

Indhold

Indhold

Indledning

Instruktionsbog

Privatlivspolitik

Status på udgivelsestidspunktet

Anvendte symboler

Oplysninger om identifikation af bilen

Identifikation af bilen

Placering af bilens identifikationsnumre

Identifikationsmærkat

Om kørsel i en elbil

Betydningen af den omgivende temperatur

Genvinding af højspændingsbatteriet

Rækkevidde

Udligningsopladning

Intelligent opladning

Frakobling ved ulykker

Højspændingssystem

Forholdsregler i tilfælde af en ulykke

Instrumentgruppe

Knapper til betjening af instrumentgruppen

Displayoplysninger

Advarselsmeddelelse

Advarselslamper og kontrollamper

Lys og kontakter

Hovedlyskontakt

Manuel nivellering af forlygter

Blinklys-/fjernlysarm

Intelligent fjernlys

Tågebaglygter

Havariblink

Vinduesviskere og -vaskere

Kontakt til forrudeviskere

Kontakt til bagrudevisker

Styring

Indstilling af ratstammen

Elektrisk servostyring

Indhold

Horn	56	Strømuttag	73
Spejle	57	Strømuttag i frontpanel	73
Sidespejle	57	USB-ladestik i bagpanelet	74
Bakspejl	59	Trådløs opladning af mobiltelefoner *	75
Solskærm	61	Trådløs opladning af mobiltelefoner *	75
Elsideruder	61	Opbevaringsrum	77
Knapper til elsideruder	62	Anvisninger	77
Betjening af elsideruderne	63	Handskerum	77
Soltag	65	Opbevaringsrum forrest i midterkonsollen	78
Anvisninger	65	Opbevaringsrum under armlænet	78
Betjening af soltag	66	Kopholder	79
Kabinelys	70	Kopholder i midterkonsollen	79
Kabinelys for	70	Armlæn og kopholder på bagsædet	79
Kabinelys bag	71	Tagbøjler	80
Automatisk drift	71	Maksimal tilladt godsvægt på tagbøjlerne	81
Ambient lys *	72	Periodisk eftersyn	81
		Ventilation	82
		Airconditionfilter	83
		Dyser i midterkonsol	83

Indhold

Automatisk temperaturstyring	84	Sæder	90
Styringsbrugerflade	84	Overblik	90
Automatisk styring	85	Nakkestøtter	90
Køling til/fra	85	Forsæder	91
Recirkulation af luften	85	Bagsæder	92
Temperaturzonestyling	86	Ventilation i sæderne *	93
Valg af dyser	86	Varme i sæderne	93
Styring af intelligente elektriske dyser	87	Tilpasning af førersædet	94
Temperaturstyring	88	Førersædets velkomstfunktion	94
System til/fra	88	Hukommelse til forsædeindstillingerne	94
Blæserhastighed	88	Sikkerhedsseler	96
Afrimning/afdugning	88	Sikkerhedsselernes beskyttelse	96
Elbagrude	89	Bruge sikkerhedsseler	98
		Sikkerhedsseler og børn	102
		Seleforstrammere	104
		Sikkerhedsseler, vedligeholdelse og udskiftning	105

Indhold

Airbagsystem	107	Alarm	127
Overblik	107	Startspærre	127
Udløsning af airbags	108	Alarmsystem	127
Situationer, hvor airbags ikke udløses	111	Elektrisk bagklap	132
Deaktivering af forsædepassagerens airbag	112	Tænde og slukke for bilens energisystem	135
Vedligeholdelse og udskiftning af airbags	112	Knappen START/STOP	135
Bortskaffelse af airbags	114	Tilstanden READY	137
Autostole	114	Slå energisystemet fra	139
Vigtige sikkerhedsanvisninger ved brug af autostole	114	Fodgængeralarm	139
Montering af autostol	117	Økonomisk og miljørigtig kørsel	140
Godkendte autostole og placeringer	119	Tilkørsel	140
Nøgler	124	Økonomisk kørsel og vedligeholdelse	140
Overblik	124	Kørsel under særlige forhold	141
Udskiftning af batteri	125		
Børnesikring	126		

Indhold

Krav til opladning og afladning	142	Transmission	157
Opladning af bilen hjemme	144	Anvisninger	157
Installeret ladeboks	144	Gearvælger	157
Opladning hjemme	144	Igangsætning	160
Opladning og opmærksomhed på medicinske tilstande	144	Kørsel på bakker	160
Ladestik	145	Kørselstilstand - 2WD *	161
Opladning med lynladestander	147	Kørselstilstand - AWD *	163
Langsom opladning	147	Regenerering af energi (REGEN)	166
Oplysninger om opladning	150	Beskyttelsestilstand	167
Udligningsopladning	151		
Opladningstider	151		
Vejledende opladningstider	153		
Vehicle to load (V2L) - brug bilen som strømforsyning	155		

Indhold

Bremsesystem	169	Stabilitetssystem og vejgrebssystem	183
Bremsepedal	169	Træthedsovervågningssystem	184
Elektronisk hydraulisk bremsekraftsystem (Electronic Hydraulic Brake Application System, EHBS)	170	Adaptiv fartpilot	185
Hydraulisk boostersystem (Hydraulic Booster Compensation System, HBC)	171	Aktivering af adaptiv fartpilot	186
Kooperativt regenererende bremsesystem (Cooperative Regenerative Braking System, CRBS)	171	Tilpasning af hastighedsgrænse	188
Elektroniske bremsekraftfordeling (EBD)	172	Tilpasning af afstand til den forankørende bil	189
Elektronisk bremseassistent (EBA)	172	Sætte den adaptive fartpilot på pause/standby	189
Hill Hold Control (HHC)	172	Automatisk deaktivering af den adaptive fartpilot	190
Autohold	174	Tilsidesætte den adaptive fartpilot	190
Nedkørselsassistent (Hill Descent Control System, HDC)	176	Genoptage den adaptive fartpilot	190
Blokeringsfrie bremses (Anti-Lock Brake System, ABS)	178	Nulstille hastighedsgrænsen	190
Havariblink ved nødopbremsning (HAZ)	179	Den adaptive fartpilots begrænsninger	191
Multikollisionsbremsesystem (Multi-Collision Brake System, MCB)	179	Særlige kørselsforhold	191
Elektronisk parkeringsbremse (EPB)	180	Parkeringshjælp	194
		Parkeringssensor med ultralyd	194
		360°-visning*	196

Indhold

Førerassistentsystem bag	197	eCall - SOS-nødkaldsfunktion	224
Overblik over systemet	197	Nødstart	227
Slå systemets funktioner til og fra	198	Bjærgning af bilen	229
Systemfunktioner	199	Bugsering	229
Dæktryksovervågningssystem (TPMS)	203	Ladvogn eller autotrailer	231
Førerassistentsystem for	204	Reparation af dækket	232
Beskrivelse af frontkameraet	204	Identifikation af værktøj	232
Beskrivelse af frontradar	205	Reparation af dækket	232
Hastighedsassistent	206	Skifte hjul *	235
Vognbaneadvarselssystem	211	Udskiftning af sikringer	238
Køassistent	214	Sikring	238
Frontkollisionsalarm	217	Sikringsboks	239
Bagage	220	Udskiftning af pærer	245
Last i bagagerum	220	Pære Specifikation	245
Last i bilen	221	Udskiftning af pærer	245
Generelt om sikkerhed ved kørsel med trailer	222	Vedligeholdelse	247
Advarselmuligheder ved havari	224	Regelmæssig vedligeholdelse	247
Advarselstrekant	224	Ejers vedligeholdelse	248

Indhold

Frontklap	249	Højspændingsbatteri	257
Lukke frontklappen	250	Forholdsregler og betingelser for brug af batteriet	257
Advarsel for åben frontklap	250	Sprinkler	259
Frunk - 2WD	251	Kontrol og påfyldning af sprinklervæske	259
Frunk - AWD	251	Sprinklerdyser	260
Kølesystem	252	Vinduesviskere	261
Kontrol og efterfyldning af kølervæske - EDS	252	Viskerblade	261
Kontrol og efterfyldning af kølervæske - ESS	253	Udskiftning af viskerbladene ved forruden	262
Kølervæskespecifikation	253	Udskiftning af viskerbladet ved bagruden	263
Bremser	254	Dæk	263
Bremseklodser	254	Overblik	263
Kontrol og efterfyldning af bremsevæske	254	Vedligehold af dæk	265
Bremsevæskespecifikation	255	Slidindikator	266
Batteri	256	Udskiftning af dæk	267
Vedligeholdelse af batteri	256	Dækrotation	267
Udskiftning af batteri	257	Snekæder	268

Indhold

Rengøring og vedligeholdelse af bilen	269
Udvendigt	269
Indvendigt	273
Tekniske data, dimensioner	275
Vægte	277
Anhængervægte	278
Parametre for drevmotor	279
Anbefalede væsker og kapaciteter	280
Hjulsporing (uden last)	281
Hjul og dæk	281
Dæktryk (kolde dæk)	281

Forord

Indledning

Instruktionsbog

Denne instruktionsbog beskriver alle modelvarianter og standardudstyr inden for modelserien. Derfor gælder alle oplysninger ikke nødvendigvis for din specifikke model.

Husk på, at du altid er velkommen til at kontakte dit autoriserede MG-værksted, hvis du har spørgsmål om din bils specifikationer eller om brugen af den.

Illustrationerne i instruktionsbogen er alene vejledende.

Oplysningerne i instruktionsbogen kan variere lidt afhængigt af bilens konfiguration, softwareversion og salgsområde.

Privatlivspolitik

Vi behandler dine personlige oplysninger fortroligt, og indsamling af sådanne oplysninger sker udelukkende med dit samtykke.

Eventuelle indsamlede personlige oplysninger bruges til at give dig en tilpasset personlig service og en højere kvalitet.

Behandlingen af dine personlige oplysninger sker i henhold til de gældende regler. For at sikre dine personlige data, har vi implementeret strenge databeskyttelsestiltag.

Du kan få flere oplysninger om vores privatlivspolitik ved at kontakte din autoriserede MG-forhandler.

Status på udgivelsestidspunktet

MG forbedrer løbende sine produkter og forbeholder sig derfor retten til at ændre specifikationer til enhver tid uden forudgående varsel. Selv om vi har gjort vores yderste for at sikre fuldstændigt nøjagtige oplysninger i denne instruktionsbog, påtager producenten eller den autoriserede MG-forhandler, som har leveret instruktionsbogen, sig intet ansvar for unøjagtigheder eller konsekvenser heraf, herunder personskade eller tab af eller skader på ejendom, medmindre det følger af producentens eller den autoriserede MG-forhandlers forsømmelighed eller uagtsomhed.

Forord

Anvendte symboler

Følgende symboler anvendes i instruktionsbogen for at henlede din opmærksomhed på specifikke typer af oplysninger.

Advarsel

 **Advarselssymbolet angiver procedurer, som skal følges nøjagtigt, eller oplysninger, som skal vurderes nøje, for at reducere risikoen for personskade eller alvorlige skader på bilen.**

Vigtigt

VIGTIGT

Disse anvisninger skal følges nøjagtigt, da bilen ellers kan blive beskadiget.

Bemærk

Bemærk: Dette angiver nyttige oplysninger.



Symbolet angiver, at de beskrevne dele skal bortskaffes af autoriserede personer eller myndigheder for at beskytte miljøet.

Asterisk

En asterisk (*) i teksten angiver egenskaber eller udstyr og tilbehør, som enten er tilvalg, eller som kun nogle modelvarianter i modelserien er udstyret med.

Oplysninger i illustrationer



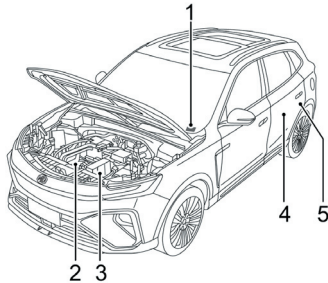
Angiver den komponent, som forklares.



Angiver bevægelsen af den komponent, som forklares.

Oplysninger om identifikation af bilen

Identifikation af bilen



1. Køretøjsidentifikationsnummer (VIN)
2. Drevmotornummer - 4WD
3. Transmissionsnummer - 4WD
4. Drevmotornummer
5. Transmissionsnummer

Oplys altid køretøjsidentifikationsnummeret (VIN), når du henvender dig til et autoriseret MG-værksted. Hvis henvendelsen drejer sig om en drevmotor eller transmissionen, kan det være nødvendigt også at oplyse numrene på disse enheder.

Placering af bilens identifikationsnumre

Køretøjsidentifikationsnummer (VIN)

- På gulvet under førersædet
- På stelnummerpladen
- Præget på en plade, som er synlig gennem det nederste venstre hjørne af forruden
- På indersiden af bagklappen; synlig, når den er åbnet.

Bemærk: *Diagnosticeringsstikket findes i førerens fodbrønd nederst på højre side af panelet. Køretøjsidentifikationsnummeret kan udlæses fra bilen ved hjælp af en godkendt scanner.*

Forord

Drevmotornummer

Præget på den nederste del af drevmotorens kabinet.

Transmissionsnummer

Præget på den øverste del af transmissionens kabinet.

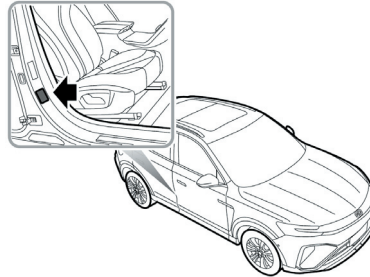
Identifikationsmærkat

Identifikationsmærkaten indeholder følgende oplysninger:

- Typegodkendelsesnummer
- Køretøjsidentifikationsnummer (VIN)
- Bilens bruttovægt *
- Vogntogets bruttovægt *
- Maks. tryk på forakslen *
- Maks. tryk på bagakslen *
- Model
- Motortype
- Produktionsdato
- Land

Placering af identifikationsmærkat

Bilens identifikationsmærkat er placeret nederst på B-stolpen i højre side.



Om kørsel i en elbil

Betydningen af den omgivende temperatur

Den omgivende temperatur har betydning for driftsydelsen for bilens højspændingsbatteri. Dette batteri driver bilen, og det anbefales derfor, at bilen i videst muligt omfang bruges ved temperaturen fra -15 til +45 °C. Det sikrer, at bilen er inden for sine optimale driftsbetingelser, og det hjælper med at sikre en lang driftslevetid for højspændingsbatteriet. Ekstremt høje eller lave temperaturer vil påvirke højspændingsbatteriets og bilens ydelse.

Genvinding af højspændingsbatteriet

Bilens højspændingsbatteri indeholder adskillige litiumbaserede battericeller. Det er monteret centralt på bilens chassis. Forkert bortskaffelse kan medføre forurening, risici og skader på miljøet. Højspændingsbatteriet SKAL bortskaffes gennem et autoriseret MG-værksted eller hos en professionel og godkendt autoophugger. Sørg for at efterleve følgende oplysninger og krav.

- KUN kvalificeret personale må arbejde på højspændings-systemet - det kan medføre LIVSFARE!
- Sikkerhed ved højspænding: Bilens højspændingssystem indeholder et højspændingsbatteri med højspændingskomponenter som f.eks. Litumbattericeller og et højspændingsledningsnet. Forsøg IKKE at adskille nogen af disse komponenter. Professionelt uddannet personale skal sørge for at sikre sig med isolerende sikkerhedsudstyr, før der arbejdes på eller nær højspændingssystemet.
- Transport: Højspændingsbatteriet er klassificeret som farligt godt i kategori 9 og skal transporteres i køretøjer, som er godkendt til transport af farligt gods i denne kategori.
- Opbevaring: Alle højspændingskomponenter (inklusive batterier) skal opbevares ved stuetemperatur og i tørre omgivelser. De skal holdes på sikker afstand af farlige emner såsom brændbare genstande, varmekilder og vand.

Forord

- Indvendig opbygning: Højspændingsbatteriet består af litiumbatterier (batteripakker), kredsløb, højspændingsledningsnet og normalt ledningsnet, metalkabiner og andre komponenter. Det anbefales på det kraftigste, at brugte højspændingsbatterier fra skadede biler og skrotbiler bortskaffes af et autoriseret MG-værksted.

Bemærk: Hvis du vælger ikke at lade et autoriseret MG-værksted bortskaffe dit højspændingsbatteri, vil du være ansvarlig for eventuel miljøforurening eller ulykker som følge heraf.

Rækkevidde

Bilens rækkevidde afhænger blandt andet af højspændingsbatteriets tilstand, ladestand, bilens alder (batteriets aktuelle restlevetid), vejret, temperaturen, vejforholdene og kørselsmønsteret.

Rækkevidden kan også påvirkes af andet strømforbrug i bilen (aircondition, lys osv.), kørestil og generelle vejforhold.

Bemærk, at:

- Rækkevidden hænger sammen med afladningshastigheden. For at undgå, at hurtig afladning af batteriet skal påvirke højspændingsbatteriets ydelse, anbefales det, at bilen tilsluttes en egnet ladestation, når advarselslampe for lav batteristand tændes i instrumentgruppen.
- Bilens rækkevidde forringes, efterhånden som bilen bliver ældre.
- Hvis bilens aircondition er slået til, reduceres bilens rækkevidde.
- Rækkevidden varierer afhængigt af hastigheden.
- Ved lave temperaturer reduceres rækkevidden på grund af højspændingsbatteriets temperaturegenskaber under brug.
- Ved ekstremt lave temperaturer kan du opleve utilstrækkelig accelerationsevne eller forringet motorkraft. Dette skyldes batteriets egenskaber.

Forord

Du kan fastholde bilens rækkevidde ved at gøre følgende:

- Sørg for at overholde bilens serviceintervaller.
- Sørg for, at bilens dæktryk er korrekt.
- Brug bilen inden for det anbefales område for den omgivende temperatur.
- Lad ikke bilen stå i længere tid med lav ladestand på højspændingsbatteriet. Lad bilen op, inden du lader den stå i længere tid.
- Fjern unødvendig bagage fra bilen for at reducere bilens vægt.
- Undgå så vidt muligt unødigt at bruge systemer såsom aircondition og varmeanlæg med højt strømforbrug. Det vil reducere bilens rækkevidde.
- Kør med ruderne rullet op ved høje hastigheder for at reducere vindmodstanden og strømforbruget.
- Forsøg at holde en jævn hastighed, og undgå hele tiden at accelerere og bremse.
- Træd så let på speederen som muligt under acceleration.

- Slip speederen, når du skal bremse. Under visse omstændigheder kan regenereringssystem (KERS) genoplade højspændingsbatteriet og øge rækkevidden, hvis du undlader at træde på bremsen eller kun træder ganske let på bremsen.

Udligningsopladning

For at forlænge højspændingsbatteriets driftslevetid anbefales det regelmæssigt at udligningsoplade det. Se afsnittet "Udligningsopladning" i kapitlet "Start og kørsel".

Intelligent opladning

12-volts-batteriets ladestand overvåges konstant. Når knappen Start/Stop er i positionen OFF, kan højspændingsbatteriet under visse omstændigheder automatisk oplade 12-volts-batteriet, så bilen kan starte. Denne funktion slås automatisk til og fra.

Bemærk: Systemet deaktiverer intelligent opladning i tilfælde af fejl, ved start, eller hvis bilen oplades af en ekstern enhed.

Bemærk: Rækkevidde reduceres efter intelligent opladning.

Bemærk: Intelligent opladning aktiveres ikke, hvis højspændingsbatteriets ladestand er lav.

Frakobling ved ulykker

I tilfælde af en kollision eller en alvorlig påkørsel sendes der et signal fra airbagstyringsmodulet (SDM), som afbryder relæerne i batteristyringssystemet, så højspændingsbatteriet isoleres fra bilens øvrige systemer.

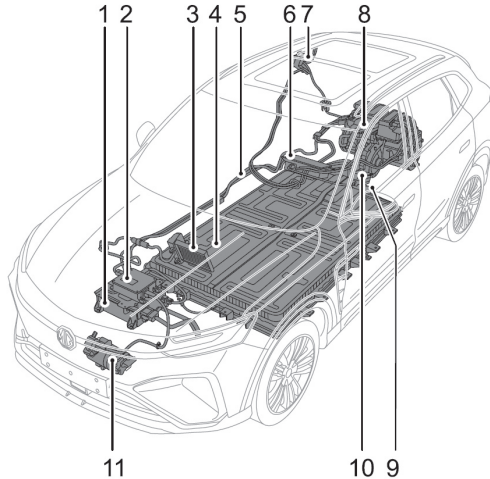
Højspændingssystem



- Højspændingssystemet i bilen indeholder vekselstrøm og jævnstrøm med spændinger på op til cirka 417 V. Alle højspændingskomponenter er forsynet med advarselmærkater. Vær opmærksom på disse advarsler og eventuelle forholdsregler ved arbejde på eller nær disse områder.
- KUN kvalificeret personale må arbejde på eller med højspændingssystemet - det kan medføre LIVSFARE!

Forord

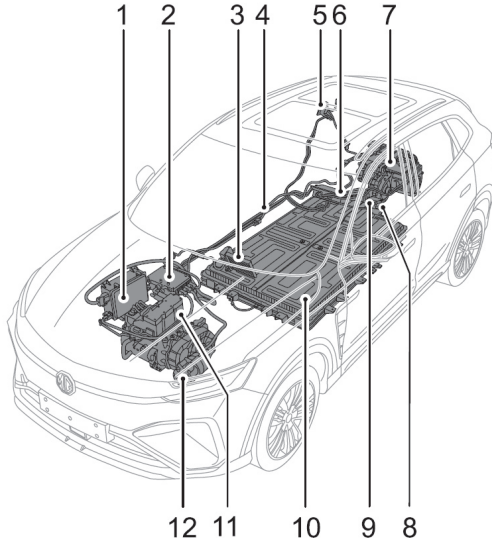
Højspændingssystemets komponentlayout (2WD) er vist nedenfor:



- 1 Kombineret ladeenhed (CCU)
- 2 Strømfordelingsenhed for (PDU)
- 3 Elektrisk varmer
- 4 Højspændingsbatteri (ESS)
- 5 Højspændingsledningsnet
- 6 Strømfordelingsenhed bag (PDU)
- 7 Ladestik
- 8 Transmission
- 9 Manuel serviceafbryder (MSD)
- 10 Højspændingsbatterivarmer
- 11 Elektrisk airconditionkompressor

Forord

Højspændingssystemets komponentlayout (4WD) er vist nedenfor:



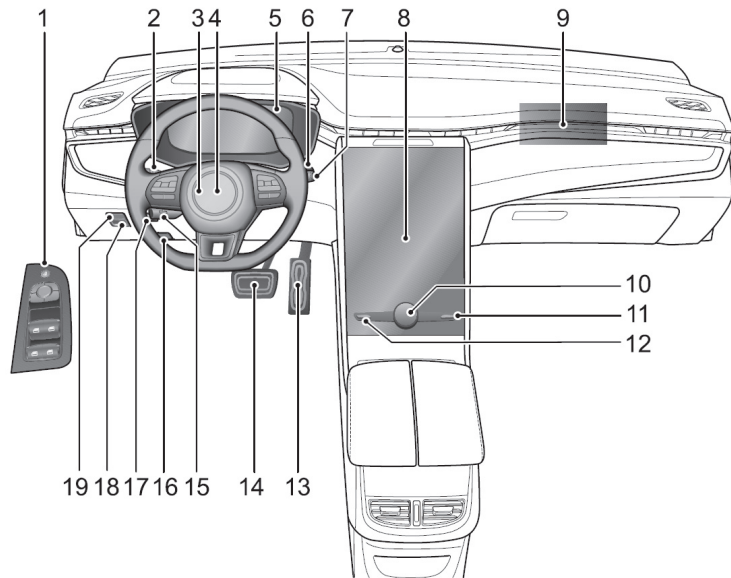
- 1 Kombineret ladeenhed (CCU)
- 2 Strømfordelingsenhed for (PDU)
- 3 Elektrisk varmer
- 4 Højspændingsledningsnet
- 5 Ladestik
- 6 Strømfordelingsenhed bag (PDU)
- 7 Transmission bag
- 8 Manuel serviceafbryder (MSD)
- 9 Højspændingsbatterivarmer
- 10 Højspændingsbatteri (ESS)
- 11 Transmission for
- 12 Elektrisk airconditionkompressor

Forholdsregler i tilfælde af en ulykke



- *Sørg for, at gearvælgeren er i positionen P, at parkeringsbremsen er aktiveret, og at bilens tænding er i positionen OFF.*
- *Hvis der er blotlagte kabler i bilen, må de ikke komme i kontakt med andre kabler, da det kan medføre elektrisk stød eller død!*
- *Hvis bilen bryder i brand, og branden er begrænset og udvikler sig langsomt, kan en kulsyreslukker bruges til at slukke branden med. Kontakt brandvæsenet så hurtigt som muligt. Hvis branden er mere omfattende og spreder sig hurtigt, skal du omgående få alle personer væk fra bilens nærhed og omgående kontakte brandvæsenet.*
- *Hvis bilen er involveret i en kollision og ikke kan startes igen, SKAL den negative klemme på 12-V-batteriet afmonteres, og den manuelle serviceafbryder udløses, før bilen bjærges.*
- *Hvis bilen helt eller delvist er under vand, skal du slukke for bilens tænding og omgående rømme bilen. Den negative klemme på 12-V-batteriet SKAL afmonteres, og den manuelle serviceafbryder SKAL udløses, før bilen bjærges eller senest, når den er kommet op af vandet. Se efter unormale tegn i vandet eller på bilen såsom forekomst af mange bobler eller unormale lyde, da det kan indikere kortslutningsproblemer. Hvis sådanne tegn ikke forekommer, bør der ikke være risiko for elektrisk stød fra karosseriet, og bjærgningen kan påbegyndes.*
- *Hvis bilen bjærges af et uafhængigt bjærgningsfirma, bør de kontakte et autoriseret MG-værksted for at få råd og vejledning.*
- *Bilen er forsynet med et beredskabsinformationskort. Vis kortet til redningsmandskabet, når de ankommer.*

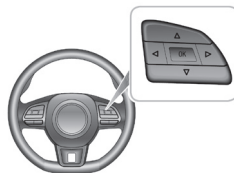
Instrumenter og betjeningsgreb



- 1 Sidespejle og elsideruder
- 2 Stilk til blinklys og fjernlys
- 3 Horn
- 4 Airbag i førersiden
- 5 Instrumentgruppe
- 6 Knappen START/STOP
- 7 Stilk til vinduesvisker/-vasker
- 8 Infotainmentsystem
- 9 Airbag i passagersiden
- 10 Gearvælger
- 11 Knappen REGEN til regenerering af energi
- 12 Knap til valg af kørselstilstand
- 13 Speeder
- 14 Bremse
- 15 Stilk til fartpilot (bag ved rattet)
- 16 Udløsergreb til frontklap
- 17 Knap til niveauregulering af forlygter
- 18 Knap til elektrisk parkeringsbremse
- 19 Knap til Auto Hold

Instrumentgruppe

Knapper til betjening af instrumentgruppen

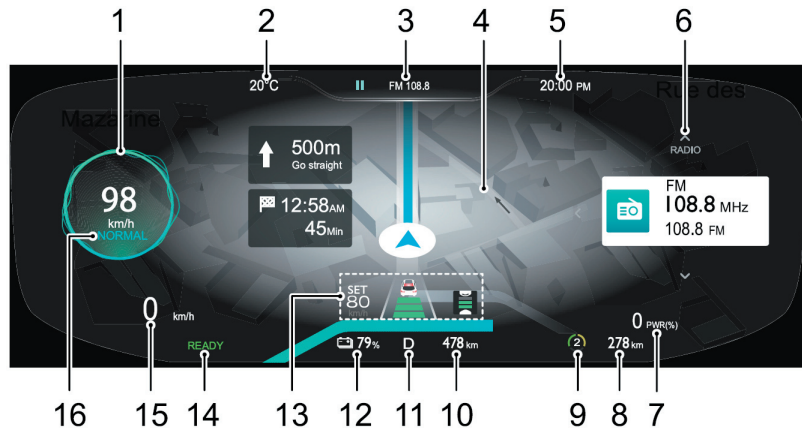


Knapperne til betjening af instrumentgruppen findes på højre side af rattet som en gruppe af multifunktionsknapper. Når knappen START/STOP er i positionen ON/READY, kan du trykke på knapperne ◀ og ▶ for at skifte mellem displayområderne. Når det ønskede displayområde er markeret, kan du trykke på knapperne △ og ▽ for at aktivere eller indstille parametrene:

- Tryk på knappen △ eller ▽ for at skifte mellem de parametre, der kan vises.
- Tryk på knappen OK for at bekræfte, eller hold knappen OK inde for at nulstille.
- Tryk på knappen ◀ i undermenuen for at gå tilbage til den forrige menu.

Instrumenter og betjeningsgreb

Displayoplysninger



Instrumenter og betjeningsgreb

1 Køretøjsinformation

Køretøjsinformation findes i det venstre område af instrumentgruppen. Når det venstre område er markeret, kan du trykke på knapperne $\triangle$ eller ∇ for at skifte mellem de forskellige parametre:

- Speedometer: Viser bilens hastighed i km/t.
- Aktiv sikkerhed: Viser oplysninger om bilens aktive sikkerhed.
- TPMS-monitor: viser bilens aktuelle dæktryk.
- Aktuell rejse: viser køretid, distance, gennemsnitlig hastighed og gennemsnitligt energiforbrug, siden bilen senest blev startet.
- Akkumuleret rejse: viser køretid, distance, gennemsnitlig hastighed og gennemsnitligt energiforbrug, siden bilen senest blev nulstillet.
- Beskedcenter: viser eventuelle aktuelle fejlmeddelelser eller andre vigtige meddelelser fra bilen.
- Indstilling: indstiller lysstyrken og tærsklen for hastighedsoverskridelser.
- Energicenter: viser energimåler, elektrisk transientforbrug, elektriske oplysninger (voltmeter, amperemeter, motorhastighed), energiflow.

2 Omgivende temperatur

3 Statusbjælke

Vær opmærksom på advarselsmeddelelser, som vises her.

4 Kort/navigation

Viser kort- og navigationsoplysninger fra infotainmentsystemet i midterkonsollen.

5 Klokkeslæt

6 Infotainment

Infotainmentoplysninger vises i det højre område af instrumentgruppen. Når det højre område er markeret, kan du trykke på knapperne $\triangle$ eller ∇ for at skifte mellem Bluetooth-telefon og musikoplysninger fra infotainmentsystemet i midterkonsollen.

7 Energimåler

Når køretøjsoplysningerne ikke viser energimåleren, vises energioplysningerne her. Hvis energien vises som en positiv værdi, betyder det, at energisystemet leverer strøm til bilen. Hvis energien vises som en negativ værdi, betyder det, at energisystemet konverterer en del af den kinetiske energi til elektrisk energi.

8 Kilometertæller

Instrumenter og betjeningsgreb

9 Regenereringsindikator

Viser bilens aktuelle niveau for regenerering af energi. Du kan læse mere om dette i afsnittet "Regenerering af energi (REGEN)" i kapitlet "Start og kørsel".

10 Rækkevidde

Viser den estimerede resterende distance, du kan køre, før højspændingsbatteriet er tomt.

11 Gearindikator

Viser den aktuelle gearposition. Du kan læse mere om dette i afsnittet "Transmission" i kapitlet "Start og kørsel".

12 Ladestand for højspændingsbatteriet

VIGTIGT

Oplad højspændingsbatteriet snarest muligt, når ladestanden er lav. Sørg for, at højspændingsbatteriet er ladet tilstrækkeligt op før kørslen.

13 Aktiv sikkerhed

Viser oplysninger om bilens aktive sikkerhed. Du kan læse mere om dette i afsnittene "Adaptiv fartpilot" og "Kørselsassistentsystemer" i kapitlet "Start og kørsel".

14 Energisystemstatus

Viser aktuell status for energisystemet. READY angiver, at energisystemet er klar til kørsel. POWER OFF angiver, at energisystemet er slået fra.

15 Speedometer

Når køretøjsoplysningerne ikke viser speedometeret, vises hastigheden her.

16 Kørselstilstand

Viser bilens aktuelle kørselstilstand. Du kan læse mere om dette i afsnittene "Kørselstilstand - 2WD" og "Kørselstilstand - AWD" i kapitlet "Start og kørsel".

Advarselsmeddelelse

Advarselsmeddelelser og andre meddelelser vises i instrumentgruppen. Kommunikation vises som pop-up-meddelelser. Disse kan opdeles i følgende kategorier:

- Driftsanvisninger
- Systemstatusanvisninger
- Systemfejlmeddelelser

Instrumenter og betjeningsgreb

Overhold anvisningerne, som beskrives i pop-up-meddelelserne, eller læs nærmere i instruktionsbogen ved advarselsmeddelelser for at sikre dig, at du følger dem korrekt.

I det følgende vises en række advarselsmeddelelser, som kan blive vist i beskedcenteret.

Advarselsmeddelelse	Handling
Fejl ved fartpilot	Angiver, at der er registreret en fejl ved fartpilotsystemet. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.
Fejl ved tændingssystem, foretag reparation	Angiver, at der er registreret en fejl ved tændingen. Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.

Advarselsmeddelelse	Handling
Fejl ved knappen START/STOP	Angiver, at der er registreret en fejl ved knappen START/STOP. Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.
Fejl ved passivt adgangssystem, foretag reparation	Angiver, at der er registreret en fejl ved det passive nøglefri adgangssystem. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.
Fejl ved ABS	Angiver, at der er registreret en fejl ved det blokeringsfri bremsesystem (ABS), og at ABS-funktionen er ved at blive slået fra. Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.

Instrumenter og betjeningsgreb

Advarsels-meddelelse	Handling
Fejl ved bremsler	Angiver, at der er registreret fejl ved bremsesystemet. Stands bilen, så snart det er sikkert, sæt bilens energisystem i tilstanden OFF, kontroller bremsevæskestanden og kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.
Fejl ved stabilitets-system	Angiver, at der er registreret en fejl ved stabilitetssystemet (SCS, stability control system). Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.
Fejl ved vejgrebs-system	Angiver, at der er registreret en fejl ved vejgrebssystemet (TCS, traction control system). Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.

Advarsels-meddelelse	Handling
Fejl ved nedkørsels-assistent	Angiver, at der er registreret en fejl ved nedkørselsassistent (HDC, hill descent control). Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.
Fejl ved elektronisk parkeringsbremse	Angiver, at der er registreret en fejl ved den elektroniske parkeringsbremse (EPB, electronic parking brake). Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.
Utilstrækkelig parkeringsbremsekraft	Angiver, at der registreret en fejl ved den elektroniske parkeringsbremse ved parkering. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.
Fejl ved autohold	Angiver, at der er registreret en fejl ved autoholdsystemet. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Instrumenter og betjeningsgreb

Advarsels-meddelelse	Handling
Forringet servostyringseffekt	Angiver, at der er en generel fejl ved det elektriske servo-styringssystem (EPS, electric power steering), og at servostyrings-effekten er forringet. Stands bilen, så snart det er sikkert, og sæt bilens energisystem i tilstanden OFF. Sæt kort efter bilens energisystem i tilstanden READY, og køр bilen en kort distance, mens du vurderer servostyrings-effekten. Hvis meddelelsen stadig vises, eller hvis servostyrings-effekten er forringet, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted omgående.
Fejl ved servostyring, foretag reparation	Angiver, at der er registreret en fejl ved servostyringssystemet. Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.

Advarsels-meddelelse	Handling
Fejl ved styringsvinkel, foretag reparation	Angiver, at der er registreret en fejl ved styringsvinkelsensoren. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.
Styringsvinkel ikke kalibreret	Angiver, at styringsvinkelsensoren ikke er kalibreret. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.
Fejl ved iBooster-system	Sænk hastigheden, og stands bilen, så snart det er sikkert. Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.
Fejl ved iBooster-bremseevne	Stands bilen, så snart det er sikkert, sæt knappen START/STOP i positionen OFF, og kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.

Instrumenter og betjeningsgreb

Advarsels-meddelelse	Handling
Fejl ved parkerings-sensorsystem	Angiver, at der er registreret en fejl ved parkeringssensorsystemet (PDC, park distance control). Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.
Fejl ved airbag, foretag reparation	Angiver, at der er registreret en fejl ved airbagsystemet. Stands bilen, så snart det er sikkert, sæt knappen START/STOP i positionen OFF, og kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.
Fejl ved TPMS	Angiver, at der er registreret en fejl ved dæktryksovervågnings-systemet (TPMS, tyre pressure monitoring system). Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Advarsels-meddelelse	Handling
Lav batteristand i forreste venstre/forreste højre/bageste venstre/bageste højre dæktrykssensor	Angiver, at TPMS har registreret, at en sensor har lav batteristand. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.
Fejl ved fodgænger-alarmsystem	Angiver, at der er registreret en fejl ved fodgængeralarmsystemet. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.
Fejl ved elektrisk bagklap	Angiver, at der er registreret en fejl ved den elektriske bagklap. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.
Fejl ved system til advarsel mod ustabil kørsel	Angiver, at der er registreret en fejl ved træthedsovervågnings-systemet. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Instrumenter og betjeningsgreb

Advarsels-meddelelse	Handling
Fejl ved 4WD-system	Angiver, at der er registreret en fejl ved 4WD-systemet. Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.
Fejl ved DC-DC-opladning	Angiver, at der er registreret en fejl ved opladningsenheden. Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.
Fejl ved 12-V-batterioplading	Angiver, at der er registreret en fejl ved 12-V-batteriopladingssystemet. Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.
12-V-batteri kræver vedligehold	Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.
Fejl ved højspændingsbatteri	Angiver, at der er registreret en fejl ved højspændingsbatteriet. Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.

Advarsels-meddelelse	Handling
Stig omgående ud af bilen.	Stand bilen, så snart det er sikkert. Få alle personer ud af bilen, og kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.
Systemfejl	Angiver, at der er registreret en fejl ved energisystemet. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.
Motor overophedet	Angiver, at motoren er overophedet. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.
EDU-kølemiddel overophedet	Angiver, at EDU-kølemidlet er overophedet. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Instrumenter og betjeningsgreb

Advarsels-meddelelse	Handling
Fejl ved motor	Angiver, at der er registreret en fejl ved drevmotoren. Stands bilen, så snart det er sikkert, sæt bilens energisystem i tilstanden OFF, og kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.
Fejl ved gearkasse, bagegear understøttes ikke	Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.
Højspændingsfejl ved kompressor	Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.
Fejl ved eCall-system	Angiver med en gul advarsels-indikator i knappen SOS, at eCall-systemet har registreret en fejl og ikke fungerer korrekt inden for sine parametre. Indikatoren i knappen SOS blinker to gange i sekundet. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Advarsels-meddelelse	Handling
Fejlfunktion ved eCall-system	Angiver med en rød advarsels-indikator i knappen SOS, at eCall-systemet ikke fungerer og ikke kan yde støtte i tilfælde af en ulykke. Statusindikatoren i knappen SOS lyser ikke. Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.
eCall i gang	Angiver med en grøn advarsels-indikator i knappen SOS, at et nødopkald er i gang. Statusindikatoren i knappen SOS blinker to gange i sekundet.
eCall-system slået fra	Angiver med en rød advarsels-indikator i knappen SOS, at eCall-funktionen er slået fra. Kontakt et autoriseret MG-værksted for at få eCall-funktionen genaktiveret.

Instrumenter og betjeningsgreb

Advarsels-meddelelse	Handling
Fejl ved fører-assistentsystem bag	Angiver, at der er registreret en fejl ved førerassistentsystemet bag (RDA, rear drive assist). Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.
Fejl ved front-kamerasystem	Angiver, at der er registreret en fejl ved frontkamerasystemet. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.
Kalibrering af frontkamera mislykkedes	Angiver, at kalibreringen af frontkameramodulet (FVCM, front view control module) mislykkedes. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.
Kalibrering af radar mislykkedes	Angiver, at kalibreringen af radar-modulet mislykkedes. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Advarsels-meddelelse	Handling
Fejl ved vognbane-advarselssystem	Angiver, at der er registreret en fejl ved vognbaneadvarselssystemet (LDW, lane departure warning). Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.
Fejl ved vognbane-assistentsystem	Angiver, at der er registreret en fejl ved fastholdelse af vognbane (ELK, emergency lane keeping). Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.
Fejl ved køassistent	Angiver, at der er registreret en fejl ved køassistenten. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.
Fejl ved automatisk nødbremsesystem	Angiver, at der er registreret en fejl ved det automatiske nødbremsesystem (AEB, auto emergency braking). Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Instrumenter og betjeningsgreb

Advarsels-meddelelse	Handling
Fejl ved front-kollisionsalarm	Angiver, at der er registreret en fejl ved frontkollisionsalarmen (FCW, forward collision warning). Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.
Fejl ved manuel hastigheds-begrænser	Angiver, at der er registreret en fejl ved den manuelle hastigheds-begrænser (MSA, manual speed assist). Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.
Fejl ved intelligent hastigheds-begrænser	Angiver, at der er registreret en fejl ved den intelligente hastighedsbegrænser (ISA, intelligent speed assist). Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Advarsels-meddelelse	Handling
Fejl ved adaptiv fartpilot	Angiver, at der er registreret en fejl ved den adaptive fartpilot (ACC, adaptive cruise control). Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.
Forlad bilen omgående.	Stand bilen, så snart det er sikkert, få alle personer ud af bilen, og kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.
Fejl ved TBOX	Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Instrumenter og betjeningsgreb

Advarselslamper og kontrollamper

Nogle advarselslamper lyser eller blinker og kan være ledsaget af et akustisk signal.

Fjernlys - blå



Denne kontrollampe lyser, når fjernlyset er tændt.

Intelligent fjernlys - grøn



Denne kontrollampe lyser, når intelligent fjernlys er slået til.

Nærlys - grøn



Denne kontrollampe lyser, når nærlyset er tændt.

Positionslys - grøn

Denne kontrollampe lyser, når positionslyset er tændt.



Tågebaglygter - gul



Denne kontrollampe lyser, når tågebaglygterne er tændt.

Blinklys - grøn



Kontrollamperne for venstre og højre blinklys er udformet som pile øverst i instrumentgruppen.

Når blinklyset er aktiveret, blinker kontrollampen for blinklyset i den valgte side samtidigt. Hvis havariblinket aktiveret, blinker begge kontrollamper for blinklysene samtidigt. Hvis en kontrollampe for blinklys blinker meget hurtigt, er det tegn på, at der er en fejl ved blinklyset i den pågældende side.

Bemærk: Hvis en pære i blinklyset springer, har det ikke betydning for kontrollampernes blinkfrekvens.

Instrumenter og betjeningsgreb

Advarselslampe for airbag - rød



Hvis denne advarselslampe lyser, betyder det, at der er fejl ved en airbag eller en sikkerhedssele.

Stands bilen, så snart det er sikkert, sæt bilens energisystem i tilstanden OFF, og kontakt et autoriseret MG-værksted omgående. En fejl ved en airbag eller en sikkerhedssele betyder, at komponenten muligvis ikke fungerer korrekt i tilfælde af en ulykke.

Advarselslampe for sikkerhedssele - rød



Hvis denne advarselslampe lyser eller blinker, betyder det, at en sikkerhedssele ikke er spændt korrekt.

Advarselslampe for lavspændingsbatteriets ladesystem - rød



Når knappen START/STOP sættes i positionen ON, lyser denne advarselslampe i forbindelse med bilens selvtest. Når energisystemet er i tilstanden READY, slukkes advarselslampen. Hvis advarselslampen tændes under kørslen, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Hvis batteriets ladestand er lav, tændes advarselslampen, og der vises en meddelelse i informationscenteret. Hvis det sker, vil systemet begrænse eller deaktivere nogle af de elektriske systemer. Sørg for, at bilens energisystem er i tilstanden READY, så batteriet kan oplades.

Advarselslampe for stabilitetssystem/vejgrebssystem - gul



Hvis denne advarselslampe lyser, betyder det, at der er registreret en fejl ved bilens stabilitetssystem/vejgrebssystem. Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.

Hvis advarselslampen blinker under kørslen, betyder det, at systemet aktivt assisterer føreren.

Instrumenter og betjeningsgreb

Advarselsslampe for deaktiveret stabilitetssystem/ vejgrebssystem - gul



Hvis denne advarselsslampe lyser, betyder det, at bilens stabilitetssystem/vejgrebssystem er deaktiveret manuelt.

Advarselsslampe/kontrollampe for nedkørselsassistent (HDC) - grøn/gul



Hvis du trykker på knappen HDC, og advarselsslampe/kontrollampen lyser grøn, betyder det, at HDC-systemet er på standby. Hvis advarselsslampe/kontrollampen blinker grøn, betyder det, at HDC-systemet aktivt assisterer føreren. Hvis du trykker på knappen HDC igen, slukkes advarselsslampe/kontrollampen, og HDC-systemet er deaktiveret.

Hvis der registreres en fejl ved HDC-systemet, lyser advarselsslampe/kontrollampen gult. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Du kan læse mere om dette i afsnittet "Nedkørselsassistent (HDC)" i kapitlet "Start og kørsel".

Kontrollampe for AWD-system - grøn/gul



Hvis AWD er aktiveret, lyser kontrollampen grøn.

Hvis kontrollampen lyser gult, betyder det, at der er registreret en fejl ved systemet. Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.

Du kan læse mere om dette i afsnittet "Kørselstilstand - AWD" i kapitlet "Start og kørsel".

Advarselsslampe for ABS - gul



Hvis denne kontrollampe lyser, betyder det, at der er registreret en fejl ved ABS-systemet. Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.

Hvis der opstår en fejl ved ABS-systemet under kørsel, slås ABS-funktionen fra, men det er stadig muligt at bremse bilen normalt.

Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.

Instrumenter og betjeningsgreb

Advarselslampe for boostersystem/bremsesystem

- gul/rød



Hvis der registreres en fejl ved boostersystemet, lyser advarselslampen gult. Sænk hastigheden, stands bilen, så snart det er sikkert, og kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.

Hvis der registreres en alvorlig fejl ved booster- eller bremsesystemet, lyser advarselslampen rødt. Stands bilen, så snart det er sikkert, sæt knappen START/STOP i positionen OFF, og kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.

Advarselslampe for elektrisk servostyring (EPS) - gul/rød



Hvis denne advarselslampe lyser, betyder det, at der er registreret en generel fejl ved det elektriske servostyringssystem, og at servostyringseffekten er forringet.

Stands bilen, så snart det er sikkert. Hvis advarselslampen stadig lyser, efter at du har genstartet bilen og kørt en kort distance, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted omgående.

Hvis denne advarselslampe lyser rødt, betyder det, at der er registreret en generel fejl i forhold til styringsvinkelsensoren ved det elektriske servostyringssystem. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Hvis denne advarselslampe blinker rødt, betyder det, at der er registreret en alvorlig fejl ved det elektriske servostyringssystem. Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.

Advarselslampe for dæktryksovervågningssystem (TPMS)

- gul



Hvis denne advarselslampe lyser, betyder det, at et dæk har for lavt dæktryk. Mål bilens dæktryk.

Hvis advarselslampen først blinker og derefter lyser konstant, betyder det, at der er registreret en fejl ved systemet. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Instrumenter og betjeningsgreb

Advarselslampe for startspærresystem - rød



Hvis der ikke registreres en gyldig nøgle, lyser denne advarselslampe rødt. Brug den rigtige nøgle, eller anbring din smartkey på den alternative startposition. Du kan læse mere om dette i afsnittet "Alternativ startprocedure" i kapitlet "Start og kørsel".

Hvis batteriet i nøglen er ved at være fladt, blinker advarselslampen. Udskift batteriet snarest muligt.

Kontrollampe for elektronisk parkeringsbremse (EPB)/autohold - rød/grøn



Hvis denne kontrollampe lyser rødt, betyder det, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.

Hvis kontrollampen blinker, betyder det, at bilen holder på en stejl skråning, eller at der er registreret en fejl ved EPB-systemet. Parker bilen på et sikkert sted. Hvis kontrollampen bliver ved med at blinke, og advarselslampen for fejl i EPB-systemet lyser, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Hvis kontrollampen lyser grønt, betyder det, at autohold-funktionen aktivt assisterer føreren.

Advarselslampe for fejl i EPB-systemet - gul



Hvis denne advarselslampe lyser, betyder det, at der er registreret en fejl i EPB-systemet. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Kontrollampen READY - grøn



Hvis denne kontrollampe lyser, er bilen klar til kørsel.

Kontrollampe for ladestatus - gul



Denne kontrollampe lyser, når bilen er tilsluttet en ladestander og slukkes, når opladningen er afsluttet.

Kontrollampe for ladetilslutning - rød



Denne kontrollampe lyser, når bilen er tilsluttet en ladestander.

Instrumenter og betjeningsgreb

Advarselslampe for fejl ved energisystem - gul/rød



Hvis denne kontrollampe lyser, betyder det, at der er registreret en fejl ved ABS-systemet. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt. Hvis denne kontrollampe lyser rødt, betyder det, at der er registreret en alvorlig fejl. Stands bilen, så snart det er sikkert, sæt knappen START/STOP i positionen OFF, og kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.

Advarselslampe for overophedning af motor - rød



Hvis denne advarselslampe lyser, betyder det, at motortemperaturen er for høj. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Advarselslampe for motorfejl - rød



Hvis denne advarselslampe lyser, betyder det, at der er registreret en fejl ved motoren eller ved elektronikken i transmissionen.

Stands bilen, så snart det er sikkert, sæt knappen START/STOP i positionen OFF, og kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.

Advarselslampe for lav batteristand i højspændingsbatteriet - gul



Hvis denne advarselslampe lyser, betyder det, at højspændingsbatteriet er ved at være afladet.

Hvis spændingen fortsat falder, blinker advarselslampen. Oplad om muligt højspændingsbatteriet, inden advarselslampen begynder at blinke.

Advarselslampe for afbrudt højspændingsbatteri - gul



Så længe højspændingsbatteriet er tilsluttet, lyser denne advarselslampe ikke.

