkes ned igen, vender spejlene tilbage til udgangspositionen.

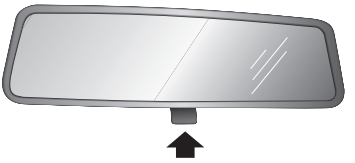
Hvis du trykker på nøglekædens låse-/oplåseknapper, foldes sidespejlene ind/ud.

***Bemærk: Sidespejle med elektrisk indfoldning, der er flyttet fra deres position manuelt eller utilsigtet, skal flyttes tilbage med knappen ved at klappe dem én gang helt ind og ud igen.***

| VIGTIGT |
| --- |
| • Justering og indfoldning af sidespejle udføres med elmotorer. Hvis du justerer dem i hånden, kan det beskadige de indre komponenter.<br>• Hvis sidespejlene vaskes eller skylles med højtryksrenser eller i en bilvask, kan det medføre fejl i elmotorerne. |

## Bakspejl med manuel blænderbeskyttelse

Du skal justere bakspejlet, så du får det bedst mulige udsyn. Bakspejlets blænderbeskyttelse er med til at reducere blænding fra forlygterne på bagvedkørende køretøjer om natten.



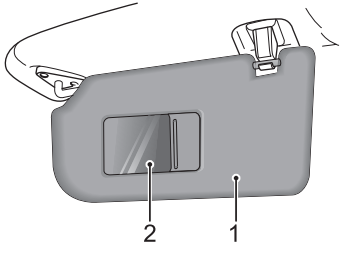
Flyt stangen for neden på spejlet fremad for at slå spejlet ned, så du undgår blænding. Normal synlighed gendannes ved at trække håndtaget tilbage igen.

***Bemærk: I nogle tilfælde kan det udsyn, der afspejles i et "sænket" spejl forvirre førerens opfattelse af den præcise placering af bagvedkørende køretøjer.***

## Solskærme

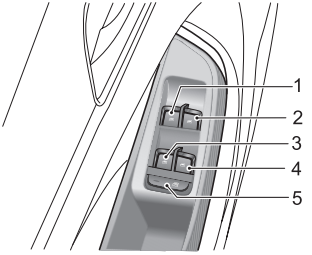
***Makeupspejlet i førersiden må kun bruges, når bilen står stille.***

Solskærme (1) er placeret på taget foran føreren og forsædepassageren. Nogle modeller har et makeupspejl (2), afhængigt af køretøjets konfiguration. For de modeller, der har makeupspejl, skal du trække solskærmen ned og skubbe dækslet til side for at bruge makeupspejlet.



## Ruder

### Kontakt for elrude




1 Kontakt for venstre forrude

2 Kontakt for højre forrude

3 Kontakt for venstre bagrude

4 Kontakt for højre bagrude

5 Kontakt for isolering af bagrude

### Rudebetjening

***Sørg for, at børn holder afstand, når en rude køres op eller ned.***

***Hvis elruderne anvendes eller aktiveres forkert af børn, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald. Det er førerens og de voksne passagerers ansvar at sikre, at der træffes nødvendige foranstaltninger for at sikre brugen af ruder, når der er børn i bilen. Dette bør omfatte, at nøglen fjernes, når børn efterlades alene i køretøjet.***

Tryk kontakten (1-4) ned for at køre ruden ned, og træk kontakten op for at køre den op. Vinduet stopper med at køre, så snart du slipper knappen (medmindre enkeltberøringsfunktionen er aktiv).

***Bemærk: De forreste og bageste passagerruder kan også betjenes med individuelle rudekontakter, der sidder på hver dør. Bagrudekontakterne virker ikke, hvis der er trykket på isoleringskontakten for bagruderne.***

***Bemærk: Elruden kan betjenes med køretøjets strømsystem i positionerne ACC, TIL og KLAR. (Sikkerhed: døre skal være lukkede).***

### Kontakt for isolering af bagrude

Tryk på knappen (5) for at isolere bagrudens betjeningsanordninger, og tryk igen for at gendanne funktionen.

***Bemærk: Det anbefales, at du ISOLERER bagrudekontakterne, når der er et barn i bilen.***

### Ned med én berøring

Førerrudens betjeningskontakt (1) har 2 positioner. Tryk kortvarigt på betjeningskontakten for at skifte til position "2", og slip den. Ruden kører automatisk ned til helt åben. Rudebevægelse kan når som helst standses ved den ønskede position ved at trykke på den tilsvarende kontakt, mens ruden kører ned.

### Op med én berøring og klemsikring

Førerrudens betjeningskontakt (1) har en enkeltberøringsfunktion. Når kontakten løftes til position "2" kortvarigt og slippes, lukkes vinduet automatisk helt. Rudebevægelsen kan når som helst stoppes ved en ønsket position ved at trykke på kontakten igen.

Klemsikringen er en sikkerhedsfunktion, der forhindrer ruden i at lukke helt, hvis der registreres en forhindring. Hvis det sker, åbnes ruden en smule, så forhindringen kan fjernes.

***Bemærk: Elrudernes betjeningsanordninger må IKKE bruges flere gange inden for kort tid, ellers kan anordningen blive deaktiveret for at beskytte motoren. Hvis det sker, skal du vente et øjeblik, indtil motoren køler af. Hvis førerruden har "Enkelt berøring og klemsikring", skal du vente 30 sekunder, før du betjener den. I nogle tilfælde kan det tage 30 minutter at køle helt ned. I den tid må batteriets minusledning ikke afbrydes.***

***Bemærk: Hvis batteriet er frakoblet, mistes funktionerne enkelt berøring og klemsikring. Gendan funktionen ved at åbne vinduet helt og derefter lukke det helt og holde kontakten i 5 sekunder i lukket position.***

## Soltag *

Solskærmen består af to stykker glas og én markise. Det forreste glas kan åbnes ved at skubbe eller vippe det, og det bageste er fast og kan ikke åbnes. Markisen kan skubbes op.

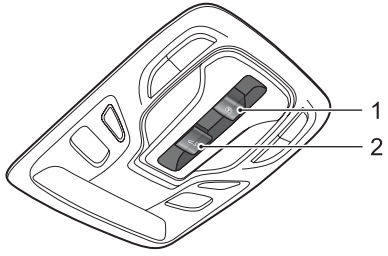
### Anvisninger

***Passagerer må IKKE læne sig ud af et åbent soltag, mens bilen kører. Det kan give personskader af genstande som f.eks. grene på træer.***

***Passagerernes sikkerhed skal altid overholdes. Der må IKKE på noget tidspunkt placeres legemsdele i soltagets bevægelsesbane. Det kan medføre personskade.***

- Undgå at åbne soltaget helt, hvis det regner.
- Det anbefales ikke at åbne soltaget ved høj hastighed.
- Når det er muligt, skal du fjerne evt. resterende vand eller regndråber på soltaget, inden det åbnes. Hvis det ikke sker, kan der komme vand ned i bilen.
- Brug IKKE slibende materialer til at rengøre soltagets glas. Brug et spritbaseret opløsningsmiddel.
- Hold IKKE betjeningskontakten i åben/lukket-position, efter at funktionen er fuldført. Det kan beskadige de elektriske komponenter.
- Rengør soltaget regelmæssigt for at bevare funktionen og ydeevnen. Besøg et autoriseret MG-værksted for at få service efter behov.

## Betjening af soltaget

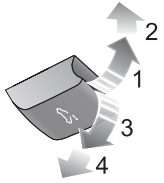



Når kontakten START/STOP indstilles til ACC eller ON/READY, kan du betjene soltaget.

Kontakt 1 bruges til at betjene soltagets solskærm, og kontakt 2 bruges til at betjene soltagets glas. Metoden til at åbne soltaget angives med ikonerne på kontakterne.

## Betjening af soltagets glas

***Åbn soltagets glas ved at vippe det***




Skub kontakten for soltagets glas opad til den første position (1), og hold den. Dermed vippes soltaget manuelt op. Du kan når som helst stoppe soltagets bevægelse ved at slippe kontakten.

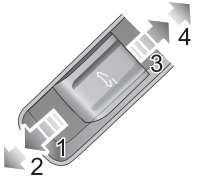
Skub glaskontakten med lidt hårdere kraft for at skubbe kontakten til dens anden position (2), og slip derefter. Soltaget åbnes automatisk helt.

***Luk soltagets glas ved at vippe det***

Træk kontakten for soltagets glas nedad til den første position (3), og hold den. Dermed lukkes soltaget manuelt. Du kan når som helst stoppe soltagets bevægelse ved at slippe kontakten.

Træk glaskontakten med lidt hårdere kraft for at skubbe kontakten til dens anden position (4), og slip derefter. Soltaget lukkes automatisk helt.

***Åbn soltagets glas ved at skubbe det***




Skub kontakten for soltagets glas bagud til den første position (3), og hold den. Dermed skubbes soltaget manuelt op. Du kan når som helst stoppe soltagets bevægelse ved at slippe kontakten.

Skub glaskontakten bagud med lidt hårdere kraft for at skubbe kontakten til dens anden position (4), og slip derefter. Soltaget åbnes automatisk helt. Du kan når som helst stoppe soltagets bevægelse ved at skubbe kontakten bagud igen.

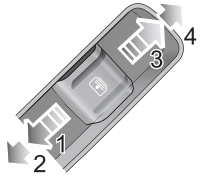
***Luk soltagets glas ved at skubbe det***

Skub kontakten for soltagets glas fremad til den første position (1), og hold den. Dermed lukkes soltaget manuelt. Du kan når som helst stoppe soltagets bevægelse ved at slippe kontakten.

Skub glaskontakten fremad med lidt hårdere kraft for at skubbe kontakten til dens anden position (2), og slip derefter. Soltaget lukkes automatisk helt. Du kan når som helst stoppe soltagets bevægelse ved at skubbe kontakten fremad igen.

***Bemærk: Da motoren for soltagets glas har trinløs justering for at forhindre glasset i at lukke helt på grund af fejlen i den visuelle opfattelse, anbefales det at bruge position 2 til automatiske at lukke soltagets glas, når det skal lukkes helt***

## Betjening af soltagets solskærm




*Åbn solskærmen*

Skub kontakten for soltagets solskærm bagud til den første position (3), og hold den. Dermed skubbes solskærmen manuelt op. Du kan når som helst stoppe solskærmens bevægelse ved at slippe kontakten.

Skub solskærmskontakten bagud med lidt hårdere kraft for at skubbe kontakten til dens anden position (4), og slip derefter. Solskærmen åbnes automatisk helt. Du kan når som helst stoppe solskærmens bevægelse ved at skubbe kontakten bagud igen.

*Luk solskærmen*

Skub kontakten for soltagets solskærm fremad til den første position (1), og hold den. Dermed lukkes solskærmen manuelt. Du kan når som helst stoppe solskærmens bevægelse ved at slippe kontakten.

Skub solskærmskontakten fremad med lidt hårdere kraft for at skubbe kontakten til dens anden position (2), og slip derefter. Solskærmen lukkes automatisk helt. Du kan når som helst stoppe solskærmens bevægelse ved at skubbe kontakten fremad igen.

***Bemærk: Hvis køretøjet skal parkeres i direkte sollys i længere tid, anbefales det, at solskærmen lukkes for at beskytte beklædning i kabinen mod beskadigelse og for at regulere temperaturen i bilen.***

## Klemsikring

Soltaget og solskærmen har en klemsikring, som er en sikkerhedsfunktion, der forhindrer soltaget eller solskærmen i at lukke helt, mens de er i automatisk tilstand, hvis der registreres en forhindring - hvis det sker, åbner soltaget eller solskærmen lidt, så forhindringen kan fjernes.

***Bemærk: Hvis klemsikringen udløses tre gange i træk, kan soltaget/solskærmen ikke aktiveres i automatisk tilstand. Du kan kun flyttes kontakten for soltag/ solskærm til position I og holde den for at betjene i manuel tilstand. Den automatiske funktion kan gendannes, når soltaget/solskærmen er lukket helt én gang.***

***Lukning af soltaget med magt (tilsidesætte klemsikringen)***

Luk soltagets glas med magt efter aktivering af klemsikringen ved forsigtigt at skubbe glaskontakten fremad til den første position og holde den, indtil soltagets glas er helt lukket.

***Bemærk: Klemsikringsfunktionen er afbrudt under denne handling.***

***Lukning af solskærmen med magt (tilsidesætte klemsikringen)***

For med magt at lukke solskærmen, som er åbnet igen på grund af aktivering af klemsikringen: Skub forsigtigt solskærmens kontakt fremad til den første position, og hold den, indtil solskærmen lukker helt.

***Bemærk: Klemsikringsfunktionen er afbrudt under denne handling.***

### Forbindelse mellem solskærmen og soltagets glas

For at forhindre solskærmen i at være udsat bevæges solskærmen sammen med soltagets glas som én enhed, når soltaget åbnes. Når solskærmen lukkes, lukker soltagets glas først.

### Initialisering af soltag

I tilfælde af strømudfald eller afbrydelse af batteriet, mens soltagets glas eller solskærmen er i bevægelse, skal soltaget/solskærmen initialiseres, når strømmen vender tilbage.

Sådan initialiseres soltagets glas:

Luk glasset helt, og skub forsigtigt kontakten fremad til den anden position, og hold den i 10 sekunder. Soltaget åbnes en forudindstillet mængde og stopper, hvorefter det lukker automatisk. Soltagets glas er dermed initialiseret. Under hele processen skal kontakten være i anden position.

Sådan initialiseres solskærmen:

Luk solskærmen helt, og skub forsigtigt kontakten fremad til den anden position, og hold den i 10 sekunder. Solskærmen åbnes en forudindstillet mængde og stopper, hvorefter det lukker automatisk. Solskærmen er dermed initialiseret. Under hele processen skal kontakten være i anden position.

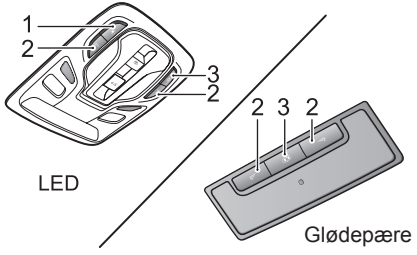
### Varmebeskyttelse

For at forhindre motoren for soltagets glas og motoren for solskærmen i at blive overophedet og beskadiget, har motorerne en varmebeskyttelsesfunktion.

Når varmebeskyttelsen er aktiveret, reagere soltaget/solskærmen ikke på andre handlinger, undtagen lukning. Når motoren er kølet ned og afsluttet varmebeskyttelsestilstand, kan soltaget betjenes indtil næste varmebeskyttelseshændelse.

## Kabinebelysning

I henhold til køretøjernes forskellige konfigurationer har den forreste kabinelampe glødepære eller LED-pære.




1 Manuel hovedbetjeningskontakt for forreste/bageste kabinelampe

2 Manuel betjeningskontakt for tilsvarende forreste kabinelampe

3 Automatisk betjeningsknap

Tryk på kontakt 1 for at tænde den forreste og bageste kabinelampe, og tryk igen for at slukke.

Tryk på en af de knapperne 2 for at tænde en tilsvarende forreste kabinelampe, og tryk igen for at slukke.

Udover den manuelle betjening af kabinelamperne aktiverer nogle driftsbetingelser en automatisk betjeningsfunktion. Tryk på knap 3 for at aktivere eller deaktivere den automatiske betjening.

Kabinelyset tænder automatisk, når følgende sker.

- Bilen låses op.
- Der åbnes en dør.
- Køretøjets strømsystem slås fra forudsat, at køretøjets lysføler registrerer, at det omgivende lysniveau er lavt eller positionslygterne har været tændt i de forudgående 30 sekunder.

***Bemærk: Hvis en dør eller bagklappen er åben i mere end en bestemt periode, slukker det forreste kabinelys automatisk for at undgå strømtapning.***

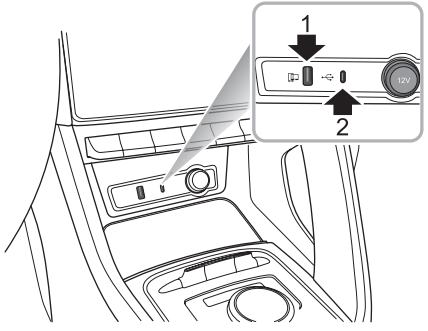
## Stikkontakt

### Forreste stikkontakt

***Sørg for, at kontaktens blændprop er monteret, når stikkontakten ikke anvendes. Det forhindrer, at der kommer snavs eller fremmedlegemer ind i kontakten, som gør, at den ikke kan bruges, eller forårsager kortslutninger.***

***12 V-stikkontakten har en nominel spænding på 12 V og en maksimal effekt på 120 Watt. Brug IKKE elektriske apparater, der overstiger disse værdier.***

***Længerevarende brug af tilbehørsstikkontakten og USB-stikket, når køretøjets strømsystem er slukket, medfører tidlig afladning af køretøjets batteri.***



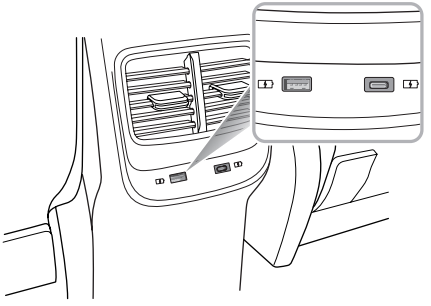

12 V-stikkontakten sidder foran skiftekontrolknappen i midterkonsollen. Den kan bruges som strømforsyning, når START/STOP-kontakten er i positionen ACC eller TIL/KLAR, når blændproppen er afmonteret.

Til venstre for stikkontakten sidder der to USB-porte. De kan begge bruges til at levere 5 V eller en dataforbindelse.

***Bemærk: På grund af forskellige konfigurationer er opladningen i USB-porten langsommere.***

***Bemærk: Køretøjets leveres ikke med cigarettænder. Hvis det er nødvendigt, skal du kontakte det lokale autoriserede MG-værksted.***

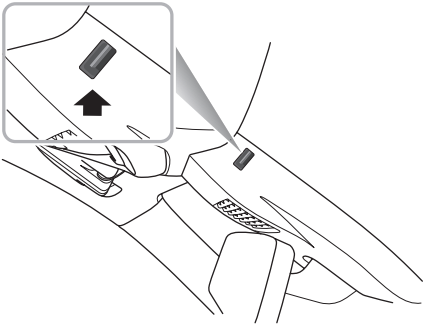
### Bageste USB-porte



Der sidder to USB-porte bag på midterkonsollen, som leverer 5 V som strømudtag.

***Bemærk: På grund af forskellige konfigurationer er opladningen i USB-porten langsommere.***

### Øverste USB-port



Der sidder også en USB-port i bakspejlets monteringsbeklædning, som leverer en 5 V-strømkilde.

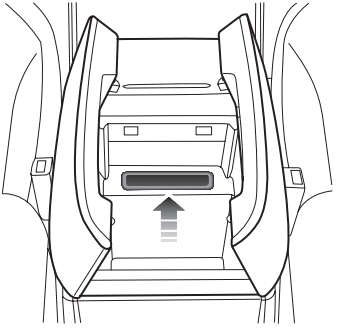
***Bemærk: På grund af forskellige konfigurationer er opladningen i USB-porten langsommere.***

## Trådløst ladesystem til mobiltelefoner*

Den trådløse ladefunktion til en mobiltelefon udføres uden brug af et ladekabel. Det udføres ved hjælp af elektromagnetisk induktion.

***Bemærk: Den trådløse ladefunktion gælder ikke alle mobiltelefoner, kun mærker/modeller med trådløs opladning.***

### Trådløs opladning af mobiltelefoner



Det trådløse ladeområde er placeret på den forreste opbevaringsboks. Ladefunktion aktiveres, når kontakten START/STOP skiftes til positionerne ACC/ON/READY. Åbn opbevaringsboksen, og placér telefonen lodret i kortpladsen. Mobiltelefonens ladespole skal vende fremad. Denne kan bruges til trådløs opladning.

***Bemærk: Der kan kun oplades én mobiltelefon ad gangen.***

***Bemærk: På ujævne veje kan den trådløse opladning af mobiltelefonen periodisk standse og genoptage. Hvis mobiltelefonen kommer uden for ladeområdet og holder op med at lade, skal den sættes tilbage i ladeområdet.***

***Bemærk: Hvert mærke af mobiltelefoner har forskellige størrelser, og placeringen af ladespole i mobiltelefonen er forskellig. Justér positionen af mobiltelefonen korrekt. Desuden påvirker coveret på nogle mobiltelefoner den trådløse opladning. Det kan være nødvendigt at justere eller afmontere coveret for at opnå trådløs opladning.***

Hvis mobiltelefonen ikke kan oplades korrekt, skal du sikre, at der ikke er fremmedlegemer i det trådløse ladeområde, eller vente på, at det trådløse ladeområde køler ned, inden du forsøger igen. Hvis det stadig ikke lykkes, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted.

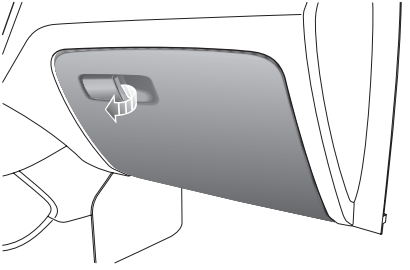
| VIGTIGT |
| --- |
| Når det trådløse ladesystem i mobiltelefonen anvendes, skal du sørge for, at smartnøglen er mindst 20 cm væk fra det trådløse ladeområde.<br><br>Der må ikke placeres mønter, printkort, metalnøgler eller andre genstande med meget metal i det trådløse ladeområde sammen med telefonen. Dette kan medføre fejl i den trådløse oplade og medføre en sikkerhedsrisiko. |

## Opbevaringsrum

### Anvisninger

- Luk alle opbevaringsrum, når køretøjet er i bevægelse. Hvis opbevaringsrum står åben, kan det medføre personskade i forbindelse med pludselig igangsætning, katastrofeopbremsning eller bilulykker.
- Placér ikke brændbare materialer som f.eks. væske eller lightere i en opbevaringsrum. Når det er varmt, kan varmen antænde brændbare materialer og forårsage en brand.

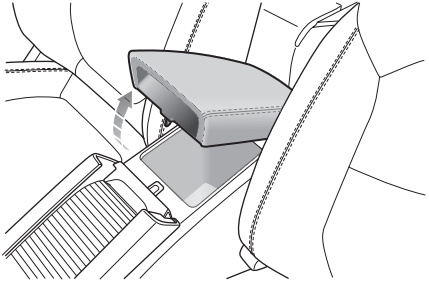
### Handskerum



Åbn handskerummet ved at trække håndtaget i låget på handskerummet (som angivet af pilen).

Skub låget frem for at lukke handskerummet. Sørg for, at handskerummet er helt lukket, når køretøjet er i bevægelse.

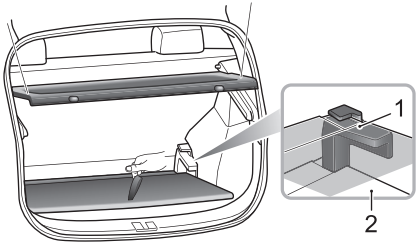
## Armlænsrum i midterkonsol



Løft armlænet (angivet med pil) for at åbne rummets låg. Træk låget ned for at lukke det.

## Bagagerumsplads

***Du må IKKE placere genstande på den bageste hattehylde, da de kan flytte sig og medføre personskade i tilfælde af en ulykke, katastrofeopbremsning eller hård acceleration.***




Den bageste hattehylde er forbundet til bagklappen med stropper og kroge. Når bagklappen åbnes, løftes hylden automatisk.

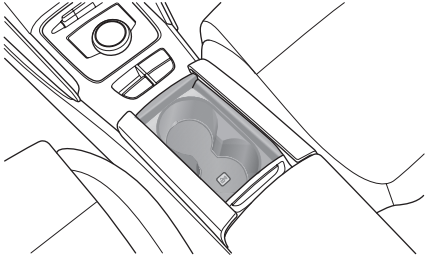
Reservehjulet/dækreparationssættet opbevares under bagagerumstæppet. Løft tæppet for at få adgang til det. Læg altid tæppet tilbage efter brug.

Bagagerumstæppets højde kan desuden justeres med tæppebeslaget (figur 1, 2).

## Kopholder

***Placér ikke varme drikkevarer i kopholderen, mens du kører. Hvis der spildes, kan det medføre personskade eller beskadigelse.***

### Kopholder i midterkonsol



Kopholderen i midterkonsol er placeret i forenden af midterkonsollens armlæn.

## Tagbagagebærer *

***Belastningen af taget MÅ IKKE overskride den maksimalt tilladte vægt. Dette kan medføre personskade eller beskadige køretøjet.***

***Løst eller dårligt fastgjort bagage kan falde ned fra tagbagagebæreren og medføre en ulykke eller personskade.***

***Når der transporteres tunge eller store genstande på tagbagagebæreren, kan det påvirker styringen, håndteringen og bremsefunktionen. Undgå skarpe svingninger, hård opbremsning og kraftig acceleration.***

Vær opmærksom på følgende, når du bruger tagbagagebæreren:

- Fastgør bagage så langt mod forenden af taget som muligt, og fordel bagagen jævnt.
- Brug IKKE i en automatisk bilvask med bagage på tagbagagebæreren.
- Bilens samlede højde er større, når der er monteret bagage på tagbagagebæreren. Sørg for, at der er tilstrækkelig frihøjde, når du kører ind i tunneller og garager.
- Sørg for, at bagage, der er monteret på tagbagagebæreren, ikke forhindrer betjening af soltaget, tagantennen eller åbning af bagklappen.
- Når der monteres eller afmonteres læsseudstyr, skal du følge anvisningerne fra producenten af læsseudstyret.

### Maksimalt tilladt last for taget

Den maksimalt tilladte last for taget er 75 kg, hvilket omfatter vægten af al tagbagage samt af monteret læsseudstyr.

Sørg for, at du kender vægten af bagagen, og vej den, hvis det er nødvendigt. Overskrid aldrig den maksimalt tilladte vægt for taget.

### Periodisk kontrol

Kontrollér altid boltforbindelser og fastgøringer inden brug. Kontrollér regelmæssigt sikkerheden af boltforbindelser og fastgøringer.

## *Klimaanlæg og lydanlæg*

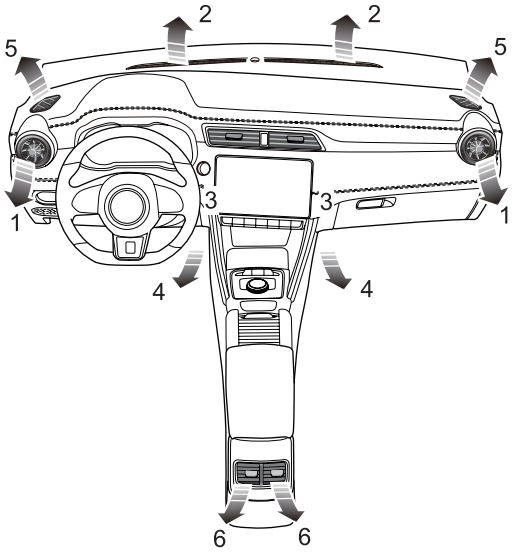

*78 Ventilation*

*81 Klimaanlæggets kontrolpanel*

*83 Klimaanlæggets brugerflade*

*88 Infotainmentsystem**

## Ventilation




1 Sideluftspjæld
2 Forrude/Afrimningluftspjæld
3 Midterluftspjæld
4 Luftspjæld i forreste fodrum
5 Luftspjæld ved forreste siderude
6 Luftspjæld i midterkonsol

Klimaanlægget bruges til at justere temperaturen, hastigheden, luftfugtigheden og renheden af luften i bilen. Der trækkes frisk luft ind gennem indsugningsgitteret for neden ved forruden og klimaanlægsfilteret.

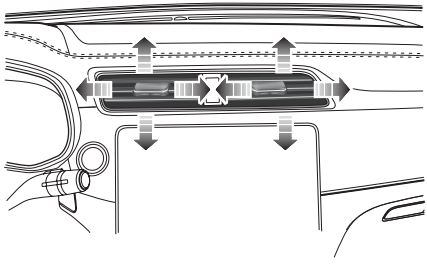
Hold altid luftindsugningsgitteret fri for forhindringer som f.eks. blade, sne og is.

## Klimaanlægsfilter

Klimaanlægsfilteret bruges til at filtrere luften. For at være helt effektiv skal filteret udskiftes ved det anbefalede serviceinterval.

## Luftspjæld

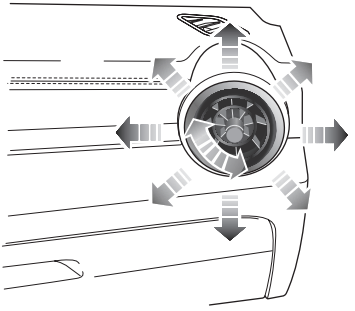
### Midterluftspjæld



Skub knappen i midten af spjældene til venstre eller højre for at åbne eller lukke luftspjældet.

Skift knappen i midten af hvert spjæld op og ned, til venstre og højre for at regulere luftretningen.

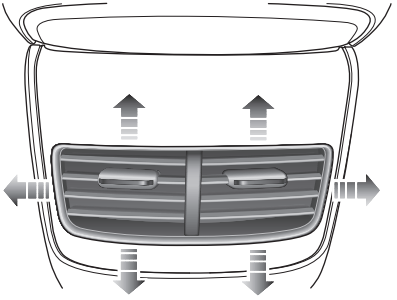
**Sideluftspjæld**



Drej det midterste fingerhjul med eller mod uret for at åbne eller lukke luftspjældlet.

Skift det midterste fingerhjul op og ned, til venstre og højre for at justere luftretningen.

**Luftspjæld i midterkonsol**

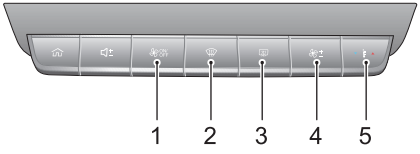


Skub knappen i midten af spjældene til venstre eller højre for at åbne eller lukke luftspjældet.

Skift knappen i midten af hvert spjæld op og ned, til venstre og højre for at regulere luftretningen.

## Klimaanlæggets kontrolpanel

### Kontrolpanel




1 Klimaanlæggets kontrolgenvej

2 Knap til afisning/afdugning

3 Knap til opvarmet bagrude

4 Knap til styring af blæserhastighed

5 Temperaturstyringsknap

### Klimaanlæggets kontrolgenvej




Tryk kort tid på klimaanlæggets kontrolgenvej for at vise

klimaanlæggets brugerflade på infotainmentskærmen.

Tryk lang tid på klimaanlæggets kontrolgenvej for at tænde systemet. Alle funktioner vender tilbage til tilstanden fra, da det blev slukket. Tryk lang tid igen for at slukke.

### Afrimning/afdugning



Tryk på knappen til afisning/afdugning på kontrolpanelet. Indikatorerne på knappen og displayet tændes, køling og luftcirkulationen starter, og systemet skifter til afisning/afdugning for at afise/afdugge forruden og sideruderne.

Tryk igen for at slukke. Indikatoren slukker, og systemet vender tilbage til den forrige tilstand

Mens afrimning/afdugning er valg, skal du trykke på knappen for klimaanlæg til/fra for at slå kompressoren til/fra. Tryk på knappen for luftrecirkulation for at skifte mellem intern recirkulation og ekstern cirkulation. Hvis en

af disse funktion aktiveres, påvirker det ikke afrimnings-/afdugningsfunktionen. Hvis en anden luftfordelingsfunktion aktiveres, afsluttes afrimning/afdugning.

## Opvarmet bagrude

***Varmeelementer inden i bagruden bliver nemt beskadiget. Du må IKKE skrabe eller kradse indvendigt på ruden. Du må IKKE sætte mærkater over varmeelementerne.***



Tryk på knappen for opvarmet bagrude for at slå funktionen til eller fra. Knappens indikator tændes, når funktionen slås til, og den slukker, når funktionen slås fra. Den opvarmede bagrude har en timerfunktion, som automatisk slår fra efter et forudindstillet tidsrum. Tryk på knappen igen for at fortsætte med at bruge den opvarmede bagrude.

## Knap til styring af blæserhastighed



Tryk knappen til styring af blæserhastighed op eller ned for at justere blæserhastigheden.

## Temperaturstyringsknap

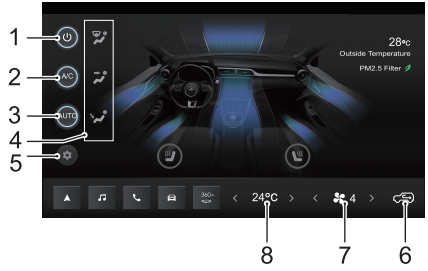


>Tryk temperaturstyringsknappen op eller ned for at justere temperaturen luften fra luftspjældene.

## Klimaanlæggets brugerflade

### Kontrolbrugerflade - Tilsluttet bil*






1 System til/fra
2 Køling til/fra
3 Automatisk tilstand
4 Styring af luftfordeling
5 Klimaindstilling
6 Luftcirkulationstilstand
7 Styring af blæserhastighed
8 Temperaturstyring

**Kontrolbrugerflade - Ikke-tilsluttet bil***




1 System til/fra
2 Køling til/fra
3 Automatisk tilstand
4 Styring af luftfordeling
5 Klimaindstilling
6 Luftcirkulationstilstand
7 Styring af blæserhastighed
8 Temperaturstyring

## Temperaturstyring

Tryk på knappen for temperaturstyring for at regulere temperaturen af den luft, der kommer ud af spjældene.

## Køling til/fra

Tryk på knappen for køling til/fra for at betjene kølefunktionen.

***Bemærk: Der kan være en lille mængde vand i klimaanlægget efter brug, som kan give en mærkelig lugt. Hvis det er et problem, anbefales det at slukke for kølefunktionen og lade blæseren køre et stykke tid.***

## Automatisk tilstand

Indstil den ønskede temperatur, og tryk på knappen AUTO for at aktivere automatisk tilstand. I automatisk tilstand justeres luftfordelingen, blæserhastigheden og andre funktioner automatisk for at opnå og opretholde den ønskede temperatur.

Juster luftfordelingen go blæserhastigheden manuelt for at afslutte automatisk tilstand. I dette tilfælde slukker indikatoren AUTO.

***Bemærk: For at sikre, at automatisk tilstand fungerer effektivt skal alle ruder og soltaget være lukket, og luftindsugningsgitteret skal være fri for forhindringer. Desuden må sensoren for automatisk styring af klimaanlæg ikke være dækket.***

## System til/fra

Tryk på knappen for system til/fra for at slå systemet til eller fra.

## Styring af blæserhastighed

Tryk på knappen for styring af blæserhastighed for at regulerer blæserhastigheden.

## Luftfordelingsfunktion

Tryk på den tilsvarende knap for luftfordeling efter behov for at regulere luftfordelingen.

| Tryk knappen til | Luftfordelingsfunktion |
|---|---|
|  | Mod "Ansigt" |
|  | Mod "Ansigt og fødder" |

| Tryk knappen til | Luftfordelingsfunktion |
|---|---|
|  | Mod "Fødder" |
|  | Mod "Fødder og forrude" |
|  | Mod "Forrude" |

***Bemærk: Luftfordelingsfunktionen kan også ændres ved at trykke på luftudtagsområdet på kontrolbrugerfladen.***

Mod "Ansigt"? Leder luften til side- og midterluftspjældene.

Mod "Ansigt og fødder"? Leder luften til fodrummet, side- og midterluftspjæld.

Mod "Fødder"? Leder luft til luftspjældene i fodrummet.

***Bemærk: I denne funktion ledes der en lille mængde luft til luftspjældene i siderne, forreste sideruder og sideruden.***

Mod "Fødder og forrude"? Leder luft til luftspjældene i fodrummet, forrude og forreste siderude.

***Bemærk: I denne tilstand ledes der en lille mængde til luftspjældene i siderne.***

Mod "Forrude". Leder luft til luftspjældene i forrude/afdugning og forreste siderude.

***Bemærk: I denne tilstand ledes der en lille mængde til luftspjældene i siderne.***

## Luftcirkulationstilstand

Tryk på knappen for luftrecirkulation for at skifte mellem luftrecirkulationsfunktioner.



Ved intern recirkulation cirkulerer klimaanlægget luften inde i bilen for at imødekomme kravet om hurtig afkøling eller opvarmning, og samtidig kan det forhindre, at der kommer trafikos ind i kabinen.



Ved ekstern cirkulation trækker klimaanlægget luft ind udefra for at sikre, at der kommer frisk luft ind i køretøjet.




Ved automatisk cirkulation kan klimaanlægget automatisk justere den interne recirkulation eller eksterne cirkulation efter situationen.

***Bemærk: Hvis anlægget kører længere tid på intern recirkulation, kan forruden dugge til. Hvis det sker, skal du aktivere afrimning/afdugning.***

## Infotainmentsystem*

### Vigtige sikkerhedsoplysninger

- Forsøg ikke at montere, reparere eller modificere underholdningssystemet sig. Der er højspændingskomponenter i enheden, som kan medføre elektrisk stød. For intern eftersyn, justering eller reparation henvises til et autoriseret MG-værksted.
- Dette underholdnings- og navigationssystem må ikke komme i kontakt med væsker. Hvis der kommer væsker eller fremmedlegemer ind i dette underholdnings- og navigationssystem, skal du parkere køretøjet et sikkert sted, straks slukke for strømmen og kontakte et lokalt autoriseret MG-værksted. Underholdnings- og navigationssystemet må ikke anvendes i denne tilstand, da det kan medføre brand, elektrisk stød eller anden driftsforstyrrelse.
- Hvis du bemærker røg, unormale lyde eller lugte fra underholdningssystemet eller andre unormale tegn på skærmen, skal du straks slukke for strømmen og kontakte et lokalt autoriseret MG-værksted. Brug af dette underholdningssystem i denne tilstand kan medføre permanent beskadigelse af systemet.
- Det er forbudt at betjene systemets navigations- eller skærmfunktioner, mens køretøjet er i bevægelse. MG Motor påtager sig ikke ansvar for konsekvenser af en sådan betjening. Parkér køretøjet et sikkert sted, vælg Park, og træk parkeringsbremsen, før du udfører det nødvendige justeringer eller ser en video.
- Særligt høje eller lave temperaturer kan forstyrre den normal funktion. Hvis køretøjet ikke har været brugt, er parkeret i direkte sollys eller et særligt koldt sted, kan bilens blive meget varm eller kolde, og i dette miljø fungerer systemet muligvis ikke korrekt. Når temperaturen inde i bilen er tilbage på normal, vender systemet tilbage til normal funktion. Hvis normal funktion ikke vender tilbage, skal du få hjælp på et lokalt autoriseret MG-værksted.
- Overdreven brug af underholdnings- og navigationssystemet, uden at køretøjet køres eller er i tilstanden READY, kan aflade køretøjet til et lavt niveau.
- Navigationen er kun vejledende. Du skal altid iagttage og følge trafikskilte og køre i henhold til forholdene: Hvis du afviger fra den anbefalede rute, ændrer underholdnings- og navigationssystemet anvisningen.
- Når du bruger en mobiltelefon, skal du holde mobiltelefonen væk fra skærmen for at undgå, at den forstyrrer

videosignalet i from af pletter, farvestreger osv. på skærmen.

## Personlige oplysninger og datadeling

Når du bruger dette underholdningssystem første gang, skal du læse politikken til beskyttelse af personlige oplysninger og foretage et valg. Hvis du godkender datadelingstjenesten, kan du åbne undermenuens punkter som f.eks. kort, stemme og onlinemusik efter behov.

I underholdningssystemets indstillingsbrugerflade kan du til enhver tid godkende/deaktivere datadelingstjenesten. Bemærk, at den er deaktiveret, er de relevante funktioner ikke tilgængelige.

