

Indeks, hurtigvejledning

Introduktion/Forord	1-10
Instrumenter og kontrolelementer	11-52
Aircondition og lydsystemer	53-56
Sæder og seler	57-86
Start og kørsel	87-150
Nødoplysninger.....	151-166
Vedligeholdelse.....	167-180
Tekniske specifikationer	181-186

Introduktion

Indledning

Denne hurtigvejledning

Denne vejledning beskriver køretøjer og specifikationer for standardudstyr indenfor modelområdet. Nogle af oplysningerne gælder derfor muligvis ikke for lige præcis din bil.

Husk altid, at hvis du har spørgsmål vedrørende betjening eller specifikation af din bil, vil din autoriserede MG-reparatør med glæde rådgive dig.

Illustrationer i denne vejledning er kun til reference.

Oplysningerne i denne manual kan variere lidt afhængigt af køretøjskonfiguration, softwareversion og salgsområde.

Status ved tidspunkt for udskrivning

MG opererer efter en politik om konstant produktforbedring, og forbeholder sig derfor ret til at ændre specifikationer til enhver tid og uden varsel.

Introduktion

Selvom vi gør alt, hvad vi kan, for at sikre den fuldstændige nøjagtighed af oplysningerne i denne publikation, påtager hverken producenten eller den autoriserede MG-reparatør, der har udleveret publikationen, sig noget ansvar for unøjagtigheder eller konsekvenserne heraf, herunder tab eller skade på ejendom samt personskade, med undtagelse af personskade forårsaget af uagtsomhed fra producentens eller den autoriserede MG-reparatørs side.

Introduktion

Anvendte symboler

Følgende symboler, der bruges i håndbogen, gør opmærksom på specifikke typer information.

Advarsel



Dette advarselssymbol identificerer procedurer, der skal følges nøjagtigt, eller oplysninger, der skal overvejes med stor omhu, for at reducere risikoen for personskade eller alvorlig skade på bilen.

Vigtig

VIGTIGT

Disse bemærkninger skal følges nøje, da din bil ellers kan blive beskadiget.

Bemærk

Bemærk: Dette beskriver nyttige oplysninger.



Dette symbol angiver, at de beskrevne dele skal bortskaffes af autoriserede personer eller organer med henblik på at beskytte miljøet.

Stjerne

En stjerne (*), der vises i teksten, identificerer funktioner eller udstyr, der enten er valgfri eller kun monteret på nogle køretøjer i modelområdet.

Illustrationsinformation



Identificerer de komponenter, der forklares.

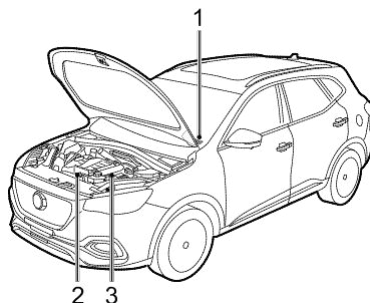


Identificerer bevægelse af de komponenter, der forklares.

Introduktion

Oplysninger om køretøjsidentifikation

Køretøjsidentifikation



- 1 Køretøjsidentifikationsnummer, VIN
- 2 Motornummer
- 3 Elektrisk gearnummer

Angiv altid køretøjets identifikationsnummer (VIN), når du kommunikerer med din autoriserede MG-reparatør. Hvis din forespørgsel angår motoren eller det elektriske gear, kan det være nødvendigt at oplyse identifikationsnumrene på disse enheder.

Køretøjsidentifikation, placering

Køretøjsidentifikationsnummer (VIN)

- På gulvet under passagersædet;
- Stemplet på en plade, der er synlig gennem nederste venstre hjørne af forruden;
- På køretøjets typeskilt;
- På den indvendige side af bagklappen, synlig når bagklappen åbnes.

Bemærk: OBD-stikket er placeret i førerens fodrum i bunden af instrumentpanelet på venstre side. VIN-oplysningerne kan trækkes fra køretøjet ved hjælp af det godkendte diagnostiske udstyr.

Motornummerets placering

Stemplet foran og til højre på cylinderblokken (set fra motorens forside).

Elektrisk gearnummer

Introduktion

Brugsanvisning til hybridbil

Påvirkning fra omgivelsernes temperatur

Ydelsen af det højspændingsbatteri, der er monteret i dit køretøj, er relateret til den omgivende temperatur. Dette batteri driver køretøjets elektriske system, og det anbefales derfor, at køretøjet såfremt muligt anvendes indenfor temperaturområdet -30°C – 50°C. Dette sikrer, at køretøjet er i den optimale driftstilstand, og hjælper med at forlænge levetiden for højspændingsbatteriet. Ekstremt høje og lave temperaturer vil påvirke højspændingsbatteriets og køretøjets ydeevne.

Instruktioner for genbrug af højspændingsbatteri

Højspændingsbatteripakken, der er monteret på dit køretøj, indeholder flere litium-baserede battericeller, der er installeret centralt i motorkøretøjets chassis. Vilkårlig bortskaffelse kan forårsage forurening, akut fare og skade på miljøet. Højspændingsbatteripakken SKAL indleveres til genbrug ved en autoriseret MG-reparatør eller en professionelt godkendt demonteringsagent.

Se følgende information og krav.

- KUN kvalificeret personale bør arbejde med højspændingssystemet – arbejdet er forbundet med LIVSFARE.
- Højspændingssikkerhed: Højspændingssystemet, der er monteret på dit køretøj, rummer et højspændingsbatteri, der indeholder højspændingskomponenter såsom litumbatteripakker og højspændingsledningsnet. Forsøg IKKE at afmontere nogen del af dette system. Passende uddannet personale skal kontrollere isoleringssikkerhedsbeskyttelsen, før der arbejdes på eller i nærheden af højspændingssystemet.
- Transport: Højspændingsbatteripakken er klassificeret som farligt materiale i kategori 9, og skal transporteres af køretøjer, der er kvalificerede til at transportere farlige materialer i kategori 9.
- Opbevaring: Alle højspændingskomponenter (inklusive batterier) skal opbevares ved stuetemperatur og i et tørt miljø. De skal holdes væk fra farekilder såsom brandfarlige genstande samt kilder til varme og vand.

Introduktion

- Intern sammensætning: Højspændingsbatteripakken består af litiumbatterier (pakke), PCB-, højspændings- og normale elektriske ledninger, metalkabiner samt andre komponenter.

Det anbefales kraftigt, at det brugte højspændingsbatteri, udvundet ved skrotning af køretøjet eller på anden vis, bortskaffes af en autoriseret MG-reparatør. Se det officielle websted for videre information: <https://mgmotor.eu/>.

Bemærk: *Vejledning: Hvis du beslutter, ikke at bruge den anbefalede autoriserede MG-reparatør til at bortskaffe dit højspændingsbatteri, vil ejeren bære ansvaret for konsekvenserne af miljøforurening eller ulykker.*

Udligningsladning

For at hjælpe med at forlænge levetiden for højspændingsbatteripakken anbefales det, at der med jævne mellemrum udføres en udligningsladning.

Se "Udligningsladning" i afsnittet "Start og kørsel".

Intelligent opladning

12V-batteriets ladetilstand overvåges konstant. Når Start/Stop-kontakten er i OFF-position, er det under visse forhold muligt, at højspændingsbatteriet automatisk oplader 12V-batteriet for at sikre, at køretøjet starter. Denne funktion aktiveres og slukkes automatisk.

Bemærk: *Systemet afbryder intelligent opladning, hvis der opstår en fejl, ved start, eller når køretøjet oplades af en ekstern enhed.*

Bemærk: *Kørselsrækkevidden reduceres efter intelligent opladning.*

Bemærk: *Den intelligente opladningsfunktion suspenderes, når højspændingsbatteriet er i lav SOC (lav ladetilstand).*

Bemærk: *Den intelligente ladefunktion vil ikke 'starte motoren'.*

Introduktion

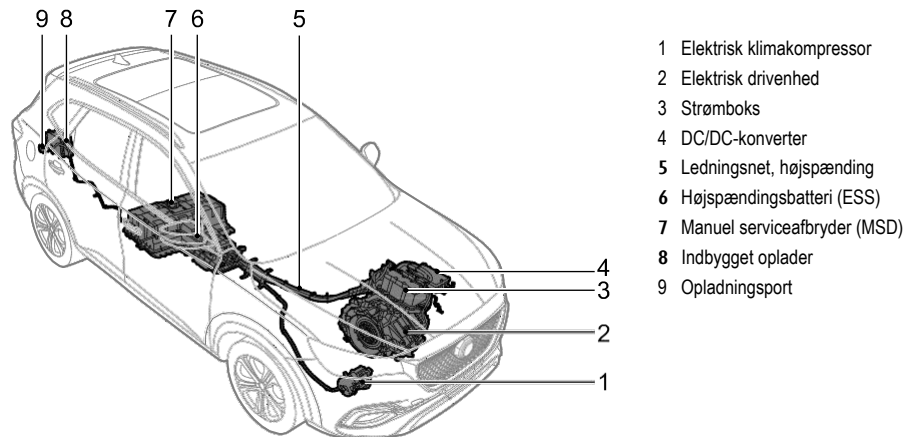
Højspændingssystem



- *Højspændingssystemet på dit køretøj har veksel- og jævnstrømsspænding på op til 376V. Alle højspændingskomponenter har advarselmærkater – overhold disse advarsler og eventuelle krav, når du arbejder i eller tæt på disse områder.*
- *KUN kvalificeret personale må arbejde på eller med højspændingssystemet – arbejdet er forbundet med LIVSFARE.*

Introduktion

Højspændingssystemets komponentlayout er vist nedenfor:



Introduktion

I tilfælde af en ulykke



- Sørg for, at køretøjet er i P, at parkeringsbremsen er aktiveret, og at køretøjets elsystem er i OFF.
- Hvis der er blottagte kabler på køretøjet, skal du sørge for, IKKE at komme i kontakt med et kabel, da dette kan medføre elektrisk stød eller tilmed dødsfald.
- Hvis køretøjet går i brand, og ilden er lille og udvikler sig langsomt, kan en kuldioxidslukker bruges til at slukke ilden, hvorefter brandvæsenet kontaktes hurtigst muligt. Hvis ilden er stor og spredes hurtigt, skal du straks evakuere køretøjet og kontakte brandvæsenet.
- Hvis køretøjet er involveret i en kollision og ikke kan startes igen, SKAL hovedsikkerhedskontakten – den manuelle serviceafbryder (MSD) – frakobles inden redning.
- Hvis køretøjet er helt eller delvist nedsænket i vand, skal du slukke for køretøjets elsystem og evakuere bilen med det samme.

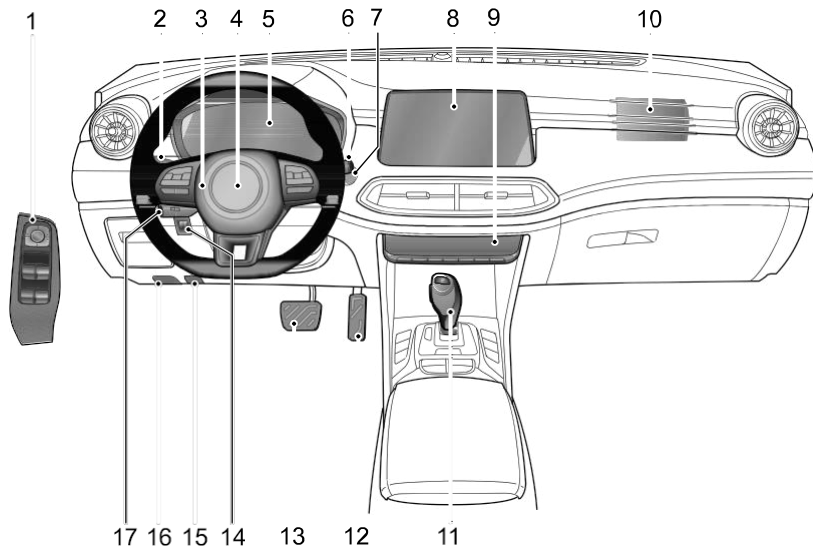
Introduktion

Hovedsikkerhedsafbryderen – manuel sikkerhedsafbryder (MSD) – SKAL frakobles inden redning, eller så snart køretøjet bringes flot/fjernes fra vandet. Observer vandet/køretøjet for unormale tegn, såsom for store bobler eller lyde. Disse kan indikere batterikortslutning. Hvis der ikke er tegn på dette, bør der ikke være en stødrisiko fra karosseriet, og bjærgning kan begynde.

- *Hvis din bil bjærges af en uafhængig bjærgningsservice, bedes du kontakte en autoriseret MG-reparatør for vedligeholdelse.*
- *Køretøjet leveres med et redningskort (i handskerummet). Vis kortet til redningspersonalet, når de ankommer.*

Instrumenter og kontrolelementer

Instrumenter og kontrolelementer

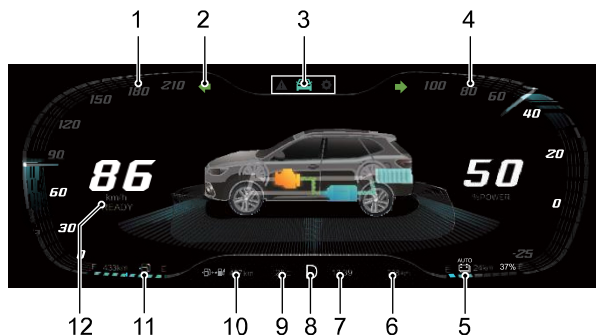


Instrumenter og kontrolelementer

- | | | | |
|----|--|----|-----------------------|
| 1 | Udvendige bakspejle og el-vinduesknapper | 17 | Kontakt til fartpilot |
| 2 | Belysningskontakt | | |
| 3 | Hornknap | | |
| 4 | Førerens airbag | | |
| 5 | Instrumentpakke | | |
| 6 | Viskerarmskontakt | | |
| 7 | START-/STOP-kontakt | | |
| 8 | Mediesystem | | |
| 9 | Betjening af mediesystem/aircondition | | |
| 10 | Passagerairbag, front | | |
| 11 | Håndtag til gearskift | | |
| 12 | Speeder | | |
| 13 | Bremsepedal | | |
| 14 | Hovedbetjening af lysniveau | | |
| 15 | Kontakt til brændstofpåfyldningslåg | | |
| 16 | Udløserhåndtag til motorhjelme | | |

Instrumenter og kontrolelementer

Instrumentpakke



- 1 Speedometer
- 2 Advarselslys og indikatorer
- 3 Beskædcenter
- 4 Effektmåler
- 5 Elmåler og eldrevet rækkevidde til tom
- 6 Kilometertæller
- 7 Tid
- 8 Gear-display
- 9 Omgivelsestemperatur
- 10 Samlet rækkevidde til tom
- 11 Brændstoftmåler og brændstofs rækkevidde til tom
- 12 Strømsystems tilstand

Instrumenter og kontrolelementer

Gear-display

Viser gearskiftepositionen for den aktuelle elektriske transmission (P, R, N, D).

Hvis 'EP' vises, indikerer dette en alvorlig funktionsfejl med gearskiftesystemet. I dette tilfælde bedes du straks kontakte en autoriseret MG-reparatør.

Omgivelsestemperatur

Viser den aktuelle omgivelsestemperatur.

Samlet rækkevidde til tom

Viser den resterende afstand, køretøjet kan køre, før brændstof i brændstoftanken og højspændingsbatteripakken løber tør.

Brændstofmåler og brændstofs rækkevidde til tom

Angiver mængden af brændstof i brændstoftanken via antallet af oplyste segmenter, og viser desuden den resterende afstand, du kan køre, før brændstoftanken bliver tom.

Advarselslampe for lavt brændstof lyser gult eller blinker, når mængden af brændstof, der er tilbage i brændstoftanken, er lav.

VIGTIGT

Hvis advarselslampe for lavt brændstof lyser, skal du tanke snarest muligt.



Pilen til venstre for advarselslampe for lavt brændstof angiver, at brændstofpåfyldningen er placeret i køretøjets venstre side.

Strømsystems tilstand

READY angiver, at elsystemet er klar til kørsel.

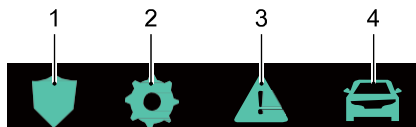
POWER OFF indikerer, at elsystemet er i OFF-tilstand (slukket).

Instrumenter og kontrolelementer

Beskedcenter

Display med information om køretøjet

Køretøjets informationsdisplay indeholder følgende oplysninger:



- 1 Aktiv sikkerhed
- 2 Indstilling
- 3 Advarseloplysninger
- 4 Kørecomputer

Med START-/STOP-kontakten i ON/READY-position, kan funktionen til visning af køretøjsinformation vælges som følger:



- Tryk på UP/DOWN/LEFT/RIGHT-knapperne i gruppen af knapper på højre side af rattet. Dette skifter mellem skærmindstillingerne.
- Tryk på UP/DOWN-knapperne til højre for rattet for at rulle gennem indstillingerne og foretage ændringer.
- Tryk på OK-knappen til højre for rattet for at bekræfte dit valg, eller tryk længe på OK-knappen for at foretage nulstillinger.

Instrumenter og kontrolelementer

Aktiv sikkerhed

Viser køretøjets aktive sikkerhedsoplysninger.

For mere information henvises til "Adaptiv fartpilot" og "Kørselsassistentsystem" i afsnittet "Start og kørsel".

Indstilling

Lysstyrke

Viser den aktuelle lysstyrke for instrumentpanel og kontakter. Dette kan justeres. Der er i alt 3 niveauer.

OS (overskridelses)-tærskel for hastighed

Du kan indstille værdien af grænsen for hastighedsoverskridelser.

Næste service

Viser information om næste service for bilen.

Kørecomputer

Kørecomputerfunktionen indeholder følgende:

- Interface, hybrid energistrøm
- Nuværende rejse: viser afstand, varighed, gennemsnitshastighed og gennemsnitligt forbrug siden opstart. Disse værdier nulstilles efter en periode med slukning. De kan også nulstilles ved at trykke længe på "OK" -knappen til højre for rattet.
- Akkumuleret Total: viser afstand, varighed, gennemsnitshastighed og gennemsnitsforbrug siden nulstilling. Dette kan nulstilles ved at trykke længe på "OK" -knappen til højre for rattet.
- TPMS-skærm (dækinformation): Viser det aktuelle dæktryk og temperaturer.
- 12V-batterispænding: viser 12V-batteriets spænding.
- Hybridinfo: viser køretøjets aktuelle driftsstatus, inklusive brændstofmotorhastighed, elmotorhastighed, voltmeter og amperemeter.

Instrumenter og kontrolelementer

Advarselslys og indikatorer

Nogle advarselsslamper tændes eller blinker ledsaget af en advarselstone. Visse advarselsslamper ledsages af et øjeblikkeligt advarselssymbol og en tekstmeddelelse, der vises i informationscentret i instrumentpakken.

Indikator for fjernlys – Blå



Denne indikator lyser, når fjernlyset er tændt.

Indikator for automatisk fjernlys – grøn



Indikatoren lyser, når den automatiske styring af fjernlys er aktiveret.

Nærlysindikator – grøn *



Denne indikator lyser, når nærlyset er tændt.

Positionslsindikator – grøn



Indikatoren lyser, når positionsls er tændt.

Tågelysindikator, bag – gul



Indikatoren lyser, når tågebaglygterne er tændt.

Indikator for tågeforlygte – grøn



Indikatoren lyser, når tågeforlygterne er tændt.

Blinklysindikator – grøn



Venstre og højre blinklys er repræsenteret af retningspile, placeret øverst på instrumentpakken. Når blinklyset blinker, blinker retningsviseren på den tilsvarende side også.

Instrumenter og kontrolelementer

Hvis advarselslys benyttes, blinker begge blinklysindikatorer sammen. Hvis et af blinklyslamperne i instrumentpakken blinker meget hurtigt, indikerer det, at blinklyset på den pågældende side ikke virker.

Bemærk: *Fejl i et side-blinklys har ingen indflydelse på blinkefrekvensen for retningsindikatorlampen.*

Advarsel om motorkølevæskens temperatur – rød



Når advarselslampen for motorkølevæsketemperatur lyser rødt, indikerer det, at kølevæsketemperaturen er høj. Hvis motorens kølevæsketemperatur fortsætter med at stige, vil advarselslampen for motorens kølevæsketemperatur blinke.