Advarselslampen lyser kun, hvis højspændingsbatteriet afbrudt eller isoleret.

Instrumenter og betjeningsgreb

Advarselsslampe for fejl ved højspændingsbatteri - rød



Hvis denne advarselsslampe lyser, betyder det, at der er registreret en fejl ved højspændingsbatteriet, eller at det er holdt op med at fungere korrekt.

Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.

Hvis denne advarselsslampe blinker, betyder det, at højspændingsbatteriets temperatur er for høj. Stands bilen, så snart det er sikkert, sæt knappen START/STOP i positionen OFF, og forlad omgående bilen. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Advarselsslampe for reduceret motorydelse - gul



Hvis denne advarselsslampe lyser, betyder det, at motorydelsen er blevet begrænset.

Kontrollampe eCall - rød/gul/grøn



Hvis systemet er klart, og der er et nødopkald (eCall) i gang, lyser kontrollampen grønt.

Hvis systemet stadig er i stand til at udsende køretøjsoplysninger til callcenteret, men andre eCall-funktioner er begrænsede på grund af en fejl i systemet, lyser kontrollampen gult. Hvis der er registreret fejl i eCall-systemet, og det ikke fungerer, lyser kontrollampen rødt.

Hvis kontrollampen permanent lyser gult eller rødt efter systemets selvtest, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted omgående.

Kontrollampe for systemfejlmeddelelser - gul



Denne kontrollampe advarer føreren om, at der findes en gemt advarselsmeddelelse i bilens IPK-system.

Instrumenter og betjeningsgreb

Kontrollampe for vognbaneassistent - grøn/gul



Denne kontrollampe lyser gult, hvis vognbane advarselssystemet er slået til og lyser ikke, hvis vognbaneadvarselssystemet er slået fra.

Denne kontrollampe lyser grønt, når funktionen er aktiveret.



Denne kontrollampe lyser gult, når vognbaneassistentssystemet er slået til. Kontrollampen lyser ikke, hvis funktionen er slået fra.

Denne kontrollampe lyser grønt, når funktionen er aktiveret.

Hvis vognbaneadvarselssystemet ikke fungerer normalt, blinker den tilhørende kontrollampe gult, og lyser derefter konstant. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Du kan læse mere om dette i afsnittet "Vognbaneadvarselssystem" i kapitlet "Start og kørsel".

Kontrollampe for køassistent - hvid/grøn/gul



Denne kontrollampe lyser hvidt, når køassistenten er slået til. Kontrollampen lyser ikke, hvis funktionen er slået fra.

Denne kontrollampe lyser grønt, når funktionen er aktiveret. Hvis systemet ikke fungerer normalt, vil kontrollampen blinke gult og derefter lyse konstant.

Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Du kan læse mere om dette i afsnittet "Køassistent" i kapitlet "Start og kørsel".

Instrumenter og betjeningsgreb

Kontrollampe for frontkollisionsalarm - gul



Denne kontrollampe lyser gult, når en af funktionerne i frontkollisionsalarmen er slået fra.

Hvis alle funktioner i frontkollisionsalarmen er slået til, og kontrollampen lyser konstant, betyder det, at systemet ikke fungerer korrekt. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt. Du kan læse mere om dette i afsnittet "Frontkollisionsalarm" i kapitlet "Start og kørsel".

Kontrollampe for manuel hastighedsassistent - grøn/gul



Denne kontrollampe lyser gult, når den manuelle hastighedsassistent er slået til. Kontrollampen lyser ikke, hvis funktionen er slået fra.

Denne kontrollampe lyser grønt, når den manuelle hastighedsassistent er aktiveret. Hvis den manuelle hastighedsassistent ikke kan fungere korrekt, blinker kontrollampen gult og slukkes derefter. Prøv at slå funktionen til igen. Hvis du ikke kan slå funktionen til, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Du kan læse mere om dette i afsnittet "Hastighedsassistent" i kapitlet "Start og kørsel".

Kontrollampe for intelligent hastighedsassistent - grøn/gul



Denne kontrollampe lyser gult, når den intelligente hastighedsassistent er slået til. Kontrollampen lyser ikke, hvis funktionen er slået fra.

Denne kontrollampe lyser grønt, når den intelligente hastighedsassistent er aktiveret.

Hvis den intelligente hastighedsassistent ikke kan fungere korrekt, blinker kontrollampen gult og slukkes derefter.

Prøv at slå funktionen til igen. Hvis du ikke kan slå funktionen til, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Du kan læse mere om dette i afsnittet "Hastighedsassistent" i kapitlet "Start og kørsel".

Kontrollampe for hastighedsindikator ved manuel hastighedsassistent



Denne kontrollampe lyser, når den manuelle hastighedsassistent er slået til. 'NNN' angiver den aktuelle indstilling af hastighedsgrænsen.

Du kan læse mere om dette i afsnittet "Hastighedsassistent" i kapitlet "Start og kørsel".

Instrumenter og betjeningsgreb

Kontrollampe for hastighedstavle - rød



'NNN' angiver den aktuelle hastighedsgrænse, som er aflæst på den seneste hastighedstavle.

Når den intelligente hastighedsassistent er slået til, eller hvis hastighedsgrænsefunktionen (SLIF, speed limit information function) er slået til, blinker kontrollampen, hvis hastighedsgrænsen overskrides. Sænk hastigheden.

Du kan læse mere om dette i afsnittet "Hastighedsassistent" i kapitlet "Start og kørsel".

Kontrollampe for adaptiv fartpilot - hvid/grøn



Hvis den adaptive fartpilot er slået til, går den adaptive fartpilot automatisk på standby. Kontrollampen lyser hvidt.

Når den adaptive fartpilot er i brug, lyser kontrollampen grønt. Det angiver, at den adaptive fartpilot er aktiveret.

Du kan læse mere om dette i afsnittet "Adaptiv fartpilot" i kapitlet "Start og kørsel".

Kontrollampe for fejl ved adaptiv fartpilot - gul



Denne kontrollampe lyser, hvis der registreres en fejl ved den adaptive fartpilot. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Du kan læse mere om dette i afsnittet "Adaptiv fartpilot" i kapitlet "Start og kørsel".

Kontrollampe for førerassistentsystem bag - gul



Hvis førerassistentsystemet bag er slået fra, lyser denne kontrollampe, og de tilhørende meddelelser vises.

Hvis nogen af sensorerne til førerassistentsystemet bag er blokeret, eller hvis systemet registrerer en fejl, tændes kontrollampen, og de tilhørende meddelelser vises. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Du kan læse mere om dette i afsnittet "Førerassistentsystem bag" i kapitlet "Start og kørsel".

Instrumenter og betjeningsgreb

Kontrollampe for træthedsovervågningssystem - gul



Hvis træthedsovervågningssystemet registrerer, at føreren bliver træt, tændes kontrollampen, og de tilhørende meddelelser vises.

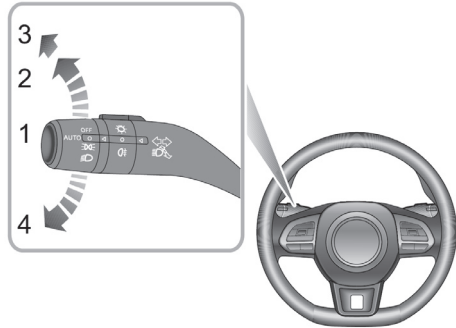
Hvis systemet registrerer en fejl, tændes kontrollampen, og en tilhørende meddelelse vises.

Du kan læse mere om dette i afsnittet "Træthedsovervågningssystem" i kapitlet "Start og kørsel".

Bemærk: Under visse forhold kan en advarselsslampe lyse, eller der kan blive vist en meddelelse for at angive et problem med det tilhørende system. Dette angiver ikke nødvendigvis en fejl. Hvis du er i tvivl, kan du rådføre dig med et autoriseret MG-værksted.

Lys og kontakter

Hovedlyskontakt



- 1 Automatisk styring
- 2 Positionsls og instrumentbelysning
- 3 Nærlys
- 4 Lys slukket

Instrumenter og betjeningsgreb

Automatisk styring

Når knappen START/STOP er i positionen ACC, er den automatisk lysstyring automatisk i positionen 1 (slået til). Den automatiske lysstyring tænder og slukker automatisk for positionslys og instrumentbelysning afhængigt af det omgivende lys.

Når knappen START/STOP er i positionen ON/READY, tænder og slukker den automatiske lysstyring automatisk for positionslys, nærlys og instrumentbelysning afhængigt af det omgivende lys.

Positionslys og instrumentbelysning

Når knappen START/STOP er i positionen OFF eller ACC, og du drejer hovedlyskontakten til positionen 2, tændes positionslyset og instrumentbelysningen. Når knappen START/STOP er i positionen ON/READY, og du drejer hovedlyskontakten til positionen 2, tændes kørelyset, det bageste positionslys og instrumentbelysningen. Når knappen START/STOP er i positionen OFF, lyder der en alarm, hvis positionslyset forbliver tændt, når førerens dør åbnes.

Nærlys

Når knappen START/STOP er i positionen ON/READY, og du drejer hovedlyskontakten til positionen 3, tændes nærlyset og sidelyset.

Lys slukket

Drej hovedlyskontakten til position 4 for at slukke for lyset. Når du slipper kontakten, går den tilbage til positionen AUTO.

Velkomstlys

Når bilen låses op, tændes nærlyset, sidelyset og indstigningslyset automatisk afhængigt af det omgivende lys.

Instrumenter og betjeningsgreb

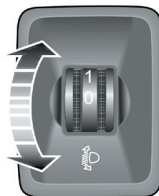
Følg-mig-hjem-lys

Når knappen START/STOP sættes i positionen OFF, kan du trække hovedlyskontakten/blinklysarmen mod rattet. Det aktiverer følg-mig-hjem-lyset. Nærlyset og sidelyset tændes afhængigt af bilens indstillinger.

Kørelys

Når knappen START/STOP er i positionen ON/READY, tændes kørelyset automatisk. Hvis du tænder for nærlyset, slukkes kørelyset automatisk.

Manuel nivellering af forlygter



Forlygterne kan nivelleres som vist i skemaet nedenfor afhængigt af bilens last.

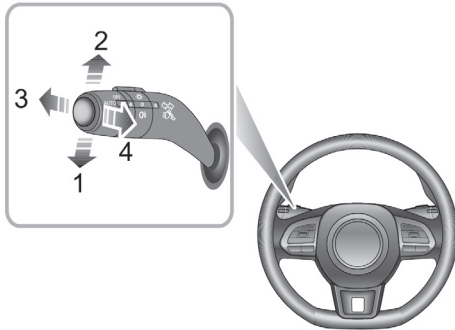
Placering	Last
0	Fører eller fører og forsædepassager
1	Alle pladser besat, ingen last i bagagerum
2	Alle pladser besat og jævnt fordelt last i bagagerum
3	Kun fører og jævnt fordelt last i bagagerum

Instrumenter og betjeningsgreb

Blinklys-/fjernlysarm

! *Pas på ikke at blænde modkørende med bilens fjernlys.*

Blinklys



Vip armen nedad for at vise af til VENSTRE (1). Vip armen opad for at vise af til HØJRE (2). Den tilhørende GRØNNE kontrollampe i instrumentgruppen blinker, når blinklysene blinker.

Når du drejer rattet tilbage til kørsel lige ud, slås blinklyset automatisk fra. Små bevægelser af rattet er muligvis ikke tilstrækkelige til at slå blinklyset fra. Hvis du vil foretage et vognbaneskit, kan du vippe armen let op eller ned. Blinklyset blinker tre gange, og slukkes derefter automatisk.

Skift mellem nærlys og fjernlys

Når knappen START/STOP er i positionen ON/READY, og nærlyset er tændt, kan du skubbe armen mod instrumentpanelet (3) for at tænde for fjernlyset. Kontrollampen for langt lys tændes i instrumentgruppen, og meddelelsen "Fjernlys til" vises i beskedcenteret. Skub armen i retning mod instrumentpanelet (3) igen for at skifte til nærlys.

Blink med fjernlys

Hvis du kortvarigt vil blinke med fjernlyset, skal du trække armen mod rattet (4) og slippe den igen.

Intelligent fjernlys



Det intelligente fjernlyssystem fungerer kun som en hjælpefunktion. Føreren skal selv kontrollere forlygternes indstilling og tænde forlygterne, når det er nødvendigt.

Eksempel: Fjernlyset slukkes muligvis ikke automatisk i følgende tilfælde, og det er derfor nødvendigt at skifte manuelt mellem fjernlys og nærlys:

- *Forruden er snavset, revnet eller blokeret af andre genstande, der blokerer sensorens udsyn.*
- *Andre køretøjers lamper mangler, er beskadigede eller tildækkede, eller kan på grund af vejret eller af andre årsager ikke registreres.*
- *Ved møde med fodgængere, ikke-motoriserede køretøjer eller andre genstande uden tydeligt lys eller reflekteret lys.*
- *Når forlygter og baglygter på andre køretøjer ikke kan registreres på grund af, at sensorens udsyn er reduceret på grund vejens hældninger eller sving.*
- *Når bilen kører på en snoet eller bakket vej.*

Det intelligente fjernlyssystem bruger frontkameraet til at registrere lysintensiteten på køretøjet foran og tænde eller slukke for fjernlyset, når visse betingelser er opfyldt. Når det intelligente fjernlys er slået til, lyser kontrollampen for intelligent fjernlys i instrumentgruppen. På nogle modeller kan intelligent fjernlys slås til og fra via bilens infotainmentsystem.

Ved intelligent fjernlys tænder systemet automatisk for bilens fjernlys i mørke omgivelser, hvor der ikke registreres lys fra foran- eller modkørende køretøjer. Når omgivelserne er lyse nok, eller hvis systemet registrerer lys fra foran- eller modkørende køretøjer, slukker systemet automatisk for bilens fjernlys.

For at intelligent fjernlys kan slås til, skal følgende betingelser være opfyldt:

- 1 Hovedlyskontakten skal være i positionen Auto, og nærlyset skal være tændt via automatisk styring.
- 2 Bilen skal køre med en hastighed på over 40 km/t.

Hvis de følgende betingelser er opfyldt, vil bilen automatisk slå intelligent fjernlys fra. Hvis intelligent fjernlys slås fra, skal du hurtigt skubbe armen i retning mod instrumentpanelet to gange for at slå intelligent fjernlys til igen.

Instrumenter og betjeningsgreb

Intelligent fjernlys kan kun slås fra tre gange. Herefter skal bilen genstartes, inden funktionen kan bruges igen. Hvis intelligent fjernlys slås fra mere end tre gange, kan du ikke slå funktionen til igen, medmindre du først genstarter bilen.

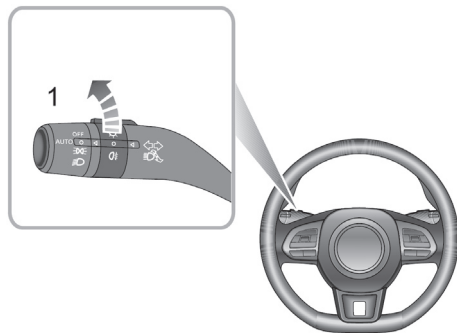
- Når intelligent fjernlys er slået til, og nærlyset automatisk tændes, og der manuelt tændes for fjernlyset.
- Når intelligent fjernlys er slået til, og fjernlyset tændes automatisk, og der manuelt skiftes til nærlys.
- Når intelligent fjernlys er slået til, og fjernlyset tændes automatisk, og der blinkes med fjernlyset.

VIGTIGT
Intelligent fjernlys bruger data fra frontkameraet. Sørg for at holde forruden ren og fri for snavs i kameraets område for at sikre optimal ydelse fra systemet. Skader i dette område som f.eks. stenslag skal udbedres snarest muligt.

Instrumenter og betjeningsgreb

Tågebaglygter

! *Tågebaglygterne må kun bruges, hvis sigtbarheden er under 100 meter, da andre trafikanter kan blive blændet af dem.*



Når knappen START/STOP er i positionen ON/READY, og nærlyset er tændt, kan du dreje tågelygteknappen til position 1 for at tænde for tågebaglygterne. Kontrollampen for tågebaglygter lyser i instrumentgruppen, når tågebaglygterne er tændt.

Bemærk: Tågebaglygterne slukkes automatisk, når lyset slukkes på hovedlyskontakten.

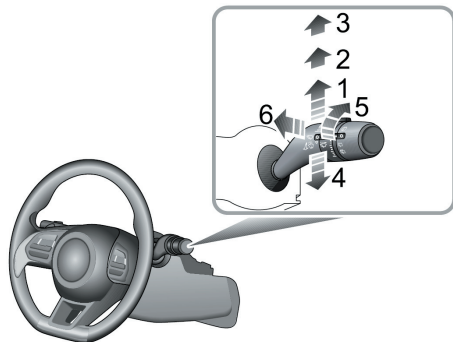
Havariblink



Tryk på knappen til havariblinket for at tænde for havariblinket. Alle blinklys blinker samtidigt. Tryk på knappen til havariblinket igen for at slukke for havariblinket. Alle blinklys holder op med at blinke.

Vinduesviskere og -vaskere

Kontakt til forrudeviskere



Forrudevisker-/vaskerne kan kun betjenes, når knappen START/STOP er i positionen ON/READY.

Betjen armen for at vælge mellem de forskellige indstillinger:

- Intervaldrift (1)
- Langsom drift (2)
- Hurtig drift (3)
- Enkelt viskerslag (4)
- Justering af regnsensorfølsomhed (5)
- Programmeret drift (6)

Intervaldrift

Når du skubber armen opad til positionen (1) for intervaldrift, kører viskerne automatisk.

Bilen er forsynet med en regnsensor på bakspejlets fod, og den registrerer regnmængden på forrudens yderside.

Med automatisk drift tilpasses viskerhastigheden til de signaler, som regnsensoren udsender. Drej knappen (5) for at justere regnsensorfølsomheden. Når følsomheden øges, reduceres varigheden af pausen mellem hvert viskerslag.

Instrumenter og betjeningsgreb

Bemærk: Du kan vælge et enkelt viskerslag ved at øge regnsensorfølsomheden. Hvis regnsensoren registrerer vedvarende regn, vil viskerne fortsætte med at køre. Det anbefales at slå automatisk drift fra, hvis det ikke er regnvejr.

Langsom drift

Når du skubber armen opad til positionen (2), kører viskerne langsomt.

Hurtig drift

Når du skubber armen opad til positionen (3), kører viskerne hurtigt.

Enkelt viskerslag

Hvis du skubber armen nedad til positionen (4) og slipper den igen, giver viskerne et enkelt viskerslag. Hvis armen holdes nede i positionen (4), kører viskerne, til du slipper armen igen.

Bemærk: Hvis bilen holder stille med frontklappen åben, kan forrudevisker-/vaskerne ikke benyttes.

VIGTIGT

- Lad ikke viskerne køre på en tør forrude.
- I frostvejr og ved meget høje temperaturer skal du passe på, at viskerbladene ikke fryser eller sætter sig fast til forruden.
- Om vinteren skal du fjerne sne og is fra området omkring viskerarmene og -bladene samt det område på forruden, som viskerne kører på.

Programmeret drift

Hvis du trækker armen i retning mod rattet (6), aktiveres vaskerne. Efter et kort øjeblik går viskerne i gang, så de arbejder sammen med vaskerne.

Bemærk: Når du slipper armen, gives der yderligere tre viskerslag, inden viskerne stopper. Efter nogle sekunder vil det være nødvendigt med et viskerslag mere for at fjerne væsker, som løber ned ad forruden.

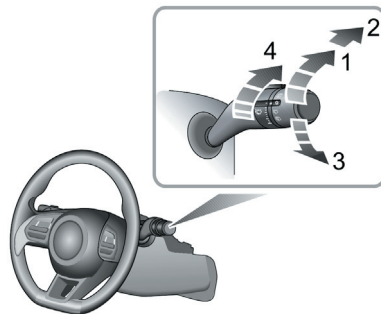
Instrumenter og betjeningsgreb

VIGTIGT

Hvis der ikke kommer sprinklervæske ud af dyserne (hvis de f.eks. er blokerede af snavs eller is), skal du omgående slippe armen. Det forhindrer, at viskerne begynder at køre og reducerer dermed risikoen for, at udsynet forringes ved at snavset fordeles over den uvaskede forrude.

Kontakt til bagrudevisker

Bagrudevisker-/vaskeren kan kun betjenes, når knappen START/STOP er i positionen ON/READY.



Drej kontakten til bagrudeviskeren til den ønskede position:

- Intervaldrift (1)
- Vask og visk (2)
- Vask og visk (3)
- Indstilling af interval (4)

Instrumenter og betjeningsgreb

Intervaldrift

Hvis kontakten til bagrudeviskeren drejes til positionen (1), tændes bagrudeviskeren. Den giver tre viskerslag, før den skifter til intervaldrift. Varigheden af pausen mellem hvert viskerslag kan øges eller reduceres på kontakten (4).

Vask og visk

Drej kontakten til bagrudeviskeren til positionen (2), og hold den i denne position. Bagrudeviskeren og -vaskeren tændes, og bagrudeviskeren kører hurtigt. Slip kontakten, og lad den gå tilbage til positionen (1). Bagrudevaskeren stopper.

Drej kontakten til bagrudeviskeren til positionen (3), og hold den i denne position. Bagrudeviskeren og -vaskeren tændes.

Slip kontakten, og lad den gå tilbage til positionen OFF. Bagrudevaskeren stopper, og bagrudeviskeren giver tre viskerslag. Efter nogle sekunder giver bagrudeviskeren et viskerslag mere for at fjerne overskydende sprinklervæske fra bagruden.

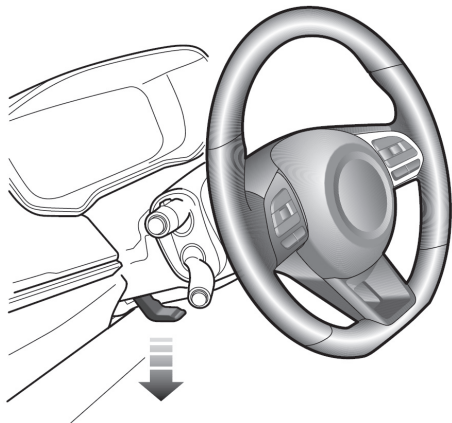
Bemærk: Hvis bagklappen åbnes, kan bagrudevisker-/vaskeren ikke benyttes.

Bemærk: Hvis forrudeviskerne er tændt, og bilen sættes i bakgear, tændes bagrudeviskeren.

Styring

Indstilling af ratstammen

! *Forsøg ALDRIG at indstille ratstammens vinkel eller højde, mens bilen kører! Det er særdeles farligt.*



Du kan indstille ratstammens vinkel og højde, så den passer til din kørestilling.

- 1 Frigør låsegrebet helt.
- 2 Tag ved rattet med begge hænder, og vip ratstammen op eller ned, til rattet er i den mest behagelige position for dig.
- 3 Skub rattet væk fra dig, eller træk det ud mod dig.
- 4 Når du har opnået en behagelig kørestilling, skal du trække låsegrebet helt op for at fastgøre ratstammen i sin nye position.

Elektrisk servostyring

! *Hvis der opstår fejl i den elektriske servostyring, eller hvis den ikke fungerer korrekt, vil styretøjet virke meget tungt, og det vil påvirke sikkerheden ved kørsel.*

Den elektriske servostyring fungerer kun, når bilen er i tilstanden READY. Systemet drives af en motor, som automatisk assisterer styringen baseret på bilens hastighed, rattets moment og forhjulenes vinkel.

Instrumenter og betjeningsgreb

VIGTIGT

Hvis du holder rattet fast i en af yderpositionerne i længere tid, vil det medføre et tab af servostyringsassistance, hvorved rattet vil føles tungere i kortere tid.

Bemærk: Kontakterne til hornet og førerens airbag er tæt på hinanden på rattet. Illustrationen viser hornkontakternes placering (vist med pilen). Sørg for kun at trykke i dette område for at undgå at berøre området, hvor førerens airbag er.

VIGTIGT

For at undgå eventuelle problemer med bilens airbag, må du ikke trykke ekstremt hårdt på rattet eller slå på det for at bruge hornet.

Horn



Tryk på området på rattet (vist med pilen) for at bruge hornet.

Spejle

Bilen er forsynet med spejle. Disse omfatter et sidespejl på hver fordør samt et indvendigt bakspejl. Sidespejlene og bakspejlet gør det muligt at se, hvad der foregår bag ved og ved siden af bilen, og de udvider således førerens synsfelt.

Spejlene er vigtige for sikkerheden. Korrekt indstilling og brug af spejlene kan forøge førerens sikkerhed og komfort.

Sidespejle

Bemærk: Genstande i sidespejlene kan synes længere væk, end de faktisk er.

Sidespejlene kan foldes ind elektrisk. Det reducerer risikoen for skader på dem og gør det muligt at køre gennem smalle passager.

Udover denne funktion har sidespejlene opvarmet spejlglass og elektronisk vinkling af spejlene med hukommelsesfunktion.

Opvarmede sidespejle

Sidespejlene har et indbygge varmelegeme, som kan fjerne is og dug fra spejlene.



Varmelegemerne i sidespejlene tændes, når elbagruden tændes.

Bemærk: Elbagruden og varmen i sidespejlene kan kun benyttes, når knappen START/STOP er i positionen READY.

Instrumenter og betjeningsgreb

Elektrisk foldning

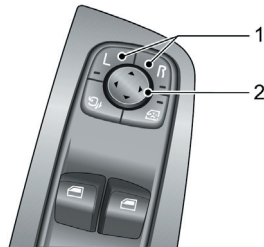
Hvis du trykker på knappen (vist med pilen) på betjeningspanelet på førerens dør, foldes sidespejlene ind elektrisk. Hvis du trykker på knappen igen, foldes sidespejlene ud til deres oprindelige position.



Når du låser bilen eller låser den op, foldes sidespejlene automatisk ind eller ud.

Bemærk: Hvis et elektrisk sidespejl manuelt eller utilsigtet er blevet foldet ind eller ud, skal det nulstilles ved at lade det folde ind og ud elektrisk én gang.

Elektrisk indstilling af spejle



- Tryk på knapperne L (venstre) eller R (højre) (1) for at vælge det venstre eller højre sidespejl. Indikatoren i den valgte knap (1) tændes.
- Tryk på én af de fire pile i den runde knap (2) for at indstille vinklen på spejlet.
- Tryk på knappen L eller R (1) igen. Indikatoren i knappen slukkes, og spejlene kan ikke længere indstilles. Dette er for at undgå utilsigtet vinkling af spejlene, når de først er indstillet.

Instrumenter og betjeningsgreb

Bemærk: *Spejle med hukommelsesfunktion kan indstilles sammen med førersædets indstillinger. Dette er en del af førertilpasningen og øger komforten. (Se afsnittet "Tilpasning af førersædet" i afsnittet "Sæder og sikkerhedsseler").*

Vinkling af spejle under bakning

For at give føreren et bedre udsyn til baghjulene og vejen bag bilen under bakning, kan spejlene automatisk vinkles nedad, og vinklen kan gemmes i hukommelsen.

Denne funktion kan slås til og fra via infotainmentsystemet.

Indstil den automatiske vinkling af sidespejlene ved bakning på følgende måde:

- Sæt knappen START/STOP i positionen READY, og sæt bilen i bakgear (R).
- Indstil sidespejlene i begge sider til den ønskede vinkel (spejlene vinkles nedad);
- Skift fra bakgear (R) til P/D/N.

VIGTIGT

- Sidespejlene drives af elmotorer. Hvis du betjener dem med hånden, kan de indvendige dele tage skade.
- Hvis du vasker eller spuler sidespejlene med højtryksrenser eller i en vaskeautomat, kan det medføre skade på elmotorerne.

Indstigningslys

Indstigningslyset er indbygget i den nederste halvdel af sidespejlene.

Bakspejl

Før du kører, skal du indstille bakspejlet, så du får det bedst mulige udsyn bagud. Bakspejlet har nedblændingsfunktion, som reducerer blænding fra bagvedkørendes forlygter om natten.

Instrumenter og betjeningsgreb

Bakspejl med automatisk nedblændingsfunktion *



Når knappen START/STOP er i positionen ON/READY, slås den automatiske nedblændingsfunktion automatisk til. Hvis en bagvedkørendes forlygter kan blænde føreren, aktiverer lyssensoren bakspejlets automatiske nedblændingsfunktion.

Den automatiske nedblændingsfunktion bliver ikke aktiveret, hvis:

- Lyset fra det bagvedkørende køretøj ikke registreres af lyssensoren i bakspejlet.
- Bilen er sat i bakgear.

Bemærk: Hvis du monterer film eller genstande på bagruden, kan det påvirke effektiviteten af den automatiske nedblændingsfunktion.

Bakspejl med manuel nedblændingsfunktion *



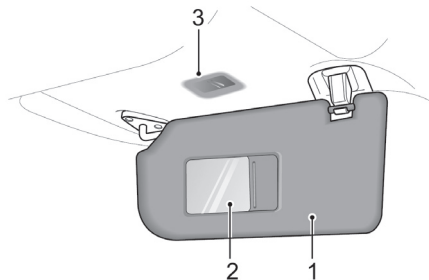
Tag ved grebet nederst på bakspejlet, og vip bakspejlet for at opnå nedblændingsfunktionen.

Tag ved grebet, og vip bakspejlet tilbage igen for at få det normale spejlbillede igen.

Bemærk: I nogle tilfælde kan spejlbilledet i det vippede bakspejl forvirre føreren i forhold til den præcise placering af bagvedkørende køretøjer.

Solskærm

- !** *Makeupspejlet i førersiden må kun bruges, når bilen holder stille.*



Solskærmen (1), makeupspejlet (2) og lampen (3) til makeupspejlet er monteret i loftet foran føreren og forsædepassageren.

Vip solskærmen ned og frem for at bruge makeupspejlet. Hvis der er lamper i loftet til makeupspejlet, tændes de, når skærmen åbnes, og slukkes igen, når skærmen lukkes.

Elsideruder

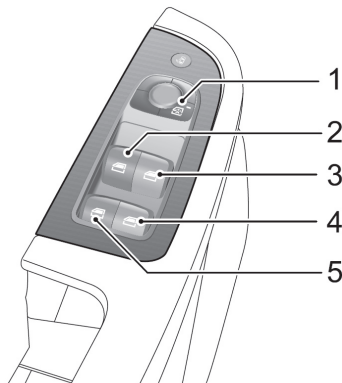
- !** *Betjen elsideruderne korrekt for at undgå risici. Føreren skal orientere passagererne om betjeningen af elsideruderne og om forholdsreglerne ved betjening af elsideruderne.*
- !** *Sørg for at holde børn på sikker afstand, når elsideruderne åbnes eller lukkes. Selv om nogle elsideruder er forsynet med antiklefunktion, kan børn eller genstande muligvis stadig komme i klemme ved betjening af elsideruderne. Børns forkerte betjening eller aktivering af elsideruderne kan medføre alvorlig personskade eller død. Det er førerens og de voksne passagerers ansvar at sikre, at børn ikke kan komme til at betjene elsideruderne. Hvis børn efterlades alene i bilen, må nøglen ikke efterlades sammen med dem.*

Instrumenter og betjeningsgreb

! *Betjen IKKE elsideruderne flere gange i træk inden for kort tid, da betjeningsknapperne så kan blive deaktiveret for at beskytte elsiderudemotoren. Hvis det forekommer, skal du vente nogle få sekunder, til motoren er kølet af. Hvis det sker for førerens elsiderude med enkeltryks- og antiklemfunktion, skal du vente 30 sekunder.*

I nogle tilfælde kan det tage op til 30 minutter for motoren at køle helt af. I denne periode må den negative pol på bilens batteri ikke frakobles.

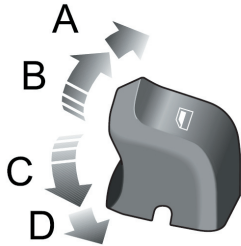
Knapper til elsideruder



- 1 Knap til deaktivering af de bageste elsideruder
- 2 Knap til forreste venstre elsiderude
- 3 Knap til forreste højre elsiderude
- 4 Knap til bageste højre elsiderude
- 5 Knap til bageste venstre elsiderude

Betjening af elsideruderne

Elsideruderne kan betjenes, når bilens tænding er i positionen ACC, ON eller READY. (Af sikkerhedshensyn skal dørene være lukkede).



Hver knap har to trin. Tryk knappen (2-5) til den første position (C) for at køre elsideruden ned, og løft knappen til den første position (B) for at køre elsideruden op. Elsideruden stopper med at køre, når knappen slippes. Slip knappen, så elsideruden stopper.

Enkeltryksfunktion, ned

Tryk kortvarigt knappen til den anden position (D). Elsideruden kører automatisk helt ned. Tryk kortvarigt på knappen igen for at stoppe elsideruden undervejs.

Enkeltryksfunktion med antiklem, op

Tryk kortvarigt knappen til den anden position (A). Elsideruden kører automatisk helt op. Tryk kortvarigt på knappen igen for at stoppe elsideruden undervejs.

Antiklemfunktionen forhindrer elsideruden i at lukke helt, hvis der registreres en forhindring. Hvis det forekommer, vil elsideruden køre lidt ned igen, så forhindringen kan fjernes.

Bemærk: Forsæde- og bagsædepassagerens elsideruder kan også betjenes med de individuelle knapper, som findes på dørene. De bageste elsideruder kan ikke betjenes, hvis de er blevet deaktiveret med knappen på førerens dør.

Instrumenter og betjeningsgreb

Knap til deaktivering af de bageste elsideruder

Tryk på knappen (1) for at deaktivere de bageste elsideruder. Indikatoren i knappen lyser. Tryk på knappen igen for at aktivere de bageste elsideruder.

Bemærk: Det anbefales, at du **DEAKTIVERER** de bageste elsideruder, hvis der er børn på bagsædet.

"Lazy Lock"-funktion

Funktionen "Lazy Lock" kan åbne eller lukke alle elsideruder ved at bruge fjernbetjeningen uden for bilen, så længe bilen er inden for fjernbetjeningens rækkevidde.

Når bilens tænding er i positionen OFF, og dørene er lukkede, skal du holde oplåsningsknappen på fjernbetjeningen inde, til elsideruderne begynder at køre ned. Slip oplåsningsknappen. Alle elsideruder åbnes helt. Når elsideruderne er åbne, kan du holde låseknappen på fjernbetjeningen inde, til elsideruderne begynder at køre op. Slip låseknappen. Alle elsideruder lukkes helt.

Bemærk: Hvis der forekommer et strømudfald, mens elsideruderne kører ned eller op, fungerer enkelttryks- og antiklebfunktionen muligvis ikke. Hvis det forekommer, skal du køre elsideruden helt ned og derefter lukke den helt ved kortvarigt at løfte op i knapperne ad flere gange.

Når elsideruden er lukket helt, skal du holde knappen i lukkepositionen i yderligere fem sekunder. Åbn derefter elsideruden helt, tryk på knappen, og hold den nede i yderligere fem sekunder.

Soltag

Anvisninger

 **Passager må IKKE læne sig ud gennem soltaget, når bilen kører! Det kan medføre personskaade på grund af kontakt med f.eks. grene på træer.**

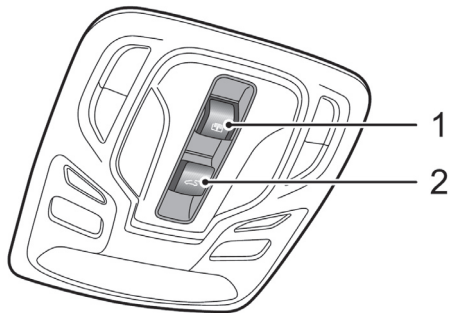
 **Vær altid opmærksom på passagerernes sikkerhed. Lemmer og kropsdele må ALDRIG være i soltagets bevægelsesområde. Det kan medføre personskaade.**

- Undgå at åbne soltaget helt, hvis det regner.
- Det anbefales ikke at åbne soltaget ved kørsel med høj hastighed.
- Hvis det er muligt, skal du fjerne vand og regndråber fra soltaget, inden du åbner det. I modsat fald kan der løbe vand ind i bilen.
- Brug IKKE slibende materialer til rengøring af soltagets glas. Brug et rengøringsmiddel med alkohol.

- Fasthold IKKE betjeningsknappen i åbne- eller lukkeposition, når soltaget er kørt til åben eller lukket position. Det kan beskadige de elektriske komponenter.
- Rengør soltaget regelmæssigt, så det kan fungere korrekt og effektivt. Besøg et autoriseret MG-værksted, hvis soltaget kræver service.

Instrumenter og betjeningsgreb

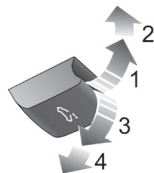
Betjening af soltag



Når knappen START/STOP er i positionen ACC eller ON/READY, kan du betjene soltaget.

Soltaget består af to glaspaneler og en solskærm. Det forreste glaspanel kan skydes eller vippes åbent. Det bageste glaspanel er fastmonteret og kan ikke åbnes. Solskærmen kan skydes åben. Knap 1 styrer solskærmen, og knap 2 styrer soltagets forreste glaspanel. Ikonerne på knapperne viser, hvordan soltaget åbnes.

Betjening af soltagets glaspanel



Vippe soltagets glaspanel åbent

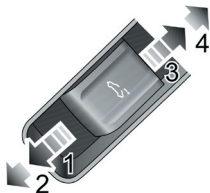
Tryk knappen til soltagets glaspanel opad til første position (1), og hold den inde. Soltagets glaspanel vippes åbent. Du kan til enhver tid stoppe glaspanelets bevægelse ved at slippe knappen. Tryk lidt hårdere på knappen til anden position (2), og slip den. Soltagets glaspanel åbnes automatisk helt.

Lukke soltagets glaspanel

Træk knappen til soltagets glaspanel nedad til første position (3), og hold ved den. Soltagets glaspanel lukkes. Du kan til enhver tid stoppe glaspanelets bevægelse ved at slippe knappen. Træk lidt hårdere i knappen til anden position (4), og slip den. Soltagets glaspanel lukkes helt automatisk.

Instrumenter og betjeningsgreb

Skyde soltagets glaspanel åbent

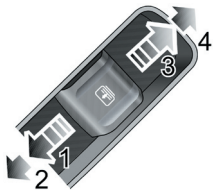


Tryk knappen til soltagets glaspanel bagud til første position (1), og hold den inde. Soltagets glaspanel skydes åbent. Du kan til enhver tid stoppe glaspanelets bevægelse ved at slippe knappen. Tryk lidt hårdere på knappen til anden position (2) fremad, og slip den. Soltagets glaspanel åbnes automatisk helt. Du kan til enhver tid stoppe glaspanelets bevægelse ved at skubbe knappen tilbage igen.

Lukke soltagets glaspanel

Skub knappen til soltagets glaspanel fremad til første position (1), og hold den inde. Soltagets glaspanel lukkes. Du kan til enhver tid stoppe glaspanelets bevægelse ved at slippe knappen. Skub lidt hårdere på knappen til anden position (2) fremad, og slip den. Soltagets glaspanel lukkes automatisk helt. Du kan til enhver tid stoppe glaspanelets bevægelse ved at skubbe knappen fremad igen.

Betjening af solskærmen



Åbne solskærmen

Skub knappen til solskærmen bagud til første position (3), og hold den inde. Solskærmen skydes åben. Du kan til enhver tid stoppe solskærmens bevægelse ved at slippe knappen. Skub lidt hårdere på knappen til anden position (4) bagud, og slip den. Solskærmen åbnes automatisk helt. Du kan til enhver tid stoppe solskærmens bevægelse ved at skubbe knappen tilbage igen.

Lukke solskærmen

Skub knappen til solskærmen fremad til første position (1), og hold den inde. Solskærmen lukkes. Du kan til enhver tid stoppe solskærmens bevægelse ved at slippe knappen.

Skub lidt hårdere på knappen til anden position (2) fremad, og slip den. Solskærmen lukkes automatisk helt. Du kan til enhver tid stoppe solskærmens bevægelse ved at skubbe knappen fremad igen.

Bemærk: Hvis bilen parkeres i direkte sollys i længere tid, anbefales det, at solskærmen er lukket for at beskytte bilens interiør mod solskader og for at holde temperaturen i bilen nede.

Antiklemfunktion

Soltagets glaspanel og solskærmen er forsynet med en antiklemfunktion. Antiklemfunktionen forhindrer soltagets glaspanel og solskærmen i at lukke helt, hvis der registreres en forhindring. Hvis det forekommer, vil glaspanelet eller solskærmen køre lidt tilbage igen, så forhindringen kan fjernes.

Instrumenter og betjeningsgreb

Tvangslukke soltagets glaspanel ved tilsidesættelse af antiklemfunktionen

Hvis du vil tvangslukke soltagets glaspanel, efter at antiklemfunktionen er udløst, skal du skubbe knappen til glaspanelet fremad til første position inden for fem sekunder og holde den der, indtil glaspanelet er lukket helt.

Bemærk: *Antiklemfunktionen er tilsidesat imens.*

Tvangslukke solskærmen

Hvis du vil tvangslukke solskærmen, efter at antiklemfunktionen er udløst, skal du skubbe knappen til solskærmen fremad til første position inden for fem sekunder og holde den der, indtil solskærmen er lukket helt.

Bemærk: *Antiklemfunktionen er tilsidesat imens.*

Sammenkoblingen mellem solskærm og glaspanel

For at undgå eksponering af solskærmen, flytter den sig sammen med glaspanelet som én enhed, når soltaget åbnes. Luk glaspanelet, inden du lukker solskærmen.

Nulstilling af soltaget

I tilfælde af strømsvigt eller afbrydelse af batteriet, mens soltagets glaspanel eller solskærmen bevæger sig, skal glaspanelet/solskærmen nulstilles, når strømmen er genetableret.

Nulstilling af soltagets glaspanel: Skub roligt knappen fremad til anden position, og hold den der i cirka 10 sekunder. Soltagets glaspanel åbnes til et forudindstillet niveau og stopper derefter. Derefter lukkes det automatisk og nulstilles derefter. Under hele processen skal knappen holdes i anden position.

Nulstilling af solskærmen: Skub knappen fremad til anden position, og hold den der i cirka 10 sekunder. Solskærmen åbnes til et forudindstillet niveau og stopper derefter. Derefter lukkes den automatisk og nulstilles derefter. Under hele processen skal knappen holdes i anden position.

Instrumenter og betjeningsgreb

Overophedningsbeskyttelse

For at undgå, at motorerne til glaspanelet og solskærmen overophedes og beskadiges, er motorerne forsynet med en termisk sikring. Hvis denne er udløst, kan soltagets dele ikke bevæges.

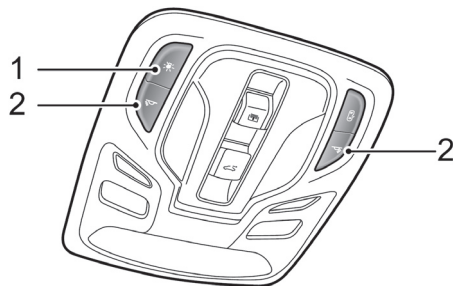
"Lazy Lock"-funktion

"Lazy Lock"-funktionen kan åbne eller lukke soltaget uden for bilen.

Hold oplåsningsknappen på fjernbetjeningen inde, til soltagets glaspanel og solskærmen begynder at åbne sig, og slip derefter knappen, så soltaget åbnes helt. Hvis soltaget er åbent, skal du holde låseknappen på fjernbetjeningen inde, til soltagets glaspanel og solskærmen begynder at lukke sig, og slip derefter knappen, så soltaget lukkes helt.

Kabinelys

Kabinelys for

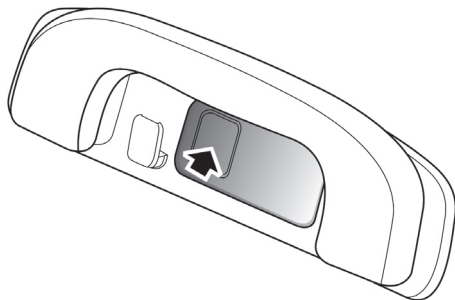


Tryk på knappen 1 for at tænde for kabinelyset foran i bilen. Tryk på knappen igen for slukke for det.

Tryk på en af knapperne 2 for at tænde det tilhørende lys. Tryk på knappen igen for slukke for det.

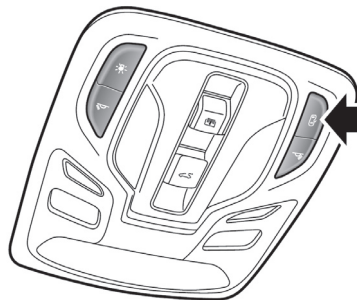
Instrumenter og betjeningsgreb

Kabinelys bag



Kabinelyset bag i bilen sidder i venstre og højre side af loftet. Tryk på et lampeglas for at tænde for lyset. Tryk på lampeglasset igen for at slukke for lyset.

Automatisk drift



Tryk på den viste knap for at slå automatisk drift til eller fra.

Instrumenter og betjeningsgreb

Når automatisk drift er slået til, tændes kabinelyset forrest og bagest i kabinen i følgende situationer:

- Bilen låses op.
- En dør åbnes.
- Hvis bilens lyssensor har registreret, at der er mørkt omkring bilen, eller hvis positionslyset har været tændt inden for de seneste 30 sekunder, tændes kabinelyset, hvis knappen START/STOP sættes i positionen OFF.

Bemærk: Hvis en dør forbliver åben i mere end et forudindstillet stykke tid, slukkes kabinelyset automatisk for at undgå, at batteriet drænes.

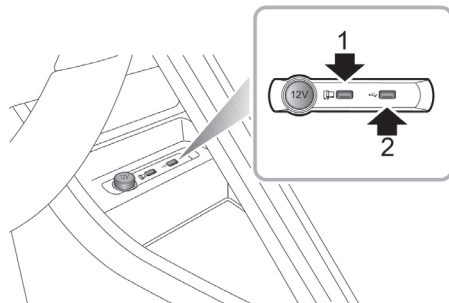
Ambient lys *



Visse modeller er udstyret med ambient lys for at skabe en behagelig atmosfære i kabinen. Det ambiente lys kan indstilles via bilens infotainmentsystem.

Strømuttag

Strømuttag i frontpanel



! Sørg for at lukke dækslet på strømuttaget, når det ikke er i brug. Det forhindrer snavs og fremmedlegemer i at komme ind i strømuttaget, så det bliver blokeret eller kortsluttet.

12-V-strømuttaget sidder i frontpanelet. Det kan bruges som strømforsyning, når knappen START/STOP er i positionen ACC eller ON/READY.

Der er 2 USB-stik (1 & 2) til højre for 12-V-strømuttaget i frontpanelet. USB-stikkene kan fungere som 5-V-strømuttag og bruges til dataoverførsel. USB-stik 1 kan også fungere som forbindelse mellem bilen og en mobiltelefon.

Bemærk: Strømuttaget i frontpanelet har en spænding på 12 volt og en nominel effekt på 120 watt. Tilslut ikke elektrisk udstyr, som overstiger strømuttagets nominelle effekt.

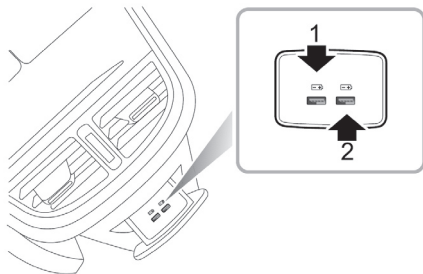
Bemærk: Længere tids brug af 12-V-strømuttaget og USB-stikkene, mens bilens energisystem er slået fra, vil dræne bilens batteri.

Bemærk: USB-stikkene understøtter muligvis ikke visse hurtigladere.

Bemærk: Bilen er ikke forsynet med en cigarettænder. Kontakt om nødvendigt et autoriseret MG-værksted.

Instrumenter og betjeningsgreb

USB-ladestik i bagpanelet



Der er 2 USB-stik (1 & 2) bagest på midterkonsollen (åbn det lille opbevaringsrum). De kan bruges som 5-V-strømforsyning, når knappen START/STOP er i positionen ACC eller ON/READY.

Luk det lille opbevaringsrum, når du er færdig med at bruge USB-stikkene.

Bemærk: Hvis du bruger USB-stikkene bag på midterkonsollen, mens bilen ikke er i tilstanden READY, vil det bruge strøm fra bilens batteri. Hvis stikkene bruges i længere tid, kan det medføre afladning af bilens batteri, så den muligvis ikke kan sættes i tilstanden READY.

Bemærk: USB-stikkene understøtter muligvis ikke visse hurtigladere.

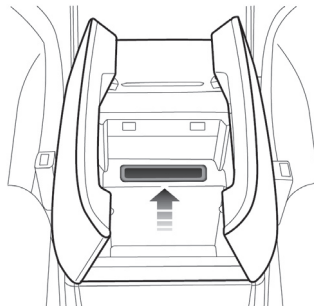
Instrumenter og betjeningsgreb

Trådløs opladning af mobiltelefoner *

Med trådløs opladning af mobiltelefoner kan du oplade mobiltelefoner uden brug af ledning. Opladningen sker via elektromagnetisk induktion.

Bemærk: Ikke alle mobiltelefoner kan oplades trådløst. Det kræver, at mobiltelefonmodellen har denne funktion indbygget.

Trådløs opladning af mobiltelefoner *



Åbningen til trådløs opladning findes foran opbevaringsrummet ved forsæderne. Trådløs opladning er muligt, når knappen START/STOP er i positionen ACC eller ON/READY. Åbn dækslet over opbevaringsrummet, og anbring mobiltelefonen lodret i åbningen. Ladespolen i mobiltelefonen skal vende fremad.

På den måde kan mobiltelefonen lades op trådløst.