***Bemærk: Gendannelse af fabriksindstillingerne eller opgradering af software kan kræve, at du godkender datadelingstjenesterne igen.***

## Advarsler for brug af skærm

- For at beskytte skærmen mod beskadigelse skal du sørge for at røre panelknapperne med fingeren (der kan bruges en touchpen til særlig kalibrering).
- Skærmen skal beskyttes mod direkte sollys. Længere eksponering for direkte sollys medfører funktionsfejl i skærmen på grund af høj temperatur.
- Når temperaturen er over eller under driftstemperaturintervallet (-30 °C til +85 °C), må LCD-skærmen ikke bruges. Skærmen fungerer muligvis ikke normalt og kan være beskadiget.
- Brug ikke for stor kraft til at trække og slippe eller presse på skærmen, da den kan blive beskadiget eller ridset.
- For at støve skærmen af eller rengøre den skal du først slukke systemet og derefter aftørre med en tør blød klud. Når du tørrer skærmen af, må du ikke ridse overfladen. Brug ikke ætsende eller slibende kemiske rengøringsmidler.

## Grundlæggende funktion

### Kontrolpanel




1 (HOME)-knap

Tryk kortvarigt for at vende tilbage til hovedbrugerflade. Tryk i cirka 10 sekunder for at genstarte systemet.

2 Knap til justering af lydstyrke

### Systemets hovedbrugerflade

***Side et***




1 Navigation

Tryk for at åbne navigationsbrugerfladen. Se yderligere oplysninger i navigationsvejledningen.

2 Radio/Musik

Tryk for at åbne brugerfladen for Radio/Musik.

3 Apple CarPlay

Tryk for at åbne Apple CarPlay-brugerfladen.

4 Energistyring

Tryk for at åbne energistyringsbrugerfladen.

5 Android Auto

Tryk for at åbne Android Auto-brugerfladen.

6 Statuslinje

Viser signalstyrke, klokkeslæt og andre oplysninger. Træk ned for at åbne genvejssiden, hvor du kan indstille skærmens lysstyrke, bilstyring osv.

7 Genvejsikoner

- Tryk for at åbne hovedbrugerfladen.
- Tryk for at åbne navigationsbrugerfladen.
- Tryk for at åbne musikbrugerfladen.
- Tryk for at åbne brugerfladen for køretøjsindstillinger.
- Tryk for at åbne 360-brugerfladen.

8 Justering af klimaanlæg

Tryk for at justere temperatur, blæserhastighed og luftrecirkulation.

***Side to***




I Vejr

Tryk for at åbne vejrbrugerfladen. Se yderligere oplysninger i navigationsvejledningen.

2 Klima

Tryk for at åbne klimaanlæggets brugerflade. Se yderligere oplysninger under "Klimaanlæggets brugerflade" i dette afsnit.

3 Konto

Tryk for at åbne kontobrugerfladen. Se yderligere oplysninger i navigationsvejledningen.

4 Telefon

Tryk for at åbne brugerfladen for Bluetooth-telefon.

5 Køretøj

Tryk for at åbne brugerfladen for køretøjsindstillinger.

6 360

Tryk for at åbne brugerfladen for 360-graders visning. Se yderligere oplysninger under "360-graders visning" i denne vejledning.

7 Video

Tryk for at åbne videobrugerfladen.

8 Indstilling

Tryk for at åbne indstillingsbrugerfladen.

9 Nødopkald

Tryk for at åbne brugerfladen for nødopkald. Se yderligere oplysninger i navigationsvejledningen.

10 MG-berøringspunkt

Tryk for at åbne brugerfladen for MG-berøringspunkt.

**Tænd/sluk**

***Tænd***

Hvis der trykkes på START/STOP-kontakten for at vælge ACC eller ON/READY, indstilles systemet automatisk til at være tændt.

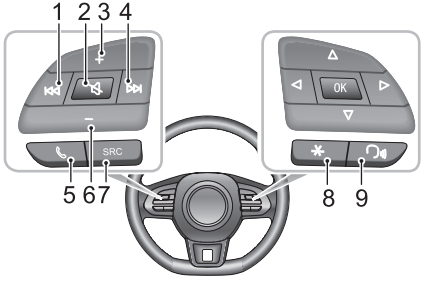
Når der tændes for systemet, skal du trykke på og holde afbryderen på systemets kontrolpanel inde i 10 sekunder, hvorefter systemet genstarter automatisk.

***Sluk***

Når START/STOP-kontakten sættes til FRA, fortsætter systemet med at køre i cirka 10 minutter, hvorefter det automatisk slukker.

Når køretøjet er låst, slukker systemet automatisk.

**Rattets multifunktionskontakter**




1 ⏮ Knap

Skift til forrige nummer/station.

Se yderligere oplysninger under ⏮ i radio-, musik- og videobrugerfladen.

2 🔇 Knap

Slå lyd fra/til.

3 Lydstyrke op-knap

4 ⏭ Knap

Skift til næste nummer/station.

Se yderligere oplysninger under ⏭ i radio-, musik- og videobrugerfladen.

5 Knap

Langt tryk for at lægge på, hvis systemet er i opkalds-/samtaletilstand. Kort tryk for at besvare og langt tryk for at afvise, hvis der modtages et indgående opkald.

6 Lydstyrke ned-knap

7 Afbryder for SRC-lydkilde

Skift til næste tilgængelige medielydkilde.

8 "*" Genvejsknap

Knappens brugerdefinerede funktion kan indstilles i køretøjets indstillinger.

9 Funktionsknap for talegenkendelse

Kort tryk for at slå funktionen for lokal talegenkendelse til. Langt tryk for at slå talegenkendelsesfunktionen for mobiltelefonens forbindelse til. Kort tryk igen for at afslutte talegenkendelsesfunktionen.

Se yderligere oplysninger om den lokale talegenkendelsesfunktion i navigationsvejledningen.

### Justering af lydstyrke

Lydstyrken kan justeres på kontrolpanelet, knapperne på rattet og genvejssiden. Under justering af lydstyrken vises der automatisk et lydstyrkevindue, der ændres jævnt med justeringen.

***Bemærk: Afspilningslydstyrken for Bluetooth-musik kan justeres af selve enheden og Infotainment-afspilleren.***

### Bluetooth-telefon

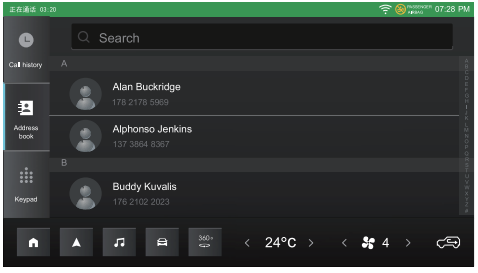
#### Anvisninger

- Forbindelse til alle mobiltelefoner med trådløs Bluetooth-teknologi garanteres ikke.
- Den anvendte mobiltelefon skal være kompatibel med Infotainment-systemet, så alle funktioner i den tilsluttede Bluetooth-enhed kan fungere korrekt.
- Når der bruges trådløs Bluetooth-teknologi, betjener underholdningssystemet muligvis ikke alle funktionerne på mobiltelefonen.
- Når der overføres stemme og data via Bluetooth, bør afstanden i lige linje mellem underholdningssystemet og mobiltelefonen ikke være mere end 10 meter. Men den faktiske transmissionsafstand kan være kortere end den anslåede afstand, afhængigt af brugermiljøet.
- Når der slukkes for underholdningssystem, afbrydes Bluetooth-forbindelsen.
- På grund af trådløs Bluetooth-forbindelse, afbrydelse eller fejl, der er opstået under transmissionen i nogle ekstreme tilfælde, og underholdningssystemet kan muligvis ikke parres og tilsluttes til mobiltelefonen. I det tilfælde anbefales det at slette de parrede enheder på

enhedslisten på mobiltelefonen og underholdningssystemet og udføre parring igen.

Tilslut en Bluetooth-enhed først, inden du forsøger at bruge Bluetooth-telefonfunktioner. Se flere oplysninger under "Bluetooth-parring og forbindelse" i afsnittet "Indstillinger".

Tryk på kortet [Telefon] på hovedbrugerfladen for at åbne brugerfladen for Bluetooth-telefon.




## Foretage et opkald

Du kan foretage opkald på følgende måder:

- Ring til nummeret på opkaldslisten.
- Ring til nummeret på listen over kontaktpersoner.
- Indtastning på tastatur.
- Direkte på mobiltelefonen.

## Afslutte et opkald

Du kan afslutte opkald på følgende måder:

- Tryk på for at lægge på.
- Langt tryk på på rattet for at lægge på.
- Læg på på mobiltelefonen.

## Indgående opkald

### *Besvare et indgående opkald*

- Tryk på for at besvare et indgående opkald.
- Kort tryk på knappen på rattet for at besvare et indgående opkald.
- Besvar et indgående opkald på mobiltelefonen.

### *Afvise et indgående opkald*

- Tryk på for at afvise et indgående opkald.
- Langt tryk på knappen på rattet for at afvise et indgående opkald.
- Afvis et indgående opkald på mobiltelefonen.

### Under et opkald

Under et opkald

- Tryk på for at skifte til privat tilstand. Tryk for at gendanne højttalertilstand.
- Tryk på for at skifte mellem funktionen Lydløs mikrofon eller Aktiveret.
- Tryk på for at åbne tastaturet.
- Tryk på for at tilføje tredjepartsopkald og beholde de aktuelle opkald. Når der er to opkald, kan du trykke kort på knappen på rattet eller trykke på det tilsvarende kontaktikon for at skifte opkald (det kan kun bruges, når mobiltelefonen understøtter tredjepartsopkald).
- Tryk på for at gennemgå kontakterne.

I privat tilstand kan du fortsætte med opkaldet ved hjælp af mobiltelefonen. Lyden på underholdningssystemets højttalere og mikrofon er slået fra. Bluetooth forbliver tilsluttet.

***Bemærk: Det er ulovligt at betjene en mobiltelefon under kørslen. Hvis du vil foretage eller besvare et opkald med mobiltelefonen direkte, skal du sørge for at holde ind et passende sted og betjene mobiltelefonen, hvor det er sikkert og lovligt.***

### Underholdning

#### Foranstaltninger for afspilning fra lagermedietilstand

- Systemet understøtter USB-drev og Bluetooth-lagermedier.
- Hvis USB-enhedsmediet ikke er i brug, må enheden IKKE efterlades tilsluttet. Dette kan medføre forringelse af forbindelsen.
- Tag ikke USB-enheden ud, mens der afspilles medier. Hvis disse instruktioner ikke overholdes, kan det medføre beskadigede data.
- USB-porten skal holdes tør og fra for rester. Porten bliver ubrugelig, hvis den blokeres.
- På grund af forskelle i kompressionsforholdet og bithastigheden af de multimedieformater, der er downloadet fra internettet, samt andre faktorer, vil den faktiske situation for afkodningsresultatet være fremherskende.

### Tilslutning/frakobling af en USB-lagerenhed

*Indsættelse af en USB-lagerenhed*

Tilslut en USB-enhed til USB-porten for at tilslutte.

*Udtagning af en USB-lagerenhed*

Kontrollér, at der ikke er adgang til data, og træk derefter USB-lagerenheden ud.

***Bemærk: Hvis der mistes eller beskadiges data, mens USB-lagerenheden er indsat eller anvendes, kan data-ene generelt ikke gendannes. MG Motor antager intet ansvar for sådan datatab eller -beskadigelse.***

***Bemærk: Nogle USB-lagerenheder kan muligvis ikke identificeres.***

***Bemærk: Infotainmentsystemet kan muligvis ikke opnå optimal ydeevne, når der anvendes USB-lagerenheder.***

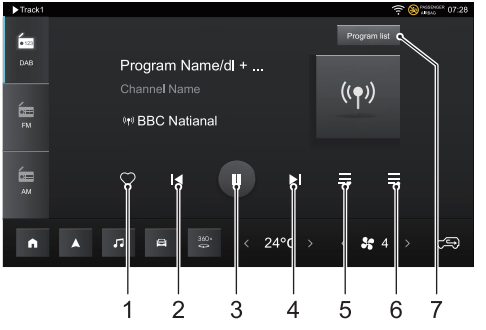
***Bemærk: Brug af USB-hub eller -forlængerkabel kan medføre, at USB-enheden ikke kan genkendes.***

### Radio

Tryk på området Radio/Musik i hovedbrugerfladen for at åbne radiobrugerfladen.

Lyt til radio på forskellige bånd ved at trykke på [DAB], [FM] eller [AM] til venstre på skærmen for at skifte mellem radiobånd og DAB. Tryk på SRC-knappen kan også skifte mellem de forskellige radiobånd.

***DAB***




1 Tilføj en station til/Fjern en station fra Favoritter

2 Tryk kortvarigt for at skifte til den forrige tilgængelige radiostation. Langt tryk skifter kanal.

3 Sæt den aktuelle station på pause/Afspil stationen

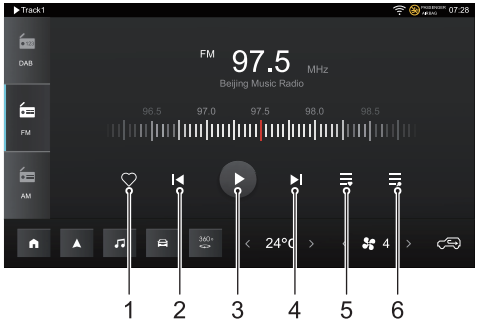
4 Tryk kortvarigt for at skifte til den næste tilgængelige radiostation. Langt tryk skifter kanal.

5 Liste over favoritstationer

6 Liste over gyldige stationer

7 Stationsliste for det aktuelle sendeområde

*FM/AM*




1 Tilføj en station til/Fjern en station fra Favoritter

2 Kort tryk for at skifte til den forrige tilgængelige radiostation. Langt tryk for hurtigt at justere frekvensen/amplitudemodulationen.

3 Sæt den aktuelle station på pause/Afspil stationen

4 Kort tryk for at skifte til den næste tilgængelige radiostation. Langt tryk for hurtigt at justere frekvensen/amplitudemodulationen.

5 Liste over favoritstationer

6 Liste over gyldige stationer

Træk for at finjustere frekvensen/amplitudemodulationen.

**Musik**

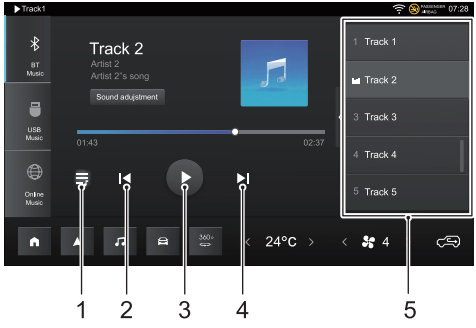
Tryk på området Radio/Musik i hovedbrugerfladen eller ikonet ♫ for at åbne musikbrugerfladen.

Tryk på [BT-musik]/[USB-musik]/[Online-musik] øverst på skærmen for at åbne den tilsvarende musikbrugerflade. Tryk på SRC-knappen kan også skifte mellem de forskellige lydkilder.

Se yderligere oplysninger om onlinemusik i navigationsvejledningen.

***Bluetooth-musik***

Tilslut en Bluetooth-enhed først, før du afspiller Bluetooth-musik. Se flere oplysninger under "Bluetooth-parring og forbindelse" i afsnittet "Indstillinger".




1 Åbne og lukke liste over numre

2 Forrige nummer

3 Afspil/Pause

4 Næste nummer

5 Liste over numre

***Bemærk: Nogle mobiltelefoner eller Bluetooth-enheder understøtter muligvis ikke synkroniserede liste over numre, og de relevante oplysninger vises ikke på afspilningslistelinjen.***

### *USB-musik*

Indsæt en USB-lagerenhed i USB-porten, hvorefter systemet automatisk indlæser musikken fra lagerenheden.




1 Tryk for at få vist de aktuelle tekster.

2 Forrige nummer

3 Afspil/Pause

4 Næste nummer

5 Træk på statuslinjen til ethvert afspilningspunkt.

6 Tryk på for at skifte mellem enkeltafspilning, listeafspilning eller tilfældig afspilning.

7 Liste over numre

Tryk på for at søge efter en sang efter navnet. Når der er to USB-lagerenheder, gælder søgningen begge enheder.

Når der er to USB-drev, kan du vælge at afspille musik fra USB1 eller USB2.

**Video**

Indsæt en USB-lagerenhed i USB-porten, tryk på [Video] i hovedbrugerfladen for at åbne videoafspilningsbrugerfladen.




1 Tryk på for at skifte til afspilning på fuld skærm.

2 Kort tryk for at skifte til den forrige video. Lang tryk for at spole tilbage.

3 Afspil/Pause

4 Kort tryk for at skifte til den næste video. Lang tryk for at spole frem.

5 Træk på statuslinjen til ethvert afspilningspunkt.

6 Afspilningsliste

Tryk på for at søge efter en video efter navnet. Når der er to USB-lagerenheder, gælder søgningen begge enheder.

Når der er to USB-drev, kan du vælge at afspille videoer fra USB1 eller USB2.

## Forbindelse mellem køretøj og mobiltelefon

***Bemærk: Kun USB-porten i førerens side understøtter forbindelse mellem køretøj og mobiltelefon.***

***Bemærk: På grund af forskelle i mobiltelefonmodeller og systemversioner, kan nogle mobiltelefoner muligvis ikke bruge forbindelsen mellem køretøj og mobiltelefon normalt.***

### Apple CarPlay

Apple CarPlay muliggør dataudveksling mellem mobiltelefonen og det indbyggede underholdningssystem, herunder kort, musik, telefon, stemmegenkendelse og så videre.

*Forbindelsesmetode*

1 Bekræft, at din iPhone har Carplay-funktionen, og at den er slået til.

2 Forbind mobiltelefonen til underholdningssystemets mainframe med et godkendt USB-kabel.

3 Tryk på området [Apple CarPlay] i hovedbrugerfladen for at åbne Apple CarPlay-brugerfladen.

4 Når køretøjet og mobiltelefonen er blevet forbundet, kan du betjene din iPhone med skærmen til underholdningssystemet.

5 Tryk på HOME-knappen på kontrolpanelet for at vende tilbage til hovedbrugerfladen.

### Android Auto

Android Auto muliggør dataudveksling mellem Android-telefonen og det indbyggede underholdningssystem, herunder kort, musik, telefon, stemmekommandoer og så videre.

Sørg for, at Android Auto-softwaren er downloadet til din telefon med en app fra din regionale app-leverandør. Sørg for, at funktionen er aktiveret.

***Forbindelsesmetode***

1 Forbind mobiltelefonen til underholdningssystemet med et godkendt USB-kabel.

2 Tryk på området [Android Auto] i hovedbrugerfladen for at åbne Android Auto-brugerfladen

3 Betjen ifølge instruktionerne i brugerfladen. Du kan bruge telefonens funktioner, når forbindelsen er oprettet.

4 Tryk på HOME-knappen på kontrolpanelet for at vende tilbage til hovedbrugerfladen.

## Energistyring

Tryk på energistyringsområdet i hovedbrugerfladen for at åbne energistyringsbrugerfladen. Du kan vise de aktuelle elektricitetsoplysninger, opladningsindstillinger osv.

## MG-berøringspunkt

Tryk på [MG-berøringspunkt] i hovedbrugerfladen for at åbne vedligeholdelsesbrugerfladen. Du kan vise forhandleroplysninger.

## Køretøjsindstilling

Tryk på [køretøj] i hovedbrugerflade eller på ikonet for at åbne brugerfladen for køretøjsindstillinger. Du kan indstille MG Pilot, lys osv. og kan også vise køretøjsoplysninger og vedligeholdelsesstatus.

## Indstilling

Tryk på [Indstilling] i hovedbrugerfladen for at åbne indstillingsbrugerfladen. Du kan angive generelle indstillinger, forbindelsestilstand og strømstyring.

## Generelt

Tryk på [Generelt] i indstillingsbrugerfladen for at åbne brugerfladen for generelle indstillinger for at indstille lysstyrke, sprog, klokkeslæt osv.

## Bluetooth-parring og forbindelse

Bluetooth-parring og forbindelse omfatter følgende trin:

- Tryk på [Bluetooth] i indstillingsbrugerfladen for at åbne Bluetooth-brugerfladen og slå Bluetooth til.

  Lokalt navn: Viser navnet på køretøjet. Du kan redigere navnet. Hotspot for køretøjets navn opdateres synkront efter ændringen.

- Den indbyggede mainframe søger aktivt for Bluetooth-enheder i nærheden, som kan tilsluttes, og viser dem i [Andre enheder]. Du kan også søge efter køretøjsenheden med den telefon, der skal parres. Når parringen er fuldført, vises Bluetooth-ikonet på statuslinjen.

Hvis parringen ikke lykkes, skal du gentage ovenstående trin.

De enheder, der allerede er parret og tilsluttet, vises i biblioteket [Aktuelt tilsluttet]. Der kan kun tilsluttes én Bluetooth-enhed til dette system.

I brugerfladen Bluetooth-forbindelse kan du vælge at synkronisere opkaldsoversigt og kontakter, afbryde den aktuelt forbundne enhed og parre med andre enheder i [Parringsoversigt] eller [Andre enheder] efter behov.

### Wi-Fi-forbindelse

Wi-Fi tilsluttes på følgende måde:

- Tryk på [Trådløst netværk] i indstillingsbrugerfladen, åbn brugerfladen Wi-Fi-forbindelse, og slå kontakten Wi-Fi til.
- Vælg det netværk, du vil oprette forbindelse til, i kolonnen [Vælg netværk] for at oprette forbindelse, eller tryk på [Tilføj netværk] for at oprette forbindelse til et skjult netværk ved at indtaste netværkets navn, sikkerhedstype eller adgangskode.

***Bemærk: For datasikkerhedens skyld anbefales det at vælge et Wi-Fi-forbindelse med et højt sikkerhedsniveau: WPA2.***

### Hotspot-forbindelse

Tryk på [Hotspot for køretøj] i indstillingsbrugerfladen, åbn brugerfladen for hotspot for køretøj, og slå kontakten for Hotspot for køretøj til.

- Køretøjsnavn: Viser navnet på køretøjet. Du kan redigere navnet. Køretøjets navn på køretøjets Bluetooth opdateres synkront efter ændringen.
- Hotspot-adgangskode: Du kan tilpasse køretøjets hotspot-adgangskode. Adgangskoden bør være længere end 8 tegn.
- Frekvensbånd for hotspot-netværk: Du kan vælge 2.4GHz eller 5GHz. 2.4GHz understøtter tilslutning af flere enheder til køretøjets hotspot, men der genereres nemmere interferens. 5GHz er det modsatte. Du kan indstille efter dine behov.
- Enhed tilsluttet: Viser antallet af enheder, der er tilsluttet til køretøjets hotspot og enhedsoplysningerne.

### Trafikstyring

Tryk på [Trafikstyring] i indstillingsbrugerfladen for at åbne trafikstyringsbrugerfladen. Du kan slå kontakten for onlinenetværk til eller fra og få vist dataforbruget.

### Stemme

Tryk på [Stemme] i indstillingsbrugerfladen for at åbne brugerfladen for stemmeindstilling for at indstille sprog, hilsner osv. for stemmetransmission.

### Lyd

Tryk på [Lyd] i indstillingsbrugerfladen for at åbne brugerfladen for lydstyrkeindstilling for at indstille systemlyd, klokke osv.

### System

Tryk på [System] i indstillingsbrugerfladen for at åbne brugerfladen for systemindstillinger. Du kan vise softwareversionen eller opgradere programsoftwaren.

Tryk på [Opgrader] for at åbne opgraderingsbrugerfladen og vælge [Registrer nye versioner]. Hvis systemet registrerer en ny version, kan du downloade og installere den nye softwareversion i henhold til brugerfladeprompten.

***Bemærk: Spørg et autoriseret MG-værksted om softwareversion, kort- og stemmeopgraderingsfunktioner.***

### Aktivering

Tryk på [Aktivering] i indstillingsbrugerfladen for at åbne aktiveringsbrugerfladen. Hvis aktiveringen ikke er blevet fuldført, kan du aktivere den igen her.

### Beskyttelse af personlige oplysninger

Tryk på [Beskyttelse af personlige oplysninger] i indstillingsbrugerfladen for at åbne brugerfladen for beskyttelse af personlige oplysninger, hvor du kan se beskyttelsen af personlige oplysninger og vælge, om du accepterer eller ej.

## *Sæder og seler*


*110 Sæder*

*115 Sikkerhedsseler*

*126 Airbags som supplement til fastholdelsessystem*

*135 Barnesæder*

## Sæder

### Oversigt

***For at undgå personskader som følge af at miste kontrollen må sæder IKKE justeres, mens bilen er i bevægelse.***

En ideel sædeposition skal sikre, at du har en behagelig køreposition, som lader dig holde rattet med armene og benene let bøjet og betjene alt udstyr. Sørg for, at din køreposition er behagelig og lader dig bevare den fulde kontrol over bilen. Vær forsigtig, når du justerer højden på forsæderne, da bagsædepassagerens fødder kan komme i klemme, når sædet sænkes.

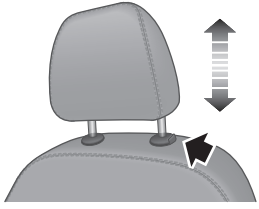
Læn IKKE forsædets ryglæn for meget tilbage. Sikkerhedsselen yder optimal beskyttelse, når ryglænets vinkel er cirka 25° fra oprejst (lodret) position. Fører- og forsædepassagersæderne skal rykkes så langt tilbage, som det er praktisk. Et korrekt justeret sæde hjælper med at mindske risikoen for personskade, som skyldes, at man sidder for tæt på en udløst airbag.

### Nakkestøtter

***Juster højden på nakkestøtten, så dens top flugter med toppen af passagerens hoved. Denne placering kan mindske risikoen for hoved- og nakkeskader i tilfælde af en kollision. Du må IKKE justere eller fjerne nakkestøtter, mens bilen er i bevægelse.***

***Du må IKKE hænge noget på nakkestøtten eller nakkestøttestangen.***

Nakkestøtten er designet til at forhindre, at hovedet bevæges bagud i tilfælde af en kollision eller nødopbremsning, hvilket mindsker risikoen for hoved- og nakkeskader.

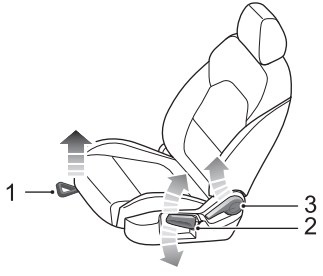


For at justere nakkestøtterne fra en lav til en høj position skal du trække nakkestøtten direkte opad, og trykke den forsigtigt ned, når den når den ønskede position, for at sikre, at den låses på plads. For at fjerne nakkestøtten skal du holde styrebøsningsknappen (vist med pilen) på venstre side af nakkestøtten nede, og derefter trække nakkestøtten opad.

For at justere nakkestøtterne fra en høj til en lav position skal du holde styrebøsningsknappen (vist med pilen) på venstre side af nakkestøtten nede, og trykke nakkestøtten ned. Slip knappen, når den når den ønskede position, og tryk forsigtigt nakkestøtten ned for at sikre, at den låses på plads.

## Forsæder

### Manuel justering af



- sæde frem/tilbage

  Løft håndtaget (1) under sædehynden, skub sædet til den ønskede stilling, og slip håndtaget. Sørg for, at sædet låser fast.

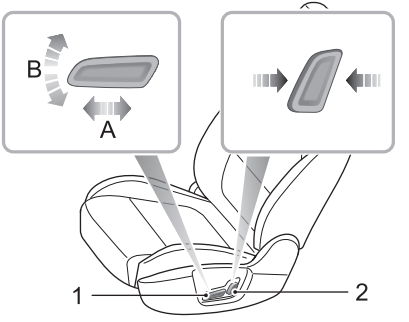
- Justering af hyndehøjde *

  Løft håndtaget (2) flere gange for at hæve sædehynden, og tryk håndtaget ned for at sænke sædehynden.

- Justering af ryglæn

  Løft håndtaget (3), juster ryglænet, indtil det er i en tilfredsstillende stilling, og skub håndtaget ned.

**Elektrisk sæde***



- Fremad-/bagudjustering

  Tryk kontakten (1) frem eller tilbage (A) for at flytte sædet fremad/bagud.

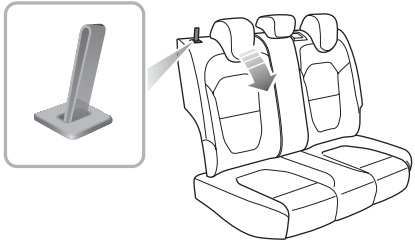
- Justering af hyndehøjde

  Træk kontakten (1) op eller ned (B) for at hæve eller sænke sædehynden.

- Justering af ryglæn

  Flyt kontakten (2) frem/tilbage for at justere ryglænet, indtil den når den ønskede vinkel.

## Bagsæder



Bagsædets ryglæn kan vippes helt frem for at øge bagagepladsen. Når ryglænet vippes frem, skal du først sænke (eller fjerne) all bagsædets nakkestøtter helt, og træk derefter op i bagsædets oplåsningsstropper på begge sider for at vippe sædets ryglæn frem.

For at vippe ryglænet tilbage i oprejst position skal bagsædets ryglæn vippes op. Når den ønskede oprejste position er nået, vil der lyde et klik. Sørg for, at ryglænet er låst på plads.

***Bemærk: Når nakkestøtten på bagsæde ikke er sænket helt eller ryglænet på forsædet er vippet for meget bagud, kan forsædets ryg, små opbevaringsrum eller bagsædets nakkestøtte blive beskadiget, når bagsædet vippes.***

***Bemærk: Når bagsædets ryglæn vippes i den ønskede igen, skal du sørge for, at bagsædets sikkerhedssele ikke kommer i klemme.***

## Opvarmning af forsæde

***Hvis bar hud kommer i kontakt med de varmede sæder i længere perioder, kan det give forbrændinger.***

Sædehynden og ryglænet har varmeelementer. Når bilen er indstillet til READY-tilstand, skal du åbne kontrolgrænsefladen for aircondition og trykke på kontakten til sædevarme for at regulere varmefunktionen for det pågældende sæde.

Når du trykker på en kontakt for sædevarme, bliver det tilsvarende sæde varmt. Tryk på kontakten igen for at standse varmefunktionen. Når sædevarmen er aktiveret, lyser indikatoren i kontakten. Når temperaturen når ca. 42 °C, deaktiveres varmefunktionen automatisk.

VIGTIGT

- Du må IKKE tildække varmede sæder med tæpper, puder eller andre isolerende genstande eller materialer.
- Hvis sædetemperaturen når 42 °C, og fortsætter med at blive varmere, mens sædevarmesystemet er i brug, skal du slukke sædevarmen og kontakte en MG-autoriseret reparatør.
- Overdreven brug af førersædevarme kan medføre døsighed og kan påvirke sikkerheden.

## Sikkerhedsseler

***Det er vigtigt, at alle sikkerhedsseler bæres korrekt. Kontrollér altid, at alle passagerer har sikkerhedssele på. Kør IKKE med passagerer, der ikke er i stand til at bære sikkerhedsselen korrekt. Bærer man sikkerhedsselen forkert, kan det medføre personskade eller i endda dødsfald i tilfælde af en kollision.***

***Airbags kan ikke erstatte sikkerhedsseler. Airbags kan kun yde ekstra støtte, når de udløses, og det er ikke alle trafikuheld, der vil udløse airbags. Uanset om airbags udløses eller ej, kan sikkerhedsseler mindske risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af ulykker. Sikkerhedsseler skal derfor anvendes korrekt.***

***Tag ALDRIG sikkerhedsselen af under kørsel, da det kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af en ulykke eller katastrofeopbremsning.***



Denne bil er udstyret med en advarselslampe for sikkerhedsseler, der minder dig om at spænde sikkerhedsselen.

Sikkerhedsseler skal være spændt under kørsel, da:

- Du aldrig kan forudse, om du vil være involveret i en kollision, eller hvor alvorlig den vil være.
- I mange tilfælde af kollision er passagerer med korrekt spændte sikkerhedsseler godt beskyttet, mens passagerer uden sikkerhedssele udsættes for alvorlig personskade eller endda dødsfald.

Alle passagerer skal derfor bære sikkerhedsseler korrekt, også på korte ture.

## Beskyttelse fra sikkerhedsseler

***Det er lige så vigtigt for bagsædepassager at spænde deres sikkerhedsseler korrekt. I modsat fald vil passagerer uden sikkerhedsseler blive kastet fremad ved ulykker, hvilket er til fare for både dem selv samt for føreren og andre passagerer.***

Når bilen er i bevægelse, er passagernes bevægelseshastighed den samme som bilens.

I tilfælde af en frontalkollision eller nødopbremsning kan bilen stoppe, men passagerer vil fortsætte deres bevægelse, indtil de kommer i kontakt med en stillestående genstand. Denne genstand kan være rattet, instrumentbrættet, forruden eller forsæder.

En korrekt spændt sikkerhedssele vil fjerne denne risiko for tilskadekomst. Når sikkerhedsselen bæres korrekt, vil den automatisk låse i tilfælde af kollision eller katastrofeopbremsning for at reducere din hastighed sammen med bilens for at undgå en ikke-kontrolleret bevægelse, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser for fører og passagerer.



## Brug af sikkerhedsseler



***Forkert anvendte sikkerhedsseler kan medføre personskade eller dødsfald i tilfælde af en ulykke.***



***Sikkerhedsseler er beregnet til én person. Sikkerhedsseler må IKKE deles.***



***Sikkerhedsselen må IKKE føres over en baby eller et barn, mens du holder det i dine arme.***



***Tag eventuelle tykke jakker eller tøj af, inden du tager sikkerhedsselen på. I modsat fald kan det påvirke sikkerhedsselens beskyttelse.***



***Sikkerhedsseler må ikke vikles omkring hårde eller skarpe genstande som kuglepenne, briller eller nøgler, da det kan medføre yderligere personskade for brugerne.***



***Sikkerhedsseler vil ikke fungere korrekt, når sæderne er vippet for langt tilbage. Kør IKKE med sæderne vippet for langt tilbage.***

Sikkerhedsselerne, der er monteret i bilen, er designet til at blive brugt af voksne af normal størrelse. Denne del af litteraturen henviser til voksnes brug.

Alle sikkerhedsseler er 3-punkts- eller diagonalseler.

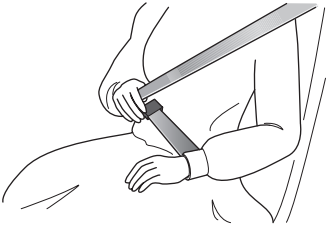
For effektiv beskyttelse skal passagerer sidde i korrekt retning med fødderne placeret på gulvet foran dem, i opret position (ikke lænet for meget tilbage) og med sikkerhedsselen spændt korrekt.

### Fastspænding af sikkerhedsseler

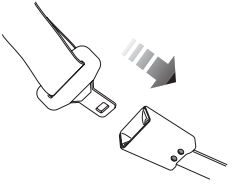
Følg anvisningerne herunder til korrekt fastspænding af sikkerhedsseler.

1 Juster sædet korrekt.

2 Hold i metallappen, træk sikkerhedsselen jævnt ud, og før den over skulder og henover brystet. Sørg for, at selen ikke er snoet.



3 Stik metallappen i spændet, indtil du hører et klik, hvilket angiver, at sikkerhedsselen er korrekt fastgjort.



4 Fjern eventuelt slæk i selen ved at trække op i den diagonale del af selen.

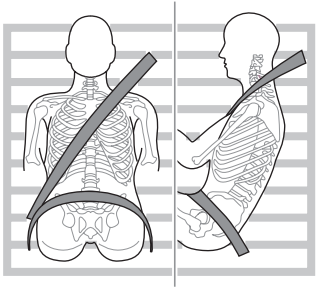
5 For at åbne sikkerhedsselen skal du trykke på den røde knap på spændet. Sikkerhedsselen vil automatisk rulle op på plads.

VIGTIGT

- Sørg altid for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme i døråbningen, når døren lukkes, hvilket kan give skader.
- Trækkes sikkerhedsselen for hurtigt ud, kan den låse. I dette tilfælde skal du lade selen rulle lidt op igen, hvorefter du langsomt fører den hen over kroppen.
- Hvis det er svært at trække selen ud, kan det skyldes, at den er blevet snoet. I dette tilfælde skal du trække sikkerhedsselen helt ud, fjerne snoningen og lade selen rulle langsomt op igen.
- Når du bruger bagsædeselerne, skal du sørge for, at de er rullet helt tilbage i korrekt position for at undgå, at de kommer i klemme i bagsædelåsene. Selvom sikkerhedsselen er snoet, skal den stadig bruges under kørsel, men den snoede del af sikkerhedsselen bør ikke være i kontakt med passageren. Hvis dette er tilfældet, skal du få den repareret af en MG-autoriseret reparatør.

**Korrekt føring af sikkerhedsseler**

***Sørg for, at sikkerhedsselen sidder korrekt på kroppen, og ALDRIG krydser nakken eller maven. Før ALDRIG sikkerhedsselen bag ryggen eller under armene.***



Når du bærer sikkerhedssele, skal hoftedelen sidde så lavt som muligt over hofterne. Selen må ALDRIG krydse maven. I tilfælde af kollision kan hofteselen påføre kraft på hofter, og mindske risikoen for, at du glider ud under hofteselen. Hvis du glider ud under hofteselen, vil selen påføre kraft på din mave, hvilket kan medføre alvorlige eller fatale

kvæstelser. Den diagonale del af selen skal krydse midten af skulderen og brystet. I tilfælde af nødopbremsning eller kollision vil den diagonale del af selen blive låst. Anbring ALDRIG en sikkerhedssele over halsen, over kroppen, under armene eller bag ryggen.

For at sikre, at sikkerhedsselerne altid yder maksimal beskyttelse, skal du sørge for, at selen er flad, ikke løs og i kontakt med kroppen.

### Brug af sikkerhedsseler under graviditet

Korrekt anbragte sikkerhedsseler vil yde beskyttelse for både moren og det ufødte barn i tilfælde af en kollision eller nødopbremsning.



Den diagonale del af sikkerhedsselen skal føres over brystet som normalt, mens hoftedelen skal passere under maven, hvor den skal sidde lavt og tæt indtil hoftebenet. Anbring ALDRIG selen på eller over maven.

Spørg din læge om yderligere oplysninger.

### Sikkerhedsseler og handicap

Det er et lovkrav, at alle passagerer bruger sikkerhedssele, herunder også handicappede.

Afhængigt af dit handicap skal du spørge din læge om yderligere oplysninger.

## Børn og sikkerhedsseler

***Der skal træffes de korrekte foranstaltninger for børn under kørsel.***

Af sikkerhedsmæssige årsager skal børn sidde i et barnesæde, der er fastgjort til bagsædet.

### Spædbørn

***Brug kun anbefalede barnesæder, der passer til barnets alder, højde og vægt.***

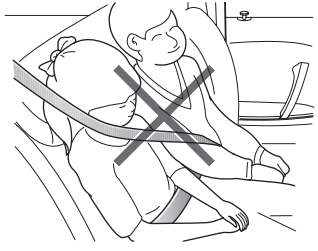
***Bær ALDRIG et barn eller spædbarn i armene under kørsel. I tilfælde af kollision vil barnets vægt producere så stor en kraft, at du ikke vil være i stand til at holde barnet. Barnet vil blive kastet fremad, og vil påføre sig alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald.***

Sikkerhedsselerne i din bil er beregnet til voksne, men ikke velegnede til børn. I tilfælde af en ulykke eller kollision er børn ikke sikre, hvilket kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

Spædbørn SKAL bruge et egnet barnesæde. Se retningslinjerne fra producenten af barnesædet, når du skal vælge det rigtige sæde. Følg producentens anvisninger ved montering. Se yderligere oplysninger under "Barnesæder" i dette kapitel.

### Ældre børn

***Børn må ALDRIG dele barnesæde. I tilfælde af en ulykke eller kollision er børnene ikke beskyttet. Dette kan resultere i alvorlige kvæstelser eller dødsfald.***



Når børn vokser og bliver ældre/større vil de på et tidspunkt ikke længere have brug for et barnesæde. De vil nu skulle bruge bilens sikkerhedsseler. Sørg for, at sikkerhedsselen sidder korrekt på barnets krop.