Høj motorkølevæsketemperatur kan resultere i alvorlige skader. Stop køretøjet, og sluk for motoren, så snart dette kan gøres på en sikker måde, og kontakt straks en autoriseret MG-reparatør.

Advarsel om motorfejl – gul



Denne lampe lyser, hvis der opstår en motorfejl, der påvirker motorens ydeevne under kørslen. Stop køretøjet, og sluk for motoren, så snart dette kan gøres på en sikker måde, og kontakt straks en autoriseret MG-reparatør.

Advarsel om motoremissionsfejl – gul



Denne lampe lyser, hvis motoren udvikler en fejl, der kan påvirke ydeevne og emissioner. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

Fejl i 12v-batteriopladningssystem – rød



Hvis denne lampe tændes efter start af køretøjet, indikerer det en fejl i 12v-batteriopladningssystemet. Kontakt straks en autoriseret MG-reparatør.

I tilfælde af lav batteristrøm vises meddelelserne i informationscentret. I sådanne tilfælde begrænser eller slukker systemet visse elektriske enheder. Start køretøjet for at oplade batteriet.

Instrumenter og kontrolelementer

Advarsel om lavt olietryk – Rød



Hvis denne lampe lyser efter start af køretøjet, indikerer det, at olietrykket er for lavt, hvilket kan resultere i alvorlig motorskade. Stop køretøjet, så snart dette kan gøres på en sikker måde, og SLUK MOTOREN MED DET SAMME. Kontroller oliestanden (se "Kontrol af motorolieniveau og opfyldning" i kapitlet "Vedligeholdelse"). Kontakt straks en autoriseret MG-reparatør.

Advarsel, Elektrisk servostyring (EPS)/Elektronisk ratlås (ESCL) – rød/gul



Advarslenslampe bruges til at indikere elektrisk fejl ved servostyring eller den elektroniske ratlås.

Hvis denne lampe lyser gult, betyder det, at det elektriske servostyringssystem har en generel fejl, og at bilen skal standses når dette kan gøres på en sikker måde.

Hvis lampen stadig tændes efter genstart af køretøjet og kort tids kørsel, bedes du straks kontakte en autoriseret MG-reparatør.

Hvis denne lampe lyser rødt, indikerer det, at det elektriske servostyringssystem har en generel fejl, der påvirker føling af styrevinklen. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

Hvis denne lampe lyser rødt og blinker, indikerer det, at det elektriske servostyringssystem har en alvorlig fejl. Kontakt straks en autoriseret MG-reparatør.

Hvis lampen lyser gult og blinker konstant, ledsaget af en lydvarsel, indikerer det, at den elektroniske ratlås er defekt. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt. Hvis denne lampe slukkes efter at have blinket et stykke tid, indikerer det, at ydelsen er reduceret. Stop bilen, og prøv at dreje rattet for at fjerne eventuelle belastninger så snart rattet er låst.

Instrumenter og kontrolelementer

Dæktryksovervågningssystem (TPMS) Advarsel – gul



Hvis denne advarselsslampe lyser, indikerer det, at dæktrykket er lavt, og du skal kontrollere dæktrykket.

Hvis denne lampe først blinker, og derefter tænder permanent efter et stykke tid, angiver det, at systemet har registreret en fejl. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

Advarselsslampe for ABS-fejl – gul



Denne lampe lyser for at indikere en ABS-fejl. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

Hvis der opstår en ABS-fejl under kørsel, deaktiveres ABS-funktionen, mens normal bremsning stadig er mulig.

Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

Nedkørselskontrol (HDC) ON/Fejladvarsel – grøn/gul



Hvis lampen lyser grønt når HDC-kontakten trykkes ned, betyder det, at HDC-systemet er gået i standbytilstand. Når lampen blinker grønt, indikerer det, at systemet i øjeblikket er under HDC'ens kontrol. Tryk på HDC-kontakten igen. Hvis lampen slukkes, indikerer dette, at HDC-funktionen er deaktiveret.

Hvis HDC-systemet registrerer en fejl, lyser denne lampe gult. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

Hvis denne lampe lyser gult og blinker, indikerer det, at bremsesystemet er overophedet, og systemet deaktiveres.

Instrumenter og kontrolelementer

Advarselslampe, stabilitetskontrol/trækkontrolsystem – gul



Denne lampe lyser for at indikere, at der er registreret en fejl i systemet. Kontakt straks en autoriseret MG-reparatør.

Hvis denne lampe blinker under kørsel, indikerer det, at systemet aktivt assisterer føreren.

Advarselslampe, Stabilitetskontrol/Traction Control System OFF – gul



Hvis stabilitetskontrol-/trækkontrolsystemet slukkes manuelt, lyser denne advarselslampe.

Advarselslampe for bremsesystemfejl – rød



Hvis denne lampe lyser, indikerer det, at der er opdaget en fejl eller et problem i bremsesystemet, f.eks. tab af bremsevæske eller fejl i den elektroniske bremsekraftfordeling.

Stop køretøjet, så snart dette kan gøres på en sikker måde, sluk motoren, kontroller bremsevæskenniveauet (se "Bremsevæskekontrol og påfyldning" i afsnittet "Vedligeholdelse"), og kontakt straks en autoriseret MG-reparatør.

Advarselslampe, Sikkerhedssele ikke lukket – rød



Hvis denne lampe lyser eller blinker, indikerer det, at førerens eller passagerens sikkerhedssele er blevet åbnet.

Airbag-advarselslampe – rød



Denne lampe lyser for at indikere en fejl i SRS, eller der er registreret fejl ved sikkerhedssele. I sådanne tilfælde bedes du standse køretøjet, så snart dette kan gøres på en sikker måde, slukke motoren straks og kontakte en autoriseret MG-reparatør for service hurtigst muligt. En SRS- eller sikkerhedsselefejl kan betyde, at komponenterne muligvis ikke fungerer i tilfælde af en ulykke.

Instrumenter og kontrolelementer

Advarsel, tyverisikringssystem – rød



Hvis der ikke registreres en gyldig nøgle, lyser denne lampe rødt. Brug den rigtige nøgle, eller læg den intelligente nøgle i bunden af kopholderen i midterkonsollen. For den specifikke position, se "Alternativ startprocedure" i kapitlet "Start og kørsel".

Når START-/STOP-kontakten er i ON/READY-position, blinker denne lampe. Hvis fjernbetjeningens batteriniveau er lavt, skal du udskifte batteriet hurtigst muligt.

Elektronisk parkeringsbremse (EPB)/Auto Hold-statusindikator – rød/grøn



Hvis denne lampe lyser rødt, betyder det, at EPB-systemet er aktiveret. Hvis denne lampe lyser rødt og blinker, indikerer det, at EPB-systemet har en fejl. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

Når auto hold-systemet aktivt assisterer føreren, lyser denne lampe grønt.

Elektronisk parkeringsbremsesystem (EPB)

Advarselslampe ved funktionsfejl – gul



Hvis der opdages en fejl i den elektroniske parkeringsbremse, eller systemet er ved at blive diagnosticeret, vil lampen lyse. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

Advarselslampe for lavt brændstof – gul



Advarselslampen lyser gult, når brændstofniveauet i brændstoftanken er lavt. Hvis det er muligt, skal du tanke op, før advarselslampen for lavt brændstof lyser.

Når brændstofniveauet fortsætter med at falde, blinker denne lampe. Når der tilføres brændstof til tanken, og brændstofniveauet stiger over alarmgrænsen, slukkes denne lampe. Hvis den ikke slukker, bedes du kontakte en autoriseret MG-reparatør for service hurtigst muligt.

Bemærk: Når du kører på stejle eller dårlige veje imens brændstofniveauet er lavt, kan advarselslampen lyse.

Instrumenter og kontrolelementer

Indikator for systemfejlmeldelser – gul



Denne indikator bruges til at advare føreren om, at der er en gemt advarsel i køretøjets IPK-system. Se venligst "Beskedcenter" i dette afsnit for disse fejl.

Indikator for Vejbanealarm (LDW) – grøn/gul



Denne lampe lyser gult, når funktionen Vejbanealarm er aktiveret. Lampen slukkes, når funktionen er deaktiveret.

Denne lampe lyser grønt, når Vejbanealarm-funktionen aktiveres.

Hvis Vejbanealarm-systemet ikke er i stand til at fungere normalt, blinker lampen gult og forbliver derefter tændt efter en periode. Kontakt en autoriseret MG-reparatør for service så hurtigt som muligt.

For mere information henvises til "Vejbanealarm-system (LDW)" i afsnittet "Start og kørsel".

Indikator for system til forhindring af utilsigtet vejbaneskift (LDP) – grøn/gul



Denne lampe lyser gult, når funktionen Forhindring af utilsigtet vejbaneskift (LDP) er aktiveret. Lampen slukkes, når funktionen deaktiveres.

Denne lampe lyser grønt, når funktionen Forhindring af utilsigtet vejbaneskift (LDP) aktiveres.

Hvis systemet til forhindring af utilsigtet vejbaneskift (LDP) ikke er i stand til at fungere normalt, blinker lampen gult og forbliver derefter tændt efter en periode. Kontakt en autoriseret MG-reparatør.

For mere information henvises til "Forhindring af utilsigtet vejbaneskift (LDP)" i afsnittet "Start og kørsel".

Vejbaneassistent (LKA)-indikator – grøn/gul



Denne lampe lyser gult, når Vejbaneassistent-funktionen er aktiveret, lampen slukkes, når funktionen er deaktiveret.

Instrumenter og kontrolelementer

Denne lampe lyser grønt, når funktionen Vejbaneassistent er aktiveret.

Hvis Vejbaneassistent-systemet ikke kan fungere normalt, blinker lampen gult og forbliver derefter tændt efter en periode. Kontakt en autoriseret MG-reparatør.

For yderligere information henvises til "Vejbaneassistent-system (LKA)" i afsnittet "Start og kørsel".

MG Pilotsystem-indikator – Grøn/Gul



Denne lampe lyser gult, når MG Pilot-funktionen er aktiveret, lampen slukkes, når funktionen deaktiveres.

Denne lampe lyser grønt, når MG Pilot-funktionen er aktiveret.

Hvis MG Pilot-systemet ikke er i stand til at fungere normalt, blinker lampen gult og forbliver derefter tændt efter en periode. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

For mere information henvises til "MG Pilot-system" i afsnittet "Start og kørsel".

Frontalt kollisionsadvarselssystem og automatisk nødbremsesystem (FCW/AEB)-indikator – gul



Denne lampe lyser gult, når det frontale kollisionsadvarselssystem eller det automatiske nødbremsesystem er slukket.

Hvis både det frontale kollisionsadvarselssystem og det automatiske nødbremsesystem er aktiverede, og indikatoren forbliver tændt, indikerer dette, at systemet ikke kan fungere normalt. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

For mere information henvises til "Frontalt kollisionsadvarselssystem (FCW)" og "Automatisk nødbremsesystem (AEB) og automatisk nødbremsesystem ved fodgængere (AEBP)" i afsnittet "Start og kørsel".

Instrumenter og kontrolelementer

Automatisk nødbremsesystem ved fodgængere

(AEBP)-indikator – gul



Denne lampe lyser gult, når det automatiske nødbremsesystem ved fodgængere er slukket.

Hvis systemet er aktiveret, og indikatoren forbliver tændt, indikerer det, at systemet ikke kan fungere normalt. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

For yderligere information henvises til "Automatisk nødbremsesystem (AEB) og automatisk nødbremsesystem ved fodgængere (AEBP)" i afsnittet "Start og kørsel".

Indikator, Manuel hastighedsassistent – grøn/gul



Denne lampe lyser gult, når funktionen Manuel hastighedsassistent er aktiveret. Lampen slukkes, når funktionen er deaktiveret. For specifik betjening henvises til "Hastighedsassistent (SAS)" i

Afsnittet "Start og kørsel". Hvis køretøjets aktuelle hastighed overskrider den maksimale værdi, der tillades af systemet, forbliver køretøjet i standby-tilstand, og lampen lyser gult.

Denne lampe lyser grønt, når funktionen Manuel hastighedsassistent er aktiveret.

Hvis den manuelle hastighedsassistent ikke er i stand til at fungere normalt, blinker lampen gult og slukkes derefter. Prøv at genstarte denne funktion. Hvis denne funktion ikke kan tændes, bedes du kontakte en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

For mere information henvises til "Hastighedsassistent (SAS)" i afsnittet "Start og kørsel".

Indikator, Intelligent hastighedsassistent – grøn/gul



Denne lampe lyser gult, når funktionen Intelligent hastighedsassistent er aktiveret. Lampen slukkes, når funktionen deaktiveres.

Instrumenter og kontrolelementer

Denne lampe lyser grønt, når Intelligent hastighedsassistent er aktiveret.

Hvis Intelligent hastighedsassistent ikke er i stand til at fungere normalt, blinker lampen gult og slukkes derefter. Prøv at genstarte denne funktion. Hvis denne funktion ikke kan tændes, bedes du kontakte en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

For mere information henvises til "Hastighedsassistent (SAS)" i afsnittet "Start og kørsel".

Hastighedsindikator, Manuel hastighedsassistent



Denne lampe lyser, når funktionen Manuel hastighedsassistent er aktiveret. 'NNN' angiver den aktuelle indstillingsværdi for hastighedsgrænsen. Hvis der ikke er indstillet en hastighedsgrænseværdi, viser lampen '-'.

Indikator for hastighedsbegrænsning – rød



'NNN' angiver hastighedsværdien af det hastighedsgrænse-skilt, der lige nu køres efter. Hvis ingen hastighedsgrænse er tilgængelig, viser lampen '-'.

Instrumenter og kontrolelementer

Når funktionen Intelligent hastighedsassistent er aktiveret, eller SLIF-advarselsfunktionen er aktiveret, blinker lampen, hvis hastighedsgrænsen overskrides.

Advarselslampe, Yderligere oplysninger om hastighedsgrænseskilt – gul



Denne lampe tændes, når der er yderligere information om det aktive hastighedsgrænseskilt. Vær opmærksom på dette.

Adaptiv fartpilotindikator – gul/grøn



Hvis den adaptive fartpilot er slået til, går det adaptive fartpilot-system i standbytilstand, og lampen lyser gult.

Når den adaptive fartpilot aktiveres, lyser lampen grønt, hvilket indikerer, at den adaptive fartpilot er aktiveret.

Instrumenter og kontrolelementer

1

Adaptiv fartpilot, Fejlindikator – gul



Denne lampe lyser, hvis der registreres en fejl i den adaptive fartpilot. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

Indikator for bakassistent – gul



Hvis bakassistentens sensorer er blokerede, lyser denne lampe med en meddelelse.

Når bakassistenten registrerer en fejl, lyser denne lampe med en meddelelse. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

Der henvises til "Bakassistent" i kapitlet "Start og kørsel" for flere oplysninger.

eCall SOS-indikator – rød/gul/grøn



Hvis systemet er klar og en nødtjeneste er tilgængelig, lyser indikatoren grønt.

Hvis systemet stadig er i stand til at sende en køretøjsinformationsmeddelelse til callcentret, men andre eCall-funktioner er begrænsede på grund af en fejl i systemet, vil indikatoren lyse gult. Hvis eCall-systemet har en fejl og ikke fungerer, lyser indikatoren rødt. Hvis den gule eller røde indikator lyser permanent efter systemets selvtest, bedes du straks kontakte en autoriseret MG-reparatør.

Advarselslampe for partikelfilter – gul

Opkald (eCall) er i gang, indikatoren lyser grønt.

Instrumenter og kontrolelementer



Når denne lampe lyser gult, indikerer det, at partikelfilteret kræver regenerering. Kør venligst køretøjet med en hastighed over 80 km/t, indtil lyset ikke længere lyser, hvorefter normal brug kan genoptages.

Bemærk: *Under regenerering af partikelfilteret vil motoren køre ujævnt og ved reduceret effekt. Dette ophører efter en vellykket regenerering.*

Når denne lampe blinker, indikerer det, at partikelfilteret er fuldt. Kontakt straks en autoriseret MG-reparatør. Vær opmærksom på, at hvis advarslen ignoreres, vil køretøjet gå i nødtilstand med nedsat ydelse, og kan på et senere tidspunkt blive helt ude af stand til at køre.

Instrumenter og kontrolelementer

Se "Katalysator og partikelfilter" i afsnittet "Start og kørsel".

READY-indikator – grøn



Denne lampe bruges til at indikere, at køretøjet er klar til kørsel.

Indikator for ladestatus – gul



Denne lampe tændes, når køretøjet er tilsluttet et opladningspunkt, forbliver tændt under opladning og slukker, når opladningen er afsluttet.

Ladeforbindelsesindikator – rød



Denne lampe tændes, når køretøjet er tilsluttet et opladningspunkt.

Advarsel om funktionsfejl i elsystemet – rød/gul



Hvis denne lampe lyser gult, betyder det, at køretøjet har registreret en fejl, og at strømmen er begrænset. Kontakt en autoriseret MG-reparatør hurtigst muligt.

Hvis denne lampe lyser rødt, indikerer det, at køretøjet har registreret en alvorlig fejl. Stop venligst køretøjet, så snart det er muligt at gøre på sikker vis, sluk på START-/STOP-kontakten og kontakt straks en autoriseret MG-reparatør.

Advarsel om motorophedning – rød



Denne lampe lyser, hvis motortemperaturen er for høj. Kontakt en autoriseret MG-reparatør hurtigst muligt.

Advarsel om motorfejl – rød



Hvis der opdages en fejl eller et nedbrud i motoren eller strømboksen i det elektriske drevsystem, lyser denne lampe.

Instrumenter og kontrolelementer

Stop venligst køretøjet, så snart det er muligt at gøre på sikker vis, sluk på START-/STOP-kontakten og kontakt straks en autoriseret MG-reparatør.

Højspændingsbatteri: Advarsel om lavt batteri – gul



Denne lampe lyser eller blinker, når spændingen i højspændingsbatteriet er lav. Hvis det er muligt, bedes du oplade højspændingsbatteriet, før denne lampe begynder at blinke.

Advarsel om frakoblet højspændingsbatteri – gul



Når højspændingsbatteriet er tilsluttet, lyser denne lampe ikke. Denne lampe tændes kun, når højspændingsbatteriet er frakoblet eller isoleret.

Advarsel om funktionsfejl ved højspændingsbatteri – rød



Denne lampe lyser, hvis der opdages en fejl, eller højspændingsbatteriet svigter. Kontakt straks en autoriseret MG-reparatør.

Denne lampe blinker, hvis højspændingsbatteriets temperatur er for høj. Stop bilen, så snart dette kan gøres på en sikker måde, skift køretøjets elsystem til OFF, og forlad straks køretøjet. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

Advarsel om begrænset kørekraft – gul

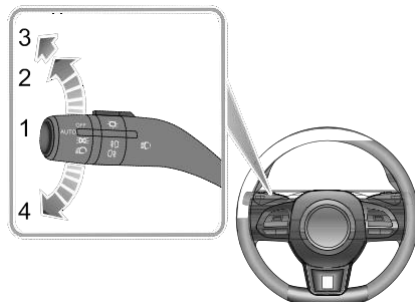


Denne lampe lyser, hvis køretøjets effekt er blevet reduceret.

Instrumenter og kontrolelementer

Lys og afbrydere

Hovedlyskontakt



Hovedlyskontakt

- 1 AUTO-lampe
- 2 Positionslys og baggrundsbelysning i kontakter
- 3 Nærlys
- 4 Lys slukket

AUTO-lampe

Når START-/STOP-kontakten er i ACC (fartpilot)-position, skifter det automatiske belysningssystem som standard til ON (1). AUTO-belysningssystemet tænder og slukker automatisk positionslys, og tænder og slukker baggrundsbelysning i henhold til intensiteten af det aktuelle baggrundslys.

Når START-/STOP-kontakten er i ON/READY-position, tænder og slukker AUTO-belysningssystemet automatisk positionslys, og justerer belysning og nærlys i henhold til intensiteten af det aktuelle baggrundslys.