Instrumenter og betjeningsgreb

Bemærk: Kun én mobiltelefon kan oplades ad gangen.

Bemærk: På ujævne veje kan opladningen midlertidigt blive afbrudt og genoptaget. Hvis mobiltelefonen trækkes væk fra opladningsåbningen, og opladningen afbrydes, skal du skubbe mobiltelefonen ind i åbningen igen.

Bemærk: Mobiltelefoner kan have forskellig størrelse og forskellig placering af ladespolen. Anbring mobiltelefonen, så den ligger korrekt. Derudover kan coveret på nogle mobiltelefoner påvirke den trådløse opladning. Det kan være nødvendigt at tage coveret af mobiltelefonen, for at den kan oplades trådløst.

Hvis mobiltelefonen ikke kan oplades korrekt, skal du sikre dig, at der ikke er fremmedlegemer i åbningen til trådløs opladning eller vente til den trådløse oplader er kølet af, inden du prøver igen. Hvis det herefter stadig ikke fungerer, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted.

VIGTIGT

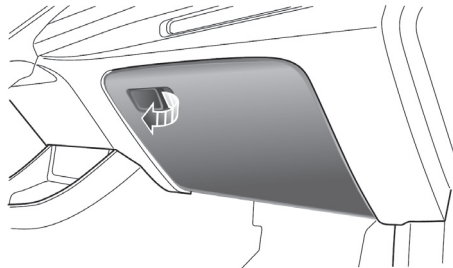
Når den trådløse oplader ikke benyttes, skal din smartkey være mindst 20 cm væk fra åbningen til trådløs opladning. Anbring ikke mønter, kort med chip, metalnøgler eller andre metalholdige genstande i åbningen til trådløs opladning. Det kan medføre fejlfunktion ved den trådløse opladning og forårsage sikkerhedsrisici.

Opbevaringsrum

Anvisninger

- Luk alle opbevaringsrum, når bilen kører. Hvis de er åbne, kan det medføre personskeade i tilfælde af pludselig igangsætning, nødopbremsning eller ulykker.
- Anbring ikke brændbare materialer såsom væsker eller lightere i opbevaringsrummene. Temperaturen i opbevaringsrummene kan antænde brændbare materialer og medføre brand i bilen.

Handskerum

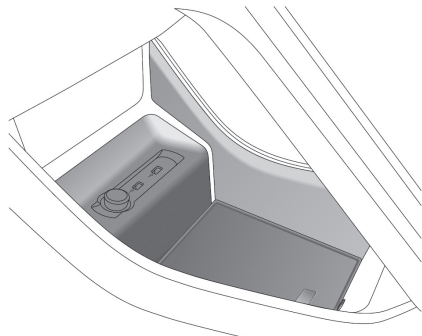


Træk i grebet på handskerummet (som vist med pilen) for at åbne det. Lyset i handskerummet tændes automatisk.

Skub lågen fremad for at lukke handskerummet. Sørg for, at handskerummet er lukket korrekt, inden du kører i bilen.

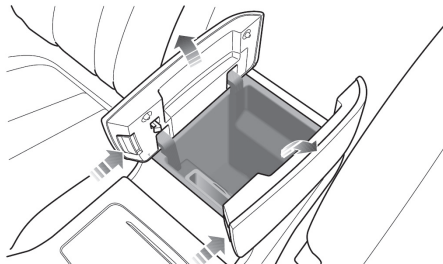
Instrumenter og betjeningsgreb

Opbevaringsrum forrest i midterkonsollen



Opbevaringsrummet forrest i midterkonsollen er under skærmen.

Opbevaringsrum under armlænet



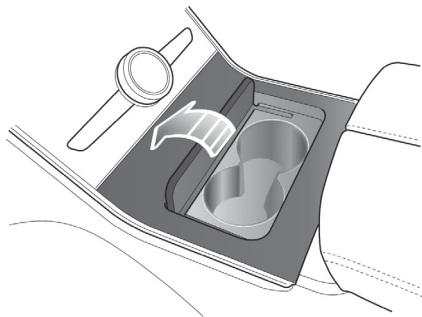
Åbn lågene ved at trykke på knapperne forrest på dem, og løft lågene op (som vist med pilen). Tryk lågene ned for at lukke den.

Nogle modeller er forsynet med et mobiltelefonrum med trådløs opladning i opbevaringsrummet under armlænet.

Kopholder

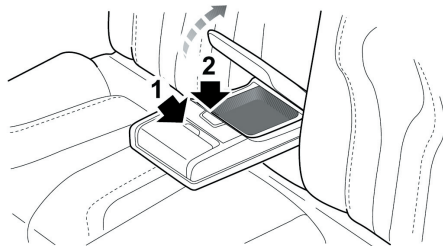
! Anbring IKKE varme drikke i kopholderen under kørslen. Hvis drikken spildes, kan det medføre personskafe eller skade på bilen.

Kopholder i midterkonsollen



Kopholderen i midterkonsollen er placeret foran armlænene. Tryk på kopholderens låg for at åbne den.

Armlæn og kopholder på bagsædet



Fold armlænet fremad for at bruge det. Tryk på knappen 1 for at åbne kopholderen. Tryk på knappen 2 for at åbne for opbevaringsrummet i armlænet.

Tagbøjler

-  **Tagbøjlerne må IKKE belastes med mere end den maksimalt tilladte godsvægt. Det kan medføre personskaade eller skade på bilen.**
-  **Løst eller utilstrækkeligt fastgjort gods kan falde ned fra tagbøjlerne og forårsage en ulykke eller personskaade.**
-  **Hvis du kører med tunge eller store ting på tagbøjlerne, kan det medføre ændringer i bilens måde at styre-, køre- og bremseegenskaber. Undgå skarpe manøvrer, hårde opbremsninger og kraftig acceleration.**

Vær opmærksom på følgende, når du bruger tagbøjlerne:

- Fastgør godset så langt fremme på tagbøjlerne som muligt, og sørg for at fordele godsets vægt jævnt.
- Kør IKKE bilen i vaskehal, hvis du har gods på bilens tagbøjler.
- Bilens samlede højde ændrer sig, når du anbringer gods på tagbøjlerne. Sørg for, at der er tilstrækkelig frihøjde, når du kører ind gennem tunneller og porte.
- Sørg for, at gods på tagbøjlerne ikke forhindrer åbning af soltaget eller bagklappen, og at tagantennen ikke tager skade.
- Hvis du monterer en tagboks eller lignende, skal du følge producentens lasteanvisninger.

Maksimal tilladt godsvægt på tagbøjlerne

Den maksimale tilladte godsvægt på tagbøjlerne inklusive vægten af tagboks, tagbagagebærer eller lignende er 50 kg.

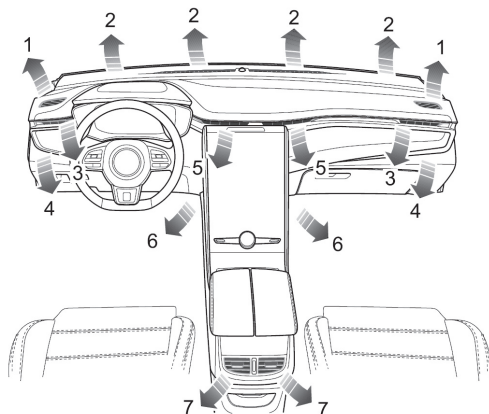
Vej eventuelt godset, inden du laster det. Overskrid aldrig den maksimalt tilladte godsvægt.

Periodisk eftersyn

Efterse altid tagbøjlerne og alle deres dele inden brug.
Efterse regelmæssigt tilstanden og sikkerheden ved alle samlinger, bolte og skruer.

Aircondition og ventilationssystem

Ventilation



1 Dyser til forreste sideruder

2 Dyser til forrude/afdugning

3 Sidedyser - øverst

4 Sidedyser - nederst

5 Midterdyser

6 Dyser i fodbrønd for

7 Dyser i midterkonsol

Der er også to dyser i fodbrønden bag under forsæderne (ikke illustreret).

Aircondition og audiosystemer

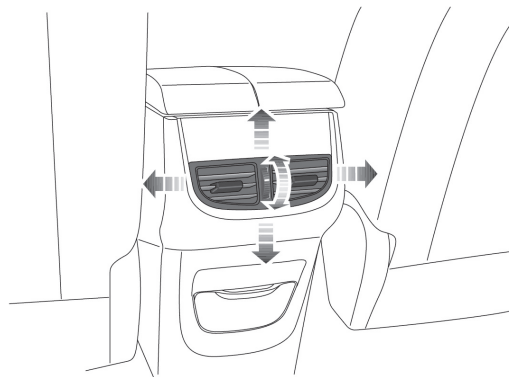
Airconditionssystemet bruges til at tilpasse temperaturen, luftudskiftningen, fugtigheden og renheden af luften i bilen. Der ledes frisk luft ind gennem luftindtaget foran forruden via airconditionfilteret.

Hold altid luftindtaget fri for nedfaldne blade, sne og is.

Airconditionfilter

Airconditionfilteret bruges til at filtrere luften. For at det kan fungere optimalt, skal filteret udskiftes i henhold til de anbefalede serviceintervaller.

Dyser i midterkonsol



Drej hjulet op eller ned for at åbne eller lukke for dyserne.

Brug knappen i midten af gitteret i dysen for at indstille luftstrømmen i retningerne op, ned, mod venstre og mod højre.

Bemærk: Valg af dyser kan foretages via infotainmentsystemet.

Automatisk temperaturstyring

Styringsbrugerflade



- 1 Automatisk styring
- 2 Køling til/fra
- 3 Recirkulation af luften
- 4 Temperaturzonestyring
- 5 Økonomiindstilling
- 6 Airconditionindstilling
- 7 Valg af dyser
- 8 Styring af intelligente elektriske dyser
- 9 Indstilling af temperaturen i højre side
- 10 Sædeventilation og sædevarme *
- 11 System til/fra
- 12 Genvej til airconditionbrugerflade
- 13 Blæserhastighed
- 14 Indstilling af temperaturen i venstre side

Automatisk styring

AUTO

Indstil den ønskede temperatur, og tryk på knappen AUTO for at slå automatisk styring til.

Ved automatisk styring tilpasses dysevalg, blæserhastighed osv. automatisk for at opnå og fastholde den indstillede temperatur.

Hvis du manuelt ændrer på dysevalg eller blæserhastighed, slås automatisk styring fra. Hvis det sker, slukkes indikatoren AUTO.

Bemærk: For at automatisk styring kan fungere optimalt, skal alle ruder og soltaget være lukket, og luftindtaget ved forruden må ikke være tilstoppet. Derudover må airconditionføleren ikke være tildækket.

Køling til/fra

Tryk på knappen A/C for at slå køling til/fra.

Bemærk: Der kan forblive en smule vand i airconditionssystemet, når det har været i brug, og det kan forårsage en særlig lugt. Du kan eventuelt slå airconditionssystemet fra og lade blæseren køre i nogen tid for at fjerne lugten.

Recirkulation af luften



Tryk på knappen til recirkulation af luften for at vælge mellem de forskellige indstillinger.

Hvis du har slået recirkulering til, recirkuleres luften i kabinen med henblik på hurtigt at køle eller opvarme den og samtidigt undgå at få røg og lugt fra omgivelserne ind i kabinen.



Hvis du har slået recirkulering fra, tager airconditionssystemet luft ind udefra, så der kommer frisk luft ind i bilen.



Under automatisk cirkulation styrer airconditionssystemet automatisk, om luften i kabinen recirkuleres eller udskiftes afhængigt af forholdene.

Bemærk: Hvis recirkulation er slået til i længere tid, kan det medføre, at ruderne dugger. Hvis det sker, skal du slå afdugning/afrimning til.

Aircondition og audiosystemer

Temperaturzonestyling

Tryk på knappen til temperaturzonestyling for at skifte mellem én eller to temperaturzoner i kabinen.

Én temperaturzone: Når knappen lyser, er de to temperaturzoner synkroniseret med hinanden.

To temperaturzoner: Når knappen ikke lyser, kan de to temperaturzoner indstilles uafhængigt af hinanden.

Økonomiindstilling

ECON

Tryk på knappen ECON for at sætte airconditionsystemet i økonomiindstilling.

I økonomiindstillingen kører airconditionsystemet ved lavt energiforbrug med henblik på at forlænge bilens rækkevidde.

Bemærk: Hvis du vælger økonomiindstillingen, påvirker det airconditionsystemets ydelse i situationer, hvor der kræves maksimal opvarmning eller køling.

Valg af dyser

Tryk på knappen til valg af dyser for at indstille, hvilke dyser luften skal blæses ud gennem.

Position

Dyser



Ansigt



Ansigt og fødder



Fødder



Fødder og forrude



Forrude

Ansigt: Leder luften til midter- og sidedyserne.

Ansigt og fødder: Leder luften til midter- og sidedyserne samt dyserne i fodbrønden.

Fødder: Leder luften til dyserne i fodbrønden.

Aircondition og audiosystemer

Bemærk: Ved denne indstilling føres en lille del af luftstrømmen til sidedyserne samt til dyserne ved forruden og sideruderne.

Fødder og forrude: Leder luften til dyserne i fodbrønden, dyserne ved forruden samt dyserne til sideruderne.

Bemærk: Ved denne indstilling føres en lille del af luftstrømmen til sidedyserne.

Forrude: Leder luften til dyserne ved forruden samt dyserne til sideruderne.

Bemærk: Ved denne indstilling føres en lille del af luftstrømmen til sidedyserne.

Styring af intelligente elektriske dyser

Tryk på knappen til styring af intelligente elektriske dyser for at slå denne funktion til, så du kan styre de elektriske dyser i fører- og passagersiden individuelt.

Bemærk: Midterdyserne og de øverste sidedyser er forsynet med denne funktion.

Position	Dyser
----------	-------



Mod person



Undgå person



Fejende



Luk dysen



Smart brise

Aircondition og audiosystemer

Mod person: Indstil den intelligente elektriske dyse, så luftstrømmen rettes direkte mod personen.

Undgå person: Indstil den intelligente elektriske dyse, så luftstrømmen ikke rettes direkte mod personen.

Fejende: Indstil den intelligente elektriske dyse til at lede luften ud i en fejende bevægelse.

Luk dysen: Indstil den intelligente elektriske dyse til at være åben eller lukket.

Smart brise: Automatisk styring af den elektriske dyse.

Bemærk: Skub luftstrømsikonet på venstre eller højre bjælke mod venstre eller højre for at indstille den intelligente elektriske dyse i den pågældende side.

Temperaturstyring

Tryk på temperaturstyringsknappen for at regulere temperaturen på den luft, der kommer ud af dyserne.

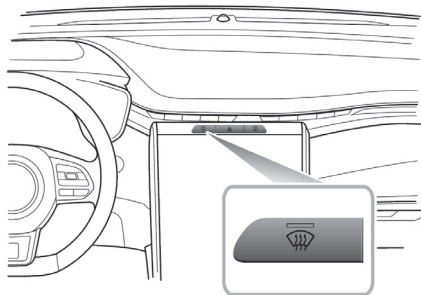
System til/fra

Tryk på knappen On/Off for at slå systemet til og fra.

Blæserhastighed

Tryk på knappen til blæserhastighed for at indstille blæserhastigheden.

Afrimning/afdugning



Tryk på denne knap for at slå afrimning/afdugning til. Indikatoren tændes.

Systemet indstilles automatisk til en forudindstillet temperatur og blæserhastighed, så forruden og sideruderne hurtigt afrimes eller afdugges.

Aircondition og audiosystemer

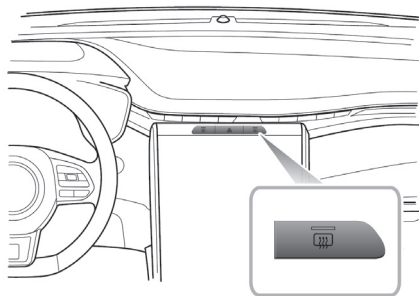
Tryk på knappen igen for at slå afrimning/afdugning fra. Indikatoren slukkes, og systemet går tilbage til den forrige indstilling.

Hvis afrimning/afdugning er slået til, kan du stadig slå airconditionsystemet og recirkulation til/fra, mens ændring af alle andre indstillinger medfører, at afrimning/afdugning slås fra igen.

Elbagrude

⚠ Varmetrådene på indersiden af bagruden kan nemt blive beskadiget. Skrab og rids IKKE indersiden af bagruden! Sæt IKKE klistermærker over varmetrådene!

Tryk på knappen til elbagruden for at slå elbagruden til og fra.



Indikatoren i knappen lyser, mens funktionen er slået til, og er slukket, når funktionen er slået fra.

Elbagruden er tilsluttet en timerfunktion, så den automatisk slukkes efter nogen tids brug. Tryk på knappen en gang mere for at slå elbagruden til igen.

Sæder og sikkerhedsseler

Sæder

Overblik

! *For at undgå personskade som følge af tab af herredømme over bilen, må du IKKE justere sæderne under kørslen.*

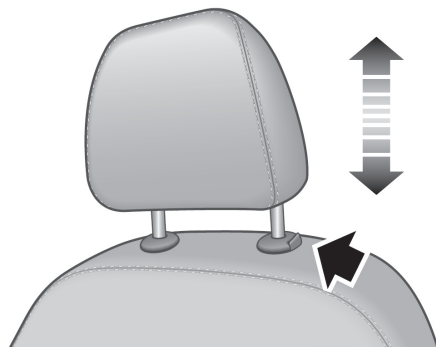
Indstil sædet til din ideelle kørestilling, hvor du sidder behageligt med arme og ben let bøjet og med alle betjeningselementer inden for rækkevidde. Sørg for, at du sidder behageligt og har fuld kontrol over bilen. Pas på ved indstilling af forsæderne, så bagsædepassagerens fødder ikke kommer i klemme, hvis sæderne sænkes.

UNDLAD at vippe forsædernes ryglæn for meget tilbage. Sikkerhedsselen yder den bedste beskyttelse, når ryglænets vinkel er cirka 25° i forhold til lodret. Føreren og forsædepassageren bør sidde så langt tilbage som muligt. Hvis sæderne er indstillet korrekt, reduceres risikoen for skader som følge af, at man sidder for tæt på bilens airbags, hvis de udløses.

Nakkestøtter

! *Indstil nakkestøtterne, så toppen af dem flugter med toppen af hovedet på den person, som sidder på sædet. Ved denne indstilling reduceres risikoen for skader på hoved og hals i tilfælde af en kollision. UNDLAD at indstille eller afmontere nakkestøtterne under kørslen.*

! *UNDLAD at hænge noget på nakkestøtterne eller på deres stænger.*



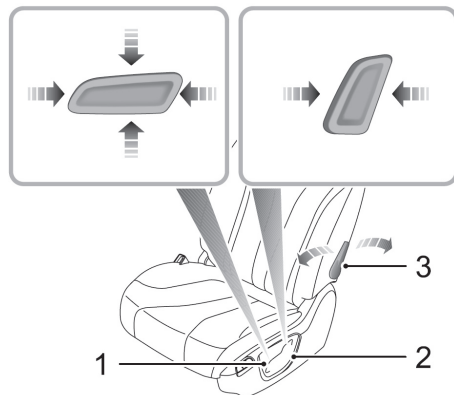
Sæder og sikkerhedsseler

Nakkestøtterne er beregnet til at forhindre personens hoved i at blive kastet bagud i tilfælde af en kollision eller en nødopbremsning og dermed reducere risikoen for skader på hoved og hals.

Hvis du vil hæve nakkestøtten, skal du trække den opad og derefter presse den nedad, til den går i indgreb i den ønskede højde.

Hvis du vil afmontere nakkestøtten, skal du holde knappen (vist med pilen) på venstre side af nakkestøtten inde, og derefter trække nakkestøtten helt op. Hvis du vil sænke nakkestøtten, skal du holde knappen (vist med pilen) på venstre side af nakkestøtten inde, og derefter presse nakkestøtten nedad. Slip knappen, når nakkestøtten er i den ønskede højde, og tryk derefter nakkestøtten nedad, til den går i indgreb.

Forsæder

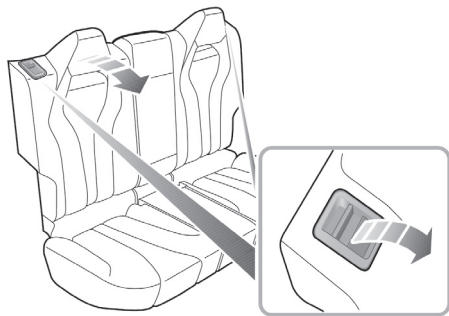


- Justering fremad og bagud
Skub knappen (1) fremad eller bagud for at køre sædet fremad eller bagud.
- Justering af sædehøjde *
Træk knappen (1) opad, eller skub den nedad for at hæve eller sænke sædet.

Sæder og sikkerhedsseler

- Justering af ryglæn
Skub knappen (2) fremad eller bagud for at justere ryglænet til den ønskede hældning..
- Justering af lændestøtte *
Bevæg knappen (3) for at indstille lændestøtten.

Bagsæder



Hvis du vil nedfælde bagsædets ryglæn, skal du først anbringe seletungerne i de tilhørende åbninger, og derefter trække i udløserne øverst på ryglænet, så du kan vippe det fremad.

Vip ryglænet op igen for at sætte det på plads. Det går i indgreb med et hørbart klik. Kontroller, at ryglænet er gået i indgreb.

Bemærk: Når du vipper ryglænet op igen, skal du sikre dig, at bagsædeselerne ikke kommer i klemme.

Bemærk: Hvis forsædernes ryglæn er lænet meget tilbage, ved nedfældning af bagsæderyglænet kunne medføre skade på forsædet, det lille opbevaringsrum eller bagsædets nakkestøtter.

Du kan øge bagagekapaciteten ved at nedfælde bagsædets ryglæn.

Ventilation i sæderne *

Forsæderne er forsynet med ventilationselementer i ryglænet og i siddefladen. Når bilen er i tilstanden READY, kan du via styringen til airconditionssystemet vælge indstillinger for sædeventilation for hvert forsæde.

Der er tre ventilationsindstillinger for forsæderne:

- Høj - Alle segmenter i kontrollampen lyser.
- Middel - To segmenter i kontrollampen lyser.
- Lav - Kun et segment i kontrollampen lyser.

Hvis du trykker på knappen igen, slås sædeventilationen fra. Kontrollampen slukkes også.

Varme i sæderne

 **Hvis bar hud er i kontakt med de opvarmede sæder i længere tid, kan det forårsage forbrænding.**

Forsæderne er forsynet med varmelegemer i ryglænet og i siddefladen. Når bilen er i tilstanden READY, kan du via styringen til airconditionssystemet vælge indstillinger for sædevarme for hvert forsæde.

Der er tre varmeindstillinger for forsæderne:

- Høj - Alle segmenter i kontrollampen lyser.
- Middel - To segmenter i kontrollampen lyser.
- Lav - Kun et segment i kontrollampen lyser.

Når sædevarmen har været tændt på en høj indstilling i længere tid, ændres indstillingen automatisk et lavere varmetrin. Hvis du trykker på knappen igen, når den laveste indstilling er valgt, slås sædevarmen fra. Kontrollampen slukkes også.

VIGTIGT

- Opvarmede sæder må IKKE dækkes med tæpper, puder eller andre isolerende genstande eller materialer.
- Hvis sædevarmen opnår en temperatur på 42 °C og bliver varmere, skal du slukke for sædevarmen og kontakte et autoriseret MG-værksted.
- Hvis du bruger sædevarmen for længe, kan det medføre dødsrisiko og påvirke sikkerheden.

Tilpasning af førersædet

Førersædets velkomstfunktion

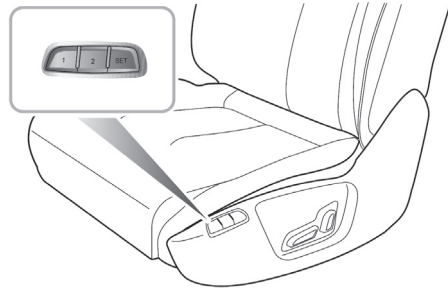
Førersædets velkomstfunktion gør det nemmere for føreren at stige ind i og ud af bilen. Sædet kan automatisk køre tilbage og frem i visse situationer.

Funktionen er kun tilgængelig i biler med hukommelse til forsædeindstillingerne. Denne funktion kan slås til og fra via infotainmentsystemet.

Når førersædets velkomstfunktion er slået til, gælder det i følgende situationer:

- Udstigning: Når bilen parkeres, knappen START/STOP sættes i positionen OFF, og førerens dør åbnes. Sædet kører automatisk tilbage for at give bedre plads til, at føreren kan stige ud af bilen.
- Indstigning: Lås bilen op. Åbn førerens dør. Sædet kører automatisk tilbage for at give bedre plads til, at føreren kan stige ind i bilen. Når førerens dør lukkes, kører sædet automatisk frem til den position, hvor det var, før bilen sidst blev forladt.

Hukommelse til forsædeindstillingerne



Visse modeller har hukommelse til personlige forsædeindstillinger. Dette omfatter sædeindstilling og indstilling af sidespejlene. Det er muligt at gemme disse indstillinger for to personer.

Sæder og sikkerhedsseler

Knapperne til personlige sædeindstillinger sidder på ydersiden af førersædet (som illustreret). Sådan gemmes indstillingerne:

- 1 Indstil førersædets position og ryglænets vinkel, og juster derefter sidespejlene og den ønskede vinkel ved bakning (se afsnittet "Sidespejle" i kapitlet "Instrumenter og betjeningsgreb").
- 2 Tryk på knappen SET og knappen 1 samtidigt. Indstillinger for den første fører gemmes.

Gentag ovenstående indstillinger, og tryk på knappen SET og knappen 2 samtidigt for at gemme indstillingerne for den anden fører.

Hvis du vil genkalde indstillingerne, skal du sætte gearvælgeren i positionen P og holde knappen 1 eller 2 inde, til sædet og sidespejlene automatisk indstilles til den gemte indstilling. Slip knappen for at afbryde ændringen.

Bemærk: Hvis en genstand forhindrer førersædet i at køre til den gemte indstilling, når indstillingen genkaldes, stopper funktionen automatisk. Hvis det sker, skal du flytte genstanden og trykke på den ønskede knap igen for at genkalde indstillingen.

Sikkerhedsseler

! *Det er vigtigt, at alle sikkerhedsseler bruges korrekt. Kontroller altid, at alle passagerer har spændt deres sikkerhedssele. Kør IKKE med passagerer, som ikke kan bruge sikkerhedsselerne korrekt. Hvis sikkerhedsselerne bruges forkert, kan det medføre alvorlig personskade eller død i tilfælde af en ulykke.*

! *Airbags er ikke et alternativ til sikkerhedsseler. Airbags yder kun beskyttelse, når de udløses, og ikke alle ulykker vil medføre, at bilens airbags udløses. Uanset om bilens airbags udløses eller ej, vil brugen af sikkerhedssele reducere risikoen for alvorlig personskade og død i tilfælde af en ulykke. Derfor skal sikkerhedsselerne bruges korrekt.*

! *Spænd ALDRIG sikkerhedsselen op under kørslen. Det kan medføre risiko for alvorlig personskade eller død i tilfælde af en ulykke eller en nødopbremsning.*



Bilen er forsynet med en advarselsslampe for sikkerhedssele for at minde dig om, at alle sikkerhedsseler skal spændes.

Sikkerhedsselerne skal være spændt under kørslen, fordi:

- Du kan aldrig forudsige, om du bliver involveret i en ulykke og hvor alvorlig, den i givet fald måtte være.
- I tilfælde af en kollision vil passagerer, som bruger sikkerhedsselerne korrekt, være velbeskyttede, mens passager uden sikkerhedsseler risikerer alvorlig personskade eller død.

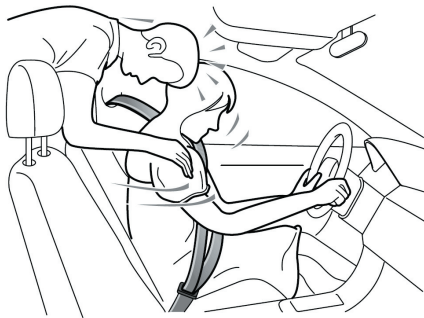
Derfor skal alle passagerer bruge sikkerhedssele, selv på korte ture.

Sikkerhedsselernes beskyttelse

! *Det er tilsvarende vigtigt for bagsædepassagererne at bruge sikkerhedsselerne korrekt. Ikke-fastspændte bagsædepassagerer vil blive kastet frem i bilen i tilfælde af en ulykke, og ud over at de vil selv komme til skade, vil de endvidere også påføre føreren og de øvrige passagerer skade.*

Sæder og sikkerhedsseler

Under kørslen bevæger personer i bilen sig fremad med samme hastighed som bilen.



Hvis personer bruger sikkerhedsselerne korrekt, elimineres denne risiko. Når sikkerhedsselerne bruges korrekt, låses de i tilfælde af en kollision eller nødopbremsning for at reducere personernes hastighed sammen med bilen, så der ikke forekommer ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlig personskade på føreren og passagererne.

I tilfælde af en frontalkollision eller en nødopbremsning stopper bilen, men personer i bilen fortsætter fremad, indtil de rammer et fast objekt. Det kan være rattet, instrumentpanelet, forruden eller andet i bilen.

Bruge sikkerhedsseler

! Hvis sikkerhedsselerne ikke bruges korrekt, kan det medføre alvorlig personskade eller død i tilfælde af en ulykke.

! En sikkerhedssele er kun beregnet til én person. Del IKKE sikkerhedsseler.

! UNDLAD at tage sikkerhedsselen omkring dig selv og barnet, hvis du holder et barn i armene.

! Tag store frakker eller andre store beklædningsdele af, inden du tager sikkerhedsselen på. I modsat fald kan sikkerhedsselens beskyttende virkning blive reduceret.

! Undlad at føre sikkerhedsselen hen over hårde eller skarpe genstande som f.eks. penne, briller eller nøgler for at undgå eventuelle yderligere skader.

! Sikkerhedsselerne yder ikke optimal beskyttelse, hvis ryglænet hælder for meget. Kør IKKE med ryglænet lænet kraftigt tilbage.

Bilens sikkerhedsseler er beregnet til personer med en normal kropsstørrelse. Det betyder, at de er egnet til voksne. Du kan læse mere om børn og sikkerhedsseler i afsnittet "Børn og sikkerhedsseler".

Bilens sikkerhedsseler er alle trepunktsseler.

For at opnå den bedst mulige sikkerhed, skal hver person i bilen sidde ret og op ned med ansigtet i kørselsretningen, med fødderne på gulvet foran dem og med sikkerhedsselen spændt korrekt.

Spænde sikkerhedsselerne

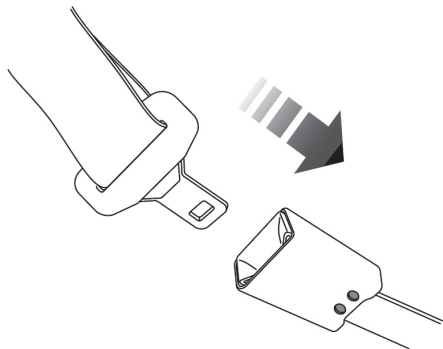
Følg anvisningerne nedenfor for at spænde sikkerhedsselerne korrekt.

- 1 Indstil sædet korrekt.
- 2 Hold ved seletungen. Træk sikkerhedsselen ud, og før den over kravebenet og hen over brystet. Kontroller, at sikkerhedsselen ikke snor sig.



Sæder og sikkerhedsseler

- 3 Sæt seletungen ind i spændet, til du hører et klik. Det betyder, at sikkerhedsselen er spændt korrekt.



- 4 Stram sikkerhedsselen op ved at trække i skulderselen.
- 5 Tryk på den røde knap på spændet for at frigøre seletungen. Sikkerhedsselen trækkes automatisk ind igen.

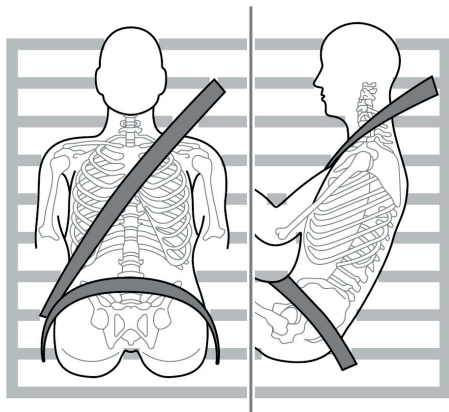
VIGTIGT

- Sørg altid for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme i døråbningen, når du lukker døren. Det vil beskadige den.
- Hvis du trækker for hurtigt ud i sikkerhedsselen, kan den blive låst. Lad sikkerhedsselen rulle langsomt ind, og træk den derefter langsomt ud igen.
- Hvis det er svært at trække sikkerhedsselen ud, kan det skyldes, at den er blevet snoet. Hvis det sker, skal du trække sikkerhedsselen helt ud, rette sikkerhedsselen ud og lad den trække sig langsomt ind igen.
- Når sikkerhedsselerne på bagsædet bruges, skal de trækkes helt ud for at sikre, at de ikke låses fast i spænderne ved bagsædet. Selv om en sikkerhedssæle er snoet, skal den stadig bruges under kørslen. Undgå dog, at den snoede del er i kontakt med personen, der skal bruge sikkerhedsselen. Hvis du ikke selv kan rette sikkerhedsselen ud, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted, så de kan løse problemet.

Sæder og sikkerhedsseler

Korrekt føring af sikkerhedsseler

! *Kontroller, at sikkerhedsselen sidder korrekt på kroppen, aldrig hen over halsen eller maven. Før ALDRIG sikkerhedsselen bag ryggen eller under armene.*



Når du bruger sikkerhedsselen, skal hofteselen være så tæt på din hofte som muligt. Den må ALDRIG ligge hen over maven. I tilfælde af en kollision vil hofteselen holde dine hofter fast, så risikoen for, at du glider ud under hofteselen reduceres. Hvis du glider ud under hofteselen, vil kræfterne blive overført til din maveregion via sikkerhedsselen, og det kan medføre alvorlig personskade eller død. Skulderselen skal krydse hen over midten af kravebenet og skråt nedover brystet.

I tilfælde af en ulykke fastlåses skulderselen. Anbring ALDRIG sikkerhedsselen på tværs af din hals, på tværs af kroppen under dine arme, eller bag din ryg.

Sikkerhedsselen yder optimal beskyttelse, hvis den ligger fladt og stramt mod kroppen.

Sæder og sikkerhedsseler

Justering af skulderforankringspunktet

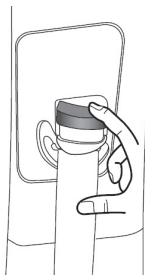
! *Juster IKKE skulderforankringspunktet under kørslen.*

! *Sørg for, at skulderforankringspunktet er justeret korrekt inden kørslen, da det ellers kan medføre risiko for personskade eller død i tilfælde af en kollision.*

Skulderforankringspunktet for føreren og forsædepassageren kan indstilles i højden. Indstil skulderforankringspunktets højde, så skulderselen sidder midt på kravebenet. Sikkerhedsselen skal indstilles, så den ikke berører halsen og hovedet, og det må ikke være muligt for personen at glide under sikkerhedsselen. Forkert indstilling vil reducere sikkerhedsselens effektivitet i tilfælde af en kollision eller nødopbremsning.

Indstil skulderforankringspunktet korrekt.

- 1 Hold ved sikkerhedsselen.
- 2 Hold udløserknappen inde, og flyt skulderforankringspunktet til den ønskede position. Skulderforankringspunktet kan skubbes op eller ned.



- 3 Når du har flyttet skulderforankringspunktet, skal du slippe udløserknappen og flytte skulderforankringspunktet lidt op eller ned, til det går i indgreb. Skulderforankringspunktet skal være gået i indgreb, inden du bruger sikkerhedsselen.

Sæder og sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler og gravide

Både moderen og det ufødte barn er bedre beskyttet i tilfælde af en kollision eller nødopbremsning ved korrekt brug af sikkerhedsselen.

Skulderselen skal føres over brystet som normalt, og hofteselen skal sidde under maven, lavt og tæt omkring hoften. Anbring ALDRIG sikkerhedsselen på eller over maven.

Rådfør dig eventuelt med din praktiserende læge.



Sikkerhedsseler og handicappede

Det er et lovkrav, at alle i bilen bruger sikkerhedsseler. Dette krav gælder også for handicappede. Afhængigt af handicappets karakter kan du eventuelt rådføre dig med din praktiserende læge.

Sikkerhedsseler og børn

⚠ Sørg for, at børn sidder sikkert fastspændt under kørslen.

Af sikkerhedshensyn skal mindre børn sidde i fastspændt i fastspændte autostole på bagsædet.

Spædbørn

⚠ Brug kun anbefalede autostole, som er specifikt beregnet til børnenes alder, højde og vægt.

⚠ Sid ALDRIG med et barn eller spædbarn i armene under kørslen. I tilfælde af en kollision vil barnets vægt medføre så stor en kraft, at du ikke vil være i stand til at holde barnet fast. Barnet vil blive kastet fremad i bilen med alvorlig personskade eller død til følge.

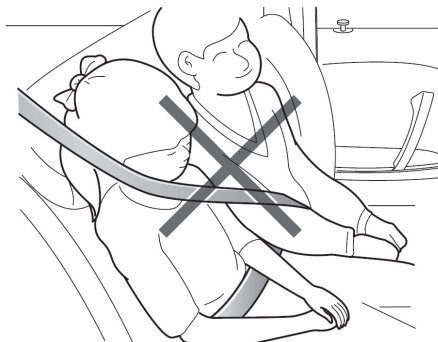
Sæder og sikkerhedsseler

Bilens sikkerhedsseler er beregnet til voksne personer. De er ikke egnede til børn. I tilfælde af en ulykke eller en kollision vil børnene ikke være beskyttet korrekt. Det kan medføre alvorlig personskade eller død.

Spædbørn SKAL anbringes i en egnet autostol. Følg autostolproducenternes retningslinjer, når du skal vælge den korrekte autostol. Følg producentens monteringsanvisninger. Du kan læse mere om dette i afsnittet "Autostole" i dette kapitel.

Større børn

! *Flere børn må ALDRIG dele den samme sikkerhedssæle samtidigt. I tilfælde af en ulykke eller en kollision vil børnene ikke være beskyttet korrekt. Det kan medføre alvorlig personskade eller død.*



Sæder og sikkerhedsseler

Efterhånden som børnene bliver ældre og højere, vil de på et tidspunkt ikke længere have behov for at sidde i en autostol. Til den tid skal de bruge bilens sikkerhedsseler som normalt. Kontroller, at sikkerhedsselen sidder korrekt på barnets krop, aldrig hen over halsen eller maven.

Når du spænder sikkerhedsselen for et barn, skal du altid kontrollere, at den er anbragt korrekt. Juster sikkerhedsselens højde, så den ikke berører barnets hals eller hoved. Placer hofteselen så lavt på barnets hofte som muligt, og stram selen forsvarligt. Når sikkerhedsselen er anbragt korrekt, vil den fordele kraften på de stærkeste dele af barnets krop i tilfælde af en ulykke.

Hvis skulderselen er for tæt på barnets ansigt eller hals, kan det være nødvendigt at lade barnet sidde på en godkendt selepude.

Seleforstrammere

 ***Seleforstrammerne kan kun udløses én gang og SKAL DEREFTER UDSKIFTES. Hvis seleforstrammerne ikke udskiftes, forringes sikkerhedsselerens effektivitet.***

 ***Hvis seleforstrammerne har været udløst, fungerer sikkerhedsselerne stadig ved at fastholde brugerne, og de skal fortsat benyttes, hvis bilen kan køre videre. Seleforstrammerne skal dog udskiftes snarest muligt på et autoriseret MG-værksted.***

Bilen er forsynet med seleforstrammere. De fungerer sammen med bilens airbags og er beregnet til at stramme sikkerhedsselerne op på forhånd i tilfælde af en alvorlig kollision. De strammer sikkerhedsselerne op, så de bedre kan fastholde personerne i bilen.

Advarselslampen for airbags i instrumentgruppen advarer føreren om eventuelle fejl ved seleforstrammerne. Du kan læse mere om dette i afsnittet "Advarselslamper og kontrollamper" i kapitlet "Instrumenter og betjeningsgreb".

Sæder og sikkerhedsseler

Seleforstrammerne kan kun udløses én gang.

Når de har været udløst, skal de udskiftes.

Udskiftningen kan også omfatte andre dele af bilens sikkerhedskomponenter. Du kan læse mere om dette i afsnittet "Udskiftning af dele i airbagsystemet".

VIGTIGT

- Seleforstrammerne bliver ikke udløst ved mindre kollisioner.
- Afmontering eller udskiftning af seleforstrammerne skal udføres af teknikere, der er uddannet af producenten.
- 10 år fra bilens første indregistreringsdato (eller installationsdato, hvis seleforstrammerne på et tidspunkt er blevet udskiftet), skal nogle af komponenterne udskiftes. Den relevante side i servicehæftet skal underskrives og stemples, når arbejdet er udført.

Sikkerhedsseler, vedligeholdelse og udskiftning

Eftersyn af sikkerhedsseler

 ***Slidte, revlede eller revnede sikkerhedsseler fungerer muligvis ikke korrekt i tilfælde af en kollision. Hvis sikkerhedsselen viser tegn på skader, skal den omgående udskiftes.***

 ***Sørg for, at den røde udløserknop på selespændet altid peger opad, så den er nemt at betjene i en nødsituation.***

Følg anvisningerne nedenfor for at efterse advarselslampen for sikkerhedsseler, sikkerhedsselen, seletungen, spændet, oprulleren og forankringspunktet regelmæssigt:

- Sæt seletungen i det tilhørende spænde, og træk hurtigt i sikkerhedsselen for at kontrollere, at sikkerhedsselen er fastgjort korrekt.
- Hold ved seletungen, og træk hurtigt sikkerhedsselen fremad for at kontrollere, at sikkerhedsselen låses fast og ikke kan trækkes ud af oprulleren.
- Træk langsomt sikkerhedsselen helt ud, og efterse den visuelt for snotinger, flosning, trevling eller slidte områder.

Sæder og sikkerhedsseler

- Træk langsomt sikkerhedsselen helt ud, og kontroller, at den langsomt ruller helt ind igen i en konstant og jævn bevægelse.
- Efterse sikkerhedsselen visuelt for manglende eller beskadigede dele.
- Kontroller, at advarselssystemet for sikkerhedsselerne fungerer korrekt. Hvis sikkerhedsselen ikke består alle ovenstående test og eftersyn, skal du omgående få sikkerhedsselen repareret hos et autoriseret MG-værksted.

Vedligeholdelse af sikkerhedsseler

 **Forsøg IKKE at afmontere, installere, modificere, adskille eller bortskaffe bilens sikkerhedsseler. Eventuelle reparationer skal udføres af et autoriseret MG-værksted. Forkert håndtering kan medføre fejlfunktion!**

 **Sørg for, at der ikke kommer fremmedlegemer eller skarpe genstande ind i sikkerhedsselens mekanisme. Seletungen må IKKE forurennes med væsker. Det kan medføre, at seletungen ikke fastlåses korrekt.**

Sikkerhedsselen må kun rengøres med varmt sæbevand. Brug IKKE opløsningsmidler til rengøring af sikkerhedsselen. Forsøg IKKE at blege eller farve sikkerhedsselen. Det kan gøre den svagere. Tør sikkerhedsselen af med en tør klud efter rengøring, og lad den tørre helt. Sikkerhedsselen må ikke rulles ind, før den er helt tør. Hold sikkerhedsselen ren og tør.

Hvis der er snavs i oprulleren, trækkes sikkerhedsselen langsommere ind. Brug en ren og tør klud til at fjerne snavset.

Udskiftning af sikkerhedsseler

 **Sikkerhedsselerne kan blive beskadiget ved en kollision. Dermed yder de muligvis ikke fuld beskyttelse, og det kan medføre alvorlig personskade eller død. Sikkerhedsselerne skal derfor omgående efterses og om nødvendigt udskiftes efter en ulykke.**

Hvis der var tale om en mindre kollision, skal sikkerhedsselerne måske ikke udskiftes, men andre dele af systemet kan kræve udbedring. Du kan få yderligere oplysninger hos et autoriseret MG-værksted.

Airbagsystem

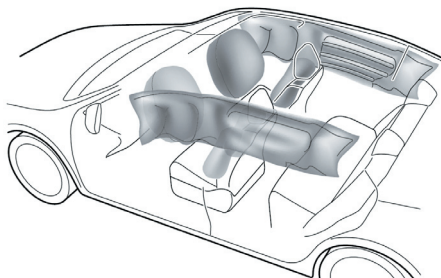
Overblik

-  **Bilens airbagsystem giver YDERLIGERE beskyttelse, men kun ved alvorlige frontalsammenstød. Det erstatter ikke behovet for - eller tilsidesætter pligten til - at bruge sikkerhedssele.**
-  **Kombinationen af airbags og sikkerhedsseler giver optimal beskyttelse af voksne, men ikke af børn. Bilens sikkerhedsseler og airbags er ikke designet til at beskytte (små) børn. Børn skal sikres med egnede godkendte autostole eller selepuder.**

Bilens airbagsystem består overordnet set af:

- Frontairbags (monteret i midten af rattet og i instrumentpanelet over handskerummet)
- Sideairbags (monteret i begge sider af førersædets ryglæn og i ydersiden af forsædepassagersædets ryglæn)
- Gardinairbags (monteret i hver side af loftet)

De steder, hvor der er monteret airbags, er mærket med "AIRBAG".



Advarselslampe for airbag



Advarselslampen for airbag findes i instrumentgruppen.

Hvis advarselslampen ikke slukkes, eller hvis den tændes under kørslen, betyder det, at der er en fejl ved bilens airbag- eller sikkerhedsselesystem. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt. En fejl ved en airbag eller en sikkerhedssele betyder, at komponenten muligvis ikke fungerer korrekt i tilfælde af en ulykke.

Udløsning af airbags

-  *Personer på forsæderne må ikke lade fødder, knæ eller andre dele af kroppen være i kontakt med eller tæt på bilens frontairbags.*
-  *For at minimere risikoen for skader ved udløsning af airbags skal der hele tiden bruges sikkerhedssele under kørslen. Både føreren og forsædepassageren skal indstille deres sæder, så der er tilstrækkelig afstand til bilens frontairbags. Hvis bilen er udstyret med side- og gardinairbags, skal både føreren og forsædepassageren sidde, så der er tilstrækkelig afstand mellem overkroppen og bilens indvendige sider. Det giver maksimal beskyttelse, hvis bilens side- og gardinairbags udløses.*
-  *Hvis bilens airbags udløses, kan det medføre alvorlig personskade eller død for børn uden tilstrækkelig beskyttelse. Sid IKKE med børn på skødet eller i armene under kørslen. Børn skal bruge autostole eller selepuder, som passer til deres alder og størrelse. Læg dig IKKE ud af bilen.*
-  *Airbags kan medføre hudafskrabninger og andre skader på personer, som sidder for tæt bilens airbags, når de udløses.*
-  *Lim eller anbring IKKE genstande på eller ved siden af airbags. Det kan påvirke, hvordan bilens airbags udløses, eller genstande på dem kan blive slynget ud som projektiler og medføre alvorlig personskade i tilfælde af, at bilens airbags udløses.*
-  *Airbags vil være meget varme, når de lige er udløst. Rør IKKE ved airbagkomponenter. Det kan medføre forbrænding eller alvorlig personskade.*
-  *Slå eller bank IKKE på de steder, hvor bilens airbags eller deres komponenter er monteret, da det kan medføre utilsigtet udløsning af bilens airbags og medføre alvorlig personskade eller død.*

Sæder og sikkerhedsseler

I tilfælde af en kollision registrerer airbagstyringsmodulet decelerationshastigheden og accelerationen, som følger af kollisionen, for at bestemme, om der skal udløses airbags i bilen. Udløsningen af airbags sker i praksis øjeblikkeligt med en betragtelig kraft og fulgt af et højt smæld.

Forudsat, at personerne på forsæderne sidder og bruger sikkerhedsselerne korrekt, vil bilens frontairbags give yderligere beskyttelse af områderne omkring bryst og ansigt i tilfælde af en alvorlig frontalkollision.

Side- og gardinairbags vil give yderligere beskyttelse overkroppen i tilfælde af en alvorlig sidekollision.

VIGTIGT

- Airbags beskytter ikke personernes underkrop.
- Airbags er ikke designet til kollisioner bagfra, eller hvis bilen ruller rundt eller ved hårde opbremsninger.
- Udløsning og tømning af front- og sideairbags sker meget hurtigt og beskytter ikke i tilfælde af efterfølgende kollisioner.
- Når airbags udløses, frigives der et fint pulver. Det er ikke en fejl, men pulveret kan forårsage hudirritation. Sørg for at skylle det væk fra øjne og fra sår eller hudafskrabninger.
- Umiddelbart efter udløsning tømmes front- og sideairbags igen. Det beskytter personerne på forsæderne, men sikrer også, at førerens udsyn fremad ikke blokeres.

Sæder og sikkerhedsseler

Frontairbags

-  **Brug ALDRIG i bagudvendt barnestol på et sæde, som er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. Det kan medføre ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD for BARNET. Du kan læse mere om dette i afsnittet "Deaktivering af forsædepassagerens airbag".**
-  **Personer på forsæderne må ikke lade fødder, knæ eller andre dele af kroppen være i kontakt med eller tæt på bilens frontairbags.**
-  **I ekstreme tilfælde kan kørsel på meget ujævne veje medføre, at bilens airbags udløses. Vær særligt forsigtig, hvis du kører på meget ujævne veje.**

Airbags er designet til at blive udløst ved alvorlige kollisioner, og følgende situationer kan medføre, at bilens airbags bliver udløst.