Når du spænder sikkerhedsselen for et barn, skal du sikre, at den sidder korrekt. Juster sikkerhedsselens højde for at sikre, at skulderselen holdes væk fra barnets ansigt og hals. Anbring hofteselen så lavt som muligt over hofterne, og stram selen korrekt. Korrekt placering betyder, at sikkerhedsselerne kan overføre den påførte kraft til den stærkeste del af barnets krop i tilfælde af ulykker.

Hvis skulderselen er for tæt på barnets ansigt eller hals, skal barnet muligvis bruge en selepude (sørg altid for, at den opfylder alle relevante love eller standarder).

## Selestrammere

***Selestrammere vil kun blive aktiveret én gang, hvorefter de SKAL UDSKIFTES. Skiftes selestrammerne ikke, vil det reducere effektiviteten af bilens fastholdelsessystem.***

***Hvis selestrammerne er blevet aktiveret, vil sikkerhedsselerne stadig fungere som fastholdelser, og de skal bæres, hvis bilen stadig er i stand til at køre. Selestrammerne skal snarest muligt udskiftes af en MG-autoriseret reparatør.***

Bilen er udstyret med selestrammere. Disse er designet til at stoppe sikkerhedsselen og arbejde sammen med airbags i tilfælde af en alvorlig kollision. De er designet til at stoppe sikkerhedsselen og holde passageren fast i sædet.

Advarselslampen for airbags på instrumentpanelet vil advare føreren i tilfælde af funktionsfejl i selestrammerne. (se "Advarselslamper og indikatorer" i kapitlet "Instrumenter og betjeningselementer").

Selestrammerne kan kun aktiveres én gang. Efter aktivering skal de udskiftes. De kan også involvere udskiftning af andre SRS-komponenter. Se "Udskiftning af dele i airbagsystemet".

| VIGTIGT |
| --- |
| • Selestrammere vil ikke blive aktiveret ved mindre sammenstød.<br>• Afmontering eller udskiftning af en selestrammer skal udføres af teknikere, der er uddannet af producenten.<br>• 10 år fra første registreringsdato (eller installationsdatoen for udskiftningsselestrammeren) skal visse komponenter udskiftes. Den relevante side i servicehæftet skal underskrives og stemples, så snart arbejdet er udført. |

## Kontrol, vedligeholdelse og udskiftning af sikkerhedsseler

### Kontrol af sikkerhedsseler

***Ødelagte, slidte eller flossede sikkerhedsseler vil muligvis ikke fungere korrekt i tilfælde af en kollision. Hvis der er nogen tegn på skader, skal sikkerhedsselen straks udskiftes.***

***Sørg altid for, at den røde udløserknap på selespændet peger opad for at sikre nem oplåsning i tilfælde en nødsituation.***

Følg anvisningerne herunder for regelmæssig kontrol af advarselslampen for sikkerhedsseler, sikkerhedsselen, metaltappen, spændet, oprulleren og fastspændingsanordningen:

- Før sikkerhedsselens metaltap ind i det relevante spænde, og træk hurtigt sikkerhedsselen hen til spændet for at kontrollere, at selelåsen låser.
- Hold fast i metaltappen, og træk hurtigt i sikkerhedsselen for at kontrollere, at seleoprulleren automatisk låser for at forhindre selen i at blive trukket ud.
- Træk sikkerhedsselen helt ud, og undersøg den for snoninger, flosser, revner eller slidte steder.

- Træk sikkerhedsselen helt ud, og lad den langsomt rulle op igen for at sikre jævn og fuldstændig oprulning.
- Undersøg visuelt sikkerhedsselen for manglende eller ødelagte komponenter.
- Sørg for, at sikkerhedsselens advarselssystem fungerer korrekt.

Hvis sikkerhedsselen ikke består nogle af ovenstående kontroller eller inspektioner, skal du straks kontakte en MG-autoriseret reparatør med henblik på reparation.

### Vedligeholdelse af sikkerhedsseler

***Forsøg IKKE at fjerne, montere, ændre, afmontere eller bortskaffe sikkerhedsselerne. Overlad eventuelle reparationer til din MG-autoriserede reparatør. Forkert håndtering kan medføre forkert drift.***

***Sørg for, at ingen fremmedlegemer eller skarpe genstande kommer i klemme i sikkerhedsselens mekanismer. Du må IKKE lade væsker tilsnavse selespændet, da det kan påvirke spændets funktion.***

Sikkerhedsseler må kun rengøres med varmt sæbevand. Brug IKKE nogen opløsningsmidler til at rengøre sikkerhedsselen. Forsøg IKKE at blege eller farve sikkerhedsselen, da det kan svække selen. Efter rengøring skal du tørre den af med en klud og lade den lufttørre. Lad IKKE sikkerhedsselen rulle helt op, før den er helt tør. Hold sikkerhedsseler rene og tørre.

Hvis der har samlet sig snavs i oprulleren, vil det sænke oprulning af sikkerhedsselen. Brug en ren og tør klud til at fjerne snavs.

### Udskiftning af sikkerhedsseler

***Kollisioner kan beskadige sikkerhedsselesystemet. Sikkerhedsselesystemet vil ikke være i stand til at beskytte brugere efter beskadigelse, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald. Efter en ulykke skal sikkerhedsseler kontrolleres, og de straks udskiftes ved behov.***

Sikkerhedsseler kræver ikke udskiftning efter mindre kollisioner, men visse andre dele af sikkerhedsselesystemet kan kræve opmærksomhed. Spørg en MG-autoriseret reparatør til råds.

## Airbags som supplement til fastholdelsessystem

### Oversigt

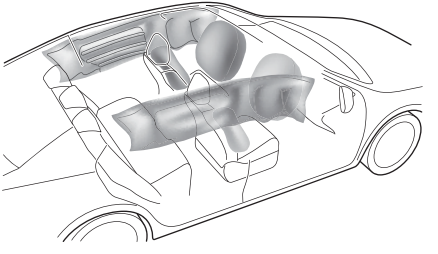
***Airbag-systemet giver kun SUPPLERENDE beskyttelse i tilfælde af alvorlig frontalkollision. Det erstatter ikke behovet for eller kravet om at bære sikkerhedssele.***

***Airbags sammen med sikkerhedsselerne giver optimal beskyttelse for voksne, men det er ikke tilfældet for spædbørn. Sikkerhedsselerne og airbagsystemerne i bilen er ikke designet til at beskytte spædbørn. Spædbørn skal beskyttes af barnesæder.***

Airbagsystemet består normalt af:

- Frontairbags (monteret i midten af rattet og i instrumentbrættet over handskerummet)
- Sideairbags (monteret på ydersiden af ryghynden)
- Sideairbags til beskyttelse af hovedet (monteret bag loftsbeklædningen)
- Kontrolmodul til airbags

Bemærk, at dette afhænger af model og udstyrsvariant.



På de steder, hvor der er monteret airbags, sidder en advarselsmærkat med teksten "AIRBAG".

### Advarselslampe for airbags



Advarselslampen for airbags sidder i instrumentpanelet. Hvis denne lampe ikke slukker eller hvis den lyser under kørsel, er det tegn på, at der er en fejl med fastholdelsessystemet eller sikkerhedsselen. Kontakt et autoriseret MG-værksted hurtigst muligt. En fejl i SRS eller sikkerhedsselen kan betyde, at komponenterne ikke aktiveres i forbindelse med en ulykke.

### Udløsning af airbags

***Forsædepassager må ikke anbringe fødder, knæ eller andre kropsdele på eller i nærheden af en frontairbag.***

***For at minimere risikoen for tilskadekomst pga. udløsende airbags skal sikkerhedsselerne bæres korrekt hele tiden. Desuden skal både fører og forsædepassageren justere deres sæde, så der er tilstrækkelig afstand til frontairbags. Hvis der er monteret sideairbags/airbags til beskyttelse af hoved, skal både føreren og forsædepassageren sidde, så der er tilstrækkelig afstand mellem den øverste del af kroppen til bilens sider. Dette vil sikre maksimal beskyttelse, når sideairbags/airbags til beskyttelse af hoved udløses.***

***Når airbags udløses, vil børn uden korrekt beskyttelse udsættes for alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald. Hold IKKE børn i armene eller på knæene under kørsel. Børn skal bære sikkerhedsseler, der svarer til deres alder. Læn dig IKKE ud af vinduerne.***

***En udløsende airbag kan forårsage hudafskrabninger i ansigtet eller andre kvæstelser, hvis brugeren sidder for tæt på airbaggen, når den udløses.***

***Fastgør eller anbring IKKE nogen genstande på eller i nærheden af airbags. Dette kan påvirke airbaggens passage eller skabe projektiler, der kan forårsage kvæstelser eller alvorlig skade i tilfælde af udløsning af airbaggen.***

***Efter udløsning kan airbagkomponenter være meget varme. Rør IKKE nogen airbagkomponenter. Det kan forårsage forbrænding eller alvorlige kvæstelser.***

***Du må IKKE slå eller banke på det sted, hvor der er airbags eller airbagrelaterede dele, da det kan udløse airbaggen, hvilket kan resultere i kvæstelser eller endda dødsfald.***

I tilfælde af en kollision overvåger airbaggens styreenhed decelerations- eller accelerationshastigheden, der fremkaldes af kollisionen, for at fastslå, om airbags skal udløses. Airbags udløses stort set øjeblikkeligt, og sker med betydelig kraft efterfulgt af en høj lyd.

Forudsat at forsædepassagererne sidder korrekt, og bærer sikkerhedsselerne korrekt, vil airbags de ekstra beskyttelse for bryst og ansigt i tilfælde af, at bilen udsættes for en kraftig frontalkollision.

Sideairbags og sideairbags til beskyttelse af hovedet er designet til at yde ekstra beskyttelse for den side af kroppen, der vender mod kollisionen, hvis der sker en alvorlig kollision.

| VIGTIGT |
| --- |
| • Airbags kan ikke beskytte passagerernes nedre kropsdele.<br>• Airbags er ikke designet til bagkollision, mindre frontal- eller sidekollisioner, eller hvis bilen vælter, og de vil heller ikke udløses i tilfælde af kraftig opbremsning.<br>• Udløsning og tilbagetrækning af front- og sideairbags sker meget hurtigt, og vil ikke beskytte mod eventuelle sekundære kollisioner.<br>• Når en airbag udløses, frigives et fint pulver. Dette er ikke et tegn på funktionsfejl, men pulveret kan forårsage hudirritation, og skal skylles grundigt ud af øjne og eventuelle rifter eller hudafskrabninger på huden.<br>• Efter udløsning vil luften straks gå ud af front- og sideairbags. Dette giver en gradvis afdæmpning for passageren, og sikrer samtidig, at førerens fremadsyn ikke blokeres. |

**Frontairbags**

***Brug ALDRIG en bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det, da det kan medføre DØDSFALD eller ALVORLIG PERSONSKADE for BARNET. Se "Deaktivering af passagerairbag".***

***Forsædepassager må ikke anbringe fødder, knæ eller andre kropsdele på eller i nærheden af en frontairbag.***

***I ekstreme tilfælde kan kørsel på ujævnt underlag medføre udløsning af airbag. Vær ekstra forsigtig ved kørsel på ujævne veje.***

Airbags er designet til at udløses ved alvorlige sammenstød, og følgende forhold kan medføre udløsning af airbags.

- En frontalkollision med stillestående eller massive genstande ved høj hastighed.
- Forhold, der kan medføre alvorlige skader på chassis, såsom en kollision med kantsten, vejkanter, dybe kløfter eller huller.

### Sideairbags

***Sædets fremstilling og materiale er kritisk for korrekt drift af sideairbags. Der må derfor IKKE monteres sædebetræk, som kan påvirke udløsningen af sideairbags.***

I tilfælde af en alvorlig sidekollision vil den pågældende sideairbag udløses (kun den berørte side).

- Airbaggen vil udløses i tilfælde af, at siden af bilen støder sammen med en massiv genstand eller en anden bil.

### Sideairbags til beskyttelse af hovedet

I tilfælde af en alvorlig sidekollision vil den pågældende sidegardinairbag udløses (kun den berørte side).

- Sidegardinairbaggen vil udløses i tilfælde af, at siden af bilen støder sammen med en massiv genstand eller en anden bil.

### Forhold hvor airbags ikke udløses

Udløsningen af airbags afhænger ikke af bilens hastighed, men af den genstand, bilen rammer, vinklen på kollisionen og bilens hastighedsændring som resultat af en kollision. Når kollisionens stødkraft absorberes eller spredes til bilens karrosseri, vil airbags muligvis ikke udløses, men airbags kan til tider udløses afhængigt af kollisionsforhold. Udløsning af airbags skal derfor ikke bedømmes ud fra graden af skader på bilen.

### Frontairbags

Under visse forhold vil frontairbags muligvis ikke udløses. Herunder er nogle eksempler på dette:

- Sammenstødet er ikke i midten af bilens front.
- Sammenstødet er ikke kraftigt nok (sammenstød med en genstand, der ikke er massiv, såsom en lygtepæl eller autoværn).
- Sammenstødsområdet er højt (kollision med bagklappen på en lastbil).
- Kollisioner på bagsiden eller siden af bilen.
- Bilen vælter.
- Frontalkollision i en vinkel med beskyttelsesstænger.

### Sideairbags og sideairbags til beskyttelse af hovedet beskyttelsesairbags

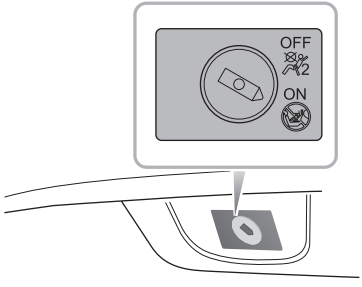
Under visse forhold vil sædeairbags og sideairbags til beskyttelse af hovedet ikke udløses. Herunder er nogle eksempler på dette:

- Sidekollisioner i bestemte vinkler.
- Lette sidekollisioner med f.eks. en motorcykel.
- Kollisioner, der ikke rammer midt i siden af bilen, f.eks. enten for langt mod motorhjelmen eller bagagerummet.
- Bilen vælter.
- Frontalkollision i en vinkel med beskyttelsesstænger.
- Det vinklede sammenstød er ikke kraftigt nok (sammenstød med en genstand, der ikke er massiv, såsom en lygtepæl eller autoværn).
- Kollisionen er ikke kraftig nok (med en anden stillestående eller kørende bil).
- Kollisionen sker bag på bilen.

### Deaktivering af passagerairbag

***Passagerairbaggen skal kun deaktiveres, hvis der anbringes et bagudvendt barnesæde på forsædepassagersædet.***

***Når en voksen sidder i forsædepassagersædet, skal det sikres, at airbaggen er aktiveret.***



Deaktiveringskontakten for passagerairbaggen sidder inde i handskerummet. Sæt nøglen i, og dreje kontakten til TIL eller FRA for at aktivere eller deaktivere passagerairbaggen.




Passagerairbaggens statuslampe sidder i den loftsmonterede kabinelampe. Lampens udformning afhænger af køretøjets konfiguration.

Når kontakten drejes til FRA, tændes indikatoren for FRA (der sidder i PAB-displaypanelet i lampen), hvilket angiver, at passagerairbaggen er deaktiveret.

Når kontakten drejes til TIL, tændes indikatoren for TIL (der sidder i PAB-displaypanelet i lampen), hvilket angiver, at passagerairbaggen er aktiveret.

## Service og udskiftning af airbags

### Serviceoplysninger

***Airbags må IKKE monteres eller ændres. Enhver ændring i bilens struktur eller airbagsystemets ledningsnet er strengt forbudt.***

***Ændringer i bilens struktur er forbudt. Dette kan påvirke fastholdelsessystemets normale drift.***

***Lad IKKE disse områder blive oversvømmet med væske, og brug IKKE benzin, opløsningsmidler, møbelfedt eller voks.***

***Hvis vand forurener eller trænger ind i fastholdelsessystemet kan det medføre skade og påvirke udløsningen. I dette tilfælde skal du straks kontakte en MG-autoriseret reparatør.***

Hvis advarselslampen for airbags lyser, forbliver tændt, eller hvis der er skade på bilens front eller side, eller airbaggen viser tegn på skade, skal du straks kontakte et autoriseret MG-værksted.

| VIGTIGT |
| --- |
| • Fjernelse eller udskiftning af et airbagmodul skal udføres af en MG-autoriseret reparatør.<br>• 10 år fra første registreringsdato (eller installationsdatoen for udskiftningsairbaggen) skal visse komponenter udskiftes af en MG-autoriseret reparatør. Den relevante side i servicemappen skal underskrives og stemples, så snart arbejdet er udført. |

### Udskiftning af airbagsystemets dele

***Selvom airbags ikke udløses, kan kollisioner stadig beskadige fastholdelsessystemet i bilen. Airbags vil muligvis ikke fungere korrekt efter beskadigelse, og kan ikke beskytte dig og andre passagerer i tilfælde af en sekundær kollision, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald. For at sikre, at fastholdelsessystemet kan fungere korrekt efter en kollision, skal du tage til et autoriseret MG-værksted med henblik på kontrol af airbags og eventuel reparation.***

Airbags er designet til kun at blive brugt én gang. Så snart airbaggen har været udløst, skal fastholdelsessystemets dele udskiftes. Tag til en MG-autoriseret reparatør for udskiftning.

### Bortskaffelse af airbags

Når bilen sælges, skal du sikre, at den nye ejer ved, at bilen er udstyret med airbags, og kender den eventuelle udskiftningsdato for komponenter i fastholdelsessystemet.

Hvis bilen skal skrottes, kan ikke-udløste airbags udgøre en potentiel risiko, så inden skrotning skal disse udløses på sikker vis i et passende miljø af et professionelt agentur eller et autoriseret MG-værksted.

## Barnesæder

### Vigtige sikkerhedsanvisninger om brug af barnesæder

Det anbefales, at børn under 12 år sidder på bagsædet af bilen, i et passende barnesæde, der svarer til barnets vægt og størrelse. Spædbørn under 2 år skal sidde i et barnesæde egnet til spædbørn.

Det anbefales, at der monteres et barnesæde, som overholder standarderne UN ECE-R44 eller ECE-R129. Kontrollér markeringer på barnesædet.

Der findes en række barnesæder af forskellige typer og specifikationer. For optimal beskyttelse anbefales det, at du vælger et barnesæde, der passer til barnets alder og vægt.

Det er vigtigt at overholde monteringsanvisningerne fra producenten af barnesædet, og at barnesæder er monteret korrekt i bilen. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan resultere i dødsfald eller alvorlige kvæstelser for barnet i tilfælde af pludseligt stop eller ulykke.

- Alle passagerer, inklusive børn, skal bære sikkerhedssele eller bruge et passende barnesæde.
- MG anbefaler på det kraftigste, at børn under 12 år eller under 1,5 meter skal bruge et passende barnesæde monteret på bagsædet.
- Kun ét barn ad gangen må bruge barnesædet.
- Hold ikke børn i skødet eller i armene under kørsel.
- Sørg for, at sædet er låst på plads, når du monterer et barnesæde.
- Hvis du monterer et bagudvendt barnesæde på bagsædet, skal forsædet foran skubbes frem. Hvis du monterer et bagudvendt barnesæde på forsædet, kan det være nødvendigt at fjerne forsædets nakkestøtte.
- Lad aldrig barnet stå eller sidde på knæ på sædet under kørsel.
- Sørg altid for, at barnet sidder rigtigt i barnesædet.
- Måden hvorpå sikkerhedsseler bruges, har stor indflydelse på sikkerhedsselens maksimale beskyttelse. Du skal overholde anvisningerne fra producenten af barnesædet vedrørende korrekt brug af sikkerhedsseler. Hvis sikkerhedsseler ikke spændes korrekt, kan selv et mindre trafikuheld resultere i kvæstelser.
- Barnesæder, der ikke er monteret korrekt, kan bevæge sig og skade andre passagerer i tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning. Derfor skal barnesæder være

monteret korrekt og sikkert i bilen, også selvom der ikke er et barn i det.

**Advarsler og anvisninger om brug af barnesæde på forsædepassagersædet**




***Brug ALDRIG en bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det, da det kan medføre DØDSFALD eller ALVORLIG PERSONSKADE for BARNET.***

***I tilfælde af, at der er behov for at montere et bagudvendt barnesæde på forsædepassagersædet, skal nøglen bruges til at deaktivere forsædepassagerens airbag, da det ellers kan resultere i alvorlige kvæstelser eller dødsfald.***

***Så snart barnesædet er fjernet fra forsædepassagersædet, skal nøglen bruges til at aktivere forsædepassagerens airbag igen.***

***Når der monteres et barnesæde på forsædepassagersædet, skal forsædepassagersædet rykkes så langt bagud som muligt.***

***Brug kun ét barnesæde per barn.***

Studér nøje sikkerhedsmærkaten på solskærmen. Montér altid om muligt barnesæder på bagsædet. Hvis det er nødvendigt at montere et barnesæde på forsæde skal du overholde advarslerne herover.

### Børns sikkerhed og sideairbags

***Børn bør ikke opholde sig i områder, hvor der kan udløses airbags, da det kan medføre alvorlig personskade.***

***Brug kun anbefalede barnesæder, der passer til barnets alder, højde og vægt.***

***Der må IKKE placeres genstande i områder, hvor der kan udløses airbags, da det kan medføre alvorlig personskade.***

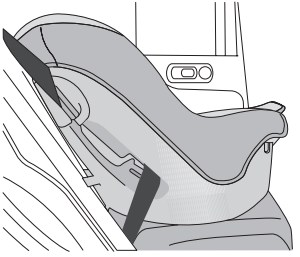
I tilfælde af en sidekollision kan sideairbags yde bedre beskyttelse for passageren. Men når airbaggen udløses, genereres der en meget kraftig ekspansionskraft. Hvis passagerens sædeposition ikke er korrekt, kan airbags eller genstande i sideairbaggens udløsningsområde medføre personskade.

Når det rigtige barnesæde bruges til at sikre barnet korrekt på bagsædet, og barnet sidder rigtigt, er der nok plads mellem barnet og sideairbaggens udløsningsområde, så airbaggen kan udløses uden nogen forhindringer og derved yde den bedste beskyttelse.

## Grupper af barnesæder

### Fastgjort ved brug af trepunkts-hofteseler

***Placér IKKE det bagudvendte barnesæde på forsædepassagerens sæde, da det kan medføre alvorlig personskade eller endda dødsfald.***



Det anbefales, at børn altid sidder på bagsædet af bilen i et barnesæde, som fastgøres med trepunkts-hofteselen.

### ISOFIX-barnesæder

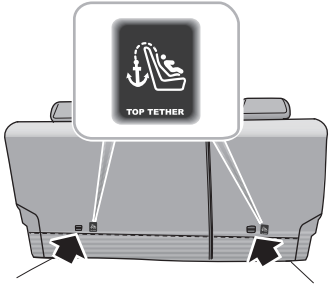
***ISOFIX-forankringer på bagsædet er designet til kun at blive brugt med ISOFIX-barnesæder.***

***Barnesædeforankringer er designet til kun at modstå de belastninger, der påføres på korrekt monterede barnesæder. De må under ingen omstændigheder bruges til voksnes sikkerhedsseler eller til fastgørelse af andre genstande eller udstyr i bilen.***

***Bemærk: Når du monterer eller bruger et barnesæde, skal du altid følge producentens anbefalinger.***

***Bemærk: Bagsæderne i dette køretøj har ISOFIX-beslag (som angivet med pilen i den følgende tegning). Disse er beregnet til at fastgøre til et ISOFIX-barnesæde.***






1 Fastgør køretøjsgodkendte ISOFIX-barnesæder til monteringsbeslagene.

2 Når du bruger ISOFIX-monteringsbeslagene til sædemontering, kan der bruges universelt godkendte barnesæder til ISOFIX.

3 For at fastgøre den øverste strop på barnesædet skal du føre stroppen under nakkestøtten og fastgøre den til forankringskrogen, mens du sørger for, at stroppen ikke er snoet. Hvis du ikke bruger den nederste ISOFIX-forankring, kan du bruge sikkerhedsselen til at montere barnesædet iht. producentens anvisninger.

***Bemærk: Når du bruger sædemontering til at montere universelt godkendte barnesæder, skal du bruge den øverste strop.***

4 Efter montering skal du anvende passende kraft til at sikre, at barnesædet sidder godt fast.

## Godkendte barnesædepositioner

Det anbefales, at der monteres et barnesæde, som overholder standarderne UN ECE-R44 eller ECE-R129. Kontrollér markeringer på barnesædet.

### Godkendte barnesædepositioner (til ikke-ISOFIX-barnesæder)

| Vægtgruppe | Sædepositioner | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Forsædepassager | | Bagest i siden | Bagest i midten |
| | Med forsædepassagerens airbaggen deaktiveret med OFF-kontakten | | | |
| | Airbag aktiveret | Airbag deaktiveret | | |
| Gruppe 0 (under 10 kg) | X | U | U | U |
| Gruppe 0+ (under 13 kg) | X | U | U | U |
| Gruppe I (9~18 kg) | X | U | U | U |
| Gruppe II (15~25 kg) | X | U | U | U |
| Gruppe III (22~36 kg) | X | U | U | U |

Bemærk: Beskrivelse af bogstaver i tabellen:
U = Egnet til universelle barnesæder godkendt til denne vægtgruppe;
X = Sædeposition ikke egnet til barnesæder i denne vægtgruppe.

**Godkendte barnesædepositioner (til ISOFIX-barnesæder)**

| Sædeposition | | Kategorier af vægtgruppe | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Gruppe 0 | Gruppe 0+ | Gruppe I | |
| | | Bagudvendt | | Fremadvendt | Bagudvendt |
| | | Op til 13 kg (29 lbs) | | 9~18 kg (20-40 lbs) | |
| Forsædepassagersæde | Størrelsesgruppe | Ikke-ISOFIX-forsynet | | | |
| | Sædetype | | | | |
| ISOFIX bagest i midten | Størrelsesgruppe | C, D, E[1] | | A, B, B1[1] | C, D[1] |
| | Sædetype | IL[2] | | IL[2], IUF[3] | IL[2] |
| Midterste bagsæde | Størrelsesgruppe | Ikke-ISOFIX-forsynet | | | |
| | Sædetype | | | | |

Bemærk: IL Egnet til særlige ISOFIX-barnesæder i den semiuniverselle kategori. Bed producenten af barnesædet om listen over anbefalinger;

IUF Egnet til fremadvendte ISOFIX-barnesystemer i den universelle kategori, der er godkendt til brug i denne vægtgruppe og ISOFIX-størrelsesgruppe;

[1]. ISOFIX-størrelsesgruppen for både universelle og semiuniverselle barnesæder er defineret af grad A~G skrevet med store bogstaver. Disse indikationsbogstaver vises på ISOFIX-barnesædet;

[2]. På udgivelsestidspunktet er den anbefalede Gruppe 0+ ISOFIX-autostol Britax Romer Baby Safe,

[3]. På udgivelsestidspunktet er det anbefalede Gruppe I ISOFIX-barnestol Britax Romer Duo.

Bemærk: På udgivelsestidspunktet er det anbefalede Gruppe II-III ISOFIX-barnesæde KidFix II XP SICT.

### Tabel for I-størrelse barnesæder

Tabellen giver en anbefaling til, hvilke I-størrelse barnesæder er egnet til hvilke placeringer og til hvilken størrelse barn. Barnesædet skal være godkendt iht. UN Reg R129.



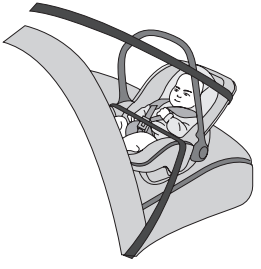
| Type af barnesæde | Forsædepassagersæde | Bagudvendte barnesæder | Midterste bagsæde |
|---|---|---|---|
| I-størrelse barnesæder | X | I-U | X |

Bemærk: I-U Egnet til brug med fremad- og bagudvendte I-størrelse barnesæder.

X Ikke egnet til brug med I-størrelse barnesæder.

### Barnesæde i gruppe 0/0+

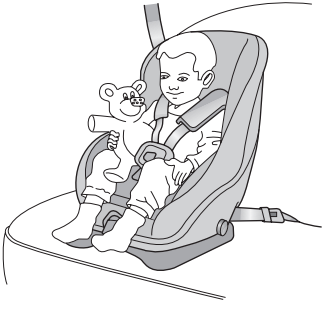
***Når forsædepassagerairbaggen er aktiv, må der aldrig placeres et bagudvendt barnesæde på forsædepassagerens sæde, da det kan medføre alvorlig personskade eller endda dødsfald.***



Barnesæder, der kan justeres til liggende position, er bedst egnet til spædbørn under 10 kg (normalt for spædbørn under 9 måneder) eller spædbørn, der vejer mindre end 13 kg (normalt for spædbørn under 24 måneder).

### Barnesæde i gruppe I

***Når forsædepassagerairbaggen er aktiv, må der aldrig placeres et bagudvendt barnesæde på forsædepassagerens sæde, da det kan medføre alvorlig personskade eller endda dødsfald.****



Bagud-/fremadvendte barnesæder er bedst egnet til spædbørn, der vejer 9~18 kg (normalt for spædbørn over 9 måneder og under 4 år).

**Barnesæde i gruppe II**

***Den diagonale del af sikkerhedsselen skal passere over skulderen og overkroppen, væk fra halsen. Selens hoftedel skal passere over hofterne, væk fra maveregionen.***



Kombinationen af barnesæde og trepunkts-hofteselen er bedst egnet til børn, der vejer 15~25 kg (normalt for børn over 3 år og under 7 år).

**Barnesæde i gruppe III**

***Den diagonale del af sikkerhedsselen skal passere over skulderen og overkroppen, væk fra halsen. Selens hoftedel skal passere over hofterne, væk fra maveregionen.***



Kombinationen af selepude og bilens trepunkts-hofteselen er bedst egnet til børn, der vejer 22~36 kg og er under 1,5 meter (normalt for børn omkring 7 år eller ældre).

148 Nøgler
151 Børnesikring
152 Alarmsystem
158 Start og stop af strømsystemet
162 System til fodgængerkontrol
163 Økonomisk og miljøvenlig kørsel
166 Krav til opladning og afladning
183 Elektrisk drev, transmission
192 Bremsesystem
203 Adaptivt fartpilotsystem
212 Parkeringshjælpesystem
215 Bakassistancesystem*
221 System til overvågning af dæktryk (TPMS)
222 Køreassistentsystem
238 Lasteevne

## Nøgler

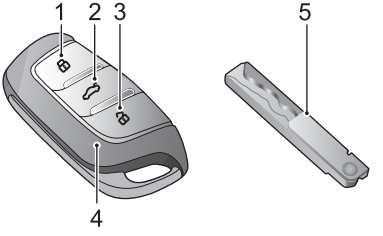
### Oversigt

***Opbevar reservenøglen et sikkert sted – ikke i køretøjet!***

***Smart-nøglen indeholder følsomme elektroniske komponenter og skal beskyttes mod stød- og vandskade, høj temperatur og fugtighed, direkte sollys og virkninger af opløsningsmidler, voks og slibende rengøringsmidler.***

Køretøjet leveres med to smartnøgler, der hver har en mekanisk reservenøgle, som kan åbne førerdørens mekaniske lås. Smartnøglerne er programmeret til bilens sikkerhedssystem, og enhver nøgle, der ikke er programmeret til bilen, kan ikke aktivere den nøglefri adgangssystem eller startspærren.

### Smartnøgle




1 Låseknap
2 Smartnøgle
3 Knap til bagklap
4 Mekanisk nøgle
5 Oplåsningsknap

Smart-nøglen fungerer kun inden for en vis rækkevidde. Dens rækkevidde påvirkes undertiden af nøglens batteritilstand, fysiske og geografiske faktorer. Af sikkerhedshensyn skal du kontrollere, at bilen er låst, når du har låst den med smartnøglen.

Hvis nøglen er mistet/stjålet eller ødelagt, kan en erstatning fås hos et autoriseret MG-værksted. Den mistede/stjålne nøgle kan deaktiveres. Hvis nøglen findes igen, kan et autoriseret MG-værksted aktivere den igen.

***Bemærk: Nøgler, der ikke er fremstillet på et autoriseret MG-værksted, kan muligvis ikke starte motoren og kan påvirke bilens sikkerhed. Med henblik på at få en egnet nøgleerstatning anbefales det, at du kontakter et autoriseret MG-værksted.***

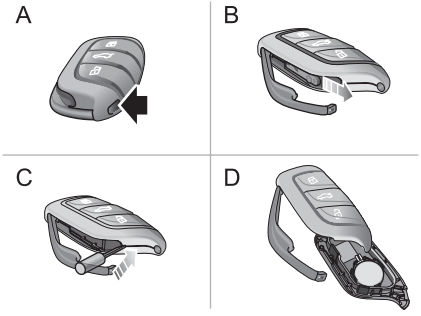
***Bemærk: Du kan ikke få nøglen med det samme, da det kræver, at nøglen programmeres til køretøjet af det autoriserede MG-værksted.***

***Bemærk: Når du bruger køretøjet med smartnøglen, skal du undgå at placere den i nærheden af enheder med kraftig radiointerferens (f.eks. bærbare computere og anden elektronik), da det kan påvirke nøglens normale funktion.***

## Udskiftning af batteriet

Brug billedvejledningen, når smart-nøglens batteri skal udskiftes, i tilfælde af følgende forhold:

- Rækkevidden af smart-nøglens låse-/oplåsningsfunktion er reduceret;
- Advarselslampen for startspærring i instrumentgruppen blinker.




I Tryk på knappen (A) på smartnøglen for at skubbe pyntelisten ud.

2 Fjern den mekaniske reservenøgle (B) i pilens retning.

3 Brug et egnet værktøj med et fladt blad, og indsæt det i siden af nøglen (C), vrid forsigtigt batteridækslet af, og adskil nøglens over- og underdel (D).

4 Fjern batteriet fra pladsen.

5 Sæt det nye batteri i pladsen, og sørg for, at det er i fuld kontakt.

***Bemærk: Kontrollér, at batteriets polaritet er korrekt ("+" side vender nedad).***

***Bemærk: Det anbefales at bruge et CR2032-batteri.***

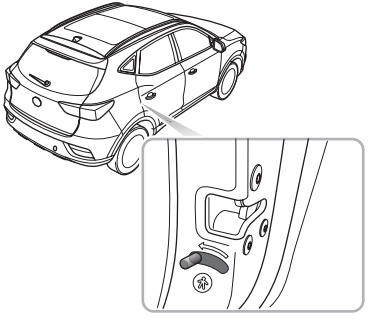
6 Sæt dækslet på plads, tryk let, og sørg for, at mellemrummet omkring dækslet er ensartet.

7 Sæt den mekaniske nøgle på plads igen, og luk pyntelisten. 8 Start motoren for at resynkronisere nøglen med bilen.

| VIGTIGT |
| --- |
| • Det kan beskadige smart-nøglen at bruge et forkert eller uegnet batteri. Det nye batteris mærkespænding, størrelse og specifikationer skal være identiske med det gamle.<br>• Forkert isætning af batteriet kan beskadige nøglen.<br>• Det brugte batteri skal bortskaffes helt i overensstemmelse med relevante miljøbeskyttelseslove. |

## Børnesikring

***Efterlad ALDRIG børn i bilen uden opsyn.***



Fremgangsmåde til at aktivere eller deaktivere børnesikringen er som følger:

- Åbn bagdøren på den tilsvarende side, flyt børnesikringens låsehåndtag til låseposition i retning af pilen for at aktivere børnesikringens lås.
- Flyt grebet til oplåst position i modsat retning af pilen for at deaktivere børnesikringen.

Når børnesikringens lås er låst, kan bagdøren på den tilsvarende side ikke åbnes indvendigt fra bilen, men kan åbnes udvendigt fra bilen.

## Alarmsystem

Din bil er udstyret med en elektronisk tyverisikringsalarm og et startspærresystem. Af hensyn til maksimal sikkerhed og komfort anbefaler vi kraftigt, at du læser dette kapitel grundigt for fuldstændigt at forstå aktivering og deaktivering af tyverisikringssystemer.

## Startspærring

Startspærring er designet til at beskytte bilen mod tyveri. Startspærresystemet kan kun deaktiveres for at starte bilen ved hjælp af den matchede nøgle.

Tryk på START/STOP-knappen på instrumentpanelet. Når bilen har registreret en gyldig nøgle, deaktiveres startspærren automatisk.

Hvis meddelelsescenteret viser "Smart-nøgle ikke registreret" eller "Sæt nøgle i backup-position", eller advarselslampen for startspærresystemet lyser, sættes smart-nøglen i bunden af kopholderen i midterkonsollen (se "Alternativ startprocedure" i afsnittet "Start og stop af strømsystemet"), eller du kan prøve at bruge reservenøglen. Hvis bilen stadig ikke kan startes, bedes du kontakte et autoriseret MG-værksted.

## Tyverisikringssystem

### Låsning og oplåsning

Når bilen er låst, blinker indikatorlamperne tre gange. Når den er låst op, blinker indikatorlamperne én gang.

***Betjening af dørlåsesystem (nøgle)***

***Låsning med nøgle***

- Brug af fjernbetjeningen til at låse: Tryk på låseknappen på nøglen for at låse bilen, når dørene, motorhjelmen og bagklappen er lukket.
- Låsning med mekanisk nøgle: Aktivér delvist dørens udløserhåndtag, brug et egnet værktøj med et fladt blad, indsæt det i undersiden af pyntelisten, afmontér forsigtigt dørlåsens dæksel, indsæt nøgle i førerdørslåsen, og drej med uret for at låse bilen.

***Oplåsning med nøgle***

- Brug af fjernbetjeningen til at låse op: Tryk på knappen til oplåsning på nøglen for at låse bilen op.
- Oplåsning med mekanisk nøgle: Aktivér delvist dørens udløserhåndtag, brug et egnet værktøj med et fladt blad, indsæt det i undersiden af pyntelisten, afmontér forsigtigt førerdørlåsens dæksel, indsæt nøgle i førerdørslåsen, og drej mod uret for at låse bilen op.

***Find min bil***

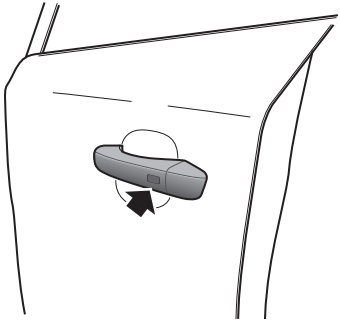
Når bilen har været efterladt i låst tilstand i nogle få minutter, aktiveres funktionen Find min bil ved at trykke på låseknappen på fjernbetjeningen igen. Denne funktion identificerer bilen ved hjælp af en akustisk og visuel alarm. Hvis der trykkes på låseknappen på håndsættet igen, deaktiveres denne funktion. Hvis der trykkes på knappen til oplåsning, annulleres denne funktion. Denne funktion kan indstilles på underholdningsdisplayet.

***Bemærk: Hvis køretøjets strømsystem ikke indstilles til positionen ACC/TIL/KLAR inden for 15 sekunder efter, at køretøjet er låst op med den mekaniske nøgle, udløses startspærrealarmen.***

***Bemærk: Hvis der ikke åbnes nogen paneler inden for få sekunder efter, at bilen er låst op ved hjælp af fjernbetjeningen, låses alle døre automatisk igen.***

*Betjening af dørlåsesystem (nøgleløst)*

Det nøgleløse adgangssystem kan låse dørene eller låse dem og bagklappen op, så længe du medbringer smart-nøglen og nærmer dig bilen.



| VIGTIGT |
| --- |
| Smart-nøglen skal være inden for 1,5 meter fra bilen, hvis det nøgleløse system skal fungere korrekt. |

***Nøgleløs låsning***

Når START/STOP-kontakten er skiftet til FRA-positionen, og du er steget ud af bilen, kan du trykke én gang på dørhåndtagsknappen, før du bevæger dig væk fra bilen, for at låse alle døre og bagklappen (det er ikke nødvendigt at trykke på låseknappen på nøglen). Vær opmærksom på, at det også aktiverer alarmen og spærrer bilen.