Positionslys og baggrundsbelysning i kontakter

Drej hovedbelysningskontakten til position 2 for at betjene positionslyset og skifte belysning. Når kun positionslyset er tændt, og START-/STOP-kontakten er i ON/READY-position, lyser forlygterne kørelyslygterne op for at supplere lyskilden. Med START-/STOP-kontakten i OFF-position, og hvis belysningskontakten er i position 2 og førerdøren er åbnet, lyder en akustisk advarsel for at advare føreren, om at positionslyset forbliver tændt.

Instrumenter og kontrolelementer

Nærlys

Når START-/STOP-kontakten er i ON/READY-position, skal du dreje hovedbelysningskontakten til position 3 for at betjene nærlys, forlygter og knapbelysning.

Lys slukket

Drej hovedbelysningskontakten til position 4. Dette slukker for lamperne. Hvis du slipper kontakten, vil den vende tilbage til AUTO-positionen.

Kørelys

Kørelyslygterne lyser automatisk, når START-/STOP-kontakten er i ON/READY-position. Når nærlyset er tændt, slukkes kørelýset automatisk

Velkomstlys

Når bilen låses op, lyser systemet automatisk med nærlys, sidelamper og dørbelysning i henhold til intensiteten af det aktuelle baggrundslys.

Følg mig hjem

Når START-/STOP-kontakten er slukket, trækkes belysningshåndtaget mod rattet. Dette aktiverer Følg mig hjem-funktionen, hvor nærlygter og positionslys vil lyse afhængigt af køretøjets konfiguration.

Find min bil

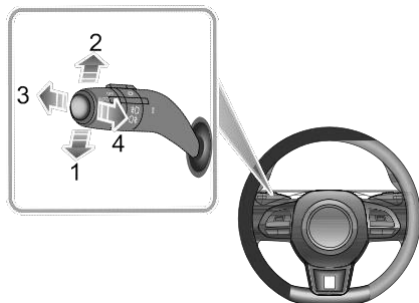
Når køretøjet efterlades i låst tilstand i flere minutter, aktiveres funktionen Find min bil ved at trykke på låseknappen på fjernbetjeningen igen. Denne funktion identificerer bilen ved hjælp af en hørbar og visuel alarm. Hvis du trykker på låseknappen på fjernbetjeningen igen, suspenderes denne handling. Hvis du trykker på knappen Lås Op på fjernbetjeningen, annulleres denne handling.

Instrumenter og kontrolelementer

Blinklys/Hovedbelysningskontakt



Pas på, ikke at blænde modkørende køretøjer, når du kører med fjernlys.



Blinklys

Flyt blinklysarmen ned for at indikere VENSTRE-sving (1). Flyt blinklysarmen op for at indikere HØJRE-sving (2).

Den tilsvarende GRØNNE indikatorlampe i instrumentpakken blinker, når blinklyset er aktiveret.



Drejning af rattet annullerer blinklyset (små bevægelser af rattet udløser muligvis ikke den automatiske afbrydelse). For at indikere et vognbaneskift, skal du flytte håndtaget let og slippe det igen. Indikatorerne blinker tre gange og annulleres derefter.

Skift mellem fjern- og nærlys for forlygter

Med START/STOP-kontakten i ON/READY-position, hovedbelysningskontakten i position 3, eller hvis auto-funktionen har tændt lyset, skub håndtaget (3) mod instrumentpanelet for at tænde fjernlyset. Fjernlysindikatorlampen i instrumentpakken lyser. Tryk på håndtaget (3) igen for at skifte forlygterne til nærlys.

Blink med fjernlys

For kort at blinke med fjernlyset, træk håndtaget (4) mod rattet og slip det derefter.

Instrumenter og kontrolelementer

Intelligent fjernlys-system



Det intelligente fjernlyssystem fungerer kun som en hjælpefunktion. Føreren skal kontrollere status for forlygterne og tænde forlygterne, når det er nødvendigt.

For eksempel: Fjernlyset slukkes muligvis ikke automatisk i følgende tilfælde, hvorfor manuelt skift mellem fjernlys og nærllys er påkrævet:

- *Forruden er snavset, ødelagt eller blokeret af andre genstande, der blokerer sensorens udsyn.*
- *Andre køretøjers lamper mangler, er beskadigede, tilslørede eller delvist tilslørede, eller kan af andre årsager ikke detekteres.*
- *Andre køretøjers lamper er tilslørede eller delvist tilslørede af røg, tåge, sne, vandsprøjt eller andre forhold, der påvirker udsynet.*

- *Ved møde med fodgængere, ikke-motorkøretøjer og andre genstande uden tydeligt lys eller reflekteret lys.*
- *Når forlygter og baglygter på andre køretøjer ikke kan detekteres på grund af, at sensorens synsevne er svækket på grund af bølgende vejforhold som sving, fald eller bakker.*
- *Når bilen kører på en snoet eller bjergrig vej.*

Under en hvilken som helst af de ovennævnte betingelser (men ikke begrænset hertil), kan den intelligente fjernlysfunktion suspenderes, hvorfor det vil være nødvendigt at betjene fjernlyslamperne manuelt.

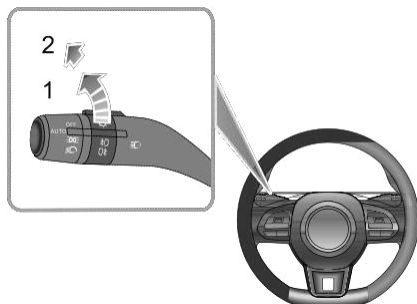
Det intelligente fjernlyssystem bruger frontkameraet til at registrere lysintensiteten på køretøjet foran. Fjernlygterne kan tændes eller slukkes af systemet automatisk, når omgivelserne er mørke og intet lys registreres. Fjernlygte-funktionen kan tændes/slukkes via medie-displayet.

Instrumenter og kontrolelementer

Tågelampekontakt



Tågelygter bør kun bruges, når sigtbarheden er under 100 m – andre trafikanter kan blændes under klare forhold.



Tågelygter, front

Med START-/STOP-kontakten i ON/READY-position og positionslyset tændt, skal du dreje tågelygtekontakten til position 1 for at tænde de forreste tågelygter.

Indikatoren lyser i instrumentpanelet, når tågeforlygterne er tændt.

Tågelygter, bag

Når START-/STOP-kontakten er i ON/READY-position, og tågeforlygterne er tændt, skal du dreje tågelysknappen til position 2 for at tænde de bageste tågelygter, og slippe kontakten for at vende tilbage til position 1. Indikatoren lyser på instrumentpanelet, når tågebaglygterne er tændt.

Katastrofeblink

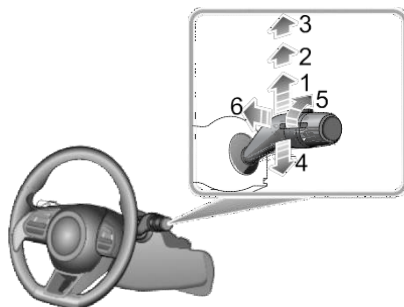
Tryk på knappen til katastrofeblinket  for at betjene katastrofeblinket. Alle blinklys og retningsviserlys blinker samtidigt. Tryk på knappen igen for at slukke for advarselsslampen. Alle blinklys og retningsviserlys holder op med at blinke. For placeringen af advarselsslampen henvises til illustrationen af "Enheder til advarsel om fare" under "Nødoplysninger".

Instrumenter og kontrolelementer

Viskere og sprinklere

- Hurtig visker (3)

Styring af vinduesvisker, front



Viskere og sprinklere fungerer kun, når START-/STOP-kontakten er i ON/READY position. Betjen håndtaget for at vælge forskellige viskertilstande:

- Automatisk visker (1)
- Langsom visker(2)

Instrumenter og kontrolelementer

- Enkelt betjening af visker (4)
- Regulering af regnsensorens sensitivitet (5)

1

- Programmeret visker (6)

Automatisk visker

Ved at skubbe håndtaget op til positionen for Automatisk betjening af viskeren (1), kører viskerne automatisk. Frekvensen for Automatisk vinduesvisker kan øges/formindskes ved at dreje kontakten (5).

Køretøjet er udstyret med en regnsensor, der er monteret på den indvendige bakspejlbase, som registrerer varierende mængder vand på ydersiden af forruden. Med automatisk betjening af viskeren, justerer køretøjet viskerens hastighed i henhold til de signaler, der leveres af regnsensoren. Drej kontakten (5) for at justere regnsensorens følsomhed. Når følsomheden øges, reduceres viskerens frekvens.

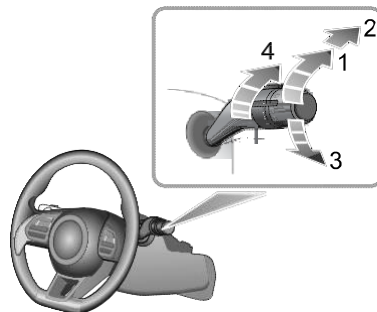
Bemærk: Øjeblikkelig, enkeltstående betjening af viskeren kan opnås ved at øge regnfølerens følsomhed. Hvis regnsensoren registrerer kontinuerligt regnvand, fortsætter vinduesviskerne. Når det ikke regner, anbefales det at slukke for automatisk betjening af viskerne.

Instrumenter og kontrolelementer

VIGTIGT

Hvis sprinklerne ikke leverer sprinklervæske (snavs eller is kan have blokeret dyserne), skal du straks frigøre håndtaget. Dette forhindrer vinduesviskerne i at arbejde, og dermed også risikoen for, at udsynet forringes af snavs, der tværes ud over den uvaskede forrude.

Betjening af vinduesvisker på bagrude



De bageste viskere og sprinklere fungerer kun, når START-/STOP-kontakten er i "ON/READY" position. Drej kontakten til bagrudeviskeren til det ønskede valg:

- Automatisk visker (1)
- Sprinkler og visker (2)
- Sprinkler og visker (3)

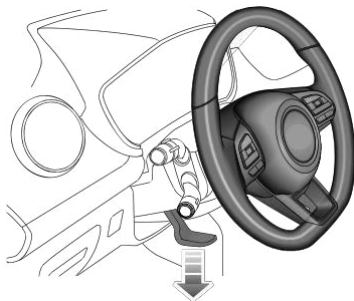
Instrumenter og kontrolelementer

Styresystem

Justering af ratstammen



Forsøg IKKE at justere højden eller vinklen på ratstammen, mens bilen er i bevægelse. Dette er yderst farligt.



Sådan justeres vinklen eller højden på ratstammen, så den passer til din kørestilling:

Instrumenter og kontrolelementer

Elektrisk servostyring



Hvis den elektriske servostyring svigter eller ikke kan betjenes, føles styringen meget tung. Dette påvirker kørselssikkerheden.

Det elektriske servostyringssystem fungerer kun, når køretøjet startes. Systemet fungerer via en motor med niveauer af hjælp, der automatisk justeres ud fra køretøjets hastighed, ratmoment og ratvinkel.

VIGTIGT

Hvis du drejer rattet til en yderposition i længere perioder, resulterer det i en reduktion i servoassistenten, hvilket medfører en tungere fornemmelse af styringen i en kort periode.

Advarselsslamper vedr. elektrisk servostyring (EPS)

Se "Advarselsslys og indikatorer" under afsnittet "Instrumenter og betjeningselementer".

Hvis batteriet af en eller anden årsag frakobles, lyser advarselslampen gult efter tilslutning. Bevægelse af rattet fra yderposition til yderposition initialiserer systemet, og lampen slukkes.

Instrumenter og kontrolelementer

Bakspejle

Køretøjet er udstyret med bakspejle, som består af et sidespejl monteret på hver dør, samt et centralt monteret indvendigt spejl. Bakspejle viser situationer direkte bag eller på begge sider af køretøjet, og udvider dermed førerens synsfelt.

Bakspejle er sikkerhedskritiske dele. Korrekt brug og spejlvinkeljustering kan forbedre førerens kørselssikkerhed og komfort.

Udvendige sidespejle

Bemærk: *Objekter, der ses i udvendige sidespejle, kan virke længere væk, end de faktisk er.*

Spejle kan foldes elektrisk tilbage mod sidevinduerne i en 'parkerings'-position, så bilen kan komme igennem smalle åbninger og undgå kollisioner.

Udover foldefunktionen, kan spejlvinklen på de udvendige sidespejle desuden justeres og opvarmes elektronisk.

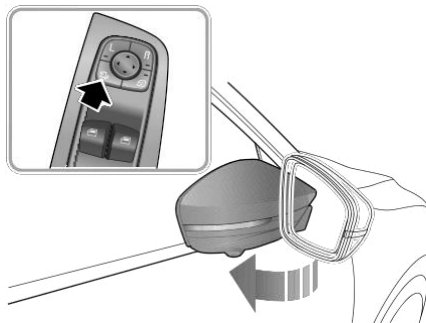
Spejlvarme

Dørspejlene har integrerede varmeelementer, der fjerner is eller tåge fra glasset. Varmeelementerne arbejder, når den opvarmede bagrude  er tændt.

Bemærk: *Varmeelementerne i bagruden og spejlet fungerer kun, når motoren/elsystemet kører.*

Instrumenter og kontrolelementer

Elektrisk sammenklapning

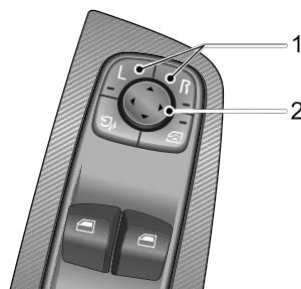


Ved at trykke på knappen (pilen) på sektionen med knapper i panelet i førersiden, foldes de udvendige sidespejle ind. Ved at trykke på denne kontakt igen, vender spejlene tilbage til deres oprindelige position.

Mens du låser køretøjet op eller i, foldes de udvendige sidespejle automatisk ud eller ind. Denne funktion kan indstilles i det relevante interface på mediedisplayet.

Bemærk: Elektriske, sammenfoldelige sidespejle, der er flyttet fra deres positioner manuelt eller ved et uheld, skal nulstilles ved at betjene folde-kontakten for at folde spejlet helt ind og ud én gang.

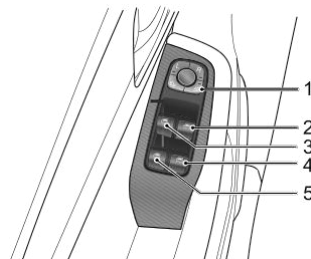
Elektrisk justering af spejlglass



Instrumenter og kontrolelementer

Vinduer

Elektrisk vinduesknap



- 1 Knap til isolering af bagerste vinduer
- 2 Knap til højre, forreste vindue
- 3 Knap til venstre, forreste vindue
- 4 Knap til højre, bagerste vindue
- 5 Knap til venstre, bagerste vindue

Betjening af vinduer



Når vinduet er oppe eller nede, skal du sikre sikkerheden for personer i køretøjet, særligt børn, for at forhindre at de bliver fastklemt ved vinduet.

Tryk på kontakten (2~5) for at sænke vinduet, og træk op i kontakten for at hæve vinduet. Når du slipper kontakten, holder vinduet op med at bevæge sig (medmindre det er i "enkeltryks"-tilstand).

Bemærk: Forreste og bagerste passagervinduer kan desuden betjenes med individuelle vinduesknapper, som er monteret på hver dør. Kontakterne til de bagerste vinduer fungerer ikke, hvis isoleringskontakten til de bagerste vinduer er aktiveret på førerdøren.

Bemærk: Når START-/STOP-kontakten er i ACC- eller ON/READY-position, kan el-vinduerne betjenes (døre skal lukkes).

Knap til isolering af bagerste vinduer

Tryk på kontakten (1) for at isolere bagrudeknapperne (en indikatorlampe i kontakten lyser), og tryk igen for at gendanne kontrollen.

Instrumenter og kontrolelementer

Bemærk: *Det anbefales, at du ISOLERER bagrudekontakterne, når du kører med børn på bagsædet.*

Bemærk: *Brug venligst vinduerne korrekt for at undgå fare. Føreren skal instruere passagererne i brugen af vinduer og sikkerhedsforanstaltninger.*

Enkeltrykstilstand, ned

Vinduesafbrydere (2~5) er 2-trins-afbrydere. Tryk kort ned til andet niveau, og vinduet går i enkeltrykstilstand, hvorved det automatisk åbnes helt. Når vinduet bevæger sig nedad, kan dets bevægelse når som helst stoppes ved at trykke på kontakten igen.

Enkeltrykstilstand, op – med anti-klemningsfunktion

Vinduesafbrydere (2 ~ 5) er udstyret med enkeltrykstilstand, op-funktionen. Træk vinduesstyringskontakten (2) kort op til andet niveau, og det pågældende vindue hæves automatisk til helt lukket tilstand. Vinduesbevægelsen kan stoppes når som helst ved at betjene kontakten igen.

'Anti-klemningsfunktionen' er en sikkerhedsfunktion, der forhindrer vinduet i at lukke helt, hvis en forhindring registreres.

I dette tilfælde bevæger vinduet sig ned, så forhindringen kan fjernes.

Bemærk: *Betjen IKKE el-rudernes knapper kontinuerligt flere gange indenfor kort tid. I nogle tilfælde kan elrudernes knapper blive deaktiveret for at beskytte motoren. Hvis dette sker, skal du vente et par sekunder, indtil motoren køler af.*

Bemærk: *Hvis batteriet afbrydes under hævnning og sænkning af vinduet, fungerer enkeltrykstilstand og anti-klemningsfunktionen muligvis ikke. I sådanne tilfælde skal du åbne vinduet helt, og derefter hæve vinduet til den helt lukkede position ved at løfte kontakten kort og kontinuerligt. Når vinduet er helt lukket, skal du holde kontakten i lukket position i yderligere 5 sekunder. Enkeltrykstilstand og anti-klemningsfunktion genoptages derved.*

"Lazy Lock"-funktion

Funktionen "Lazy Lock" kan åbne eller lukke alle vinduer ved at bruge fjernbetjeningen uden for køretøjet, så længe den er inden for detektionsområdet.

Instrumenter og kontrolelementer

Soltag*

Soltaget består af to stykker glas og en solskærm. Det forreste glas kan åbnes ved at glide eller vippe, det bageste sidder fast og kan ikke åbnes, og solskærmen kan glide åben.

Brugervejledning



Tillad IKKE passagerer at læne sig ud af et åbent tag, mens køretøjet er i bevægelse. Der kan opstå skader ved kollision med genstande, såsom hængende grene.



Køretøjets passagerers sikkerhed skal altid sikres. Tillad IKKE at passagerer placerer lemmer i soltagets bane på noget tidspunkt, da der kan opstå personskade.

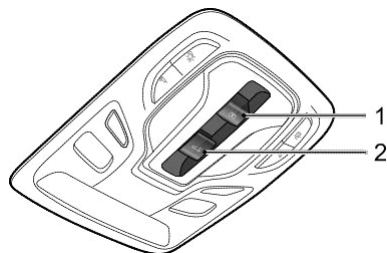
- Undgå at åbne soltaget helt under regnbyger.
- Det tilrådes ikke at åbne soltaget ved høje hastigheder.
- Hvis det er muligt, skal du fjerne resterende vand- eller regndråber fra soltaget inden åbning. Manglende overholdelse kan resultere i, at der kommer vand ind i bilen.

Brug IKKE slibende materialer til at rengøre soltagets glas. Brug alkoholbaseret opløsningsmiddel.

- Hold IKKE betjeningskontakten i åben/luk position i længere tid, efter at driften er afsluttet, da dette kan beskadige de elektriske komponenter.
- Rengør soltaget regelmæssigt for at opretholde drift og ydeevne. Besøg en autoriseret MG-reparatør for service efter behov.

Instrumenter og kontrolelementer

Betjening af soltag

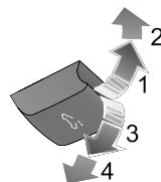


Når START-/STOP-kontakten er indstillet til ACC eller ON/READY, kan du betjene soltaget.

Kontakt 1 bruges til at betjene solskærmen, og kontakt 2 bruges til at betjene soltagets glas. Metoden, hvormed soltaget åbnes, identificeres ved ikonerne på afbryderne.