- En frontalkollision med en stationær eller ikke-deformerbar genstand ved høj hastighed.
- Situationer, hvor bilens chassis kan blive alvorligt beskadiget, såsom ved påkørsel af kantsten, anlæg i vejsiden, grøfter eller huller.

Sideairbags

-  **Sædets struktur og materiale er kritisk for korrekt udløsning af sideairbags. Derfor må der IKKE monteres sædeovertræk på sæderne, da det kan påvirke, hvordan sideairbags udløses.**

I tilfælde af en alvorlig sidekollision udløses sideairbaggen på den indvendige side af førersædet samt sideairbaggen i den side, hvor kollisionen sker.

- Sideairbaggen bliver udløst i tilfælde af, at siden af bilen påkøres af et andet køretøj eller rammer en stationær genstand.

Gardinairbags

I tilfælde af en alvorlig sidekollision udløses gardinairbaggen i den side, hvor kollisionen sker.

- Gardinairbaggen bliver udløst i tilfælde af, at siden af bilen påkøres af et andet køretøj eller rammer en stationær genstand.

Situationer, hvor airbags ikke udløses

Udløsningen af airbags afhænger ikke af bilens hastighed, men af genstanden, som bilen rammer, kollisionsvinklen samt hvor hurtigt bilen ændrer hastighed som følge af kollisionen. Hvis kraften ved kollisionen absorberes eller fordeles til bilens karosseri, udløses bilens airbags muligvis ikke. Det kan dog forekomme afhængigt af øvrige forhold ved kollisionen. Udløsning af airbags kan således ikke vurderes ud fra, hvor skadet bilen er blevet.

Frontairbags

Bilens frontairbags udløses muligvis ikke i visse situationer. Nogle eksempler nævnes nedenfor:

- Hvis kollisionspunktet er ikke midt på bilens front.
- Hvis kraften ved kollisionen er ikke stor nok (f.eks. ved kollision med en lygtepæl eller et hegn).
- Hvis kollisionspunktet på bilen er højt (f.eks. ved kollision med et køretøj med stor frihøjde).
- Hvis der er tale om en sidekollision eller en kollision bagfra.
- Hvis bilen ruller rundt.
- Hvis kollisionspunktet på fronten er ud for sikkerhedsbjælkerne.

Sideairbags og gardinairbags

Bilens sideairbags og gardinairbags udløses muligvis ikke i visse situationer. Nogle eksempler nævnes nedenfor:

- Hvis sidekollisionen sker ved visse vinkler.
- Hvis sidekollisionen sker med et lettere køretøj som f.eks. en motorcykel.
- Hvis sidekollisionen ikke sker midt på bilen, men tættere på dens forende eller bagende.
- Hvis bilen ruller rundt.
- Hvis kollisionspunktet på fronten er ud for sikkerhedsbjælkerne.
- Hvis kraften ved vinklet kollision er ikke stor nok (f.eks. ved kollision med en lygtepæl eller et hegn).
- Hvis kraften ved vinklet kollision er ikke stor nok, selv om den sker med et andet køretøj eller en stationær genstand.
- Hvis kollisionen sker bagfra.

Sæder og sikkerhedsseler

Deaktivering af forsædepassagerens airbag

 **Forsædepassagerens airbag skal deaktiveres, hvis der skal anbringes en bagudvendt autostol på forsædepassagerens sæde.**

 **Hvis der skal sidde en voksen person på forsædepassagerens sæde, skal airbaggen være aktiveret.**

Knappen til forsædepassagerens airbag findes i infotainmentsystemet. Tryk på knappen for at vælge, om forsædepassagerens airbag skal være aktiveret eller ej. Kontrollampen for forsædepassagerens airbag i infotainmentsystemet angiver den valgte indstilling.



Hvis forsædepassagerens airbag er deaktiveret, lyser kontrollampen "OFF".



Hvis forsædepassagerens airbag er aktiveret, lyser kontrollampen "ON" et stykke tid.

VIGTIGT

Hvis begge kontrollampen "OFF" og "ON" lyser samtidigt, eller hvis kontrollamperne ikke stemmer overens med den valgte indstilling, skal du omgående kontakte et autoriseret MG-værksted.

Vedligeholdelse og udskiftning af airbags

Serviceoplysning

 **UNDLAD at installere eller modificere airbags. Ændringer på bilens struktur eller på airbagsystemets ledningsnet er strengt forbudt!**

 **Ændringer på bilens struktur er forbudt. Det kan påvirke driften af airbagsystemet.**

 **Disse områder må IKKE udsættes for væsker. Brug IKKE benzin, opvaskemiddel, møbelpolish eller andre poleremidler.**

 **Hvis airbagsystemet forurenes med vand, eller hvis der kommer vand ind i det, kan det medføre skader og påvirke udløsningen af airbags. Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående, hvis airbagsystemet er blevet vådt.**

Sæder og sikkerhedsseler

For at forebygge skader på airbagsystemet, må følgende områder KUN rengøres forsigtigt med en fugtig klud og indtræksrens:

- Midten af rattet.
- Området på instrumentpanelet, hvor forsædepassagerens airbag er monteret.
- Områderne i loftet omkring bilens gardinairbags og ved stolperne, hvor bilens sideairbags er monteret.

Hvis advarselsslampen for airbag ikke lyser eller forbliver tændt, eller hvis der er skader på bilens front eller side, eller hvis afskærmningen over airbags viser tegn på skader, skal du omgående kontakte et autoriseret MG-værksted.

VIGTIGT

- Afmontering eller udskiftning af et airbagmodul skal foretages af et autoriseret MG-værksted.
- 10 år efter bilens første indregistreringsdato (eller installationsdato, hvis seleforstrammerne på et tidspunkt er blevet udskiftet), skal nogle af komponenterne udskiftes af et autoriseret MG-værksted. Den relevante side i servicehæftet skal underskrives og stemples, når arbejdet er udført.

Udskiftning af komponenter i airbagsystemet



Selv om bilens airbags ikke udløses, kan en kollision forårsage skade på bilens airbagsystem. Bilens airbags fungerer muligvis ikke korrekt efter en skade og kan derfor ikke beskytte dig og dine passagerer i tilfælde af en senere kollision, hvilket medfører risiko for alvorlig personskade eller død. For at sikre dig, at airbagsystemet fortsat fungerer korrekt efter en kollision, skal du få et autoriseret MG-værksted til at efterse og om nødvendigt reparere airbagsystemet.

Airbags er kun beregnet til at blive udløst én gang. Når en airbag er udløst, skal den udskiftes. Du kan få airbags udskiftet hos et autoriseret MG-værksted.

Bortskaffelse af airbags

Når du sælger din bil, skal du sikre dig, at den nye ejer er bevidst om, at bilen er forsynet med airbags, og at dele af airbagsystemet har en udløbsdato, hvor de skal udskiftes. Hvis bilen skrøttes, kan airbags, som ikke er udløst, udgøre en sikkerhedsrisiko. Derfor skal de inden bortskaffelse udløses på en sikker måde i et kontrolleret miljø af en professionel tekniker fra et autoriseret MG-værksted.

Autostole

Vigtige sikkerhedsanvisninger ved brug af autostole

Det anbefales, at børn under 12 år skal sidde på bagsædet i en autostol eller på en selepude, som er egnet i forhold til barnets vægt og størrelse. Børn under 2 år skal fastspændes i en autostol, som er specifikt designet til denne aldersgruppe.

Det anbefales udelukkende at benytte autostole, som lever op til standarderne UN ECE-R44 eller ECE-R129. Se efter mærkningen på autostolen.

Der findes autostole af forskellige slags og med forskellige specifikationer. For at opnå den bedst mulige beskyttelse skal du vælge en autostol, som passer til barnets alder og vægt.

Det er vigtigt at overholde producentens monteringsanvisninger, så autostolen er fastgjort korrekt i bilen.

Hvis disse anvisninger ikke overholdes, kan barnet blive udsat for alvorlig personskade eller død i tilfælde af en hård opbremsning eller en ulykke.

- Alle i bilen, inklusive børn, skal bruge sikkerhedssele/ autostol/selepude.
- MG anbefaler på det kraftigste, at børn under 12 år eller under 150 cm anbringes på bagsædet i en egnet autostol eller selepude.
- Der må kun fastgøres ét barn i én autostol.
- Sid ikke med et barn på skødet eller i armene i bilen.
- Sørg for, at sædet er gået i indgreb, når du monterer en autostol eller en selepude.

Sæder og sikkerhedsseler

- Hvis du monterer en bagudvendt autostol på bagsædet, kan det være nødvendigt at rykke forsædet i samme side fremad. Hvis du monterer en fremadvendt autostol på forsædet, kan det være nødvendigt at afmontere nakkestøtten.
- Lad aldrig barnet stå eller sidde på knæene i autostolen under kørslen.
- Sørg for, at barnet altid sidder korrekt i autostolen.
- Sikkerhedsselerenes beskyttende virkning afhænger meget af, hvordan de bruges. Anvisningerne fra producenten af autostolen vedrørende korrekt brug af sikkerhedsselerne skal overholdes. Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt korrekt, kan selv små ulykker medføre personskade.
- Hvis en autostol ikke er fastspændt korrekt i bilen, kan den blive slynget frem og skade andre personer i bilen i tilfælde af en ulykke eller en hård opbremsning. Derfor skal autostole altid være monteret og fastspændt korrekt, selv hvis der ikke sidder børn i dem.

Advarsler og anvisninger om brug af autostole på forsædepassagerens sæde



! Brug **ALDRIG** i bagudvendt barnestol på et sæde, som er beskyttet af en **AKTIV AIRBAG**. Det kan medføre **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØD** for **BARNET**.

! Hvis det er nødvendigt at montere en bagudvendt autostol på forsædepassagerens sæde, skal du deaktivere forsædepassagerens airbag, da det ellers kan medføre alvorlig personskade eller død for barnet.

! Når du afmonterer autostolen, skal du aktivere forsædepassagerens airbag igen.

Sæder og sikkerhedsseler

 **Hvis du monterer en autostol på forsædepassagerens sæde, skal du flytte sædet så langt tilbage som muligt.**

 **Brug én autostol til ét barn.**

Læs sikkerhedsmærkaten på solskærmen.

Hvis det er muligt, skal autostole altid monteres på bagsædet. Hvis du er nødt til at montere en autostol på forsædepassagerens sæde, skal du overholde anvisningerne ovenfor.

Sideairbags og børns sikkerhed

 **Børn bør ikke sidde på steder, hvor airbags kan blive udløst. Det medfører risiko for alvorlig personskade.**

 **Brug kun anbefalede autostole, som er specifikt beregnet til børnenes alder, højde og vægt.**

 **Anbring IKKE genstande på steder, hvor airbags kan blive udløst. Det medfører risiko for alvorlig personskade.**

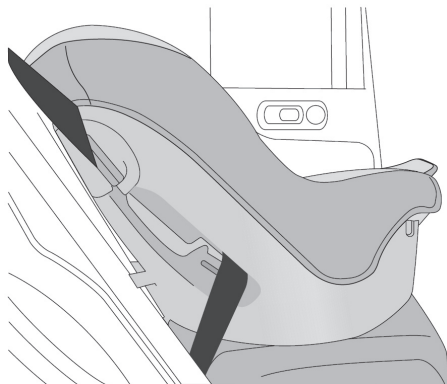
I tilfælde af en sidekollision kan bilens sideairbags beskytte passagererne. Når en airbag udløses, medfører det dog en meget kraftig ekspansionskraft. Hvis en passager ikke sidder korrekt på sædet, kan en airbag eller genstande omkring airbaggen medføre personskade ved udløsning.

Hvis et barn sidder fastspændt korrekt i en godkendt autostol, som er monteret korrekt i bilen, vil der være plads nok mellem barnet og bilens sideairbags til, at sideairbaggen kan udløses uhindret og dermed yde den bedst mulige beskyttelse.

Montering af autostol

Montering med trepunktssele

! *Anbring IKKE en bagudvendt autostol på forsædepassagerens sæde. Det kan medføre alvorlig personskade eller død.*



Det anbefales, at børn anbringes i en autostol eller på en selepude på bagsædet, som fastgøres med sikkerhedsselen.

Autostole med ISOFIX

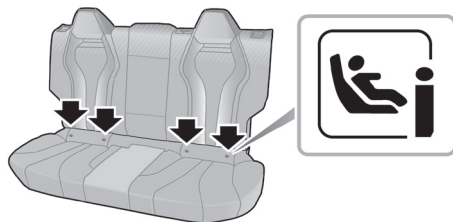
! *Bagsæderne er forsynet med ISOFIX-beslag, som kun er beregnet til brug med autostole med ISOFIX.*

! *Beslagene er udviklet, så de kan modstå belastningen af korrekt monterede autostole. De må under ingen omstændigheder bruges til montering af sikkerhedssesystemer til voksne eller til fastgørelse af gods i bilen.*

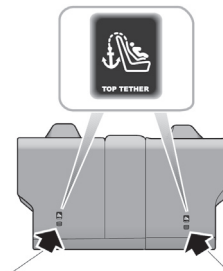
Bemærk: Følg altid producentens anvisninger, når du monterer en autostol i bilen.

Bemærk: Bagsæderne er forsynet med ISOFIX-beslag (vist med pile på illustrationen). De er beregnet til montering af autostole med ISOFIX.

Sæder og sikkerhedsseler



- 1 Fastspænd den køretøjsgodkendte ISOFIX-autostol til ISOFIX-beslagene.
- 2 Ved brug af ISOFIX-beslagene, kan universalgodkendte autostole med ISOFIX bruges.



- 3 Før topselen fra autostolen under nakkestøtten, og sørg for, at den ikke snor sig. Fastgør topselen fra autostolen til ankerpunktet i bilen. Hvis du fastspænder autostolen med sikkerhedsselen i stedet for ISOFIX-beslagene, skal du følge producentens anvisninger.

Bemærk: Topselen skal altid fastgøres til ankerpunktet, når du bruger universalgodkendte autostole med ISOFIX.

- 4 Når du har monteret autostolen, skal du trække kraftigt i den for at sikre dig, at den er fastspændt korrekt.

Sæder og sikkerhedsseler

Godkendte autostole og placeringer

Det anbefales udelukkende at benytte autostole, som lever op til standarderne UN ECE-R44 eller ECE-R129. Se efter mærkningen på autostolen.

Godkendte placeringer af autostole (uden ISOFIX)

Størrelsesgruppe	Sædeplacering			
	Forsæde		Bagsæde, yderst	Bagsæde, midterst
	Med deaktiveret airbag til forsædepassager			
	Airbag til	Airbag fra		
Gruppe 0 (under 10 kg)	X	X	U	X
Gruppe 0+ (under 13 kg)	X	X	U	X
Gruppe I (9-18 kg)	X	X	U	X
Gruppe II (15-25 kg)	X	X	U	X
Gruppe III (22-36 kg)	X	X	U	X

NBemærk: Forklaring af bogstaver i skemaet:

U = Egnet til autostole, som er universalgodkendt til den pågældende størrelsesgruppe

X = Sædeplaceringen er ikke egnen til autostole i den pågældende størrelsesgruppe

Sæder og sikkerhedsseler

Godkendte placeringer af autostole (med ISOFIX)

Sædeplacering		Størrelsesgruppe			
		Gruppe 0	Gruppe 0+	Gruppe I	
		Bagudvendt		Fremadvendt	Bagudvendt
		Under 13 kg		9-18 kg	
Forsæde	Størrelsesgruppe	Uden ISOFIX			
	Sædetype				
Bagsæde, yderst ISOFIX	Størrelsesgruppe	C,D,E ¹		A,B, B1 ¹	C,D ¹
	Sædetype	IL		IL,IUF	IL
Bagsæde, midterst	Størrelsesgruppe	Uden ISOFIX			
	Sædetype				

Bemærk: IL Egnet til specifikke autostole med ISOFIX, semiuniversalgodkendt Se producentens liste over anbefalede bilmodeller;

IUF Egnet til fremadvendte universalgodkendte autostole med ISOFIX i den pågældende størrelsesgruppe;

¹. ISOFIX-størrelsesgruppen for både universal- og semiuniversalgodkendte autostole defineres med et stort bogstav fra A til G. Denne identifikation fremgår af autostolen.

Sæder og sikkerhedsseler

Skema for I-Size-autostole

Dette skema giver et overblik over egnede placeringer af I-Size-autostole og deres størrelsesgrupper.

Autostolen skal være godkendt i henhold til UN Reg R129.

Autostoltype	Forsæde	Bagsæde, yderst	Bagsæde, midterst
I-Size-autostole	X	I-U	X

Bemærk: I-U Eget til brug med fremadvendte og bagudvendte I-Size-autostole.

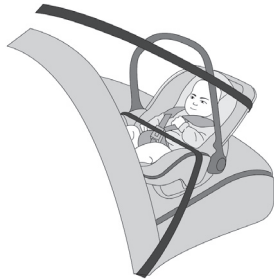
X Ikke eget til brug med I-Size-autostole.

Bemærk: Kidfix III S anbefales til børn på 6 år. Secureguard-hofteselen og sidekollisionspuderne skal benyttes. Sidekollisionspuderne skal trækkes helt ud, når autostolen bruges. Nania Dream anbefales til børn på 10.

Sæder og sikkerhedsseler

Autostole i Gruppe 0/0+

! Når forsædepassagerens airbag er aktiveret, må du aldrig anbringe en bagudvendt autostol på forsædet. Det kan medføre alvorlig personskade eller død.



Autostole, som kan indstilles til liggende position, er bedst egnede til børn på under 10 kg (typisk under 9 måneder) eller børn på under 13 kg (typisk under 24 måneder).

Autostole i Gruppe I

! Når forsædepassagerens airbag er aktiveret, må du aldrig anbringe en bagudvendt autostol på forsædet. Det kan medføre alvorlig personskade eller død.



Bagud- eller fremadvendte autostole er bedst egnede til børn på mellem 9 og 18 kg (typisk 9 måneder til 4 år).

Sæder og sikkerhedsseler

Autostole i Gruppe II

! *Skuldreselen skal ligge over kravebenet og skråt ned mod hoften på sikker afstand af halsen. Hofteselen skal ligge over hoften og må ikke ligge over barnets mave.*



Kombinationen af en autostol og bilens trepunktssæle er bedst egnet til børn på mellem 15 og 25 kg (typisk 3 til 7 år).

Autostole i Gruppe III

! *Skuldreselen skal ligge over kravebenet og skråt ned mod hoften på sikker afstand af halsen. Hofteselen skal ligge over hoften og må ikke ligge over barnets mave.*



Kombinationen af en selepude og bilens trepunktssæle er bedst egnet til børn på mellem 22 og 36 kg og med en højde på under 150 cm (typisk fra 7 år).

Start og kørsel

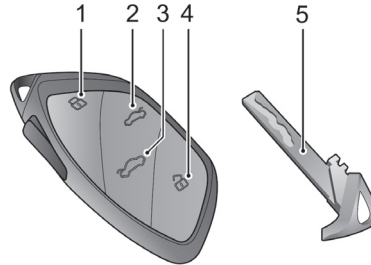
Nøgler

Overblik

- !** *Opbevar reservenøglen på et sikkert sted - ikke i bilen!*
- !** *Det anbefales, at nøglerne opbevares hver for sig.*
- !** *Bilens smartkeys indeholder følsomme kredsløb og skal beskyttes mod slag og vand, høj temperatur og luftfugtighed, direkte sollys og opløsningsmidler.*

Bilen leveres med to smartkeys. Hver smartkey er forsynet med en mekanisk nøgle til brug i nødstilfælde. Den kan åbne den mekaniske lås i førerens dør.

Bilens smartkeys er programmeret, så de passer til bilens sikkerhedssystem. Nøgler, som ikke er programmeret til bilen, kan ikke styre den nøglefri adgang eller bilens startspærre.



- 1 Knap til låsning
- 2 Knap til bagklap
- 3 Knap til frontklap
- 4 Knap til oplåsning
- 5 Mekanisk nøgle

Bilens smartkey har en begrænset rækkevidde. Rækkevidden kan afhænge af smartkeybatteriets stand samt fysiske og geografiske faktorer. Når du låser bilen med din smartkey, skal du for en sikkerheds skyld tjekke, at bilen er låst.

Start og kørsel

Hvis din smartkey bliver væk, stjålet eller går i stykker, kan du købe en ny hos et autoriseret MG-værksted. En tabt eller stjålet smartkey kan deaktiveres. Hvis en tabt smartkey genfindes, kan et autoriseret MG-værksted genaktivere den.

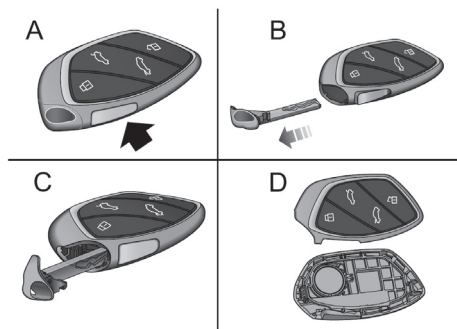
Bemærk: Smartkeys, som ikke er leveret af et autoriseret MG-værksted, kan muligvis ikke sætte din bil i tilstanden **READY** og kan muligvis påvirke bilens sikkerhed. Det anbefales, at du bestiller en ny smartkey gennem dit autoriserede MG-værksted.

Bemærk: Når du vil betjene bilen med din smartkey, skal du holde den på passende afstand af enheder med stærk radiointerferens som f.eks. Bærbare computere og andre elektroniske produkter. Det kan påvirke din smartkeys funktion.

Udskiftning af batteri

Følg illustrationerne for at udskifte batteriet i din smartkey i følgende situationer:

- Rækkevidden ved låsning/oplåsning er forringet
- Advarselslampe for startspærre blinker i instrumentgruppen



- 1 Tryk på knappen (A) på din smartkey.
- 2 Fjern den mekaniske nøgle(B) i pilens retning.
- 3 Sæt den mekaniske nøgle eller en flad skrueetrækker ind i siden af din smartkey (C). Vip forsigtigt batteridækslet af.
- 4 Adskil forsigtigt de to dele af smartkeykabinettet (D).
- 5 Tag batteriet ud af holderen.
- 6 Sæt det nye batteri i holderen. Kontroller, at det sidder korrekt.

Bemærk: Sørg for, at batteriets poler vender korrekt ("+" skal vende nedad).

Bemærk: Batteriet skal være af typen CR2032.

- 7 Klem smartkeykabinettets to dele sammen, og kontroller, at den er lukket korrekt.
- 8 Sæt den mekaniske nøgle på plads.
- 9 Sæt bilen i tilstanden READY for at synkronisere bilen med din smartkey.

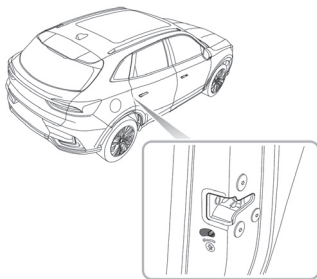
VIGTIGT

- Din smartkey kan tage skade, hvis du isætter et forkert eller uegnet batteri. Det nye batteri skal have samme specifikationer som det originale.
- Forkert isætning af batteriet kan medføre skade på din smartkey.
- Bortskaf det brugte batteri i henhold til de regler, der gælder i din kommune.

Børnesikring



Efterlad ALDRIG børn i bilen uden opsyn.



Slå børnesikring på låsene til og fra

- Åbn bagdøren i den ønskede side. Flyt tappen til børnesikringen i pilens retning til låst position for at slå børnesikringen til.
- Flyt tappen til børnesikringen i den modsatte retning til ulåst position for at slå børnesikringen fra.

Hvis børnesikringen er slået til, kan bagdørene ikke åbnes indefra, men de kan åbnes udefra.

Alarm

Din bil er udstyret med et alarmsystem og en startspærre. For at opnå maksimal sikkerhed og nem betjening anbefaler vi, at du læser hele dette kapitel for at forstå, hvordan du aktiverer og deaktiverer alarmsystemet.

Startspærre

Startspærren beskytter bilen mod at blive stjålet. Med startspærren kan bilen kun startes, hvis du har den rigtige nøgle.

Tryk på knappen START/STOP. Når bilen har registreret, at den rigtige nøgle er til stede i bilen, slås startspærren fra.

Hvis beskedcenteret viser "Smartkey ikke registreret" eller "Sæt smartkey på alternativ startposition", eller hvis advarselsslampen for startspærre lyser, skal du sætte din smartkey på den alternative startposition. Du kan læse mere om dette i afsnittet "Alternativ startprocedure" i kapitlet "Start og kørsel" eller bruge reservenøglen. Hvis bilen stadig ikke kan startes, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted.

Alarmsystem

Låsning og oplåsning

Når bilen låses, blinker blinklysene tre gange som bekræftelse. Når den låses op, blinker blinklysene en gang.

Brug af dørlåsesystemet (nøgle)

Låsning

- Tryk på knappen til låsning på din smartkey for at låse bilen, efter at du har lukket dørene, frontklappen og bagklappen.
- Brug den mekaniske nøgle til at låse med: tag den mekaniske nøgle ud af din smartkey, træk i dørhåndtaget på førerens dør, sæt nøglen i låsen, og drej den med uret for at låse bilen.

Oplåsning

- Tryk på knappen til oplåsning på din smartkey for at låse bilen op.
- Brug den mekaniske nøgle til at låse op med: tag den mekaniske nøgle ud af din smartkey, træk i dørhåndtaget på førerens dør, sæt nøglen i låsen, og drej den mod uret for at låse bilen op.

Find min bil

Hvis bilen har stået låst i mere end to minutter, kan du trykke på knappen til låsning på din smartkey igen for at aktivere funktionen Find min bil. Bilen afgiver visuelle og akustiske signaler, så du nemmere kan finde den. Hvis du trykker på knappen til låsning igen, ophører signalerne. Tryk på knappen til oplåsningen for at deaktivere funktionen.

Bemærk: Hvis knappen START/STOP ikke sættes i positionen ACC eller ON/READY, eller hvis bilen ikke låses op med din smartkey inden for 15 sekunder, efter at bilen er blevet låst op med den mekaniske nøgle, udløses startspærrealarmen.

Bemærk: Hvis ingen af dørene åbnes inden for 30 sekunder, efter at bilen er blevet låst op med din smartkey, låses alle døre igen automatisk.

Start og kørsel

Brug af dørlåsesystemet (nøglefri)

Det nøglefri system kan låse og oplåse dørene eller åbne bagklappen, når blot du har din smartkey med, når du nærmer dig bilen.

VIGTIGT

Din smartkey skal være inden for 1,5 meter fra bilen, for at den nøglefri funktion fungerer korrekt.

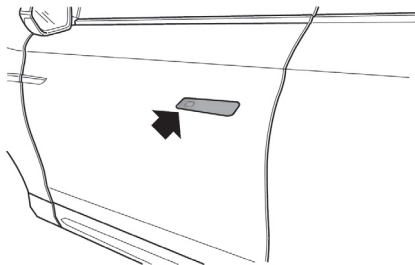
Nøglefri låsning

Når du har sat knappen START/STOP i positionen OFF og har forladt bilen, kan du trykke en gang på knappen ved dørhåndtaget for at låse alle døre og bagklappen uden brug af din smartkey. Bemærk, at det også slår alarmsystemet og startspærren til.

Nøglefri oplåsning

Tryk en gang på knappen ved dørhåndtaget på førerens dør for at låse bilen op, og træk i dørhåndtaget for at åbne døren.

Bemærk: Hvis bilen er låst, og du uden at gøre yderligere trykker på knappen ved dørhåndtaget, mens du har din smartkey på dig, vil bilen automatisk blive låst igen efter 30 sekunder for at forblive sikret.



VIGTIGT

Når du har låst døren med din smartkey, kan du trykke på knappen ved dørhåndtaget for at låse bilen op igen. Kontakt et autoriseret MG-værksted, hvis bilen ikke kan låses eller låses op normalt.

Start og kørsel

Dørhåndtagene kører automatisk ud

Hvis bilen har været låst i mere end 30 sekunder, og bilens smartkey registreres nær ved førerdøren, låses bilen automatisk op, og dørhåndtaget kører automatisk ud. Denne funktion kan indstilles via infotainmentsystemet.

Bemærk: Funktionen slås midlertidigt fra, hvis spændingen på bilens lavspændingsbatteri er lav.

Bemærk: Når dørhåndtaget er kørt ud automatisk, låses bilen automatisk igen efter et forudindstillet tidsrum, hvis der ikke gøres andet. Herefter slås automatisk udkøring af dørhåndtaget midlertidigt fra, indtil bilen låses op og låses igen, eller til tændingen har været slået til og fra, eller til døren har været åbnet og lukket.

Bemærk: Efterlad ikke din smartkey i bilen, hvis denne funktion bruges.

Fejllåsning

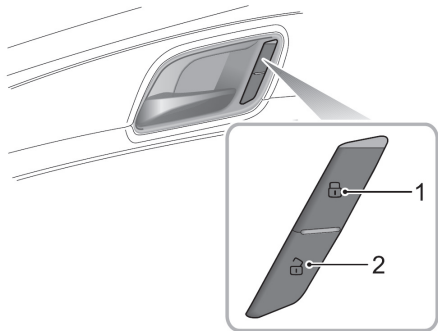
Hvis førerdøren ikke er lukket helt i, eller hvis bilens energisystem ikke er i tilstanden OFF, når du låser bilen med din smartkey, lyder hornet en gang for at advare om fejllåsning. I tilfælde af fejllåsning låses ingen af dørene, alarmsystemet aktiveres ikke, og blinklysene blinker ikke.

Hvis førerdøren er lukket korrekt, men en af de andre døre, frontklappen eller bagklappen ikke er lukket helt, når du låser bilen med din smartkey, lyder hornet en gang for at advare om fejllåsning. I dette tilfælde bliver alarmsystemet delvist aktiveret. Alle lukkede døre, frontklappen og bagklappen beskyttes, men den åbne dør bliver det ikke. Når den åbne dør, frontklap eller bagklap lukkes, bliver alarmsystemet fuldt aktiveret.

Alarm

Hvis alarmsystemet udløses, lyder bilens horn kontinuerligt. Tryk på knappen til oplåsning på din smartkey for at afbryde alarmen.

Indvendige låseknapper



- 1 Knap til låsning
- 2 Knap til oplåsning

Hvis alarmsystemet ikke er aktiveret, kan du trykke på knappen til låsning (1) for at låse alle døre eller trykke på knappen til oplåsning (2) for at låse alle døre op.

Bemærk: Hvis alarmsystemet er aktiveret, vil knapperne til låsning/oplåsning ikke låse dørene eller låse dem op, men derimod udløse alarmsystemet.

Hvis dørene, frontklappen og bagklappen er lukkede, kan du trykke på knappen til låsning. Den gule kontrollampe i knappen lyser.

Hvis der er sket fejllåsning på grund af andet end førerdøren, kan du trykke på knappen til låsning. Den gule kontrollampe i knappen lyser.

Indvendige dørhåndtag

Brug de indvendige dørhåndtag til at åbne dørene:

- 1 Træk en gang i det indvendige dørhåndtag for at låse en dør op.
- 2 Træk i det indvendige dørhåndtag igen for at åbne døren.

Låsning ved kørsel

Alle døre låses automatisk, når bilens hastighed overstiger 15 km/t.

Start og kørsel

Automatisk oplåsning

Når bilens energisystem sættes i positionen OFF, låses alle døre automatisk op.

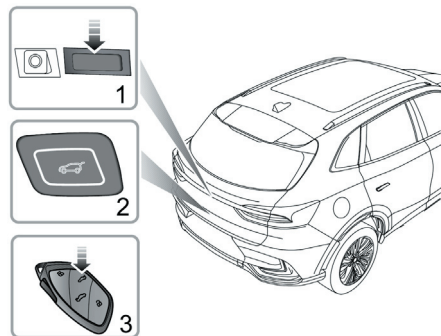
Elektrisk bagklap

! Før du betjener den elektriske bagklap, skal du sikre dig, at der ikke er personer, dyr eller forhindringer i umiddelbar nærhed af bagklappen. De kan komme i klemme mellem bagklappen og bilen eller mellem bagklappen og en forhindring. Sørg for, at genstande i bilens bagagerum er tilstrækkeligt langt væk fra bagklappen, når den skal lukkes.

Den elektriske bagklap kan kun betjenes, hvis gearvælgeren er i positionen P (parkering).

Når den elektriske bagklap bevæger sig, lyder der en advarselslyd.

Åbning og lukning af den elektriske bagklap



Den elektriske bagklap kan åbnes og lukkes på følgende måder:

- Åbne/lukke udefra: Bilen skal være låst op, og din smartkey skal være inden for en afstand på 1 meter fra bagklappen. Tryk på knappen (1) for at åbne bagklappen, eller tryk på knappen (2) for at lukke den.

Start og kørsel

- Åbne/lukke med smartkey Når knappen START/STOP er i positionen OFF, kan du holde knappen til bagklappen (3) på din smartkey inde for at åbne eller lukke bagklappen.
- Åbne/lukke indefra: Tryk på knappen i infotainmentsystemet for at åbne/lukke bagklappen.

Bemærk: Hvis bilen holder stille eller er parkeret på en meget stejl skråning, kan bagklappen muligvis ikke åbnes eller lukkes helt elektrisk på grund af forskydninger i tyngdepunktet.

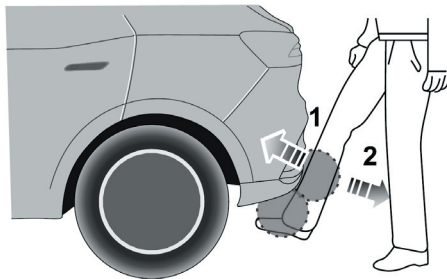
Bemærk: Hvis bagklappen ikke lukker helt eller ikke åbner helt til den indstillede højde, skal du betjene bagklappen manuelt i stedet. Det nulstiller bagklappens funktion.

Bemærk: Hvis du betjener den elektriske bagklap manuelt, skal du undgå at rykke hårdt eller hurtigt i den. I modsat fald kan den elektriske bagklap blive beskadiget.

Håndfri betjening af bagklap *

Du kan åbne eller lukke bagklappen ved hjælp af foden, hvis din smartkey inden for en afstand på 1 meter fra bagklappen. (Knappen START/STOP skal være i positionen OFF, og alle døre skal være lukkede).

Bemærk: Når du vil åbne bagklappen håndfrit, skal du stå ud for midten af den bageste kofanger og gentagne gange føre foden (1) hurtigt ind og ud under kofangeren, som om du sparker let foran dig uden at ramme noget (2). Bagklappen åbnes eller lukkes automatisk.



Start og kørsel

Bemærk: Håndfri betjening af bagklappen kan indstilles via infotainmentsystemet. Hvis du vil undgå utilsigtet åbning af bagklappen, skal du slå funktionen fra, inden du vasker eller vedligeholder bilen.

Bemærk: Hvis den håndfri betjening af bagklappen ikke reagerer, kan du åbne bagklappen på anden vis.

Antiklemfunktion

Ved åbning af bagklappen: Hvis bagklappen registrerer en forhindring, stopper den og kører automatisk ned til en sikker vinkel, så det er muligt at fjerne forhindringen.

Ved lukning af bagklappen: Hvis bagklappen registrerer en forhindring, stopper den og kører automatisk op til en sikker vinkel, så det er muligt at fjerne forhindringen.

Bemærk: Hvis antiklemfunktionen er blevet udløst flere gange inden for et kort tidsrum, deaktiveres elektrisk åbning og lukning af bagklappen af sikkerhedshensyn. Bagklappen kan stadig åbnes eller lukkes manuelt, så den nulstilles.

Bemærk: Hvis bagklappen er blevet åbnet og lukket flere gange inden for et kort tidsrum, kan en overophedningssikring deaktivere elektrisk åbning og lukning af bagklappen for at beskytte bagklappen mod overbelastning. Bagklappen kan betjenes normalt igen efter et forudindstillet tidsrum.

Indstilling af åbningshøjde for den elektriske bagklap

Du kan indstille, hvor højt bagklappen skal åbne ved hjælp af knappen til lukning på bagklappen eller via infotainmentsystemet. Den elektriske bagklap gemmer den nye åbningshøjde.

Bemærk: Åbningshøjden for den elektriske bagklap skal være mellem 40 og 100 procent af den maksimale vandring.

Indstillingsmetode 1:

- 1 Anbring bagklappen i den ønskede højde, og hold den der.
- 2 Hold knappen til lukning på bagklappen inde i mindst 3 sekunder. Der lyder et signal, når indstillingen er gennemført.

Indstillingsmetode 2:

Tænd for infotainmentsystemet, gå til højdeindstilling af den elektriske bagklap, og flyt skyderen på skærmen til den ønskede position.

Bemærk: Hvis der forekommer en fejl ved den elektriske bagklap, vises meddelelsen "Fejl ved elektrisk bagklap" og et tilhørende ikon i beskedcenteret i instrumentgruppen. Kontakt et autoriseret MG-værksted.

Tænde og slukke for bilens energisystem

Knappen START/STOP



Den nøglefri tændingslås med knappen START/STOP er anbragt på instrumentpanelet til højre for rattet. Det er en trykknop. Din smartkey skal være i bilen, for at knappen kan betjenes.

Knappen har følgende indstillinger:

Kontrollampe slukket (OFF)

Hvis der ikke er blevet trykket på knappen, og kontrollampen ikke lyser, er knappen i positionen OFF, og energisystemet er slået fra. De elektriske sæder og de elektriske sidespejle kan fortsat betjenes.

Kontrollampe lyser gult (ACC)

Hvis du trykker på knappen START/STOP uden at træde på bremsepedalen, mens energisystemet er i tilstanden OFF, går det til tilstanden ACC. Kontrollampen i knappen lyser gult. I tilstanden ACC kan visse elektriske funktioner såsom elsideruderne betjenes.

Kontrollampe lyser grønt (ON/READY)

- Hvis energisystemet er i tilstanden ACC, og du trykker på knappen START/STOP uden at træde på bremsepedalen, går det til tilstanden ON. Kontrollampen i knappen lyser grønt. I tilstanden ON kan de resterende elektriske systemer betjenes.
- Hvis du trykker på knappen START/STOP, mens gearvælgeren er i positionen P (parkering), og du træder på bremsepedalen, går energisystemet til tilstanden READY. Kontrollampen i knappen lyser grønt, og "READY" vises i instrumentgruppen. I tilstanden READY kan alle elektriske systemer betjenes, og bilen er klar til kørsel.

Bemærk: Hvis energisystemet er i tilstanden OFF, og føreren forlader bilen uden sin smartkey og lukker førerdøren, vil der lyde et signal, og der vil blive vist en advarsel i beskedcenteret i instrumentgruppen, når døren åbnes igen for at minde føreren om, at bilens smartkey stadig er i bilen.

Bemærk: Hvis du vil flytte gearvælgeren til en anden position end P, skal bilens energisystem være i tilstanden ON/READY, og der skal trædes på bremsepedalen.

Hvis bilen bliver udsat for kraftige radiosignaler, fungerer nøglefri adgang og start muligvis ikke korrekt på grund af interferens. Du kan læse mere om dette i afsnittet "Alternativ startprocedure".

Tilstanden READY

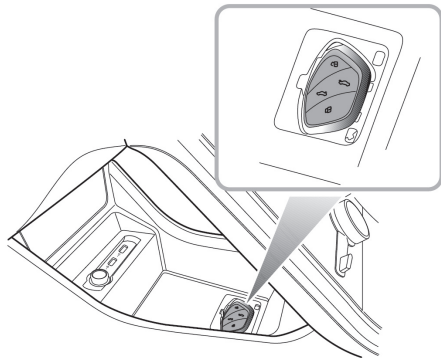
Sådan sættes energisystemet i tilstanden READY:

- 1 Kontroller, at der er slukket for alle elektriske systemer (inklusive aircondition).
- 2 Kontroller, at parkeringsbremsen er aktiveret. (Du kan læse mere om dette i afsnittet "Bremsesystem" i dette kapitel).
- 3 Kontroller, at gearvælgeren er i positionen P (parkering) eller N (frigear).
- 4 Træd på bremsepedalen.
- 5 Tryk på knappen START/STOP (hold ikke knappen inde, men slip den igen med det samme).
- 6 Kontrollampen i knappen lyser grønt, og "READY" vises i beskedcenteret i instrumentgruppen.

VIGTIGT

- Hvis det er ekstremt koldt udenfor, og energisystemet efter 3 på hinanden følgende forsøg ikke kan gå til tilstanden READY (kontrollampen i knappen lyser ikke grønt), anbefales det at gå til tilstanden OFF og tilkalde vejhjælp.
- Lad ikke knappen START/STOP være i positionen ACC eller ON/READY i længere tid ad gangen. Overdreven brug af bilens elektriske udstyr kan medføre afladning af batteriet.
- Bilen er udstyret med et alarmsystem. Smartkeys, som ikke er leveret af et autoriseret MG-værksted, kan muligvis ikke låse bilen op eller starte den. Nye smartkeys kræver programmering ved hjælp af producentens software.

Alternativ startprocedure



Hvis bilen står på et sted med kraftige radiosignaler, som skaber interferens, eller hvis batteriet i din smartkey er ved at være fladt, kan du gøre følgende for at starte bilen:

- 1 Fjern puden i midterkonsollens opbevaringsrum, og vip dækslet til nøgleåbningen af. Læg din smartkey i nøgleåbningen med knapperne opad som illustreret.
- 2 Kontroller, at gearvælgeren er i positionen P eller N. Træd på bremspedalen, og tryk på knappen START/STOP for at aktivere energisystemet.

Hvis energisystemets tilstand ikke kan ændres, efter at bilen har forladt området med stærk interferens, eller efter at du har skiftet batteriet i din smartkey, skal du rådføre dig med et autoriseret MG-værksted.

VIGTIGT

Brug af alternativ startprocedure

- Den alternative startprocedure bør kun bruges, hvis batteriet i din smartkey er næsten eller helt fladt.
- Når bilen er kørt væk fra området med stærk interferens, bør nøglefri adgang og start fungere normalt igen.

Slå energisystemet fra

Sådan sættes energisystemet i tilstanden OFF:

- 1 Når du har standset bilen, skal du ALTID træde på bremsepedalen.
- 2 Sæt gearvælgeren i positionen P, og aktiver parkeringsbremsen. Kontroller, at parkeringsbremsen er aktiveret.
- 3 Tryk på knappen START/STOP for at sætte energisystemet til tilstanden OFF.

Bemærk: Kontroller, at advarselslampen for parkeringsbremsen i beskedcenteret i instrumentgruppen lyser og angiver, at parkeringsbremsen er aktiveret, inden du forlader bilen.

Fodgængeralarm

For at øge sikkerheden ved bilen er den udstyret med en fodgængeralarm. Når bilen kører med lav hastighed, udsender den en lyd for at advare fodgængere i nærheden om, at bilen nærmer sig.

Lydstrategier

Bilen udsender en lyd, når følgende betingelser er opfyldt:

- 1 Bilen er i tilstanden READY;
- 2 Fodgængeralarmen fungerer korrekt;
- 3 Bilens hastighed er under 30 km/t ved acceleration eller maksimalt 25 km/t ved deceleration.

Økonomisk og miljørigtig kørsel

Tilkørsel

Bremser og dæk skal tilkøres, og derefter er bilen klar til alle kørselssituationer. I løbet af bilens første 1.500 km skal du om muligt undgå hårde opbremsninger.

Økonomisk kørsel og vedligeholdelse

I det følgende gives nogle forslag til, hvordan du kører økonomisk og øger bilens driftslevetid.

- Sørg for, at dækkene har det rigtige dæktryk. Hvis det er for lavt, vil dækkene blive slidt hurtigere, og energiforbruget vil blive forøget.
- Kør ikke med unødigt last i bilen. Tung last vil gøre bilen tungere og medføre øget energiforbrug.
- Undgå at accelerere og decelerere hele tiden. Ujævn kørsel vil medføre øget energiforbrug.
- Undgå unødvendig nedbremsning og standsning. Prøv at køre med jævn hastighed, og vær forudseende ved lyskrydsene.

Bemærk: Hold en passende afstand til andre køretøjer for at undgå nødopbremsning og reducere slid på bremserne.

- Undgå så vidt muligt myldretid og trafikpropper.
- Forudse forhindringer, og sænk hastigheden i god tid for at undgå hårde opbremsninger og unødvendig acceleration. Jævn kørsel giver et lavere energiforbrug.
- Kør ikke med foden på bremsepedalen. Det kan medføre øget slid, overophedning og forøget energiforbrug.
- Kør med en passende hastighed på motorvej. Højere hastigheder medfører øget energiforbrug. En passende hastighed kan reducere energiforbruget.
- Sørg for, at hjulene er sporet korrekt. Undgå at påkøre kantstenene, og sænk hastigheden på ujævne veje. Hvis hjulene ikke er sporet korrekt, vil det ikke kun medføre øget dækslid, men også medføre øget energiforbrug og slid på bilen.
- Undgå at køre i mudder eller på strande. Det vil forebygge korrosion på undervognen.
- Vedligehold bilen i henhold til MG's anbefalinger.

Start og kørsel

Bemærk: For at forlænge driftslevetiden for alle komponenter og reducere driftsomkostningerne, skal de regelmæssige MG-godkendte serviceeftersyn overholdes.

- Brug af bilens elektriske udstyr vil reducere den tilgængelige energimængde fra batteriet. Det er vigtigt, at du har det behageligt i kabinen, men overdreven eller unødvendig brug af f.eks. airconditionssystemet øger energiforbruget og reducerer bilens rækkevidde.

Kørsel under særlige forhold

Kørsel i regn eller sne

Glatte, våde eller fedtede veje vil reducere bilens køreegenskaber, især med hensyn til nødopbremsning, styring og acceleration.

- I regnvejr kan ruderne dugge, så udsynet forringes. Brug airconditionssystemets afdugningsfunktion.
- Vejgrebet reduceres, så køør forsigtigt.
- Undgå akvaplaning (når der forekommer en film af vand mellem vejen og dækkene). Det påvirker bilens styre- og bremseevne.

Kørsel gennem vand

Undgå at køør på oversvømmede veje efter kraftig regn. Det kan medføre alvorlig skade på bilen.

Krav til opladning og afladning

-  Under normale omstændigheder anbefales det på det kraftigste, at du lader bilen langsomt op. Undgå fast eller regelmæssig brug af lynladestander.
-  Før du bruger en ladestander, skal du efterse stikkene og kablerne for at sikre dig, at de ikke er beskadigede. Brug IKKE udstyr, som viser tegn på skader eller forkert brug.
-  Det anbefales at slutte ladekablet til ladestanderen, før du slutter det til bilen og starter opladningen.
-  Sæt IKKE bilens energisystem i tilstanden READY under opladningen.
-  Når opladningen er afsluttet, skal du slukke for ladestanderen (hvis relevant), tage ladekablets stik ud af ladestikket på bilen, sætte den vandtætte hætte i ladestikket på bilen og lukke lågen over ladestikket. Hvis det er nødvendigt, kan du derefter tage ladekablet ud af ladestanderen (hvis relevant).
-  Det er muligt at lade bilen op i regnvej, men undlad at tilslutte ladekablet i meget kraftig regn eller i uvej. Hvis der er meget vand omkring ladestikket, skal du fjerne det med en egnet klud for at tørre området mest muligt, inden du tager den vandtætte hætte af ladestikket og tilslutter ladekablet.
-  Pas på IKKE at berøre ladestikket eller terminalerne i ladekablets stik med våde hænder.
-  Stå IKKE i vand eller sne, når du tilslutter eller afbryder ladekablet.
-  Forsøg IKKE at oplade bilen, hvis ladekablets stik eller bilens ladestik er våde.
-  Sørg for, at ladekablets stik eller bilens ladestik altid er rene og tørre. Opbevar ladekablet på et sted, hvor der ikke er vand eller fugt.

Start og kørsel

-  Brug kun ladestandere, som er specifikt godkendt til bilen. Hvis du bruger andre ladestandere eller ladekabler kan det medføre fejl.
-  Pas på, at du ikke taber ladekablets stik. Det kan medføre skade på det.
-  STOP omgående opladningen eller afladningen, hvis du opdager noget unormalt såsom gnister, ild eller røg.
-  Hold altid ved ladekablets stik eller greb, når du tilslutter eller afbryder det. Undgå at trække i selve kablet, da det kan medføre skader på de indvendige ledere. Det kan medføre elektrisk stød eller brand.
-  Højspændingsudstyr til opladning og afladning kan forårsage interferens i elektroniske medicinske apparater. Hvis du bruger elektroniske medicinske implantater såsom en pacemaker, skal du rådføre dig med din læge for at få afklaret, om opladning og afladning af bilen vil kunne påvirke implantatets drift. I nogle tilfælde kan elektromagnetiske bølger fra ladestanderen påvirke driften af elektroniske medicinske implantater.
-  Vask aldrig bilen omkring lågen til ladestikket eller omkring ladestikket med en højtryksrenser.

Opladning af bilen hjemme

Benyttes en nødlader eller en såkaldt "mormorlader" til opladning hjemme, skal du få en autoriseret elektriker til at undersøge, om installationerne i dit hjem understøtter ladeudstyret. Få en autoriseret elektriker til at kontrollere, at installationerne i dit hjem opfylder kravene fra ladeudstyret.

Installeret ladeboks

Forskellige virksomheder kan levere og installere ladebokse til brug i hjemmet. MG insisterer på, at du benytter en kvalificeret leverandør og installatør, da forkert udstyr eller installation kan medføre overbelastning og brand.

Opladning hjemme

Brug KUN certificeret og godkendt udstyr.

Brug KUN kvalificerede leverandører og installatører.

Når batteriet er ladet helt op, skal du afbryde ladekablets stik fra bilens ladestik. Hvis det er nødvendigt at afbryde opladningen af bilen, skal du først afbryde ladeboksen og

derefter tage ladekablets stik ud af bilens ladestik.

Der må ALDRIG komme vand eller andre væsker i ladeboksen eller i bilens ladestik.