***Nøgleløs oplåsning***

Tryk én gang på knappen på fordørens håndtag for at låse bilen op, og træk derefter i dørhåndtaget for at åbne døren.

***Bemærk: Når bilen er låst, og hvis du befinder dig inden for smart-nøglens rækkevidde og bruger dørhåndtagsknappen, men ikke foretager dig yderligere, låses bilen igen automatisk efter 30 sekunder af hensyn til sikkerhed.***

| VIGTIGT |
| --- |
| Tryk på knappen på dørhåndtaget for at låse bilen op, når døren er låst ved hjælp af nøglen. Hvis bilen ikke kan låses op eller låses normalt, kontaktes et autoriseret MG-værksted. |

## Forkert låsning

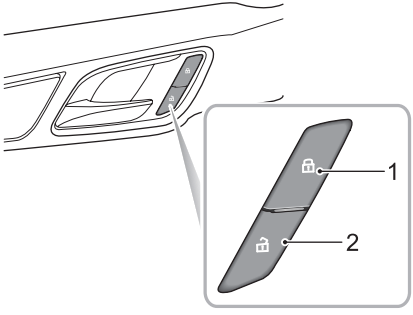
Hvis førerdøren ikke er helt lukket, når der trykkes på smart-nøglens låseknap, eller START/STOP-kontakten ikke er slået fra, aktiveres bilens horn én gang og angiver en forkert låsning. I dette tilfælde låses ingen af dørene, og alarmsystemet aktiveres ikke.

Hvis førerdøren lukkes og passagerdøren, motorhjelmen og bagklappen ikke er helt lukket, lyder hornet én gang for at angive manglende låsning, når bilen forsøges låst. Men sikkerhedssystemets delvise aktiveringsegenskaber giver mulighed for at så meget af systemet aktiveres som muligt (alle helt lukkede døre, motorhjelmen eller bagklappen beskyttes, men en åben dør gør ikke!). Alarmindikatoren blinker. Så snart det åbne område er lukket, vender systemet automatisk tilbage til aktiveret tilstand

## Tyverialarm

Hvis tyverialarmen er blevet udløst, vil bilhornet lyde kontinuerligt. Tryk på oplåsningsknappen på nøglen for at deaktivere tyverialarmen.

### Indvendig kontakt til låsning og oplåsning




1 Låsekontakt

2 Oplåsningskontakt

Når tyverisikringssystemet ikke er aktiveret, trykkes på låsekontakten (1) for at låse alle døre. Tryk på oplåsningskontakten (2) for at låse alle døre op.

***Bemærk: Hvis tyverisikringsalarmsystemet er aktiveret, låses eller oplåses dørene ikke, hvis der trykkes på låse-/oplåsningsknappen, men alarmsystemet aktiveres.***

Tryk på den indvendige låsekontakt, hvis dørene, motorhjelmen og bagklappen er lukket. Den gule indikator på den indvendige låsekontakt lyser.

Tryk på den indvendige låsekontakt i tilfælde af forkert låsning, der skyldes passagerdøren, bagklappen eller motorhjelmen. Den gule indikator på den indvendige låsekontakt lyser.

### Indvendige dørhåndtag

Brug det indvendige dørhåndtag til at åbne døren:

1 Træk i det indvendige dørhåndtag for at låse døren op.

2 Træk i det indvendige dørhåndtag igen for at åbne døren.

### Hastighedslås

Alle dørene låses automatisk, når kørehastigheden overstiger 15 km/t.

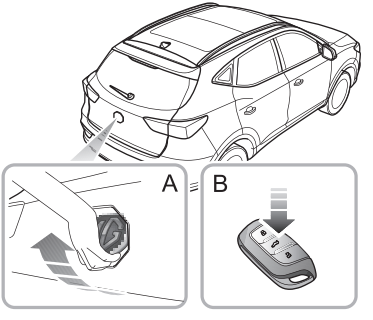
### Automatisk oplåsning

Når START/STOP-kontakten sættes i FRA-position, låses alle dørene op automatisk.

### Bagklap

***Hvis bagklappen ikke kan lukkes på grund af lasttypen, skal du sørge for at lukke alle ruder under kørsel, vælge tilstanden på airconditionsystemet, så det blæser mod ansigtet, og indstille blæseren på maksimal hastighed for at formindske udstødning, der trænger ind i bilen.***

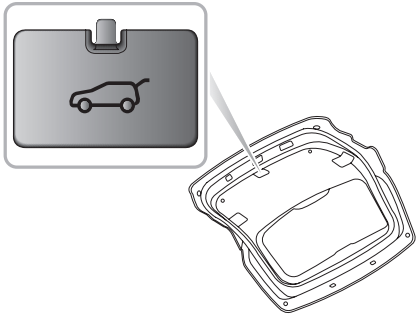
### Bagklap åben-tilstand



Bagklappen kan åbnes med følgende 2 metoder:

1 Når køretøjet låses på eller den tilhørende nøgle er inden for 1 meter fra bagklappen, kan bagklappen åbnes ved at vende mærket på bagklappen (figur A).

2 Når START/STOP-kontakten er i FRA-position, skal du trykke på udløserknappen på fjernbetjeningen (figur B) i mere end 2 sekunder for at åbne bagklappen.



### Nødåbning af bagklap

Udløseren til nødåbning af bagklappen sidder i midten af bagklappens pynteliste.

Vip bagsædet ned for at nå den, fjern blændproppen, og drej nødåbningsknappen mod uret for at åbne bagklappen indefra.

## Start og stop af strømsystemet

### START/STOP-kontakt




Den nøglefrie START/STOP-kontakt sidder i instrumentbrættet til højre for ratstammen. Det er en trykknap. For at bruge kontakten skal smart-nøglen befinde sig i bilen.

Driftsstatus er som følger:

***Indikator slukket (FRA)***

Hvis der ikke er trykket på kontakten, og ingen indikatorer lyser, er strømsystemet slået fra. Elsæderne og elspejlene er stadig funktionelle.

***Gul indikator (ACC)***

Hvis du trykker på START/STOP-knappen uden at træde på fodbremsen, mens bilens strømsystem er slået fra, skifter systemet til ACC-tilstand, og den gule indikator i knappen tændes. I ACC-positionen kan der bruges visse hjælpefunktioner som for eksempel elruder.

***Grøn indikator (TIL/KLAR)***

- Hvis der i ACC-tilstand trykkes på START/STOP-knappen uden at bruge fodbremsen, skifter systemet til TIL-tilstand, og den grønne indikator tændes. De resterende elektriske systemer fungerer.
- Hvis der trykkes på START/STOP-knappen, og P er valgt, og fodbremsen er aktiveret, sættes bilen i KLAR-tilstand, den grønne indikator lyser, og ordet KLAR vises på instrumentpanelets informationsdisplay. Det angiver, at alle elektriske systemer fungerer, og bilen er køreklar.

***Bemærk: Mens bilen er i FRA-tilstand, og hvis føreren forlader bilen med smartnøglen inde i bilen, vises der, efter at førerdøren er blevet genåbnet igen, en advarsel i instrumentgruppens meddelelsescenter for at angive, at nøglen stadig er i bilen.***

***Bemærk: For at fjerne den elektroniske skiftekontrolknap fra P skal bilen være i TIL/KLAR-tilstand og fodbremsen aktiveret.***

Hvis bilen er udsat for kraftige radiosignaler kan de nøgleløse adgangs- og startsystemer være påvirket af interferens og fungerer muligvis ikke korrekt. Se fremgangsmåden "Alternativ start".

## KLAR-tilstand

### Indstilling af strømsystemet til KLAR-tilstand:

1 Sørg for, at alle unødvendige elektriske belastninger er slået fra.

2 Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret

3 Kontrollér, at P eller N er valgt (hvis skiftekontrolknappen er i en anden position, kan strømsystemet ikke skiftes til TIL/KLAR-tilstand)

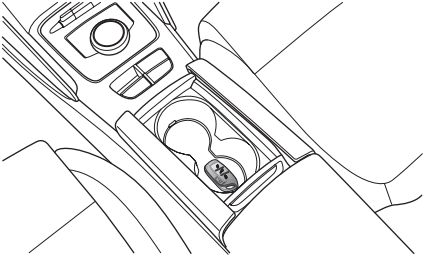
4 Træd på bremsepedalen.

5 Tryk på START/STOP-kontakten (hold ikke knappen inde, men slip den med det samme)

VIGTIGT

- Hvis køretøjet ikke skifter til en KLAR-tilstand, skal du kontrollere, om der vises advarsler eller meddelelser i instrumentgruppens meddelelsescenter. Ved meget lave temperaturer skal du vente 5 minutter mellem hvert startforsøg. Hvis strømtilstanden efter 3 forsøg ikke kan indstilles til KLAR, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted eller autohjælp.
- Strømsystemet må ikke være i ACC- eller TIL/KLAR-tilstand i længere tid. Omfattende brug af elektrisk udstyr man aflade batteriet.
- Bilen er udstyret med et tyverisikringssystem. Med nøgler anskaffet fra uafhængige kilder kan bilens adgangs- og strømsystem muligvis ikke startes. Nye nøgler kræver programmering ved hjælp af producentens software.
- Bilen har komplekse elektroniske kontrolsystemer. Sørg for, at alle andre radiotransmissions- eller elektromagnetiske enheder holdes på afstand af smartnøglen og midterkonsollens opbevaringsfag. Det kan medføre interferens og driftsforstyrrelser. Se fremgangsmåden "Alternativ start".

**Alternativ startprocedure**



Hvis bilen befinder sig i et område med kraftige radiosignaler, der skaber interferens, eller smart-nøglens batteri er lavt, kan du bruge følgende trin for at forsøge at starte bilen:

1 Placér smartnøglen midt i midterkonsollens kopholder/opbevaringsfag, så knapperne vender opad – som vist i illustrationen.

2 Sørg for, at P eller N er valgt, tryk på bremsepedalen, og tryk derefter på START/STOP-kontakten for at strømforsyne køretøjet.

Hvis bilens strømsystem ikke kan ændres efter at bilen har forladt området med kraftig radiointerferens eller smart-nøglens batteri er blevet udskiftet skal du kontakte et autoriseret MG-værksted.

| VIGTIGT |
| --- |
| Den alternative startprocedure bør kun være påkrævet, hvis der kun er lidt eller ingen strøm på smart-nøglens batteri. Når bilen er fjernet fra området med kraftig radiointerferens bør de nøgleløse adgangs- og start/stop-systemer vende tilbage til normal. |

## Slukning af strømsystemet

Indstilling af strømsystem til FRA:

1 Når bilen er standset, skal bremsepedalen ALTID holdes nede.

2 Vælg (P) med den elektroniske skiftekontrolknap, hvilket automatiske aktiveret parkeringsbremsen – kontrollér, at parkeringsbremsen er aktiveret.

3 Tryk på START/STOP-kontakten for at lukke strømsystemet ned.

***Bemærk: Hold øje med, at advarselslampen og meddelelse for parkeringsbremsen i instrumentgruppens meddelelsescenter bekræfter, at parkeringsbremsen er aktiveret, inden du stiger ud af bilen.***

## System til fodgængerkontrol

Af hensyn til større sikkerhed er din bil udstyret med et system til fodgængerkontrol. Når bilen kører med langsom hastighed, styrer systemet en højttaler, der aktiveres for at minde fodgængere i nærheden om din tilstedeværelse.

### Strategier for afgivelse af advarsler

Højttaleren lyder, når alle følgende betingelser er opfyldt:

1 Bilen er KLAR;

2 Der er ingen fejl på fodgængerkontrolsystemet.

3 Under acceleration er kørehastigheden under 30 km/t. Under deceleration er kørehastigheden mindre end eller lig med 25 km/t.

## Økonomisk og miljøvenlig kørsel

### Indkøring

Bremserne og dækkene har brug for tid til at 'sætte sig' og tilpasses kravene til hverdagskørsel. I løbet af de første 1500 km skal kraftig opbremsning undgås, hvis det er muligt.

### Økonomisk kørsel

Den måde, du kører bilen, har stor betydning for bilens og batteriets levetid.

***Kør jævnt***

Ved at forudse forhindringer og sænke farten i god tid undgås behovet for unødvendig acceleration og hård opbremsning. En jævn kørsel forbedrer ikke kun batteriets ydelse og rækkevidden, men kan reducere slitagen på bremser og dæk.

***Undgå kørsel ved maksimal hastighed***

Strømforbruget og støjniveauet stiger markant ved højere hastigheder.

***Vær forudsigende***

Undgå veje med bilkøer eller trafikpropper. Forudse bilkøer så tidligt som muligt, og hold tilstrækkelig afstand til bilen foran under kørsel, og sæt farten ned i tide. Undgå at træde på bremsepedalen i lang tid, hvis der ikke er behov for at bremse. Dette vil overophede friktionspladen og give tidlig slitage.

***Brug af elektrisk udstyr***

Brugen af elektrisk udstyr reducerer den strøm, der er tilgængelig fra batteriet. Selvom det er vigtigt at opretholde et komfortabelt indvendigt miljø, vil kraftig brug af et system som for eksempel klimaanlæg forøge strømforbruget og reducere bilens rækkevidde.

## Kørsel i særlige miljøer

***Kørsel i regn eller sne***

***Nødopbremsning, acceleration og styring på glatte veje reducerer bilens håndteringsevne og vejgreb.***

- Når det regner, kan ruderne dugge til og reducere sigtbarheden (brug klimaanlæggets afdugningsfunktion).
- Kør forsigtigt, da vejgrebet er reduceret.
- Sæt farten ned, når det regner. Undgå akvaplaning (virkningen af vandfilm mellem dækkene og vejen), da det påvirker styre- og bremseegenskaberne.

***Kørsel gennem vand***

Undgå at køre gennem oversvømmelser efter kraftig regn, hvilket kan beskadige bilen alvorligt.

## Kontrol og service

***Kontrollér dæktrykket regelmæssigt***

Dæk med for lavt dæktryk øger bilens rullemodstand, som igen forøger strømforbruget. Dæk med for højt eller lavt dæktryk udslides hurtigere og påvirker bilens køreegenskaber negativt.

***Transportér ikke unødvendig bagage.***

Den ekstra vægt af unødvendig bagage er spild af strøm, især ved stop og start, hvor bilen ofte skal sætte i gang fra stilstand.

***Sørg for, at de fire hjul er sporet korrekt***

Opretholdt den korrekte hjulsporing. Undgå stød mod kantsten, og sænk hastigheden på ujævne vejflader. En hjulsporing, der ikke er inden for specifikationerne, medfører ikke kun kraftig dækslitage, men forøger også belastningen og strømforbruget.

## Krav til opladning og afladning



*Under normale omstændigheder anbefales det kraftigt, at du bruger en langsom opladningsmetode og undgår konstant eller regelmæssig brug af hurtigladere.*



*Efterse stik og kabler for skader inden brug af opladningsudstyr. Brug IKKE udstyr, der ser ud til at være brugt forkert eller beskadiget.*



*Det anbefales, at ladekablet sluttes til opladningsenheden, inden det sluttes til bilen, og opladningen starter.*



*Forsøg IKKE på at skifte bilens strømsystem til KLAR under opladning.*



*Når opladningen er afsluttet, slukkes for laderen (hvor det er nødvendigt), kablet kobles fra bilen, de vandtætte blændpropper monteres, og ladepunktets luge lukkes. Du kan derefter om nødvendigt koble kablet fra laderen (hvis relevant).*



*Hvis det er muligt, skal du undgå at tilslutte laderen for at oplade bilen under kraftigt regnvejr eller storme. Hvis der observeres meget vand omkring ladestikkene, skal du bruge en egnet klud til at tørre området af så godt som muligt, før de vandtætte blændpropper fjernes og ladekablerne tilsluttes.*



*Rør IKKE ved ladekonnektoren eller ladestikket med våde hænder.*



*Stå IKKE i vand eller sne, når ladekablet til- eller frakobles.*

***Forsøg IKKE at oplade, når ladekonnektoren eller -stikket er våde.***

***Sørg altid for at holde ladekonnektoren og ladestikket rent og tørt. Sørg for at holde ladekablet i en tilstand uden vand eller fugt.***

***Brug kun den korrekte lader til opladning af elbilen. Brug af en anden lader eller konnektorkonfiguration kan medføre fejl.***

***Undgå at tabe ladekonnektoren. Det kan beskadige den.***

***STOP opladning eller afladning med det samme i tilfælde af noget unormalt, for eksempel gnister, ild eller røg.***

***Hold altid i håndtaget til ladekonnektoren eller -stikket, når ladekablet til- eller frakobles. Hvis du trækker i selve kablet (uden at bruge håndtaget), kan de interne ledninger blive afbrudt eller beskadiget. Det kan medføre elektrisk stød eller brand.***

***Højspændingsudstyr til opladning eller afladning kan medføre interferens på elektromedicinsk udstyr. Ved brug af elektromedicinsk udstyr som for eksempel pacemakere skal du rådføre dig med din læge om, hvorvidt opladning eller afladning af din elbil har indflydelse på udstyrets funktion. Under nogle omstændigheder kan elektromagnetiske bølger, der genereres fra laderen, påvirke elektromedicinsk udstyrs funktion alvorligt.***

***Brug ALDRIG en højtryksrenser direkte på laderlugen eller til rengøring omkring ladepunktet.***

## Opladning af bilen derhjemme

Selvom din MG er forsynet med et sæt til hjemmeopladning, er det vigtigt, at du sammen med en kvalificeret elektriker kontrollerer, at opladningsudstyret kan bruges i din bolig. Indhent kvalificeret rådgivning, som bekræfter, at din aktuelle elforsyning og kredsløb opfylder kravene til opladningsudstyret.

## Installerede ladepunkter

Forskellige selskaber kan levere og installere ladepunkter, og MG insisterer på, at der kun anvendes kvalificerede velrenommerede leverandører og installatører – hvis det korrekte udstyr ikke installeres af en kvalificeret fagkyndig, kan det medføre overbelastede kredsløb og brand.

## Vejledning til hjemmeopladning

Brug KUN certificeret godkendt udstyr.

Brug KUN kvalificerede leverandører og installatører.

Når batteriet er helt opladet, skal kabelstikket kobles fra bilstikket – hvis det er nødvendigt at afbryde opladningen af bilen, skal strømforsyningen først isoleres, og derefter frakobles bilstikket.

Lad ALDRIG vand eller væsker trænge ind i eller forurene laderen eller bilens ladestik.

Brug ALDRIG beskadigede ladepunkter, -udstyr eller -stik.

STOP opladning øjeblikkeligt, hvis du bemærker noget unormalt, noget lugter brændt, eller du kan se gnister.

Følg ALTID de betjeningsinstruktioner, der følger med opladningsudstyret.

***Bemærk: Ladepunktet og strømforsyningen skal installeres og serviceres af behørigt kvalificeret personale fra et godkendt installationsselskab, og der må kun bruges de materialer, som anbefales af dem.***

## Oplysninger om opladning og medicinsk tilstand

***Højspændingsopladningsudstyr kan skabe områder med kraftig elektromagnetisk interferens, og det kan medføre funktionsproblemer med elektronisk medicinsk udstyr.***

Ved brug af elektromedicinsk udstyr som for eksempel pacemakere eller cardioverter-defibrillatorer (ICD'er) skal du rådføre dig med din læge om, hvorvidt opladning af din elbil har indflydelse på udstyrets funktion. Under nogle omstændigheder kan elektromagnetiske bølger, der genereres fra laderen, påvirke elektromedicinsk udstyrs funktion alvorligt.

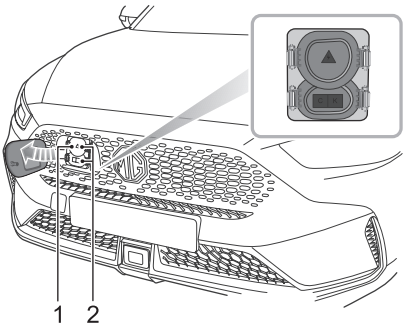
***Bemærk: Der er ingen forsigtighedsregler angående medicinsk udstyr, når bilen ikke oplader. Det er helt sikkert for enkeltpersoner med pacemakere eller cardioverter-defibrillatorer at køre eller befinde sig i bilen.***

## Ladeport

Ladeporten sidder bag ladeportens dør i den forreste kofanger. Den er inkorporeret i masterlåsesystemet.

For at åbne lugen skal bilen være låst op, tryk derefter på ladeportens luge og slip – lugen åbner, så der er adgang til de vandtætte stikdæksler.

Fjern stikdækslerne for at få adgang til den kombinerede ladeport.




1 Langsom og hurtig ladeport – 7 ben – stik af type 2

2 Hurtig ladeport – 7 ben og 2 ben – stik af CCS-type

Det øverste dæksel dækker det 7-bens langsomme/hurtige ladestik (1). Det nederste dækker det hurtige ladestik (2).

***Bemærk: For at kunne bruge det hurtige ladestik skal begge vandtætte stikdæksler fjernes.***

Efter opladning sættes dækslerne på plads igen, lugen til ladeporten lukkes, og lugen trykkes helt ind, indtil låsen går på plads.

Sørg ALTID for, at vand fjernes fra portområdet før tilkobling af en opladningsenhed.

### Elektronisk lås til ladeport

Ladestikket er udstyret med en elektronisk låsemekanisme for at forhindre ladekonnektoren og -kablet i at blive frakoblet utilsigtet under opladning.

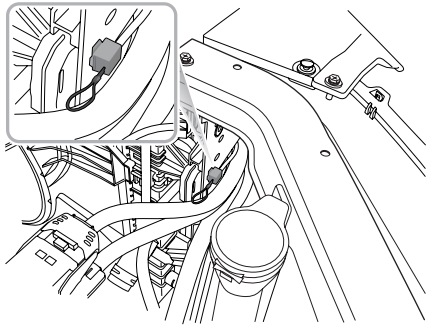
Den elektroniske lås aktiveres, så snart bilen begynder opladning, og er i låst tilstand, indtil opladningen er afsluttet eller afbrydes.

Forsøg IKKE at fjerne stikket, mens ladekablet er tilkoblet.

### Manuel udløsning af ladeportens lås i nødsituationer

Bilen er udstyret med en nødudløsningsenhed til ladeportens lås.

Få adgang til manuel udløsning ved at løfte motorhjelmen og finde udløserkablet på yderside af kølerhjelmen – se billedet.



Træk i udløsningskablets håndtag, og fjern konnektoren, mens der fastholdes spænding på kablet. Det deaktiverer låseenheden.

## Hurtig opladning

***Bemærk: Læs omhyggeligt betjeningsinstruktionerne til udstyret inden brug af den hurtige ladestation. Der kan være forskellige instruktioner til hver enkelt type lader.***

***Bemærk: Ladestikkets kabel skal være kortere end 30 m.***

Søg professionel assistance i tilfælde af tvivl.

### Sikkerhedsforanstaltninger ved hurtig opladning

- Inden tilkobling af hurtigladeren skal bilens strømsystem slås fra, og der ventes i 10 sekunder.

***Bemærk: Hvis du på noget tidspunkt under opladningen vil kontrollere ladningsgraden, skal du slå bilens strømsystem til. Højspændingsbatteriets ladningsgrad vises i meddelelsescenteret i instrumentgruppen.***

## Langsom opladning

***Bemærk: Den eneste måde, højspændingsbatteriet kan nå optimal ligevægtstilstand (udligningsladning) på, er at udføre en komplet langsom opladning.***

Højspændingsbatteriladere kan fås med forskellige effektudgange. Ladere med udgange på op til 11 kW anses generelt for at være langsomme ladere. Ladere på mere end 11 kW anses for at være hurtigladere, og hurtigladere kan fås med AC- eller DC-udgange. Generelt set har AC-laderne nominelt 43 kW og DC-laderne 50 kW plus.

Opladningstider er afhængige af laderudgangen.

For at udføre en langsom udligningsopladning anbefales det, at laderudgangen ikke overstiger 11 kW.

***Bemærk: Ladere på op til 7 kW effektudgang forsynes via almindelig enfaset husholdningsstrøm. Ladere med en mærkekapacitet derover, for eksempel 11 kW, kræver en trefaset strømforsyning.***

### AC-ladepunkter

| VIGTIGT |
| --- |
| Sørg for kun at bruge ladepunkter, der opfylder IEC 61851 og IEC 62196, når bilen tilkobles. |

Brug af en AC-opladningsenhed:

1 Sørg for, at bilens strømsystem er slået fra, og alle døre er lukket.

2 Åbn ladeportens luge, og fjern det vandtætte stikdæksel fra 7-bens ladestikkets konnektor.

3 Tilslut kablet fra ladepunktet i bilen. Lås bilen.

4 Når opladningen er afsluttet, afbrydes strømmen, bilens låses op, og stikket kobles fra bilen.

5 Sørg for, at ladestikket er fri for snavs, og monter det vandtætte stikdæksel. Luk ladepunktets luge.

***Bemærk: Hvis du på noget tidspunkt under opladningen vil kontrollere ladningsgraden, skal du slå bilens strømsystem til. Højspændingsbatteriets ladningsgrad vises i meddelelsescenteret i instrumentgruppen.***

### Opladning i boliger

Under opladningen skal bilens strømsystem være slukket. Udfør følgende procedure for at oplade bilen:

1 Sørg for, at bilens strømsystem er slået fra, og alle døre er lukket.

2 Åbn ladeportens luge, og fjern det vandtætte stikdæksel fra 7-bens ladestikkets konnektor. Sørg for, at omgivelserne er rene, tørre og fri for snavs.

3 Tilslut 7-bens ladestikket i bilstikket.

4 Tilslut opladningsenhedens stik i hjemmets elforsyning. Lås bilen.

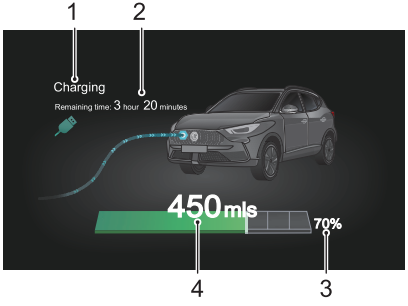
5 Når opladningen er afsluttet, afbrydes strømmen, bilen låses op, og ladekablet kobles fra bilen og derefter stikket i hjemmet.

6 Sørg for, at ladestikket er fri for snavs, og monter det vandtætte stikdæksel. Luk ladepunktets luge.

***Bemærk: Hvis du på noget tidspunkt under opladningen vil kontrollere ladningsgraden, skal du slå bilens strømsystem til. Højspændingsbatteriets ladningsgrad vises i meddelelsescenteret i instrumentgruppen.***

## Oplysninger om opladning

I begyndelsen af opladningen vises følgende oplysninger i instrumentgruppens meddelelsescenter.




1 Ladestatus
2 Ladetid
3 Status for højspændingsbatteripakke
4 Rækkevidde

***Bemærk: De oplysninger, der vises i instrumentgruppen, kan være forskellige alt efter bilkonfiguration.***

## Supplerende opladning

Udligningsopladning betyder, at batteriets styringssystem efter en normal ladeproces går i en tilstand, hvor det vil forsøge at udligne ladningen i hver enkelt battericelle.

Hvis en udligningsopladning ikke er blevet udført i et stykke tid, viser meddelelsescenteret i instrumentgruppen "Oplad langsomt bilen". Se 'Langsom opladning' i afsnittet 'Start og kørsel'.

Det tager i gennemsnit mindst 11,5 timer (batteritype 1, enkeltfaset strøm), 8,5 timer (batteritype 1, trefaset strøm) eller 8,5 timer (batteritype 2, enkeltfaset strøm) for at udføre en fuld opladning, der omfatter udligningsopladningen.

***Bemærk: Omgivende temperaturer har indflydelse på ladetider. Det kan tage længere tid at fuldføre en opladning, når de omgivende temperaturer er lave.***

## Ladetider

Højspændingsbatteriets ladetider kan variere afhængigt af forskellige faktorer, som omfatter: strømkapacitet, ladetilstand, omgivende temperatur og enhedstype/strøm.

## Hurtig ladetid

Hurtigladere varierer i effektudgang, og det tager gennemsnitligt 40-60 minutter at lade højspændingsbatteriet op til 80 % (80 % vist i instrumentgruppe) med en gennemsnitlig hurtiglader.

Bemærk: Omgivende temperaturer har indflydelse på ladetider. Det kan tage længere tid at fuldføre en opladning, når de omgivende temperaturer er lave eller høje.

## Langsom ladetid

Det tager i gennemsnit omkring 10,5 timer (batteritype 1, enkeltfaset strøm), 8 timer (batteritype 1, trefaset strøm) eller 8 timer (batteritype 2, enkeltfaset strøm) at oplade højspændingsbatteriet fra advarsel om lavt batteri til 100% (ladeniveauet kan kontrolleres med instrumentgruppen).

- Ved lave temperaturer vil ladetiden være længere.
- Hvis der ikke er udført en udligningsopladning i længere tid, vil den påkrævede ladetid være længere.

- Der skal udføres en udligningsopladning inden brug af bilen efter længere tids opbevaring eller manglende brug. I disse tilfælde vil ladetiden være længere.

***Bemærk: Bemærkningerne herover om langsom opladning angår en AC-ladeenhed. Brug af enheden til langsom opladning via elforsyning i hjemmet kan forøge ladetiderne med op til 3 gange.***

**Vejledende ladetider for batteritype 1**

***Bemærk: Disse tider er kun vejledende.***

<table>
<tr><td colspan="2">Hurtig opladning</td><td colspan="3">Fra alarmstatus (advarslen om lavt højspændingsbatteri i instrumentgruppens meddelelsescenter) til 80 % tager det næsten 40 minutter.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Langsom opladning</td><td>Elektricitet fra boliger</td><td>Fra alarmstatus (advarslen om lavt højspændingsbatteri i instrumentgruppens meddelelsescenter) til 100 % (højspændingsbatteriets ladningsgrad vist i instrumentgruppens meddelelsescenter) tager det næsten 25 timer.</td><td>Fra alarmstatus (advarslen om lavt højspændingsbatteri i instrumentgruppens meddelelsescenter) til 100 % (højspændingsbatteriets ladningsgrad vist i instrumentgruppens meddelelsescenter) og udligning tager det næsten 26 timer.</td><td>Det tager ca. 28 timer at udføre en udligningsopladning til første brug, når bilen har været parkeret eller opbevaret i lang tid.</td></tr>
<tr><td>AC-ladestation (enfaset strøm, ca. 7 kW)</td><td>Fra alarmstatus (advarslen om lavt højspændingsbatteri i instrumentgruppens meddelelsescenter) til 100 % (højspændingsbatteriets ladningsgrad vist i instrumentgruppens meddelelsescenter) tager det næsten 10,5 timer.</td><td>Fra alarmstatus (advarslen om lavt højspændingsbatteri i instrumentgruppens meddelelsescenter) til 100 % (højspændingsbatteriets ladningsgrad vist i instrumentgruppens meddelelsescenter) og udligning tager det næsten 11,5 timer.</td><td>Det tager ca. 13,5 timer at udføre en udligningsopladning til første brug, når bilen har været parkeret eller opbevaret i lang tid.</td></tr>
</table>

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Langsom opladning | AC-ladestation (trefaset strøm, ca. 11 kW) | Fra alarmstatus (advarslen om lavt højspændingsbatteri i instrumentgruppens meddelelsescenter) til 100 % (højspændingsbatteriets ladningsgrad vist i instrumentgruppens meddelelsescenter) tager det næsten 8 timer. | Fra alarmstatus (advarslen om lavt højspændingsbatteri i instrumentgruppens meddelelsescenter) til 100 % (højspændingsbatteriets ladningsgrad vist i instrumentgruppens meddelelsescenter) og udligning tager det næsten 8,5 timer. | Det tager ca. 9 timer at udføre en udligningsopladning til første brug, når bilen har været parkeret eller opbevaret i lang tid. |

**Vejledende ladetider for batteritype 2**

***Bemærk: Disse tider er kun vejledende.***

<table>
<tr><td colspan="2">Hurtig opladning</td><td colspan="3">Fra alarmstatus (advarslen om lavt højspændingsbatteri i instrumentgruppens meddelelsescenter) til 80 % tager det næsten 40 minutter.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Langsom opladning</td><td>Elektricitet fra boliger</td><td>Fra alarmstatus (advarslen om lavt højspændingsbatteri i instrumentgruppens meddelelsescenter) til 100 % (højspændingsbatteriets ladningsgrad vist i instrumentgruppens meddelelsescenter) tager det næsten 16 timer.</td><td>Fra alarmstatus (advarslen om lavt højspændingsbatteri i instrumentgruppens meddelelsescenter) til 100 % (højspændingsbatteriets ladningsgrad vist i instrumentgruppens meddelelsescenter) og udligning tager det næsten 17 timer.</td><td>Det tager ca. 18 timer at udføre en udligningsopladning til første brug, når bilen har været parkeret eller opbevaret i lang tid.</td></tr>
<tr><td>AC-ladestation (enfaset strøm) ca. 7 kW)</td><td>Fra alarmstatus (advarslen om lavt højspændingsbatteri i instrumentgruppens meddelelsescenter) til 100 % (højspændingsbatteriets ladningsgrad vist i instrumentgruppens meddelelsescenter) tager det næsten 8 timer.</td><td>Fra alarmstatus (advarslen om lavt højspændingsbatteri i instrumentgruppens meddelelsescenter) til 100 % (højspændingsbatteriets ladningsgrad vist i instrumentgruppens meddelelsescenter) og udligning tager det næsten 8,5 timer.</td><td>Det tager ca. 9 timer at udføre en udligningsopladning til første brug, når bilen har været parkeret eller opbevaret i lang tid.</td></tr>
</table>

## Afladning

Bilen er udstyret med en afladningsfunktion. Den kan omdanne højspændingsjævnstrøm i højspændingsbatteriet til 220 V vekselstrøm til boliger.

Denne afladningsfunktion kan anvendes ved at bruge et afladningssæt.

***Bemærk: Brugere har mulighed for at købe afladningssættet hos et autoriseret MG-værksted.***

Følg instruktionerne herunder for at bruge afladningsfunktionen:

1 Lås bilen op, og åbn AC-ladeporten (ladeporten er også afladningsporten).

2 Indsæt afladningskonnektoren i afladningsportens stik.

3 Åbn energistyringsgrænsefladen på underholdningsskærmen, og sørg for, at afladningens afbrydelsesstrøm er indstillet. Efter indstilling klikkes der på knappen til start af afladning, den elektroniske lås låser afladningspistolen på plads, og bilen sættes i afladningstilstand. Du må ikke på dette tidspunkt forsøge at fjerne afladningspistolen med tvang, da det vil beskadige låsemekanismen.

4 Brugeren kan klikke på knappen til stop af afladning på underholdningsskærmen for at stoppe afladningen, eller stoppe afladningen, når strømmen er afladet til den indstillede afbrydelsesværdi. På dette tidspunkt udløses den elektroniske lås automatisk, og afladningspistolen kan fjernes.

5 Kontrollér, at der ikke er snavs eller fremmedlegemer i ladeporten, monter ladeportens dæksel, og luk lugen til ladepunktet.

***Bemærk: Når bilen er begyndt at aflade, og hvis underholdningsskærmen slukker, opretholder bilen stadig afladningstilstanden.***

***Bemærk: Under afladning kan START/STOP-kontakten sættes i positionen "TIL" for via instrumentgruppen at kontrollere højspændingsbatteripakkens aktuelle strømstatus og kørerækkevidde.***

***Bemærk: Under afladningen kan brugere stadig indstille afladningens strømafbrydelsespunkt.***

***Bemærk: Under afladning kan bilen ikke sættes i "KLAR"-tilstand.***

***Bemærk: Brug af afladningsfunktionen reducerer bilens kørerækkevidde.***

| VIGTIGT |
| --- |
| • Inden afladningen påbegyndes, skal afladningskonnektorens og -pistolens tilstand kontrolleres.<br>• Hvis det er nødvendigt at bruge afladningsfunktionen på våde dage, skal du være særlig opmærksom på at beskytte området omkring afladningsporten og afladningspistolen mod vand, regn eller sne.<br>• I tilfælde af unormale fænomener som for eksempel mærkelig lugt, røg eller overophedning under afladningen, SKAL det elektriske kredsløb frakobles med det samme og afladningen standses. |

## Elektrisk drev, transmission

### Anvisninger

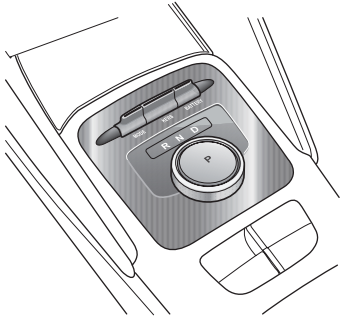
Følgende oplysninger er meget vigtige. Læs dem omhyggeligt inden brug:

- Den elektriske drivlinje består af en højspændingsenhed. Rør IKKE ved nogen drivkomponenter, medmindre du er korrekt uddannet og kvalificeret.
- Inden køretøjets strømsystem tændes, skal du lukke døren, sørge for, at køretøjets gear er i P eller N, træde på bremsepedalen og aktivere EPB.
- Når køretøjets strømsystem er KLAR, og bremsen og EPB stadig er aktiveret, skal du skifte til det ønskede gear.
- Slå EPB fra, og træd fortsat på bremsepedalen, indtil du har klar til at manøvrere. Når bremsepedalen er sluppet på flad vej kan køretøjet begynde at bevæge sig langsom, uden at der trædes på speederen.

### Gearskiftekontrol

***Tryk IKKE på skiftekontrolknappen, mens du kører.***

***Når køretøjet er i bevægelse, er det forbudt at skifte fra gear D til gear R eller gear P, da det kan beskadige den elektriske transmission alvorligt eller forårsage en ulykke.***




Skiftekontrolknappen er i positionen for den stabile mellemtilstand, og der er to ustabile positioner med og mod uret, dvs. at skiftekontrolknappen vender tilbage til den stabile mellemtilstand, når knappen slippes.

- P Parkering

  Når skiftekontrolknappen er i denne position, er den elektroniske parkeringsbremse aktiveret. Vælg kun dette gear, når bilen holder stille.

  ***Bemærk: Det elektroniske parkeringsbremse skal deaktiveres via EPB-kontakten. Se "Elektronisk parkeringsbremse (EPB)" i afsnittet "Bremsesystem".***

  ***Bemærk: Hvis det elektroniske parkeringssystem ikke aktiveres, aktiveres parkeringsfunktionen i den elektriske transmission, og gearindikatoren P op skiftekontrolknappen blinker. Hvis skiftekontrolknappen bruges til at vælge et andet gear, skiftes der væk fra Park.***

  Der er trykkes på skiftekontrolknappen for at vælge position P.

  ***Hvis START/STOP-kontakten bruges til at slukke for køretøjet, vælges og aktiveres P automatisk.***

  ***Hvis bremsepedalen slippes, spændes førersikkerhedsselen op, førerdøren åbnes, og P vælges og aktiveres automatisk.***

- R Bak

  Vælg kun dette gear, når bilen holder stille, og du vil køre bagud.

  Træd på bremsepedalen, drej skiftekontrolknappen mod uret til enden, og slip den. Den fjederbelastede skiftekontrolknap vender tilbage til en central position, og bilen går i bakposition.

- N Neutral

  Vælg dette gear, når bilen holder stille (for eksempel når der ventes på trafiklys).

  Træd på bremsepedalen i Parkering, drej skiftekontrolknappen med uret eller mod uret til den første ikke-stationære position, og slip den. Den fjederbelastede skiftekontrolknap vender tilbage til en central position, og bilen går i frigear. Drej i bakposition skiftekontrolknappen med uret til den første ikke-stationære position, og slip den. Den fjederbelastede skiftekontrolknap vender tilbage til en central position, og bilen går i frigear.