Betjening af soltagets glas

Åbn soltagsglasset ved at vippe



Skub kontakten til soltagets glas opad til 1. position (1), og hold den der. Soltaget vipper åbent. Du kan når som helst stoppe soltagets bevægelse ved at slippe kontakten. Skub glaskontakten med lidt hårdere kraft for at flytte kontakten til 2. position (2), og slip den. Soltag åbnes automatisk helt.

Luk soltagets glas ved at vippe det

Træk kontakten til soltagets glas nedad til 1. position (3), og hold den der. Soltaget lukker. Du kan når som helst stoppe soltagets bevægelse ved at slippe kontakten. Træk glasaafbryderen med lidt hårdere kraft for at flytte kontakten til 2. position (4), og slip den så. Soltaget lukker automatisk helt.

Instrumenter og kontrolelementer

Forbindelse mellem solskærm og soltagglas

For at forhindre, at solskærmen eksponeres, bevæger solskærmen sig sammen med soltagets glas som en enhed, når soltaget åbnes. For at lukke solskærmen, skal du først lukke soltagets glas.

Initialisering af soltag

I tilfælde af strømsvigt eller afbrydelse af batteriet, mens soltagets glas eller solskærmen er i bevægelse, skal soltag/solskærm initialiseres, når strømmen er genoprettet.

Sådan udføres initialisering af soltagets glas:

Luk glasset helt – skub forsigtigt kontakten fremad til 2. position, og hold den der i 10 sekunder. Soltaget åbner en forudindstillet afstand og stopper så. Dernæst lukker det automatisk – soltagets glas er hermed initialiseret. Under hele processen skal kontakten forblive i 2. position.

For at udføre initialiseringen af solskærmen:

Luk solskærmen helt – skub lukkekontakten fremad til 2. position, og hold den der i 10 sekunder.

Instrumenter og kontrolelementer

Solskærmen åbner en forudindstillet afstand og stopper så. Dernæst lukker den automatisk – solskærmen er hermed initialiseret. Under hele processen skal kontakten forblive i 2. position.

Termisk beskyttelse

For at forhindre soltagsglasmotoren og solskærmmotoren i at blive overophedet og beskadiget, er motorene designet med en termisk beskyttelsesfunktion. Enhver åbning eller lukning, mens den termiske beskyttelsestilstand er aktiv, flytter ikke soltaget. Når motoren er afkølet og kommer ud af den termiske beskyttelsestilstand, kan soltaget betjenes indtil den næste termiske beskyttelseshændelse.

"Lazy Lock"-funktion

Med "Lazy Lock" -funktionen kan soltaget åbnes ellers lukkes udefra.

Tryk på fjernbetjeningens oplåsningssknap, og hold den nede i flere sekunder, indtil soltagets glas og solskærmen begynder at åbne. Slip derefter knappen, og soltaget fortsætter med at åbne, indtil det er åbnet helt

Instrumenter og kontrolelementer

Tagbagagebærer*



Tagbelastninger MÅ IKKE overstige den maksimalt tilladte belastning. Dette kan føre til personskaade eller skader på køretøjet.



Løse eller forkert fastmonterede laster kan falde ned fra tagbagagebæreren og føre til ulykke eller personskaade.



Når tunge eller store genstande bæres på tagbagagebæreren, kan det føre til ændringer i styre-, håndterings- og bremseegenskaber. Undgå skarpe manøvrer, kraftig bremsning og overdreven acceleration.

Vær opmærksom på følgende, når du bruger tagbagagebærer:

- Fastgør belastninger så tæt på fronten af taget som muligt, og fordel tagbelastningen jævnt.
- Brug IKKE automatisk bilvask med last på tagbagagebæreren.

Instrumenter og kontrolelementer

- Bilens højde ændres, når last monteres på tagbagagebæreren. Sørg for, at der er tilstrækkelig frigang, når du kører ind i tunneler og garager.
- Sørg for, at lasten, der bæres af tagbagagebæreren, ikke forhindrer betjeningen af soltag, tagantenne eller åbning af bagklappen.
- Når du installerer eller fjerner lasteudstyr, skal du følge instruktionerne fra producenten af lasteudstyret.

Maksimal tilladt belastning af taget

Den maksimale tilladte belastning af taget er 50 kg. Dette inkluderer vægten af taglasten samt det installerede lasteudstyr.

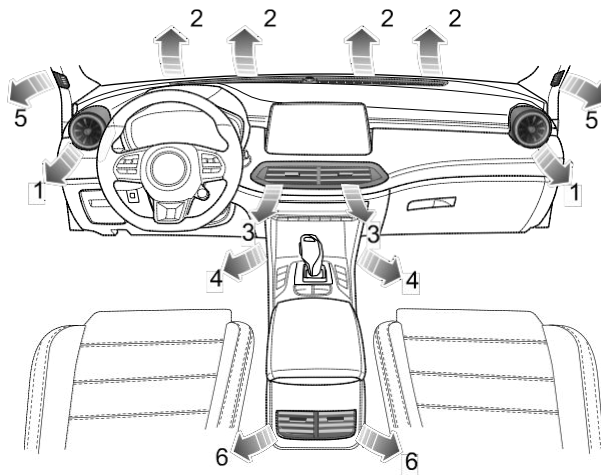
Sørg for at kende belastningens vægt, og vej denne, når det er nødvendigt. Overskrid aldrig den maksimale tilladte belastning for taget.

Periodisk kontrol

Kontroller altid tilstanden og sikkerheden af boltforbindelser og fastgørelselementer, inden du bruger bagagestativet. Kontroller jævnligt tilstanden og sikkerheden af boltforbindelser og fastgørelselementer.

Aircondition og lydsystemer

Ventilation



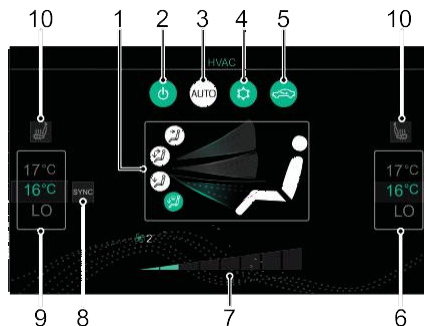
- 1 sidekanaler
- 2 Forrude-/afrimningskanaler
- 3 Centerkanal
- 4 Ventilation ved fødder, front
- 5 Ventilation ved sidevinduer, front
- 6 Ventilation i centerkonsol

Der er desuden 2 ventilationsåbninger bagerst i fodrummet, på gulvet under forsæderne (ikke vist på figuren).

Aircondition og lydsystemer

Automatisk temperaturkontrol*

Interface til kontrol af medie-skærm



- 1 Luftfordelingstilstand
- 2 System ON/OFF
- 3 Auto-tilstand
- 4 AC-køling ON/OFF
- 5 Luftcirkulationstilstand
- 6 Temperaturstyring, højre zone
- 7 Blæserhastighedskontrol
- 8 Temperaturzonekontrol
- 9 Temperaturstyring, venstre zone
- 10 Forsædevarmer*

Bemærk: I denne tilstand vil en mindre del af luftstrømmen blive rettet mod sidekanalerne.

Aircondition og lydsystemer

Temperaturzonekontrol

Tryk på temperaturzonekontrolknappen for at skifte mellem enkelt eller dobbelt temperaturzonekontrol. Når knappen lyser, synkroniseres begge zoner.

Blæserhastighedskontrol

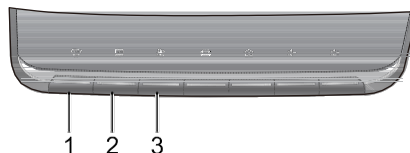
Skub blæserhastighedsvælgeren til venstre eller højre for at regulere blæserhastigheden. Den laveste position er 1.

Berør den relevante blæserhastighedsvælger for hurtigt at indstille den ønskede blæserhastighed.

Temperaturkontrol

Skub temperaturen op eller ned for at regulere temperaturen på luften, der leveres af ventilationsåbningerne.

Kontrolpanel



- 1 Afrimning/afdugningsknap
- 2 Knap til opvarmet bagrude
- 3 Genvej til A/C-styring

Genvej til A/C-styring



Tryk kortvarigt på genvejsknappen til A/C-styring for at få vist klimaanlægget på medie-skærmen. Tryk længe på genvejsknappen til A/C-styring for at tænde/slukke for systemet.

Under et Apple CarPlay- eller Android Auto-telefonopkald er det ikke muligt at få adgang til HVAC-justeringsfunktionen i medie-systemet. Dette betyder, at blæserhastighed og temperaturindstillinger ikke kan åbnes eller justeres.

Aircondition og lydsystemer

Hold genvejsknappen til A/C-styring i kontrolpanelet nede i 3 sekunder. Blæseren tændes eller slukkes afhængigt af den aktuelle arbejdstilstand.

Bemærk: Når blæseren tændes igen, vil hastighedsindstillingerne vende tilbage til de indstillinger, der var aktive, inden de blev slukket.

Afrimning/afduugning



Tryk på Afrimnings-/Afdugningsknappen på kontrolpanelet, indikatorerne i knappen lyser, AC-køling og ekstern cirkulation tændes og systemet går ind i den mest effektive indstilling for varm eller kold luft for at fjerne dug eller is fra forruden og sidevinduet.

Ved at trykke på afrimnings-/afduugningsknappen igen forlades afrimnings-/afduugningstilstanden, indikatoren slukkes og systemet vender tilbage til den forrige tilstand.

I afrimnings-/afduugningstilstand vil betjeningen af AC-kølingens ON/OFF-knap tænde eller slukke for kompressoren. Betjening af luftcirkulationsknappen skifter mellem intern cirkulation og ekstern cirkulation, uden at påvirke afrimnings-/afduugningstilstanden. Betjening af andre luftfordelingsfunktioner vil betyde et skift til den tilsvarende luftfordelingsfunktion og afslutte optønings-/afduugningstilstanden.

Bemærk: Når afrimnings-/afduugningsfunktionen slås til ved en temperatur, der ligger under en forudindstillet temperatur, tænder den bageste rudes varmfunktion automatisk. Afrimning-/afduugningsknappen og indikatorlampen på knappen til opvarmet bagrude vil samtidig lyse. For at tilpasse denne funktion henvises til 'Køretøjsindstillinger' – HVAC

Opvarmet bagrude



Varmeelementerne på undersiden af bagruden kan let beskadiges. Skrab eller rid IKKE undersiden af glasset. Fastgør IKKE klistermærker over varmeelementerne.



Tryk på denne knap på kontrolpanelet for at betjene den opvarmede bagrudefunktion. Indikatoren i kontakten vil lyse. Den opvarmede bagrudefunktion slukker automatisk efter 15 minutter.

Sæder og seler

Siddepladser

Overblik



For at undgå personskade på grund af mistet kontrol, juster IKKE sæderne, mens bilen kører.

En ideel placering af sædet skal sikre, at din kørestilling er behagelig, hvilket giver dig mulighed for at holde rattet med arme og ben let bøjet, samt betjene alt udstyr. Sørg for, at din kørestilling er behagelig og giver dig mulighed for at opretholde fuld kontrol over køretøjet.

Læn IKKE forsædets ryglæn for langt tilbage. Den optimale effekt fra sikkerhedsselen opnås med ryglænets vinkel indstilles til ca. 25° fra lodret. Førersædet og passagersædet skal placeres så langt bagud som praktisk muligt. Vær forsigtig, når du justerer forsædets højde – den bageste passagers fødder kan blive klemmt, når sædet sænkes ned. Et korrekt justeret sæde hjælper med at reducere risikoen for kropsskader som følge af at sidde for tæt på en airbag under oppustning.

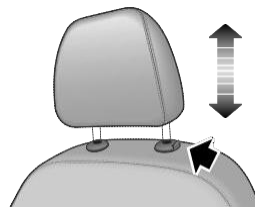
Nakkestøtte



Juster nakkestøttens højde, så dens overkant er på linje med toppen af passagerens hoved. Denne placering kan reducere risikoen for hoved- og nakkeskader i tilfælde af kollision. Juster eller fjern IKKE nakkestøtterne, mens bilen kører.



HÆNG IKKE noget på en nakkestøtte eller stængerne, der understøtter disse.



Nakkestøtten er designet til at forhindre hovedet i at kastes bagud i tilfælde af kollision eller nødopbremsning, og således mindske risikoen for hoved- og nakkeskader.

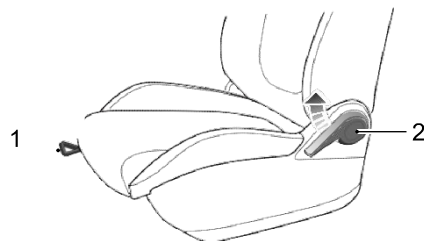
Sæder og seler

Når du justerer en nakkestøtte fra lav til høj position, skal du trække nakkestøtten direkte opad og trykke den forsigtigt nedad, når den når den ønskede position for at sikre, at den er låst i position. For at fjerne nakkestøtten skal du trykke og holde på styremuffeknappen (som angivet med pilen) til venstre for nakkestøtten og derefter trække nakkestøtten opad for at fjerne den.

Når du justerer en nakkestøtte fra høj til lav position, skal du trykke på styremuffeknappen (som angivet med pilen) til venstre for nakkestøtten og trykke nakkestøtten nedad. Slip knappen, når den når den ønskede position, og tryk forsigtigt nakkestøtten nedad for at sikre, at den er låst i position.

Forsæder

Manuelt sæde*



- Justering fremad/bagud

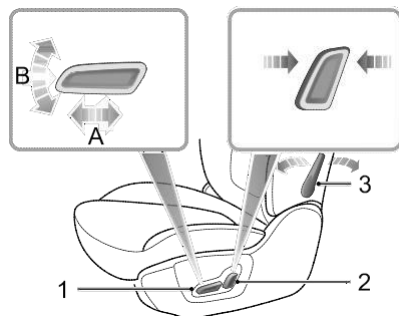
Løft håndtaget (1) under sædepuden, skub sædet til en passende position, og slip håndtaget. Sørg for, at sædet låses på plads.

Sæder og seler

- Justering af ryglæn

Løft håndtaget (2), juster ryglænet, indtil det bevæger sig til en tilfredsstillende position, og læg håndtaget ned.

El-sæde



- Justering fremad/bagud

Skub kontakten (1) fremad eller bagud (A) for at bevæge sædet fremad/bagud.

- Sædehøjdejustering

Træk kontakten (1) opad eller skub nedad (B) for at hæve eller sænke sædepuden.

- Justering af ryglæn

Flyt kontakten (2) fremad/bagud for at justere ryglænet, indtil den ønskede vinkel opnås.

- Justering af lændestøtte*

Flyt håndtaget (3) for at justere lændestøttens niveau.

Sæder og seler

Sikkerhedsseler



Det er vigtigt, at alle sikkerhedsseler bruges korrekt. Kontroller altid, at alle passagerer har sikkerhedsseler. Transporter IKKE passagerer, der ikke kan bruge sikkerhedsseler, så de placeres korrekt. Forkert brug af sikkerhedsseler kan medføre alvorlig personskade eller tilmed dødsfald i tilfælde af kollision.



Airbags kan ikke erstatte sikkerhedsseler. Airbags kan kun yde ekstra støtte, når de udløses, og ikke alle trafikulykker udløser airbags. Uanset om airbags udløses eller ej, kan sikkerhedsseler reducere risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald ved ulykker. Derfor skal sikkerhedsseler bruges korrekt.



Løsn ALDRIG sikkerhedsselen under kørsel. Alvorlig personskade eller dødsfald kan forekomme i tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning.



Dette køretøj er udstyret med advarselsslampe til sikkerhedsseler for at minde dig om at fastgøre sikkerhedsselen.

Under kørslen skal sikkerhedsseler spændes, fordi:

- Du aldrig kan forudsige, om du vil blive involveret i en kollisionsulykke, og hvor alvorlig den kan være.
- I mange kollisionsulykker er passagerer med korrekt fastgjorte sikkerhedsseler godt beskyttet, mens passagerer med sikkerhedsseler, der ikke er fastgjort, lider alvorlig personskade eller tilmed dødsfald.

Derfor skal alle passagerer bruge sikkerhedsseler korrekt, også over korte afstande.

Beskyttelse ydet af sikkerhedsseler



Det er lige så vigtigt for passagerer i bagsædet at fastgøre deres sikkerhedsseler korrekt. I modsat fald kastes passagerer med sikkerhedsseler, der ikke er fæstnet korrekt, fremad i ulykker, og vil udgøre en fare for sig selv samt føreren og andre passagerer.

Sæder og seler

Når køretøjet er i bevægelse, er passagerens kørehastighed identisk med køretøjets.

I tilfælde af en frontal kollision eller nødopbremsning, kan køretøjet stoppe, men passagererne fortsætter med at bevæge sig fremad, indtil de kommer i kontakt med en stationær genstand. Dette objekt kan være rattet, instrumentbrættet, forruden og andre ting.

En korrekt fastgjort sikkerhedssele eliminerer denne risiko for personskade. Når sikkerhedsselen bruges korrekt, låses den automatisk ved kollisionssulykker eller nødopbremsning med henblik på at reducere din hastighed sammen med køretøjets, for at forhindre ukontrolleret bevægelse, der kan medføre alvorlig personskade for fører og passagerer.



Sæder og seler

Brug af sikkerhedsseler



Forkert brugte sikkerhedsseler kan medføre personskade eller dødsfald i tilfælde af en ulykke.



Sikkerhedsseler er designet til én person. Del IKKE sikkerhedsseler.



Vikl IKKE sikkerhedsselen rundt, når du holder en baby eller et barn i armene.



Fjern tykke frakker eller tøj, når du bruger sikkerhedssæde. Hvis du ikke gør det, kan det påvirke den beskyttelse, sikkerhedsselen yder.



Sikkerhedsseler bør ikke bæres udenpå hårde eller skarpe genstande såsom kuglepenne, briller eller nøgler, da disse risikerer at tilføje brugerne yderligere skade.



Sikkerhedsseler kan ikke fungere korrekt, når sæderne lægges for meget ned. Kør IKKE, når sæderne er lagt for langt ned.

Sikkerhedsselerne på dit køretøj er designet til voksne i normal størrelse. Denne del af teksten dækker voksnes brug af selerne. For råd om brug af sikkerhedsseler til børn, se 'Børn og sikkerhedsseler'.

Alle sikkerhedsseler er 3-punkts skulderseler.

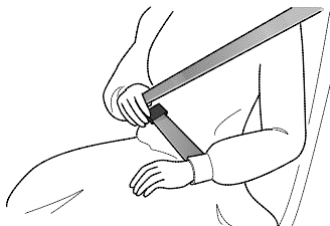
For at opretholde en effektiv beskyttelse skal passagererne sidde i den rigtige retning, med fødderne placeret på gulvet foran dem med en opret torso (uden overdreven tilbagelæning) og sikkerhedsselen korrekt fastgjort.

Sæder og seler

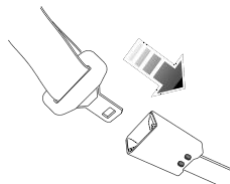
Fastgørelse af sikkerhedsseler

Følg instruktionerne nedenfor for at fastgøre sikkerhedsselen korrekt.

- 1 Juster sædet korrekt.
- 2 Hold i metaltappen, træk sikkerhedsselen jævnt ud over skulderen og over brystet. Sørg for, at bæltet ikke er snoet.



- 3 Sæt metaltappen i spændet, indtil du hører et 'klik'. Dette indikerer, at sikkerhedsselen er sikkert låst.



- 4 Fjern eventuel slaphed i bæltet ved at trække i den diagonale del af bæltet.
- 5 Tryk på den røde knap på spændet for at frigøre sikkerhedsselen. Sikkerhedsselen trækkes automatisk tilbage til sin oprindelige position.