Brug ALDRIG beskadige ladebokse, opladningsudstyr eller ladestik.

STOP omgående opladningen, hvis du opdager eller lugter noget unormalt såsom gnister, ild eller røg.

Følg ALTID brugsanvisningen, der medfølger til ladeboksen.

Bemærk: Installation af ladeboksen og eventuelle ændringer til lysnettet skal foretages og vedligeholdes af en autoriseret elektriker fra en godkendt installationsvirksomhed og kun med dele, som anbefales af installationsvirksomheden.

Opladning og opmærksomhed på medicinske tilstande



Opladningsudstyr til højspændingsbatterier kan skabe stærk elektromagnetisk interferens, og det kan påvirke driften af elektroniske medicinske

implantater.

Hvis du bruger elektroniske medicinske implantater såsom en pacemaker eller en ICD, skal du rådføre dig med din læge for at få afklaret, om opladning og afladning af bilen vil kunne påvirke implantatets drift. I nogle tilfælde kan elektromagnetiske bølger fra ladestanden påvirke driften af elektroniske medicinske implantater.

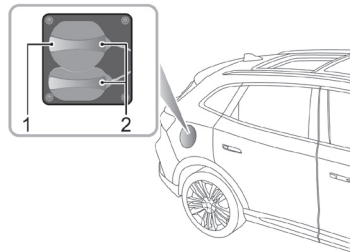
Bemærk: *Det er ikke nødvendigt med særlige forholdsregler, når bilen ikke oplades eller aflades. Det er fuldstændigt sikkert for personer med pacemaker eller ICD at køre i bilen både som fører og som passager.*

Ladestik

Ladestikket sidder bag lågen bagest til højre på bilen. Det er forbundet med centrallåssystemet.

For at åbne lågen skal du låse bilen op, trykke på lågen og slippe den, så den åbnes og giver adgang til de vandtætte

hætter.



Tag den vandtætte hætte af det ladestik, som du vil bruge.

- 1 Ladestik til langsom og hurtig opladning - 7 ben - Type 2-stik
- 2 Ladestik til lynladestander - 7 ben og 2 ben - CCS-type-stik

Den øverste hætte dækker ladestikket til langsom og hurtig opladning (1). Den nederste hætte dækker stikket til lynladestander (2).

Start og kørsel

Bemærk: Hvis du vil bruge stikket til lynladestander, skal du tage begge hætter af.

Efter endt opladning skal du sætte hætterne på plads igen, lukke lågen og trykke på den, til den går i indgreb.

Kontroller ALTID, at eventuelt vand fjernes fra området omkring ladestikkene, inden du tilslutter ladekablet.

Elektronisk låsemekanisme i ladestikket

For at forebygge, at ladekablet utilsigtet fjernes fra ladestikket under opladning, er bilens ladestik forsynet med en elektronisk låsemekanisme.

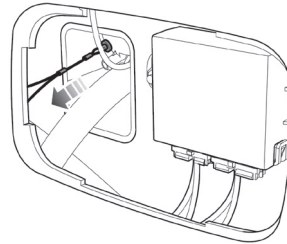
Den elektroniske låsemekanisme aktiveres, når bilen begynder at lade op og forbliver låst, til opladningen er afsluttet eller bliver afbrudt.

Forsøg IKKE at fjerne ladekablet fra ladestikket under opladning.

Manuel udløsning af ladekablet i en nødsituation

Bilen er udstyret med en udløser, så ladekablet kan fjernes fra bilen i en nødsituation.

Du får adgang til den manuelle udløser ved at fjerne dækpladen over serviceåbningen i højre side af bagagerummet som illustreret.



Træk i udløseren og hold ved den, mens du fjerner ladekablet fra bilens ladestik.

Opladning med lynladestander

Bemærk: Læs brugsanvisningen på anlægget først, inden du bruger en lynladestander. Lynladestandere kan have individuelle anvisninger.

Bemærk: Ladekablet skal være kortere end 30 meter.

Hvis du er i tvivl, skal du rådføre dig med en fagmand.

Sikkerhedsforskrifter ved lynladestandere

- Sæt bilens energisystem i tilstanden OFF, og vent i 10 sekunder, inden du slutter bilen til en lynladestander.

Bemærk: Hvis du i løbet af opladningen har brug for at se bilens ladestatus, skal du sætte bilens energisystem i tilstanden ON. Højspændingsbatteriets ladestand vises i beskedcenteret i instrumentgruppen.

Langsom opladning

Bemærk: Du kan kun opnå den optimale balance i bilens højspændingsbatteri (udligningsopladning) ved at lade det langsomt op.

Opladere til højspændingsbatterier fås med forskellig effekt. Opladere med en effekt på op til 11 kW betragtes generelt som langsomme opladere, mens opladere med en effekt på over 11 kW betragtes som hurtige opladere.

Ladetiderne afhænger af opladerens effekt.

Hvis du vil foretage en udligningsopladning, skal dette gøres med en AC-ladeboks.

AC-ladeboks

VIGTIGT
Slut kun bilen til ladebokse, som opfylder IEC 61851 og IEC 62196.

Bemærk: Hvis du i løbet af opladningen har brug for at se bilens ladestatus, skal du sætte bilens energisystem i tilstanden ON. Højspændingsbatteriets ladestand vises i beskedcenteret i instrumentgruppen.

Sådan bruges en AC-ladeboks:

- 1 Kontroller, at bilens energisystem er i tilstanden OFF, og at alle døre er lukkede.
- 2 Åbn lågen over ladestikket, og tag den vandtætte hætte af det 7-benede ladestik.
- 3 Sæt ladekablet fra ladeboksen i ladestikket i bilen. Lås bilen.
- 4 Når opladningen er gennemført: sluk for strømmen, lås bilen op, og afbryd ladekablet fra bilens ladestik.
- 5 Kontroller, at bilens ladestik ikke er blevet snavset, og sæt den vandtætte hætte på igen. Luk lågen over ladestikket.

Opladning hjemme

Bilens energisystem skal være i tilstanden OFF under opladningen. Følg nedenstående procedure for at oplade bilen:

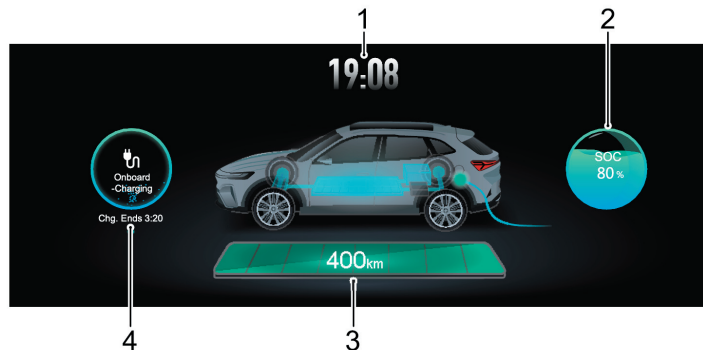
- 1 Kontroller, at bilens energisystem er i tilstanden OFF, og at alle døre er lukkede.
- 2 Åbn lågen over ladestikket, og tag den vandtætte hætte af det 7-benede ladestik. Kontroller, at området omkring ladestikket er rent, tørt og uden fremmedlegemer.
- 3 Slut ladekablet til det 7-benede ladestik på bilen.
- 4 Slut opladeren til boligens elnet. Lås bilen.
- 5 Når opladningen er gennemført: sluk for strømmen, lås bilen op, og afbryd ladekablet fra bilens ladestik og derefter fra boligens elnet.
- 6 Kontroller, at bilens ladestik ikke er blevet snavset, og sæt den vandtætte hætte på igen. Luk lågen over ladestikket.

Bemærk: Hvis du i løbet af opladningen har brug for at se bilens ladestatus, skal du sætte bilens energisystem i tilstanden ON. Højspændingsbatteriets ladestand vises i beskedcenteret i instrumentgruppen.

Start og kørsel

Oplysninger om opladning

I starten af opladningsprocessen vises følgende oplysninger i beskedcenteret i instrumentgruppen.



- 1 Klokkeslæt
- 2 Højspændingsbatteriet status
- 3 Rækkevidde
- 4 Ladestatus

Bemærk: Oplysningerne i instrumentgruppen kan variere afhængigt af bilens konfiguration.

Udligningsopladning

Udligningsopladning betyder, at batteristyringssystemet efter en normal opladningsproces forsøger at balancere ladestanden for hver enkelt battericelle.

Hvis der ikke har været foretaget en udligningsopladning i nogen tid, viser beskedcenteret i instrumentgruppen meddelelsen "Lad batteriet langsomt op for at bringe det i balance". Du kan læse mere om dette i afsnittet "Langsom opladning" i kapitlet "Start og kørsel".

Det tager i gennemsnit mindst 11 timer (enkeltfaset opladning) eller 8 timer (trefaset opladning) at gennemføre en opladning, som omfatter udligningsopladning.

Bemærk: Den omgivende temperatur har betydning for opladningstiderne. Det tager længere tid at gennemføre en opladning, hvis den omgivende temperatur er lav.

Opladningstider

Opladningstiderne for højspændingsbatteriet afhænger af en række faktorer såsom strømkapacitet, ladetilstand, den omgivende temperatur og opladerens type og effekt.

Opladningstid med lynladestander

Lynladestanderne varierer i effekt, men det tager i gennemsnit cirka 40-60 minutter at oplade højspændingsbatteriet op til 80% (80% vist i IPK) ved hjælp af en gennemsnitlig lynladestander.

Bemærk: Den omgivende temperatur har betydning for opladningstiderne. Det tager længere tid at gennemføre en opladning, hvis den omgivende temperatur er lav eller høj.

Opladningstid ved langsom opladning

Det tager i gennemsnit cirka 10 timer (enkeltfaset opladning) eller 7 timer (trefaset opladning) at oplade højspændingsbatteriet fra en ladestand, hvor der vises en advarsel om lav batteristand til 100% (ladestanden kan ses i instrumentgruppen).

- Ved lave omgivende temperaturer vil opladningstiden være længere.
- Hvis der ikke har været foretaget en udligningsopladning i lang tid, vil opladningstiden være længere.
- Der skal foretages en udligningsopladning før brug af bilen, hvis den har været opbevaret eller ikke har kørt i en længere periode. I disse tilfælde vil opladningstiden være længere.

Bemærk: Bemærkningerne om langsom opladning ovenfor vedrører opladning med en AC-oplader. Hvis du tilslutter bilen til boligens elnet og oplader den langsomt, kan opladningstiden være op til tre gange så lang.

Start og kørsel

Vejledende opladningstider

Bemærk: Disse tider er alene vejledende.

Opladning med lynladestander		Fra alarmstatus (advarsel for lav batteristand i højspændingsbatteriet som vist i beskedcenteret i instrumentgruppen) til 80% tager opladningen cirka 40 minutter.		
Langsom opladning	Boligens elnet	Fra alarmstatus (advarsel for lav batteristand i højspændingsbatteriet som vist i beskedcenteret i instrumentgruppen) til 100% (højspændingsbatteriets ladestand vises i beskedcenteret i instrumentgruppen) tager opladningen næsten 30 timer.	Fra alarmstatus (advarsel for lav batteristand i højspændingsbatteriet som vist i beskedcenteret i instrumentgruppen) til 100% (højspændingsbatteriets ladestand vises i beskedcenteret i instrumentgruppen) samt udligningsopladning tager opladningen næsten 31 timer.	Det tager cirka 32 timer at foretage en udligningsopladning inden brug, hvis bilen har været opbevaret eller ikke har kørt i en længere periode.

Start og kørsel

Langsom opladning	Opladning med AC-oplader (enkeltfaset, cirka 7 kW)	Fra alarmstatus (advarsel for lav batteristand i højspændingsbatteriet som vist i beskedcenteret i instrumentgruppen) til 100% (højspændingsbatteriets ladestand vises i beskedcenteret i instrumentgruppen) tager opladningen næsten 10 timer.	Fra alarmstatus (advarsel for lav batteristand i højspændingsbatteriet som vist i beskedcenteret i instrumentgruppen) til 100% (højspændingsbatteriets ladestand vises i beskedcenteret i instrumentgruppen) samt udligningsopladning tager opladningen næsten 11 timer.	Det tager cirka 12 timer at foretage en udligningsopladning inden brug, hvis bilen har været opbevaret eller ikke har kørt i en længere periode.
Langsom opladning	Opladning med AC-oplader (trefaset, cirka 11 kW)	Fra alarmstatus (advarsel for lav batteristand i højspændingsbatteriet som vist i beskedcenteret i instrumentgruppen) til 100% (højspændingsbatteriets ladestand vises i beskedcenteret i instrumentgruppen) tager opladningen næsten 7 timer.	Fra alarmstatus (advarsel for lav batteristand i højspændingsbatteriet som vist i beskedcenteret i instrumentgruppen) til 100% (højspændingsbatteriets ladestand vises i beskedcenteret i instrumentgruppen) samt udligningsopladning tager opladningen næsten 8 timer.	Det tager cirka 9 timer at foretage en udligningsopladning inden brug, hvis bilen har været opbevaret eller ikke har kørt i en længere periode.

Vehicle to load (V2L) - brug bilen som strømforsyning

Bilen er udstyret med en funktionen Vehicle to load (V2L), som kan konvertere jævnstrømshøjspænding (DC) fra højspændingsbatteriet til 220 V vekselstrøm (AC), som også findes i boligens elnet.

Funktionen V2L kan bruges sammen med V2L-sættet.

Bemærk: V2L-sættet kan købes hos et autoriseret MG-værksted.

Hvis du vil bruge funktionen V2L, skal du følge nedenstående anvisninger:

- 1 Lås bilen op, og få adgang til AC-ladestikket (som også bruges til funktionen V2L).
- 2 Sæt V2L-stikket i ladestikket på bilen. Når det er isat korrekt, lyser V2L-indikatoren ved ladestikket blåt.

- 3 Gå ind på energistyringsinterfacet i infotainmentsystemet, og indstil en grænseværdi for V2L. Når grænseværdien er indstillet, skal du trykke på V2L-knappen. Den elektroniske låsemekanisme låser V2L-stikket fast i ladestikket, og der kan trækkes strøm fra bilen. Forsøg ikke at fjerne V2L-stikket, da det vil medføre skade på låsemekanismen.
- 4 Du kan stoppe funktionen V2L i infotainmentsystemet eller vente, til grænseværdien for V2L er opnået. Den elektroniske låsemekanisme udløses, og V2L-stikket kan tages ud af ladestikket.
- 5 Kontroller, at området omkring ladestikket er rent, tørt og uden fremmedlegemer. Sæt den vandtætte hætte på ladestikket, og luk lågen over ladestikket.

Bemærk: Hvis infotainmentsystemets skærm slukkes under brug af funktionen V2L, fortsætter bilen stadig med at fungere som strømforsyning.

Start og kørsel

Bemærk: Under funktionen V2L kan du sætte knappen START/STOP i positionen ON for at se højspændingsbatteriets aktuelle ladestand og bilens rækkevidde i instrumentgruppen.

Bemærk: Under brug af funktionen V2L kan du stadig ændre grænseværdien for V2L.

Bemærk: Under brug af funktionen V2L kan bilens energisystem ikke sættes i tilstanden READY.

Bemærk: Hvis du bruger funktionen V2L, vil bilens rækkevidde blive reduceret.

VIGTIGT

- Før du begynder at bruge funktionen V2L, skal du efterse V2L-stikket.
- Hvis det er nødvendigt at bruge funktionen V2L på våde dage, skal du være særligt opmærksom på at beskytte ladestikket og V2L-stikket mod vand, regn og sne.
- Hvis der forekommer noget unormalt som f.eks. underlige lugte, røg eller overophedning under brug af funktionen V2L, skal det tilsluttede elektriske kredsløb omgående afbrydes, og V2L skal afbrydes.

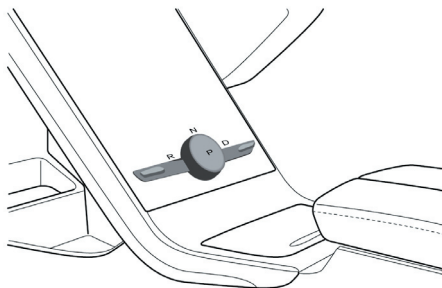
Transmission

Anvisninger

Følgende oplysninger er meget vigtige. Læs dem grundigt før brug:

- Den elektriske transmission består af en højspændingsenhed. Rør IKKE ved nogen drevkomponenter, medmindre du har de fornødne kvalifikationer og evner.
- Før du sætter bilens energisystem i tilstanden ON, skal du sikre dig, at gearvælgeren står på P eller N, at parkeringsbremsen er aktiveret, OG at du træder på bremsepedalen.
- Når bilens energisystem er i tilstanden READY, skal du bruge gearvælgeren til at vælge det ønskede gear.
- Udløs parkeringsbremsen, men tråd fortsat på bremsepedalen, til du er klar til at køre. Hvis bilen holder på en flad vej, begynder den at køre, når du slipper bremsepedalen. Træd roligt på speederen for at accelerere.

Gearvælger



Bemærk: Det fremhævede bogstav i instrumentgruppen viser det valgte gear.

Brug af gearvælgeren



Tryk IKKE på gearvælgeren under kørslen.

Gearvælgeren går automatisk til udgangspositionen i midten. Du kan dreje den med eller mod uret, men fjederbelastningen af gearvælgeren betyder, at den ikke fastholdes i disse positioner.

Gearvælgerens indstillinger



Flyt IKKE gearvælgeren over på positionerne P eller R fra positionen D, hvis bilen kører eller er i bevægelse. Det vil forårsage alvorlig skade på transmissionen og kan forårsage en ulykke.

- P (PARK, parkering)

Når gearvælgeren er i denne positionen, aktiveres parkeringsbremsen automatisk. Vælg kun denne position, når bilen holder stille.

Bemærk: Den elektroniske parkeringsbremse skal udløses ved hjælp af knappen til den elektroniske parkeringsbremse. Du kan læse mere om dette i afsnittet "Elektronisk parkeringsbremse (EPB)" i afsnittet "Bremsesystem".

Hvis bilens hastighed er under 2 km/t, kan du trykke på gearvælgeren for at vælge positionen P.

Hvis bilens hastighed er under 2 km/t, og du sætter knappen START/STOP i positionen OFF, vælges positionen P automatisk.

Hvis bilens hastighed er under 2 km/t, og du slipper bremsepedalen, mens førerdøren er åben, og førerens sikkerhedssele ikke er spændt, vælges positionen P automatisk.

Når bilen tændes, vil transmissionen være i positionen P. Du skal træde på bremsepedalen for at kunne skifte til positionerne R, D eller N.

- R (REVERSE, bakgear)

Vælg kun denne position, når bilen holder stille, og du vil bakke.

Træd på bremsepedalen, drej gearvælgeren helt mod uret, og slip den igen. Den fjederbelastede gearvælger går tilbage til midterpositionen, og bilen er nu i bakgear.

Start og kørsel

- N (NEUTRAL, frigear)

Vælg denne position, når bilen holder stille (f.eks. når du holder for rødt lys).

Træd på bremsepedalen, mens gearvælgeren er i positionen P, og drej gearvælgeren med eller mod uret til den første ikke-stationære position, og slip den igen. Den fjederbelastede gearvælger går tilbage til midterpositionen, og bilen er nu i frigear.

Hvis gearvælgeren er i positionen D, skal du dreje gearvælgeren mod uret til den første ikke-stationære position, og slippe den igen. Den fjederbelastede gearvælger går tilbage til midterpositionen, og bilen er nu i frigear.

Hvis gearvælgeren er i positionen R, skal du dreje gearvælgeren med uret til den første ikke-stationære position, og slippe den igen. Den fjederbelastede gearvælger går tilbage til midterpositionen, og bilen er nu i frigear.

- D (DRIVE, kørsel)

Denne indstilling bruges til kørsel fremad.

Træd på bremsepedalen, mens gearvælgeren er i positionen P, drej gearvælgeren helt med uret, og slip den igen. Den fjederbelastede gearvælger går tilbage til midterpositionen, og bilen er nu klar til kørsel fremad.

Hvis gearvælgeren er i positionen R eller N, skal du dreje gearvælgeren helt med uret, og slippe den igen. Den fjederbelastede gearvælger går tilbage til midterpositionen, og bilen er nu klar til kørsel fremad.

Hvis bilen holder stille, og gearvælgeren har været i positionen N i mere end 2 sekunder: Træd på bremsepedalen, drej gearvælgeren helt med uret, og slip den igen. Den fjederbelastede gearvælger går tilbage til midterpositionen, og bilen er nu klar til kørsel fremad.

Af hensyn til sikkerheden skal du ALTID træde på bremsepedalen, inden du skifter mellem positionerne R og D.

Kickdown

 ***De trækkende hjul kan lave hjulspin, hvis du laver kickdown på steder med nedsat vejgreb. Det kan medføre, at du mister herredømmet over bilen.***

Hvis gearvælgeren er i positionen D, og du træder speederen helt ned i én bevægelse (kickdown), vil bilen accelerere hurtigere under f.eks. en overhaling. Under visse betingelser vil transmissionen omgående skifte til et lavere gear og dermed give en hurtigere acceleration.

Igangsætning

Bilens energisystem kan kun sættes i tilstanden READY, når gearvælgeren er i positionen P eller N, og du træder på bremsepedalen.

Når du har valgt det ønskede gear og sluppet bremsepedalen, skal du træde på speederen for at sætte bilen i gang.

Kørsel på bakker

 ***Hvis du kortvarigt skal standse på en bakke i forbindelse med kødannelse eller lignende, må du IKKE træde på speederen for at undgå, at bilen ruller baglæns. Det kan få transmissionen til at overophede eller endda medføre skade på systemet.***

Igangsætning på bakker

Hvis du skal sætte i gang på en bakke, kan den elektroniske parkeringsbremses startassistance-funktion forhindre bilen i at rulle baglæns. Du kan læse mere om dette i afsnittet "Elektronisk parkeringsbremse (EPB)" i afsnittet "Bremsesystem".

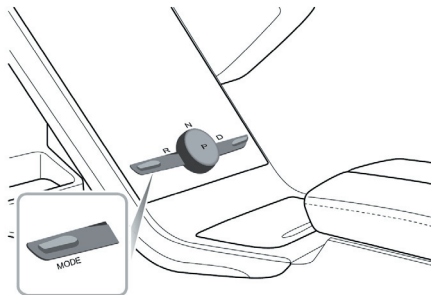
Modeller med Hill Hold Control kan bruge denne funktion til at hjælpe ved igangsætning på bakker. Du kan læse mere om dette i afsnittet "Hill Hold Control" i afsnittet "Bremsesystem".

Bemærk: Disse systemer hjælper, men ophæver ikke tyngdeloven. Overskrid IKKE bilens fysiske begrænsninger. Det kan medføre, at du mister herredømmet over bilen.

Start og kørsel

Kørselstilstand - 2WD *

! Undlad at skifte kørselstilstand under kørslen. Det kan tage førerens opmærksomhed væk trafikken og forårsage en ulykke.



Du kan manuelt vælge mellem fire kørselstilstande ved at bruge den virtuelle knap MODE på infotainmentsystemets skærm: WINTER, ECO, NORMAL og SPORT.

Informationscenteret viser: WINTER, ECO, NORMAL, SPORT.

Skub knappen MODE fremad eller bagud for at skifte mellem de forskellige kørselstilstande.

Ved hver kørselstilstand bruger systemet forskellige styringsstrategier for bilen.

- WINTER

Kørselstilstanden WINTER bruges til kørsel under særlige vejforhold.

- ECO

Kørselstilstanden ECO optimerer energiforbruget. Denne kørselstilstand giver bilen størst mulig rækkevidde.

- NORMAL

Kørselstilstanden NORMAL kombinerer økonomi og ydelse for at tilgodese de krav, som de fleste bilister har.

- SPORT

Kørselstilstanden SPORT er fokuseret på at give bilen maksimal kraft for at forbedre bilens ydelse. Det anbefales at vælge kørselstilstanden SPORT, hvis du f.eks. kører i bjergene.

Start og kørsel

Hver gang bilen genstartes, vælges kørselstilstanden NORMAL som standard.

Bilens ydelse, styring og aircondition varierer afhængigt af den valgte kørselstilstand. Se skemaet nedenfor.

Kørsels-tilstand	Ydelse	Styring	Aircondi-tion	Brems-ning
WINTER	ECO	NORMAL	ECO	NORMAL
ECO	ECO	NORMAL	ECO	NORMAL
NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
SPORT	SPORT	DYNAMIC	SPORT	SPORT

Bemærk: Hvis du har valgt kørselstilstanden WINTER eller ECO, vil airconditionsystemet fungere med lavt energiforbrug for at øge bilens ydelse. Du kan indstille airconditionsystemet i infotainmentsystemet.

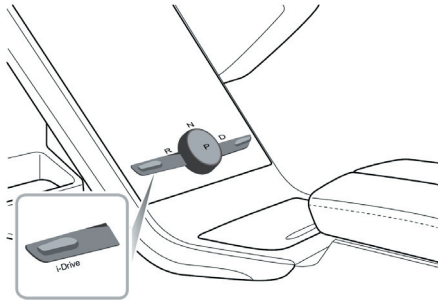
Bemærk:

Det ambiente lys kan kobles til kørselstilstanden. Du kan dermed have forskellige farver lys afhængigt af kørselstilstanden. Hvis ambient lys er i brugertilpasset tilstand, påvirkes det ikke af kørselstilstanden. Du kan indstille ambient lys i infotainmentsystemet.

Kørselstilstand - AWD *

! Undlad at skifte kørselstilstand under kørslen. Det kan tage førerens opmærksomhed væk trafikken og forårsage en ulykke.

! Biler med AWD (træk på alle hjul) SKAL have ens dæk fra samme producent og med samme specifikationer på alle fire hjul, da bilens køreegenskaber og sikkerhed eller kan blive påvirket.



Du kan manuelt vælge mellem fem kørselstilstande ved at bruge den virtuelle knap i-Drive på infotainmentsystemets skærm: WINTER, ECO, NORMAL, SPORT og SPORT+.

Informationscenteret viser: WINTER, ECO, NORMAL, SPORT, SPORT+.

Skub knappen i-Drive fremad eller bagud for at skifte mellem de forskellige kørselstilstande.

Ved hver kørselstilstand bruger systemet forskellige styringsstrategier for bilen. Systemet fordeler momentet til de fire hjul i henhold til førerens intentioner, bilens status og de aktuelle vejforhold for at forbedre bilens egenskaber på underlaget samt optimere bilens mobilitet, kørselsstabilitet og sikkerhed.

- WINTER

Kørselstilstanden WINTER aktiverer en automatisk styring af trækket på alle fire hjul. Kørselstilstanden bruges til kørsel under særlige vejforhold.

Når AWD-systemet registrerer, at der er behov for det, fordeler det momentet til alle fire hjul, uden at føreren behøver at gøre noget.

Start og kørsel

- ECO

Kørselstilstanden ECO aktiverer en automatisk styring af trækket på alle fire hjul. Kørselstilstanden optimerer energiforbruget. Denne kørselstilstand giver bilen størst mulig rækkevidde.

Når AWD-systemet registrerer, at der er behov for det, fordeler det momentet til alle fire hjul, uden at føreren behøver at gøre noget.

- NORMAL

Kørselstilstanden NORMAL aktiverer en automatisk styring af trækket på alle fire hjul. Kørselstilstanden NORMAL kombinerer økonomi og ydelse for at tilgodese de krav, som de fleste bilister har.

Når AWD-systemet registrerer, at der er behov for det, fordeler det momentet til alle fire hjul, uden at føreren behøver at gøre noget.

- SPORT

Kørselstilstanden SPORT aktiverer en automatisk styring af trækket på alle fire hjul. Kørselstilstanden SPORT er fokuseret på at give bilen maksimal kraft for at forbedre bilens ydelse.

Når AWD-systemet registrerer, at der er behov for det, fordeler det momentet til alle fire hjul, uden at føreren behøver at gøre noget.

- SPORT+

Kørselstilstanden SPORT+ aktiverer en automatisk styring af trækket på alle fire hjul. Det giver en meget fintfølelse ydelse.

Vi anbefaler, at du bruger denne kørselstilstand på barske vejforhold såsom grusveje, ujævne eller stejle veje, samt glatte eller fedtede veje.

Hver gang bilen genstartes, vælges kørselstilstanden NORMAL som standard.

Start og kørsel

Bilens ydelse, styring og aircondition varierer afhængigt af den valgte kørselstilstand. Se skemaet nedenfor.

Kørsels-tilstand	Ydelse	Styring	Aircondition	Bremsning
WINTER	ECO	NORMAL	ECO	NORMAL
ECO	ECO	NORMAL	ECO	NORMAL
NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
SPORT	SPORT	DYNAMIC	SPORT	SPORT
SPORT+	SPORT	DYNAMIC	SPORT	SPORT

Bemærk: Hvis du har valgt kørselstilstanden **WINTER** eller **ECO**, vil airconditionssystemet fungere med lavt energiforbrug for at øge bilens ydelse. Du kan indstille airconditionssystemet i infotainmentsystemet.

Bemærk: Det ambiente lys kan kobles til kørselstilstanden. Du kan dermed have forskellige farver lys afhængigt af kørselstilstanden. Hvis ambient lys er i brugertilpasset tilstand, påvirkes det ikke af kørselstilstanden. Du kan indstille ambient lys i infotainmentsystemet.

Kontrollampe for AWD-system



Når AWD-systemet er aktivt, lyser kontrollampen grønt, og informationscenteret viser "4WD-system til".

Hvis kontrollampen lyser gult, betyder det, at systemet har registreret en fejl. Informationscenteret viser "Fejl ved 4WD-system".

Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.

Når AWD-systemet er aktivt, og hastigheden overstiger 130 km/t, slås AWD-systemet fra, kontrollampen slukkes, og bilen kører videre i 2WD-tilstand. Hvis hastigheden falder til under 120 km/t, genoptages AWD-tilstanden.

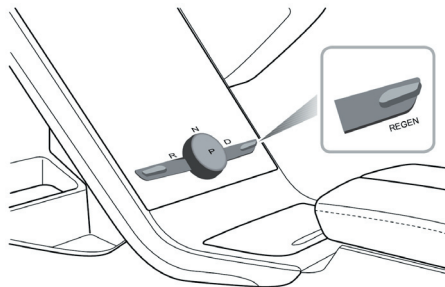
Regenerering af energi (REGEN)

! *Deceleration ved regenerering er IKKE alternativ til at bremse sikkert. Føreren skal ALTID være klar til at bremse bilen af hensyn til sikkerheden.*

Hvis bilen bremser eller ruller, aktiveres regenerering af energien, og motoren konverterer en del af den kinetiske energi til elektrisk energi, som lagres i højspændingsbatteriet.

Energi kan ikke eller kun i begrænset omfang regenereres under visse betingelser som f.eks:

- Hvis gearvælgeren er i positionen N (lad ikke bilen rulle i frigear);
- Hvis stabilitetssystemet eller vejgrebssystemet er aktivt;
- Hvis højspændingsbatteriet er fuldt opladet;
- Hvis højspændingsbatteriets temperatur er for høj eller for lav.



Du kan manuelt vælge mellem tre regenereringsniveauer ved hjælp af knappen REGEN på infotainmentsystemets skærm.

Skub knappen REGEN fremad eller bagud for at skifte mellem de tre regenereringsniveauer.

Start og kørsel

REGEN har tre regenereringsniveauer:

Kraftigt

-  Højt niveau: Maksimal regenerering af energi. Bilen ruller kortere og giver en kraftig følelse af motorbremsning. Informationscenteret viser (3).

Moderat

-  Middel niveau: Maksimal regenerering af energi. Informationscenteret viser (2).

Let

-  Lavt niveau: Minimal regenerering af energi. Bilen ruller længere og giver ingen tydelig følelse af motorbremsning. Informationscenteret viser (1).

Hver gang bilen genstartes, vælges regenereringsniveauet Moderat som standard.

-  Informationscenteret viser (2).

Beskyttelsestilstand

 *Når du parkerer bilen, skal du sørge for, at den parkeres på et sikkert sted og i henhold til alle gældende regler.*

Motoroverophedningsbeskyttelse i transmissionen

Transmissionen kan blive meget varm i varme omgivelser med jævnlige igangsætninger, hurtig acceleration, hårde opbremsninger, lange stræk ad stejle veje og ved overbelastning af transmissionen. For at forebygge skader på motoren, er systemet udstyret med en overophedningsbeskyttelse.

Hvis systemet registrerer, at kølemidlet overophedes, vises meddelelsen "EDU-kølemiddel overophedet".



Hvis systemet registrerer, at transmissionen overophedes, tændes advarselslampen, og meddelelsen "Motor overophedet" vises samtidigt. Meddelelsen forsvinder efter nogle få sekunder, men advarselslampen forbliver tændt.

Start og kørsel

Hvis det forekommer, skal du parkere bilen på et sikkert sted eller køre videre i bilen med lav belastning og konstant hastighed for at køle motoren af. Bilen må først køres normalt igen, når motortemperaturen er faldet, og advarselslampen er slukket.

Hvis transmissionen har kølet af længe (cirka 20 minutter), og advarselslampen forbliver tændt, skal du parkere bilen på et sikkert sted og omgående kontakte et autoriseret MG-værksted, da der ellers kan opstå alvorlig skade på transmissionen.

VIGTIGT

Hvis motoren i transmission er under overophedningsbeskyttelse, vil bilens ydelse blive reduceret for at undgå skade på motoren. Informationscenteret viser "Reduceret motorydelse, nedsat hastighed", og advarselslampen tændes.



Når du har sat hastigheden ned, forsvinder advarslerne igen, når motortemperaturen er inden for normalområdet.

Motorfejl i transmissionen



Hvis der registreres en fejl ved motoren eller ved elektronikken i transmissionen, tændes advarselslampen, og meddelelsen "Motorfejl" vises samtidigt. Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.

Transmissionsfejl



Hvis der registreres en fejl i transmissionen, lyser advarselslampen gult.

I nogle tilfælde går transmissionen i nødprogram og kan kun fungere ved visse hastigheder.

Kør forsigtigt, og kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.

Alvorlig fejl ved transmissionen



Hvis der registreres en alvorlig fejl i transmissionen, lyser advarselslampen rødt, og meddelelsen "Systemfejl" vises samtidigt. Meddelelsen forsvinder efter nogle få sekunder, men advarselslampen forbliver tændt. For at beskytte transmissionen isoleres dette system, og der kan ikke længere køres i bilen. Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.

Hvis der registreres en fejl eller en alvorlig fejl i gearsystemet, viser informationscenteret meddelelsen "EP". Hvis bilens hastighed er under et vist niveau, isoleres dette system, og der kan af sikkerhedshensyn ikke længere køres i bilen. Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.

Bremsesystem

Bremsepedal

Af sikkerhedshensyn er bilen udstyret med et hydraulisk bremsesystem med to kredse. Hvis en kreds fejler, vil den anden fortsat fungere, men den vil dog kræve et hårdere tryk på bremsepedalen, som også vil have en længere vandring, og det må forventes, at bremselængden også øges. Hvis bremsesystemets ene kreds fejler, skal bilen standses, så snart det er sikkert at gøre det. Kør IKKE videre, men kontakt et autoriseret MG-værksted.

Kørsel i vådt vejr

Hvis du kører gennem vand eller i kraftig regn, kan det påvirke bilens bremseevne. Hold en sikker afstand til at andre køretøjer, og trød af og til på bremsepedalen for at holde bremseskiverne tørre.

Elektronisk hydraulisk bremsekraftsystem (Electronic Hydraulic Brake Application System, EHBS)

Bilen er udstyret med et elektronisk hydrauliske bremsekraftsystem. Vær altid opmærksom på følgende, når du kører:

- EHBS fungerer kun, når bilens energisystem er i tilstanden READY. Lad ikke bilen rulle eller køre i frigear, hvis energisystemet er i tilstanden OFF.
- Hvis energisystemet bliver slået fra eller fejler under kørslen, skal du standse bilen, så snart det er sikkert at gøre det. Det vil være nødvendigt at træde hårdere på bremsepedalen end ellers. Kør IKKE videre, men kontakt et autoriseret MG-værksted.
- Hvis EHBS' ydelse forringes på grund af lav batteristand eller af andre årsager, skal du træde hårdere på bremsepedalen end ellers for at standse bilen.

- Hvis der opstår fejl ved EHBS, lyser den tilhørende advarselslampe i instrumentgruppen gult.



Hvis det forekommer, vil det hydrauliske boostersystem sætte i gang for at kompensere for fejlen. Da kompensationen er forholdsvis lav, skal du sænke hastigheden og standse bilen, så snart det er sikkert at gøre det. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Bremseresponsindstilling

EHBS har to forskellige bremseresponsindstillinger:

- Standard: giver en normal bremsekraftforstærkning og giver en normal respons i bremsepedalen.
- Sport: giver en højere bremsekraftforstærkning og giver en mere fintfølelse respons i bremsepedalen.

Du kan vælge bremseresponsindstilling via indstillingen af kørselstilstand. Du kan læse mere om dette i afsnittet "Transmission" i kapitlet "Start og kørsel".

Bemærk: Hvis kørselstilstanden ændres under kørslen, er det ikke sikkert, at bremseresponsindstillingen ændres umiddelbart. Når bilen holder stille, og du fjerner foden fra bremsepedalen, ændres indstillingen automatisk.

Hydraulisk boostersystem (Hydraulic Booster Compensation System, HBC)

Bilen er udstyret med et hydraulisk boostersystem til kompensering. Hvis der opstår fejl ved EHBS, vil det hydrauliske boostersystem sætte i gang for at kompensere for fejlen.

 Hvis der opstår fejl ved enten HBC eller EHBS, men det andet system kan yde tilstrækkelig kompensation, lyser den tilhørende advarselsslampe i beskedcenteret i instrumentgruppen gult.

Hvis det forekommer, vil compensationen være forholdsvis lav.

Sænk hastigheden, og stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

 Hvis der opstår fejl ved både HBC og EHBS, lyser den tilhørende advarselsslampe i beskedcenteret i instrumentgruppen rødt. Hvis det forekommer, skal du sænke hastigheden og standse bilen, så snart det er sikkert at gøre det. Kontakt et autoriseret MG-værksted snarest muligt.



Bemærk: Hvis advarselsslampe i beskedcenteret i instrumentgruppen lyser gult, og HBC kompenserer ved opbremsning, kan der forekomme en summende lyd, når du træder på bremsepedalen. Dette er helt normalt under disse forhold.

Kooperativt regenererende bremsesystem (Cooperative Regenerative Braking System, CRBS)

Bilen er udstyret med et kooperativt regenererende bremsesystem. Det omdanner bilens kinetiske energi til elektrisk energi under bremsning og gemmer energien i bilens højspændingsbatteri med henblik på at øge bilens rækkevidde.

Bemærk: Når det kooperativt regenererende bremsesystem aktiveres, kan du muligvis høre en lav motorlyd og føle en let vibration i bremsepedalen ved lave hastigheder. Det er helt normalt, når systemet aktiveres.

Elektroniske bremsekraftfordeling (EBD)

Bilen er udstyret med EBD, som fordeler bremsekraften mellem for- og baghjulene for at sikre bilens bremseevne under alle betingelser.

EBD omfatter et overvågningssystem.

Overvågningssystemet er forbundet med instrumentgruppens advarselsslampe for fejl ved bremsesystemet. Du kan læse mere om dette i afsnittet "Advarselsslamper og kontrollamper" i kapitlet "Instrumenter og betjeningsgreb".

Hvis advarselsslampen tændes under kørslen, eller hvis den forbliver tændt, når knappen START/STOP sættes i positionen ON/READY, betyder det, at der er registreret en fejl ved bremsesystemet, og at EBD muligvis ikke fungerer. Hvis det forekommer, skal du sænke hastigheden og standse bilen, så snart det er sikkert at gøre det. Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående. Kør IKKE i bilen, hvis advarselsslampe for fejl ved bremsesystemet lyser.

Elektronisk bremseassistent (EBA)

Bilen er udstyret med elektronisk bremseassistent (EBA). Hvis bremsepedalen trædes ned i forbindelse med en nødopbremsning, vil EBA hjælpe dig med at øge bremsekraften på hvert hjul op til det punkt, hvor ABS vil sætte ind, og dermed forkorte bremselængden.

Hill Hold Control (HHC)

 ***HHC har visse begrænsninger i forhold til svære forhold såsom våde eller isglatte veje og stejle stigninger. Du skal altid have kontrol over bilen, og du må ikke være mindre opmærksom, selv om HHC hjælper dig.***

 ***HHC er ikke et alternativ til at bruge parkeringsbremsen, når du skal sætte i gang på en bakke. Forlad IKKE bilen, hvis kun HHC holder bilen parkeret. Det kan medføre alvorlige ulykker, når HHC udløses.***

 ***Bilen kan rulle, hvis igangsætningen ikke sker umiddelbart efter, at bremsepedalen slippes. Sørg altid for, at bremsepedalen er trådt ned, eller at parkeringsbremsen er aktiveret, til bilen sætter i gang.***

Start og kørsel



Det er nødvendigt at træde hårdt på bremsepedalen ved standsningen, hvis HHC skal kunne generere tilstrækkeligt bremsetryk til at holde bilen på en bakke.

Hill Hold Control er en komfortfunktion. Funktionen aktiveres på hældninger, når bilen registrerer, at den skal holde stille. Funktionen hjælper med at "holde" bilen under igangsætning på bakker.

Følgende betingelser skal være opfyldt, for at HHC aktiveres:

- Førerens dør skal være lukket, og førerens sikkerhedssele skal være spændt.
- Bilen skal holde på en bakke med en hældning på mindst 4°.
- Stabilitetssystemet skal være aktivt og fejlfrit.
- Den elektroniske parkeringsbremse skal være udløst og fejlfri.
- Gearvælgeren skal være i positionen D eller R.

- Bilens energisystem skal være i tilstanden READY/RUNNING.
- Der skal være trådt tilstrækkeligt hårdt på bremsepedalen.

Når gearvælgeren er i positionen D eller R, og bremsepedalen slippes, vil bilen fastholde bremsetrykket i 1-2 sekunder. Herefter udløses HHC.

Hvis du slipper bremsepedalen, mens bilen holder på en bakke, vil HHC fastholde bremsetrykket i 1-2 sekunder. Herefter vil bilen kunne rulle baglæns.

Bemærk: Når HHC holder bilen, vil bremsepedalen ikke gå tilbage til sin udgangsposition, selv om du fjerner foden fra den. Den forbliver trådt ned. Når bremsetrykket udløses, går bremsepedalen tilbage til sin udgangsposition.

Bemærk: HHC kan bruges ved kørsel både forlæns og baglæns op ad bakker.

Autohold

 Hvis funktionen autohold bruges til at stabilisere bilen, vil den elektroniske parkeringsbremse automatisk blive aktiveret, hvis bilens energisystem slås fra, hvis sikkerhedsselen frigøres, eller hvis du trykker på knappen til funktionen autohold. Det kan ikke garanteres, at bilen stabiliseres under alle forhold. Hvis baghjulene f.eks. er på et glat underlag, eller hvis bilen står på en stejl stigning (over 20%). Sørg for, at bilen er stabiliseret, inden du forlader den.

 Tag IKKE chancer under kørslen, selv om bilen har en række komfortfunktioner. Vær altid opmærksom og hold øje med omgivelserne, selv om bilen er udstyret med funktionen autohold.

 Funktionen autohold kan ikke nødvendigvis sikre bilens stabilitet ved igangsætning eller opbremsning på bakker, især hvis underlaget er glat.

 Forlad IKKE bilen, hvis bilens energisystem er i tilstanden READY, og funktionen autohold er aktiv.

 Funktionen autohold kan ikke nødvendigvis sikre, at den elektroniske parkeringsbremse aktiveres korrekt i alle tilfælde, hvis bilens energisystem er i tilstanden OFF. Kontroller, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, og at bilen er stabiliseret, inden du forlader den.

 Den elektroniske parkeringsbremse skal aktiveres, hvis du vasker bilen i en vaskehal.

Hvis bilens energisystem er i tilstanden READY, og bilen skal standse regelmæssigt i nogen tid ad gangen (f.eks. ved lyskryds eller ved trafikpropper), vil funktionen autohold stabilisere bilen, så du kan flytte foden fra bremsepedalen, mens funktionen autohold holder bilen standset.

Start og kørsel

Funktionen autohold har tre primære tilstande:

1 Fra:

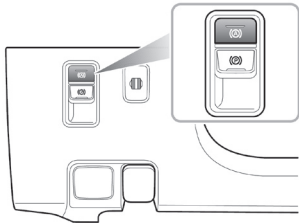
Funktionen er slået fra.

2 Standby:

Funktionen er på standby. Funktionen er aktiveret, men bilen holder ikke stille. Kontrollampen for funktionen autohold lyser. Når bilen standses, og alle andre betingelser er opfyldt, går systemet automatisk i parkeringstilstand (P).

3 Parking:

(!) Funktionen er i parkeringstilstand. Den tilhørende kontrollampe i instrumentgruppen lyser grønt.



Når førerens sikkerhedssele er spændt, førerens dør er lukket, og bilens energisystem er i tilstanden READY, kan du trykke på knappen til funktionen autohold for at skifte fra tilstanden Off til standbytilstand.

Når bremsepedalen er trådt ned, og bilen holder helt stille, skifter funktionen autohold fra standbytilstand til parkeringstilstand.

Når funktionen autohold er i parkeringstilstand, frigøres funktionen autohold automatisk, når du sætter gearvælgeren i D eller R og træder på speederen.

Under visse omstændigheder, som hvis du f.eks. frigør sikkerhedssele, sætter bilens energisystem i tilstanden OFF eller holder stille i længere tid, afbrydes parkeringstilstanden automatisk. I stedet aktiveres den elektroniske parkeringsbremse, og den skal udløses først, når du trækker i knappen til den.

Start og kørsel

Bemærk: Når funktionen autohold er i parkeringstilstanden, vil bremsepedalen ikke gå tilbage til sin udgangsposition, selv om du fjerner foden fra den. Den forbliver trådt ned. Når funktionen autohold automatisk udløses, eller hvis parkeringstilstanden afbrydes, og den elektroniske parkeringsbremse aktiveres i stedet, går bremsepedalen tilbage til sin udgangsposition.

Bemærk: Hvis du træder på bremsepedalen, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse ikke, selv om du trykker på knappen til autohold.

Bemærk: Det anbefales at slå funktionen autohold fra, når du bakker ind på en parkeringsplads.

Nedkørselsassistent (Hill Descent Control System, HDC)

 **HDC er en hjælpefunktion, som begrænser bilens hastighed ned ad bakke, men det kan ikke kan tilsidesætte fysiske begrænsninger og svære forhold såsom våde eller isglatte veje og stejle stigninger.**

 **Selv når HDC er aktivt, SKAL du være meget opmærksom på din kørsel og selv have kontrol over bilen. I nogle tilfælde kan HDC midlertidigt blive slået fra.**

 **Under visse kørselsforhold ned ad bakker (f.eks. ved kørsel med høj hastighed ned ad en bakke med en hældning på mindre end 10%), vil HDC ikke være aktiveret, så du skal selv styre hastigheden ved at træde på bremsepedalen, så du kører sikkert.**

HDC er en hjælpefunktion, som er designet specielt til kørsel nedad på stejle bakker og underlag. HDC reducerer bilens hastighed ved at påføre en bremsekraft og hjælper dig dermed med at køre ned ad stejle bakker og underlag ved lavere hastigheder. Derfor bør funktionen ikke bruges på almindelige veje.

Når HDC er aktivt, kan bremsesystemet afgive kraftig vibration eller støj. Dette er helt normalt.

Bemærk: Hvis HDC er aktivt, må du ikke sætte gearvælgeren i positionen N. Det kan deaktivere HDC.

HDC til/fra

Når knappen START/STOP sættes i positionen ON/READY, er HDC deaktiveret som standard. HDC kan aktiveres ved at trykke på knappen HDC. Den findes i infotainmentsystemet.

HDC har normalt følgende fire tilstande:

1 Standby:

Tryk på knappen til HDC for at slå systemet til og lade det gå på standbytilstand. Kontrollampen for HDC lyser grønt i instrumentgruppen.

2 Drift:

Systemet går automatisk fra standbytilstand til driftstilstand, hvis bilen kører ned ad en stejl eller glat bakke ved lav hastighed, og du ikke træder på bremsepedalen. Hvis det forekommer, blinker kontrollampen for HDC i instrumentgruppen grønt, og der kan forekomme driftsstøj fra bremsesystemet, mens bilen kører jævnt ned ad den stejle bakke.

3 Midlertidig deaktivering:

Hvis du træder på speederen eller bremsepedalen under driftstilstanden, deaktiveres HDC midlertidigt.

4 Fra:

Tryk på knappen til HDC for at slå systemet fra igen.

Bemærk: *HDC fungerer både, når bilen kører forlæns og baglæns.*

Bemærk: *Hvis du styrer bilen ved høj hastighed på en bakke med en vis hældning, kan HDC gå fra standbytilstand til driftstilstand.*

Bemærk: *Når HDC er i driftstilstand, vil bremsesystemet automatisk opbygge og vedligeholde et bremsetryk. Hvis du så træder på bremsepedalen, vil du føle en vis modstand, og det er helt normalt.*

Advarselslampe for HDC til/fejl

Du kan læse mere om dette i afsnittet "Advarselslamper og kontrollamper" i kapitlet "Instrumenter og betjeningsgreb".

Blokeringsfrie bremses (Anti-Lock Brake System, ABS)

 **ABS-systemet kan ikke kompensere for fysiske begrænsninger og svære forhold og bremse bilen på for kort afstand, fra for høj hastighed eller ved akvaplaning, når der forekommer en film af vand mellem vejen og dækkene.**

Formålet med ABS er at forhindre hjulene i at blokere under opbremsning, så du fortsat kan styre bilen og bevare herredømmet over den.