Når D er valgt, skal du dreje skiftekontrolknappen mod uret til den første ikke-stationære position og slippe den. Den fjederbelastede skiftekontrolknap vender tilbage til en central position, og bilen går i frigear.

- D Kørsel

  Dette gear bruges til normal kørsel.

  Træd på bremsepedalen i Parkering, drej skiftekontrolknappen med uret til enden, og slip den. Den fjederbelastede skiftekontrolknap vender tilbage til en central position, og bilen går i køreposition.

  Drej i R eller N skiftekontrolknappen med uret til enden, og slip den. Den fjederbelastede skiftekontrolknap vender tilbage til en central position, og bilen går i køreposition.

  Når bilen holder stille og har være i frigear i mere end 2 sekunder. Træd på bremsepedalen, drej skiftekontrolknappen med uret til enden, og slip den. Den fjederbelastede skiftekontrolknap vender tilbage til en central position, og bilen går i køreposition.

***Af sikkerhedsmæssige årsager skal bremsepedalen ALTID bruges, når der skiftes mellem positionerne R og D.***

## Kørsel på bakker

***Hvis det er nødvendigt med et kort stop på en bakke, for eksempel på grund af en trafikprop, må du IKKE bruge speederen ofte til at forhindre bilen i at rulle tilbage. Det kan medføre overophedning af den elektriske drivlinje og endda beskadigelse af systemet.***

### Bakkestart

Ved start på en bakke kan den elektroniske parkeringsbremses (EPB) starthjælpefunktion bruges til at forhindre bilen i at rulle bagud. For yderligere oplysninger om denne funktion henvises til "Elektronisk parkeringsbremse (EPB)" i afsnittet "Bremsesystem".

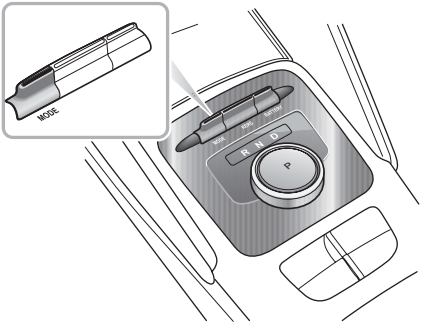
Modeller, der er udstyret med bakkehold, kan bruge denne funktion som hjælp til at starte på bakker. For yderligere oplysninger om systemet til bakkehold henvises til "Bakkehold" i afsnittet "Bremsesystem".

***Bemærk: Hjælpen fra disse funktioner kan ikke trodse fysikkens love. Kør IKKE bilen ud over dens fysiske begrænsninger. Det vil stadig medføre tab af kontrol.***

## Køretilstand

***Undgå at skifte mellem kørselstilstand under kørsel. Det kan aflede førerens opmærksomhed fra vejforholdene og medføre en ulykke.***

I hver enkelt af de forskellige kørselstilstande bruger kontrolsystemet forskellige kontrolstrategier til outputkontrol.



Føreren kan vælge tre køretilstande ved hjælp af MODE-kontakten:

1 ECO-tilstand

Køretøjet er i tilstanden for lavt energiforbrug, der bruges til strømbesparende kørsel.

2 NORMAL-tilstand

Køretøjet er af afbalanceret til daglig kørsel.

3 SPORT-tilstand

Sportstilstand fokuserer på at levere mere kraft for at forøge ydelsen.

Konstant brug af sportstilstand øger strømforbruget.

Det anbefales at vælge Sport-tilstand ved kørsel under særlige vejforhold som for eksempel bjergveje.

Når der skiftes køretilstand, vises følgende i meddelelsescentret: ECO, NORMAL, SPORT.

Hver gang bilens strømsystem slås fra og til, og systemet indstilles til KLAR, vender kørselstilstanden som standard tilbage til NORMAL-tilstand.

Når der vælges andre køretilstande, vælges der automatisk også indstillinger i andre systemer som f.eks. elektronisk styring og klimaanlæg – se diagrammet nedenfor:

| Køretilstand | Strømtilstand | Styretilstand | A/C-tilstand |
|---|---|---|---|
| **ECO** | Eco | By | Eco |
| **NORMAL** | Normal | Normal | Normal |
| **SPORT** | Sport | Dynamisk | Sport |

***Bemærk: Når ECO er valgt, fungerer klimaanlægget i en tilstand med lavt energiforbrug for at forøge bilens effekt.***

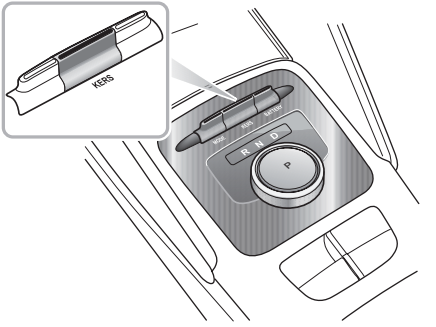
## Energiregenerering

***Deceleration forårsaget ved energiregenerering er IKKE en erstatning for sikker bremsning. Føreren skal ALTID være forberedt på at udføre bremsemanøvrer af hensyn til sikker kørsel.***

Når bilen er i en bremse-, frigears- eller friløbstilstand, aktiveres funktionen til energiregenerering, og motoren omdanner en del af bilens kinetiske energi til elektrisk energi, som derefter oplagres i højspændingsbatteriet.

Energi kan ikke regenereres eller er begrænset under visse forhold, for eksempel:

- N-gear er valgt (kør ikke på friløb i N-gear under kørsel);
- Under momentintervention (brug af SCS eller traktionskontrol);
- Højspændingsbatteriet er fuldt opladet;
- Højspændingsbatteriets temperatur er for høj eller for lav.




Føreren kan vælge tre niveauer for energiregenerering ved hjælp af KERS-kontakten:

1 Kraftig

Kraftigt niveau: Maksimal energi regenereres, bilen udviser kortere friløbsafstande og en stærk følelse af modstand eller motorbremsning. Meddelelsescentret viser ③.

2 Moderat

Moderat niveau: Moderat energi regenereret. Meddelelsescentret viser ②.

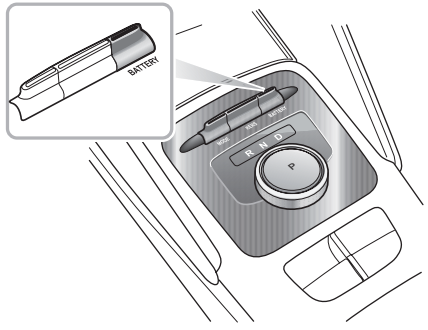
3 Let

Let niveau: Minimal energi regenereres, bilen udviser længere friløbsafstande og ingen markant følelse af modstand eller motorbremsning. Meddelelsescentret viser ①.

Hver gang bilens strømsystem slås fra og til, og systemet indstilles til KLAR, indstilles niveauet for energiregenerering som standard tilbage til "Tung".

***Bemærk: Det anbefales at vælge niveauet Let eller Moderat på overflader med dårligt vejgreb (f.eks. isbelagte veje).***

## Visning af batteristatus




Føreren kan bruge BATTERY-kontakten til at vise den resterende rækkevidde med den aktuelle batteriladning. Dataene vises i nogle sekunder i meddelelsescentret i instrumentgruppen, hvorefter de forsvinder igen.

## Beskyttelsestilstand

***Når bilen parkeres, skal den parkeres sikkert og alle trafikregler overholdes.***

## Beskyttelse mod motoroverophedning af den elektriske drivlinje

Den elektriske drivlinje kan blive meget varm i et miljø med høje temperaturer og hyppig start, hyppig hurtig acceleration og deceleration, længerevarende kontinuerlig stejl kørsel opad og overbelastning af den elektriske drivlinje. For at undgå beskadigelse af motoren udfører systemet en beskyttelsesfunktion mod overophedning, og advarslen "Overophedning af motor" vises.

Parkér i dette tilfælde bilen, eller sørg for en lav belastning, og fortsæt med at køre bilen ved en konstant hastighed for at køle motoren. Først når motortemperaturen er faldet, og advarselsmeddelelsen forsvinder, kan bilen køres normalt.

Hvis den elektriske drivlinje er kølet ned i længere tid (ca. 20 minutter), og advarslen ikke er forsvundet, skal bilen parkeres sikkert og et autoriseret MG-værksted kontaktes med det samme. I modsat fald kan det beskadige den elektriske transmission alvorligt.

| VIGTIGT |
| --- |
| Når motoren til den elektriske drivlinje er under beskyttelse mod overophedning, vil bilens effekt for at undgå beskadigelse af motoren være begrænset (meddelelsescentret viser "Effekt begrænset, begrænser hastighed", og advarselsindikatoren lyser). Efter deceleration forsvinder advarslerne, når motortemperaturen vender tilbage til normal. |

## Motorfejl på den elektriske drivlinje

Hvis der registreres en fejl i motoren eller i den effektelektroniske boks i den elektriske transmission, vises advarslen "Motorfejl, Se håndbog" samtidig. Kontakt et autoriseret MG-værksted med det samme.

### Fejl i den elektriske transmissions parkeringssystem

Hvis der registreres en fejl i styreenheden for den elektriske parkeringsmotor, tændes advarselsindikatoren , og advarslen "Fejl i parkeringssystem, se håndbog" vises samtidig. Efter nogle få sekunder forsvinder advarslen , men advarselsindikatoren er stadig tændt. Kontakt straks et autoriseret MG-værksted.

### Fejl i den elektriske transmission

I nogle tilfælde, når der registreres en fejl, lyser advarselsindikatoren gult eller rødt afhængigt af forskellige fejl, og advarslen "Fejl i køretøjets styresystem, Bed om hjælp på servicestation!" eller "Fejl i køretøjets styresystem, Kør forsigtigt!" vises samtidigt. Efter nogle få sekunder forsvinder advarselsmeddelelsen, men advarselsindikatoren lyser stadig.

I nogle tilfælde skifter den elektriske transmission til Limp-tilstand og fungerer kun ved bestemte hastigheder. Kontakt straks et autoriseret MG-værksted.

### Alvorlig funktionsfejl

I nogle tilfælde, når der registreres en fejl eller alvorlig fejl i den elektriske transmission, lyser advarselsindikatoren rødt, og advarslen "Fejl i køretøjets styresystem, Stands sikkert!" vises samtidig. Efter nogle få sekunder forsvinder advarselsmeddelelsen, men advarselsindikatoren lyser stadig. For at beskytte den elektriske transmission isolerer strømsystemet den elektriske transmission, og køretøjets kan ikke køres. Kontakt straks et autoriseret MG-værksted.

I nogle tilfælde, når der registreres en fejl eller alvorlig fejl i gearskiftesystemet, viser meddelelsescentret "EP". Hvis køretøjets hastighed er under en forudindstillet hastighed, isolerer strømsystemet af sikkerhedsmæssige årsager den elektriske transmission, og køretøjet kan ikke køres. Kontakt straks et autoriseret MG-værksted.

## Bremsesystem

Bremsepedalens frigang er 0~30 mm.

Kørsel gennem vand eller kraftig regn påvirker bremseeffektiviteten negativt. SCS-systemet (stabilitetskontrolsystem) omfatter en aftørringsfunktion af bremseskiver, der aktiveres, når forrudeviskerne bruges. Men hold altid en sikker afstand til andre køretøjer, og træd straks på bremsepedalen under forhold, hvor viskerne ikke bruges.

Bremsesystemet er servoforstærket. Vær altid opmærksom på følgende under brug:

- Servoforstærkningen afhænger af vakuum. Dette produceres, kun mens køretøjets strømsystem er TIL eller KLAR. Lad ALDRIG bilen gå i tomgang, når køretøjets strømsystem er slået FRA.
- Vakuum til systemet leveres af en elektrisk vakuumpumpe. Pump IKKE vedvarende på bremsepedalen, da det kan påvirke vakuumpumpens effektivitet. Bremsesystemet kan muligvis ikke yde tilstrækkelig bremseforstærkning, og køretøjets hastighed begrænses. Hvis denne situation opstår eller ikke kan undgås, skal du, når det er sikkert, køre ind til siden, så den elektriske vakuumpumpe kan køle ned et øjeblik. Start derefter køretøjet igen for at vende tilbage til normal.
- Hvis påmindelsen "Fejl i vakuumsystem" vises i meddelelsescentret, skal du standse bilen, så hurtigt som trafikforholdene tillader det, og kontakte et autoriseret MG-værksted snarest muligt. Bremsesystemet kan på dette tidspunkt muligvis ikke yde tilstrækkelig bremsekraft. Bilen må IKKE køres.
- Bremseservoforstærkerens effektivitet kan påvirkes af flere forhold, f.eks. ændring atmosfærisk tryk på grund af højdeforskelle. Disse forhold kan medføre, at det kræver ekstra kraft at træde på bremsepedalen for at standse bilen.

### Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Bilen er udstyret med elektronisk bremsekraftfordeling (EBD), som for at opretholde bremseeffektiviteten fordeler bremsekræfter mellem for- og baghjul under alle belastningsforhold.

## Elektronisk bremseassistance (EBA)

Din bil er udstyret med elektronisk bremseassistance, der reagerer på den hastighed, med hvilken der trædes på bremsepedalen. Hvis der i en nødsituation trædes hurtigere på bremsen end de grænseværdier, der er angivet i system, aktiveres fuld ABS-bremsning for at standse bilen på kortest mulig længde.

## ABS-system

***Når der køres med høj fart eller der er risiko for akvaplaning, dvs. når et lag vand forhindrer tilstrækkelig kontakt mellem dæk og vejoverflade, kan ABS-systemet ikke overvinde de fysiske begrænsninger ved at standse bilen over en kort afstand. I disse tilfælde er det førerens ansvar at holde en sikker afstand til andre køretøjer.***

***Pump IKKE bremsepedalen på noget tidspunkt, da det vil afbryde ABS-funktionen og kan forlænge bremselængden.***

ABS-systemet kan forhindre hjulene i at blokere under bremsning, så føreren kan bevare styringen over bilen.

Under normale bremseforhold aktiveres ABS ikke. Men når bremsekraften overstiger det tilgængelige greb mellem dækkene og vejfladen og dermed får hjulene til at låse, aktiveres ABS-systemet automatisk. Det vil være genkendeligt på en hurtig pulsering, der mærkes gennem bremsepedalen.

Hvis der opstår en nødsituation, skal føreren anvende fuld bremsekraft for at aktivere ABS, selv når vejoverfladen er glat.

***Bemærk: På bløde overflader som f.eks. løs sne, sand eller grus kan køretøjer med ABS have en bremselængde, der er større end dem uden ABS. Det skyldes, at den naturlige virkning af låste hjul på bløde overflader er at opbygge en kile af materiale foran (eller på siden af, ved styring) dækkets kontaktflade. Denne virkning hjælper bilen med at standse ved bremsning eller med at ændre retning ved styring.***

| VIGTIGT |
| --- |
| ABS kan ikke pålideligt erstatte førerens forkerte kørsel eller mangel på erfaring. |

## Bakkehold (HHC)

***HHC er underlagt begrænsninger ved eksponering for ugunstige forhold som for eksempel våde eller isede overflader og stejle hældninger.***

***Forlad IKKE køretøjet med kun HHC aktiveret, da det kan forårsage en alvorlig ulykke, når HHC deaktiveres.***

***Kraftig anvendelse af bremsepedalen ved standsning er påkrævet af HHC for at generere tilstrækkeligt bremsetryk og bevare standsningen.***

HHC hjælper føreren ved at "fastholde" bilen under bakkestart. Hvis føreren slipper bremsepedalen, holder HHC køretøjet stille et øjeblik.

Følgende betingelser skal være opfyldt for at aktivere HHC:

- Førerdøren er lukket, og førerens sikkerhedssele er spændt.
- Køretøjet standses på en skråning i mere end 2 sekunder.
- SCS er aktiv og fejlfri.
- EPB er fejlfri og slippes.
- Strømsystemet er klar.
- Gear D eller R er valgt.
- Der er påført tilstrækkelig kraft på bremsepedalen.

***Bemærk: HHC er tilgængelig i både fremadgående og bagudgående retning, når der sættes i gang op ad bakke.***

## Nedkørselssystem (HDC)

***HDC-systemet er kun en hjælpefunktion. Det er underlagt begrænsninger ved eksponering for ugunstige forhold som for eksempel våde eller isede overflader og stejle hældninger.***

***Selv når HDC-systemet er slået til, skal føreren altid være meget opmærksom på bilens køretilstand og tage aktiv kontrol, når det er nødvendigt. I bestemte tilfælde afbrydes HDC muligvis eller slås midlertidigt fra.***

***Under nogle kørselsforhold ned ad bakke (f.eks. kørsel ned ad bakke ved høj fart eller lille hældning osv.) er HDC ikke aktiveret, og føreren skal til enhver tid have kontrol over køretøjet og bruge bremsen for at bevare en sikker kørsel.***

HDC-systemet er en hjælpefunktion, der er særlig designet til kørsel på stejle nedadgående hældninger. Systemet sænker hastigheden ved at påføre bremsekraft og hjælper dermed føreren med at køre på stejle nedadgående overflader med lav hastighed.

***Bemærk: Når HDC-systemet er aktivt, genererer bremsesystemet en smule vibration eller arbejdsstøj, hvilket er normalt.***

***Bemærk: Når HDC-systemet er aktivt, må du ikke flytte skiftekontrolknappen til position "N". Det kan deaktivere HDC-funktionen.***

### HDC-system til/fra

Når START/STOP-kontakten skiftes til TIL/KLAR, skifter HDC-systemet som standard til FRA. Brug kontakten i infotainmentsystemet til at slå HDC-systemet til/fra.

HDC-systemet har fire tilstande:

1 Standby: Tryk på HDC-kontakten for at indstille systemet til standby. Den grønne HDC-indikator i instrumentgruppen tændes.

2 Funktion i standby: Når køretøjet køres på en stejl skråning ved lav fart og føreren ikke træder på bremsen eller speederen, skifter systemet automatisk til driftstilstand. I dette tilfælde blinker HDC-indikatoren i instrumentgruppen grønt. Dette kan ledsages af bremsesystemets arbejdsstøj. HDC-systemet forsøger at kontrollere køretøjet til at køre jævnt ned ad den stejle hældning.

3 Midlertidig deaktivering: Hvis der trædes på speederen, eller hvis der trædes bremsen ud over en bestemt grænse, mens HDC-systemet er i driftstilstand, afbrydes systemet midlertidig.

4 Fra: Tryk på HDC-kontakt igen for at slå systemet fra. Den grønne HDC-indikator i instrumentgruppen slukker.

***Bemærk: Hvis køretøjet foretager skarpe styremanøvrer på bestemte hældninger, kan HDC-systemet skifte fra standby til driftstilstand.***

***Bemærk: Mens HDC-systemet er aktivt, tryksættes bremsesystemet automatisk og holder trykket. Hvis der trædes på bremsen i denne fase, kan det give et "bagslag" i pedalen. Dette er normalt.***

## Auto Hold-funktion

***Auto Hold-funktionen kan ikke garantere bilens stabilitet, når der sættes i gang eller bremses på bakker især på glatte eller isede overflader.***

***Når Auto Hold standser køretøjet, af årsager som, at strømsystemet lukkes ned, sikkerhedsselen spændes op eller der trykkes på Auto Hold-kontakten, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse. Det kan ikke garanteres, at bilen stabiliseres i alle tilfælde. For eksempel hvis baghjulene er på en glat vejflade, eller bilens hældning er for stor. Sørg for inden udstigning, at bilen er sikkert stabiliseret.***

***Føreren skal være fuldt opmærksom og holde øje med omgivelserne, selvom bilen er udstyret med et Auto Hold-system.***

***Auto Hold-funktionen kan ikke garantere, at den elektroniske parkeringsbremse fungerer i alle tilfælde, hvor strømsystemet lukkes ned. Sørg for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, og at bilen er stabiliseret, inden du stiger ud af bilen.***

***Auto Hold-funktion skal slås fra, når bilen er i vaskehal, ellers kan den elektroniske parkeringsbremse pludselig aktiveres og forårsage beskadigelse på bilen.***

Hvis det er nødvendigt at stoppe bilen ofte i et vist tidsrum (for eksempel trafiklys, trafikkø eller stop/start) og strømsystemet er aktiveret, hjælper Auto Hold-systemet med at stabilisere bilen, så du kan fjerne foden fra bremsepedalen, når bilen holder stille, og Auto Hold-funktionen er aktiv.

Auto Hold-funktionen har 3 hovedtilstande:

1 Standby:

Når førerens sikkerhedssele er spændt, førerdøren er lukket, og strømsystemet er aktivt, kan du trykke på Auto Hold-kontakten for at skifte funktionen fra deaktiveret tilstand til standbytilstand. Auto Hold-kontaktens indikator tændes.

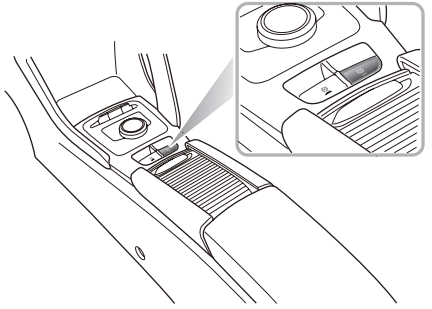
2 Parkering:

Når bremsepedalen er trykket helt ned, og bilen er standset fuldstændigt, skifter Auto Hold-funktionen fra standbytilstand til parkeringstilstand. I denne tilstand lyser den grønne indikator Ⓟ i instrumentgruppen.

Når Auto Hold-funktionen er i parkeringstilstand, deaktiveres funktionen automatisk, når der indkobles fremad- eller bagudgående gear og der trædes på speederen.

3 Fra:

Tryk på Auto Hold-kontakten igen for at så funktionen fra.



Under nogle omstændigheder, for eksempel når sikkerhedsselen spændes op, strømsystemet slås fra, eller bilen er statisk i et vist tidsrum, medfører det, at Auto Hold-funktionens parkeringstilstand afsluttes. På dette tidspunkt aktiveres den elektroniske parkeringsbremse.

***Bemærk: Parkeringsbremsen aktiveres IKKE, når kontakten betjenes for at slå Auto Hold fra, når der trædes på bremsepedalen.***

***Bemærk: Det anbefales at slå Auto Hold-funktionen fra, når der bakkes ind i en garage.***

## Aktiv styrtværn (ARP)

ARP-systemet er en førerstøtte, der sikrer køretøjets stabilitet under ekstreme forhold. Det er ikke en garanti for, at bilen ikke vælter rundt.

Hvis køretøjet har et højt tyngdepunkt, hurtig eller for voldsom vognbaneskift i to retninger, kan det medføre, at køretøjet vælter rundt. ARP bruger muligvis bremsesystemet til at aktivere bestemte bremser for at forsøge at korrigere situationen og forhindre, at køretøjet vælter.

***Bemærk: Ved aktivering af ARP kan køretøjets styreegenskaber være markant anderledes end normalt.***

## Kontrol af havariblink ved katastrofeopbremsning (HAZ)

Når køretøjet kører ved høj fart, og hvis føreren foretager en katastrofeopbremsning, blinker bremselamperne automatisk for at advare køretøjerne bagved.

***Bemærk: Hvis havariblinket bruges manuelt, sættes HAZ-funktionen midlertidigt ud af drift.***

Når nødopbremsningsmanøvren er afsluttet (ingen kraftig deceleration registreret), slås funktionen fra efter nogle få sekunder.

***Bemærk: Når bilens hastighed falder under 10 km/t og bremselamperne ikke længere blinker, tændes katastrofeblinket automatisk. Tryk kortvarigt på kontakten for katastrofeblink eller øg hastigheden til over 20 km/t i 5 sekunder for at slå katastrofeblinket fra.***

## Multikollisionsbremsesystem (MCB)

MCB-funktionen aktiverer automatisk bremsen for at reducere kørehastigheden og forbedre bilens stabilitet efter en kollision. Den er designet til at reducere risikoen for en sekundær kollision som følge af bilens ukontrollerede bevægelse efter en kollision.

MCB-systemet aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt på samme tid:

- En kollision, hvor sikkerhedsseler eller airbags udløses;
- Kørehastigheden er mindre end 60 km/t;
- Rattet er ikke blevet drejet mere end 180°;
- SCS er fejlfrit.

Efter en kollision, eller MCB-funktionen udløses, aktiverer eller afsluttet systemet ikke bremsetilstanden, hvis føreren trykker hårdt på speederen.

***Bemærk: MCB-funktionen kan ikke decelerere bilen i alle kollisionstilfælde, fordi selve kollisionen kan medføre fejl eller svigt på nogle dele og påvirke funktionens normale brug.***

## Stabilitetskontrolsystem og traktionskontrolsystem

### Stabilitetskontrolsystem (SCS)

SCS er designet som hjælp til føreren med at kontrollere kørselsretningen.

Når SCS registrerer, at bilen ikke bevæger sig i den tiltænkte retning, griber det ind ved at påføre bremsekraft på udvalgte hjul eller via strømsystemets styringssystem for at forhindre udskridning og hjælpe med at bringe bilen tilbage i den rigtige retning.

### Traktionskontrolsystem (TCS)

Formålet med TCS-systemet er at øge traktionen og dermed hjælp føreren med at bevare kontrollen over bilen i situationer, hvor ét eller begge drivhjul spinner (f.eks. hvis det ene hjul er på is og det andet på asfalt).

TCS overvåger hvert enkelt hjuls kørehastighed. Hvis det registreres, at der er hjulspin på ét hjul, bremser systemet automatisk det pågældende hjul og overfører moment til det modsatte hjul uden hjulspin. Hvis begge hjul spinner, reducerer systemet motoreffekten for at regulere hjulenes rotation, indtil der igen er traktion.

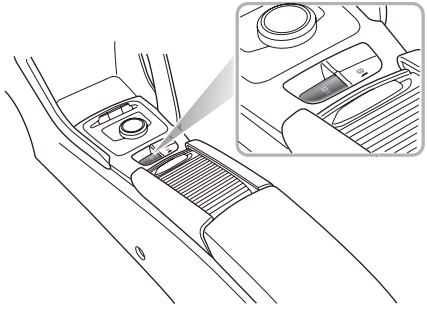
### Slå til/fra

SCS og TCS skifter automatisk til standby, når strømsystemet skiftes til positionen TIL/KLAR. De kan slås fra med kontakten i det indbyggede underholdningssystem, når strømsystemet er i KLAR-tilstand.

***Bemærk: Deaktivering af SCS og TCS berører ikke ABS-funktionen. Deaktiver altid SCS og TCS ved kørsel med monterede snekæder.***

## Elektronisk parkeringsbremse (EPB)

***I tilfælde af EPB-funktionsfejl, hvor det ikke er muligt at deaktivere EPB, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted for at udføre en manuel nøddeaktivering af parkeringsbremsen.***



### Aktivering af EPB

Når bilen er parkeret sikkert, aktiveres EPB automatisk, når der vælges P på skiftekontrolknappen. Hvis EPB ikke kan aktiveres automatisk, skal du aktivere EPB manuelt på følgende måde, inden du forlader køretøjet eller parkerer.

- Træk EPB-kontakten opad, indtil indikatoren i EPB-kontakten lyser.
- Hvis indikatoren i EPB-kontakten og indikatoren Ⓟ i instrumentgruppen lyser, er EPB aktiveret.

***Bemærk: Der kan høres motorstøj, når EPB aktiveres eller deaktiveres.***

| VIGTIGT |
| --- |
| • Forlad IKKE bilen, før indikatoren i EPB-kontakten lyser, og gearindikatoren viser P, da bilen muligvis ikke er parkeret sikkert på grund af EPB-fejl.<br>• I tilfælde af et fladt batteri eller strømsvigt er det ikke muligt at aktivere eller deaktivere EPB. Hvis der bruges 'startkabler' til midlertidigt at forsyne med strøm, henvises til 'Nødstart' under Oplysninger angående nødsituationer. |

### Deaktivering af EPB

Hvis køretøjet er parkeret stabilt på flad vej eller let skråning, er køretøjets strømsystem på KLAR. Træd på bremsepedalen for at lade skiftkontrolsystemet skifte fra P til N, D eller R, hvorefter EPB automatisk deaktiverer.

Hvis der på en stejl skråning skiftes fra positionen P, deaktiveres EPB ikke automatisk. I dette tilfælde skal du deaktivere EPB manuelt på følgende måde eller aktivere startassistancefunktionen i EPB for at deaktivere EPB.

- Sørg for, at køretøjets strømsystem er indstillet til positionen TIL/KLAR, træd på bremsepedalen, og tryk på EPB-kontakten.
- Hvis indikatoren i EPB-kontakten og indikatoren Ⓟ i instrumentgruppen slukker, er EPB deaktiveret.

### Starthjælp

EPB kan forudsige førerens intention og deaktivere automatisk.

Hvis førerens sikkerhedssele spændes, strømsystemet er klar, D- eller R-gear vælges, og der trædes på speederen for at sætte i gang, deaktiveres EPB automatisk.

### Nødbremsefunktion

***Forkert brug af EPB kan medføre ulykker og personskader. Aktivér ikke EPB for at bremse bilen, medmindre der foreligger en nødsituation.***

***Under katastrofeopbremsning med EPB må START/STOP-kontakten IKKE slås fra. Det kan medføre alvorlig personskade.***

I tilfælde af fejl på den normale bremse kan nødopbremsning startes med EPB ved at trække EPB-kontakten opad og holde den.

- Træk EPB-kontakten opad, og hold den for at udføre katastrofeopbremsningen. Under katastrofeopbremsning afgiver der også en lydalarm.
- Slip EPB-kontakten for at annullere nødopbremsningen.

## Adaptivt fartpilotsystem

***Det adaptive fartpilotsystem er designet som et komfortsystem, der gør det muligt for føreren at opretholde en konstant hastighed eller afstand til den forankørende bil. Det yder assistance til føreren, den erstatter IKKE førerens ansvar. Når det adaptive fartpilotsystem bruges, er det vigtigt, at føreren ALTID bevarer koncentrationen og er klar til at handle. Ellers kan det medføre ulykker eller personskade.***

Det adaptive fartpilotsystem kan automatisk skifte mellem konstant hastighed og afstand til forankørende afhængigt af, om det kan registrere et køretøj direkte foran. Konstant hastighed styrer bilen inden for et vist hastighedsområde. Afstand til forankørende fungerer ved at indstille afstanden mellem bilen og køretøjet direkte foran.

Når det adaptive fartpilotsystem er aktiveret og registrerer et køretøj i samme vognbane direkte foran, kan det accelerere eller forsigtigt bremse bilen for at opretholde den indstillede afstand.

***Bemærk: Det adaptive fartpilotsystem er designet til motorveje og veje i god stand. Det anbefales ikke at bruge det på by- eller bjergveje.***

### Aktivering af adaptivt fartpilotsystem

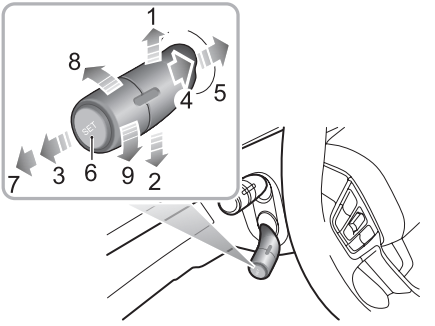
***Når køretøjet foran er fulgt til et stop, skal føreren overholde alle lokale trafikregler og sørge for, at der ikke er nogen forhindringer eller andre trafikanter, for eksempel forgængere, direkte foran bilen, før føreren sætter i gang og igen begynder at følge køretøjet foran.***

***Når funktionen med afstand til forankørende bruges, anbefales det kraftigt, at føreren ikke rører ved speederen. Hvis speederen aktiveres, kan systemet ikke automatisk anvende bremserne, hvis det bliver nødvendigt.***

***Stig IKKE ud af bilen, når det adaptive fartpilotsystems funktion med afstand til forankørende har standset bilen eller holder bilen stillestående. Inden der stiges ud af bilen, skal skiftekontrolknappen sættes i parkeringsposition og START/STOP-kontakten i FRA-position.***

***Hvis fartpilotsystemet allerede har standset bilen, og funktionen deaktiveres, slukkes eller annulleres, vil bilen ikke længere holde stille, men kan bevæge sig fremad eller rulle bagud. Når bilen standses og holdes stille af fartpilotsystemet, skal du sørge for at være klar til at bruge bremserne manuelt.***

***Ved kørsel i en kurve kan fartpilotsystemet aktivt sænke kørehastigheden for at opretholde bilens stabilitet og sikkerhed.***




1 Forøgelse af hastighedsgrænse/accelerer
2 Formindskelse af hastighedsgrænse/decelerer
3 Annuller
4 Standby
5 Genoptag
6 Indstil
7 FRA

8 Forøg afstand

9 Formindsk afstand

Det adaptive fartpilotsystem styres med en arm, som er placeret i venstre side af rattet under armen for blinklys/lys.

1 Når bilens START/STOP-kontakt er i TIL/KLAR-position, og hvis fartpilotens arm er i 'FRA'-position (7), er det adaptive fartpilotsystem slået fra.

2 Flyt kontakten for adaptiv fartpilot til position "TIL" (4). Statusindikatoren for den adaptive fartpilot i instrumentgruppen lyser gult, og den adaptive fartpilot er på standby.

3 Systemet registrerer automatisk hastigheden og afstanden til køretøjet foran, hvis kørehastigheden er over 5 km/t. Når der trykkes på knappen 'Set' (6) i enden af fartpilotens kontakt, lyser indikatoren i instrumentgruppen grønt, og det adaptive fartpilotsystem går i aktiveret tilstand. Den ønskede hastighed er den faktiske hastighed ved aktivering, og hvis kørehastigheden er mindre end 30 km/t, indstilles systemets ønskede hastighed til 30 km/t. Hvis hastigheden på køretøjet foran er større end fartpilotens målhastighed, opretholder bilen målhastigheden for at bruge funktionen til konstant hastighed. Hvis hastigheden på køretøjet foran er mindre end fartpilotens målhastighed, skifter den til funktionen med afstand til forankørende. Et billede af din bil og bilen foran vises i instrumentgruppens meddelelsescenter. I denne tilstand kan den faktiske hastighed være mindre end den indstillede målhastighed. I tilstand med afstand til forankørende kan du følge køretøjet foran til et stop. Hvis parkeringstiden er mindre end et forudindstillet tidsrum, kan din bil automatisk sætte i gang for at følge køretøjet foran, eller du skal genaktivere det adaptive fartpilotsystem ved hjælp af den viste metode.

***Bemærk: Manuel deaktivering af enten traktionskontrolsystemet (TCS) eller stabilitetskontrolsystemet (SCS) spærrer anvendelsen af det adaptive fartpilotsystem.***

## Justering af målhastighed for adaptiv fartpilot

Når det adaptive fartpilotsystem er aktiveret:

1 Brug speederen til at nå den ønskede hastighed, tryk kortvarigt på knappen 'Set' (6) i enden af fartpilotens stilkkontakt, og slip kontrolknappen og speederen. Bilen kører med den ønskede hastighed.

2 Flyt stilkkontakten opad (1), og hold den. Målhastigheden forøges, indtil den ønskede indstillede hastighed vises i instrumentgruppen, og slip derefter kontakten. Når det er bekræftet, at der ikke befinder sig noget køretøj foran din bil, eller køretøjet foran overstiger den på forhånd valgte følgeafstand, forøges hastigheden til den indstillede hastighed.

3 Flyt stilkkontakten nedad (2), og hold den. Målhastigheden formindskes, indtil den ønskede indstillede hastighed vises i instrumentgruppen. Slip derefter kontakten, og kørehastigheden formindskes til den indstillede hastighed.

4 Når kontakten bruges til at justere den ønskede hastighed, flyttes den adaptive fartpilots kontakt kortvarigt opad (1) eller nedad (2) én gang. Den ønskede hastighed ændres med 5 km/t. Tryk og hold armen oppe eller nede, og hastigheden forøges eller formindskes i intervaller på 1 km/t. Slip armen, når den ønskede hastighed vises.

***Bemærk: Hvis køretøjet foran hyppigt udfører hårde accelerations- eller decelerationsmanøvrer, kan den adaptive fartpilot muligvis ikke opretholde den fornødne afstand mellem køretøjerne nøjagtigt. Det er vigtigt, at føreren altid er koncentreret og opmærksom på bilens position og den aktuelle situation, hvis det er nødvendigt at udføre bremse- eller undgåelsesmanøvrer.***

## Justering af adaptiv fartpilots følgeafstand

Når det adaptive fartpilotsystem er aktiveret, drejes kontakten i enden af stilken opad (8) eller nedad (9) for at justere følgeafstanden. Du kan skifte mellem 3 afstandsindstillinger, som vises i instrumentgruppens meddelelsescenter.

Vælg altid en hensigtsmæssig følgeafstand i forhold til din bils aktuelle hastighed og det køretøj, som du følger. Jo større hastigheden er, desto længere afstand. Tag ALTID højde for trafik-, vej- og vejrforholdene, når du træffer din beslutning.

## Adaptiv fartpilot på pause/standby

Når det adaptive fartpilotsystem er aktiveret, flyttes stilkkontakten til positionen 'Annuller' (3), og systemet går i standbytilstand.

## Automatisk deaktivering af adaptiv fartpilot

I følgende situationer kan det adaptive fartpilotsystem deaktiveres automatisk, hvilket overfører den fulde kontrol over bilen til føreren.

- Flyt armen til positionen "FRA" (7).
- Tryk på bremsepedalen, mens bilen er i bevægelse.
- Flyt drejegearknappen til enten positionen R eller N.
- Føreren spænder sin sikkerhedssele op.
- Tryk på og hold speederen i længere tid end et forudindstillet tidsrum.
- Åbn en dør, motorhjelm eller bagklap.
- Træk EPB-kontakten op for at aktivere parkeringsbremsen.
- Følg køretøjet foran til et stop, og stoptiden overstiger et vist tidsrum.
- Kamera- eller radarvisningen er blokeret, det omgivende miljø udløser sensorernes forudindstillede mekanisme til sikker udstigning, eller systemet svigter.

***Bemærk: Hvis køretøjet foran følges til et stop med det adaptive fartpilotsystem aktiveret, bliver EPB automatisk aktiveret, hvis et eller flere af følgende forhold opstår, mens bilen er standset:***

- Føreren spænder sin sikkerhedssele op.
- Førerdøren åbnes.
- Tiden i stationær tilstand overstiger det forudindstillede tidsrum.

## Tilsidesættelse af adaptiv fartpilot

Hvis føreren har behov for at bruge speederen, når det adaptive fartpilotsystem er aktiveret, vil bilen blive i tilstand med konstant hastighed, mens kørehastigheden forøges. Når speederen slippes, genoptager fartpilotsystemet sin funktion med den tidligere indstillede hastighed.

### Adaptiv fartpilot genoptag

Hvis det adaptive fartpilotsystem er vendt tilbage til, eller er blevet skiftet til, standbytilstand, kan det genaktiveres ved at flytte stilkkontakten til positionen 'Genoptag' (5). Den konstante målhastighed indstilles automatisk til målhastigheden fra før afslutning af fartpilotsystemet.

### Ryd hastighedshukommelse

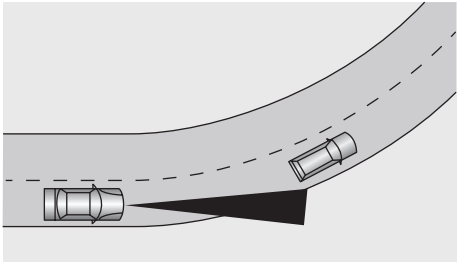
Hvis stilkkontakten flyttes til positionen 'FRA' (7), eller bilens START/STOP-kontakt sættes i positionen FRA, kan systemet rydde den adaptive fartpilots indstillede hastighed i hukommelsen.