Sæder og seler

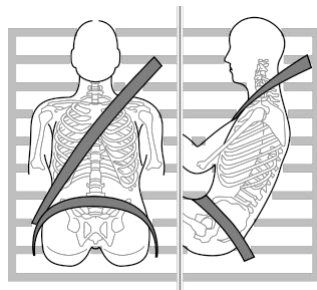
VIGTIGT

- Sørg altid for, at sikkerhedsselen ikke sidder fast i døråbningen, når døren lukkes, da der kan opstå skader.
- Hvis sikkerhedsselen trækkes for hurtigt ud, kan det få den til at "låse". Lad i så fald sikkerhedsselen trække sig lidt tilbage, og træk den derefter langsomt hen over kroppen.
- Hvis det er vanskeligt at trække sikkerhedsselen ud, kan det skyldes et snoet bånd. Hvis dette er tilfældet, træk sikkerhedsselen helt ud, fjern snoningen, og lad sikkerhedsselen trække sig langsomt tilbage.
- Når du bruger bagsædeselerne, skal du sikre dig, at de er trukket helt tilbage til den rigtige position for at undgå at de klemmes fast i bagsædets lås. Selv hvis sikkerhedsselen ikke er helt glat, skal den stadig bæres under kørslen, men den snoede del af sikkerhedsselen må ikke berøre passageren. Hvis dette sker, bedes du kontakte en autoriseret MG-reparatør for reparation.

Korrekt placering af sikkerhedsseler



*Sørg for, at sikkerhedsselen er placeret korrekt på kroppen, kryds **ALDRIG** halsen eller maven, før **ALDRIG** sikkerhedsselen bag ryggen eller under armene.*



Når du bruger sikkerhedsseler, skal hoftebæltesektionen placeres så lavt som muligt over dine hofter. Kryds **ALDRIG** underlivet. I tilfælde af en kollision kan hoftebæltet lægge tryk på hofterne og dermed reducere risikoen for,

Sæder og seler

at du glider ud under hoftebæltet. Hvis du glider ud under hoftebæltet, vil bæltet lægge tryk på din mave, hvilket kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser. Den diagonale del af bæltet skal krydse midten af skulderen og brystet. I tilfælde af nødopbremsning eller kollision, låses den diagonale del af bæltet. Placer **ALDRIG** et sikkerhedssele henover halsen, over kroppen under dine arme eller bag din ryg.

For at sikre, at sikkerhedsseler altid yder maksimal beskyttelse, skal du sikre dig, at bæltet er fladt, ikke løst og at det berører kroppen.

Øvre justering af forankringshøjde



Juster IKKE højden på sikkerhedsselen under kørsel.



Sørg for, at sikkerhedsselens fastgørelsespunkt er justeret til den korrekte højde og låst inden kørsel, da der ellers kan opstå personskaade eller tilmed dødsfald ved kollisionulykker.

Køretøjet er udstyret med et justerbart øvre fastgørelsespunkt på fører- og passagerbæltene. Juster højden, så den diagonale del af bæltet krydser midten af skulderen. Sikkerhedsselen skal placeres væk fra nakke og hoved og på en måde, hvor brugeren ikke kan glide under bæltet. Forkert placering vil reducere effektiviteten af sikkerhedsselen i tilfælde af kollision eller nødopbremsning.



Korrekt justering af sikkerhedsselens fastgørelsespunkt.

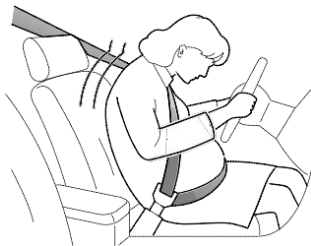
1 Hold i sikkerhedsselen.

Sæder og seler

- 2 Tryk på udløserknappen, og flyt højdejusteringen til den ønskede position. Flyt justeringen ved at skubbe skyderen.
- 3 Når du har flyttet justeringen til den ønskede position, skal du slippe knappen og prøve at flytte justeringen nedad for at kontrollere, om den er låst på plads. Justeringen skal være låst inden brug.

Sikkerhedsseler under graviditet

Brug af korrekt placerede sikkerhedsseler vil beskytte både mor og det ufødte barn i tilfælde af kollision eller nødopbremsning.



Sikkerhedsselens diagonale sektion skal passere over brystet som normalt, hofte sektionen skal passere under maven, lavt og tæt på hoftebenene. Placer ALDRIG bæltet på eller over maven.

Kontakt din læge for yderligere detaljer.

Sikkerhedsseler og handicap

Det er et lovkrav, at alle i bilen bærer sikkerhedsseler, 3 dette inkluderer mennesker med handicap.

Afhængig af handicap, skal du kontakte din læge for yderligere detaljer.

Sæder og seler

Børn og sikkerhedsseler



Der skal træffes passende beskyttelsesforanstaltninger for børn under kørsel.

Af sikkerhedsmæssige årsager, skal børn køre i autostol fastgjort til bagsædet.

Spædbørn



Der bør kun anvendes anbefalede autostole, der passer til barnets alder, højde og vægt.



Hold ALDRIG et barn eller et spædbarn i armene under kørslen. Ved kollisionsulykker vil barnets vægt producere så stor kraft, at du ikke kan holde barnet fast. Barnet vil blive kastet frem og lide alvorlig personskade eller tilmed afgå ved døden.

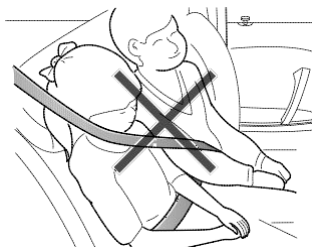
Sikkerhedsseler, der er monteret på dit køretøj, er designet til voksne. De er ikke egnede til børn. I tilfælde af en ulykke eller kollision er børnene ikke sikre. Dette kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

Spædbørn SKAL bruge en egnet autostol. Se producentens vejledning for barnesædet, så du vælger det rigtige sæde. Følg producentens anvisninger om installation. Se "Autostole" i dette kapitel for flere detaljer.

Ældre børn



Lad ALDRIG flere børn dele sikkerhedssele. I tilfælde af en ulykke eller kollision er børnene ikke sikre. Dette kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade.



Sæder og seler

Efterhånden som børnene vokser og bliver ældre/større, vil de komme til et stadium, hvor de ikke længere har brug for autostolen. På dette tidspunkt vil de have brug for at bruge køretøjets standard-sikkerhedssæle. Sørg for, at sikkerhedsselen placeres korrekt på barnets krop.

Når du fastgør sikkerhedsselen for et barn, skal du altid kontrollere, at den er korrekt placeret. Juster højden på sikkerhedsselen for at sikre, at skulderbæltet holdes væk fra barnets ansigt og hals. Placer hofeselen over hofterne så lavt som muligt, og stram tilstrækkeligt. Korrekt placering betyder, at sikkerhedsselen kan overføre den påførte kraft til den stærkeste del af barnets krop ved ulykke.

Hvis skulderbæltet er for tæt på barnets ansigt eller nakke, kan det være nødvendigt at bruge en børnehynde til børn (sørg altid for, at den overholder relevante love eller standarder).

Sikkerhedssæle-strammere



Sikkerhedssæle-strammerne kan kun aktiveres én gang, og SKAL derefter udskiftes. Manglende udskiftning af strammerne reducerer effektiviteten af køretøjets selesystem.



Hvis strammerne er blevet aktiveret, fungerer sikkerhedsselen stadig, og skal bæres i tilfælde af, at køretøjet forbliver i kørbart tilstand. Sikkerhedssælestrammerne bør udskiftes hurtigst muligt af en autoriseret MG-reparatør.

Køretøjet er udstyret med sikkerhedssæle-strammere, som er designet til at stramme sikkerhedsselen og arbejde sammen med airbags i tilfælde af en alvorlig kollision. De er designet til at trække sikkerhedsselen tilbage, og 'fastgøre' passageren i sædet.

Airbag'ens advarselsslampe på instrumentpakken advarer føreren om enhver funktionsfejl i sikkerhedssælestrammerne. (se 'Advarselsslys og indikatorer' i kapitlet 'Instrumenter og betjeningsselementer').

Sikkerhedssæle-strammerne kan kun aktiveres én gang, og skal udskiftes efter aktivering. Dette kan også omfatte udskiftning af andre SRS (Supplementary Restraint System)-komponenter. Se venligst 'Udskiftning af airbag-systemdele'.

Sæder og seler

VIGTIGT

- Sikkerhedssele-strammere aktiveres ikke af mindre stød.
- Fjernelse eller udskiftning af en strammer skal udføres af forhandlere, der er uddannet af producenten.
- 10 år fra den oprindelige registreringsdato (eller installationsdatoen for en ny sikkerhedssele-strammer) skal nogle komponenter udskiftes. Den relevante side i serviceoptegnelserne skal underskrives og stemples, når arbejdet er afsluttet.

Sikkerhedsseler, vedligeholdelse og udskiftning

Sikkerhedsseletjek



Revnede, slidte eller flossede sikkerhedsseler fungerer muligvis ikke korrekt i tilfælde af kollision. Hvis der er tegn på beskadigelse, skal du straks udskifte selen.



Sørg altid for, at den røde udløserknop på sikkerhedsspænde peger opad for at sikre let frigivelse i tilfælde af en nødsituation.

Følg instruktionerne nedenfor for regelmæssigt at kontrollere sikkerhedssele-advarselsslampe, sikkerhedsselen, metaltappen, spændet, tilbagetrækning og fastgørelsesanordning:

- Sæt sikkerhedsselens metaltap i det tilsvarende spænde, og træk hurtigt i sikkerhedsselens syning ved spændet for at kontrollere, om spændet låses.
- Hold i metaltappen og træk sikkerhedsselen hurtigt fremad for at kontrollere, at sikkerhedsselehjulet automatisk låses, hvilket forhindrer båndet i at strække sig ud.

Sæder og seler

- Træk sikkerhedsselen helt ud og undersøg for snoninger, flossethed, revner eller slidte områder.
- Træk sikkerhedsselen helt ud, og lad den langsomt vende tilbage til sin udgangsposition for at sikre kontinuerlig og fuldstændig jævn drift.
- Undersøg sikkerhedsselen for manglende eller ødelagte komponenter.
- Sørg for, at sikkerhedsseleadvarselssystemet er fuldt funktionelt. Hvis sikkerhedsselen ikke består alle ovenstående tests eller inspektioner, skal du straks kontakte en autoriseret MG-reparatør for reparation.

Vedligeholdelse af sikkerhedssele



Forsøg IKKE, selv at fjerne, installere, modificere, adskille eller bortskaffe sikkerhedsselerne. Lad alle nødvendige reparationer udføres af din autoriserede MG-reparatør. U hensigtsmæssig håndtering kan føre til nedsat eller forkert funktion.



Sørg for, at der ikke sidder fremmedlegemer eller skarpe genstande i sikkerhedsselen. Tillad IKKE væsker at forurene sikkerhedsspændet, da dette kan påvirke spændets greb.

Sikkerhedsseler bør kun rengøres med varmt sæbevand. Brug IKKE opløsningsmiddel til at rengøre sikkerhedsselen. Forsøg IKKE at blege eller farve sikkerhedsselen, da det kan svække sikkerhedsselen. Tør efter rengøring selen af med en klud og lad den tørre. Lad IKKE sikkerhedsselen trække sig helt tilbage, før den er helt tør. Hold sikkerhedsseler rene og tørre.

Hvis forurenende stoffer akkumulerer i tilbagetrækningsanordningen, vil sikkerhedsselen trække sig langsomt tilbage. Brug en ren og tør klud til at fjerne forurenende stoffer.

Udskiftning af sikkerhedsseler



Kollisionsulykker kan beskadige sikkerhedssele-systemet. Sikkerhedssele-systemet kan muligvis ikke beskytte brugerne efter beskadigelse, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller tilmed dødsfald. Efter en ulykke skal sikkerhedsseler straks kontrolleres og udskiftes efter behov.

Det bør ikke være nødvendigt at skifte sikkerhedsseler efter mindre kollisioner. Andre dele af sikkerhedssele-systemet kan dog kræve opmærksomhed. Kontakt en autoriseret MG-reparatør for rådgivning.

Sæder og seler

Supplerende fastgørelsessystem til airbag

Overblik



*Airbags yder kun **SUPPLERENDE** beskyttelse i en alvorlig frontkollision. De erstatter ikke behovet for, eller kravet om, at bære sikkerhedssele.*

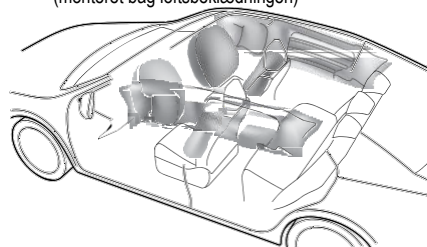


Sammen med sikkerhedsselen yder airbags optimal beskyttelse for voksne, men det er ikke tilfældet for spædbørn. Sikkerhedsselen og airbagsystemerne i køretøjet er ikke designet til at beskytte spædbørn. Den beskyttelse, spædbørn kræver, bør ydes af autostole.

Airbag SRS-systemet består generelt af:

- Forreste airbags (monteret i midten af rattet og instrumentbrættet over handskerummet)
- Side-airbags på sæde (monteret på ydersiden af sædehrynden)

- Airbags til kollisionsskyttelse af siden af hovedet (monteret bag loftsbeklædningen)



På steder, hvor airbags er monteret, findes et advarselsskilt med angivelsen 'AIRBAG'.

Advarselslys til airbag



Airbag-advarselslampe er placeret i instrumentpakken. Hvis denne lampe ikke slukker eller lyser under kørsel, indikerer det, at der er en fejl i SRS-systemet eller sikkerhedsselen.

Sæder og seler

Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt. En SRS- eller sikkerhedsselefejl kan betyde, at komponenterne muligvis ikke fungerer i tilfælde af en ulykke.

Udløsning af airbag



Forsædepassagerer bør ikke placere fødder, knæ eller andre dele af kroppen i kontakt med, eller i nærheden af, en frontairbag.



For at minimere risikoen for utilsigtet personskade som følge af oppustede airbags, bør sikkerhedsseler altid bæres korrekt. Derudover bør både føreren og passagersædet justere disse, så de giver tilstrækkelig afstand til de forreste airbags. Hvis der er monteret sideairbags/kollisionsbeskyttelsesairbags på siden, skal både fører- og passagersæde sidde så der opretholdes tilstrækkelig afstand fra den øverste del af kroppen til køretøjets sider. Dette vil sikre maksimal beskyttelse, når sideairbags/airbags til beskyttelse af hovedets side udløses.

Sæder og seler



Når airbags pustes op, kan børn uden ordentlig beskyttelse lide alvorlig personskade eller dødsfald. Bær IKKE børn i armene eller på knæene under rejsen. Børn skal bære sikkerhedsseler, der passer til alderen. Læn dig IKKE ud af vinduerne.



En udløst airbag kan forårsage hudafskræbninger i ansigtet og andre kvæstelser, hvis passageren er for tæt på airbaggen på tidspunktet for dens udløsning.



Sæt eller placer IKKE genstande på eller ved siden af airbags. Dette kan påvirke airbaggen eller skabe projektiler, der kan forårsage personskade eller alvorlig skade i tilfælde af airbag-udløsning.



Efter udløsning bliver airbagkomponenterne meget varme. Rør IKKE ved airbagrelaterede komponenter, da dette kan medføre forbrændinger eller alvorlig personskade.



Slå eller bank IKKE de steder, hvor airbags eller relaterede dele er placeret, med henblik på at undgå utilsigtet udløsning af airbags, som kan forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

I tilfælde af en kollision overvåger airbagkontrollenheden hastigheden af deceleration eller acceleration, der fremkaldes af kollisionen, for at bestemme, om airbags skal udløses. Udløsning af airbags sker næsten øjeblikkeligt, og forekommer med betydelig kraft ledsaget af en høj lyd.

Forudsat at passagererne i forsædet sidder korrekt og bruger sikkerhedsseler korrekt, giver airbags ekstra beskyttelse til brystet og ansigtsområderne, hvis bilen udsættes for alvorlige frontale påvirkninger.

Sideairbags og sidehovedbeskyttelsesairbags er designede til at yde yderligere beskyttelse til den side af kroppen, der vender mod sammenstødet, hvis der opstår en alvorlig sidekollision.

Sæder og seler

VIGTIGT

- Airbags kan ikke beskytte passagerers underkropsdele.
- Airbags er ikke designet til kollision bagfra, mindre front- eller sidestød, eller hvis køretøjet vælter. De udrulles heller ikke som følge af kraftig opbremsning.
- Udløsning og tilbagetrækning af frontairbags og sideairbags sker meget hurtigt, og beskytter ikke mod virkningerne af sekundære stød, der måtte opstå.
- Når en airbag oppustes, frigøres et fint pulver. Dette er ikke en indikation af en funktionsfejl. Pulveret kan dog forårsage irritation af huden, og skal skylles grundigt ud af øjnene og eventuelle sår eller afskrabninger.
- Efter oppustning tømmes airbags foran og i siden straks. Dette giver en gradvis dæmpende effekt for passageren, og sikrer desuden, at førerens fremadrettede syn ikke tilsløres.

Forreste airbags



Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran, da det kan medføre DØDSFALD eller ALVORLIGE SKADER PÅ BARNET. Se 'Deaktivering af passagerairbag'.



Forsædepassagerer bør ikke placere fødder, knæ eller andre dele af kroppen i kontakt med, eller i nærheden af, en frontairbag.



I ekstreme tilfælde kan kørsel på meget ujævne overflader forårsage airbag-udløsning. Vær ekstra forsigtig, når du kører på ujævne veje.

Airbags er designet til at udløses ved kraftige stød. De følgende forhold kan forårsage airbag-udløsning.

- En frontal kollision med ubevægelige eller ikke-deformerbare faste genstande ved høj hastighed.
- Forhold, der kan forårsage alvorlig skade på chassis, såsom kollision med kantsten, vejkanter, dybe kløfter eller huller.

Sæder og seler

Sideairbags i sæder



Sædets produktion og materiale er afgørende for korrekt funktion af sideairbags. Monter derfor IKKE sædebetræk, som kan påvirke sideairbaggen.

I tilfælde af en alvorlig sidekollision vil den relevante sideairbag udløses (kun den berørte side).

- Airbaggen vil blive udløst i tilfælde af, at køretøjets side rammes af en fast genstand eller et andet køretøj.

Airbags til kollisionsbeskyttelse af siden af hovedet

I tilfælde af alvorlig sidekollision vil den relevante sidegardinairbag udløse (kun den berørte side).

- Sidegardinairbaggen vil blive udløst i tilfælde af, at køretøjets side påvirkes af en fast genstand eller et andet køretøj.

Betingelser, hvor airbags ikke udløses

Udløsningen af airbags afhænger ikke af køretøjets hastighed, men af det objekt, køretøjet rammer, slagvinklen og den hastighed, hvormed bilen ændrer fart som resultat af en kollision. Når kollisionens kraft absorberes eller fordeles i køretøjets karrosseri, udløses airbags muligvis ikke. Dog kan airbags i nogle tilfælde udløses, afhængigt af omstændighederne omkring kollisionen. Udløsning af airbags skal derfor ikke bedømmes på baggrund af graden af skader på køretøjet.

Forreste airbags

Under visse forhold, udløses de forreste airbags ikke. Enkelte eksempler er anført nedenfor:

- Kollisionspunktet er ikke centralt på køretøjets front.
- Stødet er ikke af tilstrækkelig kraft (stødet er mod et objekt, der ikke er fast, såsom en lygtepæl eller midterbarrierer).
- Stødområdet er højt (kollision med en lastbils bagklap).
- Stød mod køretøjets bag eller side.

Sæder og seler

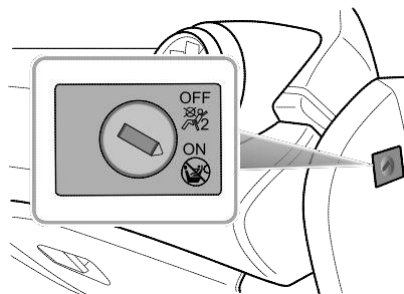
- Køretøjet ruller rundt.
- Frontal kollision i en vinkel med beskyttelsesbarrer.

Sideairbags på sædet og Airbags til kollisionsbeskyttelse af siden af hovedet

Under visse omstændigheder udløses sædets side- og sidehovedairbags muligvis ikke. Enkelte eksempler er anført nedenfor:

- Sidekollision fra visse vinkler.
- Lette sidekollisioner, såsom en motorcykel.
- Stød, der ikke er midt på køretøjets side, enten for langt mod motorrummet eller bagagerummet.
- Køretøjet ruller rundt.
- Frontal kollision i en vinkel med beskyttelsesbarrer.
- Den vinklede kollision er ikke af tilstrækkelig kraft (stødet er mod et objekt, der ikke er fast, såsom en lygtepæl eller midterbarrierer).
- Stødet er ikke af tilstrækkelig kraft (mod et andet køretøj, stillestående eller i bevægelse).
- Stødet kommer bagfra på køretøjet.