Bliv aldrig fristet til at tage chancer, som kan være farlige for dig selv eller andre trafikanter, selv om bilen er udstyret med ABS. Det er dit ansvar som fører at køre inden for de normale sikkerhedsmargener og være opmærksom på trafik- og vejforhold.

Under normale bremseforhold aktiveres ABS ikke. Hvis bremsekraften overstiger det tilgængelige greb mellem dækkene og vejbanen, så hjulene blokeres, aktiveres ABS automatisk. Det kan mærkes i bremsepedalen som en hurtigt pulserende effekt.

Nødopbremsning

Pump ALDRIG bremsepedalen. Det vil forstyrre ABS-funktionen og kan øge bremselængden.

I tilfælde af en nødopbremsning skal du bremse så hårdt som muligt, selv på glat vej.

ABS sikrer, at hjulene ikke blokerer, og bilen bringes til standsning med den kortest mulige bremselængde i forhold til de gældende vejforhold.

Bemærk: På bløde underlag som f.eks. frostsne eller sand og grus, kan bremselængden med ABS være længere end uden, men styreegenskaberne vil være bedre. Det skyldes, at blokerede hjul ville kunne skabe en kile af opbygget materiale foran sig. Denne effekt ville kunne være med til at få bilen til at standse.

Uanset hvor hårdt du bremser, vil du stadig være i stand til at styre bilen normalt.

VIGTIGT

ABS kan ikke med sikkerhed afhjælpe førerens manglende erfaring eller forkerte håndtering af bilen.

Advarselslampe for fejl ved ABS-systemet

Du kan læse mere om dette i afsnittet "Advarselslamper og kontrollamper" i kapitlet "Instrumenter og betjeningsgreb".

Bemærk: I tilfælde af, at en fejl helt eller delvist sætter ABS-systemet ud af drift, forbliver bilens normale bremsesystem (uden ABS) fuldt funktionsdygtigt. Bremselængden kan dog være længere.

Havariblink ved nødopbremsning (HAZ)

Hvis bilen kører med høj hastighed, og føreren foretager en nødopbremsning, tændes havariblinket automatisk med henblik på at advare de bagvedkørende og reducere risikoen for påkørsel bagfra.

Bemærk: Hvis du manuelt har tændt for havariblinket, er denne funktion ikke aktiv.

Når nødopbremsningen er overstået (og ingen alvorlig deceleration er registreret), slukkes havariblinket automatisk efter nogle få sekunder.

Multikollisionsbremsesystem (Multi-Collision Brake System, MCB)

MCB vil automatisk aktivere bremserne for at reducere bilens hastighed og øge bilens stabilitet efter en kollision. Systemet er designet til at reducere risikoen for en senere kollision forårsaget af ukontrolleret bevægelse af bilen efter en kollision.

Multikollisionsbremsesystemet aktiveres, hvis alle af følgende betingelser er opfyldt samtidigt:

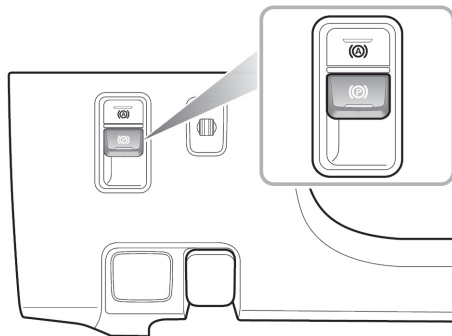
- En kollision, hvor seleforstrammere eller airbags er blevet udløst;
- Bilens hastighed er lavere end 60 km/t
- Rattet er ikke drejet over 180°;
- Stabilitetssystemet er fejlfrit.

Hvis føreren træder hårdt på speederen efter en kollision, eller efter MCB er blevet aktiveret, bremses systemet ikke automatisk.

Bemærk: MCB kan ikke nødvendigvis bremse bilen efter en kollision, da kollisionen kan medføre skader, som gør, at bilens systemer ikke længere fungerer normalt.

Elektronisk parkeringsbremse (EPB)

! Hvis der forekommer fejl ved den elektroniske parkeringsbremse, så den ikke kan udløses, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted, så de kan foretage en manuel nødudløsning af parkeringsbremsen.



Start og kørsel

Aktivere den elektroniske parkeringsbremse

Når du har parkeret bilen og sat gearvælgeren i positionen P, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk.

Hvis det ikke sker automatisk, skal du trække i knappen til den elektroniske parkeringsbremse for at aktivere den manuelt.

- Træk knappen til EPB opad, til indikatoren i knappen til den elektroniske parkeringsbremse lyser.
- Hvis indikatoren i knappen og kontrollampen for EPB i instrumentgruppen lyser, er den elektroniske parkeringsbremse aktiveret.
- Hvis kontrollampen for EPB i instrumentgruppen forbliver tændt, er det tegn på, at der er fejl ved den elektroniske parkeringsbremse. Kontakt et autoriseret MG-værksted omgående.



Bemærk: Der forekommer en hørbar elmotorlyd, når den elektroniske parkeringsbremse aktiveres eller udløses.

VIGTIGT

- Forlad IKKE bilen, før indikatoren i knappen til EPB lyser, og gearvælgeren er i positionen P. I modsat fald er bilen muligvis ikke parkeret sikkert og kan rulle.
- Hvis batteriet er fladt, er det ikke muligt at aktivere eller udløse den elektroniske parkeringsbremse. Hvis du bruger startkabler for midlertidigt at få strøm på bilen, kan du læse mere om dette i afsnittet "Nødstart" i kapitlet "I en nødsituation".

Udløse EPB

Hvis bilens energisystem er i tilstanden READY, kan du træde på bremsepedalen og sætte gearvælgeren i positionen N, D eller R for automatisk at udløse den elektroniske parkeringsbremse.

Hvis den elektroniske parkeringsbremse ikke udløses, er det nødvendigt at gøre det manuelt eller aktivere startassistance-funktionen.

- Sæt knappen START/STOP i positionen ON/READY, træd på bremsepedalen, og tryk knappen til EPB ned;
- Hvis indikatoren i knappen og kontrollampen for EPB i instrumentgruppen slukkes, er den elektroniske parkeringsbremse udløst.



Startassistance

Den elektroniske parkeringsbremse kan under visse betingelser forudse førerens hensigter og automatisk udløse den elektroniske parkeringsbremse.

Hvis førerens sikkerhedssele er spændt, energisystemet er i tilstanden READY, gearvælgeren er i positionen D eller R, og der trædes på speederen, frigøres den elektroniske parkeringsbremse automatisk.

Nødbremsefunktion



Forkert brug af EPB kan medføre ulykker og personskade. Aktiver ALDRIG den elektroniske parkeringsbremse under kørslen, medmindre der er tale om en nødsituation.



Hvis du nødbremser bilen med den elektroniske parkeringsbremse, må du IKKE slå bilens energisystem fra, da det kan medføre alvorlig personskade.

I tilfælde af fejl på bilens bremsesystem kan du aktivere den elektroniske parkeringsbremse ved at trække knappen til EPB op og holde den oppe.

- Hvis du trækker knappen til EPB op og holder den oppe, aktiveres nødbremsen. Under nødbremsning med den elektroniske parkeringsbremse lyder der en advarselslyd.
- Slip knappen til EPB for at afbryde nødbremseprocessen.

Stabilitetssystem og vejgrebssystem

Stabilitetssystem (Stability Control System, SCS)

SCS er designet til at hjælpe føreren med at fastholde kørselsretningen. SCS går automatisk på standby, når bilens energisystem sættes i tilstanden READY.

Hvis SCS registrerer, at bilen ikke kører i den ønskede retning, vil systemet bremse eller via kraftstyringssystemet forhindre de relevante hjul i at skride ud og dermed bringe bilen tilbage på rette kurs.

Vejgrebssystem (Traction Control System, TCS)

Formålet med vejgrebssystemet er at hjælpe bilen med at fastholde vejgreb og stabilitet og dermed hjælpe føreren med at fastholde herredømmet over bilen.

TCS overvåger de enkelte hjuls individuelle hastighed.

Hvis der registreres hjulspin på et hjul, bremser systemet automatisk dette hjul og overfører kraft til hjulet overfor, som ikke laver hjulspin. Hvis det er et trækkende hjul, der laver hjulspin, vil systemet begrænse momentet for at regulere hjulets rotation, indtil vejgrebet er opnået igen.

Slå til/fra

SCS og TCS er automatisk slået til, når knappen START/STOP er i positionen ON/READY.



Systemerne kan slås fra via deres respektive knapper i infotainmentsystemet.

Når SCS og TCS er slået fra, lyser de tilhørende advarselsslamper i beskedcenteret i instrumentgruppen. Du kan læse mere om dette i afsnittet "Advarselsslamper og kontrollamper" i kapitlet "Instrumenter og betjeningsgreb".

Bemærk: *Det har ingen betydning for ABS-systemets drift, hvis du slår SCS og TCS fra. Slå altid SCS og TCS fra, hvis du kører med snekæder.*

Advarselsslamper for SCS og TCS

Du kan læse mere om dette i afsnittet "Advarselsslamper og kontrollamper" i kapitlet "Instrumenter og betjeningsgreb".

Træthedsovervågningssystem

 **Selv om bilen er udstyret med et træthedsovervågningssystem, skal føreren altid sikre sig, at hans/hendes fysiske tilstand er egnet til at føre bilen og aldrig køre, hvis han/hun er træt eller udmattet.**

 **Træthedsovervågningssystemet kan ikke i alle situationer registrere førerens træthedsniveau. Det beregner et træthedsniveau baseret på førerens håndtering af bilen, men ikke baseret på førerens faktiske fysiske formåen, f.eks. distraktion. Det kan heller ikke advare om nødsituationer, hvor trætheden melder sig hurtigt hos føreren.**

Træthedsovervågningssystemet beregner træthedsniveauet ved at sammenligne informationer om f.eks. bilens hastighed og rattets vinkel med grundlæggende statistiske data. Systemet sammenligner konstant det beregnede træthedsniveau med førerens faktiske håndtering. Hvis systemet registrerer, at føreren er træt, vises der en advarsel.

Træthedsovervågningssystemet er aktivt, når bilens hastighed er 60-180 km/t. Hvis føreren foretager følgende handlinger, stopper systemet med at måle førerens træthedsniveau:

- 1 Føreren udløser sikkerhedsselen og åbner førerdøren;
- 2 Pausen er længere end 15 minutter;
- 3 Knappen START/STOP sættes i positionen OFF.

Træthedsovervågningssystemets indstillinger

Du får adgang til træthedsovervågningssystemet via bilens infotainmentsystem. Gå til skærbilledet med Køretøjsindstillinger for at finde "MG Pilot", og tryk på knappen "Træthedsovervågningssystem" for at indstille det:

- 1 Når knappen START/STOP er i positionen ON/READY, kan funktionen slås til som standard. Tryk på den relevante knap i infotainmentsystemet for at slå træthedsovervågningssystemet til eller fra.

- 2 Tryk på den relevant knap for at indstille alarmens følsomhed. Følsomheden er som standard indstillet til den samme, som da START/STOP-knappen sidst lyste grønt. (ON/READY).

Selv om træthedsovervågningssystemet er slået til, vil det ikke være aktivt under følgende betingelser:

- Kørsel i en lang kurve;
- Kørsel på ujævne veje;
- Kørsel på veje med trafikpropper eller mange lyskryds.

Adaptiv fartpilot



Den adaptive fartpilot er en komfortfunktion, som lader føreren holde en konstant hastighed eller en konstant afstand til den forankørende bil. Systemet assisterer føreren, men fratager IKKE ansvaret fra føreren. Når du bruger den adaptive fartpilot er det vigtigt ALTID at være opmærksom og være klar til at reagere. I modsat fald kan det medføre ulykker eller personskaade.

Den adaptive fartpilot kan automatisk skifte mellem en konstant hastighed og at følge trafikken, hvis systemet kan registrere en forankørende bil. Bilen kan indstilles til at køre med en konstant hastighed inden for et bestemt hastighedsinterval. Bilen kan også indstilles til at køre med en konstant afstand til den forankørende bil.

Hvis den adaptive fartpilot er aktiveret, kan det registrere en forankørende bil i samme bane og kan accelerere eller bremse let for at fastholde den indstillede afstand til den forankørende bil.

Bemærk: Den adaptive fartpilot er designet til brug på motorveje og veje i god stand. Det anbefales ikke at bruge den adaptive fartpilot i bytrafik eller på bakkede veje.

Bemærk: Hvis den adaptive fartpilot bremser bilen, kan du mærke, at bremsepedalen synker. Sæt **ALDRIG** foden under eller bag bremsepedalen, da det kan medføre personskade.

Aktivering af adaptiv fartpilot

 Når bilen standser, fordi den forankørende bil standser, skal du overholde færdselsreglerne og sikre sig, at der ikke er forhindringer eller andre trafikanter som f.eks. fodgængere umiddelbart foran bilen, før du lader bilen sætte i gang og følge den forankørende bil igen.

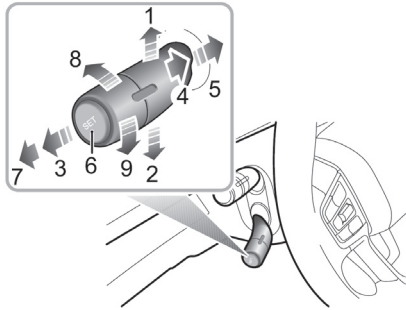
 Når du bruger den adaptive fartpilot anbefales det, at du ikke træder på speederen. Hvis du gør det, kan den adaptive fartpilot ikke styre bremserne automatisk, hvis det skulle blive nødvendigt.

 Forlad **IKKE** bilen, hvis den er standset, fordi den forankørende bil er standset, eller fordi den adaptive fartpilot holder bilen stille. Før du forlader bilen, skal du sætte gearvælgeren i positionen P og knappen **START/STOP** i positionen OFF.

 Hvis bilen er standset, fordi den forankørende bil er standset, og du derefter deaktiverer, afbryder eller slår den adaptive fartpilot fra, vil bilen ikke nødvendigvis holde stille og kan rulle frem eller tilbage. Hvis den adaptive fartpilot holder bilen stille, skal du være klar til at træde på bremsepedalen, hvis det skulle blive nødvendigt.

 Hvis du kører i en kurve, kan den adaptive fartpilot aktivt reducere bilens hastighed for at fastholde bilens stabilitet og gøre kørslen sikker.

Start og kørsel



Den adaptive fartpilot betjenes med en arm, som sidder i venstre side bag rattet.

- 1 Når knappen START/STOP er i positionen ON, og armen til den adaptive fartpilot er i positionen OFF, er den adaptive fartpilot slået fra.
- 2 Flyt armen til positionen ON (4) for at sætte den adaptive fartpilot på standby.
- 3 Systemet registrerer automatisk den forankørende bils hastighed og position. Hvis din bils hastighed er mere end 5 km/t, og du trykker på knappen SET (6) på enden af armen, lyser den tilhørende kontrollampe i instrumentgruppen grønt, og den adaptive fartpilot aktiveres. Fartpilotens hastighedsgrænse er den aktuelle hastighed ved aktiveringen. Hvis bilen kører langsommere end 30 km/t er hastighedsgrænsen dog 30 km/t. Hvis den forankørende bil kører hurtigere end din indstillede hastighedsgrænse, kører din bil i stedet med hastighedsgrænsen som konstant hastighed.

- 1 Øge hastighedsgrænse/accelerere
- 2 Reducere hastighedsgrænse/decelerere
- 3 Afbryde adaptiv fartpilot
- 4 Sætte adaptiv fartpilot på standby
- 5 Genoptage adaptiv fartpilot
- 6 Indstille adaptiv fartpilot
- 7 Slå adaptiv fartpilot fra
- 8 Øge afstand
- 9 Reducere afstand

Hvis den forankørende bilen kører langsommere end din indstillede hastighedsgrænse, følger din bil blot den forankørende bils hastighed. I beskedcenteret i instrumentgruppen vises et billede af din bil og den forankørende bil. Ved denne indstilling kan bilens faktiske hastighed være lavere end den indstillede hastighedsgrænse. Når din bil følger den forankørende bil, vil den også standse, når den forankørende bil standser. Hvis du holder stille i kortere tid end en forudindstillet periode, kan din bil automatisk sætte i gang og følge den forankørende bil. Alternativt kan det være nødvendigt at aktivere den adaptive fartpilot igen som beskrevet ovenfor.

Bemærk: Hvis du manuelt slår vejgrebssystemet (TCS) eller stabilitetssystemet (SCS) fra, kan den adaptive fartpilot ikke aktiveres.

Tilpasning af hastighedsgrænse

Når den adaptive fartpilot er aktiveret:

- 1 Træd på speederen for at opnå den ønskede hastighed. Tryk kortvarigt på knappen SET på enden af armen til den adaptive fartpilot, og fjern foden fra speederen. Bilen kører ved den indstillede hastighed.
- 2 Vip armen opad (1), og hold den der for at øge hastighedsgrænsen. Når den ønskede hastighed vises i instrumentgruppen, skal du slippe armen igen. Når bilen registrerer, at der ikke kører nogen biler foran dig, eller at bilen foran dig er længere væk end den forudindstillede afstand, øges hastigheden til den indstillede hastighedsgrænse.
- 3 Vip armen nedad (2), og hold den der for at reducere hastighedsgrænsen. Når den ønskede hastighed vises i instrumentgruppen, skal du slippe armen igen. Bilen sænker hastigheden til den indstillede hastighedsgrænse.

- 4 Når du indstiller hastighedsgrænsen med armen, kan du vippe den kortvarigt opad (1) eller nedad (2) én gang for at ændre hastighedsgrænsen med 5 km/t. Hvis du holder armen opad eller nedad, ændres hastighedsgrænsen med 1 km/t ad gangen. Slip armen, når den ønskede hastighedsgrænse vises.

Bemærk: Hvis den forankørende bil gentagne gange accelererer hurtigt eller bremser kraftigt, er det ikke sikkert, at den adaptive fartpilot kan holde afstanden mellem bilerne konstant hele tiden. Det er vigtigt, at føreren hele tiden er koncentreret og opmærksom på bilens aktuelle position og situation i tilfælde af, at det skulle blive nødvendigt at bremse eller foretage en undvigemanøvre.

Tilpasning af afstand til den forankørende bil

Når den adaptive fartpilot er aktiveret, kan du dreje knappen på enden af armen til den adaptive fartpilot opad (8) eller nedad (9) for at tilpasse afstanden til den forankørende bil. Du kan vælge mellem tre indstillinger, som vises i beskedcenteret i instrumentgruppen.

Vælg altid en egnet afstand, som passer til din og den forankørende bils aktuelle hastighed. Jo hurtigere I kører, jo længere bør afstanden være. Vær ALTID opmærksom på trafik-, vej- og vejrforholdene, når du træffer dit valg.

Sætte den adaptive fartpilot på pause/standby

Når den adaptive fartpilot er aktiveret, kan du flytte armen til positionen CANCEL (3), så den adaptive fartpilot går på standby.

Automatisk deaktivering af den adaptive fartpilot

I følgende situationer deaktiveres den adaptive fartpilot automatisk, så føreren skal tage fuld kontrol over bilen.

- Hvis du vipper armen til positionen OFF (7).
- Hvis du træder på bremsepedalen, mens bilen kører.
- Hvis du sætter gearvælgeren i positionen R eller N.
- Hvis føreren udløser sin sikkerhedssele.
- Hvis du træder på speederen i længere tid.
- Hvis du åbner en dør, bagklappen eller frontklappen.
- Hvis du trækker i knappen EPB for at aktivere den elektroniske parkeringsbremse.
- Hvis bilen er standset, fordi den forankørende bil er standset, og I holder stille i længere tid.
- Hvis kameraet eller radarens udsyn er blokeret. Hvis det forekommer, slås systemet automatisk fra af hensyn til sikkerheden.

Bemærk: Hvis bilen er standset, fordi den forankørende bil er standset, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk i følgende situationer:

- Hvis føreren udløser sin sikkerhedssele.
- Hvis førerens dør åbnes.
- Hvis I holder stille i længere tid.

Tilsidesætte den adaptive fartpilot

Hvis du har brug for at accelerere ved at træde på speederen, mens den adaptive fartpilot er aktiveret, forbliver den adaptive fartpilot aktiv, mens du accelererer. Når du slipper speederen, vil den adaptive fartpilot gå tilbage til den indstillede hastighedsgrænse.

Genoptage den adaptive fartpilot

Hvis den adaptive fartpilot har været sat på standby, kan du genoptage den ved at vippe armen til positionen RESUME (5).

Den senest indstillede hastighedsgrænse genoptages.

Nulstille hastighedsgrænsen

Hvis armen vippes til positionen OFF (7), eller hvis knappen START/STOP sættes i positionen OFF, nulstiller systemet muligvis den indstillede hastighedsgrænse.

Den adaptive fartpilots begrænsninger

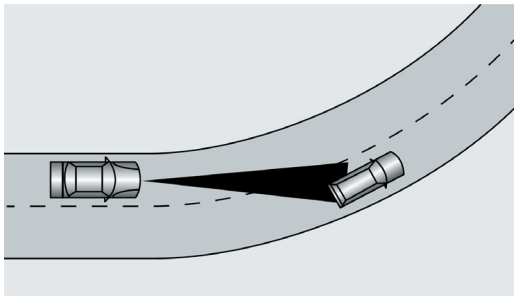
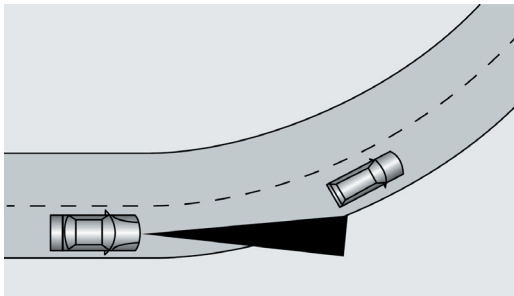
- Hvis der registreres stationære køretøjer eller genstande, eller hvis der køres på tværs af vejbaner.
- Hvis bilen nærmer sig et forankørende køretøj for hurtigt, og systemet ikke kan påføre nok bremsekraft.
- Hvis køretøjet foran dig er en modkørende eller foretager en nødopbremsning.
- Hvis et køretøj pludselig trækker ind foran dig i din bane.
- Hvis et forankørende køretøj kører langsomt.
- Hvis et forankørende køretøj er lastet med gods, som rager ud over dets karosseri.
- Hvis du møder et køretøj med et højere chassis (f.eks. en pick-up).
- Hvis du møder fodgængere, cyklister eller dyr.
- Hvis bilen kører på en ujævn vej eller på en kompleks sammenfletning eller sløjfe.
- Hvis du foretager et skarpt sving.

- Hvis du kører i eller kører ind og ud af en tunnel.
- Hvis du kører i skygger fra træer.
- Hvis du kører med tung last i bagagerummet, så bilens front peger opad.

Særlige kørselsforhold

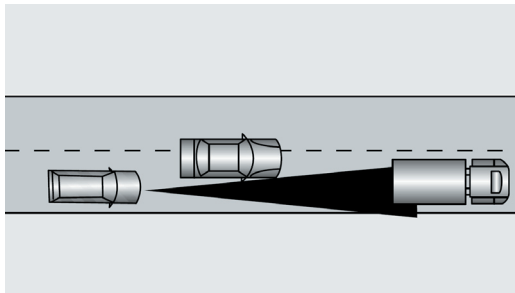
Den adaptive fartpilot har sine begrænsninger. Nedenfor nævnes nogle forhold, som kan være usikre. Føreren skal til enhver tid være opmærksom og have kontrol over bilen. Vær særligt opmærksom på trafikforholdene og omgivelserne. Vælg en passende hastighed, og vær klar til at reagere.

Start og kørsel



Hvis du drejer eller følger en forankørende bil gennem en kurve, kan den adaptive fartpilot muligvis ikke registrere den forankørende bil, selv om I kører i samme bane. Den adaptive fartpilot kan muligvis registrere et køretøj i en anden bane.

Bemærk: Brug ikke den adaptive fartpilot på tilkørsler og afkørsler eller i skarpe kurver.

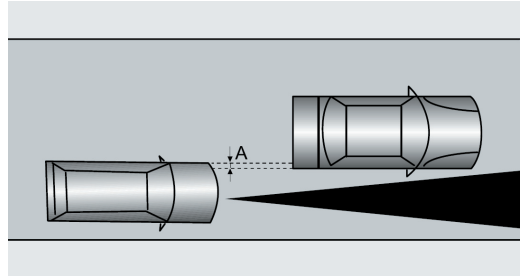
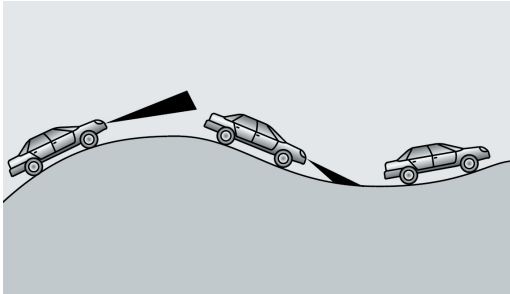


Hvis det forankørende køretøj skifter bane, men ikke kører helt over i den nye bane, kan den adaptive fartpilot muligvis ikke registrere køretøjet.

Start og kørsel

Hvis det forankørende køretøj skifter bane, men ikke forlader den aktuelle bane helt, kan den adaptive fartpilot muligvis bedømme, at det forankørende køretøj har forladt banen og derfor accelerere til den indstillede hastighedsgrænse.

Brug IKKE den adaptive fartpilot, hvis du kører på ujævne veje med stejle stigninger eller fald.



Hvis du kører bag et køretøj, som kun delvist overlapper din bil ("A" i illustrationen), er den adaptive fartpilot muligvis ikke i stand til at registrere det.

Bemærk: Brug IKKE den adaptive fartpilot i følgende situationer:

- Ved kørsel i dårligt vejr.
- Hvis det omgivende lys er for mørkt eller for lyst, eller hvis forlygterne ikke oplyser vejen tilstrækkeligt.
- Ved kørsel på ujævne eller dårlige veje.
- Ved kørsel på strækninger med vejarbejde.
- Ved kørsel på veje med lav friktion.

Parkeringshjælp

Parkeringssensor med ultralyd

 **Formålet med denne parkeringssensor er at hjælpe føreren med at bedømme frirummet foran og bagved bilen i forbindelse med parkering. Sensorerne er muligvis ikke i stand til at registrerer visse forhindringer, f.eks. smalle søjler eller genstande, som kun er nogle få centimeter brede, små genstande nær ved underlaget, genstande over bagklappens højde samt genstande med ikke-reflekterende overflader.**

 **Hold sensorerne fri for snavs, is og sne. Hvis der forekommer aflejringer på sensorerne, forringes deres ydelse. Når du vasker bilen, må du ikke rette vandstrålen fra en højtryksrenser direkte mod sensorerne på kort afstand.**

Ultralydssensor



Ultralydssensorerne i kofangerne overvåger området foran og bagved bilen, hvor de søger efter forhindringer.

Hvis der registreres en forhindring, beregner systemet afstanden fra bilens for- eller bagende til forhindringen og videregiver denne oplysning til føreren via en alarmlyd.

Knap til parkeringshjælp

I bilens infotainmentsystem finder du en knap, hvor du manuelt kan slå parkeringshjælp til og fra.

Hvis gearvælgeren er i positionen R, kan parkeringshjælp ikke slås fra.

Sådan fungerer parkeringshjælp

Parkeringshjælp aktiveres automatisk, når gearvælgeren sættes i positionen R, og den deaktiveres igen, når gearvælgeren sættes i en anden position. Der lyder et kort bip inden for et sekund efter, at du har sat gearvælgeren i positionen P for at angive, at systemet fungerer normalt.

Start og kørsel

Bemærk: Hvis der i stedet lyder en høj tone i 3 sekunder, angiver det, at der er fejl ved systemet. Hvis det forekommer, skal du rådføre dig med et autoriseret MG-værksted.

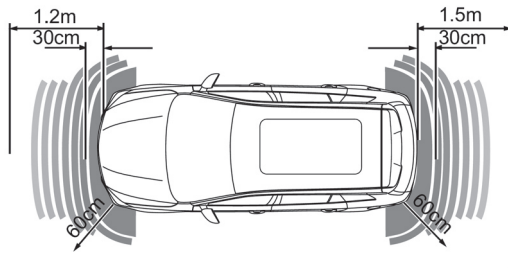
Du kan aktivere parkeringshjælp på følgende måder:

- Sætte gearvælgeren i positionen R;
- Manuelt via knappen i infotainmentsystemet.

Du kan deaktivere parkeringshjælp på følgende måder:

- Sætte gearvælgeren i positionen P;
- Når bilen kører mere end 15 km/t, slås parkeringshjælp automatisk fra.
- Manuelt via knappen i infotainmentsystemet.

Når parkeringshjælp er aktiveret, vil systemet afgive advarselslyde med forskellig tonehøjde, hvis der registreres forhindringer (der kan være blinde vinkler).



- Hvis der er en forhindring inden for en afstand af 1,5 m fra de bageste sensorer eller 0,6 m fra hjørnesensorerne, afgives der en advarselslyd. Som bilen nærmer sig forhindringen, afgives advarselslydene med kortere og kortere interval.
- Hvis der er en forhindring inden for en afstand af 1,2 m fra de forreste sensorer eller 0,6 m fra hjørnesensorerne, afgives der en advarselslyd. Som bilen nærmer sig forhindringen, afgives advarselslydene med kortere og kortere interval.
- Når bilens forende eller bagende er inden for en afstand af 30 cm fra forhindringen, er advarselslyden konstant.

360°-visning*

 **Formålet med 360°-visningen er at hjælpe føreren ved parkering. Kameraerne har et begrænset synsfelt og kan ikke registrere forhindringer uden for synsfeltet.**

 **Selv om infotainmentsystemet kan vise et billede af bilens omgivelser, skal du stadig være opmærksom på det aktuelle forhold, så du kan køre sikkert.**

 **Sidespejlene skal være foldet ud, når du bruger 360°-visningen.**

Når 360°-visningen er aktiveret, vil infotainmentsystemet vise et 360 graders panoramabillede af bilen for at gøre det nemmere at se bilens omgivelser og dermed køre mere sikkert. Ved at trykke på knapperne på infotainmentsystemet kan du se bilen fra forskellige vinkler.

Du kan aktivere 360°-visningen på følgende måder:

- Sætte gearvælgeren i positionen R.
- Trykke på knappen til 360°-visningen.
- Under indstillingerne kan du vælge at lade 360°-visningen blive aktiveret samtidigt med kurvelyset eller blinklysene ved lav hastighed. 360°-visningen deaktiveres, når kurvelyset eller blinklysene slår fra igen.

Når infotainmentsystemet viser 360°-visningen, kan du trykke på ikonet for indstillinger for at foretage personlige indstillinger af systemets funktioner.

Bemærk: Når du kører fremad med en hastighed på over 30 km/t, kan 360°-visningen ikke aktiveres.

Førerassistentsystem bag

Overblik over systemet

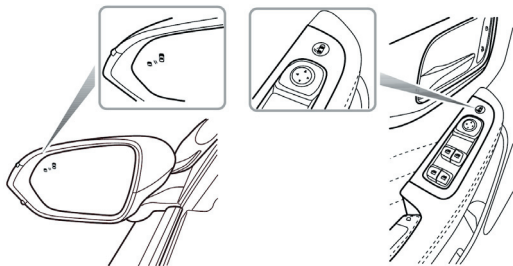
-  Dette førerassistentsystem er kun en hjælp, det er IKKE et alternativ til at være opmærksom under kørslen. Føreren skal altid have fuld kontrol over bilen, være opmærksom på omgivelserne og køre sikkert.
-  De bagudvendte sensorers ydelse kan blive begrænset af genstande såsom bygninger og autoværn, ændringer i bilens vinkel i forhold til vejen som følge af tung last, vejforhold såsom kurver eller bump samt vejforhold såsom sne og is.
-  Sådanne forhold kan udløse en falsk alarm. Førerassistentsystemet giver muligvis ikke tilstrækkelige advarsler om køretøjer, der nærmer sig meget hurtigt bagfra, ligesom det måske ikke fungerer korrekt i sving og kurver.
-  Førerassistentsystemet kan ikke fungere korrekt, hvis du kører med trailer eller campingvogn.

-  Radarsensorerne fungerer ikke korrekt, hvis de som følge af en skade ikke længere er vinklet korrekt. Det kan få systemet til at lukke ned automatisk.
-  For at radarsensorerne på den bageste kofanger kan fungere korrekt, skal de holdes fri for is og sne, og de må ikke tildækkes.
-  Hvis du sætter klistermærker på den bageste kofanger eller får den repareret og lakeret, kan de påvirke sensorernes funktion. Brug kun anbefalede materialer.

Førerassistentsystemet omfatter blindvinkelsensor (BSD), vognbaneskiiftassistent (LCA), alarm for trafik bagude (RCTA) samt advarsel for sikker udstigning (DOW).

Start og kørsel

Førerassistentsystemets moduler er monteret på hver side bag i bilen og kan hjælpe med at registrere køretøjer bag ved eller ved siden af bilen. Advarselslamperne til dette system findes i sidespejlglassene og i dørkontakterne. Disse lyser eller blinker for at advare dig om eventuelle risici, så du kan køre sikkert.



Bemærk: Radaren skal kalibreres på nye biler eller på biler, hvor en bagudvendt radarsensor er blevet udskiftet. De bagudvendte radarsensorer er forsynet med en automatisk kalibreringsfunktion, som kan kompensere for installationsunøjagtigheder inden for et vist interval. Når bilen kører, gennemfører radaren automatisk en kalibrering. Under kalibreringsprocessen er systemets funktioner begrænsede, og alarmen kan være unøjagtig. Når kalibreringen er gennemført, genoptager systemet alle funktioner.

Slå systemets funktioner til og fra

Du kan styre førerassistentsystemet via bilens infotainmentsystem, hvor du kan slå systemet til og fra.

Systemfunktioner

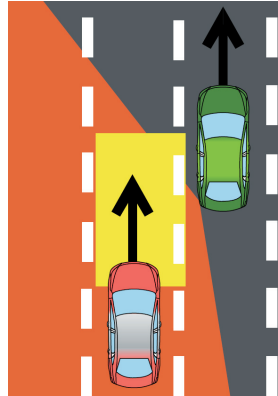
Bemærk: Registreringsområdet, grænseværdierne for kollisionstid samt bilens hastighed i beskrivelsen af systemfunktionerne er blot illustrative.

Blindvinkelsensor

Når du kører forlæns, vil systemet overvåge køretøjer i de blinde vinkler for venstre og højre sidespejl. Hvis aktiveringsbetingelserne opfyldes, lyser advarselslampen i sidespejlet. Hvis du derefter tænder blinklyset i den side, hvor advarslen vises, blinker advarselslampen i sidespejlet for at gøre dig opmærksom på, at der er et køretøj i den blinde vinkel.

Aktiveringsbetingelserne for blindvinkelsensoren omfatter følgende:

- 1 Der er ingen fejl ved systemet.
- 2 Blindvinkelsensoren er slået til.
- 3 Bilens hastighed er over 15 km/t.
- 4 Der er et motorkøretøj i den blinde vinkel.
Registreringsområdet er 1 meter foran, 3,5 meter ved siden af og 7 meter bag ved bilen.



Bemærk: Advarselslamperne lyser ikke, hvis du overhaler en anden bil, selv om den er i den blinde vinkel.

Start og kørsel

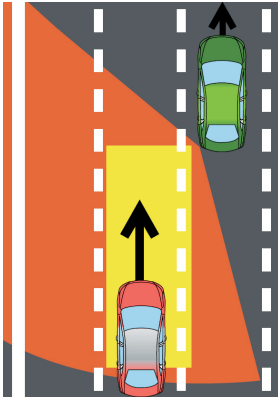
Vognbaneskiftassistent

Når du kører forlæns vil systemet overvåge motorkøretøjer, som nærmer sig hurtigt i de tilstødende vognbaner. Hvis blinklyset er tændt, og aktiveringsbetingelserne for vognbaneskiftassistenten er opfyldt, vil de relevante advarselsslamper blinke for at advare om et køretøj, der nærmer sig.

Dette hjælper med at undgå kollisioner ved vognbaneskift.

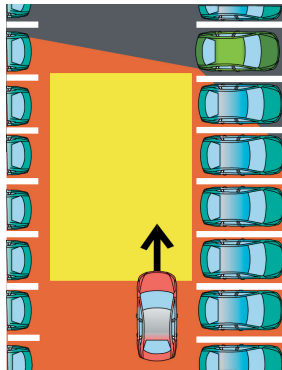
Vognbaneskiftassistentens aktiveringsbetingelser omfatter følgende:

- 1 Der er ingen fejl ved systemet.
- 2 Vognbaneskiftassistenten er aktiveret.
- 3 Bilens hastighed er over 15 km/t.
- 4 Det køretøj, der nærmer sig, kører hurtigere end dig.
- 5 Køretøjet, der nærmer sig, er mellem 7 og 70 meter bag ved bilen og maksimalt 3,5 meter fra siden af bilen.
- 6 Køretøjet, der nærmer sig, vil kunne kolliderere med din bil inden for 3,5 sekunder.



Alarm for trafik bagude

Når du bakker, vil systemet overvåge køretøjer, som nærmer sig fra din venstre og højre side. Når aktiveringsbetingelserne for denne alarm er opfyldt, vil advarselslampen i den relevante side lyse, og samtidigt vises en advarselstrekanthjørne på infotainmentsystemet for at advare dig om situationen.



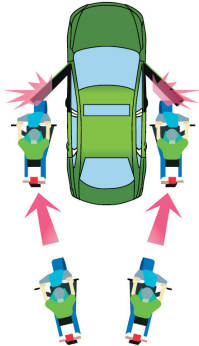
Aktiveringsbetingelserne for alarm for trafik bagude omfatter følgende:

- 1 Der er ingen fejl ved systemet.
- 2 Alarm for trafik bagude er aktiveret.
- 3 Gearvælgeren er i positionen R.
- 4 Bilens hastighed er under 10km/t.
- 5 Køretøjet, der nærmer sig, har en hastighed på over 10 km/t.
- 6 Motorkøretøjet kører på tværs af registreringsområdet. Registreringsområdet er 7 meter bag ved bilen og 30 meter til hver side af bilen.
- 7 Køretøjet, der nærmer sig, vil kunne kollidere med din bil inden for 3 sekunder.

Start og kørsel

Advarsel for sikker udstigning

Når bilen holder stille, vil dette system overvåge omgivelserne for køretøjer, motorcykler og cykler, der nærmer sig. Når aktiveringsbetingelserne for denne alarm er opfyldt, vil den tilhørende advarselslampe lyse, og hvis døren åbnes, vil den tilhørende advarselslampe blinke, og systemet vil afgive en advarselslyd for at advare om, at et køretøj nærmer sig, så en kollision kan undgås.



Aktiveringsbetingelserne for advarsel for sikker udstigning omfatter følgende:

- 1 Der er ingen fejl ved systemet.
- 2 Systemet er aktiveret.
- 3 Bilens energisystem er i tilstanden ACC/ON/READY.
- 4 Bilen holder stille.
- 5 Køretøjet, der nærmer sig, har en hastighed på over 10 km/t.
- 6 Motorkøretøjet kører på tværs af registreringsområdet. Registreringsområdet er bagud fra sidespejlene og 2,5 meter fra hver side af bilen.
- 7 Køretøjet, der nærmer sig, vil kunne kollideres med din bil inden for 3 sekunder.

Dæktryksovervågningssystem (TPMS)

 **TPMS er ikke en erstatning for rutineeftersyn og tjek af dækkenes tilstand og dæktryk.**

 **Brug af udstyr, som sender på frekvenser, som er tæt på TPMS' frekvens, kan medføre interferens og medføre en falsk alarm eller registrere en midlertidig fejl.**

Bemærk: TPMS advarer kun om lavt dæktryk. Det kan ikke pumpe dækket op.

TPMS benytter tryksensorer, som er bygget ind i hjulets ventiler. Disse overvåger løbende dæktrykket og sender dataene til bilen som radiosignaler. Hvis bilen beregner, at dæktrykket er faldet til under grænseværdien, tændes advarslampen i instrumentgruppen (lyser kun gult). Du kan læse mere om dette i afsnittet "Instrumentgruppen" i kapitlet "Instrumenter og betjeningsgreb". TPMS kan minde dig om et lavt dæktryk, men det kan ikke erstatte almindelig vedligehold af dækkene. Du kan læse mere om dette i afsnittet "Dæk" i kapitlet "Vedligeholdelse".



Hvis advarslampen for TPMS tændes, og advarslingsmeddelelsen "XX lavt dæktryk" vises, bør du standse bilen, så snart det er sikkert at gøre det, kontrollere dæktrykket og pumpe dækket op til det korrekte dæktryk. Hvis du kører med for lavt dæktryk, kan dækkene blive overophedede og udsat for skader.

Dæk med for lavt eller for højt dæktryk slides for hurtigt og forringer bilens køreegenskaber. Dæk med for lavt dæktryk øger rullemodstanden, hvorved energiforbruget øges. Kontroller og juster altid dæktrykket, når dækkene er kolde.

Bemærk: Når du har byttet rundt på hjulene eller udskiftet et TPMS-sensor eller -modtager, kan det være nødvendigt at køre med en hastighed på cirka 40 km/t i omkring 10 minutter, til dæktryksovervågningen viser hjulenes dæktryk korrekt.

Førerassistentsystem for

Dette førerassistentsystem kan under visse forhold registrere vejen og vejskilte foran bilen ved hjælp af frontkameraet og frontradaren. Disse oplysninger bruges til at videregive advarsler eller på anden måde hjælpe føreren til at køre mere sikkert i bilen. Frontkameraet er placeret i bakspejlets fod, og frontradaren sidder nederst midt på den forreste kofanger.

Bemærk: Betjen IKKE infotainmentsystemets knapper under kørslen. Hvis du vil ændre indstillinger, skal du holde ind til siden, når det er sikkert og lovligt at gøre det.

Beskrivelse af frontkameraet

Kalibrering af frontkameraet

Frontkameraet skal kalibreres, hvis:

- Det har været afmonteret og er blevet monteret igen.
- Forruden er blevet udskiftet.

Bemærk: Det kræver professionel viden og udstyr at kalibrere frontkameraet. Kontakt et autoriseret MG-værksted, hvis frontkameraet skal kalibreres.

Blokering af frontkameraet

I nogle tilfælde kan frontkameraets udsyn blive blokeret af fremmedlegemer eller pletter på forruden.

Hvis det forekommer, vises der en meddelelse i beskedcenteret. Aftør eller rengør forruden med det samme.

I følgende situationer vil frontkameraets ydelse være nedsat:

- Ved kørsel i dårligt vejr, hvor sigtbarheden er reduceret på grund af tæt tåge, kraftig regn, sne, støv eller sandfygning.
- Ved lyspåvirkninger, f.eks. svagt lys om natten, ringe kunstig belysning, kraftigt lys bagfra, lys fra modkørende, hurtige skift mellem lys og mørke (kørsel ind i og ud af tunneller), kørsel på veje med kraftig refleksion (hvis vejen er dækket af vand, sne eller is), kørsel inde i bygninger osv.

- Hvis frontkameraets udsyn helt eller delvist er blokeret af f.eks. støv, fremmedlegemer, olie, mudder, sne, kraftig regn eller vandstænk fra vejen.
- Hvis der er skader på forruden i området, hvor frontkameraet er monteret.
- Hvis frontkameraet ikke er blevet kalibreret efter afmontering og montering eller efter udskiftning af forruden.
- Hvis frontkameraet sidder løst.

Beskrivelse af frontradaren

Kalibrering af frontradaren

Frontradaren skal kalibreres, hvis:

- Frontradaren ikke sidder korrekt længere, f.eks. efter en skade.
- Hvis frontradaren eller dens beslag har været afmonteret og monteret igen.
- Hvis kofangeren har været afmonteret og monteret igen.
- Hvis parametrene for firehjulssporingen er blevet ændret.

Bemærk: Hvis frontradaren udsættes for kraftig vibration eller lette slag, skal frontradarens monteringsposition efterses, og frontradaren skal eventuelt kalibreres.

Bemærk: Det kræver professionel viden og udstyr at kalibrere frontradaren. Kontakt et autoriseret MG-værksted, hvis frontradaren skal kalibreres.

I følgende situationer vil frontradarens ydelse være nedsat:

- Hvis frontradaren helt eller delvist er blokeret af f.eks. mudder, sne, kraftig regn eller vandstænk fra vejen.
- Hvis frontradaren eller området omkring den er dækket af genstande som f.eks. mærkater eller ekstralygter.
- Hvis frontradaren udsættes for kraftig vibration eller lette slag.
- Nogle genstande kan påvirke og reducere frontradarens evne til at registrere genstande foran bilen såsom vejspærringer, hegn og indkørsler til tunneller.
- Hvis frontradaren påvirkes af omgivelserne såsom kraftig elektromagnetisk interferens eller på grund af selve genstanden, der registreres.

- Stærkt reflekterede radarsignaler såsom parkeringshuse i flere etager, tunneller, sprinklersystemer, vandstråler og lignende. Hvis nogen af disse forekommer, kan det påvirke frontradarens funktion.

Bemærk: *Sne på frontradaren kan fjernes med en blød børste. Is på frontradaren skal fjernes med afisningsspray.*

Bemærk: *Undgå kollision eller kontakt med frontradarmodulet, da det kan medføre, at frontradaren bliver skæv.*

Hastighedsassistent

 ***Den intelligente hastighedsbegrænser er en hjælpefunktion. Den kan af forskellige årsager vise en forkert eller ingen hastighedsgrænse i instrumentgruppen. Hvis det forekommer, bliver bilen ikke underlagt den korrekte hastighedsgrænse. Det er stadig førerens ansvar at overholde de gældende hastighedsgrænser. Kør ikke for hurtigt!***

 ***Frontkameraet kan ikke aflæse hastighedsgrænser, som er malet på vejens overflade. Førerens SKAL overholde disse hastighedsgrænser og tilpasse hastigheden tilsvarende.***

Hastighedsassistenten kan indstilles via bilens infotainmentsystem. Gå til skærbilledet med Køretøjsindstillinger for at finde indstillingerne for Hastighedsassistent, og slå Alarm for hastighedsoverskridelse til eller fra. Når den adaptive fartpilot er slået fra, kan du vælge mellem intelligent hastighedsbegrænser, manuel hastighedsbegrænser eller ingen hastighedsbegrænser.



- 1 Alarm for hastighedsoverskridelse: Bilen registrerer en hastighedstavle (som vist ovenfor) i vejsiden med frontkameraet. Den registrerede hastighedstavle vises i instrumentgruppen. Hvis bilens hastighed er højere end anvist på hastighedstavlen med en forudindstillet grænseværdi, blinker en visuel alarm i instrumentgruppen.
- 2 Intelligent hastighedsbegrænser: Bilen registrerer en hastighedstavle (som vist ovenfor) i vejsiden med frontkameraet. Den registrerede hastighedstavle vises i instrumentgruppen. Systemet reducerer bilens hastighed, til den er inden for den maksimalt tilladte hastighedsgrænse. Der vises en alarm, hvis du kører for hurtigt.
- 3 Manuel hastighedsbegrænser: Føreren indstiller en maksimal hastighed ved hjælp af armen til den adaptive fartpilot. Systemet reducerer bilens hastighed, til den er inden for den indstillede hastighedsgrænse. Der vises en alarm, hvis du kører for hurtigt. Du kan læse mere om dette i afsnittet "Hastighedsindstilling ved manuel hastighedsbegrænser".

Indstillinger for hastighedsassistenten

Du får adgang til hastighedsassistenten via bilens infotainmentsystem. Gå til skærbilledet med Køretøjsindstillinger, og vælg indstillinger for Hastighedsassistent.

- 1 Tryk på den relevant knap i infotainmentsystemet for at slå Alarm ved hastighedsoverskridelse til eller fra.
- 2 Tryk på den relevante knap i infotainmentsystemet for at vælge hastighedsassistentens indstilling: manuel hastighedsbegrænser eller intelligent hastighedsbegrænser.

Hastighedsindstilling ved manuel hastighedsbegrænser

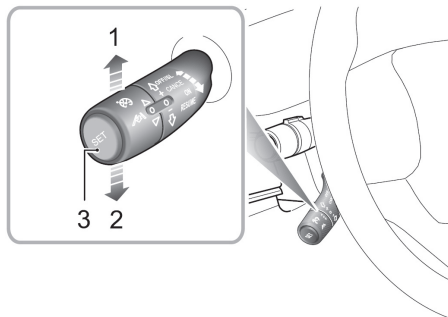
Når du har valgt manuel hastighedsbegrænser, kan du indstille hastighedsgrænsen med armen til den adaptive fartpilot på følgende måde:

Start og kørsel

1 Vip armen opad for at indstille hastighedsgrænsen. Når den ønskede hastighedsgrænse vises i instrumentgruppen, skal du trykke på knappen SET (3 i figuren nedenfor) for at aktivere den manuelle hastighedsbegrænser. Hvis bilens aktuelle hastighed er lavere end indstillingen, vil den viste hastighedsgrænse i instrumentgruppen blive defineret som indstillingen. Hvis bilens aktuelle hastighed er højere end indstillingen, vil den viste hastighedsgrænse i instrumentgruppen blive defineret som den aktuelle hastighed rundet op til nærmeste værdi, der kan deles med 5 km/t (62 km/t vil blive defineret som 65 km/t). Hvis du vipper armen én gang opad eller nedad, øges eller reduceres hastighedsgrænsen med 5 km/t. Hvis du vipper armen opad eller nedad og holder den der, øges eller reduceres hastighedsgrænsen løbende i trin af 5 km/t.