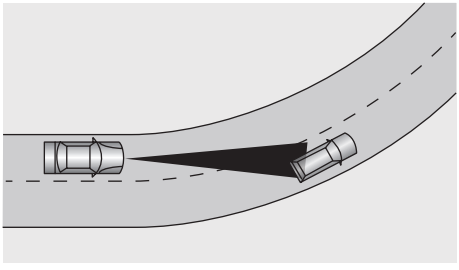
### Forringelse og manglende effektivitet af det adaptive fartpilotsystem

- Møder et køretøj eller objekt, der er stationært eller krydser vognbanerne.
- Nærmer sig køretøjet foran for hurtigt, og systemet ikke kan påføre tilstrækkelig bremsekraft.
- Køretøjet foran er et modkørende køretøj eller foretager en nødopbremsning.
- Et køretøj pludseligt skærer ind foran i vognbanen.
- Møder et langsomt kørende køretøj.
- Møder et køretøj med lastede emner, der rager ud fra køretøjets karrosseriprofil.
- Møder et køretøj med et højere chassis (f.eks. en lastvogn).
- Møder fodgængere, ikke-motoriserede køretøjer eller dyr.
- Bilen køres på en ujævn vej eller i et vejafsnit med kompleks trafik.
- Bilen foretager et skarpt sving.
- Kører ind i eller ud af en tunnel eller kører i tunnelen.
- Kører i skyggen af uensartede træer.
- Tung vægt i bagagerum eller lastrum, som får bilens forende til løfte sig.

### Særlige køremiljøer

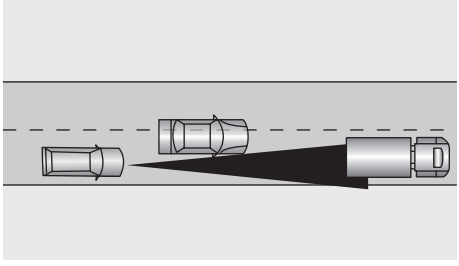
Det adaptive fartpilotsystem har sine begrænsninger. Anført herunder er nogle forhold, som kan ligge uden for de sikre grænser for brug. Føreren skal bevare kontrollen over bilen og skal altid være opmærksom. Vedkommende skal være særlig opmærksom på trafikforholdene og omgivelserne, vælge den korrekte hastighed og være klar til at handle.





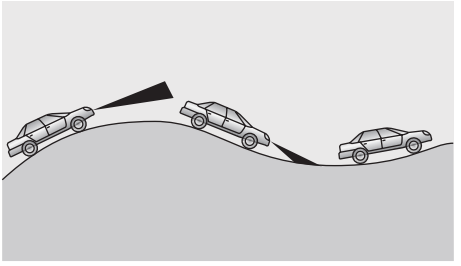
Når der drejes i et kryds, eller et køretøj følges ind i eller ud af en kurve, kan det adaptive fartpilotsystem muligvis ikke registrere køretøjet foran. Selvom det er i samme vognbane, er det muligt, at systemet registrerer et køretøj i en anden vognbane.

***Bemærk: Brug ikke det adaptive fartpilotsystem på til-/frakørsler eller i skarpe sving.***

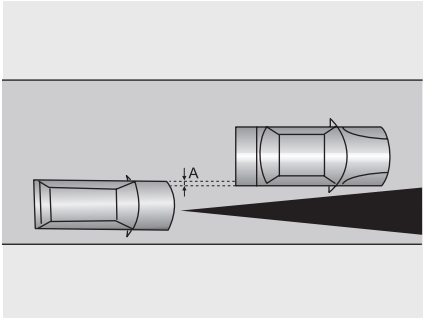


Hvis køretøjet foran skifter vognbaner, men ikke kører helt ind i vognbanen, kan systemet muligvis ikke registrere køretøjet.

Hvis køretøjet foran skifter vognbaner, men ikke forlader vognbanen helt, kan systemet muligvis bestemme, at køretøjet har forladt vognbanen, og accelerere til en forudindstillet hastighed.



Ved kørsel på ujævne veje, som kan omfatte stejle op- eller nedkørsler, må det adaptive fartpilotsystem IKKE bruges.




Ved kørsel bag et køretøj, som kun delvist overlapper din bil, 'A' på grafikken, kan systemet muligvis ikke registrere noget.

***Bemærk: Brug IKKE systemet i følgende situationer:***

- ***Kørsel under dårlige vejrforhold.***
- ***Når det omgivende lys er utilstrækkeligt, lyset er for kraftigt, eller belysningen foran på bilen er dårlig.***

- ***Kørsel på ujævne eller dårlige vejflader.***
- ***Kørsel gennem vejarbejde eller bygge-/anlægspladser.***
- ***Kørsel på veje med lav friktion.***

## Parkeringshjælpesystem

### Parkeringshjælp med ultralydssensor

***Formålet med parkeringshjælpen er at hjælpe føreren med at bakke! Sensorerne kan muligvis ikke registrere forhindringer af en vis type, f.eks. smalle stolper eller små objekter, som ikke er mere end få centimeter brede, små objekter tæt på jorden, objekter over bagklappen og nogle objekter med ikke-reflekterende overflader.***

***Hold sensorerne fri for snavs, is og sne. I tilfælde af aflejringer på sensorernes overflade kan deres ydelse være forringet. Når bilen vaskes, skal det undgå at rette vandstråler under højt tryk direkte mod sensorerne på tæt afstand.***

### Bageste parkeringshjælp

Ultralydssensorerne i den bageste kofanger overvåger området bag ved bilen for at søge efter forhindringer. Hvis der registreres en forhindring, beregner systemet afstanden til den fra bagenden af køretøjet og sender meddelelsen til føreren ved hjælp af advarselslyde.

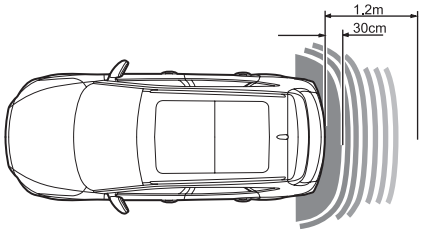
### Parkeringshjælp i funktion

Den bageste parkeringshjælp er aktiveret automatisk, når bakgear er valgt. Den slås fra, så snart der skiftes væk fra bakgear. Et kort bip fra parkeringshjælpen inden for 1 sekund efter valg af bakgear angiver, at systemet fungerer normalt.

Der vises en silhuet af bilen på underholdningssystemets skærm, der angiver afstande til genstanden for sensoren.

***Bemærk: Hvis der afgives en længere lyd med en højere tone i 3 sekunder, når bakgearet er valgt, angiver det en fejl i systemet. Søg i dette tilfælde assistance fra dit autoriserede MG-værksted.***

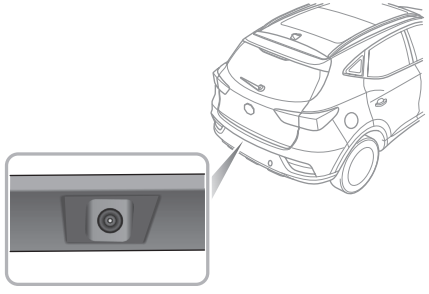
Når parkeringshjælpen er aktiveret, og der registreres forhindringer, afgiver systemet lyde i forskellige frekvenser (der kan være blinde område).




- Hvis der er en forhindring inden for 1,2 m fra de bageste sensorer, begynder systemet at afgive en biplyd. Når bilen kommer tættere på forhindringen, afgives bliplydene hurtigere.
- Når forhindringen er inden for 30 cm fra kofangeren, flettes lydene sammen til en kontinuerlig advarsel.

## Parkeringskamera*

***Formålet med parkeringskameraet er at hjælpe føreren med at bakke! Kameraet har begrænset synsfelt og kan ikke registrere forhindringer uden for dets synsfelt.***



Parkeringskameraet er monteret mellem venstre og højre nummerpladelys. Når der er valgt bakgear, viser kameraet et billedet af, hvad der er direkte bag bilen, på underholdningsdisplayet, samt genstandens afstand fra sensorerne.

## System til 360 graders udsyn *

***Formålet med systemet til 360 graders udsyn er at assistere føreren under parkering. Kameraerne har et begrænset synsfelt og kan ikke registrere forhindringer uden for synsfeltet.***

***Selvom underholdningsskærmen kan vise billeder rundt om bilen, skal du stadig være opmærksom på de faktiske vejforhold af hensyn til din køresikkerhed.***

***Sørg for, at de udvendige sidespejle er foldet ud, når du bruger 360 graders udsyn.***

Når 360 graders udsyn er aktiveret, viser underholdningsskærmen 360-graders panoramabilledet af bilen for at gøre det nemmere at holde øje med omgivelserne og bidrage til mere sikker kørsel. Der kan trykkes på knapper på underholdningsskærmen for at få vist billederne fra forskellige vinkler omkring bilen.

Systemet til 360 graders udsyn kan aktiveres på følgende måder:

- Valg af bakgear.
- Brug af 360-knappen.
- Brug af indstillingsgrænsefladen til at vælge tænding af hjørnelys/blinklys ved lav hastighed åbner automatisk 360 graders udsyn, når blinklysene bruges ved lave hastigheder, og systemet afsluttes, når blinklysene slås fra.

Vælg indstillingsikonet på grænsefladen på systemdisplayet til 360 graders udsyn for at aktivere personlige indstillinger for systemfunktioner.

***Bemærk: Når gearstangen sættes i en fremadgående gearposition, spærres systemet til 360 graders udsyn ved hastigheder over eller lig med 15 km/t.***

## Bakassistancesystem*

### Systemoversigt

***Bakassistancesensorerne kan identificere nogle omgivelser forkert, f.eks. bygninger ved vejen eller autoværn og udsende en falsk alarm.***

***De bageste sensorers effektive genkendelsesegenskaber kan være begrænset af objekter som for eksempel bygninger tæt på vejen, afskærmninger, ændringer i bilens vinkel på grund af tung last, vejforhold som bugtninger eller bump eller vejrforhold som sne og is osv. Ovenstående kan udløse en falsk alarm.***

***Systemet har begrænsninger og kan muligvis ikke advare om køretøjet, der nærmer sig med høj fart.***

***Bakassistancefunktionen er kun tiltænkt som en hjælp, det er IKKE en erstatning for førerens opmærksomhed. Føreren skal altid bevare kontrollen, holde øje med omgivelserne og køre sikkert.***

***Bakassistancesystemet kan muligvis ikke give tilstrækkelig advarsel om køretøjer, der nærmer sig i høj fart, eller fungere korrekt i skarpe kurver med en radius på 500 m eller mindre.***

***Bakassistancesystemet fungerer ikke korrekt, når en anhænger eller campingvogn trækkes.***

***De bageste sensorers korrekte funktion vil være kompromitteret, hvis de er fejljusteret som følge af skader. Det kan få systemet til at lukke ned automatisk.***

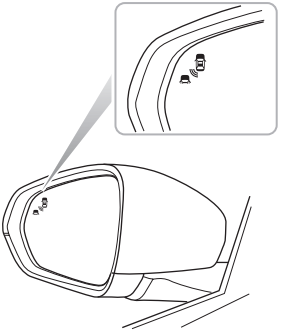
***For at sikre, at radarsensorerne fungerer korrekt, skal den bageste stødfanger holdes fri for sne og is og må ikke være tildækket.***

***Brug af materialer eller lak til reparation af den bageste stødfanger, der ikke anbefales, kan forringe de bageste sensorers funktion. Brug kun anbefalede materialer.***

Bakassistancesystemet omfatter registrering af blinde vinkler (BSD), vognbaneassistent (LCA) og udkørselsassistent (RCTA).

Bakassistancesystemets moduler er monteret bag på køretøjet i hver side. De kan hjælpe med at registrere køretøjer bag ved eller på siden af dit køretøj.

De advarselslamper, der understøtter systemet, sidder i venstre og højre sidespejlsglas. De tændes eller blinker for at advare om en genstand eller en bil, der nærmer sig, for at hjælpe dig med at køre bilen sikkert.



***Bemærk: Radaren skal kalibreres på nye biler eller for biler, som har fået udskiftet en radarsensor til registrering bagtil. Radarsensorerne til registrering bagtil har en automatisk kalibreringsfunktion for at kompensere for installationsfejl inden for et vist område. Når bilen kører, går radaren automatisk i kalibreringstilstand. Under kalibreringen leverer systemet begrænsede funktioner, og alarmen kan være unøjagtig. Når kalibreringen er afsluttet, genoptager systemet alle funktioner.***

## Aktivering/deaktivering af systemfunktionerne

Bakassistancesystemets funktion og undersystemernes kontakt er tilgængelige via infotainmentskærmen.

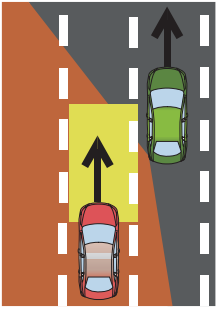
Vælg TIL/FRA for at aktivere/deaktivere systemet.

## Systemfunktioner

***Bemærk: Registreringsområdet, tærskelværdien for kollisionstid og kørehastigheden i beskrivelsen af systemfunktionerne er kun til din orientering.***

### Blindvinkelassistent (BSD)

Når bilen kører fremad, overvåger systemet motorkøretøjer i venstre og højre sidespejls blinde vinkler. Når betingelserne for aktivering af registreringsfunktionen for blinde vinkler er opfyldt, tænder advarselslamperne i det tilsvarende spejl. Efterfølgende aktivering af den relevante indikator får advarselslyset i spejlet til at blinke for at minde føreren om et køretøj, der nærmer sig.



Betingelserne for aktivering af registreringsfunktionen for blinde vinkler omfatter:

1 Der er ingen fejl i systemet.

2 Blindvinkelassistent (BSD) er aktiveret.

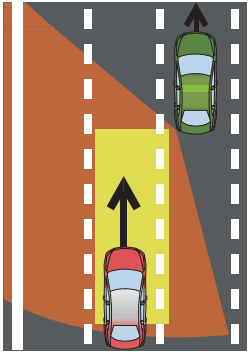
3 Kørehastigheden er over 15 km/t.

4 Der er motorkøretøjer i bilens blinde vinkler. Det venstre og højre område, som er 1 m foran og 7 m bag ved bilen, og 3,5 m til side af bilen er systemets registreringsområder.

***Bemærk: Advarselsindikatorerne lyser ikke, når du overhaler et andet køretøj, og din hastighed er højere end det køretøj, du passerer, selvom det er i den blinde vinkel.***

## Vognbaneassistent (LCA)

Når bilen kører fremad, overvåger systemet de motorkøretøjer, der nærmer sig hurtigt i de tilstødende vognbaner. Når indikatorerne aktiveres, og betingelserne for aktivering af vognbaneassistenten er opfyldt, blinker systemet med advarselslyset in det pågældende spejl for at advare føreren om et køretøj, der nærmer sig. Det er beregnet som hjælp til at undgå kollisioner ved vognbaneskift.



Betingelserne for aktivering af vognbaneassistance omfatter:

1 Der er ingen fejl i systemet.

2 Vognbaneassistenten (LCA) er slået til.

3 Kørehastigheden er over 15 km/t.

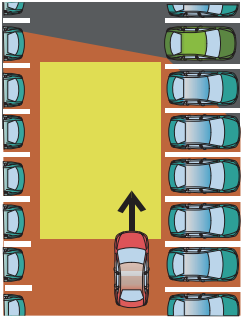
4 Hastigheden på det køretøj, der nærmer sig, er højere end din bils hastighed.

5 Det pågældende køretøj kommer ind i vognbaneassistentens registreringsområde, de overvågede områder er 7 m - 70 m bag din bil og 3,5 til siden af bilen.

6 Køretøjet vil sandsynligvis kollidere med din bil inden for 3,5 sekunder.

### Udkørselsassistent (RCTA)

Når bilen bakker, overvåger systemet køretøjer, der nærmer sig bagved fra venstre og højre. Når betingelserne for aktivering af RTCA-funktionen er opfyldt, lyser advarselslyset i spejlene i den pågældende side. Samtidigt vises der et ikon for en advarselstrekant for den tilsvarende side på infotainmentskærmen for at advare føreren om situationen.



Betingelserne for aktivering af udkørselsassistenten omfatter:

1 Der er ingen fejl i systemet.

2 Udkørselsassistenten (RCTA) er slået til.

3 Bilen er i bakgear.

4 Kørehastigheden er mindre end 10 km/t.

5 Hastigheden for det køretøj, der overvåges, er over 10 km/t.

6 Motorkøretøjet krydser systemets registreringsområde. De områder, der overvåges til venstre og højre for bilen, er 7 m bag bilens bagende og 30 m fra siden.

7 Køretøjet vil sandsynligvis kollidere med din bil inden for 3 sekunder.

## System til overvågning af dæktryk (TPMS)

***TPMS kan ikke erstatte regelmæssig vedligeholdelse og kontrol af dæktilstand og -tryk.***

***Brug af udstyr, der sender på frekvenser i lighed med TPMS-systemet, kan forstyrre funktionen af systemet til overvågning af dæktryk, og det kan tænde en advarsel eller registrere en midlertidig fejl.***

***Bemærk:TPMS advarer kun om lavt dæktryk, det pumper ikke dækket op.***

TPMS bruger tryksensorer, der er indbygget i dækventiler, til konstant at overvåge trykket og sender data til ECU'en i bilen ved hjælp af RF-signaler. Hvis det udleder, at trykket i det pågældende dæk er faldet til under systemets foruddefinerede grænse, lyser advarselsindikatoren i instrumentgruppen (altid gult). For yderligere oplysninger henvises til 'Instrumentgruppe' i afsnittet 'Instrumenter og kontrolfunktioner'. TPMS kan minde dig om lavt dæktryk, men kan ikke erstatte normal dækvedligeholdelse. For oplysninger om dækvedligeholdelse henvises til 'Dæk' i kapitlet 'Vedligeholdelse'.



Hvis fejlindikatoren for TPMS lyser, og advarselsmeddelelsen "XX dæktryk lavt" vises, tilrådes det, at du standser bilen så hurtigt som muligt, kontrollerer dæktrykket og pumper dækket op til den korrekte trykværdi. Kørsel med dæk med for lavt dæktryk kan medføre overophedning og dækfejl. Dæk med for højt eller lavt dæktryk udslides hurtigere og påvirker bilens køreegenskaber negativt. Dæk med for lavt dæktryk øger bilens rullemodstand, som igen forøger strømforbruget. Kontrollér/juster altid dæktrykket med kolde dæk.

***Bemærk: Efter ændring af dækposition eller udskiftning af en TPMS-sensor og -modtager skal bilen køres med en hastighed på 40 km/t i ca. 10 minutter for korrekt at angive dæktryksværdien på den tilsvarende position.***

## Køreassistentsystem

Under visse forhold kan køreassistenten registrere vej- og miljøoplysninger foran bilen ved at benytte et frontkamera og en frontregistreringsradar. Oplysningerne bruges til advarselsmeddelelser eller til at yde assistance til føreren med at kontrollere bilen på en mere sikker og pålidelig måde. Frontkameraet er placeret i bakspejlets bund, frontregistreringsradaren er placeret nederst og midt på den forreste stødfanger.

***Bemærk: Brug IKKE nogen infotainment-kontakter under kørsel. Hvis du vil foretage ændringer af indstillinger, skal du trække ind til siden, når det er sikkert og lovligt.***

### Beskrivelse af frontkamera

### Kalibrering af frontkamera

Frontkameraet skal kalibreres igen efter nogen af følgende handlinger:

- Fjernelse og genmontering af frontkameraet.
- Udskiftning af forruden.

***Bemærk: Kalibrering af frontkameraet kræver professionel viden og værktøjer. Kontakt et autoriseret MG-værksted, hvis kalibrering er nødvendig.***

### Blokering af frontkameraet

Undertiden kan frontkameraets udsyn blive blokeret af fremmedlegemer eller pletter på glasset. I givet fald vises en meddelelse i informationscenteret. Aftør eller rengør med det samme.

### I følgende situationer vil frontkameraets registreringsevne blive berørt:

- Kørsel under dårlige vejrforhold, hvor sigtbarheden er nedsat på grund af tyk tåge, kraftig regn, sne, støv eller sandstorm osv.
- Påvirket af lys, for eksempel lave belysningsniveauer om natten, dårlig hjælpebelysning, kraftigt baggrundslys i visningen, lys fra modkørende køretøjer, pludselig ændring af lysstyrke med en hurtig lys/mørk overgang (tunnelindgang/-udgang), kørsel på overflader med kraftige reflekterende egenskaber (vejflade dækket med vand eller sne), tunneler, inden i en bygning osv.

- Frontkameraets udsyn er delvist eller helt blokeret, f.eks. af støv, fremmedlegemer, olieforurening, mudder, sne, meget vand (regn), frost eller vandsprøjt fra vejen på forruden.
- Forruden er beskadiget.
- Ikke kalibreret efter af-/påmontering af frontkameraet eller forruden.
- Frontkameraet er ikke sat korrekt på plads.

## Beskrivelse af frontregistreringsradar

### Kalibrering af frontregistreringsradar

Det er nødvendigt at kalibrere frontregistreringsradaren efter følgende:

- Fejljustering af frontregistreringsradar, for eksempel er radarens position ændret.
- Af-/påmontering af frontregistreringsradaren eller radarbeslaget.
- Af-/påmontering af forreste antikollisionsbjælke.
- Parametrene for firehjulssporingen er ændret.

***Bemærk: Hvis frontregistreringsradaren er udsat for kraftige vibrationer eller lette stød, skal radarens monteringsposition kontrolleres og kalibreres igen efter behov.***

***Bemærk: Kalibrering af frontregistreringsradaren kræver professionel viden og værktøjer. Kontakt et autoriseret MG-værksted, hvis kalibrering er nødvendig.***

### Frontradarens ydelse vil blive påvirket i følgende situationer:

- Når radaren er dækket af mudder, sne, meget vand (regn) eller vandsprøjt fra vejen.
- Når radaren eller omgivende områder er dækket af objekter som for eksempel mærkater eller ekstra belysning.
- Når radaren er udsat for kraftige vibrationer eller lette stød.
- Nogle mål kan påvirke og svække frontradarens registreringsevne, for eksempel vejbarrierer, hegn og tunnelindgange.
- Når radaren påvirkes af miljøet, for eksempel interferens fra kraftige elektromagnetiske felter eller på grund af selve målet.

- Stærke reflekterede radarsignaler (eksempelvis: i parkeringshuse med flere etager, tunneler, sprinklersystemer eller vandstråler osv.). Hvis nogen af ovenstående situationer opleves, kan det påvirke frontregistreringsradarens funktion.

***Bemærk: Sne, der samler sig på frontradaren, kan fjernes med en blød børste, og is bør fjernes med en original afisningsspray.***

***Bemærk: Undgå kollision eller kontakt med frontradarmodulet, da det kan medføre fejljustering.***

## Hastighedsassistentsystem

***Den intelligente hastighedsassistent er en hjælpefunktion. Den kan vise en forkert eller ingen hastighedsgrænseværdi i instrumentgruppen på grund af forskellige faktorer. Som følge af dette er kørehastigheden ikke begrænset inden for det korrekte område. Føreren skal fortsat overholde hastighedsbegrænsningerne og må ikke køre for hurtigt.***

***Frontkameraet kan ikke genkende hastighedsbegrænsninger malet på vejfladen. Føreren SKAL overholde hastighedsbegrænsningerne og justere farten derefter.***

Indstillingerne for hastighedsassistenten er tilgængelige via infotainment-systemet. Når den adaptive fartpilot er slået FRA, kan følgende tre funktioner vælges:

1 Hastighedsgrænseinformationsfunktion (SLIF): Bilen registrerer et fartskilt (som vist herover) i vejsiden med frontkameraet. Det identificerede skilt vises i instrumentgruppen. Når kørehastigheden overstiger hastighedsbegrænsningen med en forudindstillet værdi, blinker en visuel advarsel i instrumentgruppen.

2 Manuel farttilpasning (MSA): Føreren indstiller den maksimale hastighed ved hjælp af stilken til den adaptive fartpilot. Systemet griber aktivt ind og holder kørehastigheden inden for den tilladte maksimumhastighed. Der anvendes en lydadvarsel og en visuel advarsel, når systemet griber ind. Se afsnittet "Hastighedsindstillinger for manuel hastighedsassistent".

3 Intelligent farttilpasning (ISA): Bilen registrerer et fartskilt (som vist herover) i vejsiden med frontkameraet. Det identificerede skilt vises i instrumentgruppen. Systemet griber automatisk ind og regulerer hastigheden, så kørehastigheden holder sig inden for den tilladte maksimumhastighed. Der anvendes en lydadvarsel og en visuel advarsel, når hastigheden er for høj.

### Indstilling af hastighedsassistentsystem

Hastighedsassistentens funktionsgrænseflade findes på infotainment-skærmen. Åbn grænsefladen med bilindstillinger for at finde punktet med hastighedsassistenten og systemets indstillinger:

1 Tryk på den pågældende knap på infotainmentdisplayet for at vælge hastighedsfunktion: hastighedsgrænseinformationsfunktion, manuel farttilpasning og intelligent farttilpasning.

### Hastighedsindstillinger for manuel hastighedsbegrænsning:

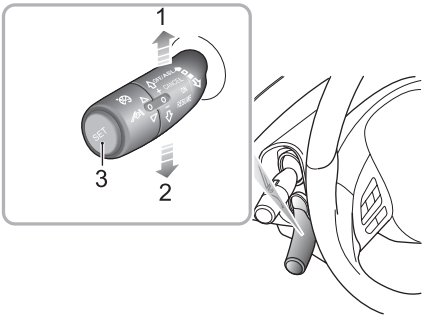
Når funktionen til manuel hastighedsbegrænsning er aktiveret, kan værdien indstilles ved at bruge stilken til den adaptive fartpilot som følger:

1 Flyt kontaktarmen for at justere hastighedsbegrænsningen. Tryk på knappen SET (3 på figuren herunder), når værdien for hastighedsbegrænsning er vist i instrumentgruppen. Funktionen til manuel farttilpasning aktiveres. Hvis den faktiske hastighedsværdi er lavere end indstillingen, når der trykkes på knappen SET, vil den værdi, der er vist i instrumentgruppen, blive defineret som indstillingen. Hvis den faktiske hastighedsværdi er højere end den justerede hastig-

hedsbegrænsning, vil den værdi, der er vist i instrumentgruppen, blive defineret som den aktuelle faktiske hastighed og rundet op til den nærmeste værdi for 5 mph (62 mph vil blive defineret som 65 mph). Hastighedsintervallet er 20 mph - 80 mph. Hvis kontaktarmen flyttes op eller ned én gang, forøges eller formindskes værdien for hastighedsbegrænsning med 5 mph. Hvis kontaktarmen holdes oppe eller nede, ændres værdien for hastighedsbegrænsning kontinuerligt i enheder på 5 mph.

2 Når funktionen til manuel farttilpasning er aktiveret, griber systemet aktivt ind og holder kørehastigheden inden for intervallet for den ønskede hastighed. Hvis den faktiske hastighed overstiger den målværdi for hastighedsbegrænsning, der er indstillet af føreren, reducerer systemet hastigheden, indtil den er under målhastighedsbegrænsningen.

3 Når den manuelle farttilpasning er aktiveret, kan føreren trykke på knappen SET (3 på figuren herunder) på armen til den adaptive fartpilot for at sætte systemet på standby igen. Tryk på knappen SET igen for at genoptage funktionen med manuel hastighedsassistent.




NNN Når hastighedsgrænseinformationsfunktion eller den intelligente farttilpasning er aktiveret, lyser indikatoren for hastighedsbegrænsningsværdien. Når bilen passerer det første identificerede fartskilt, viser indikatoren hastighedsbegrænsningsværdien i realtid.

***Bemærk: Når bilen skal skifte vognbane, foretage et sving eller en vending i et kryds, og føreren bruger et blinklys og sænker farten, nulstilles den oprindelige værdi for hastighedsbegrænsning i instrumentgruppen,***

***indtil der registreres et nyt fartskilt. Hvis betingelserne ikke er opfyldt, bevares den oprindelige værdi og nulstilles ikke. Føreren SKAL overholde hastighedsbegrænsningerne og justere farten derefter.***




Når funktionen til intelligent hastighedsbegrænsning er aktiveret, lyser systemets indikator i instrumentgruppen gult. Når funktionen aktiveres ved at trykke på knappen SET på stilken til den adaptive fartpilot, lyser systemets indikator grønt. Hvis den intelligente farttilpasning registrerer en fejl, blinker indikatoren gult og slukker derefter. Prøv at genstarte denne funktion. Kontakt et autoriseret MG-værksted, hvis denne funktion ikke kan slås til.




Når hastighedsgrænseinformationsfunktionen eller den intelligente farttilpasning er aktiveret og frontkameraet registrerer et fartskilt med en undertekst, lyser advarselslyset gult for at minde føreren om at læse og handle på underteksten.

Kameraet kan ikke læse teksten under fartskiltet, f.eks. ekstra vejbane, næste 100 km, skolevej, 7.00-10.00. Kameraet genkender fartskiltet med undertekster som et normalt fartskilt. Føreren skal foretage en korrekt vurdering i henhold til underteksten.




Når den manuelle farttilpasning er aktiveret, lyser systemets indikator i instrumentgruppen gult. Når funktionen aktiveres ved at trykke på knappen SET på stilken til den adaptive fartpilot, lyser systemets indikator grønt. Hvis den faktiske hastigheder overstiger den maksimale værdi, der kan angives, bliver systemet i standby, og indikatorlyset forbliver gult. Hvis den manuelle hastighedsassistent registrerer en fejl, blinker indikatoren gult og slukker derefter. Prøv at genstarte denne funktion. Kontakt et autoriseret MG-værksted, hvis denne funktion ikke kan slås til.




Når den manuelle farttilpasning er aktiveret, lyser indikatoren for hastighedsbegrænsningsværdien. Flyt stilken til den adaptive fartpilot op og ned for at justere målværdien for hastighedsbegrænsning. "NNN" viser nu den justerede hastighedsbegrænsning.

Føreren kan deaktivere eller midlertidigt afbryde fartilpasningen på følgende måde:

1 Tryk hårdt på speederen for midlertidigt at overskride hastighedsbegrænsningen (overhaling). Indikatoren i instrumentgruppen lyser grønt, og værdien for hastighedsbegrænsning blinker.

2 Tryk forsigtigt på knappen SET i enden af stilken til den adaptive fartpilot, og indikatoren i instrumentgruppen lyser gult. Tryk på knappen SET igen for at genoptage funktionerne.

3 Flyt stilken til positionen "TIL" for at slå hastighedsassistenten fra. Derefter slukkes indikatoren i instrumentgruppen.

**Funktionen til advarsel om for høj hastighed og intelligent hastighedsbegrænsning kan være forringet i følgende situationer:**

1 Frontkameraets registreringsevne er påvirket.

2 Bilen køres med høj hastighed.

3 Fartskiltene skjules langs vejen, f.eks.: af træer, is/frost, sne, støv osv.

4 Fartskilte er placeret forkert eller beskadigede.

5 Der er flere fartskilte over vognbanen eller i vejsiden. I øjeblikket kan frontkameraet kun genkende fartskilte for den vognbane, som bilen befinder i.

6 Fartskilte, der ikke er standard eller indeholder yderligere oplysninger.

7 Fartskilte opstillet i en vejforgrening, i en kurve eller til- og frakørsler.

8 Under manøvrer som for eksempel vognbaneskift.

VIGTIGT

- Kameraet genkender muligvis ikke korrekt fartskilte under dårlige lysforhold, dårligt vejr, ikke-standardiserede eller afskærmede skilte eller kameraets egne restriktioner, som omfatter genkendelse af lignende skilte (f.eks. genkende et skilt med vægtbegrænsning som et fartskilt eller genkende et skilt med minimumhastighed som et skilt med maksimumhastighed).
- Drastiske eller hurtige styremanøvrer fra førerens side kan af systemet blive vurderet som vognbaneskift eller vending i et kryds. Det vil resultere i, at det identificerede fartskilt ryddes.

## Vognbaneassistentsystem

***Vognbaneassistenten er et hjælpesystem, som leverer assistance til føreren. Det fritager IKKE føreren for at køre ansvarligt. Når det vælges at bruge vognbaneassistenten, SKAL føreren altid være opmærksom omgivelserne, holde i rattet og være forberedt på at manøvrere. Hvis føreren mister kontrollen over bilen, kan det medføre en ulykke eller personskade.***

***Vognbaneassistenten genkender ikke altid vognbanelinjerne og kantsten. Undertiden kan dårlige vejflader, visse vejstrukturer eller objekter forveksles med vognbanelinjer. I sådan situationer skal vognbaneassistenten slås fra med det samme.***

Kontakten til vognbaneassistenten findes på infotainment-skærmen. Åbn grænsefladen til køreassistance for at slå systemet til/fra, og foretag et tilstandsvalg.

### Advarsel

Systemet bruger frontkameraet til at registrere vognbanelinjerne foran bilen. Systemet aktiveres, når følgende registreringsbetingelser er opfyldt:

- Funktionen er slået til.
- Kørehastigheden er over 60 km/t.
- Optegningen af vognbanelinjerne er tydelig, og systemet genkender mindst én vognbanelinje.

Når et hjul skal til at krydse vognbanelinjen, eller allerede har krydset linjen, advarer systemet føreren om at handle og genoprette bilens position mellem vognbanelinjerne. Funktionen afsluttes automatisk, når kørehastigheden falder til under 55 km/t.

### Sporassistent

Systemet bruger frontkameraet til at registrere vognbanelinjerne og kantsten foran bilen. Systemet aktiveres, når følgende registreringsbetingelser er opfyldt:

- Funktionen er slået til.
- Kørehastigheden er over 60 km/t.
- Optegningen af vognbanelinjerne er tydelig, og systemet genkender mindst én vognbanelinje.

Når et hjul skal til at krydse en vognbanelinje eller kantsten eller allerede har krydset linjen eller kantstenen, yder systemet føreren assistance ved at forsøge at holde køretøjet mellem vognbanelinjerne ved hjælp af korrigering styringsindgreb, mens der vises en påmindelse. Hvis køretøjet afviger for meget fra vognbanelinjerne, aktiverer systemet en advarselsfunktion. Funktionen afsluttes automatisk, når kørehastigheden falder til under 55 km/t.

Hvis der ikke kommer styreinput fra føreren i et vist tidsrum, giver systemet advarsler.

VIGTIGT

- I tilfælde hvor antallet af vognbaner forøges, eller vognbaner flettes sammen, SKAL føreren overtage den fulde kontrol med bilen.
- I områder med komplekse trafikforhold som for eksempel kryds eller vejknudepunkter med tæt trafik, SKAL føreren overtage den fulde kontrol med bilen.

**Vognbaneassistenten vil være forringet eller virkningsløs under følgende forhold:**

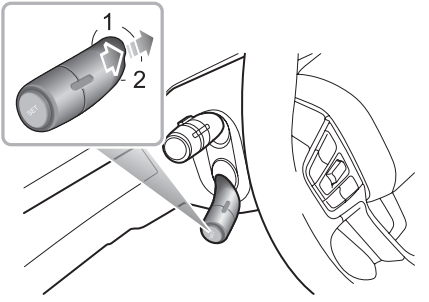
- Havariblinket aktiveres.
- Føreren blinker af i retningen af den vognbane, der skal til at krydses.
- Føreren aktiverer speederen hurtigt, udfører en nødmanøvre eller træder hårdt på bremsepedalen.
- Systemet registrerer, at føreren ikke har bevæget rattet i et forudindstillet tidsrum (i tilstanden med sporassistent).
- Under systemindgriben bruges rattet (i tilstanden med sporassistent).
- Vognbanelinjen er for tynd, beskadiget eller sløret.
- Kantstenen er uregelmæssig eller beskadiget.
- Bilen køres i en kurve med en lille krumningsradius, vejen er for smal eller for bred.
- Bilen er lige kørt ind på en vejsektion med vognbanelinjer eller køres på en vejsektion uden vognbanelinjer.
- Bilen skifter vognbane eller "gynger" for hurtigt sideværts.
- Bilen er ikke i D.
- Kørehastigheden er under 55 km/t eller for høj.
- ABS-systemet og det dynamiske stabilitetskontrolsystem (SCS) er aktiveret.
- Der er fejl i ABS-systemet, det dynamiske stabilitetskontrolsystem (SCS), det elektriske servostyringssystem (EPS) osv.

**Det anbefales at slå vognbaneassistenten fra i følgende situationer:**

- Ved sportslig kørsel.
- Kørsel under dårlige vejrforhold.
- Kørsel på ujævne eller dårlige vejflader.
- Kørsel gennem vejarbejde eller bygge-/anlægspladser.

## Trafikpropassistent

***Trafikpropassistenten er et hjælpesystem, som leverer assistance til føreren. Det fritager IKKE føreren for at køre ansvarligt. Når det vælges at bruge trafikpropassistenten, skal føreren på grund af begrænsningerne i systemregistrering og -kontrol altid være forsigtig og holde i rattet. Føreren skal om nødvendigt korrigere eller overtage ratkontrollen. Hvis føreren mister kontrollen over bilen, kan det medføre en ulykke eller personskade.***




Kontakten til trafikpropassistenten findes på infotainmentdisplayet. Åbn grænsefladen til køreassistance for at slå systemet TIL/FRA. Hvis niveauet for den adaptive fartpilot indstilles til "GENOPTAG" to gange, skifter trafikpropassistenten til standby eller aktiv tilstand.

Trafikpropassistenten fungerer på samme grundlag som den adaptive fartpilot. Systemet aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt:

- Det adaptive fartpilotsystem er aktiveret.

- Trafikpropassistenten aktiveres med til tilhørende knap i infotainmentsystemet.
- Systemet registrerer vognbanelinjer på begge sider af bilen.
- Bilen er i D.

Hvis vognbanelinjerne på begge sider er tydelige, kan systemet assistere bilen til at køre mellem linjerne. Ved kørsel med lav hastighed, og hvis der er et køretøj foran, og vognbanelinjerne foran på begge sider ikke er tydelige, kan systemet også assistere bilen ved at følge sporet for køretøjet foran.

Hvis der ikke kommer styreinput fra føreren i et vist tidsrum, giver systemet advarsler.

***Bemærk: Føreren skal justere kørehastigheden og følgeafstanden under hensyntagen til sigtbarhed, vejr og vejforhold. Trafikpropassistenten reagerer ikke på fodgængere, dyr, stationære køretøjer og køretøjer, der krydser vognbanen, eller modkørende køretøjer i den samme vognbane. Hvis trafikpropassistenten ikke kan sænke kørehastigheden i tide og effektivt, SKAL føreren bruge bremserne. Hvis et andet køretøj under forhold med tæt trafik kører ind i den vognbane, der bruges af bilen, som kontrolleres af trafikpropassistenten, kan systemet muligvis ikke registrere køretøjet i tide til at foretage en opbremsning. I dette tilfælde skal føreren bruge bremserne.***

### Trafikpropassistenten vil være forringet eller virkningsløs under følgende forhold:

- Havariblinket aktiveres.
- Føreren blinker af i retningen af den vognbane, der skal til at krydses.
- Føreren aktiverer speederen hurtigt, udfører en nødmanøvre eller træder hårdt på bremsepedalen.
- Systemet registrerer, at føreren ikke har bevæget rattet i et forudindstillet tidsrum.
- Under systemindgriben bruges rattet af føreren.
- Vognbanelinjen er for tynd, beskadiget eller sløret.
- Bilen køres i en kurve med en lille krumningsradius, vejen er for smal eller for bred.
- Bilen er lige kørt ind på en vejsektion med vognbanelinjer eller køres på en vejsektion uden vognbanelinjer.
- Bilen er ikke i D.
- Bilen skifter vognbane eller "gynger" for hurtigt sideværts.

- Bilens venderadius med trafikpropassistenten til sporing foran er for lille.
- ABS-systemet og det dynamiske stabilitetskontrolsystem (SCS) er aktiveret.
- Der er fejl i ABS-systemet, det dynamiske stabilitetskontrolsystem (SCS), det elektriske servostyringssystem (EPS) osv.