Deaktivering af passagerairbag



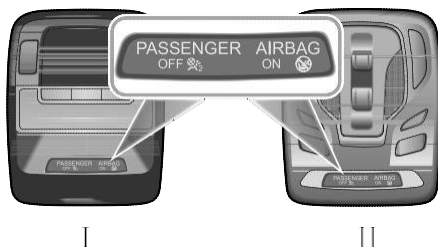
Kontakten til passagerens airbag er placeret i betrækket for enden af det højre instrumentpanel. Indsæt nøglen, og drej kontakten til ON eller OFF for at aktivere eller deaktivere passagerairbaggen.

Bemærk: Passagerairbag skal kun deaktiveres, når der er monteret et bagudvendt barnesæde på passagersædet foran.

Sæder og seler

Bemærk: Når en voksen sidder i passagersædet foran, skal du sikre dig, at airbaggen er aktiveret.

Når kontakten drejes til ON-positionen, lyser ON-indikatorlampen (placeret i PAB-displaypanelet i lampeenheden). Dette indikerer, at passagerairbag er aktiveret.



Statuslys der angiver status for passagerens airbag er placeret i den tagmonterede, indvendige lampeenhed. Formen på lampeenheden varierer alt efter køretøjets konfiguration.

Når kontakten drejes til OFF-position, lyser OFF-indikatorlampen (placeret i PAB-displaypanelet i lampeenheden). Dette indikerer, at passagerairbaggen er deaktiveret.

Sæder og seler

Autostole

Manglende overholdelse af disse instruktioner kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade i tilfælde af pludseligt stop eller ulykke.

Vigtige sikkerhedsinstruktioner angående brug af autostole

Det anbefales, at børn under 12 år placeres på køretøjets bagsæde i en autostol, der passer til børnenes vægt og størrelse. Spædbørn under 2 år skal holdes fast i en autostol.

Det anbefales, at der monteres en autostol, der overholder FN ECE-R44- eller ECE-R129-standard. Kontroller mærkerne på autostolen.

Der findes forskellige typer og specifikationer af autostole. For optimal beskyttelse anbefales det, at du vælger anordninger, der passer til barnets alder og vægt.

Det er vigtigt at overholde installationsinstruktionerne fra producenten af autostolen, og at autostolen fastgøres korrekt til køretøjet.

Sæder og seler

- Alle passagerer, inklusive børn, skal bære sikkerhedsseler eller bruge en passende autostol.
- MG anbefaler på det kraftigste, at børn under 12 år eller mindre end 1,5 meter bruger en passende autostol på bagsædet.
- Kun ét barn kan bruge en børnesikringsanordning ad gangen.
- Tag ikke barnet på skødet eller i armene, uanset sæde.
- Juster altid sædets ryglæn til en korrekt position, og sørg for, at det er låst i position, når autostol eller fastholdelsesanordning monteres.
- Hvis der monteres en bagudvendt autostol på bagsædet, skal det tilsvarende forsæde justeres fremad. Hvis du installerer en fremadvendt autostol på bagsædet, skal du muligvis justere nakkestøttens højde til den laveste. Hvis du installerer en fremadvendt autostol på forsædet, skal du muligvis fjerne nakkestøtten.
- Lad aldrig dit barn stå eller knæle på sædet under kørslen.
- Sørg altid for, at barnet sidder korrekt i autostolen.



Sæder og seler

- Måderne, hvorpå sikkerhedsseler bruges, har stor indflydelse på den maksimale beskyttelse, sikkerhedsselen yder. Du skal overholde autostolproducentens anvisninger om korrekt brug af sikkerhedsseler. Hvis sikkerhedsseler ikke er ordentligt fastgjort, kan en mindre trafikulykke også føre til personskade.
- Autostole, der ikke er monteret korrekt, kan bevæge sig og skade andre passagerer i tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning. Derfor skal autostolen også monteres korrekt og sikkert i køretøjet, selvom der ikke er et spædbarn eller barn i autostolen.

Advarsler og instruktioner om brug af autostol på det forreste passagersæde



Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran, da det kan medføre DØDSFALD eller ALVORLIGE SKADER PÅ BARNET.



I tilfælde, hvor der er behov for at installere en bagudvendt autostol på passagersædet foran, skal du bruge nøglen til at deaktivere frontpassagerens airbag, da der ellers kan opstå alvorlig personskade eller tilmed dødsfald.



Når autostolen fjernes fra det forreste passagersæde, skal du bruge nøglen til at genaktivere passagerairbaggen.



Når du monterer en autostol på passagersædet foran, skal du flytte det forreste passagersæde så langt bagud som muligt.



Brug en autostol pr. barn.

Sæder og seler

Læs sikkerhedsadvarselmærkaten på solskærmen. Når det er muligt, skal du altid installere autostole på bagsædet. Hvis det er nødvendigt at montere en autostol på forsædet, skal du overholde advarslerne ovenfor.

Børns sikkerhed og sideairbags



Børn bør ikke få lov til at tilgå områder, hvor airbags kan udløses, da der er risiko for alvorlig personskade.



Der bør kun anvendes anbefalede autostole, der passer til barnets alder, højde og vægt.



Placer IKKE genstande i områder, hvor airbags kan udløses, da der er risiko for alvorlig personskade.

I tilfælde af sidekollision kan sideairbags give bedre passagerbeskyttelse. Når airbaggen udløses, genereres en meget stærk ekspansionskraft. Hvis passageren ikke sidder korrekt, kan airbags eller genstande i sideairbaggens udløsningsområde medføre personskade.

Når en korrekt autostol bruges til at fastgøre barnet i bagsædet, og barnets siddeposition er korrekt, er der tilstrækkelig plads mellem barnet og sideairbaggen, så airbaggen kan udløses uden

hindring, og således yde optimal beskyttelse.

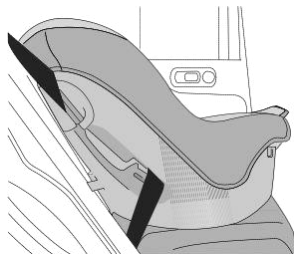
Sæder og seler

Kategorier af autostole

Sikres ved hjælp af diagonale 3-punktseler



Placer IKKE den bagudvendte autostol i passagersædet foran, da dette kan føre til alvorlig personskade eller tilmed dødsfald.



Det anbefales, at børn altid sidder på bagsædet i køretøjet og i en autostol eller fastholdelsesanordning, og fastgøres med diagonale 3-punktseler.

ISOFIX-fastholdelsesanordninger til børn



ISOFIX-forankringerne i bagsædet er kun beregnet til brug med ISOFIX-systemer.



Forankringer af autostole er kun designet til at modstå de belastninger, korrekt monterede autostole pålægger dem.

De må under ingen omstændigheder bruges til voksne sikkerhedsseler, seletøj eller fastgørelse af andre genstande eller udstyr i køretøjet.

Bemærk: Følg altid producentens anvisninger, når du installerer og bruger en autostol til børn.

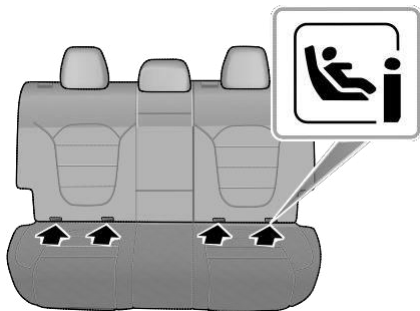
Bemærk: Bagsæderne monteret på dette køretøj er forsynet med ISOFIX (som angivet med pilen i det følgende billede). Disse er designet til at fastgøre et ISOFIX-barnesæde.

- 1 Fastgør køretøjsgodkendte ISOFIX-autostole til monteringsbeslagene.
- 2 Ved brug af ISOFIX-monteringsbeslag til sædemontering, kan universelt godkendte autostole til ISOFIX anvendes.

Sæder og seler

Bemærk: Ved brug af sædemonterede, universelt godkendte autostole, skal toprem anvendes.

Bemærk: Der henvises til autostolproducentens instruktioner for yderligere oplysninger.



- 3 For at fastgøre autostolens toprem, skal du føre remmen under nakkestøtten og fastgøre denne til forankringskrogen, og være forsigtig med ikke at vride remmen.

Hvis du ikke bruger ISOFIX-forankringer i bunden, skal du afslutte installationen ved hjælp af sikkerhedssele, i overensstemmelse med autostolproducentens anvisninger.

- 4 Efter installation skal du anvende passende kraft for at sikre, at barnesædet er sikkert fastgjort.

Bemærk: Følg altid producentens anvisninger, når du installerer og fjerner en autostol til børn.

Sæder og seler

Godkendte positioner for autostole

Det anbefales, at der monteres en autostol, der overholder FN ECE-R44- eller ECE-R129-standarden. Kontroller mærkerne på autostolen.

Godkendte autostole (ikke-ISOFIX-autostole)

Siddepositioner

Vægtkategori	Forreste passagersæde				
	Med frontpassagerens airbag OFF		Bagsæde yderst	Bagsæde i midten	
	Airbag ON				Airbag OFF
	X	U			
Kategori 0 (under 10 kg)	X	U	U	U	
Kategori 0+ (under 13 kg)	X	U	U	U	
Kategori I (9~18 kg)	X	U	U	U	
Kategori II (15~25 kg)	X	U	U	U	
Kategori III (22~36 kg)	X	U	U	U	
Bemærk: Forklaring af bogstaver i	tabellen:				
U = Velegnet til universelle autostole til børn, som er godkendt til denne vægtkategori; X = Sædeposition ikke egnet til autostole til børn i denne vægtkategori.					

Sæder og seler

Kategori 0/0+-autostole



Når den forreste passagerairbag er aktiv, må du aldrig placere en bagudvendt barnestol på passagersædet foran, da dette kan føre til alvorlig personskade eller tilmeld dødsfald.



En barnestol, der kan justeres til liggende stilling, er bedst egnet til spædbørn, der er lettere end 10 kg (normalt yngre end 9 måneder) eller lettere end 13 kg (normalt yngre end 24 måneder).

Kategori I-autostol



Når den forreste passagerairbag er aktiv, må du aldrig placere en bagudvendt barnestol på passagersædet foran, da dette kan føre til alvorlig personskade eller tilmeld dødsfald.



Bagud-/fremadvendte autostole er bedst egnet til spædbørn, hvis vægt er 9~18 kg (normalt ældre end 9 måneder og yngre end 4).

Sæder og seler

Kategori II-autostol



Den diagonale del af sikkerhedsselen skal løbe over skulderen og overkroppen, væk fra halsen. Bæltedelen skal passere over hofterne, væk fra maven.



Kombinationen af autostol og diagonal 3-punktssæle er bedst egnet til børn, hvis vægt er 15~25 kg (normalt ældre end 3 år og yngre end 7 år).

Kategori III-autostol



Den diagonale del af sikkerhedsselen skal løbe over skulderen og overkroppen, væk fra halsen. Bæltedelen skal passere over hofterne, væk fra maven.



Kombinationen af selepude og bilens diagonale trepunktssæle er mest egnet til børn, hvis vægt er 22~36 kg, og hvis højde er under 1,5 m (normalt for omkring 7 år eller ældre).

Start og kørsel

Nøgler

Overblik



Opbevar reservenøglen et sikkert sted – ikke i bilen!

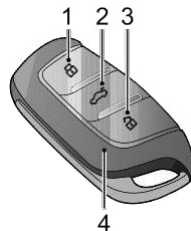


Det anbefales, at reservenøgler ikke opbevares på den samme nøglering, da dette kan forårsage interferens, forhindre korrekt nøglegenkendelse, og således hindre korrekt drift af køretøjets elsystem.



Den intelligente nøgle indeholder sarte kredsløb, og skal beskyttes mod stød og vandskader, høj temperatur og fugtighed, direkte sollys samt opløsningsmidler, voks og slibende rengøringsmidler.

Dit køretøj leveres med to intelligente nøgler, hver indeholdende et mekanisk reserve-nøgleblad, som betjener førerdrørens mekaniske lås. De medfølgende intelligente nøgler er programmeret til bilens sikkerhedssystem. Enhver nøgle, der ikke er programmeret til bilen, vil ikke kunne betjene den nøglefri adgangsfunction eller køretøjets startspærre.



- 1 Låseknap
- 2 Bagklapsknap
- 3 Lås op-knap
- 4 Intelligent nøgle

Den intelligente nøgle fungerer kun indenfor et bestemt interval. Dens rækkevidde påvirkes undertiden af nøglebatteriets tilstand, samt fysiske og geografiske faktorer. Af sikkerhedshensyn bedes du kontrollere, at bilen er låst, når du har låst dit køretøj ved hjælp af den intelligente nøgle.

Hvis din nøgle går tabt/bliver stjålet eller går i stykker, kan du få en erstatningsnøgle fra en autoriseret MG-reparatør.

Start og kørsel

Den mistede/stjålne nøgle kan deaktiveres. Hvis den mistede nøgle findes, kan en autoriseret MG-reparatør genaktivere den.

Bemærk: Enhver nøgle, der er fremstillet uafhængigt af MGs netværk af autoriserede reparatører, vil muligvis ikke kunne få din bil at gå i KLAR-tilstand, og kan påvirke din bils sikkerhed. For at få en passende erstatningsnøgle anbefales det, at du kontakter en autoriseret MG-reparatør.

Bemærk: Den nye nøgle kan ikke udleveres med det samme, fordi den skal programmeres til køretøjet af den autoriserede MG-reparatør.

Bemærk: Når du betjener din bil med den intelligente nøgle, skal du undgå at placere den i nærheden af enheder med stærk radiointerferens (såsom bærbare computere og andre elektroniske produkter), da nøglens normale funktion kan blive påvirket.

Udskiftning af batteriet

Brug billedguiden til at udskifte batteriet i den intelligente nøgle, hvis et af følgende forhold opstår:

- Rækkevidde for låsning/oplåsning via den intelligente nøgle er reduceret;
- Startspærrelampen på instrumentpanelet blinker.

A



B



C



D



- I Tryk på knappen (A) på den intelligente nøgle for at skubbe det dekorative dæksel ud.

Start og kørsel

- 2 Udtag den mekaniske reservenøgle (B) i pilens retning.
- 3 Indsæt et egnet, fladbladet værktøj i siden af nøglen (C), tryk forsigtigt batteridækslet af og adskil de øverste og nederste dele af huset (D).
- 4 Fjern batteriet fra åbningen.
- 5 Sæt det nye batteri i åbningen, og sørg for, at det er i fuld kontakt med åbningen.

Bemærk: Sørg for, at batteriets polaritet er korrekt ('+'-siden nedad).

Bemærk: Det anbefales at bruge et CR2032 batteri.

- 6 Sæt dækslet på igen, og tryk det godt fast for at sikre, at mellemrummet omkring dækslet er jævnt.
- 7 Genmonter den mekaniske nøgle, og luk det dekorative dæksel.
- 8 Indstil køretøjets elsystem til READY for at synkronisere nøglen med køretøjet igen.

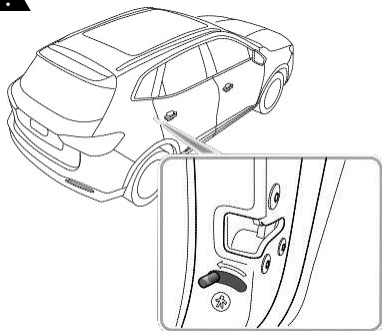
VIGTIGT

- Brug af et forkert eller upassende batteri kan beskadige den intelligente nøgle. Det nye erstøtningsbatteris nominelle spænding, størrelse og specifikation skal være de samme som det gamles.
- Forkert montering af batteriet kan beskadige nøglen.
- Bortskaffelse af det brugte batteri skal ske i nøje overensstemmelse med relevante miljøbeskyttelseslove.

Start og kørsel

Børnesikrede låse

*Efterlad **ALDRIG** børn uden opsyn i bilen.*



- Flyt håndtaget til ulåst position modsat pilens retning for at deaktivere børnesikringen.

Når børnesikring er aktiveret, kan bagdøre ikke åbnes inde fra bilen, men kun udefra.

Trin til aktivering eller deaktivering af børnesikring af låse er som følger:

- Åbn bagdøren i den pågældende side, flyt børnesikringshåndtaget til låseposition i pilens retning for at aktivere børnesikringen;

Start og kørsel

Alarmsystemer

Din bil er udstyret med et tyverisikringssystem og et startspærresystem. For at sikre maksimal sikkerhed og let betjening, anbefaler vi dig kraftigt at læse dette kapitel omhyggeligt for at forstå hvordan aktivering og deaktivering af tyverisikringssystemer fungerer.

Elektronisk startspærre

Startspærren er designet til at beskytte køretøjet mod tyveri. Startspærren kan kun deaktiveres så bilen kan startes ved hjælp af den korrekte nøgle.

Tryk på START-/STOP-kontakten, når en gyldig nøgle er registreret af køretøjet. Startspærren deaktiveres automatisk.

Hvis meddelelsescentret viser "Intelligent nøgle ikke fundet" eller "Læg nøglen i backup-position", eller advarselslampe for startspærresystemet lyser, skal du placere den intelligente nøgle i backup-position (se "Alternativ startprocedure" under "Start og stop af kraftsystemet"), eller prøve at bruge reservenøglen. Hvis bilen stadig ikke kan startes, bedes du kontakte en autoriseret MG-reparatør.

Tyverisikringssystem

Låsning og oplåsning

Når køretøjet låses, blinker indikatorlamperne tre gange som bekræftelse. Når det låses op, blinker indikatorlamperne én gang.

Betjening af dørlåsesystem (nøgle)

Nøglelåsning

- Brug fjernbetjeningen til at låse: tryk på låseknappen på nøglen for at låse bilen, når du har lukket døre, motorhjelme og bagklap.
- Brug af den mekaniske nøgle til at låse: Betjen dørhåndtaget delvist ved hjælp af et egnet værktøj med flad klinge, sæt værktøjet ind i undersiden af dækslet, og fjern forsigtigt dækslet over dørlåsen. Indsæt nøglen i førerdørens lås, og drej med uret for at låse bilen.

Oplåsning med nøgle

- Brug fjernbetjeningen til at låse op: tryk på oplåsningsknappen på nøglen for at låse bilen op.

Start og kørsel

- Brug af den mekaniske nøgle til at låse op: Betjen døråbningshåndtaget delvist ved hjælp af et egnet fladbladet værktøj, sæt værktøjet ind i undersiden af dækslet og fjern forsigtigt dækslet fra førerdørens lås. Sæt nøglen i førerdørens lås, og drej mod uret for at låse bilen op.

Bemærk: Hvis START-/STOP-kontakten ikke sættes i ACC- eller ON/READY-position, eller fjernbetjeningens nøgleoplåsning ikke aktiveres indenfor 15 sekunder fra køretøjet låses op med den mekaniske nøgle, udløses startspærrelarmen.

Bemærk: Hvis ingen døre åbnes indenfor 30 sekunder efter at køretøjet låses op ved hjælp af fjernbetjeningen, låses alle døre automatisk igen.

Betjening af dørlåsesystem (nøglefri)

Det nøglefri dørsystem kan låse dørene og låse dem op, eller åbne bagklappen, så længe du har den intelligente nøgle på dig, og nærmer dig bilen.

VIGTIGT

Den intelligente nøgle skal være inden for 1,5 meter fra køretøjet, for at det nøglefri system fungerer korrekt

Nøglefri låsning

Når køretøjets elsystem er skiftet til OFF via START-/STOP-kontakten, og du forlader bilen, skal du trykke på dørhåndtagsknappen en gang, før du bevæger dig væk fra bilen for at låse alle døre og bagklappen (det er ikke nødvendigt at trykke på låseknappen på nøglen). Bemærk, dette aktiverer også

alarmen og spærre køretøjets start.