2 Når du har indstillet den manuelle hastighedsbegrænser, vil systemet aktivt holde bilens hastighed inden for denne grænse. Hvis bilens aktuelle hastighed er højere end indstillingen, vil systemet reducere bilens hastighed, til den er under hastighedsgrænsen.

3 Når den manuelle hastighedsbegrænser er aktiveret, kan du trykke på knappen SET (3 i figuren nedenfor) for at sætte systemet på standby. Hvis du trykker på knappen SET igen, genoptages hastighedsbegrænseren.



Start og kørsel



Hvis alarm ved hastighedsoverskridelse eller den intelligente hastighedsbegrænser er aktiveret, lyser hastighedsgrænsen.

Når bilen passerer og genkender den første hastighedstavle, vises hastighedsgrænsen i realtid.

Bemærk: Hvis du vil skifte bane, foretage et sving eller vende bilen, og du bruger blinklyset og sænker hastigheden, nulstilles den oprindelige hastighedsgrænse i instrumentgruppen, indtil en ny hastighedstavle registreres. Hvis betingelserne ikke opfyldes, vises den oprindelige hastighedsgrænse fortsat og nulstilles ikke. Føreren SKAL overholde hastighedsgrænserne og tilpasse hastigheden tilsvarende.



Når den intelligente hastighedsbegrænser er aktiveret, lyser den tilhørende kontrollampe gult.

Hvis funktionen aktiveres ved at trykke på knappen SET på armen til den adaptive fartpilot, lyser den tilhørende kontrollampe grønt. Hvis den intelligente hastighedsbegrænser registrerer en fejl, blinker den tilhørende kontrollampe gult, hvorefter den slukkes.

Prøv at slå funktionen til igen. Hvis du ikke kan slå funktionen til, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted.



Når den manuelle hastighedsbegrænser er aktiveret, lyser den tilhørende kontrollampe gult.

Hvis funktionen aktiveres ved at trykke på knappen SET på armen til den adaptive fartpilot, lyser den tilhørende kontrollampe grønt. Hvis den manuelle hastighedsbegrænser registrerer en fejl, blinker den tilhørende kontrollampe gult, hvorefter den slukkes. Prøv at slå funktionen til igen. Hvis du ikke kan slå funktionen til, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted.



Hvis den manuelle hastighedsbegrænser er aktiveret, lyser hastighedsgrænsen.

Vip armen til den adaptive fartpilot opad eller nedad for at indstille hastighedsgrænsen. "NNN" viser den tilpassede hastighedsgrænse.

Start og kørsel

Den manuelle og den intelligente hastighedsbegrænser kan slås fra eller tilsidesættes ved at gøre følgende:

- 1 Hvis du midlertidigt vil overskride hastighedsgrænsen (ved en overhaling), skal du træde hårdt på speederen. Den tilhørende kontrollampe i instrumentgruppen lyser grønt, og værdien for hastighedsgrænsen blinker.
- 2 Tryk på knappen SET på armen til den adaptive fartpilot, så den tilhørende kontrollampe i instrumentgruppen lyser gult. Tryk på knappen SET igen for at genoptage funktionen.
- 3 Vip armen til den adaptive fartpilot til positionen ON for at slå hastighedsbegrænseren fra. Den tilhørende kontrollampe i instrumentgruppen slukkes.

Du kan opleve forringet funktion ved alarm ved hastighedsoverskridelse og den intelligente hastighedsbegrænser i følgende situationer:

- 1 Frontkameraets registreringsevne er nedsat.
- 2 Bilen køres ved høj hastighed.
- 3 Hastighedstavlerne er dækket af træer langs vejen, is, sne, støv osv.
- 4 Hastighedstavlerne er anbragt forkert eller er beskadigede.
- 5 Der er flere hastighedstavler over kørebanen eller i vejsiden. Bilens frontkamera kan på nuværende tidspunkt kun registrere hastighedstavler i den bane, som bilen kører i.
- 6 Hastighedstavlerne følger ikke standarden eller indeholder yderligere oplysninger.
- 7 Hastighedstavlerne står ved en sammenfletning, en kurve eller ved en tilkørsel eller afkørsel.
- 8 Under manøvrer som f.eks. vognbaneskift.

VIGTIGT

- Kameraet registrerer muligvis ikke hastighedstavler korrekt under dårlige lysforhold, i dårligt vejr, hvis hastighedstavlerne er afskærmede eller ikke følger standarden eller som følge af kameraets egne begrænsninger, hvor det f.eks. kan registrere en tavle med maksimal vogntogsvægt eller en tavle med angivelse af minimumshastighed som en hastighedstavle.
- Systemet kan opfatte visse hurtige eller kraftige styreudslag som vognbaneskit eller vending af bilen. Hvis det forekommer, vil den senest registrerede hastighedstavle blive nulstillet.

Vognbaneadvarselssystem

 ***Vognbaneadvarselssystemet er et hjælpesystem til føreren. Det fratager IKKE ansvaret for sikker kørsel fra føreren. Hvis du vælger at bruge vognbaneadvarselssystemet, SKAL du altid være opmærksom på omgivelserne, holde ved rattet og være klar til at reagere. Hvis du ikke har fuld kontrol over bilen, kan det medføre en ulykke eller personska-***

 ***Vognbaneadvarselssystemet kan ikke altid genkende vognbanestriber. Nogle gange kan dårlige vejbelægninger, visse vejstrukturer eller genstande blive misforstået som vognbanestriber. Hvis det forekommer skal du omgående slå vognbaneadvarselssystemet fra.***

Du får adgang til vognbaneadvarselssystemet via bilens infotainmentsystem. Gå til skærmbilledet for førerassistentsystemerne for at slå systemet til eller fra og for at foretage indstillinger.

Start og kørsel

Advarsel

Systemet bruger frontkameraet til at registrere vognbanestriberne foran bilen. Systemet aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt:

- Funktionen er slået til.
- Bilens hastighed er over 60 km/t.
- Vognbanestriberne er tydelige, og systemet kan registrere mindst én vognbanestribе.

Hvis et hjul er på vej til at krydse en vognbanestribе eller allerede har gjort det, afgiver systemet en advarsel for at få føreren til at holde bilen i sin egen vognbane. Funktionen slås automatisk fra, hvis hastigheden falder til under 55 km/t.

Fastholdelse af vognbane

Systemet registrerer følgende:

- Vognbanestriber foran bilen.
- Kantsten foran bilen.
- Modkørende køretøjer i den tilstødende bane.
- Overhalende køretøjer i den tilstødende bane.

Systemet aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt:

- Funktionen er slået til.
- Bilens hastighed er over 60 km/t.
- Vognbanestriberne er tydelige, og systemet kan registrere mindst én vognbanestribе.

Hvis et hjul er på vej til at krydse en vognbanestribе eller en kantsten eller allerede har gjort det, eller hvis køretøjet i den tilstødende bane nærmer sig bilen, og bilen samtidigt nærmer sig midterstriben, vil bilen assistere føreren ved automatisk at korrigere styringen og holde bilen inden for striberne eller kantstenene og samtidig vise en advarsel. Funktionen slås automatisk fra, hvis hastigheden falder til under 55 km/t.

Hvis systemet griber ind flere gange inden for en vis periode, og systemet ikke har registreret, at føreren selv har gjort tiltag til at styre bilen, vil systemet afgive advarsler.

Start og kørsel

VIGTIGT

- I situationer, hvor antallet af vognbaner øges eller reduceres, SKAL føreren tage fuld kontrol over bilen.
- På områder med kompleks trafik såsom vejkryds eller sammenfletninger med kødannelser SKAL føreren tage fuld kontrol over bilen.

Du kan opleve forringet funktion ved vognbaneadvarsels-systemet i følgende situationer:

- Havariblinket er aktiveret.
- Føreren aktiverer blinklyset i den side, hvor vognbanestriben er ved at blive krydset.
- Føreren accelererer hurtigt, foretager en undvigemanøvre eller bremser hårdt op.
- Systemet registrerer, at føreren ikke har bevæget rattet i en vis periode (ved fastholdelse af vognbane).
- Hvis rattet bevæges, når systemet griber ind (ved fastholdelse af vognbane).
- Hvis vognbanestriben er for tynd, beskadiget eller uklar.
- Hvis bilen køres i en kurve med en lille radius, eller hvis vejen er for smal eller for bred.
- Hvis bilen lige er kommet på en vej med vognbanestriber eller køres på en vej uden vognbanestriber.
- Hvis bilen skifter vognbane eller svajer sideværts for hurtigt.
- Hvis gearvælgeren ikke er i positionen D.
- Hvis bilens hastighed er under 55 km/t eller er for høj.
- Hvis de blokeringsfri bremses eller stabilitetssystemet er aktiveret.
- Hvis der er fejl ved de blokeringsfri bremses (ABS), stabilitetssystemet (SCS) eller den elektriske servostyring (EPS) osv.

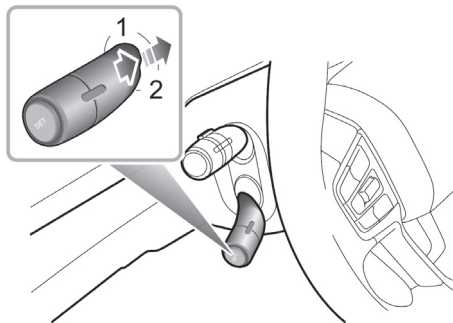
Start og kørsel

Det anbefales at slå vognbaneadvarselssystemet fra i følgende situationer:

- Hvis du kører på en sportslig måde.
- Hvis du kører i dårligt vejr.
- Hvis du kører på ujævne eller dårlige veje.
- Hvis du kører på strækninger med vejarbejde.

Køassistant

! *Køassistentsystemet er et hjælpesystem til føreren. Det fratager IKKE ansvaret for sikker kørsel fra føreren. Hvis du vælger at bruge køassistentsystemet, skal du på grund af systemets begrænsninger med hensyn til registrering og styring være opmærksom og have hænderne på rattet hele tiden. Du skal kunne korrigere eller overtage styringen, hvis det skulle blive nødvendigt. Hvis du ikke har fuld kontrol over bilen, kan det medføre en ulykke eller personskaade.*



Når du har slået den adaptive fartpilot til, kan du ved at vippe armen til den adaptive fartpilot til positionen RESUME (5) to gange aktivere køassistanten eller sætte køassistanten på standby.

Start og kørsel

Køassistentens funktion er baseret på den adaptive fartpilot. Systemet fungerer, når følgende betingelser er opfyldt:

- Den adaptive fartpilot er aktiveret.
- Systemet registrerer vognbanestriber på begge sider af bilen.
- Gearvælgeren er i positionen D.

Hvis vognbanestriberne i begge sider er tydelige, kan systemet hjælpe med at køre bilen inden for vognbanestriberne. Hvis vognbanestriberne ikke er tydelige, men der er et køretøj foran dig, kan systemet også følge det forankørende køretøj, hvis I kører med lav hastighed.

Hvis systemet ikke har registreret, at du selv har gjort tiltag til at styre bilen i en vis periode, vil systemet afgive advarsler.

Bemærk: Du skal indstille bilens hastighed og afstanden til det forankørende køretøj i henhold til, hvor langt du kan se frem i trafikken samt vej- og vejrforholdene. Køassistenten reagerer ikke på fodgængere, dyr, holdende køretøjer og køretøjer, som kører på tværs af vognbanen eller er modkørende i samme vognbane. Hvis køassistenten ikke kan reducere bilens hastighed effektivt og i tide, SKAL du selv bremse. Hvis der er kø, og et andet køretøj trækker over i din vognbane, er det ikke sikkert, at køassistenten kan registrere dette tids nok til at foretage en opbremsning. Hvis det forekommer, skal du selv bremse bilen.

Start og kørsel

Du kan opleve forringet funktion ved køassistentsystemet i følgende situationer:

- Havariblinket er aktiveret.
- Føreren aktiverer blinklyset i den side, hvor vognbanestriben er ved at blive krydset.
- Føreren accelererer hurtigt, foretager en undvigemanøvre eller bremser hårdt op.
- Systemet registrerer, at føreren ikke har bevæget rattet i en vis periode.
- Hvis du drejer på rattet, mens systemet griber ind.
- Hvis vognbanestriben er for tynd, beskadiget eller uklar.
- Hvis bilen køres i en kurve med en lille radius, eller hvis vejen er for smal eller for bred.
- Hvis bilen lige er kommet på en vej med vognbanestriber eller køres på en vej uden vognbanestriber.
- Hvis gearvælgeren ikke er i positionen D.

- Hvis bilen skifter vognbane for hurtigt eller slinger.
- Hvis de blokeringsfri bremses eller stabilitetssystemet er aktiveret.
- Hvis der er fejl ved de blokeringsfri bremses (ABS), stabilitetssystemet (SCS) eller den elektriske servostyring (EPS) osv.

Det anbefales at slå køassistenten fra i følgende situationer:

- Hvis du kører på en sportslig måde.
- Hvis du kører i dårligt vejr.
- Hvis du kører på ujævne eller dårlige veje.
- Hvis du kører på strækninger med vejarbejde.
- Hvis du kører på stejle, snoede eller glatte veje (glatte som følge af sne og is, regn eller vand på vejen).
- Hvis du kører på grusveje.

VIGTIGT

- I situationer, hvor antallet af vognbaner øges eller reduceres, SKAL føreren tage fuld kontrol over bilen.
- På områder med kompleks trafik såsom vejkryds eller sammenfletninger med kødannelser SKAL føreren tage fuld kontrol over bilen.
- Føreren SKAL være opmærksom på omgivelserne og være i stand til at tage fuld kontrol over bilen, når køassistenten benyttes til at følge det forankørende køretøj, hvis det skulle blive nødvendigt.

Frontkollisionsalarm

 **Selv om bilen er udstyret med frontkollisionsalarm, er det føreren, der er ansvarlig under hele kørslen. Vær ALTID opmærksom, og kør forsigtigt. Som med alle kørselsassistentsystemer kan frontkollisionsalarmen ikke forebygge ulykker eller undgå kollision i enhver situation. Føreren SKAL altid have fuld kontrol over bilen for at undgå ulykker eller nødsituationer.**

 **Nødopbremsning, mens frontkollisionsalarmen er i drift, kan medføre personskade på passagererne. Kørsel derfor forsigtigt. Alle passagerer SKAL bruge sikkerhedssele under hele kørslen.**

 **Kontroller, at frontkollisionsalarmen eller bilens energisystem er afbrudt, hvis bilen skal bugseres. Hvis frontkollisionsalarmen er slået til, mens bilen bugseres, kan det påvirke sikkerheden for bilen, kranbilen og personer omkring dem.**

 **For at undgå ulykker må du aldrig afprøve frontkollisionsalarmen.**

Start og kørsel

Du får adgang til frontkollisionsalarmen via bilens infotainmentsystem. Gå til skærbilledet for førerassistentsystemerne for at slå systemet til eller fra og for at foretage indstillinger.

Advarsel

Hvis systemet registrerer, at der er risiko for en kollision mellem bilen og det forankørende køretøj i samme vognbane, får føreren en advarsel om at sænke hastigheden i tide og holde en passende sikkerhedsafstand til det forankørende køretøj.

Nødopbremsning

Hvis systemet registrerer, at der er risiko for en kollision mellem bilen og det forankørende køretøj eller en fodgænger direkte foran bilen, vil bremsesystemet automatisk gribe ind for at bremse bilen for at undgå en kollision eller mindske skaderne ved en kollision. Hvis bilen bremses og standses helt af systemet, vil den forblive standset i kort tid. Derefter har føreren igen fuld kontrol over bilen.

Systemet vil kun bremse bilen automatisk, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Stabilitetssystemet (SCS) og vejgrebssystemet (TCS) er fejlfri og slået til.
- Gearvælgeren er i positionen D eller N.
- Bilens airbags er ikke udløst.

Bemærk: Hvis systemet bremser bilen, kan du mærke, at bremsepedalen synker. Sæt **ALDRIG** foden under eller bag bremsepedalen, da det kan medføre klemning.

Bemærk: I nogle tilfælde forventer føreren muligvis ikke, at bilen skulle bremse op og ønsker ikke at bremse, selv om frontkollisionsalarmen bremser kraftigt. Hvis det forekommer, kan føreren midlertidigt afbryde opbremsningen ved at træde hårdt på speederen efter at have sikret sig, at det er sikkert at gøre det.

Du kan opleve forringet funktion ved frontkollisionsalarmen i følgende situationer:

- Køretøjet foran nærmer sig frontalt, krydser et vejkryds eller springer hurtigt over en kø på kort afstand.
- Køretøjet foran overholder ikke reglerne for kørsel og parkering (f.eks. ved at køre på vognbanestriberne).
- Køretøjet foran er ikke i samme vognbane som dig, eller køretøjet foran er delvist skjult.
- Køretøjet foran er et unormalt køretøj (ændret eller unormal form).
- Køretøjet foran har et højere chassis.
- Køretøjet foran er et stort køretøj og er tæt på (f.eks. en traktor, lastbil, sættevogn, kranbil osv.).
- Køretøjet foran er et usædvanligt transportmiddel (f.eks. en hestevogn eller lignende).
- Systemet registrerer siden på et køretøj.
- Køretøjets kontur er uklar (f.eks. hvis der sprøjtes vand op fra vejen fra den forankørende køretøjs hjul).
- Køretøjet foran har ingen synlige eller fungerende baglygter ved kørsel i mørke eller i en tunnel.
- Baglygterne på køretøjet foran er LED-strimler eller andre hjemmelavede farvede lygter.
- Gadebelysningen er ujævn eller blinker ved kørsel om natten.
- Fodgængerer er ikke direkte foran bilen eller er ikke fuldt synlig.

- Fodgængerer står ikke oprejst eller er et barn under en vis højde.
- Foran bilen er der en flok fodgængere, eller fodgængerer er overskygget eller går i mørke.
- Der er dyr foran bilen.
- Der er registreret specialformede genstande såsom vejspærringer, isolationspæle, store sten eller andre spredte genstande foran bilen.
- Der er registreret genstande såsom skilte, autoværn, broer, bygninger eller andet foran bilen.
- Bilen køres på en vej, hvor der er klipper til den ene side, på en bro eller i et skarpt sving.
- Gearvælgeren er i positionen R.
- Bilen accelererer hurtigt eller bremser hårdt.

Bagage



Overskrid IKKE bilens maksimale bruttovægt eller det maksimale akseltryk på for- og bagaksel, når du læsser bilen. Hvis dette ikke overholdes, kan bilen blive beskadiget, eller det kan medføre alvorlig personskade.

Last i bagagerum



Kontroller, at bagsædets ryglæn er fastgjort korrekt i opret position, når du kører med last i bagagerummet bag bagsæderne.



Hvis bagklappen ikke kan lukkes på grund af bagagen, skal du lukke alle ruder under kørslen, vælge at lade airconditionssystemet blæse mod ansigtet, og indstille blæseren på den højeste hastighed for at undgå, at der kommer røg ind i kabinen.

Hvis du kører med last i bagagerummet, skal du altid sørge for at anbringe de tunge genstande nederst og så langt fremme som muligt for at undgå, at lasten bevæger sig i tilfælde af en ulykke eller en pludselig opbremsning.

Start og kørsel

Kør forsigtigt, og undgå nødopbremsning eller hurtig acceleration, når bilen er læsset med store eller tunge genstande.

Bemærk: Last i bilens frunk må IKKE overstige 25 kg, da det ellers kan medføre skade.

Det er meget farligt at køre med bagklappen åben. Hvis lasten kræver, at bagklappen ikke er lukket under kørslen, skal bagklappen fastgøres, og der skal tages de nødvendige forholdsregler for at forhindre støv og snavs i at trænge ind i kabinen.

VIGTIGT

Overhold færdselsloven, når du læsser bilen. Hvis lasten rager ud fra bagagerummet, skal der tages de nødvendige forholdsregler for at advare andre trafikanter.

Last i bilen



Kør IKKE med udstyr, værktøj eller bagage, uden at det er fastgjort forsvarligt. Hvis det kan bevæge sig i tilfælde af en ulykke, en nødopbremsning eller ved hurtig acceleration, kan det medføre personska-



der skade. Sørg for, at lasten ikke forhindrer føreren eller passagerne i at sidde korrekt eller begrænser deres udsyn.

Du kan øge bagagerummets kapacitet ved at nedfælde bagsæderne. Du kan læse mere om dette i afsnittet "Bagsæder" i kapitlet "Sæder og sikkerhedsseler".

Når du læsser bilen, skal lasten anbringes så lavt som muligt og fastspændes. Hvis lasten kan bevæge sig i forbindelse med en ulykke eller en nødopbremsning, kan det medføre personskaade. Hvis lasten skal anbringes på et sæde, må der ikke sidde nogen på sædet.

Generelt om sikkerhed ved kørsel med trailer

Bilen kan trække en trailer, hvis du overholder vægtbegrænsningerne, bruger godkendt udstyr og følger retningslinjerne for kørsel med trailer. Kontroller altid vægtbegrænsningerne inden kørsel med trailer.

Hvis du overskrider vægtbegrænsningen, kan det få alvorlig betydning for bilens køreegenskaber og ydelse, og det kan medføre skade på bilens motor(er) og drivlinje.

Bemærk: *Det er farligt at overskride de vægtbegrænsninger, som er anvist af MG Motor Europe. Se de anbefalede vægtbegrænsninger før du læsser og kører med en trailer.*

Kontroller omhyggeligt bilens og trailerens last, inden du kører.

Belastningen på anhængertrækket må aldrig overstige grænseværdi, som er anvist af MG Motor Europe.

Bemærk: *Hvis du kører med tung last, kan det reducere vejgrebet og styreegenskaberne for bilens forhjul. Hvis traileren er lastet, så den er tungest bagtil, kan det gøre traileren ustabil og få den til at slingre.*

Anhængertræk:

Brug kun originale anhængertræk, som er godkendt af MG. Brug kun de monteringsmetoder, som bilproducenten har anvist, så anhængertrækket bliver monteret korrekt. Rådfør dig eventuelt med dit autoriserede MG-værksted.

Sikkerhedskæder:

Sikkerhedskæder er kun beregnet som en ekstra sikkerhed i tilfælde af, at traileren utilsigtet hægtes af anhængertrækket. Kontroller, at sikkerhedskæden er fastgjort sikkert til både bilen og traileren, inden du kører.

Højde:

Din motor yder mindre i højtliggende områder. Hvis du kører med trailer i bjergområder, skal du reducere den samlede vægt af bil og trailer med 10% for hver 1.000 højdemeter.

Stigninger:

Undgå om muligt stejle stigninger, når du kører med trailer. Den anbefalede bremsetrækmasse forudsætter en maksimal stigning på 12%. Kør om muligt kun på stigninger, som er mindre end 12%. Sørg for at vælge en rute, som er egnet til kørsel med trailer.

Tilkøring:

Undlad at køre med trailer i bilens første 1.000 km.

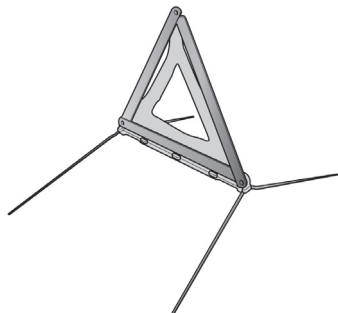
Stop/start-funktion:

Hvis bilen er udstyret med en automatisk stop/start-funktion, skal du slå den fra, når du kører med trailer. Trailerens vægt kan påvirke bilens bremseevne, hvis du har slået automatisk start/stop til, mens du kører med trailer i et kuperet terræn.

I en nødsituation

Advarselsmuligheder ved havari

Advarselstrekanter



Hvis du i en nødsituation er nødt til at parkere bilen på eller ved vejen, skal du om muligt anbringe advarselstrekanter 50-150 meter bag bilen og trykke på knappen til havariblinket for at advare andre trafikanter om din position.

eCall - SOS-nødkaldsfunktion

I tilfælde af en ulykke kan din bils SOS-nødkaldsfunktion enten betjenes manuelt eller blive aktiveret automatisk, hvis bilens sensorer registrerer, at ulykken er alvorlig.

Nødkaldsfunktion eCall er en offentlig tjeneste, der kan benyttes gratis. Callcenteret taler med personerne i bilen og danner sig et overblik over situationens omfang og behovet for assistance. Hvis der ikke kan oprettes taleforbindelse, forsøger bilen af sende nedenstående oplysninger til callcenteret.

Derefter vil den relevante assistance blive sendt ud til bilen, hvis bilens position kan fastslås.

I en nødsituation

- Klokkeslæt, position og kørselsretning
- Køretøjstype
- Køretøjsidentifikationsnummer (VIN)
- Om nødopkaldet blev foretaget manuelt eller automatisk
- Køretøjskategori
- Antal passagerer

Systemet sikrer, at dine personlige oplysninger beskyttes. Det er designet til at sikre, at dataene ikke kan spores, og andre eksterne systemer er ikke tilgængelige. Når eCall aktiveres, overfører systemet kun data til det offentlige callcenter, som er autoriseret til at behandle nødopkaldet af de respektive offentlige myndigheder i det pågældende land. Systemet gemmer dataene lokalt i 13 timer efter aktiveringen.

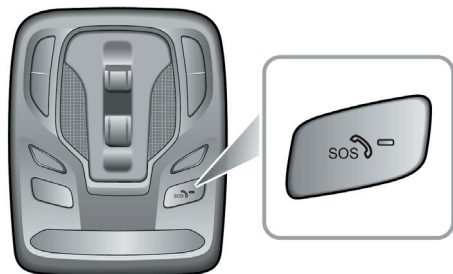
Du har ret til at tilgå dine gemte data i dette system og til at bede om korrektion, sletning eller blokering af data, som ikke opfylder kravene i reglerne. Hvis du mener, at dit privatliv krænkes, har du ret til at klage til Datatilsynet.

Hvis du vil aktivere systemet manuelt, skal du holde knappen SOS i loftkonsollen inde i 1 sekund for at foretage et nødopkald. Der lyder et bip, når eCall-funktionen aktiveres, og der vises en meddelelse på bilens beskedcenter og i infotainmentsystemet. Infotainmentsystemet slukker for lyden for afspilning, mens nødopkaldet pågår.

Du kan annullere et manuelt aktiveret nødopkald ved at trykke på knappen SOS inden for 5 sekunder efter det første tryk.

Når der lyder to bip, er nødopkaldet annulleret, og meddelelserne på skærmene forsvinder.

I en nødsituation



Bemærk: Brugen af nødkaldsfunktionen eCall afhænger af mobildækningen og kan påvirkes af manglende signal eller ringe signalstyrke.

Bemærk: Den automatiske nødkaldsfunktionen (eCall) kan deaktiveres på et autoriseret MG-værksted, hvis det ønskes. Det anbefales på det kraftigste ikke at deaktivere nødkaldsfunktionen. MG Motors frasiger sig ethvert ansvar for konsekvenser ved deaktivering af nødkaldsfunktionen.

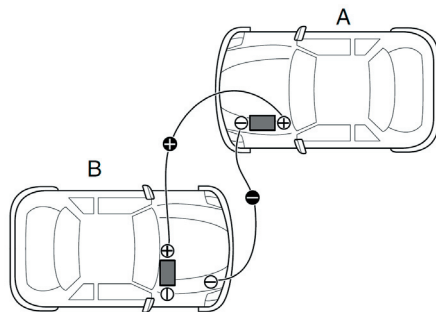
Nødkaldsfunktionen (eCall) foretager en selvtest, når knappen START/STOP sættes i positionen ON.

Under selvtesten blinker indikatoren i knappen SOS hurtigt, indtil selvtesten er gennemført. Indikatoren lyser konstant, hvis der ikke findes fejl ved selvtesten. Indikatoren slukkes eller blinker langsomt, hvis der findes fejl ved selvtesten. Hvis der findes fejl ved selvtesten, vises de på bilens beskedcenter.

Nødstart

-  **Forsøg aldrig at starte bilen ved at skubbe eller trække den.**
-  **Kontroller, at batterierne i begge bilen har samme spænding (12 V), og at startkablerne er godkendt til brug med bilbatterier på 12 V.**
-  **Sørg for, at der ikke kan komme gnister og åben ild ind i bilens frunk.**
-  **Kontroller, at batteriklemmerne fastgøres forsvarligt. Batteriklemmerne må ikke ved et uheld kunne hoppe af batteriterminalerne (f.eks. ved bevægelse eller vibration), da det kan medføre gnister, som kan føre til brand eller personskade.**

Hvis bilens 12-V-batteri mister kraft eller bliver afladet, kan du forbinde bilen til batteriet på en donorbil for at få starthjælp.

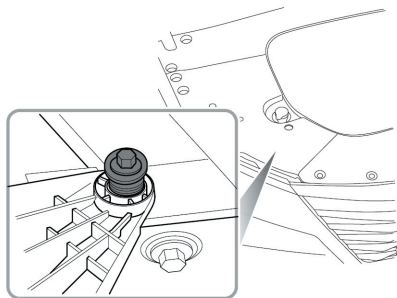


Batteriets placering afhænger af bilens konfiguration. Batteriet i 2WD-biler findes bagest til højre i bilens frunk, mens batteriet i 4WD-biler findes forrest til venstre i bilens frunk.

Kontroller, at knappen START/STOP er i positionen OFF, og at alt elektrisk udstyr er slukket i BEGGE biler. Følg anvisningerne nedenfor:

I en nødsituation

- 1 Sæt det RØDE startkabels batteriklemmer fast på den positive terminal (+) på begge batterier. Sæt det SORTE startkabels batteriklemmer fast på den negative terminal (-) på donorbatteriet (A) og på en god stelforbindelse (f.eks. monteringspunktet til en forlygte eller en anden ulakeret flade så langt fra batteriet og bremserebene som muligt) på bilen, der skal have starthjælp (B).



- 2 Start donorbilen, og lad den køre i nogle få minutter.

- 3 Sæt nu START/STOP-knappen i positionen READY på bilen, som skal have starthjælp. Hvis START/STOP-knappen ikke kan sættes i positionen READY, skal bilen muligvis repareres. Kontakt i så fald et autoriseret MG-værksted.
- 4 Når begge biler er startet/tændt, skal begge biler stå forbundet i mindst 2 minutter, før du slukker donorbilens motor og fjerner startkablerne.
- 5 Batteriklemmerne skal fjernes i nøjagtigt modsat rækkefølge af monteringen. Fjern således FØRST den SORTE batteriklemme på stelforbindelsen i bilen, der skulle have starthjælp.

VIGTIGT

Tænd IKKE for elektrisk udstyr i bilen, der skulle have starthjælp, før startkablerne er fjernet.

Bemærk: Det anbefales at lade bilen, der skulle have starthjælp, køre i mindst 1 time efter starthjælpen for at lade batteriet op.

Bjærgning af bilen

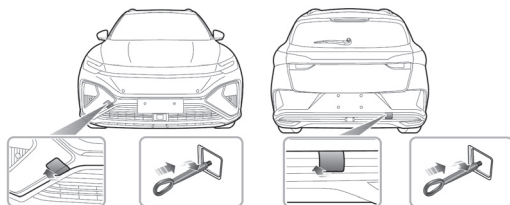
Bugsering

! Hvis du skubber eller trækker bilen væk fra en farlig situation eller op på en ladvogn, skal hastigheden være under 5 km/t, og manøvren skal gennemføres inden for 3 minutter.

! Hvis du skal skubbe eller trække bilen op på en ladvogn, skal sikkerhedsselen i førersædet sættes i seletåsen, så den elektroniske parkeringsbremse kan udløses.

Trækøje

! Brug ikke et slæbetov, som er snoet, da trækøjet så kan blive skruet ud.



Din bil er forsynet med et gevind for og et gevind bag til montering af trækøjet, som medfølger i værktøjssættet. Værktøjssættet findes under gulvet i bagagerummet.

Fjern det lille dæksel i kofangeren, og skru derefter trækøjet ind i gevindet i bjælken bag dækslet som illustreret. Sørg for, at trækøjet er spændt forsvarligt fast!

Bemærk: Dækslet kan være fastgjort til kofangeren med en plasticsnor.

I en nødsituation

Begge trækøjepositioner er beregnet til brug af kvalificerede personer fra et bjærgningsfirma i tilfælde af, at bilen skal bugseres efter et nedbrud eller en ulykke. De er ikke beregnet til at trække andre køretøjer og må **ALDRIG** bruges til at trække en anhænger eller campingvogn. Bilen kan trækkes ved hjælp af et slæbetov, men det anbefales at bruge en slæbestang.

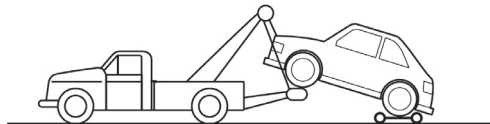
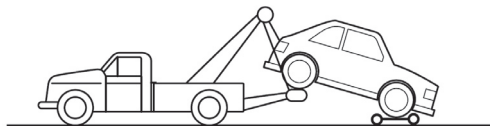
Bugsering

-  **Under bugsering må du IKKE pludseligt accelerere eller bremse, da det kan medføre en ulykke.**
-  **Bilen må IKKE bugseres, så nogen af dens 4 hjul er i kontakt med vejen, da det kan forårsage skade på transmissionen.**

Bugsering efter kranbil

-  **Hvis bilen bugseres med kranbil, skal du være opmærksom på, at højspændingsbatterierne ikke rører vejen.**

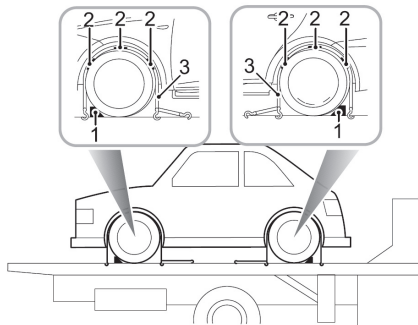
Bugsering efter kranbil er den bedste metode til at bugser bilen. Drivhjulene **SKAL** være frie af vejen for at undgå skader på transmissionen og for at undgå, at bilen pludseligt tændes. Sørg for, at den elektroniske parkeringsbremse er udløst, at havariblinket er tændt, og at der ikke er passagerer i bilen.



I en nødsituation

Ladvogn eller autotrailer

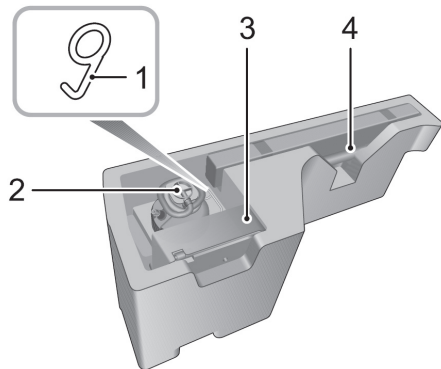
Hvis bilen skal transporteres på en ladvogn eller en autotrailer, skal den surres fast som illustreret:



- 1 Aktiver den elektroniske parkeringsbremse, og sæt gearvælgeren i positionen P (parkering).
- 2 Anbring stopklodser (1) som illustreret, og læg derefter skridsikre gummiklodser (2) hele vejen rundt om dækket.
- 3 Før laststropper (3) omkring hjulene og fastgør dem til ladet. Spænd laststropperne, så bilens fastholdes forsvarligt.

Reparation af dækket

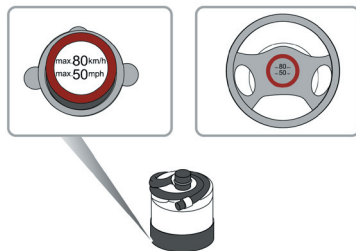
Identifikation af værktøj



- 1 Værktøj til at fjerne hætter fra hjulbolte
- 2 Laptevæske
- 3 Elektrisk luftpumpe
- 4 Trækøje

Reparation af dækket

- 1 Tag mærkaten på bunden af beholderen med laptevæske af, og sæt den på rattet for at minde føreren om ikke at overskride en hastighed på 80 km/t.



- 2 Slut luftslangen fra den elektriske pumpe til beholderen med laptevæske, og sæt beholderen fast (lodret) i åbningen på pumpen. Skru ventilhætten af det flade dæk, og sæt påfyldningsslangen fra beholderen med laptevæske på ventilen. Kontroller, at tænd/sluk-knappen på den elektriske pumpe er i positionen "O" (slukket), og sæt stikket fra pumpen i et strømudtag i bilen. Sæt knappen START/STOP i positionen ON/READY.

I en nødsituation



Bemærk: For at undgå, at batteriet aflades, anbefales det, at gearvælgeren er i positionen P, og at START/STOP-knappen er i positionen READY.

- Tryk på tænd/sluk-knappen på den elektriske pumpe for at tænde for den, så lappevæsken pumpes ind i dækket. Beholderen med lappevæske vil være tømt efter cirka 30 sekunder. Dækket skulle gerne opnå det ønskede dæktryk i løbet af 5-10 minutter.

Bemærk: Manometeret kan kortvarigt vise 6 bar (87 psi), hvorefter trykket falder til normalt igen.

- Når det ønskede dæktryk er opnået, skal du slukke for den elektriske pumpe ved at sætte tænd/sluk-knappen på den i positionen "O".

Bemærk: Hvis det ønskede dæktryk ikke opnås i løbet af 10 minutter, skal du afbryde slangen fra ventilen og køre bilen 10 meter frem eller tilbage for at fordele lappevæsken i dækket. Hvis det ønskede dæktryk fortsat ikke kan opnås, er dækket alvorligt beskadiget, og du skal søge hjælp hos et autoriseret MG-værksted.

Bemærk: Hvis den elektriske pumpe kører i mere end 10 minutter uafbrudt, kan den tage skade.

Bemærk: Du må under ingen omstændigheder fortsætte køreturen, hvis dækket er fladt eller har lavt dæktryk. Kørsel med lavt dæktryk er særdeles risikabelt.

- Fjern beholderen med lappevæske fra åbningen i pumpen, afbryd slangen fra ventilen, tag stikket ud af strømudtaget i bilen, og sæt dækreparationssættet på plads igen.

I en nødsituation

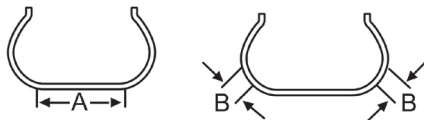
- 6 Når du har fyldt lappevæsken i dækket og pumpet det op, skal du umiddelbart efter køre cirka et minut i bilen. På den måde fordeles lappevæsken jævnt indvendigt i dækket. Fortsæt med at køre, og overskrid ikke 80 km/t. Efter cirka 10 minutters kørsel skal du holde ind til siden og kontrollere dæktrykket.

Afhængigt af det målte dæktryk skal du gøre som følger:

- Hvis dæktrykket er faldet til mindre end 0,8 bar (11,6 psi), må du ikke køre videre. Kontakt vejhjælp.
- Hvis dæktrykket er mellem 0,8 bar (11,6 psi) og det anbefalede dæktryk, skal du slutte den elektriske pumpe til ventilen på dækket, slutte pumpen til bilens strømutag og pumpe dækket op til det anbefalede dæktryk. Gentag anvisningerne i punkt 6, når du har kørt maksimalt 5 km mere.
- Hvis dæktrykket ikke igen er faldet, kan du fortsætte med at køre, men hastigheden må ikke overskride 80 km/t, og den kørte distance må ikke overskride 200 km.



Bemærk: Fjern IKKE fremmedlegemer (f.eks. søm eller skruer) fra dækket. Dækreparationssættet må kun bruges, hvis fremmedlegemet sidder i dækkets slidbane (A). Forsøg IKKE at reparere et dæk, hvis skaden er i dæksiden (B).



I en nødsituation

Skifte hjul *

Hvis du får behov for at skifte hjul på din tur, skal du vælge et sikkert sted at gøre det, om muligt væk fra vejen.

Bed altid dine passagerer om at stå ud af bilen og vente på et sikkert sted på passende afstand af trafikken.

Tænd for havariblinket. Anbring advarselstrekanten 50-150 meter bag bilen for at advare andre trafikanter.

Inden du skifter hjul, skal du sikre dig, at forhjulene peger lige ud. Aktiver parkeringsbremsen, og sæt gearvælgeren i positionen N (neutral).

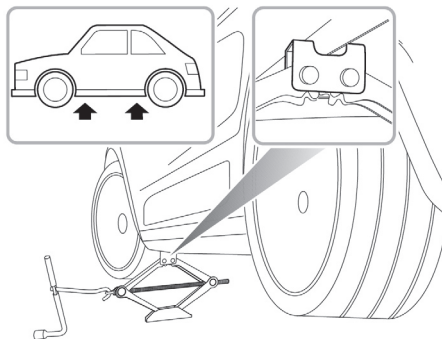
Overhold disse forholdsregler:

- Anbring donkraften på et fast og jævnt underlag.
- Hvis bilen holder på en stigning, skal du anbringe stopklodser foran og bag de tre hjul, som ikke skal skiftes, så bilen ikke kan bevæge sig.

Placering af donkraften

! *Arbejd **ALDRIG** under bilen, hvis den kun støtter på donkraften. Donkraften er udelukkende beregnet til hjulskift!*

! *Bilen må **KUN** løftes med donkraften på løftepunkterne. Alt andet kan medføre alvorlig skade på bilen.*



I en nødsituation

 ***Pas på ikke at berøre dele under bilen, især varme dele af udstødningssystemet eller højspændingskomponenter.***

Anbring donkraften på et fast og jævnt underlag under det løftepunkt, som er tættest på det hjul, der skal skiftes. Bemærk, at donkraftens buede hoved skal passe ind i fordybningen på løftepunktet (der er et trekantet mærke på stederne, som pilene i illustrationen peger på).

Drej donkraftens gevind med hånden, indtil hovedet passer ind i fordybningen på det rigtige sted. Kontroller, at donkraften har fuld kontakt til underlaget.

Montering af reservehjulet

 ***Mål regelmæssigt reservehjulets dæktryk, da det ofte ikke bruges i lange perioder. Efter montering af reservehjulet skal du ved førstkommende lejlighed måle og tilpasse dæktrykket.***

 ***Hjulboltene skal spændes med den angivne moment efter hjulskifte (135-165 Nm).***

- 1 Før bilen hæves, skal du bruge det særlige værktøj til at afmontere hætterne på hver hjulbolt. Brug hjulnøglen til at løsne hver hjulbolt en halv omgang mod uret.
- 2 Drej håndtaget med uret, til dækket er fri af underlaget.

Bemærk: Af hensyn til din sikkerhed bør du lægge reservehjulet ind under bilens undervogn nær donkraften. Undgå, at hjulets yderside rører underlaget, da hjulets overflade kan blive ridset.

- 3 Fjern hjulboltene, og anbring dem i værktøjsbakken, så de ikke bliver væk. Inden du fjerner hjulboltene, skal du sikre dig, at bilen står sikkert, og at der ikke er risiko for, at den kan bevæge sig eller skride.
- 4 Løft hjulet af.

I en nødsituation

Bemærk: Udskift det punkterede hjul. Anbring det punkterede hjul under bilens undervogn nær donkraften. Undgå, at hjulets yderside rører underlaget, da hjulets overflade kan blive ridset.

- 5 Sæt reservehjulet på, og spænd hjulboltene med hjulnøglen, til hjulet sidder tæt mod navet.
- 6 Sænk bilen, og fjern donkraften. Spænd nu hjulboltene HELT i en diagonal rækkefølge.
- 7 Læg til sidst værktøjerne tilbage i værktøjssættet, og læg værktøjssættet på plads i bilen. Spænd møtrikkerne på reservehjulholderen, og læg det afmonterede hjul oven på værktøjssættet i brønden i bagagerummet med ydersiden nedad. Sænk gulvet i bagagerummet, og anbring opbevaringsboksen på gulvet.

Bemærk: Stil dig IKKE op på hjulnøglens håndtag, og sæt ikke et forlængerrør på hjulnøglens håndtag.

Bemærk: Når du monterer et hjul, skal alle hjulbolte spændes i en diagonal rækkefølge to gange.

Bemærk: Få et nyt dæk hos en dækspecialist eller hos et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

Kompakt reservehjul

 **Bilen må kun køre med ét kompakt reservehjul monteret, da bilens ydelse og bremseevne eller kan blive forringet, hvilket kan medføre ulykker og/eller personskaade for dig og andre.**

 **Ved kørsel på isglatte eller glatte veje anbefales det at montere det kompakte reservehjul på bagakslen for at opretholde en tilstrækkelig stabilitet. Det kan således være nødvendigt at udskifte et forhjul med et baghjul.**

 **Det er ikke muligt at bruge snekæder på et kompakt reservehjul, da det kan medføre skader på bilen og på snekæderne.**

I en nødsituation

Hvis der er monteret et kompakt reservehjul på bilen, må dens hastighed ikke overskride 80 km/t. Få det punkterede dæk repareret eller udskiftet, og udskift reservehjulet hurtigst muligt. Det vil forlænge reservehjulets driftslevetid, så det kan bruges i eventuelle senere nødstilfælde.

Bemærk: *Kør IKKE bilen i vaskehal, hvis det kompakte reservehjul er monteret. Vaskehallens styreskiner kan muligvis komme i kontakt med dækket eller hjulet og forårsage skade.*

Udskiftning af sikringer

Sikring

Sikringer er simple kredsløbsafbrydere, som beskytter kredsløbene i bilens elektriske udstyr mod overbelastning. Hvis en del af bilens elektriske udstyr holder op med at fungere, kan det være tegn på en sprunget sikring.

Hvis du har mistanke om, at en sikring er sprunget, skal du tage den ud af sikringsboksen og se efter, om tråden inde i sikringen er smeltet over.

Det anbefales at have reservesikringer liggende i bilen. Disse kan købes hos et autoriseret MG-værksted.

VIGTIGT

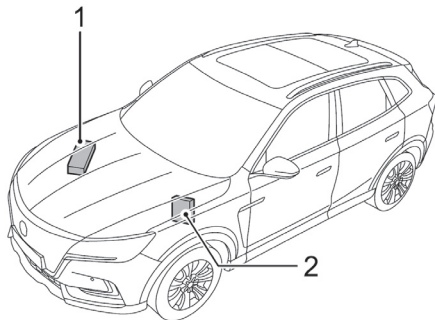
- Forsøg ALDRIG at reparere en sprunget sikring. Udskift ALTID en sikring med en anden sikring med samme værdi. Hvis du bruger en sikring med en forkert værdi, kan det medføre brand eller skade på det elektriske kredsløb som følge af overbelastning.
- Hvis en ny sikring springer med det samme, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted snarest muligt.

I en nødsituation

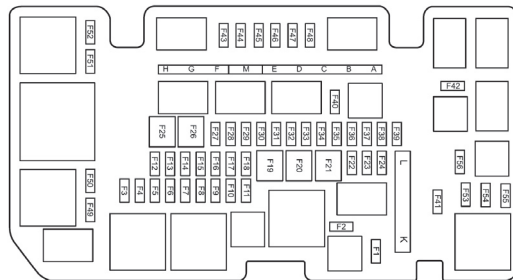
Sikringsboks

Bilen er forsynet med 2 sikringsbokse:

- 1 Der er en sikringsboks forrest til højre i bilens frunk. Tag sidepanelet forrest til højre af for at få adgang til sikringsboksen.
- 2 Der er en sikringsboks i førersiden på undersiden af instrumentbrættet. Tag afdækningen af for at få adgang til sikringsboksen.



Sikringsboks i bilens frunk



Kontroller eller udskift sikring

- 1 Sæt knappen START/STOP i positionen OFF, og sluk for alt elektrisk udstyr. Tag batterikablet af den negative terminal.
- 2 Tryk på låsen for at åbne dækslet på sikringsboksen.
- 3 Tag den relevante sikring ud af sikringsboksen, og se efter, om tråden inde i sikringen er smeltet over.
- 4 Hvis en sikring er sprunget, skal du udskifte den med en ny sikring af samme type og med samme ampereværdi.

I en nødsituation

Sikring Specifikation

Kode	Spec.	Funktion
F1	120 Ohm	Indbygget netværks-termineringsmodstand
F2	120 Ohm	Indbygget netværks-termineringsmodstand
F3	20A	Karosserikontrolmodul
F4	20A	Karosserikontrolmodul
F5	20A	Karosserikontrolmodul
F6	30A	System til indfoldning af dørhåndtag
F7	5A	Køretøjsstyringsenhed
F8	5A	Kombineret ladeenhed
F9	15A	Horn, hornrelæ
F10	10A	E-Call TBOX

Kode	Spec.	Funktion
F11	10A	Højspændingsbatteri
F12	5A	Aktivt gitterspjæld
F13	5A	Kraftelektronikboks, bagest til højre
F14	5A	Styringsmodel til ambient lys
F15	15A	Venstre forlygte
F16	5A	Kraftelektronikboks, forrest
F17	10A	Åbningssystem til frontklap
F18	5A	HD-360-graders kameramodul
F19	30A	Styringsmodul til elbagklap
F20	30A	Styring til gearskiftemotor
F21	30A	Styringsmodul til elbagklap

I en nødsituation

Kode	Spec.	Funktion
F22	15A	Kølemiddelpumpe til højspændingsbatteri
F23	15A	Højre forlygte
F24	5A	Varmeanlæg til højspændingsbatteri
F25	30A	Rudehejs til passager, rudehejs bag, højre side
F26	30A	Stabilitetskontrolsystem (ventil)
F27	15A	Sprinklersystem
F28	20A	Karosserikontrolmodul
F29	20A	Karosserikontrolmodul
F30	25A	Forrudevisker
F31	5A	Kraftelektronikboks bagest venstre, trykalarmkontakt til højspændingsbatteri

Kode	Spec.	Funktion
F32	20A	Karosserikontrolmodul
F33	15A	Sikringer i frunk F45, F46
F34	25A	Hovedrelæ, sikringer i frunk F49, F50
F35	5A	Ladestatusindikator
F36	5A	Kompressor til elektrisk aircondition
F37	5A	DAB, elbilskommunikationsstyring
F38	15A	Bagrudevisker
F39-F42	-	-
F43	7,5A	Eloparmet sidespejl
F44	25A	Elbagrude

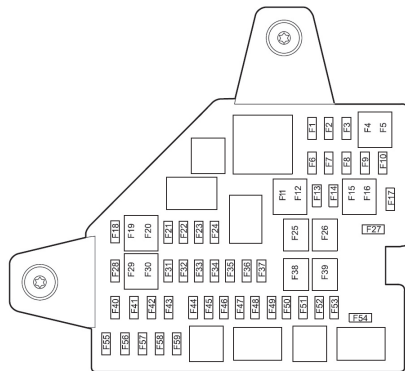
I en nødsituation

Kode	Spec.	Funktion
F45	10A	Luftkvalitetssensor, PM2.5-sensor, aniongenerator, varmepumpestyring, lysindstillingskontakt, indvendigt spejl
F46	5A	Niveauregulering til forlygter
F47	10A	Venstre blinklys
F48	10A	Højre blinklys
F49	5A	Stoplys, køleblæser
F50	20A	Kraftelektronikboks kølemiddelpumpe
F51-F56	-	-
SIKRING A	80A	Modul til elektrisk servostyring
SIKRING B	-	-
SIKRING C	40A	Stabilitetskontrollsystem (pumpe)

Kode	Spec.	Funktion
SIKRING D	-	-
SIKRING E	-	-
SIKRING F	30A	Styringsmodul til elektronisk parkeringsbremse
SIKRING G	50A	Køleblæser
SIKRING H	50A	iBooster
SIKRING M	150A	Kombineret ladeenhed
SIKRING L	30A	Styringsmodul til elektronisk parkeringsbremse
SIKRING K	100A	Sikringsboks i kabinen

I en nødsituation

Sikringsboks i kabinen



Kontroller eller udskift sikring

- 1 Sæt knappen START/STOP i positionen OFF, og sluk for alt elektrisk udstyr. Tag batterikablet af den negative terminal.
- 2 Fjern dækslet på enden af instrumentbrættet og det nederste panel for at få adgang til sikringsboksen.
- 3 Tag den relevante sikring ud af sikringsboksen, og se efter, om tråden inde i sikringen er smeltet over.
- 4 Hvis en sikring er sprunget, skal du udskifte den med en ny sikring af samme type og med samme ampereværdi.