**Det anbefales at slå trafikpropassistenten fra i følgende situationer:**

- Ved sportslig kørsel.
- Kørsel under dårlige vejrforhold.
- Kørsel på ujævne eller dårlige vejflader.
- Kørsel gennem vejarbejde eller bygge-/anlægspladser.
- Kørsel på stejle, snoede eller glatte veje (for eksempel sne- og isdækkede veje, våde veje og veje med vand).
- Kørsel på græsspor eller ubelagte veje.

VIGTIGT

- I tilfælde hvor antallet af vognbaner forøges, eller vognbaner flettes sammen, SKAL føreren overtage den fulde kontrol med bilen.
- I områder med komplekse trafikforhold som for eksempel kryds eller vejknudepunkter med tæt trafik, SKAL føreren overtage den fulde kontrol.
- Føreren SKAL være opmærksom på omgivelserne og skal kunne overtage den fulde kontrol med bilen, når trafikpropassistenten bruges til at følge bilen foran, hvis det bliver nødvendigt.

## System for fremadrettet kollision

***Føreren har ansvaret for at køre sikkert, selvom bilen er udstyret med et frontkollisionssystem. Føreren SKAL være helt opmærksom og køre forsigtigt. Som med alle førerassistentsystemer kan frontkollisionssystemet ikke forebygge ulykker og undgå kollisioner i alle situationer. Føreren SKAL altid have kontrollen for at undgå ulykker eller nødsituationer.***

***Nødopbremsning, mens frontkollisionssystemet har kontrollen, kan medføre personskade på passagererne. Kør derfor forsigtigt, og alle passagerer SKAL altid bruge sikkerhedsseler.***

***Sørg for, at frontkollisionssystemet eller bilens strømsystem er slået fra under bugsering. Hvis frontkollisionssystemet er aktiveret, når bilen bugseres, kan det kompromittere sikkerheden for bilen, det bugserende køretøj og personer omkring det.***

***Undgå ulykker ved aldrig at teste systemets funktioner.***

Kontakten til frontkollisionssystemet findes på infotainment-skærmen. Åbn grænsefladen til køreassistance for at slå systemet til/fra, og foretag et tilstandsvalg.

### Advarsel

Når systemet registrerer, at der er risiko for kollision mellem bilen og køretøjet foran i den samme vognbane, bliver føreren advaret om at sænke farten i tide og holde en relativt sikker afstand til køretøjet foran.

### Nødopbremsning

Når systemet registrerer, at der er risiko for kollision mellem bilen og køretøjet direkte foran, træder bremsesystemet automatisk til for at decelerere bilen og undgå kollisionsulykker eller afbøde skader som følge af kollision. Hvis bilen bremses og standses under systemets kontrol, vil den være stillestående i et kort tidsrum. Fuld kontrol med bilen vil derefter blive returneret til føreren.

### Automatisk katastrofeopbremsning for fodgænger

Når systemet registrerer, at der er risiko for kollision mellem bilen og fodgængeren direkte foran, træder bremsesystemet automatisk til for at decelerere bilen og undgå kollisionsulykker eller afbøde skader som følge af kollision. Hvis bilen bremses og standses under systemets kontrol, vil den være stillestående i et kort tidsrum. Fuld kontrol med bilen vil derefter blive returneret til føreren.

Systemet sænker kun bilens fart automatisk, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Det dynamiske stabilitetskontrolsystem (SCS) og traktionskontrolsystemet (TCS) er fejlfri og slået til.
- Bilen er i D eller N.
- Airbaggene er ikke udløst.

***Bemærk: I nogle tilfælde har føreren muligvis ikke forudset opbremsning og ønsker ikke at bruge bremserne, mens frontkollisionssystemet bremser hårdt op. Føreren kan midlertidigt annullere denne handling ved at trykke hårdt på speederen, når det er sikkert at gøre det.***

### Funktionen af frontkollisionssystemet kan være forringet eller virkningsløs i følgende situationer:

- Køretøjet foran nærmer sig frontalt, kører gennem vejkrydset eller springer køen over hurtigt på kort afstand.
- Køretøjet foran følger ikke køre- og parkeringsregler (kører for eksempel på vognbanelinjerne).
- Køretøjet foran er ikke i den samme vognbane som din bil, eller køretøjet foran er delvist sløret.
- Køretøjet foran er et usædvanligt køretøj (ændret eller usædvanlig form).
- Køretøjet foran er et køretøj med højere chassis.
- Køretøjet foran er et stort køretøj på kort afstand (eksempelvis traktor, anhænger, bugseringskøretøj, mud-

truck, renovationsvogn, vandvogn osv.).

- Køretøjet foran er særtransport (for eksempel hestetransport, hestevogn osv.).
- Systemet registrerer siden af et køretøj.
- Konturen af køretøjet foran er utydelig (for eksempel vand, der sprøjtes op fra hjulene på køretøjer foran og i nærheden).
- Køretøjet foran har ikke baglygter eller slørede baglygter ved kørsel om natten eller i en tunnel.
- Baglygterne på køretøjet foran er alle LED-båndlys eller andre hjemmelavede farvede lygter.
- Gadelygterne er uensartede eller flimrer ved kørsel om natten.
- Fodgængeren er ikke direkte foran bilen, eller fodgængeren er ikke fuldt synlig.
- Fodgængeren står ikke oprejst, eller det er et barn under en vis højde.
- Der er en gruppe fodgængere foran køretøjet, der er skygget for eller i mørke.
- Der er dyr foran bilen.
- Objekter som for eksempel jordforhindringer med særlige former (f.eks. vejblokke, afspærringspæle, store sten, andre spredte objekter osv.) registreres foran bilen.
- Objekter som skilte, afskærmninger, broer, bygninger eller andet registreres foran bilen.
- Bilen køres på bjergveje, øvre og nedre brosektioner eller i skarpe kurver.
- Bilen er i R-gear.
- Bilen er ved at bremse eller accelerere hurtigt.

## Lasteevne

***Overskrid IKKE bilens totalvægt eller de tilladte tryk for for- og bagaksler. Det kan medføre beskadigelse af bilen og alvorlig personskade.***

## Brug af opbevaringsplads

***Sørg for, at bagsædernes ryglæn er låst sikkert fast i opretstående position, når der transporteres last i opbevaringspladsen bag sæderne.***

Når bagage transporteres i opbevaringsrummet, skal tunge genstande altid placeres så lavt og langt fremme som muligt for at undgå lastforskydning i tilfælde af en ulykke eller en pludselig standsning.

Kør forsigtigt, og undgå katastrofeopbremsning eller -manøvrer.

Det er meget farligt at køre med bagklappen åben. Hvis den last, der transporteres, kræver, at bagklappen står åben, skal du sikre, at lasten er korrekt fastgjort.

| VIGTIGT |
| --- |
| Trafikreglerne skal overholdes ved lastning, og hvis lasten stikker uden for bagagerummet, skal der træffes relevante advarende foranstaltninger for at advare andre trafikanter. |

## Indvendig lastning

***Transportér IKKE usikret udstyr, værktøjer eller bagage, som kan flytte sig og resultere i personskade i tilfælde af en ulykke, katastrofeopbremsning eller hård acceleration.***

***Førerens eller passagerens udsyn må IKKE blokeres af bagage.***

Sammenfoldning af bagsæderne kan forøge bagagepladsen. Se "Bagsæder" i afsnittet "Sæder og sikring".

Når last anbringes i bilen, skal den placeres i en så lav position som muligt. Sørg for, at den er forsvarligt fastgjort, så personskade undgås som følge af lastbevægelse i tilfælde af trafikulykker eller katastrofeopbremsning. Hvis lasten skal placeres på et sæde, må sædet ikke samtidig anvendes af en passager.

## Generel sikkerhed ifm. anhængertræk

Din bil kan trække en anhænger, hvis du overholder lastbegrænsningerne, bruger godkendt udstyr og følger retningslinjerne for trækning. Kontrollér altid lastbegrænsninger inden trækning.

Træk af last over den maksimale trækvægt kan påvirke bilens køreegenskaber og ydelse markant og kan beskadige bilens motor og drivlinje.

***Bemærk: Det er farligt at overskride de lastbegrænsninger, der anbefales af MG Motor. Se oplysninger om anbefalede lastbegrænsninger og lastning inden rejser.***

Kontrollér lastning af din bil og anhænger, før du begynder at køre.

Belastning af anhængertrækket bør aldrig overstige den grænse, der er anbefalet af MG Motor.

***Bemærk: For kraftige trækbelastninger reducerer forhjulstraktion og styreegenskaber, for lidt belastning af anhængerspidsen kan gøre anhængeren ustabil og få den til at slingre.***

**Trækstænger:** Monter kun originale trækstænger godkendt af MG på din bil. Brug kun fastgørelsesmetoder, der er angivet af bilproducenten, til sikring af anhængertrækket. Kontakt din autoriserede MG-forhandler for at få yderligere oplysninger.

**Sikkerhedskæder:** Der skal bruges sikkerhedskæder som sikkerhedsforanstaltning, hvis anhængeren utilsigtet bliver frakoblet. Sørg for, at sikkerhedskæden er fastgjort forsvarligt til både anhængeren og bilen inden afgang.

**Højde:** Din motor leverer mindre effekt i højere højder. Hvis du trækker en anhænger i et bjergrigt område, bør du reducere den kombinerede vægt af bil og anhænger med 10 % for hver 1000 meters højde over havets overflade.

**Hældninger:** Ved træk af anhænger bør du planlægge din rejse for at undgå stejle hældninger, hvor det er muligt. Den angivne anbefalede trækmasse ifm. bremsning forudsætter en maksimal hældningsgrad på 12 %. Hvor det er muligt, anbefales det at køre på hældninger under 12 %. Følg anbefalingerne til egnede veje for anhængere.

**Indkøringsperiode:** Undgå at trække en anhænger i løbet af bilens første 1000 km.

**Stop/Start-funktion:** Slå den automatiske Stop/Start-funktion manuelt FRA ved bugsering. Anhængerens

vægt kan påvirke bilens bremseevne, hvis automatisk Stop/
Start er aktiveret på en bakke, mens en anhænger trækkes.

## *Nødoplysninger*


*242 Advarselsanordninger*

*243 eCall - SOS-nødhjælp*

*246 Nødstart*

*248 Bugsering af bil*

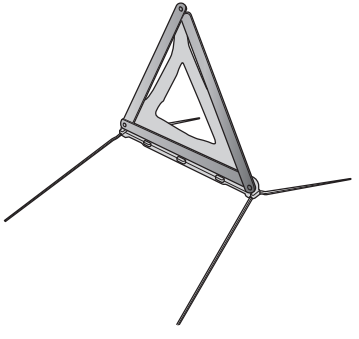
*252 Dækreparation*

*255 Skift af sikring*

*262 Skift af pære*

## Advarselsanordninger

### Advarselstrekant



Advarselstrekanten, der følger med bilen, findes i bagagerummet.

Hvis du skal standse bilen på vejen i tilfælde af en nødsituation, skal du anbringe en advarselstrekant ca. 50-150 meter bag bilen, hvis det er muligt, og trykke på kontakten for havariblinket for at advare andre trafikanter om din position.

## eCall - SOS-nødhjælp

I tilfælde af en ulykke kan din bils eCall – SOS-nødhjælp enten udløses manuelt eller i alvorlige tilfælde automatisk som følge af bilens sensorer. eCall-tjenesten er en offentlig service af almen interesse, og er en gratis tjeneste. Nødopkaldscenteret vil etablere mundtligt kommunikation med bilens passagerer med henblik på at forstå omfanget af nødsituationen og graden af hjælp, der er behov for. Hvis der ikke kan etableres mundtlig kommunikation vil systemet forsøge at sende en meddelelse med bilens oplysninger til nødopkaldscenteret. De passende beredskabstjenester vil blive sendt til bilens aktuelle placering, hvis den kendes.

- Aktuel tid, placering og kørselsretning
- Køretøjstype
- Stelnummer
- Om opkaldet blev igangsat automatisk eller manuelt
- Køretøjskategori

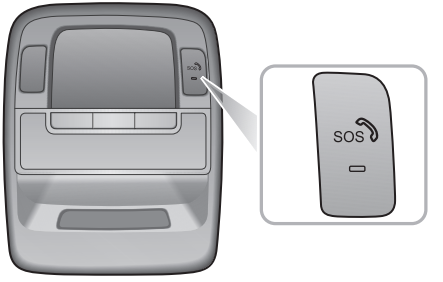
Dette system vil sikre, at dine personlige oplysninger er beskyttet. Det er designet til at sikre, at de ikke er sporbare, og andre eksterne systemer ikke er tilgængelige. Når eCall udlæses, vil systemet kun sende de data, der er relevante for den alarmcentral, der er udpeget af den relevante offentlige myndighed i det land, hvor den alarmcentral, der modtager og behandler dit nødopkald, befinder sig. Systemet vil gemme data lokalt i 13 timer efter udløsning.

Du har ret til at få adgang til de oplysninger, der er gemt i dette system, og anmode om rettelse, sletning eller blokering af oplysninger, der ikke opfylder lovkravene. Hvis du mener, at dine personlige oplysninger er blevet krænket, har du ret til at klage til den kompetente databeskyttelsesmyndighed.

For manuel aktivering skal du trykke på slippe SOS-knappen i loftskonsollen efter 1 sekund for at aktivere et nødopkald. Der vil lyde et enkelt bip, når eCall udløses, og en meddelelse vil blive vist på bilens meddelelsescenter og underholdningssystem. Lyden på underholdningsafspilleren vil blive slukket, mens nødopkaldet er aktivt. Manuelt udløste nødopkald kan annulleres ved at trykke på og slippe SOS-knappen igen inden for 5 sekunder fra det oprindelige tryk. Der høres to bip, der bekræfter, at nødopkaldet er annulleret, og meddelelserne fjernes.




Systemet til nødopkald (eCall) udfører en selvtest, når tændingen er slået TIL. I løbet af en selvtest vil LED-statusindikatoren for nødopkald (eCall) på SOS-knappen blinke hurtigt, indtil testen er færdig. LED-statusindikatoren vil lyse, hvis der ikke er nogen systemfejl. LED-statusindikatoren vil slukke eller blinke langsomt, hvis der registreres en fejl. Fejl registreret under selvtesten vises på bilens meddelelsescenter.




***Bemærk: ECall - SOS-nødhjælp kræver mobildatadækning, og kan blive påvirket af signalafbrydelser eller lav signalstyrke.***

***Bemærk: Den automatiske nødopkaldsfunktion (eCall) kan på anmodning deaktiveres af et lokal autoriseret MG-værksted.***

***Bemærk: Det anbefales på det kraftigste, at eCall-funktionen ikke slås fra, da enhver handling, som ejeren anmoder om, skal ledsages af en underskrevet anmodning.***

## Nødstart

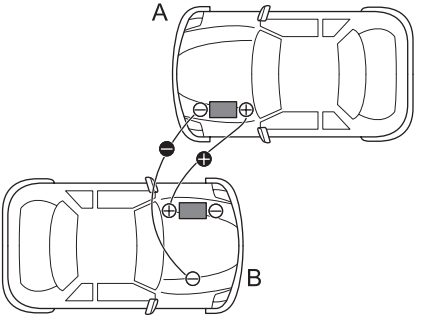
***Forsøg ALDRIG at starte bilen ved at skubbe eller trække den.***

***Sørg for, at begge batterier har samme mærkespænding (12 volt), og at startkablerne er godkendt til brug med 12 volt bilbatterier.***

***Sørg for, at gnister og flammer holdes langt væk fra motorrummet.***

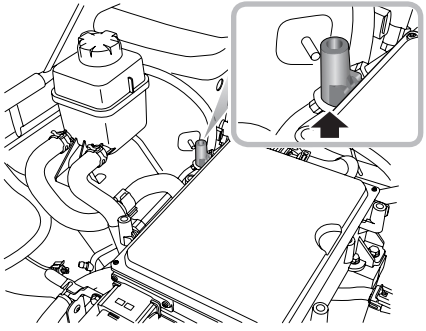
***Sørg for, at hver startkabelforbindelse er sikker. Der må ikke være risiko for, at de rører hinanden eller andre bevægelige dele. Det kan medføre gnistdannelse, som kan føre til brand eller eksplosion.***

Når batteriet mister strøm, kan startkablerne bruges til at forbinde batteriet i et andet køretøj eller eksternt batteri for at starte bilen.




Sørg for, at START/STOP-kontakten er slukket, og sluk ALT elektrisk udstyr i BEGGE køretøjer, og følg derefter instruktionerne herunder:

1 Forbind det RØDE startkabel mellem de plusterminalerne (+) på begge batterier. Forbind det SORTE startkabel fra minusterminalen (-) på det andet køretøj (A) til et godt stelforbindelsespunkt (f.eks. CCU-huset eller anden ulakeret overflade), så langt væk fra batteriet som muligt og langt væk fra bremseledningerne på den afladte bil (B).



2 Start det andet køretøj, og lad det køre i et par minutter.

3 Start den afladte bil. Hvis den afladte bil ikke starter efter flere forsøg, skal den muligvis til reparation. Kontakt et autoriseret MG-værksted med det samme.

4 Når begge køretøjer er startet og har strøm som normalt, skal du slå START/STOP-kontakten fra på det strømgivende køretøj.

5 Frakobling af startkabler skal ske i præcis omvendt rækkefølge, som de blev tilsluttet, dvs. frakobl FØRST det SORTE startkabel fra stelforbindelsespunktet på den afladte bil.

| VIGTIGT |
| --- |
| Tænd IKKE for noget elektrisk udstyr i den afladte bil, før startkablerne er blevet frakoblet. |

***Bemærk: Det anbefales at sikre, at den afladte bil forbliver tændt eller kører i mere end 1 time, efter den er startet, for at kunne genvinde batterikraft.***

## Bugsering af bil

### Bugsering

### Trækkrog



***Når bilen skubbes eller trækkes væk fra en farlig situation eller over på transportbilen, skal hastigheden forblive under 5 km/t, og handlingen skal udføres inden for 3 minutter.***



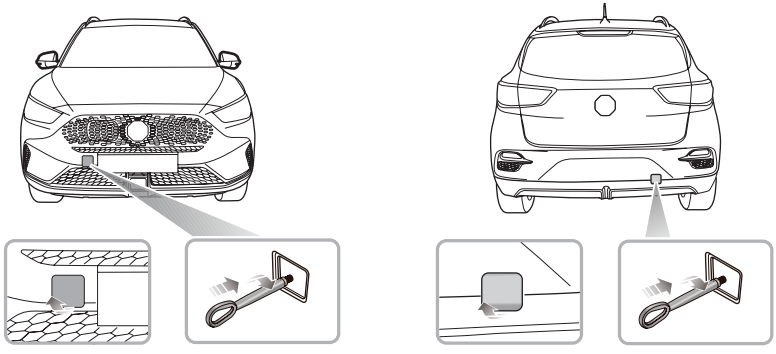
***Når bilen skubbes eller trækkes over på transportbilen, skal førerens sikkerhedssele sættes i låsen og holdes der for at udløse EPB.***



***Brug IKKE et slæbetov, der er snoet, da det kan skrue trækkrogen af.***



***Bilen må IKKE bugseres, hvis nogen af drivhjulene har kontakt til vejoverfladen, da det kan give skader på det elektriske transmissionssystem.***





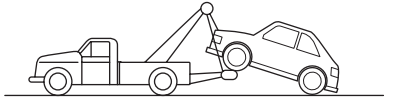
Bilen har 2 trækøjer (på bilens forende og bagende), som kan bruges til at fastgøre trækkrogen. Trækkrogen sidder under gulvet i bagagerummet. Fastgør trækkrogen ved at afmontere den lille dækplade i kofangeren. Tryk først den ene ende af den lille dækplade ind, og åbn dækpladen, når den anden ende er løftet ud. Skrue derefter trækkrogen fast via det lille hul i gevindhullet i stødlisten (se illustration). Sørg for, at trækkrogen er skruet godt fast!

***Bemærk: Trækkrogsdækslet kan sættes fast til kofangeren med en plastiksnor.***

Begge trækpunkter er beregnet til brug af kvalificerede bugseringsspecialister til at hjælpe med bugseringen af din bil i tilfælde af sammenbrud eller ulykke. De er ikke beregnet til at bugsere andre køretøjer, og må ALDRIG bruges til at trække en anhænger eller campingvogn. Bilen kan trækkes ved brug af et slæbetov, men det anbefales at bruge en trækstang.

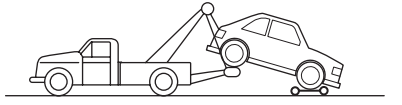
## Bugsering

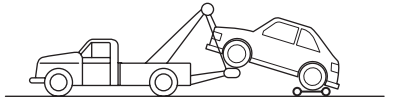
***Under bugsering må du IKKE pludseligt accelerere eller bremse, da det kan resultere i ulykker.***



### *Ophængt bugsering*

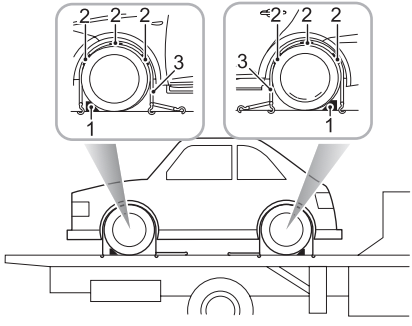
Ophængt bugsering er den bedste metode til at bugsere en bil. Drivhjulene må IKKE være i kontakt med jorden. Sørg for, at EPB er deaktiveret, når baghjulene er i kontakt med vejoverfladen. Slå katastrofeblinket TIL, og sørg for, at der ikke er passagerer i køretøjet.





## Transportvogn eller anhænger

Hvis din bil skal transporteres bag på en anhænger eller transportbil, skal den sikres som vist:



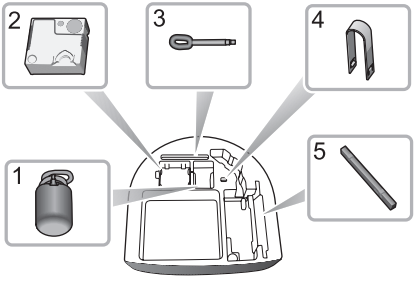

1 Aktiver parkeringsbremsen, og sæt det elektriske transmissionssystem i parkeringsposition.

2 Fastgør stopklodser (1) som vist, og anbring skridsikre gummiklodser (2) rundt om dækket.

3 Fastgør fastsurringsremmene (3) rundt om hjulene og fastgør til anhængeren. Spænd remmene, indtil er bilen er sikkert fastgjort.

## Dækreparation

### Identificering af værktøj (herunder dækreparationsværktøj)




1 Reparationsvæske

2 Elektrisk luftpumpe

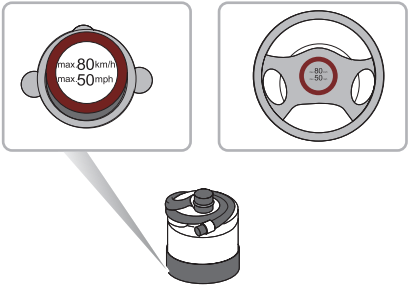
3 Trækkrog

4 Afmonteringsværktøj til hjulbolthætter

5 Advarselstrekant

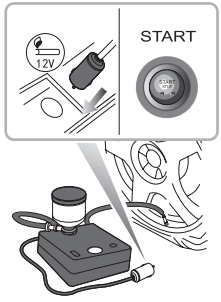
## Dækreparation

1 Fjern mærkaten i bunden af reparationsvæskebeholderen, og sæt den fast på rattet for at minde føreren om ikke at køre mere end 80 km/t.




2 Slut luftslangen på den elektriske luftpumpe til reparationsvæskebeholderen, og sæt flasken med dæktætningsmiddel (oprejst) ind i hullet på kompressoren. Fjern ventilhætten på det flade dæk, og slut påfyldningsslangen fra flasken med dæktætningsmiddel til dækventilen. Sørg for, at tænd/sluk-knappen til den elektriske luftkompressor er slukket (dvs. tryk på

"O"), sæt stikket fra kompressoren ind i strømstikket i midterkonsollen, og drej START/STOP-kontakten til ON/READY.




***Bemærk: For at undgå batteriafladning anbefales det at holde bilen i P- eller READY-tilstand.***

3 Tænd kontakten til den elektriske kompressor (dvs. tryk på "-") for at begynde at pumpe tætningsmiddel ind i dækket. Flasken med dæktætningsmiddel vil være tømt efter ca. 30 sekunder. Dækket bør nå det angivne tryk inden for 5-10 minutter.

***Bemærk: Trykmåleren kan kortvarigt nå 6 bar (87 psi), hvorefter trykket begynder at falde til normalt.***

4 Når det påkrævede tryk er nået, skal man slukke tænd/sluk-kontakten til den elektriske kompressor (dvs. trykke på "O").

***Bemærk: Hvis det påkrævede tryk ikke kan nås inden for 10 minutter, skal du frakoble kompressoren, køre bilen ca. 10 meter frem eller tilbage, så tætningsmidlet kan fordele sig i dækket. Hvis det påkrævede tryk stadig ikke kan nås, er dækket alvorligt beskadiget, og du bør søge assistance fra en MG-autoriseret reparatør.***

***Bemærk: Vedvarende brug af den elektriske luftkompressor i mere end 10 minutter kan resultere i beskadigelse af kompressoren.***

***Bemærk: Du må under ingen omstændigheder fortsætte din rejse med et fladt dæk. Det er ekstremt farligt at køre med et fladt dæk.***

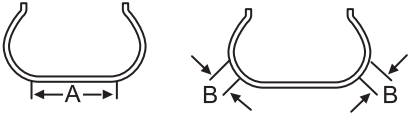
5 Fjern flasken med dæktætningsmiddel fra hullet i kompressoren, frakobl slangen fra dækventilen, fjern kompressorstikket fra strømstikket i midterkonsollen, og læg dækreparationssættet tilbage i dens opbevaringsbakke.

6 Når du har tilsat tætningsmiddel i dækket, skal du straks køre en kort tur (cirka et minut). Dette vil få tætningsmidlet til at fordeles jævnt inde i dækket. Fortsæt med at køre, og overstig ikke 80 km/t. Efter yderligere 10 minutter skal du finde et sikkert sted at standse og kontrollere dæktrykket igen.

Følg forskellige retningslinjer baseret på det målte dæktryk:

- Hvis dæktrykket er faldet til mindre end 0,8 bar (11,6 psi), må du ikke fortsætte med at køre, men i stedet søge hjælp.
- Hvis dæktrykket er mellem 0,8 bar (11,6 psi) og det angivne tryk, skal du bruge den elektriske luftpumpe til at pumpe dækket op, indtil det når det angivne tryk. Gentag trin 6.
- Hvis dæktrykket ikke er faldet, kan du fortsætte med at køre, men bilens hastighed må ikke overstige 80 km/t, og du må ikke køre i mere end 200 km.

***Bemærk: Fjern IKKE fremmedlegemer (f.eks. skruer, søm) fra dækket. Dækreparationssystemet må kun bruges, når fremmedlegemet er i slidbanemønsteret (A). Forsøg IKKE at reparere, når skaden er i dækkets sidevæg (B).***



## Skift af sikring

### Sikring

Sikringer er simple kredsløbsafbrydere, der beskytter bilens elektriske udstyr ved at forhindre det elektriske kredsløb i at blive overbelastet. En sprunget sikring medfører, at det elektriske udstyr, den beskytter, ikke virker mere.

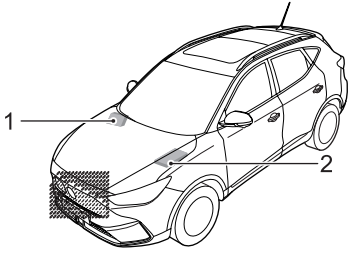
Kontrollér en mulig sprunget sikring ved at fjerne den fra sikringskassen og se efter et brud i tråden inde i sikringen.

Det anbefales at have ekstra sikringer i bilen. Disse kan fås fra et lokalt autoriseret MG-værksted.

| VIGTIGT |
| --- |
| • Forsøg ALDRIG at reparere en sprunget sikring. Udskift ALTID en sikring med en af samme mærkedata.<br>• Hvis en skiftet sikring fejler med det samme, skal du kontakte en MG-autoriseret reparatør snarest muligt. |

### Sikringskasse

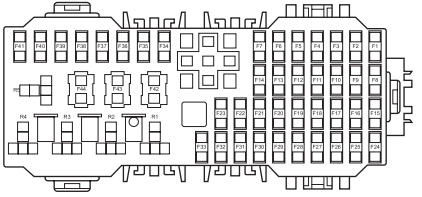
Der er to sikringskasser i bilen:




1 Sikringskasse i kabinen (under handskerummet i forsædepassagersiden).

2 Sikringskasse i motorrum (i venstre side af motorrummet).

### Sikringskasse i kabine



### Kontrollér eller udskift en sikring

1 Slå køretøjets strømsystem og alt elektrisk udstyr fra, og frakobl batteriets minuskabel.

2 Afmonter lukkepanelet under handskerummet for at få adgang til sikringskassen.

3 Tryk sikringsudtrækkeren på sikringen, og afmonter den. En sprunget sikring kan kendes på, at ledningen er brændt over.

4 Udskift den sprungne sikring med en af samme størrelse.

### Specifikation af sikringer

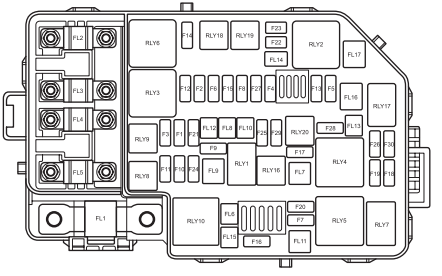
| NR. | Spex. | Funktion |
|---|---|---|
| F1 | 5A | Ladestikkets låserelæ, Ladestikkets oplåsningsrelæ |
| F2 | 10A | Diagnoseledningsforbindelse |
| F3 | 5A | Kombineret ladeenhed, Elektrisk styring af køretøjskommunikation, Kontakt for batteriets trykalarm |
| F4 | 15A | Relæ for forvaskere, Relæ for bagvaskere |
| F5 | 5A | Registreringsdiagnosemodul |
| F6 | 5A | Højspændings-PTC, ESS PTC |
| F7 | 10A | Energilagringssystem |

| NR. | Spex. | Funktion |
|---|---|---|
| F8 | 5A | EPB-kontakt, Dæktrykovervågningssystem |
| F9 | 5A | Bilstyremodul |
| F10 | 10A | Modul til fodgængerkontrol |
| F11 | 5A | Passiv adgang, passivt startmodul |
| F12 | 5A | Strømelektronikkasse |
| F13 | 30A | Justeringskontakt for førersæde |
| F14 | 5A | Ekstra startspærrespole |
| F15 | 15A | Forreste stikkontakt |
| F16 | 5A | Justeringskontakt for sidespejle og forlygtehøjde, Øverste USB, Venstre forlygteenhed, Højre forlygteenhed |
| F17 | 5A | Trådløs telefonoplader |
| F18 | 5A | Bageste USB |
| F19 | 5A | E-Call TBOX |

| NR. | Spex. | Funktion |
|---|---|---|
| F20 | 5A | TBOX |
| F21 | 10A | Modul for 360-graders visning, Radiomodtagermodul, Forreste midterdisplay |
| F22 | 10A | Sidespejles varmeelement |
| F23 | 25A | Bagrudes varmeelement |
| F24 | 20A | Forreste infotainmentstyreenhed |
| F25 | 15A | Automatisk temperaturstyreenhed |
| F26 | 5A | Instrumentgruppe |
| F27 | 10A | Informationsfrontplade, Justeringskontakt for sidespejle og forlygtehøjde, Førerdørs kontaktgruppe |
| F28 | 5A | Bageste køreassistancesystem, Regnsensor/lysføler |
| F29 | 10A | Gateway |

| NR. | Spex. | Funktion |
|---|---|---|
| F30 | 10A | Gateway |
| F31 | 30A | Soltagsmotor |
| F32 | 30A | Solskærmsmotor |
| F33 | 5A | Skiftekontrolenhed |
| F34 | 10A | Elektronisk ratstammelås |
| F35 | - | - |
| F36 | 5A | Ladeklapmotor |
| F37–41 | - | - |
| F42 | 40A | Stabilitetskontrolmodul(Ventil) |
| F43 | 30A | Rudeoptræk i passagerside, Rudeoptræk bagest til højre |
| F44 | 30A | Rudeoptræk i førerside, Rudeoptræk bagest til venstre |

**Sikringskasse i motorrum**



### Kontrollér eller udskift en sikring

1 Slå køretøjets strømsystem og alt elektrisk udstyr fra, og frakobl batteriets minuskabel.

2 Tryk på placeringsclipsene for at afmontere sikringskassen låg.

3 Tryk sikringsudtrækkeren på sikringen, og afmonter den. En sprunget sikring kan kendes på, at ledningen er brændt over.

4 Udskift sikringen med en af samme størrelse.

### Specifikation af sikringer

| NR. | Spex. | Funktion |
|---|---|---|
| FL1 | 200A | Kombineret opladningsenhed |
| FL2 | 80A | Elektrisk servostyringsmodul |
| FL3 | 40A | Relæsæt for ventilator |
| FL4 | 80A | Sikring i kabine F1-F7, F19-F21, F34, F35, F42, F44 |
| FL5 | 80A | Forrude/Spejlvarmerelæ, Sikring i kabine F8-F14, F24-F33, F43 |
| FL6 | - | - |
| FL7 | 40A | Automatisk temperaturstyreenhed, Blæser |
| FL8 | 20A | Karrosseristyremodul |
| FL9 | 40A | Stabilitetskontrolmodul(Pumpe) |
| FL10 | 30A | Karrosseristyremodul |
| FL11 | - | - |
| FL12 | 20A | Karrosseristyremodul |
| FL13 | - | - |
| FL14 | - | - |
| FL15 | 30A | KLR-relæ |
| FL16 | 30A | Styreenhed for elektrisk parkeringsmotor |
| FL17 | 40A | EVP-relæ |
| F1 | - | - |

| NR. | Spex. | Funktion |
|---|---|---|
| F2 | 15A | PEB-kølevæskepumpe, Relæsæt for ventilator |
| F3 | - | - |
| F4 | - | - |
| F5 | 10A | Elektrisk airconditionkompressor |
| F6 | - | - |
| F7 | 30A | Aktiveringsrelæ for forrudevisker, Relæ for høj/lav hastighed for forrudevisker |
| F8 | - | - |
| F9 | - | - |
| F10 | 10A | Højre forlygte |
| F11 | 10A | Venstre forlygte |
| F12 | - | - |
| F13 | 15A | Hornrelæ |

| NR. | Spex. | Funktion |
|---|---|---|
| F14 | - | - |
| F15 | 5A | Bremsepedalkontakt |
| F16 | 15A | Bagrudeviskerrelæ |
| F17 | - | - |
| F18 | 5A | Registreringsdiagnosemodul |
| F19 | 5A | Bilstyremodul |
| F20 | - | - |
| F21 | 15A | Karrosseristyremodul |
| F22 | 10A | Varmerelæ for venstre forsæde |
| F23 | 10A | Varmerelæ for højre forsæde |
| F24 | - | - |
| F25 | 15A | Karrosseristyremodul |
| F26 | - | - |
| F27 | 5A | Karrosseristyremodul,EVP-relæ, Forreste standbylys |

| NR. | Spex. | Funktion |
|---|---|---|
| F28 | 15A | ESS-kølevæskepumperelæ |
| F29 | - | - |
| F30 | 10A | Skiftekontrolenhed, Karrosseri-styremodul, Instrumentgruppe, PDC-sensor, Styremodul for front-kamera, Frontregistreringsradar, E-Call TBOX, Airbagvisningsmodul |

## Skift af pære

### Specifikation af pærer

| Lygtepære | Specifikationer |
|---|---|
| Fjernlys/nærlys | LED |
| Forreste blinklys | LED |
| Kørelys | LED |
| Forreste positionslys | LED |
| Fortågelygter* | H8 35W |
| Baklys | W16W 16W |
| Bageste blinklys | WY16W 16W |
| Bageste positionslys | LED |

| Lygtepære | Specifikationer |
|---|---|
| Stoplygter | LED |
| Nummerpladelys | W5W 5W |
| Tågebaglygter | LED |
| Højtmonteret stoplygte | LED |
| Kabinelampe (glødepære) | W5W 5W |
| Kabinelampe (LED-pære) | LED |
| Lampe i opbevaringsrum | C10W 10W |

## Skift af pære

Inden du skifter en pære, skal du slukke START/STOP-kontakten og lyskontakten for at undgå eventuel kortslutning.

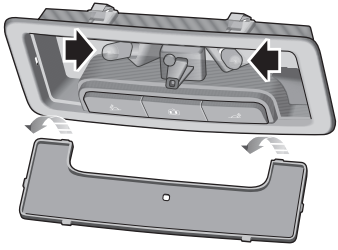
***Bemærk: MG anbefaler kun udskiftningspærer, som opfylder producentens specifikationer helt.***

Sørg for IKKE at røre glasset med fingrene. Brug altid en klud til at håndtere pæren. Hvis det er nødvendigt, skal du rense glasset med denatureret sprit for at fjerne fingeraftryk.

Hvis du er i tvivl, når du skifter pærer, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted.

For udskiftning af andre pærer, der ikke er angivet, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted.

## Udskiftning af kabinelampepære (glødepære)

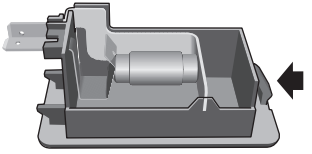


1 Lirk forsigtigt lampeskærmen af lampen med en flade skruetrækker.

2 Træk pæren ud af fatningen.

Genmontering af pære er en modsatte rækkefølge af afmontering af pære. Når lampeskærmen monteres, skal du finde de to greb foran på lampeskærmen og forsigtigt bøje lampeskærmen og placere de to greb bag på lampeskærmen ind lampeenheden. Skub lampeskærmen op, indtil den klikker på plads.

**Udskiftning af pære i opbevaringsrum**



1 Indsæt et egnet værktøj eller en lille flad skruetrækker i indhakket i én af de smalle sider (se pilen i figuren) på linse, og afmontér forsigtigt enheden.

2 Skub og drej samtidig pære for at tage den ud.

Genmontering af pære er en modsatte rækkefølge af afmontering af pære.

## *Vedligeholdelse*


*266 Vedligeholdelse*
*269 Motorhjelm*
*271 Motorrum*
*272 Kølesystem*
*274 Bremse*
*276 Batteri*
*278 Højspændingsbatteri*
*280 Sprinkler*
*282 Viskere*
*285 Dæk*
*291 Rengøring og pleje af bil*

## Vedligeholdelse

### Rutineservice

Din bils sikkerhed, pålidelighed og ydeevne afhænger delvist af, hvor godt den vedligeholdes. Du skal sørge for, at der udføres vedligeholdelse, når det kræves og i overensstemmelse med oplysninger i "Serviceplan" – ejerafsnit.

### Service

Oplysninger om næste eftersyn findes i servicebogen.

På nogle markeder fås en servicepåmindelse i IPK-meddelelsescentret.

### Servicehistorik

Sørg for, at det autoriserede MG-værksted registrerer servicehistorikken efter hver service.

### Skift af bremsevæske

Skift bremsevæsken i henhold til oplysningerne i "Serviceplan" – ejerafsnit.

***Bemærk: Skift af bremsevæske vil omfatte en ekstraudgift.***

### Skift af kølevæske

Kølevæsken (blanding af kølevæske og vand) skal skiftes i henhold til oplysningerne i "Serviceplan" – ejerafsnit.

***Bemærk: Skift af kølevæske vil omfatte en ekstraudgift.***

## Vedligeholdelse for ejer

***Ethvert betydeligt eller pludseligt fald i væskeniveauer eller ujævnt dæktryk skal straks rapporteres til en MG-autoriseret reparatør.***

Udover den føromtalte rutinemæssige service skal ejeren oftere udføre en række simple kontroller. Du finder råd hertil på de næste sider.