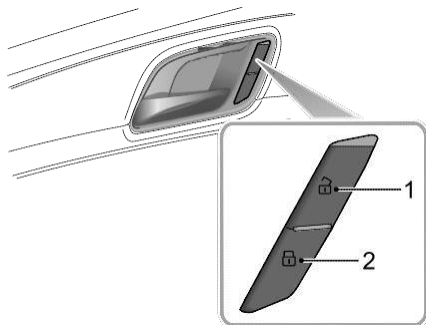
Nøglefri oplåsning

Tryk én gang på knappen på fordørens håndtag for at låse bilen op, og træk derefter i dørhåndtaget for at åbne døren.

Bemærk: Hvis du betjener dørhåndtagets knap, når køretøjet er låst og du er inden for den intelligente nøgles rækkevidde, men ikke gør yderligere, låses køretøjet automatisk efter 30 sekunder, så det forbliver beskyttet.

Start og kørsel

Indvendige låseknapper



1 Lås op-knap

2 Låseknop

Når tyverialarmsystemet ikke er aktiveret, skal du trykke på låseknappen (2) for at låse alle døre. Tryk på lås-op-knappen (1) for at låse alle døre op.

Bemærk: Hvis tyverialarmsystemet er aktiveret, vil et tryk på låse-/lås-op-knappen ikke låse dørene eller låse dem op, men derimod udløse alarmsystemet.

Hvis dørene, motorhjelm og bagklappen er lukket, skal du trykke på den indvendige låsekontakt. Den gule indikator på den indvendige låsekontakt lyser.

Hvis en låsefejl forårsages af en dør, der ikke er førerdøren, bagklappen eller motorhjelm, skal du trykke på den indvendige låsekontakt. Den gule indikator på den indvendige låsekontakt lyser.

Indvendige dørhåndtag

Brug de indvendige dørhåndtag til at åbne døren:

- 1 Træk i det indvendige dørhåndtag én gang for at låse døren op.
- 2 Træk i det indvendige dørhåndtag igen for at åbne døren.

Hastighedslås

Alle døre låses automatisk, når kørehastigheden overstiger 15 km/t.

Automatisk oplåsning

Når køretøjets elsystem skifter til OFF-position, låses alle døre automatisk op.

Start og kørsel

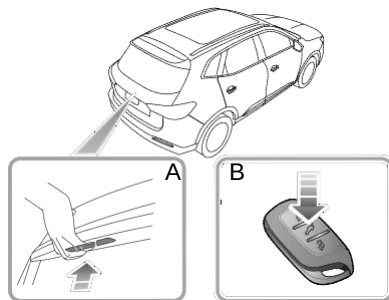
Manuel bagklap*



Hvis bagklappen ikke kan lukkes på grund af lasttypen, skal du sørge for at lukke alle vinduer under kørsel, vælge luftfordelingens ansigtstilstand og indstille blæseren til maksimal hastighed for at mindske mængden af udstødningsgasser, der kommer ind i køretøjet.

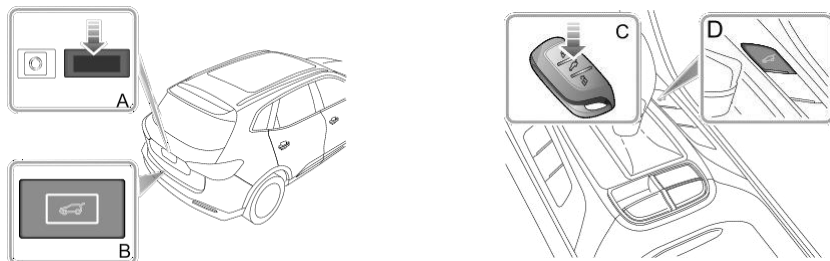
Den manuelle bagklap kan åbnes ved hjælp af følgende 2 metoder:

- 1 Når bilen er låst op, eller den parrede nøgle er indenfor 1 meters afstand af bagklappen, skal du trykke på åbneknappen på bagklappen for at åbne bagklappen (A).
- 2 Tryk på og hold bagklappens åbneknop (B) nede i mere end 2 sekunder for at låse op og frigøre bagklappen. Bagklappen kan derefter løftes manuelt.



Start og kørsel

Elektrisk bagklap, Åbn-/luk-tilstand



Den elektriske bagklap kan åbnes eller lukkes ved hjælp af følgende metoder:

- 1 **Åbn/luk udefra** : Når køretøjet er låst op eller en parret nøgle er indenfor 1 meters afstand af bagklappen, skal du trykke på knap A for at åbne bagklappen, og på knap B for at lukke.
- 2 **Åbn/luk med intelligent nøgle** : Når START-/STOP-kontakten er i OFF-position, skal du holde bagklapknappen (C) på den intelligente nøgle nede for, automatisk at åbne eller lukke bagklappen.
- 3 **Åbn/luk indefra** Tryk på, og hold knappen (D) til bagklappen nede for, automatisk at åbne eller lukke bagklappen. Knappen sidder på centerkonsollen. (Hvis køretøjet er låst udefra, fungerer knappen D ikke.)

Start og kørsel

Indstillingstilstand 1:

- 1 Anbring bagklappen i den ønskede indstillingshøjde, og hold den der.
- 2 Tryk og hold på knappen Luk på bagklappen i mindst 3 sekunder. En summende lyd indikerer, at indstillingen er gennemført.

Indstillingstilstand 2:

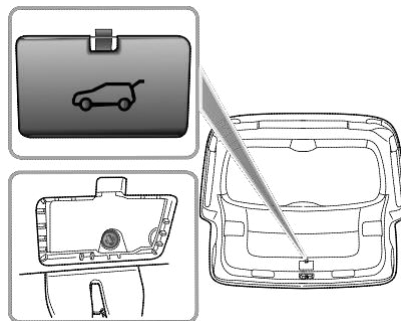
Tænd for medie-systemet, gå ind i grænsefladen til indstilling af højden for den elektriske bagklap under menuen "Indstillinger", og flyt slideren for højdeindstilling til den ønskede position.

Bemærk: Hvis der opstår en elektrisk bagklap-fejl, vises en relevant advarselsmeddelelse "Systemfejl, Elektrisk Bagklap" og et ikon i meddelelsescentret på instrumentpanelet. Kontakt en autoriseret MG-reparatør.

Nødåbning af bagklap

Bagklappens nødåbningsmekanisme er placeret inde i bagklappen som en del af låsen.

Fold bagsædet ned for at få adgang, fjern blændeproppen, indsæt et passende værktøj i hullet, og frigiv bagklapslåsen.



Start og kørsel

Start- og stop-system

START-/STOP-kontakt



Den nøglefri START-/STOP-knap er placeret i instrumentpanelet til højre for ratstammen. Det er en trykknap. For at betjene kontakten, skal den intelligente nøgle være inde i køretøjet.

Driftsstatusvisningerne er som følger:

Indikator Fra (OFF)

Hvis kontakten ikke er blevet betjent, og der ikke er nogen indikatorer, der lyser, er strømforsyningen slået FRA. El-sæderne og de elektriske sidespejle forbliver i drift.

Gult lys (ACC)

Ved tryk på START-/STOP-kontakten, uden at fodbremsen aktiveres, mens køretøjets strømforsyning er FRA, placeres systemet i ACC-tilstand. Den gule indikator i kontakten lyser. ACC-position tillader betjening af visse hjælpefunktioner, såsom elruder.

Grønt lys (ON/READY)

- Mens du er i ACC-tilstand, og trykker på START-/STOP-kontakten uden at fodbremsen er aktiveret, vil systemet slås TIL. Den grønne indikator vil lyse. Dette tillader de resterende elektriske systemer at fungere.
- Ved at trykke på START-/STOP-kontakten når P er valgt og fodbremsen aktiveret, placeres køretøjet i READY-tilstand. Den grønne indikator lyser, og ordet READY vises i instrumentpanelets informationsdisplay. Dette indikerer, at alle elektriske systemer fungerer, og at køretøjet er klar til at blive kørt.

Start og kørsel

Bemærk: Hvis føreren forlader køretøjet mens det er i OFF-tilstand, og efterlader den intelligente nøgle inde i bilen og lukker førerdøren, vil en efterfølgende åbning af førerdøren udløse en summelyd og en advarselsmeddelelse i instrumentpanelets meddelelsescenter, som indikerer at nøglen stadig er i bilen.

Bemærk: For at fjerne den elektroniske gearstang fra P skal køretøjet være i ON/READY-tilstand, med fodbremsen aktiveret.

Hvis din bil udsættes for stærke radiosignaler, kan de nøglefri indgangs- og start-systemer muligvis udsættes for interferens og ikke fungere korrekt. Se proceduren 'Alternativ start'.

READY-tilstand

Indstilling af elsystemet til READY-tilstand:

- 1 Sørg for, at alle unødvendige elektriske belastninger (inkl. vekselstrøm) er slukket.
- 2 Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret (se "Bremsesystem" i dette kapitel).
- 3 Sørg for, at P eller N er valgt.
- 4 Tryk på bremsepedalen.
- 5 Tryk på START-/STOP-kontakten (hold ikke knappen inde, slip straks).
- 6 Den grønne indikator lyser, og READY vises i instrumentpanelets meddelelsescenter.

Koldt klima

Ved temperaturer på -10°C og derunder, øges motorens startmoment. Det er vigtigt, at alt unødvendigt elektrisk udstyr slukkes under start.

Start og kørsel

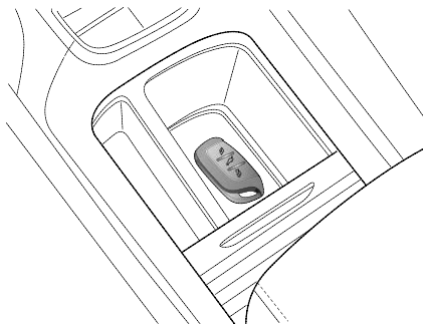
VIGTIGT

- Hvis køretøjet ikke kommer i READY-tilstand, skal du kontrollere, om der vises advarselsindikatorer eller meddelelser i instrumentpanelets meddelelsescenter. Ved ekstremt lave temperaturer skal du bruge 5 minutter mellem opstartsforsøg.
- Ved ekstremt lave temperaturer anbefales det, at slukke for strømforsyningen og vente på vejhjælp, hvis elsystemet ikke starter efter 3 på hinanden følgende forsøg (Klar-indikator for strømforsyningen lyser ikke).
- Efterlad ikke START-/STOP-kontakten i ACC- eller ON/READY-tilstand i lange perioder. Overdreven brug af elektrisk udstyr kan føre til et afladet batteri.
- Køretøjet er udstyret med et tyverisikringssystem. Nøgler, der er anskaffet via uafhængige kilder, giver muligvis ikke adgang til køretøjet eller til at starte systemet. Eventuelle nye nøgler kræver programmering ved hjælp af producentens software.
- Din bil er udstyret med komplekse elektroniske styringssystemer. Sørg for, at alle andre enheder, som udsender radiosignaler eller elektromagnetisk stråling holdes væk fra de intelligente nøgler og midterkonsollen. Disse kan forårsage interferens og driftsproblemer.

Start og kørsel

Alternativ startprocedure

- 1 Anbring den intelligente nøgle centralt i den midterste konsols kopholder med knapperne opad – som vist på illustrationen.



4

Hvis bilen er placeret i et område, hvor der er stærke radiosignaler som forårsager interferens, eller batteriladningen på den intelligente nøgle er lav, skal du bruge følgende trin til at forsøge at starte bilen:

Start og kørsel

- 2 Sørg for, at P eller N er valgt, tryk bremsepedalen ned, og tryk derefter på START-/STOP-kontakten for at starte elsystemet.

Hvis køretøjets elsystem ikke kan indstilles efter bilen har forladt området med stærk radiointerferens, eller efter batteriet i den intelligente nøgle er udskiftet, bedes du kontakte en autoriseret MG-reparatør.

VIGTIGT

Anvendelsesområde for alternativ startprocedure:

- Den alternative startprocedure bør kun være nødvendig, hvis batteriniveauet i den intelligente nøgle er meget lavt eller helt tomt.
- Når køretøjet er fjernet fra området med overdreven radiointerferens, bør nøglefri indgangs- og start-stop-systemer fungere normalt igen.

Sluk for elsystemet (indstilling til OFF)

Indstilling af elsystemet til OFF.

- 1 Når du har stoppet bilen, skal du ALTID holde bremsepedalen nede.
- 2 Træk parkeringsbremsen.
- 3 Sæt gearstangen i position P.
- 4 Tryk på START/STOP-kontakten for at lukke for elsystemet.

Start og kørsel

System til varsel om fodgængere

Når køretøjet kører i ren elektrisk tilstand ved lav hastighed, aktiverer systemet en højttaler, der udsender en lyd for at gøre fodgængere i nærheden opmærksomme på dig.

Lydstrategier

Højttaleren lyder, når alle følgende betingelser er opfyldt:

- 1 Køretøjet er READY;
- 2 Fodgænger-alarmen fungerer uden fejl;
- 3 Under acceleration er køretøjets hastighed over 0 km/t og mindre end 30 km/t. Under deceleration er køretøjets hastighed højere end 0 km/t og mindre end, eller lig med, 25 km/t.



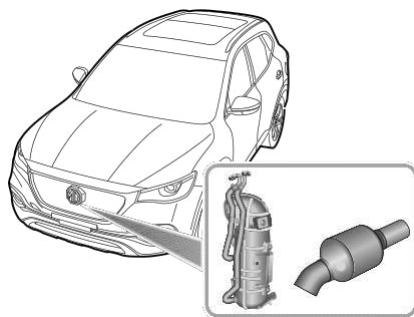
Start og kørsel

Katalysator og partikelfilter



Temperaturerne i udstødningssystemer, der indeholder partikelfiltre og katalysatorer, kan være ekstremt høje. Parker IKKE i områder, hvor brændbare materialer som tørt græs eller blade kan komme i kontakt med udstødningssystemet – i tørt vejr kan dette resultere i brand.

Udstødningssystemet indeholder en katalysator og et partikelfilter. Disse hjælper med at omdanne giftige udstødningsemissioner fra motoren til miljømæssigt mindre skadelige gasser. Katalysatorer og partikelfiltre beskadiges let ved forkert brug. Vær opmærksom på følgende forholdsregler for at minimere risikoen for utilsigtet skade.



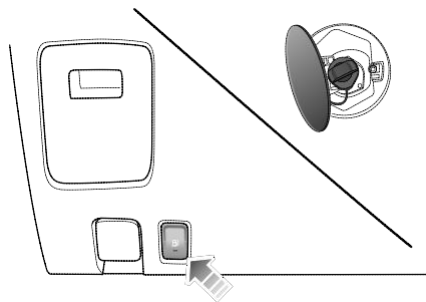
4

Brændstof

- Brug KUN brændstof, der anbefales til din bil.
- Lad aldrig bilen løbe tør for brændstof – dette kan forårsage fejl i motoren og alvorlig skade på katalysatoren og partikelfilteret.

Start og kørsel

■ Brændstofpåfyldning



Brændstofpåfyldningsdæksel

Brændstofpåfyldningsdækslet er placeret bagerst på bilens venstre side. Køretøjet bruger et højtryksbrændstofs system. Trykket i brændstoftanken vil være højere end atmosfærisk tryk. Inden du åbner påfyldningsdækslet, skal du trykke på udløserkontakten til påfyldningsdækslet (nederst til venstre på førersidens nederste instrumentpanel) i 2 sekunder. Når denne slippes, starter systemet forberedelserne til tankning

Start og kørsel

Kontrol af hybridkøretøj

Strømafbrydelse ved ulykke

Hvis der opstår kollision eller alvorlig stødpåvirkning, vil et signal fra SDM (Airbag-modulet) afbryde relæerne i batteristyringssystemet og isolere højspændingsbatteriet fra køretøjets systemer.

Elektrisk strømstyringstilstand

Køretøjet har en elektrisk strømstyringsfunktion til højspændingsbatteripakken. Føreren kan vælge forskellige strømstyringsfunktioner, og se den aktuelt valgte strømstyringsfunktion via instrumentpanelet.

Effektgrænse for elektriske apparater

I henhold til de aktuelle belastningsforhold og status for lavspændingsbatteriet (12V), kan køretøjet begrænse effekten af nogle elektriske komfortapparater, såsom delvis belysning og klimaanlæg.

Samtidig vises en informationsmeddelelse i informationscentret i instrumentpanelet.

VIGTIGT

Hvis nogen af de ovenfor beskrevne forhold opstår, bedes du oplade lavspændingsbatteriet hurtigst muligt.

Start og kørsel

Krav til opladning



Inden du bruger nogen form for opladningsudstyr, skal du kontrollere stikkontakter, stik og kabler for skader. Brug IKKE udstyr, der viser tegn på forkert brug eller beskadigelse.



Det anbefales, at opladerkablet tilsluttes opladeren, inden det tilsluttes køretøjet, og opladningen påbegyndes.



Forsøg IKKE at tænde køretøjets elsystem under opladning.



Når opladningen er afsluttet, skal du slukke for opladeren (hvor det er nødvendigt), frakoble kablet fra køretøjet, montere den vandtætte blindprop, og lukke dækslet til ladestationen. Hvis det er nødvendigt, kan du frakoble kablet fra opladeren (hvis relevant).



Når du oplader bilen på regnfulde dage, skal du hvis muligt undgå at tilslutte opladeren under voldsom regn eller storm. Hvis der er for meget vand omkring opladningsstikkene, bedes du bruge en passende klud til at tørre området bedst muligt, inden du fjerner de vandtætte blændpropper og tilslutter opladningskablerne.



Rør IKKE ladestikket, når din hånd er våd.



STÅ IKKE i vand eller sne, når du tilslutter eller afmonterer opladerkablet.



Forsøg IKKE at oplade, når ladestikket er vådt.



Opbevar altid ladestikket rent og tørt. Sørg for at opbevare ladekablet under forhold, hvor der ikke er vand eller fugt.

Start og kørsel



Brug kun den rigtige oplader til opladning af hybridkøretøjet. Brug af enhver anden oplader eller stikkonfiguration kan forårsage fejl.



Sørg for, at du ikke taber ladestikket. Dette kan medføre skader.



STOP opladningen med det samme, hvis du observerer noget unormalt, såsom gnister, ild eller røg.



Højspændingsopladningsudstyr kan forårsage interferens med elektronisk medicinsk udstyr. Når du bruger elektrisk medicinsk udstyr såsom en pacemaker, skal du kontakte din læge angående hvorvidt opladning af dit hybridkøretøj vil påvirke enhedens funktion. I nogle tilfælde kan elektromagnetiske bølger, der genereres fra opladeren, påvirke elektrisk medicinsk udstyrs drift alvorligt.



Ret ALDRIG en kraftig vandstråle direkte mod opladerlugen eller omkring opladningspunktet.



Hold altid i ladestikkets håndtag eller på selve stikket, når du tilslutter eller fjerner opladningskablet. Hvis du trækker i kablet (uden at bruge håndtaget), kan de interne ledninger knække eller blive beskadiget. Dette kan føre til elektrisk stød eller brand.

Opladning af dit køretøj hjemme

Selvom din MG sælges med et opladningssæt til hjemmet, er det vigtigt, at du konsulterer en kvalificeret elektriker, i forhold til, om infrastrukturen på din ejendom understøtter ladeudstyret. Søg kvalificeret rådgivning om, hvorvidt din nuværende strømforsyning og kredsløb understøtter kravene til opladningsudstyret.

Installerede opladningspunkter

Forskellige virksomheder leverer og installerer ladepunkter til din ejendom. MG insisterer på, at kun kvalificerede, velrenommerede leverandører og installatører bruges – manglende installation af det korrekte udstyr af en kvalificeret professionel kan resultere i overbelastede kredsløb og brand.

Start og kørsel

Vejledning til opladning til hjemmet

Brug KUN certificeret, godkendt udstyr. Brug KUN kvalificerede leverandører og installatører.

Når batteriet er fuldt opladet, skal du frakoble kabelstikket fra køretøjets stikdåse. Hvis det er nødvendigt at afbryde opladningen af køretøjet, skal du først frakoble stikket i bilen og derefter isolere strømforsyningen.

Tillad ALDRIG vand eller væsker at trænge ind i eller forurene din oplader eller køretøjets opladningsstik.

Brug ALDRIG beskadigede ladestationer, udstyr eller stikkontakter.