Sikring Specifikation

Kode	Spec.	Funktion
F1	15A	Strømuttag i frontpanel
F2	5A	Trådløs mobiloplader, USB-lademodul bag
F3	-	-
F4	10A	Ventilation i forsæder
F5	5A	Parkeringssensor
F6-F16	-	-
F17	120 Ohm	Indbygget netværks-termineringsmodstand

I en nødsituation

Kode	Spec.	Funktion
F18	5A	Karosserikontrolmodul, instrumentgruppe, skiftestyrerenhed, registreringsdiagnosemodul (airbag), køretøjsstyringsenhed
F19	7,5A	Centerdisplay foran
F20	10A	Styremodul til aircondition
F21	25A	Elektrisk justering af passagersæde for
F22	5A	Diagnosestik
F23	10A	Sædehukommelsesmodul
F24	5A	Styremodul til PEPS
F25	-	-
F26	30A	Rudehejs til fører, rudehejs bag, venstre side
F27	-	-

Kode	Spec.	Funktion
F28	5A	Backup til startspærrespole
F29	20A	Infotainmentsystem
F30	5A	Instrumentgruppe
F31	5A	Kontakt til elektronisk parkeringsbremse
F32	5A	Regnlyssensor, dæktryks- overvågningssystem
F33	10A	Registreringsdiagnosemodul (airbag)
F34	10A	Gateway
F35	20A	Solskærmmotor
F36	25A	Forstærker
F37	25A	Sædehukommelsesmodul
F38	-	-
F39	40A	Blæser
F40-F43	-	-

I en nødsituation

Kode	Spec.	Funktion
F44	7,5A	Lås til ladestik
F45	5A	Fodbetjeningssensor, radar til kørselsassistent bag
F46	5A	Styremodul til elbagklap, slankt ventilationsmodul
F47	5A	Højspændings-PTC, styring til varmepumpe
F48	20A	Soltagsmotor
F49	5A	TBOX
F50	10A	Gateway
F51	5A	Skiftestyreenhed
F52	5A	Førerdørskontaktpakke, airconditionfrontpanel
F53	10A	Styremodul til fodgængeralarm
F54-F59	-	-

Udskiftning af pærer

Pære Specifikation

Pære	Type
Nummerpladelys	W5W 5W
Trinbrætlamper for	W5W 5W
Handskerumslys	C10W 10W

Udskiftning af pærer

Før udskiftning af pærer skal du sætte knappen START/STOP i positionen OFF og slå lyset fra for at undgå eventuel kortslutning. Vær forsigtig ved udskiftning af pærer, så lygten ikke bliver beskadiget.

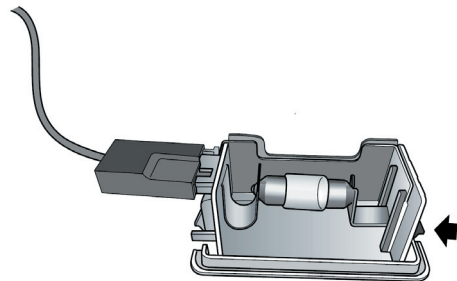
Bemærk: Brug kun pærer af samme type og med samme specifikationer.

I en nødsituation

Bemærk: Hvis pærens glas er ridset eller forurenet, kan den muligvis ikke koncentrere lyset korrekt. Pas på IKKE at berøre pærens glas med bare fingre. Rengør om nødvendigt pærens glas med sprit for at fjerne fingeraftryk.

Rådfør dig med et autoriseret MG-værksted med hensyn til specifikke udskiftningsprocedurer.

Handskerumslys



- 1 Sæt en skruetrækker med lige kærve ind i sporet på den smalle side af lampeglasset (vist med en pil i illustrationen), og vip forsigtigt lampeglasset ud.
- 2 Hold ved pæren, og tryk den mod fjederen (nærmest stikket), og tag pæren ud.

Gentag trinnene i den omvendte rækkefølge med den nye pære. Skub lampen på plads, og sørg for, at den går korrekt i indgreb i sin oprindelige position.

Vedligeholdelse

Vedligeholdelse

Regelmæssig vedligeholdelse

Bilens sikkerhed, pålidelighed og ydelse afhænger delvist af, hvor godt den vedligeholdes. Du skal sørge for at få bilen vedligeholdt, når det kræves og i henhold til oplysningerne i "Vedligeholdelsesplanen".

Serviceeftersyn

Du kan finde oplysninger om bilens servicetællers angivelse af næste krævede serviceeftersyn i afsnittet "Beskedcenter" eller i beskrivelsen af infotainmentsystemet i afsnittet "Instrumenter og betjeningsgreb".

Når det autoriserede MG-værksted har udført et serviceeftersyn på bilen, nulstiller de bilens servicetæller.

Bemærk: Hvis der ikke udføres et serviceeftersyn (eller hvis servicetælleren ikke nulstilles af et autoriseret MG-værksted efter et udført serviceeftersyn), vil bilens servicetæller ikke kunne vise de korrekte oplysninger.

Servicehistorik

Kontroller, at det autoriserede MG-værksted registrerer serviceeftersynet, når det er udført.

Udskiftning af bremsevæske

Udskift bremsevæsken i henhold til oplysningerne i "Vedligeholdelsesplanen".

Bemærk: Udskiftning af bremsevæske koster ekstra.

Udskiftning af kølervæske

Kølervæske (en opløsning bestående af antifrostvæske og vand) skal udskiftes i henhold til oplysningerne i "Vedligeholdelsesplanen".

Bemærk: Udskiftning af kølervæske koster ekstra.

Ejers vedligeholdelse

Ethvert væsentligt eller pludseligt fald i væskestand eller uens dækslid skal omgående meddeles til et autoriseret MG-værksted.

Ud over de faste serviceeftersyn beskrevet ovenfor, skal ejeren af bilen selv foretage en række eftersyn regelmæssigt. Dette beskrives på de følgende sider.

Daglige eftersyn

- Kontroller, at lygter, horn, vinduesviskere/-vaskere og advarselsslamper fungerer korrekt.
- Kontroller, at sikkerhedsseler og bremses fungerer korrekt.
- Kontroller, om der er dryppet væske ned på underlaget under bilen, da det kan skyldes en utæthed.
- Kontroller dækkenes tilstand.

Ugentlige eftersyn

- Kontroller kølervæske-/kølemiddelstand.
- Kontroller bremsevæskestand.
- Kontroller sprinklervæskestand.
- Tænd for bilens airconditionsystem.

Særlige brugsforhold

Hvis din bil ofte bruges i støvede omgivelser eller ved meget høje eller meget lave temperaturer, skal du være ekstra opmærksom på at vedligeholde bilen.

Du skal vedligeholde bilen efter nogle særlige krav (se "Vedligeholdelsesplanen"), eller få det gjort hos et autoriseret MG-værksted.

Sikkerhed i værkstedet



Bilens køleblæsere kan gå i gang og køre i nogle minutter, efter at bilen er slukket. Sørg for at holde sikker afstand til alle ventilatorer, hvis du har åbnet bilens frunk.

Hvis du skal udføre vedligehold på bilen, skal du altid overholde følgende sikkerhedsforskrifter:

- Hvis bilen har kørt for nyligt, må du IKKE BERØRE kølesystemets komponenter, før drevmotoren er kølet helt af.
- RØR IKKE ved elkabler eller -komponenter, mens knappen START/STOP er i positionen ON.
- Arbejd IKKE under bilen, hvis den kun er løftet med en donkraft.

Vedligeholdelse

- Bær egnet påklædning og handsker.
- Tag ure og smykker af, før du arbejder i bilens frunk.
- Værktøj eller genstande af metal må IKKE komme i kontakt med batteriets kabler eller terminaler.

Giftige væsker

Væsker, som bruges i bilen, er giftige og må ikke indtages eller komme i kontakt med åbne sår.

Disse omfatter: batterisyre, kølervæske, kølemiddel, bremsevæske og sprinklervæske.

Af hensyn til din sikkerhed skal du ALTID læse og følge de anvisninger, som fremgår af væskernes emballage.

Frontklap

Åbning af frontklap

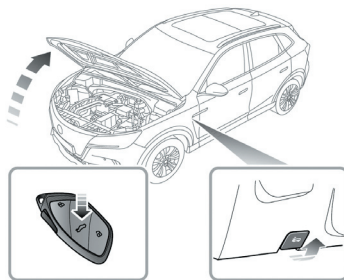


Du må IKKE køre i bilen, hvis frontklappen ikke er lukket eller kun holdes nede med sikkerhedslåsen.

1 Frontklappen kan låses op med disse to metoder:

- Hold knappen til frontklappen nede for at låse frontklappen op og frigøre den. Træk to gange i udløsergrebet til frontklappen i bilens kabine.

2 Løft frontklappen, når den er låst op.



Lukke frontklappen

Hold ved frontklappen med begge hænder, og sænk den, til den kommer ned til sikkerhedslåsen, Tryk frontklappen ned med begge håndflader i området omkring sikkerhedslåsen, til frontklappen går i indgreb og låses fast. Prøv efterfølgende, om du kan løfte frontklappen. Hvis den er gået korrekt i indgreb med sikkerhedslåsen, er det ikke muligt. Hvis frontklappen ikke er låst fast, skal du åbne og lukke den igen.

Advarsel for åben frontklap

Hvis frontklappen ikke er låst korrekt, vises det tilhørende alarmikon i bilens beskedcenter i instrumentgruppen.

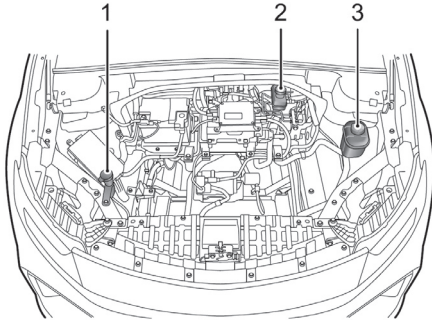
VIGTIGT

- Af sikkerhedshensyn skal frontklappen være låst og sikret, når du kører i bilen. Derfor skal du, hver gang frontklappen har været åben, kontrollere, at den er låst korrekt. Frontklappen skal flugte perfekt med bilens karosseri.
- Hvis du under kørslen opdager, at frontklappen ikke er låst korrekt, skal du omgående standse bilen og lukke og låse frontklappen.
- Pas på ikke at få hænderne i klemme, når du lukker frontklappen.

Vedligeholdelse

Frunk - 2WD

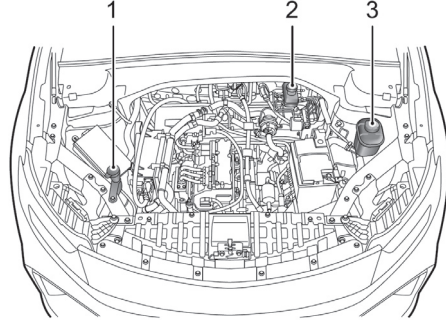
! Når du arbejder i bilens frunk, skal du altid overholde de sikkerhedsforskrifter, som er angivet i afsnittet "Sikkerhed i værkstedet". Du kan læse mere om dette i afsnittet "Vedligeholdelse" i dette kapitel.



- 1 Sprinklervæskebeholder (sort dæksel)
- 2 Bremsevæskebeholder (sort dæksel)
- 3 Ekspansionsbeholder til kølervæske (sort dæksel)

Frunk - AWD

! Når du arbejder i bilens frunk, skal du altid overholde de sikkerhedsforskrifter, som er angivet i afsnittet "Sikkerhed i værkstedet". Du kan læse mere om dette i afsnittet "Vedligeholdelse" i dette kapitel.



- 1 Sprinklervæskebeholder (sort dæksel)
- 2 Bremsevæskebeholder (sort dæksel)
- 3 Ekspansionsbeholder til kølervæske (sort dæksel)

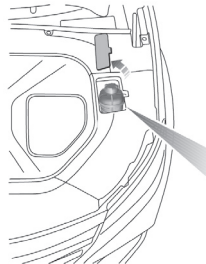
Kølesystem

! *Skrue IKKE dækslet af kølervæskebeholderen, hvis kølesystemet er varmt - udstrømmende damp eller varm kølervæske kan forårsage alvorlig personskade.*

Bemærk: Pas på ikke at spilde kølervæske på bilens lakerede flader, når du efterfylder. Kølervæske skader lakken.

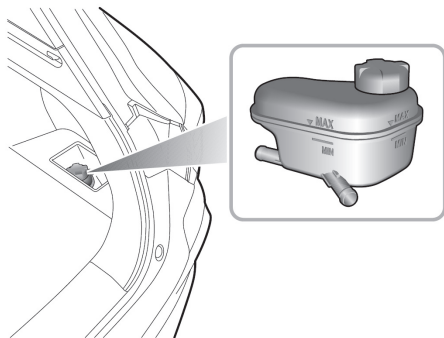
Hvis kølervæskestanden falder markant over kort tid, og du mistænker, at der kan være en utæthed, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted.

Kontrol og efterfyldning af kølervæske - EDU



Kølesystemet skal efterses ugentligt, mens kølesystemet er koldt, og bilen står på en plan flade. Åbn frontklappen, fjern dækslet over kølervæskebeholderen, og kontroller kølervæskestanden. Hvis kølervæskestanden er under mærken "MIN", skal du skrue dækslet af kølervæskebeholderen og efterfylde med kølervæske. Kølervæskestanden må ikke overskride mærket "MAX".

Kontrol og efterfyldning af kølervæske - ESS



Kølesystemet skal efterses ugentligt, mens kølesystemet er koldt, og bilen står på en plan flade. Åbn bagklappen, fjern dækslet fra kølervæskebeholderen, og kontroller kølervæskestanden. Hvis kølervæskestanden er under mærken "MIN", skal du skrue dækslet af kølervæskebeholderen og efterfylde med kølervæske. Kølervæskestanden må ikke overskride mærket "MAX".

Kølervæskespecifikation

-  **Kølervæske er giftig og kan være livsfarlig, hvis det indtages. Hold kølervæskebeholdere lukkede og utilgængelige for børn. Hvis du mistænker, at børn har indtaget kølervæske, skal du omgående søge læge.**
-  **Pas på ikke at få kølervæske i øjnene eller på huden. Hvis det sker, skal du omgående skylle med vand i rigelige mængder. Hvis øjnene forbliver røde, gør ondt eller føles unormale, skal du omgående søge læge.**

Benyt den kølervæskeblanding (vand og antifrostvæske), som anbefales og er godkendt. Du kan læse mere om dette i afsnittet "Anbefalede væsker og kapaciteter" i kapitlet "Tekniske data".

Bemærk: Hvis du tilsætter korrosionshæmmende midler eller andre additiver til kølervæsken, kan kølesystemets effektivitet blive forringet, hvilket kan medføre skader på bilen. Hvis du oplever problemer med kølesystemet, skal du kontakte et autoriseret MG-værksted.

Bremser

Bremseklodser

 **Lad IKKE foden hvile på bremsepedalen under kørsel. Det kan overophede bremserne, forringe bremseevnen og medføre hurtig nedslidning.**

I løbet af bilens første 1.500 km bør du undgå situationer, hvor det er nødvendigt at bremse kraftigt.

Husk på, at regelmæssige serviceeftersyn er vigtige for at sikre, at alle bremsekomponenterne efterses for slitage og udskiftes rettidigt, så bremsernes sikkerhed og ydelse fastholdes gennem de serviceintervaller, som fremgår af vedligeholdelsesplanen.

Bilen skal tilkøres i 800 km efter udskiftning af bremseklodser eller -skiver.

Kontrol og efterfyldning af bremsevæske

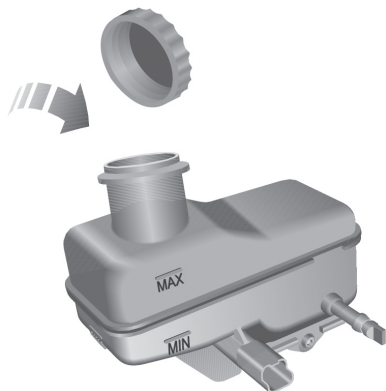
 **Bremsevæske er meget giftigt. Hold beholdere lukkede og utilgængelige for børn. Hvis du mistænker, at børn har indtaget bremsevæske, skal du omgående søge læge.**

 **Pas på ikke at få bremsevæske i øjnene eller på huden. Hvis det sker, skal du omgående skylle med vand i rigelige mængder. Hvis øjnene forbliver røde, gør ondt eller føles unormale, skal du omgående søge læge.**

Bremsevæskestanden skal efterses ugentligt, mens systemet er koldt, og bilen står på en plan flade.

Bremsevæskestanden kan aflæses gennem beholderen og skal være mellem mærkerne "MAX" og "MIN".

Bemærk: Bremsevæskestanden må ikke være over mærket "MAX" eller under mærket "MIN".



Bremsevæskespecifikation

Brug bremsevæske, som anbefales og er godkendt af producenten. Du kan læse mere om dette i afsnittet "Anbefalede væsker og kapaciteter" i kapitlet "Tekniske data".

VIGTIGT

Udskift bremsevæsken regelmæssigt i henhold til vedligeholdelsesplanen.

Bemærk: Bremsevæske beskadiger lakerede flader. Hvis du ved et uheld spilder bremsevæske på en lakeret flade, skal du omgående suge bremsevæsken op med en absorberende klud og vaske fladen med vand og autoshampoo.

Batteri

Vedligeholdelse af batteri

 **Lad IKKE elektriske komponenter være tændt, hvis bilen ikke er i tilstanden READY, da batteriet eller kan blive afladet, så bilen ikke kan startes, og batteriets driftslevetid forringes.**

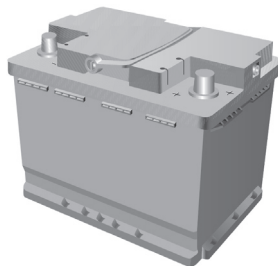
 **Opbevar altid batterier opretstående. Hvis de vippes, kan den ætsende væske i batteriet løbe ud.**

 **Forsøg aldrig at adskille et batteri. Batterier er forseglede enheder.**

Batteriet er placeret i bilens frunk og er vedligeholdelsesfrit. Der skal derfor ikke efterfyldes batterivæske.

I forhold til batteriets status og den aktuelle belastning af batteriet kan systemet begrænse effekten af visse elektriske komponenter. Sæt bilen i tilstanden READY snarest muligt for at oplade batteriet.

Bemærk: Det anbefales at sætte bilen i tilstanden READY i en halv time en gang om ugen for at forlænge batteriets driftslevetid. Hvis bilen ikke skal bruges i en længere periode, skal du afbryde den negative terminal på batteriet. Kontroller, at bilens energisystem er slået fra, før du afbryder eller tilslutter batteriets negative terminal.



Udskiftning af batteri

 **Batteriet indeholder svovlsyre, som er ætsende.**

Få et autoriseret MG-værksted til at udskifte batteriet. Monter kun et nyt batteri af samme type og med samme specifikationer som det oprindelige for at sikre, at bilen fortsat fungerer korrekt.



Det udtjente batterier skal bortskaffes miljømæssigt forsvarligt. Det skal indleveres til genvinding på en genbrugsstation. Du kan få yderligere oplysninger hos et autoriseret MG-værksted.

Højspændingsbatteri

Forholdsregler og betingelser for brug af batteriet

 **Hvis bilen ikke skal bruges, men parkeres eller opbevares i længere tid, er det nødvendigt at oplade batteriet mindst hver 3. måned. I løbet af perioden må højspændingsbatteriets ladestand ikke falde til under 50 procent.**

 **Hvis højspændingsbatteriets ladestand er så lav, at instrumentgruppen ikke viser en gyldig rækkevidde, må bilen IKKE efterlades i mere end 7 dage uden at blive opladet til mindst 50 procent.**

 **Hvis dette ikke overholdes, vil højspændingsbatteriet blive beskadiget, og dette vil ikke være omfattet af garantien.**

 **Forsøg ALDRIG at adskille højspændingsbatteriet eller andre højspændingskomponenter - DET KAN VÆRE LIVSFARLIGT! Tegn på adskillelse eller skader som følge af forsøg på adskillelse vil medføre, at garantien bortfalder.**

Vedligeholdelse

- 1 Parker IKKE bilen på steder, hvor den omgivende temperatur kan overstige 45 °C i mere end 15 dage. Det vil forringe højspændingsbatteriets ydelse og driftslevetid.
- 2 For at fastholde eller forlænge højspændingsbatteriets driftslevetid anbefales det, at du lader det langsomt op, når det er muligt. Hurtigladning bør kun bruges ved lange køreture eller i nødstilfælde.
- 3 Det anbefales at køre i bilen mindst en gang om måneden. Det anbefales, at du hver måned foretager en langsom opladning (udligningsopladning) for at forlænge højspændingsbatteriets driftslevetid. Batteristyringssystemet overvåger højspændingsbatteriets status. Hvis der ikke har været foretaget en udligningsopladning efter nogen tids overvågning, viser beskedcenteret i instrumentgruppen meddelelsen "Lad batteriet langsomt op for at bringe det i balance". Når det sker, skal du udligningsoplade højspændingsbatteriet. Du kan læse, hvordan du gør det, i afsnittet "Udligningsopladning" i kapitlet "Start og kørsel".
- 4 I tilfælde af en ulykke, hvor højspændingsbatteriet eller andre højspændingskomponenter beskadiges, eller hvis der foretages reparationer på bilens højspændingssystem, skal bilen efterses på et autoriseret MG-værksted.
- 5 I tilfælde af en ulykke eller ved behov for pladearbejde skal du kontakte et autoriseret MG-værksted. Reparationen kan kræve, at højspændingsbatteriet isoleres, eller at visse højspændingskomponenter afmonteres.

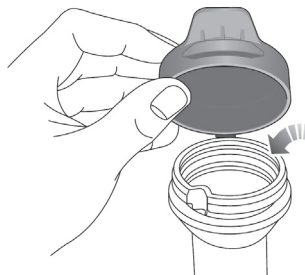
VIGTIGT
Kun fuldtuddannede og kvalificeres personer må arbejde på bilens højspændingssystem og -komponenter. Enhver form for adskillelse af disse systemer eller komponenter er strengt forbudt!

Sprinkler

Kontrol og påfyldning af sprinklervæske

! Når du påfylder sprinklervæske, må du **IKKE** lade sprinklervæske løbe ud i områder omkring motorer eller transmission eller på bilens lakerede flader. Hvis du får sprinklervæske på hænderne eller på huden, skal du omgående skylle med rent vand.

Kontroller regelmæssigt sprinklervæskestanden. Hvis sprinklervæskestanden er lav, skal du påfylde sprinklervæske som anvist. Brug sprinklervæske, som anbefales og er godkendt af producenten. Du kan læse mere om dette i afsnittet "Anbefalede væsker og kapaciteter" i kapitlet "Tekniske data".

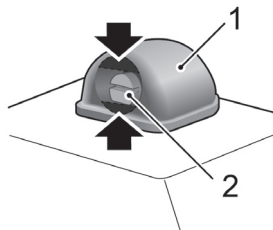


Bemærk: Fyld ikke en blanding af antifrostvæske og vand eller eddike og vand i sprinklervæskebeholderen. Antifrostvæske vil skade lakken, og eddike vil beskadige sprinklerpumpen.

VIGTIGT

- Brug sprinklervæske, som anbefales og er godkendt af producenten. Hvis du ikke bruger frostsikret sprinklervæske om vinteren, kan sprinklerpumpen blive beskadiget på grund af frost.
- Hvis du trykker på knappen til sprinkleren, mens der ikke er sprinklervæske i beholderen, kan det medføre skade på sprinklerpumpen.
- Hvis du lader vinduesviskerne køre på en tør rude uden brug af sprinklervæske, kan det medføre skade på ruden og på viskerbladene. Brug sprinkleren, og tænd først for vinduesviskerne, når der er tilstrækkeligt med sprinklervæske på ruden.

Sprinklerdyser



Afprøv sprinkleren regelmæssigt for at sikre dig, at dyserne ikke er tilstoppede, og at de peger i den rigtige retning.

Dyserne justeres i forbindelse med produktionen af bilen. Du kan justere dyserne ved at sætte en lille lige skruetrækker ind i åbningerne øverst eller nederst (vist med pilen) mellem kabinettet og dysen og dreje en anelse op eller ned for at indstille sprinklervinklen korrekt.

Hvis dysen er tilstoppet, skal du stikke en nål eller et stykke tyndt ståltråd ind i den for at fjerne blokeringen.

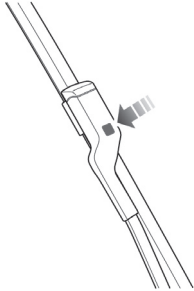
Vinduesviskere

Viskerblade

VIGTIGT

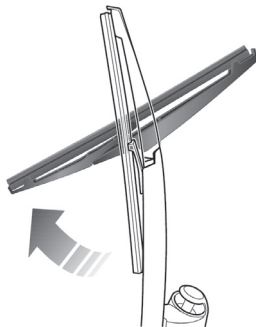
- Produkter med fedt, silikone og petroleum forringer viskernes effektivitet. Rengør viskerbladene med varmt sæbevand, og efterse dem regelmæssigt.
- Rengør forruden regelmæssigt. Brug IKKE vinduesviskerne til at fjerne genstridigt eller fastsiddende snavs. Det reduceres deres effektivitet og driftslevetid.
- Hvis viskerbladenes gummi bliver hårdt eller revner, eller hvis vinduesviskerne efterlader streger eller uberørte områder på ruden, skal viskerbladene udskiftes.
- Rengør forruden regelmæssigt med glasrens, og sørg for, at forruden er rengjort grundigt, inden du monterer nye viskerblade.
- Monter kun viskerblade med samme specifikationer som de originale.
- Fjern is og sne fra vinduesviskerne, og kontroller, at de ikke er frosset fast til eller på anden måde sidder fast på forruden, inden du tænder for dem.

Udskiftning af viskerbladene ved forruden



- 1 Frontklappen skal være lukket. Inden for 20 sekunder efter, at du har sat knappen START/STOP i positionen OFF, skal du betjene armen til vinduesviskerne for at tænde for dem. Vinduesviskerne kører til servicepositionen og stopper, mens de er på forruden.
- 2 Løft viskerarmen væk fra forruden.
- 3 Tryk på knappen på viskerarmen (som illustreret), og træk den øverste ende af viskerbladet ud for at frigøre det fra viskerarmen.
- 4 Træk viskerbladet af viskerarmen, og bortskaf det.
- 5 Sæt det nye viskerblad ind i åbningen på viskerarmen.
- 6 Skub viskerbladet mod armen, til det går i indgreb.
- 7 Kontroller, at viskerbladet er monteret korrekt, inden du fører viskerarmen tilbage mod forruden.
- 8 Betjen viskerarmen igen ved at vippe den ned og slippe den, eller sæt knappen START/STOP i positionen ON. Vinduesviskerne går automatisk fra servicepositionen og tilbage til deres oprindelige position.

Udskiftning af viskerbladet ved bagruden



- 1 Løft viskerarmen væk fra bagruden.
- 2 Drej viskerbladet som vist for at tage det af viskerarmen, og bortskaf det.
- 3 Sæt det nye viskerblad ind i åbningen på viskerarmen. Kontroller, at viskerbladet er monteret korrekt på viskerarmen.
- 4 Før viskerarmen tilbage på bagruden igen.

Dæk

Overblik

- Vær ekstra påpasselig de første 500 km efter, at du har fået nye dæk på bilen.
- Efterse regelmæssigt dækkene for tegn på skader. Fjern IKKE fremmedlegemer (f.eks. søm eller skruer) fra dækket. Hvis et dæk viser tegn på skader, skal du sørge for at det få efterset hos en dækspecialist.
- Ventilhætterne skal altid være monteret for at undgå, at der kommer snavs ned i ventilerne.
- Hvis et hjul skal afmonteres, skal du altid afmærke rotationsretningen på det inden, så du kan montere det korrekt igen.
- Opbevar afmonterede hjul eller dæk på et køligt, tørt og mørkt sted.

Nye dæk

Nye dæk har muligvis ikke samme vejgreb som de gamle dæk. Tilkør dem ved moderat hastighed og en forsigtig kørestil de første 500 km. Det kan også være med til at forlænge deres holdbarhed.

Skader på dæk eller fælge kan forekomme, uden at man bemærker det. Hvis der opstår unormal vibration, eller hvis bilen trækker skævt, kan dækket være blevet beskadiget. Hvis du har mistanke om, at et dæk er beskadiget, skal du omgående sænke hastigheden og stoppe bilen, så du kan efterse dækkene for skader. Hvis du ikke kan se skader udvendigt på dækkene, skal du med moderat hastighed køre til det nærmeste autoriserede MG-værksted for at få dem efterset og om nødvendigt udbedret.

Retningsbestemte dæk

Retningsbestemte dæk er mærket med teksten "Direction of rotation" (DOR). For at fastholde dækkenes køreegenskaber, ydelse, lave støjniveau og holdbarhed, skal sådanne dæk altid monteres, så pilen på dem peger i rotationsretningen.

Dækholdbarhed

Korrekt dæktryk og moderat kørestil kan forlænge dækkenes holdbarhed. Anbefalinger:

- Hvis bilen skal stå parkeret i en længere periode, bør bilen flyttes lidt mindst hver anden uge for at undgå permanent deformering af dækkene på grund af lang tids stilstand.
- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden. Husk at gøre det, mens dækkene er kolde.
- Undgå af dreje skarp ved høj hastighed.
- Efterse regelmæssigt dækkene for unormalt slid.

Følgende faktorer kan påvirke dækkenes holdbarhed:

Dæktryk

Forkert dæktryk kan give forringede køreegenskaber og reduceret holdbarhed. Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden, og altid før længere køreture.

Kørestil

Hurtige accelerationer og opbremsning i sving vil reducere dækkenes holdbarhed.

Afbalacering

Inden bilen forlader fabrikken, bliver hjulene afbalanceret dynamisk. Uafbalancerede hjul kan skyldes mange faktorer. Hvis hjulene ikke er afbalancerede, kan styretøjet ryste eller vibrere, og dækkene bliver slidt hurtigere. Det er vigtigt at få hjulene afbalanceret snarest muligt. Hjulene skal afbalanceres efter dækskifte eller dækreparationer.

Hjulsporing

Forkert hjulsporing kan medføre øget dækslid og forringe sikkerheden. Hvis dækkene viser tegn på unormalt slid, skal du få hjulsporingen kontrolleret hos et autoriseret MG-værksted.

Vedligehold af dæk

 **DEFEKTE DÆK ER SÆRDELES FARLIGE! Kør IKKE, hvis et dæk er beskadiget, meget slidt eller har forkert dæktryk.**

Vær altid opmærksom på dækkenes tilstand, når du kører, og efterse regelmæssigt dækmønsteret og dæksiderne for tegn på deformering (buler), revner eller slid.

 **Undgå om muligt at udsætte dækkene for forurening med olie, fedt og brændstof.**

Dæktryk

 **Kontroller dæktrykket, inden du skal på en længere køretur.**

Kontroller dæktrykket i alle hjul (inklusive reservehjulet, hvis udstyret hermed) mindst en gang om måneden.

Kontroller dæktrykket, mens dækkene er kolde.

Hvis du er nødt til at tjekke dæktrykket med varme dæk, skal du forvente, at dæktrykket er steget med 30-40 kPa. I så fald må du ALDRIG lukke luft ud af dækkene for at matche det anbefalede dæktryk for kolde dæk, som fremgår af afsnittet "Tekniske data".

Vedligeholdelse

Ventiler

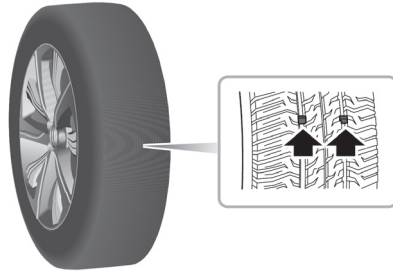
Ventilhætterne skal altid være monteret for at undgå, at der kommer snavs ned i ventilerne. Se efter, om ventilerne er utætte (der forekommer en hvislende lyd fra dem), når du kontrollerer dæktrykket.

Punktering

Bilen er forsynet med dæk, som ikke nødvendigvis taber luft, selv om det gennembøres af en skarp genstand, forudsat at genstanden forbliver siddende i dækket. Hvis du ved, at dette er sket, skal du sænke hastigheden og forsigtige køre bilen til et sted, hvor du kan skifte hjul eller reparere dækket.

Bemærk: Hvis dæksiden er blevet beskadiget eller deformeret, skal du omgående udskifte dækket. Forsøg ikke at reparere dækket.

Slidindikator



Bilens fabriksmonterede dæk er forsynet med slidindikatorer i dækmønsteret flere steder hele vejen rundt på dækket. Hvis dækmønsteret er slidt ned til 1,6 mm, vil slidindikatorerne kunne ses som en lige linje på tværs af dækmønsteret.

VIGTIGT

Hvis slidindikatorerne bliver synlige som en lige linje, skal dækket udskiftes. I modsat fald er der risiko for ulykker.

Udskiftning af dæk

 **Det anbefales, at dækkene udskiftes til nye dæk med samme specifikationer som bilens oprindelige dæk. Alternative dæk med andre specifikationer eller ikke-godkendte dæk kan forringe bilens køreegenskaber og sikkerhed. Vi anbefaler at du rådfører dig med et autoriseret MG-værksted for at opnå den bedst mulige komfort og sikkerhed.**

 **Udskift IKKE dækkene med en anden dækttype.**
Få altid hjulene afbalanceret før brug efter et dækskifte.

Dækrotation

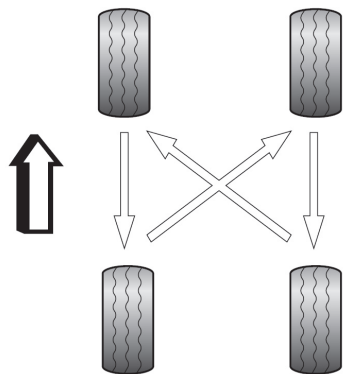
Det anbefales, at du skifter hjulene fra side til side eller fra for til bag med forskellige intervaller for at gøre dæksliddet ensartet.

Bemærk: Ved dæk-/hjulrotation skal fordæk og bagdæk have identiske specifikationer. Hvis specifikationerne for for- og bagdæk ikke er identiske, anbefales det ikke at foretage dækrotation.

Hvis fordækkene slides ensartet, anbefales det at bytte om på forhjulene og baghjulene som illustreret.

Det kan udjævne dæksliddet og forlænge dækkenes holdbarhed.

Når dækkene er slidt til en vis grad, er det fordelagtigt at bytte om på hjulene diagonalt.



Bemærk: Der må IKKE foretages dækrotation på retningsbestemte dæk (som kan kendes på en pil på dæksiden).

Bemærk: Når du har byttet rundt på hjulene, kan det være nødvendigt at køre med en hastighed på cirka 40 km/t i omkring 10 minutter, til dæktryksovervågningen viser de rigtige værdier for hjulenes nye placeringer.

Snekæder

Uegnede snekæder kan beskadige dækkene, hjulene, ophænget, bremserne eller bilens karosseri.

Vær opmærksom på følgende krav:

- Sne­kæder må kun monteres på de trækkende hjul.
- Sne­kæder­nes tykkelse må ikke overstige 15 mm.
- Overhold altid monterings- og tilspændingsanvisningerne for snekæderne samt hastighedsgrænserne på forskellige veje.
- Køb aldrig hurtigere end 50 km/t.
- For at undgå skader på dækkene eller unødvendigt slid på snekæderne, skal snekæderne afmonteres igen, inden du kører videre på veje uden sne.

Vedligeholdelse

For denne bilmodel må der kun monteres snekæder på følgende kombination af hjul og dæk:

Fælgstørrelse: 7.5J×18

Dækstørrelse: 235/50 R18

Bemærk: Hvis du ofte kører på veje med is eller sne, anbefales det, at du kører med vinterdæk. Du kan få yderligere oplysninger hos et autoriseret MG-værksted.

Rengøring og vedligeholdelse af bilen

 **Overhold alle sikkerhedsforskrifterne på rengøringsmidlerne. Drik ikke væsker, og undgå at få dem i øjnene.**

Udvendigt

Bilvask

 **Nogle højtryksrensere kan spule igennem pakninger i døre, ruder og soltag og beskadige låsemekanismerne. Ret ikke vandstråler direkte mod komponenter, som let kan tage skade. Sørg for, at bilens energisystem er slået fra, når du vasker bilen.**

 **Rengør aldrig bilens forende med en højtryksrenser, da det kan beskadige bilens elektriske system.**

Vedligeholdelse

For at beskytte bilens lak skal du overholde disse anvisninger:

- Vask IKKE bilen med varmt vand.
- Brug IKKE opvaskemiddel eller lignende.
- Vask IKKE bilen i direkte sollys i varmt vejr.
- Hvis du bruger en vandslange, må du IKKE rette vandstrålen direkte mod pakningerne ved ruder, døre eller soltaget, og du må ikke spule direkte ind på bremsekomponenterne gennem fælgene.

Hvis bilen er meget snavset, skal du spule snavset af med en vandslange, inden du begynder at vaske bilen. Vask derefter bilen i koldt eller lunkent vand tilsat en god autoshampoo med voks. Brug altid rigeligt med vand, så snavset skylles af i stedet for at blive gnubbet mod bilens lak. Når du har vasket bilen, skal du skylle den med rent vand og tørre den med et vaskeskind.

Rengøring af undervognen

Bemærk: Brug IKKE en højtryksrenser til at rengøre forenden af bilen - det kan medføre skader på bilens elektriske system.

Fra tid til anden, og især over vinteren, hvor der bruges salt på vejene, bør bilens undervogn spules med vand. Skyl aflejringer af snavs bort, og rengør omhyggeligt de områder, hvor snavs let kan aflejres (f.eks. hjulkasser og samlinger).

VIGTIGT

- Undlad at vaske bilen i direkte sollys.
- Ved bilvask om vinteren skal du undlade at sprøjte vand direkte på dørlåse og åbninger mellem døre og karosseri for at undgå, at delene fryser fast.
- Brug ikke ru eller slibende svampe eller lignende til at rengøre bilen med, da det vil beskadige lakken.
- Brug ikke klude eller svampe til rengøring af forlygterne, kun varmt sæbevand.

Rengøring med højtryksrenser

Bemærk: *Følg altid producentens anvisninger.*

Når du bruger en højtryksrenser, skal du altid sikre dig, at der er tilstrækkelig afstand mellem dysen og bløde materialer, klistermærker og gummipakninger.

Bemærk: *Ret ikke strålen fra højtryksrenseren direkte mod ladestikket til højspændingsbatteriet eller til højspændingsforbindelserne på bilens underside.*

VIGTIGT
• Følg brugsanvisningen til højtryksrenseren. • Højtryksrenserens stråle må ikke rettes direkte mod bløde dele på bilen.

Tjærepletter

Brug sprit til at fjerne tjærepletter og fedtpletter fra lakken. Vask derefter omgående fladen med sæbevand for at fjerne sporene efter spritten.

Beskyttelse af karosseriet

Efterse lakken for skader, når du har vasket bilen. Hvis du opdater blotlagt metal, skal du først dække stedet med en farvet grunder efterfulgt af et lag lak i den korrekte nuance og om nødvendigt afslutte med en klar lak. Dette skal gøres efter vasken, men før polering eller voksning. Større reparationer af lakken eller karosseriet skal udføres i henhold til producentens anvisninger. I modsat fald bortfalder bilens garanti mod gennemtæring. Spørg dit autoriserede MG-værksted til råds, hvis du er i tvivl.

Polering

Brug ikke poleremiddel med grove slibende partikler - det vil fjerne klarlakken og beskadige bilens skinnende finish.

Poler regelmæssigt bilens lak med et godkendt poleremiddel med følgende egenskaber:

- Meget mildt slibende til at fjerne urenheder i overfladen uden at fjerne eller beskadige lakken.
- Med fyldmiddel til at fylde ridser og gøre dem mindre synlige.
- Med voks til at lægge en beskyttende overflade på lakken.

Bemærk: Undgå om muligt at få poleremiddel eller voks på ruderne eller gummipakningerne.

Viskerblade

Skal vaskes i varmt sæbevand. Brug IKKE sprit eller rengøringsmidler baseret på opløsningsmidler.

Ruder og spejle

Rengør regelmæssigt alle ruder indvendigt og udvendigt med glasrens.

Forrude: Sørg især for at rengøre forruden med glasrens, når du har vasket bilen med autoshampoo med voks, og før du monterer nye viskerblade.

Bagrude: Rengør indersiden med en blød klud fra side til side for at undgå at beskadige elbagrudens varmetråde.

Bemærk: Brug IKKE en skraber eller slibende rengøringsmidler på indersiden af bagruden, da det vil beskadige elbagruden.

Spejle Skal vaskes i varmt sæbevand. Brug en plastskraber til at fjerne is. Brug ikke slibende rengøringsmidler eller en metalskraber.

Plastdele

Alle plastdele skal rengøres med konventionelle metoder og må ikke behandles med slibende materialer eller midler.

Lakskader

Lakskader eller stenslag skal omgående behandles med egnede midler til lakreparation for at undgå, at garantien mod gennemtæring bortfalder.

Gummipakninger

Gummipakninger skal behandles med egnede midler (silikone), hvis de er blevet rengjort med skrappe rengøringsmidler. Det vil forhindre, at de sætter sig fast og vil forlænge deres holdbarhed.

Hjul



Hvis der kommer vand eller rengøringsmidler på bremseskiverne, når du rengør hjulene, kan det forringe bilens bremseevne.

Rengør hjulene regelmæssigt for at sikre, at de holdes i bedst mulig stand.

Brug kun anbefalede rengøringsmidler uden syre specifikt til hjul. Følg altid producentens anvisninger.

Indvendigt

Plast

Rengør plastflader med et fortyndet rengøringsmiddel til indtræk, og tør efter med en fugtig klud.

Bemærk: UNDLAD at polere instrumentpanelet - det må ikke være skinnende.

Måtter og stof

Rengør med et fortyndet rengøringsmiddel til indtræk. Afprøv først på et sted, som ikke umiddelbart er synligt.

Læder

Rengør læder med varmt vand og et egnet rengøringsmiddel. Tør efter, og poler læderet med en tør, ren og fnugfri klud.

Bemærk: Brug ikke benzin, opvaskemiddel, møbelpolish eller poleremidler i øvrigt til rengøringen.

Instrumentpanel, infotainmentsystem og skærme

Må kun tørres af med en tør klud. Undlad at bruge rengøringspray eller -væsker.

Dæksler over airbags

 **Disse områder må IKKE udsættes for væsker. Brug IKKE benzin, opvaskemiddel, møbelpolish eller andre poleremidler.**

For at beskytte airbagsystemet, må følgende områder KUN rengøres forsigtigt med en fugtig klud og indtræksrens:

- Midten af rattet.
- Området på instrumentpanelet, hvor forsædepassagerens airbag er monteret.
- Områderne i loftet omkring bilens gardinairbags og ved stolperne, hvor bilens sideairbags er monteret.

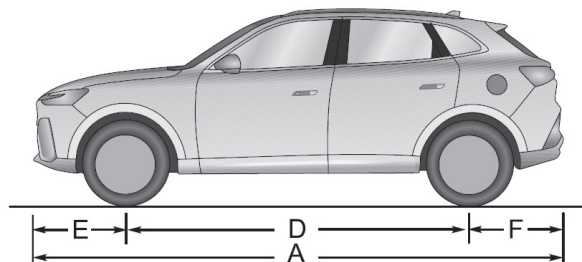
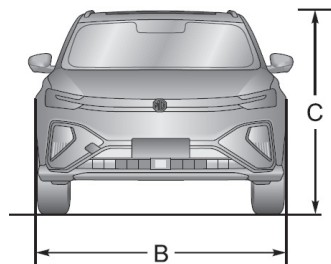
Sikkerhedsseler

 **Brug ikke blegemiddel, tekstilfarve eller opløsningsmidler på sikkerhedsselerne.**

Træk sikkerhedsselerne ud, og rengør dem i varmt sæbevand. Lad sikkerhedsselerne lufttørre. Lad dem IKKE rulle ind, og køр ikke i bilen, før de er helt tørre.

Tekniske data

Tekniske data, dimensioner



Del, enheder	Parameter	
	Variant 1	Variant 2
Længde i alt (A), mm	4674	
Bredde i alt (B), mm	1919	

Tekniske data

Del, enheder	Parameter	
	Variant 1	Variant 2
Højde i alt (C, uden last), mm	1613 (karosseri)	
	1618 (med hajfinne)	
Akselafstand (D), mm	2800	
Udhæng for (E), mm	953	
Udhæng bag (F), mm	921	
Sporvidde for, mm	1616	
Sporvidde bag, mm	1625	
Mindste frihøjde (med last), mm	133,9	131,9

Bemærk: Køretøjets længde er ekskl. nummerplade.

Bemærk: Sidespejle og den deformerede del af dækket umiddelbart over kontaktfladen med underlaget er ikke inkluderet i bredden i alt.

Tekniske data

Vægte

Del, enheder	Parameter	
	Variant 1	Variant 2
Siddepladser i kabinen	5	
Køretøjsvægt uden last (køreklar), kg	1810	1920
Bruttovægt, kg	2288	2373
Forakseltryk uden last, kg	816	928
Bagakseltryk uden last, kg	994	992
Forakseltryk med last, kg	963	1049
Bagakseltryk med last, kg	1325	1324

Tekniske data

Anhængervægte

Del, enheder	Parameter
Anhængervægt, uden bremses, kg	750

Bemærk: Ved kørsel med anhænger må hastigheden **ALDRIG** overstige 100 km/t.

Bemærk: Før kørsel med anhænger skal du kontrollere dæktrykket i baghjulene. Det skal være mindst 20 kPa (0,2 bar) over det anbefalede dæktryk. Dæktrykket må **IKKE** overstige 300 kPa (3,0 bar), da det kan være farligt.

Tekniske data

Parametre for drevmotor

Del, enheder	Parameterværdier	
	Forreste/bageste venstre motor	Bageste højre motor
Drevmotortype	Trefaset synkronmotor, permanent magnet	
Kontinuerlig effekt/ maks. nettoeffekt, kW	40/80	25/52
Nominelt moment/ spidsbelastningsmoment, Nm	125/255	70/155
Nominel hastighed/ maks. hastighed, o/min	3.100/10.000	3.500/10.000
Viklingstype	Y	
IP-klasse	IP67	

Tekniske data

Anbefalede væsker og kapaciteter

Navn	Kvalitet	Kapacitet	
		2WD	4WD
Kølemiddel til transmission, l	Glykol (OAT)	9	10,8
Kølemiddel til højspændingsbatteri, l		5	
Olie til transmission for, l	Castrol BOT 351 LV	-	0,85
Olie til transmission bag, l		0,95	
Bremsevæske, l	DOT 4	0,8	
Sprinklervæske, l	QX35	2,5	
Kølemiddel til aircondition, g	R1234yf	980±20	

Tekniske data

Hjulsporing (uden last)

Del	Parameter	
For	Camber	$-0^{\circ}20' \pm 45'$
	Caster	$5^{\circ}48' \pm 45'$
	Toe-in (i alt)	$0^{\circ}6' \pm 12'$
	Vinkel for styreboltens hældning	$13^{\circ}28' \pm 45'$
Bag	Camber	$-60' \pm 45'$
	Toe-in (i alt)	$0^{\circ}12' \pm 12'$

Hjul og dæk

Hjul-størrelse	7.5J×18	8.5J×19
Dæk-størrelse	For 215/55 R18	235/45R19
	Bag 235/50 R18	

Dæktryk (kolde dæk)

Hjul	Uden last
For	280 kPa / 2,8 bar / 41 psi
Bag	280 kPa / 2,8 bar / 41 psi