Daglig kontrol

- Funktion af lygter, horn, viskere, sprinkler og advarselslamper.
- Funktion af sikkerhedsseler og bremser.
- Se efter væskepletter under bilen, som kan være tegn på en lækage.
- Kontrollér dækkets udseende.

Ugentlig kontrol

- Kølevæskeniveauer.
- Bremsevæskeniveau.
- Sprinklervæskeniveau.
- Betjen aircondition.

## Særlige driftsforhold

Hvis din bil ofte bruges i støvede omgivelser, eller bruges i ekstreme klimaer, hvor det er normalt med frostgrader eller meget varmt vejr, kan det krævede hyppigere service. Du skal udføre særlige vedligeholdelsesopgaver (se Serviceplan), eller kontakte en MG-autoriseret reparatør.

## Sikkerhed på værkstedet

***Køleventilatorer kan gå i gang, efter bilen er slukket, og fortsætte med at arbejde i nogle minutter. Hold afstand til alle ventilatorer under arbejde i motorrummet***

Hvis der skal udføres vedligeholdelse, skal du altid overholde følgende sikkerhedsforanstaltninger:

- Hvis bilen for nylig har været kort, må du IKKE røre køleanlæggets komponenter, før drivmotoren er kølet helt ned.
- Rør IKKE ved elektriske ledninger eller komponenter, når START/STOP-kontakten er tændt.
- Arbejd IKKE under bilen under hjulskift, hvis bilen kun holdes oppe af en donkraft.
- Bær beskyttelsestøj og arbejdshandsker.

- Fjern ure og smykker under arbejde i motorrummet.
- Lad IKKE værktøj eller bilens metaldele komme i kontakt med batteriledninger eller terminaler.

### Giftig væske

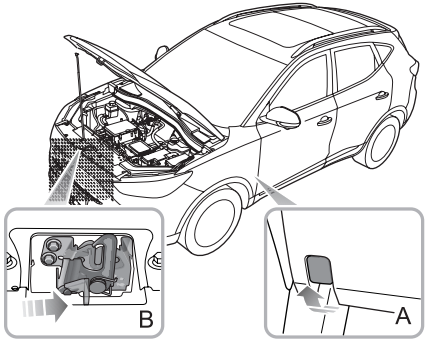
Væsker, der bruges i motorkøretøjer, er giftige, og må ikke indtages eller komme i kontakt med åbne sår. Disse omfatter: Batterisyre, kølevæske, bremsevæske og sprinklervæske.

For din egen sikkerhed skal du ALTID overholde alle instruktioner, der er trykt på mærkater og beholdere.

## Motorhjelm

### Åbning af motorhjelm

***Kør IKKE med motorhjelmen åben eller kun låst med sikkerhedspalen.***




1 Træk i udløserhåndtag til motorhjelm inde fra kabinen (figur A).

2 Skub håndtaget for motorhjelmens sikkerhedskrog i pilens retning (figur B) for at udløse motorhjelmens sikkerhedskrog.

3 Løft motorhjelmen, og hold den oppe med støttestangen.

### Lukning af motorhjelm

Hold motorhjelmen med den ene hånd, frigør støttestangen med den anden, og placér den fast i støttestangens holder. Hold derefter motorhjelmen med begge hænder, og sænk den, og lad den falde de sidste 20~30 cm, så motorhjelmen lukker korrekt.

Prøv at løfte den forreste kant af motorhjelmen for at kontrollere, om låsen er gået helt i indgreb, efter motorhjelmen er blevet lukket. Hvis den ikke låser helt, skal du gentage fremgangsmåden.

### Advarsel om åben motorhjelm

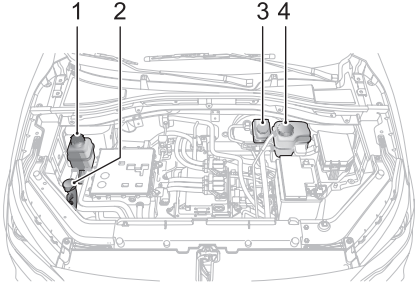
Hvis motorhjelmen ikke er helt låst, når køretøjets strømsystem er i positionen TIL/KLAR, vises det pågældende alarmikon i meddelelsescentreret i instrumentgruppen.

Hvis det registreres, at motorhjelmen ikke er helt låst under kørsel, afgives der en lydalarm.

| VIGTIGT |
| --- |
| • Af sikkerhedsmæssige årsager skal motorhjelmen være helt låst og sikret, når du kører. Hver gang motorhjelmen åbnes, skal du derfor kontrollere, at motorhjelmen låses korrekt, dvs. motorhjelmen flugter med bilens karrosseri.<br>• Du skal straks standse bilen, når sikkerheden tillader det, og lukke motorhjelmen, hvis den ikke er helt lukket under kørsel.<br>• Pas på dine hænder, når du presser motorhjelmen ned for at lukke den. |

## Motorrum

***Når du arbejder i motorrummet, skal du altid overholde sikkerhedsforanstaltningerne under "Sikkerhed på værkstedet", se under "Vedligeholdelse" i afsnittet "Vedligeholdelse".***




1 Ekspansionsbeholder til batterikølevæske (sort dæksel)

2 Sprinklervæskebeholder (blåt dæksel)

3 Bremsevæskebeholder (gult/sort dæksel)

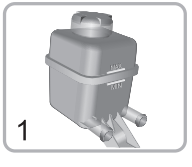
4 Ekspansionsbeholder for elektrisk transmissionsvæske (sort dæksel)

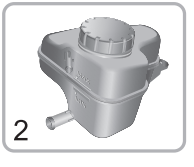
5

## Kølesystem

### Kontrol og efterfyldning af kølevæske

***Fjern IKKE dækslet på ekspansionsbeholderen til kølevæske, når kølesystemet er varmt – udstrømmende damp eller varm kølevæske kan forårsage alvorlige kvæstelser.***




1 Ekspansionsbeholder til batterikølevæske

2 Ekspansionsbeholder til elektrisk transmissionsvæske

Kølesystemet skal kontrolleres ugentligt, når kølesystemet er koldt, og bilen står på et plant underlag. Hvis kølevæskeniveauet er under "MIN"-mærket, skal du afmontere dækslet til ekspansionsbeholderen til kælevæske og efterfylde. Kølevæskeniveauet må ikke være højere end "MAX"-mærket.

***Bemærk: Undgå at kølevæske kommer i kontakt med bilens karrosseri, når du efterfylder. Kølevæske vil beskadige lakken.***

Hvis kølevæskeniveauet falder betydeligt på kort tid, og du har mistanke om, at der kan være en lækage, skal du kontakte en autoriseret reparatør for service.

### Specifikation af kølevæske

Brug kun anbefalet og godkendt kølevæske. Se "Anbefalede væsker og mængder" i afsnittet "Tekniske data".

***Bemærk: Tilsætning af rustbeskyttelse eller andre tilsætningsstoffer i kølesystemet i denne bil kan nedsætte effektiviteten af systemet markant og beskadige dele. Ved problemer med kølesystemet skal du kontakte en autoriseret reparatør.***



***Kølevæske er giftigt, og kan være dødeligt, hvis man indtager det. Hold kølevæskebeholdere forseglet og uden for børns rækkevidde. Hvis man har mistanke om, at børn er kommet i kontakt med kølevæske, skal man straks søge læge.***



***Undgå, at kølevæske kommer i kontakt med hud eller øjne. Hvis dette sker, skal man straks skylle med rigelige mængder vand. Hvis øjnene stadig er røde, smertefulde eller ubehagelige, skal man straks søge læge.***

## Bremse

### Bremseklodser

***Hvil IKKE foden på bremsepedalen, mens du kører, da dette kan overophede bremserne, reducere deres effektivitet og medføre slitage.***

Slidhastigheden for bremseklodser og -skiver kan variere. Den anbefalede minimumstykkelse for bremseklodser er 2 mm, for de forreste bremseskiver 23-25 mm og de bageste bremseskiver 8-10 mm.

I løbet af de første 1500 km skal du undgå situationer, der kræver kraftig opbremsning.

Husk, at regelmæssig service er altafgørende for at sikre, at alle bremsekomponenter inspiceres for slitage ved de rette intervaller, og udskiftes efter behov for at sikre langvarig sikkerhed og optimal ydeevne i løbet af det interval, der er angivet i servicemappen.

Bilen skal køre 800 km efter udskiftning af bremseklods eller -skive.

### Kontrol og efterfyldning af bremsevæske

***Bremsevæske er meget giftigt. Hold beholdere lukkede og uden for børns rækkevidde. Hvis man har mistanke om kontakt med bremsevæske, skal man straks søge læge.***

***Undgå, at bremsevæsken kommer i kontakt med hud eller øjne. Hvis dette sker, skal man straks skylle med rigelige mængder vand. Hvis øjnene stadig er røde, smertefulde eller ubehagelige, skal man straks søge læge.***

Bremsevæskeniveauet skal kontrolleres ugentligt, når systemet er koldt, og bilen står på et plant underlag.

Væskeniveauet kan ses gennem tanken, og skal holdes mellem "MAX"- og "MIN"-mærkerne.

***Bemærk: Lad ikke væskeniveauet falde under "MIN"-mærket eller stige over "MAX"-mærket.***



***Bemærk: Bremsevæske vil beskadige lakerede overflader. Hvis du uheldigvis spilder bremsevæske på lakerede overflader, skal du straks tørre det op med en absorberende klud og vaske området med vand og bilshampoo.***

## Specifikation af bremsevæske

Brug den bremsevæske, der er anbefalet og godkendt af fabrikanten. Se "Anbefalede væsker og mængder" i afsnittet "Tekniske data".

| VIGTIGT |
| --- |
| Skift bremsevæske regelmæssigt i henhold til service-mappen. |

## Batteri

### Vedligeholdelse af batteri

***Elektriske komponenter må IKKE være slået til, når systemet ikke er i KLAR-tilstand. Dette kan aflade batteriet og medføre, at det ikke er muligt at skifte køretøjet til KLAR-tilstand, samt reducere batterilevetiden.***

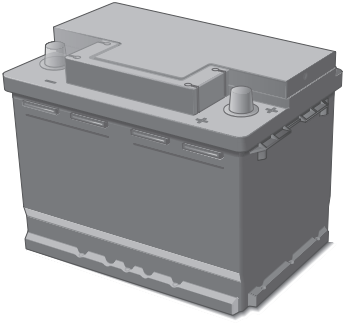
***Opbevar altid batterier i oprejst position, da de korroderende stoffer i batteriet eller vil sive ud.***

***Forsøg aldrig af afmontere batteriet, da det er en forseglet enhed.***

Batteriet sidder i motorrummet, og er vedligeholdelsesfrit. Der er derfor ikke behov for at efterfylde væske.

I henhold til de aktuelle belastningsbetingelser og batteristatus kan systemet begrænse visse elektriske anordninger. Sørg for, at bilen er i KLAR-tilstand snarest muligt for at oplade batteriet.

***Bemærk: Det anbefales at indstille køretøjet i KLAR-tilstand i en halv time hver uge for at hjælpe med at forlænge batteriets levetid. Hvis bilen skal opmagasineres længere end 1 måned, skal den negative terminal frakobles fra batteriet. Sørg for, at bilens strømsystem er slukket, inden den negative terminal tilsluttes eller frakobles.***



## Udskiftning af batteri

***Batteriet indeholder svovlsyre, som er korroderende.***

Tag til en MG-autoriseret reparatør for at få batteriet taget ud og sat i igen. Sæt kun et erstatningsbatteri i af samme type og specifikation som det originale, så bilen kan bevare sin oprindelige funktionalitet.

Det brugte batteri skal bortskaffes korrekt, da det er skadeligt for miljøet. Det skal afleveres til genbrug på professionelle genbrugsstationer. Bed en MG-autoriseret reparatør om flere oplysninger.

## Højspændingsbatteri

### Foranstaltninger og begrænsninger for brug af batteri

***Hvis bilen ikke skal bruges, skal parkeres eller opmagasineres i lang tid, er det nødvendigt at oplade bilen mindst hver 3. måned. I løbet af denne tid må højspændingsbatteriet ikke faldet under 50 %.***

***Hvis batteriet har lavt niveau, og instrumentpakken viser, at der ikke kan køres, må bilen IKKE efterlades i opmagasineret tilstand i mere end 7 dage uden at blive opladet til over 50 %.***

***Overholder man ikke disse retningslinjer vil det resultere i beskadigelse af højspændingsbatteriet og ugyldiggørelse af garantien.***

***Forsøg IKKE at afmontere batteripakken eller andre højspændingskomponenter - DISSE ER FARLIGE. Ethvert tegn på afmontering eller beskadigelse som følge af afmontering vil ugyldiggøre garantien.***

1 Bilen må IKKE parkeres, hvor den omgivende temperatur overstiger 45 °C i mere end 15 dage. Dette vil påvirke højspændingsbatteriets ydeevne og servicelevetid.

2 For at bevare eller forbedre højspændingsbatteriets levetid anbefales det, at du bruger langsom opladning, hvor det er muligt. Hurtig opladning kun bør kun bruges til lange rejser eller nødstilfælde.

3 Det anbefales at bruge bilen mindst en gang om måneden.

Når det er muligt, anbefales det, at du udfører en langsom opladning (supplerende opladning) hver måned for at forlænge højspændingsbatteriets levetid. Batteriadministrationssystemet overvåger højspændingsbatteriets status. Hvis en udligningsopladning efter overvågning over en periode ikke er blevet udført i et stykke tid, viser meddelelsescenteret i instrumentgruppen "Oplad langsomt bilen". Du skal da udføre

en udligningsopladning. For driftstilstand henvises til afsnittet "Udligningsopladning" i "Start og kørsel".

4 Når køretøjet bruges første gang eller efter længere tids opbevaring, er det ladeniveau, der vises i instrumentgruppen, muligvis ikke nøjagtig. En fuld opladning anbefales før brug. (Batteritype 2)

5 I tilfælde af ulykke, beskadigelse af højspændingsbatteriet eller dets relaterede komponenter eller enhver reparation af højspændingssystemet i bilen skal inspiceres af kvalificeret personale hos en MG-autoriseret reparatør.

6 I tilfælde af ulykke eller reparation af karrosseriet skal du kontakte det kvalificerede personale hos en MG-autoriseret reparatør. Reparationen kan kræve isolering af højspændingsbatteriet eller kvalificeret afmontering af højspændingskomponenter.

| VIGTIGT |
| --- |
| Kun fuldt uddannet eller kvalificeret personale må arbejde på højspændingssystemer og komponenter i denne bil. Enhver afmontering af sådanne systemer eller komponenter er strengt forbudt. |

## Sprinkler

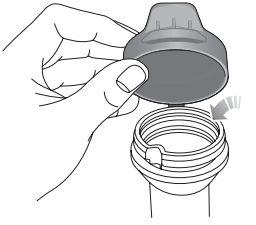
### Kontrol og efterfyldning af sprinklervæske

***Sprinklervæske er brændbart. Sprinklervæsken må IKKE komme i kontakt med åben ild eller antændelseskilder.***

***Nå du efterfylder sprinklervæske, må du IKKE lade sprinklervæsken spilde ned på dele omkring motoren eller den elektriske transmission eller på karrosseriets lakerede overflader. Hvis der spildes sprinklervæske på hænder eller andre dele af kroppen, skal du straks skylle med rent vand.***

Sprinklervæsken bruges til at rengøre forruden. Kontrollér regelmæssigt sprinklervæskeniveauet. Når sprinklervæskeniveauet er lavt, skal du efterfylde med sprinklervæske som anvist. Brug den sprinklervæske, der er anbefalet og certificeret af fabrikanten. Se "Anbefalede væsker og mængder" i afsnittet "Tekniske data".

***Bemærk: Brug IKKE frostvæske eller eddike/vand-opløsning i sprinklerbeholderen - frostvæske vil beskadige lakken, mens eddike vil beskadige sprinklerpumpen.***



VIGTIGT

- Brug den sprinklervæske, der er anbefalet og certificeret af fabrikanten. Forkert brug af sprinklervæske om vinteren vil resultere i beskadigelse af sprinklermotoren pga. frysning.
- Brug af sprinklerkontakten, når der ikke er sprinklervæske, vil beskadige sprinklermotoren.
- Brug af viskerne, mens forruden er tør, og der ikke er sprinklervæske, vil beskadige forruden og viskerne. Sprøjt sprinklervæske på, og start viskerne, når der er tilstrækkeligt sprinklervæske.

### Sprinklerdyser

Brug sprinklerne regelmæssigt for at kontrollere, at dyserne er fri og vender rigtigt.

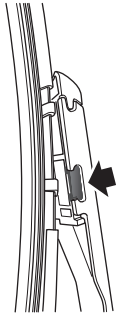
Hvis dysen er tilstoppet, skal du føre en nål eller tynd metaltråd ind i hullet for at fjerne tilstopningen.

## Viskere

### Viskerblade

| VIGTIGT |
| --- |
| • Fedt, silikone og benzinprodukter reducerer bladets viskerevne. Vask viskerbladene i varmt sæbevand, og kontrollér periodiske deres tilstand.<br>• Rengør forruden ofte. Brug IKKE viskerne til at fjerne genstridigt eller fastsiddende snavs, da det reducere deres funktion og levetid.<br>• Hvis der findes tegn på hærdning eller revner i gummiet, eller hvis viskerne efterlader striber eller uviskede områder på ruden, skal viskerbladene udskiftes.<br>• Rengør forruden regelmæssigt med en godkendt glasrens, og sørg for, at forruden er helt ren, inden viskerbladene monteres.<br>• Montér kun nye viskerblade, der er identiske med den originale specifikation.<br>• Fjern is og sne omkring viskerne for at sikre, at de ikke fryser eller på anden vis sidder fast på forruden, inden du forsøger at bruge dem. |

## Udskiftning af viskerblade



1 Når motorhjelmen er lukket og inden for 20 sekunder efter, at START/STOP-kontakten er skiftet til FRA-position, skal du trykke viskerarmen ned og derefter slippe, hvorefter viskerne visker og stopper i arbejdsstillingen på forruden.

2 Løft viskerarmen væk fra forruden.

3 Tryk på holdeclipsene i begge sider (som vist i figuren), mens du trække viskerbladet ud, for at afmontere viskerbladet fra viskerarmen og bortskaffe det.

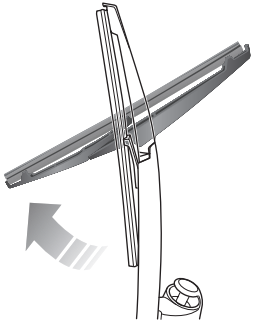
4 Placér beslaget på det nye viskerblad i rillen på viskerarmen.

5 Skub viskerbladet mod viskerarmen, indtil bladet klikker ind i viskerarmen.

6 Sæt viskerenheden tilbage på forruden.

7 Afslut servicetilstand og før viskerne tilbage til parkeringsposition ved at trykke viskerarmen ned igen og slippe den samt slå START/STOP-kontakten til.

## Udskiftning af bageste viskerblade



1 Løft viskerarmen væk fra bagruden.

2 Drej viskerbladet som vist på figuren for at afmontere viskerarmen, og kassér den.

3 Placér beslaget på det nye viskerblad i rillen på viskerarmen. Sørg for, at viskerbladet sidder godt fast på viskerarmen.

4 Sæt viskerenheden tilbage på bagruden.

## Dæk

### Oversigt

- Nye dæk har muligvis ikke det bedste vejgreb i begyndelse. Derfor er det en fordel for dækkenes levetid at køre bilen ved moderat hastighed og på en fornuftig måde det første 500 km.
- Kontrollér regelmæssigt dæk for tegn på skader. Fjern IKKE fremmedlegemer som skruer eller søm fra dækket. Hvis et dæk viser tegn på skade, skal du få det inspiceret af en anerkendt dækmontør for råd.
- Ventilhætten skal monteres for at forhindre, at der kommer støv ind i ventilen.
- Hvis dækket skal fjernes, skal du altid markere dækkets/hjulets retning for at sikre korrekt genmontering.
- Opbevar det fjernede hjul eller dæk et koldt, tørt og mørkt sted.

Skader på et dæk eller fælg kan ske uden at man lægger mærke til det. Hvis der opleves unormal vibration eller afvigelse, betyder det, at dækket kan være beskadiget. Hvis du har mistanke om, at et dæk er beskadiget, skal du straks sænke farten, og standse din bil for at kontrollere dækket for beskadigelse. Hvis du ikke kan se nogen skader uden på, skal du køre videre til den nærmeste MG-autoriserede reparatør for inspektion og service.

### Dæklevetid

Korrekt dæktryk og moderat kørestil kan forlænge dækkets levetid. Anbefalinger:

- Kontrollér dæktrykket mindst en gang om måneden, mens dækket er koldt;
- Undgå at dreje om hjørner ved høj hastighed;
- Kontrollér regelmæssigt dækket for unormalt slid;
- Når bilen skal parkeres i lang tid, skal den bevæges mindst en gang hver anden uge for at forhindre permanent deformering af dæk pga. lang tids belastning.

Følgende faktorer påvirker dækkets levetid:

***Dæktryk***

Forkert dæktryk medfører unormalt dækslitage, forkorter levetiden markant og har en negativ virkning på bilens køreegenskaber.

***Kørestil***

For hård acceleration og bremsning, mens man drejer om hjørner, vil reducere dækkets levetid.

***Hjulbalance***

Alle nye biler, der forlader fabrikken, har fået deres dæk dynamisk afbalanceret. Hjul, der ikke er i balance, kan skyldes mange faktorer. Hvis hjul ikke er i balance, kan det resultere i, at styremekanismen ryster eller vibrerer, og dækkene kan begynde at slides for meget. Det er vigtigt at genopretten hjulbalancen hurtigst muligt. Hvert hjul skal afbalanceres igen efter montering af nyt dæk eller dækreparation.

***Hjulsporing***

Forkert hjulsporing kan medføre for meget slitage af dæk og påvirke bilens sikkerhed. Hvis dækkene viser tegn på unormalt slid, skal du kontrollere hjulsporingen og søge råd hos et autoriseret MG-værksted.

## Pleje af dæk

***DEFEKTE DÆK ER EKSTREMT FARLIGE! Kør IKKE, hvis et dæk er beskadiget, slidt eller forkert oppumpet.***

***Det anbefales at montere dæk, der er i overensstemmelse med de oprindelige specifikationer. Skift IKKE dæk med dæk af en anden type. Dæk af en anden specifikation kan have en negativ indvirkning på bilens køreegenskaber og sikkerhed. For at bevare de oprindelige sikkerhedsegenskaber anbefales det at konsultere et autoriseret MG-værksted.***

Kør altid med forbehold for dækkenes tilstand, og inspicér regelmæssigt slidbanemønsteret og sidevæggene for tegn på forvrængning (buler), snit eller slid.

***Beskyt om muligt dækkene mod forurening af olie, fedt og brændstof.***

### Dæktryk

***Inden en lang køretur skal dæktrykkene kontrolleres.***

Kontrollér trykkene (inklusive eventuelt monteret reservehjul) mindst en gang om måneden. Udgør trykkontroller, når dækkene er kolde.

Hvis det er nødvendigt at kontrollere dækkene, mens de er varme, skal du forvente, at trykket er øget med 30~40 kPa (0,3~0,4 bar). I dette tilfælde må du ALDRIG lukke luft ud af dækkene for at matche de anbefalede tryk (kold) i de tekniske data.

### Ventiler

Hold ventilhætter godt lukket til for at forhindre snavs i at trænge ind i ventilen. Kontrollér ventilen for lækager (lyt efter en hissende lyd), når du kontrollerer dæktrykket.

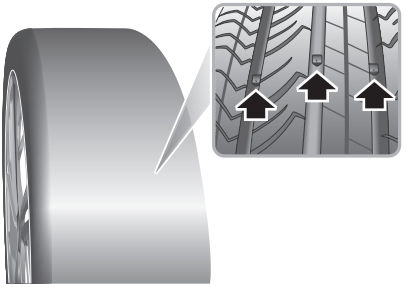
### Punkterede dæk

Din bil er udstyret med dæk, der ikke kan lække, hvis de penetreres af en skarp genstand, forudsat at genstanden bliver siddende i dækket. Hvis du er opmærksom på, at dette er sket, skal du straks sænke farten, og køre med forsigtighed, indtil reservehjulet kan monteres, eller dækket repareres.

***Bemærk: Hvis dækkets sidevægge er beskadiget eller forvrænget, skal dækket straks skiftes. Forsøg ikke at reparere det.***

### Indikatorer på dækslid

Dæk, der er monteret som originaludstyr, har slidindikatorer støbt ind i slidbanemønsteret flere steder omkring dækket. Når slidbanemønsteret er slidt ned til 1,6 mm, vil indikatorerne se på overfladen af slidbanemønsteret, indtil de vises som et kontinuerligt gummibånd over dækkets bredde.



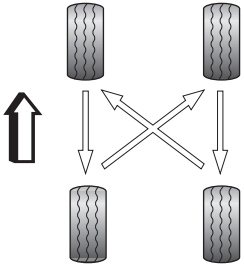
| VIGTIGT |
| --- |
| Et dæk SKAL skiftes, så snart en slidindikator bliver synlig. I modsat fald er der risiko for ulykker. |

### Dækrotation

Det anbefales, at du skifter hjul fra side til side eller front til bag med uregelmæssige intervaller for jævn slitage.

I tilfælde af jævnt slid anbefales det skifte for- og baghjul som vist på figuren. Dette kan udjævne dækslid, forlænge dækkets levetid og udligne dæktræthed.

Det anbefales ikke at bytte drivhjulene diagonalt, og på 4-hjulsmodeller anbefales det ikke at bytte nogen hjul diagonalt, men ombytning fra for til bag kan tillades. Det er tilladt at bytte ikke-drivende hjul, og derfor er det på modeller med 2 drivhjul tilladt at bytte hjul diagonalt, idet der tages hensyn til DOR-vejledningen.



*Bemærk: Retningsbestemte dæk er markeret med "direction of rotation" (DOR) (rotationsretning). For at bevare køreegenskaberne skal dæk altid monteres med en pil, der angiver den korrekte "DOR". Når dækmønsteret er retningsbestemt, skal hjulene ikke skiftes diagonalt eller venstre til højre, men kan skiftes for og bag.*

*Bemærk: Efter enhver dæk-/hjulrotation skal bilen køres ved en hastighed på 40 km/t i ca. 10 minutter for korrekt angivelse af dæktrykværdien på den pågældende position.*

## Dæk-/snekæder

Uegnede dæk-/snekæder kan beskadige dæk, hjul, affjedring, bremser eller karrosseri.

Vær opmærksom på følgende krav under brug:

- Dæk-/snekæder kan kun monteres på kørehjul;
- Tykkelsen på dæk-/snekæder må ikke overstige 15 mm;
- Overhold altid monterings- og spændingsanvisningerne for dæk-/snekæder samt fartgrænserne for de forskellige veje;
- Kør ikke hurtigere end 50 km/t;
- For at undgå beskadigelse af dækkene og slitage af dæk-/snekæder skal dæk-/snekæderne fjernes, mens der køres på veje uden sne.

**På denne bil er det kun følgende specifikationer for hjul og dæk, der vil understøtte dæk-/snekæder:**

Fælgstørrelse: 6,5J×16

Dækstørrelse: 205/60 R16

***Bemærk: Hvis du ofte kører på snedækkede og isglatte veje, anbefales det at bruge vinterdæk. Bed en MG-autoriseret reparatør om oplysninger.***

## Rengøring og pleje af bil

***Overhold alle sikkerhedsforanstaltninger for rengøringsprodukter. Væsker må ikke indtages og skal holdes væk fra øjnene.***

### Udvendigt

#### Vask af bil

***Visse højtryksrensesystemer vil trænge gennem tætninger på døre, ruder og soltag, og beskadige låsemekanismer. Ret IKKE vandstråler direkte på komponenter, der nemt kan beskadiges. Sørg for, at bilens strømsystem er slukket, når du vasker din bil.***

***Rengør ikke motorrummet med højtryksspuler, da det kan beskadige bilens elektriske system.***

For at beskytte lakoverfladen på din bil skal du overholde følgende plejepunkter:

- Brug IKKE varmt vand til at vaske bilen.
- Brug IKKE rengøringsmidler eller opvaskemiddel.
- I varmt vejr må bilen IKKE vaskes i direkte sollys.
- Når du bruger en slange, må vandstrålen IKKE rettes direkte mod tætninger på ruder, døre eller soltag, eller gennem åbninger på bremsekomponenterne.

Hvis bilen er meget snavset, skal du bruge en slange til at skylle snavs væk fra karrosseri, inden den vaskes. Vask derefter bilen med koldt eller lunkent vand, der indeholder en vask eller voksshampoo af god kvalitet. Brug altid rigelige mængder vand til at sikre, at snavs skylles væk fra overfladen, så det ikke sætter sig fast i lakken. Efter vask skal karrosseriet skylles med rent vand og tørres efter med et vaskeskind.

*Rengøring af underside*

***Bemærk: Brug IKKE en højtryksslange til at rengøre motorrummet, da det kan beskadige bilens elektroniske systemer.***

Brug fra tid en anden, og især i vintermåneder, hvor der bruges salt på vejene, en slange til at vaske undersiden af bilen. Skyl ophobet mudder væk, og rengør grundigt de områder, hvor der nemt kan samles snavs (f.eks. hjulkasser og panelsamlinger).

VIGTIGT

- Undgå at rengøre bilen i direkte sollys.
- Når du rengør bilen om vinteren, skal du undgå at sprøjte vand direkte på dørlåse og panelmellemrum pga. risikoen for frysning.
- Brug ikke grove svampe eller klude til at rengøre bilen, da det vil beskadige lakken.
- Når du rengør forlygter, må du ikke bruge en tør klud eller svamp, men kun varmt sæbevand.

*Rengøring med højtryksrenser*

***Bemærk: Læs altid fabrikantens driftsanvisninger.***

Når du bruger højtryksrensere, skal du altid sikre, at der er tilstrækkelig afstand mellem sprøjtedysen og bløde materialer, mærkater eller gummitætninger.

***Bemærk: Ret IKKE højtryksrenserens dyse direkte mod højspændingspunkter eller højspændingsbatteriets forbindelser på undersiden af bilen.***

VIGTIGT

- Følg driftsanvisningerne til højtryksrenseren.
- Højtryksrensere må ikke rettes tæt på bløde dele af bilen.

### Fjernelse af tjærepletter

Brug mineralsk terpentin til at fjerne tjærepletter og fastsiddende fedtpletter fra lakken. Vask derefter straks området med sæbevand for at fjerne alle spor af terpentinen.

### Beskyttelse af karrosseri

Efter vask skal du undersøge lakken for skader. Hvis skaden blotter metal, skal du først bruge en farvet grunder, og derefter påføre en grunder i den rette farve, og til sidst eventuelt bruge en lakpen. Udfør denne behandling efter vask, men inden påføring af polermiddel eller voks. Mere omfattende skader på lak eller karrosseri skal repareres i overensstemmelse med fabrikantens anbefalinger. I modsat fald vil det ugyldiggøre garantien for rustbeskyttelse. Hvis du er i tvivl, skal du spørge din MG-autoriserede reparatør.

### Polering af lak

***Brug IKKE polermiddel, der indeholder grove slibemidler – disse vil fjerne lakfilmen og beskadige den blanke finish.***

Behandl en gang imellem lakoverfladen med et godkendt polermiddel, der indeholder følgende egenskaber:

- Meget milde slibemidler til at fjerne snavs fra overfladen uden at fjerne eller beskadige lakken.
- Fyldningsmaterialer, der vil fylde revner og mindske deres synlighed.
- Påfør voks for at beskytte lakken mod vind og vejr.

***Bemærk: Undgå om muligt at påføre polermidler eller voks på ruder og gummitætninger.***

### Viskerblade

Vask med varmt sæbevand. Brug IKKE terpentin eller opløsningsmidler.

### Ruder og spejle

Rengør regelmæssigt alle ruder, både indvendigt og udvendigt, ved brug af en godkendt glasrens.

***Forrude:*** Rengør især ydersiden af forruden med glasrens, efter bilen har været vasket og har fået påført voks, og inden montering af nye viskerblade.

***Bagrude:*** Rengør indersiden med en blød klud ved at bevæge den fra side til side for at undgå at beskadige varmeelementerne.

***Bemærk: Du må IKKE skrabe eller bruge slibemidler på indersiden af bagruden – dette vil beskadige varmeelementerne.***

***Spejle:*** Vask med sæbevand. Brug en plastikskraber til at fjerne is. Brug IKKE slibemidler eller metalskraber.

### Plastikkomponenter

Alle plastikkomponenter skal rengøres ved brug af almindelige rengøringsmetoder, og må ikke behandles med slibemidler.

### Lakskade

Enhver lakskade eller stenslag skal straks behandles med egnede lakmaterialer for at undgå at ugyldiggøre garantien for rustbeskyttelse.

### Tætningslister og gummitætninger

Alle tætningslister eller gummitætninger skal behandles med egnede materialer (kiselgel), hvis de rengøres med stærke rengøringsmidler, da det vil forhindre klæbning og vil bevare tætningens levetid.

### Hjul

***Ved rengøring af hjul kan alle materialer eller vand, der kommer i direkte kontakt med bremseskiven, påvirke bremseeffekten.***

For at sikre, at hjulene holdes i optimal stand, skal de rengøres regelmæssigt.

Brug kun et anbefalet ikke-syreholdigt hjulrens. Læs altid anvisningerne på produktet.

## Rengøring af interiør

### Plastikmaterialer

Rengør plastikbelagte materialer med fortyndet betrækrens, og tør efter med en fugtig klud.

***Bemærk: Polér IKKE instrumentbrættets komponenter – disse må ikke have et reflekterende lag.***

### Måtter og stof

Rengør med fortyndet betrækrens – test først et skjult område.

### Læder

Rengør læderindtræk med varmt vand og en sæbe uden opløsningsmidler. Tør og polér læderet med en tør, ren, fnugfri klud.

***Bemærk: Brug IKKE benzin, opløsningsmidler, møbelfedt eller polermidler som rengøringsmiddel.***

### Instrumentpakke, lyd- og navigationsdisplay

Rengør kun med en tør klud. Brug IKKE rengøringsmidler eller spray.

### Dæksler til airbagmoduler

***Lad IKKE disse områder blive oversvømmet med væske, og brug IKKE benzin, opløsningsmidler, møbelfedt eller voks.***

For at beskytte mod skader på airbagsystemet må følgende områder KUN rengøres sparsomt med en fugtig klud og betrækrens:

- Rattets midterste pude.
- Områder af instrumentbrættet, der indeholder en passagerairbag.
- Områder på loftsbeklædningen og forreste søjler, der indeholder airbagmodulerne til beskyttelse af hovedet.

### Sikkerhedsseler

***Brug IKKE blegemidler, farvestoffer eller rengøringsmidler på sikkerhedsseler.***

Træk sikkerhedsselerne ud, og brug derefter varmt vand og en sæbe uden opløsningsmidler til at rengøre dem. Lad sikkerhedsselerne lufttørre. De må IKKE rulles op, og bilen må ikke bruges, før de er helt tørre.

## *Tekniske data*


*298 Tekniske data for mål*

*299 Vægt*

*300 Bugseringsvægt*

*301 Parametre for trækmotor*

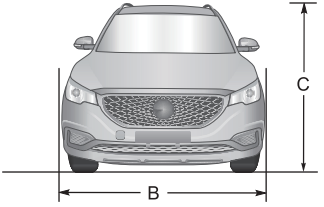
*302 Anbefalede væsker og mængder*

*303 Hjulsporing (uden last)*

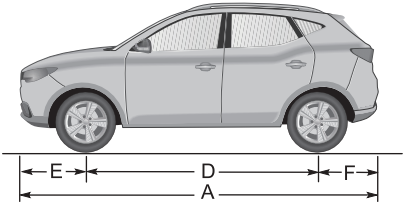
*303 Hjul og dæk*

*303 Dæktryk (koldt)*

## Tekniske data for mål




| Element, enheder | Parametre |
|---|---|
| Samlet længde A, mm | 4323 |
| Samlet bredde B, mm | 1809 |
| Samlet højde C (uden last), mm | 1625 (karosserihøjde)<br>1649 (med tagbagagebærer) |
| Akselafstand D, mm | 2585 |
| Forreste udhæng E, mm | 901 |
| Bageste udhæng F, mm | 837 |
| Forhjulsspor, mm | 1526 |




| Element, enheder | Parametre |
|---|---|
| Baghjulsspor, mm | 1539 |
| Minimumsvendediameter, m | 11.2 |

***Bemærk: Bilens længden eksklusive nummerplade.***

***Bemærk: Side- og bakspejle og den deforme del af dækvæggen lige over sættepunktet er ikke omfattet af den samlede bredde.***

## Vægt

| Element, enheder | Parametre | | |
|---|---|---|---|
| | COM(51) | LUK(51) | COM & LUX(72) |
| Person i kabinen, person | 5 | | |
| Bilens vægt uden last (kantsten), kg | 1570 | 1610 | 1620 |
| Bruttovægt, kg | 2060 | 2060 | 2070 |
| Forakselvægt uden last, kg | 891 | 908 | 914 |
| Bagakselvægt uden last, kg | 679 | 702 | 706 |
| Bruttovægt, foraksel, kg | 1014 | 1014 | 1020 |
| Bruttovægt, bagaksel, kg | 1046 | 1046 | 1050 |

## Bugseringsvægt

| Element, enheder | Parametre |
|---|---|
| Trækgrænse ikke-bremset, kg | 500 |
| Trækgrænse bremset, kg | 500 |
| Trækkrog, last, kg | 50 |

***Bemærk: Når du trækker en anhænger, må bilens hastighed IKKE overstige 100 km/t.***

***Bemærk: Inden du trækker en anhænger, skal du kontrollere dæktrykkene, oppumpe til mindst 20 kPa (0,2 bar) over det anbefalede tryk - lad IKKE dæktrykket overstige 300 kPa (3,0 bar), da dette kan være farligt.***

## Parametre for trækmotor

| Element, enheder | Parameterværdier |
|---|---|
| Trækmotortype | Trefaset synkron motor med permanent magnet |
| Kontinuerlig effekt/maks. nettoeffekt, kW | 73/115 |
| Nominelt moment/spidsmoment, Nm | 87.1/280 |
| Nominel hastighed/maksimumhastighed, o/min | 8000/15000 |
| Viklingstype | △ |
| Tæthedsklasse | IP67 |

## Anbefalede væsker og mængder

| Navn | Klasse | Mængde |
|---|---|---|
| Kølevæske til elektrisk transmissionssystem, L | Glykol (OAT) | 4.8 |
| Kølevæske til højspændingsbatteripakke, L | | 5.6 |
| Elektrisk drev, gearolie, L | Shell E-olier E6 iX (SL2808) | 0.9 |
| Bremsevæske, L | DOT 4 | 0.75 |
| Sprinklervæske, L | ZY-VIII | 4 |
| Kølemiddel til aircondition, g | R1234yf | 540±20 |

## Hjulsporing (uden last)

| Punkt | | Parameter |
|---|---|---|
| For-rest | Styrt | -0°35'±45' |
| | Styrehjulsvinkel | 4°01'±45' |
| | Spidsning (samlet) | 0°8'±15' |
| | Styrebolthældning | 12°04'±45' |
| Bagest | Styrt | -1°15'±45' |
| | Spidsning (samlet) | 0°24'±20' |

## Hjul og dæk

| | |
|---|---|
| Hjulstørrelse | 7,0J×17 |
| Dækstørrelse | 215/55 R17 |

## Dæktryk (koldt)

| Hjul | Uden last |
|---|---|
| Forhjul | 280 kPa/2,8 bar/41 psi |
| Baghjul | 280 kPa/2,8 bar/41 psi |