STOP opladning med det samme, hvis du ser noget usædvanligt, lugter noget brændt eller ser gnister.

Følg ALTID betjeningsvejledningen, der følger med dit opladningsudstyr.

Opladning og bevidsthed om helbredsmæssig tilstand



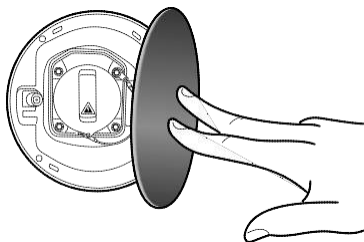
Højspændingsopladningsudstyr kan skabe områder med stærk elektromagnetisk interferens, hvilket kan give driftsproblemer i elektronisk medicinsk udstyr.

Når du bruger elektrisk medicinsk udstyr såsom pacemakere eller cardioverter defibrillatorer (ICD-enheder), bedes du kontakte din læge om, hvorvidt opladning af dit hybridkøretøj vil påvirke enhedens funktion. I nogle tilfælde kan elektromagnetiske bølger, der genereres fra opladeren, påvirke elektrisk medicinsk udstyrs drift alvorligt.

Bemærk: Der er ingen advarsler omkring medicinsk udstyr, når bilen ikke er tilsluttet et opladningspunkt og er under opladning. Det er helt sikkert for personer, der er udstyret med pacemakere eller cardioverter defibrillatorer, at køre eller blive transporteret i køretøjet.

Start og kørsel

Opladningsport



Luge til opladning

Lugen til opladning er placeret bagest til højre på køretøjet, og integreret i hovedlåsesystemet. Når køretøjet er låst op, skal du trykke på lugen for at frigøre den fra den fjederlåsen. Træk den vandtætte blindprop ud, så får du adgang til opladningsporten.

Opladningsport, Elektronisk lås

For at forhindre, at ladningsstikket og kablet frakobles utilsigtet under opladning, har opladningsstikket en elektronisk låsemekanisme.

Den elektroniske lås aktiveres automatisk, når visse betingelser er opfyldt, og forbliver låst, indtil bilen låses op.

Bemærk: Når bilen låses op, stopper opladningen. Hvis ikke opladningsstikket fjernes inden for 60 sekunder, vil bilen genaktivere den elektroniske lås, og opladningen genstartes.

Start og kørsel

Manuel frigørelse af ladelåsen i nødsituationer



Køretøjet har en nødudløserenhed til ladelåsen.

For at få adgang til den manuelle udløser, skal du fjerne dækpladen, der dækker service-åbningen på højre side af bagagerummet – se billedet.

Opladning

AC-opladningspunkter

VIGTIGT
Sørg for, at kun opladningspunkter, der opfylder IEC 61851 og IEC 62196, forbindes til dit køretøj.

Brug af en AC-opladningsenhed:

- 1 Sørg for, at køretøjets elsystem er OFF, og at alle døre er lukket.
- 2 Åbn døren til opladningsporten, fjern den vandtætte blindprop fra opladningsstikket.
- 3 Sæt kablet fra opladeren i køretøjet. Lås køretøjet.
- 4 Når opladningen er afsluttet, skal du låse køretøjet op og tage stikket ud af køretøjet.
- 5 Sørg for, at opladningsstikket er fri for snavs. Monter den vandtætte stikprop. Luk dækslet til ladestationen.

Start og kørsel

Bemærk: Hvis du på noget tidspunkt under opladningsprocessen ønsker at kontrollere opladningsniveauet, skal du sætte køretøjets elsystem i ON-position. Højspændingsbatteriets ladetilstand vises i meddelelsescentret i instrumentpanelet.

Bemærk: Hvis køretøjet låses op under opladningsprocessen, afbrydes opladningen. Opladning genoptages, når køretøjet låses igen. Hvis opladningen ikke automatisk genoptages efter låsning af køretøjet, kan det være nødvendigt at fjerne opladerkablet og sætte det i igen.

Hjemmeopladning

Dit køretøj leveres med en opladningsenhed til hjemmet. Denne enhed kan tilsluttes et almindeligt 3-bens stik.

Under opladningen skal køretøjets strømforsyning være OFF. Udfør følgende procedure for at oplade bilen ved hjælp af den oplader, der følger med køretøjet:

- 1 Sørg for, at køretøjets elsystem er OFF, og at alle døre er lukket.
- 2 Åbn døren til opladningsporten, fjern den vandtætte blindprop fra opladningsstikket.

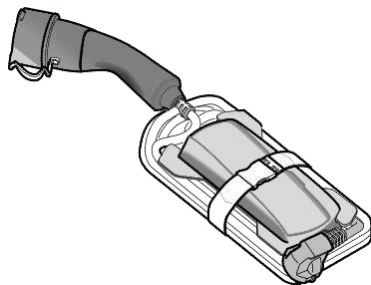
Sørg for, at omgivelserne er rene, tørre og fri for snavs.

- 3 Tilslut ladestikket til stikkontakten på køretøjet.
- 4 Tilslut opladerens stik til hjemmets elnet. Lås køretøjet.
- 5 Når opladningen er afsluttet, skal du låse køretøjet op, frakoble ladekablet fra køretøjet, og derefter fjerne stikket fra hjemmets elnet.
- 6 Sørg for, at opladningsstikket er fri for snavs. Monter den vandtætte stikprop. Luk dækslet til ladestationen.

Bemærk: Hvis du på noget tidspunkt under opladningsprocessen ønsker at kontrollere opladningsniveauet, skal du sætte køretøjets elsystem i ON-position. Højspændingsbatteriets ladetilstand vises i meddelelsescentret i instrumentpanelet.

Bemærk: Hvis køretøjet låses op under opladningsprocessen, afbrydes opladningen. Opladning genoptages, når køretøjet låses igen. Hvis opladningen ikke automatisk genoptages efter låsning af køretøjet, kan det være nødvendigt at fjerne opladerkablet og sætte det i igen.

Start og kørsel

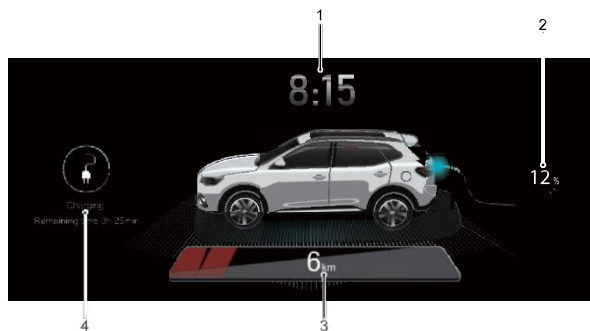


Langsomt opladningssæt (leveres med køretøjet)

Start og kørsel

Ladeoplysninger

I begyndelsen af opladningsprocessen vises følgende information i meddelelsescentret i instrumentpanelet.



- 1 Nuværende tid
- 2 Højspændingsbatteriets status
- 3 Rækkevidde for højspændingsbatteripakke
- 4 Ladestatus

Start og kørsel

Udligningsladning

Udligningsladning betyder, at batteristyringssystemet efter en normal ladeproces går ind i en tilstand, hvor det vil forsøge at udligne ladningen for hver battericelle.

Hvis en udligningsladning ikke er blevet udført i et stykke tid, viser meddelelsescentret i instrumentpanelet 'Gennemfør venligst langsom opladning af køretøjet'. Se "Højspændingsbatteripakke" i afsnittet "Vedligeholdelse".

I gennemsnit tager det mindst 5 timer at gennemføre en opladning, der inkluderer udligningsopladning.

Bemærk: *Omgivelsestemperaturen påvirker ladetiden. Det kan tage længere tid at gennemføre en opladning, når omgivelsestemperaturen er lav.*

Ladetider

I gennemsnit tager det cirka 4,5 timer at oplade højspændingsbatteriet fra advarsel om lavt batteri til 100% (ladeniveauet kan kontrolleres ved hjælp af instrumentpanelet).

- Ved lave temperaturer forlænges opladningstiden.

- Hvis en udligningsopladning ikke har været gennemført i lang tid, forlænges den krævede opladningstid.
- En udligningsopladning skal udføres inden brug af bilen efter en lang periode med opbevaring eller ikke-brug. I disse tilfælde forlænges opladningstiden.

Start og kørsel

Elektrisk transmission (10-trins)

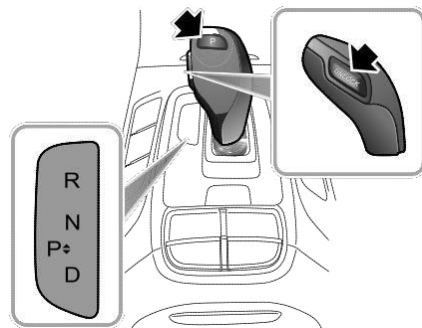
Brugervejledning

Følgende information er meget vigtig – læs venligst omhyggeligt inden brug:

- Den elektriske transmission er en højspændingsenhed. Rør IKKE ved den, medmindre du har den rigtige uddannelse og kvalifikationer.
- Før du sætter køretøjet i READY-tilstand, skal du sætte gearret i P- eller N-position, sikre at fodbremsen er trykket ned, og at den elektroniske parkeringsbremse er trukket.
- Når køretøjet er sat i READY-tilstand, skal du sikre dig, at fodbremsen og den elektroniske parkeringsbremse er trukket, og skubbe håndtaget til det ønskede gear.
- Frigør den elektroniske parkeringsbremse, men hold fodbremsen nede, indtil du er klar til at manøvrere køretøjet. Når fodbremsen frigives på flad vej, starter køretøjet automatisk ved langsom hastighed, uden anvendelse af speederen.

Gearskifte

Elektronisk gearskifte



Det elektroniske gearskifte har en P (Parkering)-knap øverst og en UNLOCK-knap på siden.

Start og kørsel

Bremsesystem

Fodbremse

Bremsepedalens frigang er mellem 0 og 30 mm.

For ekstra sikkerhed fungerer det hydrauliske bremsesystem gennem dobbelte kredsløb. Hvis det ene kredsløb skulle svigte, vil det andet fortsætte med at fungere, men et kraftigere pedaltryk og større bremsepedalbevægelse vil være nødvendig, ligesom længere bremselængde vil opleves. I tilfælde af bremsesvigt, hvor kun et kredsløb er i drift, skal bilen standses, så snart trafikforholdene tillader dette. Fortsæt IKKE med at køre – kontakt en autoriseret MG-reparatør.

Bremseservo

Bremsesystemet er servostøttet. Vær altid opmærksom på følgende under driften:

- Vakuumforstærkeren fungerer kun, når elsystemet er i klartilstand. Lad aldrig køretøjet køre, når elsystemet ikke er i klartilstand.
- I ren elektrisk tilstand leverer en elektrisk vakuumpumpe vakuum til understøttelse af systemet. Pump IKKE vedvarende på bremsepedalen, dette kan påvirke

vakuumpumpens effektivitet, hvorved bremsesystemet muligvis ikke vil kunne give tilstrækkelig bremsestøtte.

- Hvis meddelelsen "Vakuumsystemfejl" vises i informationscentret, skal du standse bilen så hurtigt trafikforholdene tillader det, og kontakte en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt. På dette tidspunkt kan bremsesystemet muligvis ikke give tilstrækkelig bremsekraft. Kør IKKE køretøjet.
- Effektiviteten af bremseservoen kan påvirkes af adskillige forhold, såsom ændring af barometertryk. Disse forhold kan resultere i at det kræver ekstra kræfter at betjene bremsepedalen for at stoppe bilen.

Våde forhold

Kørsel gennem vand eller kraftig regn kan påvirke bremseeffektiviteten negativt. I sådanne tilfælde skal du holde sikker afstand til andre køretøjer, og med mellemrum anvende bremsepedalen for at holde bremseskivens overflade tør.

Start og kørsel

Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Din bil er udstyret med EBD, som for at opretholde bremseeffektiviteten fordele bremsekraft mellem forhjul og baghjul under alle belastningsforhold.

EBD indeholder et integreret overvågningssystem. Overvågningssystemet er forbundet til indikatorlampen der viser funktionsfejl i bremsesystemet på instrumentpanelet. Se kapitlet "Advarselslys og indikatorer" under "Instrumenter og betjeningsselementer".

Hvis indikatorlampen tændes under kørsel, eller forbliver tændt, efter at START-/STOP-kontakten er tændt (ON/READY-position), indikerer det, at der er en fejl i bremsesystemet, og EBD kan være inaktiv. I et sådant tilfælde skal du standse bilen, så snart det er sikkert, og straks kontakte en autoriseret MG-reparatør. Kør IKKE bilen hvis bremsesystemets funktionsindikatorlampe er tændt.

Elektronisk bremseassistance (EBA)

Bilen er udstyret med EBA. Når bremsepedalen anvendes til nødbremssning, vil EBA-systemet hjælpe føreren med at øge bremsekraften, der virker på hvert hjul, for at nå ABS-arbejdspunktet, og derved forkorte bremselængden.

Hældningsassistent (HHC)



HHC har begrænsninger, når den udsættes for ugunstige forhold som våde eller isede overflader samt stejle skråninger. Førerens opmærksomhed på kørselssikkerheden må ikke reduceres, selv når HHC er aktiveret.



HHC er ikke en erstatning for brug af parkeringsbremsen. Brug som sådan kan forårsage alvorlige ulykker. Systemet må kun anvendes til assistance under kørsel.



Med HHC i drift er det strengt forbudt for føreren at forlade køretøjet. Alternativet kan føre til alvorlige ulykker.



For at forhindre, at køretøjet skrider ved et uheld, når du starter efter stop op ad bakke, skal du trykke bremsepedalen helt ned i et par sekunder inden start.

Start og kørsel

HHC hjælper føreren med at starte køretøjet op ad bakke, og forhindrer, at køretøjet triller under start.

Følgende betingelser skal være opfyldt for at aktivere HHC:

- Førerdøren skal være lukket, og førersikkerhedsselen fastgjort.
- Køretøjet skal være stoppet ved en vis hældning.
- SCS skal være aktiv og fejlfri.
- EPB skal være frigivet og fejlfri.
- I D- eller R-gear.
- Elsystemet er READY/RUNNING.
- Der er anvendt tilstrækkelig kraft på bremsepedalen. Hvis føreren slipper bremsepedalen på en bakke, opretholder HHC bremsetrykket i 1 ~ 2 sekunder. Hvis køretøjet ikke starter indenfor disse 1 ~ 2 sekunder, frigøres bremsen automatisk og køretøjet triller. I et sådant tilfælde skal bremsepedalen straks trykkes ned.

Bemærk: HHC fungerer både i fremadgående og bagudgående retning, når man starter på skråninger.

Bemærk: Hvis "Hældningsassistent utilgængelig" vises i informationscentret, angiver det, at systemet har registreret en fejl, eller at et andet system muligvis forhindrer korrekt betjening. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

Start og kørsel

Automatisk hold



Når automatisk hold stopper køretøjet af grunde som f.eks. nedlukning af elsystemet, frigørelse af sikkerhedsselen eller tryk på automatisk hold-kontakten, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse. Det kan ikke garanteres, at køretøjet stabiliseres i alle tilfælde. For eksempel hvis baghjulene er på en glat vejoverflade, 4 eller køretøjets hældning er for stor (større end 20%). Sørg for, at køretøjet er sikkert stabiliseret, inden du forlader det.



Den automatiske holdefunktion kan ikke garantere køretøjets stabilitet, når du starter eller bremser på bakker, især på glatte eller isede overflader.

Start og kørsel



Tag IKKE ekstra risici under kørslen, fordi køretøjet er udstyret med ekstra komfortfunktioner. Føreren skal være opmærksom på omgivelserne, selvom køretøjet er udstyret med et automatisk holdesystem.



Forlad IKKE køretøjet, når elsystemet kører, og den automatiske holdefunktion er aktiv.



Automatisk hold kan ikke garantere at den elektroniske parkeringsbremse er aktiv i alle tilfælde, hvor strømforsyningen er slukket. Sørg for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, og at køretøjet er stabiliseret, inden du forlader køretøjet.



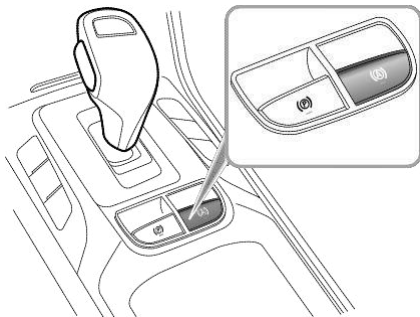
Den automatiske holdefunktion skal være slukket under brug af automatisk bilvask, da den elektroniske parkeringsbremse pludselig kan udløses og forårsage skader på køretøjet.

Hvis køretøjet skal standse ofte i lang tid med køresystemet aktivt (f.eks. ved trafiklys, i trafikkø eller stop/start), hjælper automatisk hold-systemet med at stabilisere køretøjet, så du kan fjerne din fod fra bremsepedalen, når køretøjet står stille, og Automatisk Hold er aktiv.

Automatisk hold har 3 hovedtilstande:

- 1 Off: Funktion i Off-tilstand.
- 2 Standby: Funktion i standbytilstand; funktionen er aktiveret, men køretøjet er ikke parkeret. Når køretøjet er stoppet, og alle andre betingelser er opfyldt, vælger systemet automatisk Parkering.
- 3 Parkering: Funktion i parkeret tilstand. I denne tilstand lyser den grønne lampe  i instrumentpanelet.

Start og kørsel



Når førersikkerhedsselen er spændt, døren er lukket, og strømforsyningssystemet kører, skal du trykke på automatisk hold-kontakten for at skifte automatisk hold-funktionen fra Off til Standby-tilstand.

Når bremsepedalen er trykket ned, og køretøjet er helt stoppet, skifter den automatiske holdefunktion fra standbytilstand til parkeringstilstand.

Når automatisk hold er i parkeringsstatus, frigøres automatisk hold-funktionen ved at aktivere D eller R og trykke på speederen.

Under visse omstændigheder, som f.eks. ved frigørelse af sikkerhedsselen, slukning af elsystemet eller længere tids stilstand, vil køretøjet forlade den automatiske parkeringsstatus. På dette tidspunkt forbliver den elektroniske parkeringsbremse aktiveret og kræver, at føreren frigør den ved hjælp af kontakten.

Bemærk: Når bremsepedalen er trykket ned, og kontakten til at slukke for automatisk hold betjenes, aktiverer systemet IKKE parkeringsbremsen.

Bemærk: Det anbefales at slå automatisk hold-funktionen fra, når du bakker ind i garagen. **4**

Start og kørsel

Nedstigningskontrol (HDC)



HDC-systemet er kun en hjælpefunktion. Det har begrænsninger, når det udsættes for ugunstige forhold som våde eller isede overflader og stejle skråninger. HDC-systemet kan ikke overvinde fysikkens love. Sørg altid for, at køretøjet køres ned ad stejle skråninger ved lave hastigheder.



Selv når HDC-systemet er tændt, skal føreren altid være opmærksom på køretøjets kørestatus og tage aktiv styring, når det er nødvendigt. I visse tilfælde kan HDC muligvis suspenderes eller slukkes midlertidigt.



Under nogle kørselsforhold på nedadskrånende underlag (f.eks. kørsel ned ad en skråning ved høj hastighed, skråningen er mindre end 10% osv.), er HDC ikke aktiv. Føreren skal til enhver tid opretholde kontrollen med køretøjet, og bruge bremserne for at sikre sikkerheden.

HDC-systemet er en hjælpefunktion, der er specielt designet til kørsel på kraftige stigninger ned ad bakke. Systemet reducerer hastigheden ved at anvende bremskraft, hvilket hjælper føreren med at køre på stejle nedstigninger ved lave hastigheder.

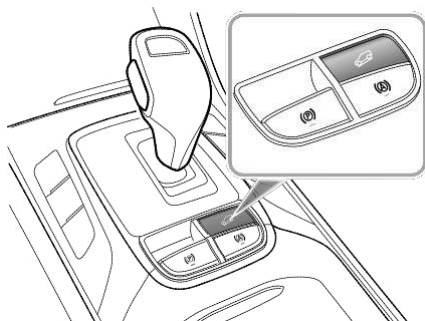
Brug IKKE denne funktion, når du kører på almindelige veje.

Når HDC er aktivt, kan bremsesystemet generere stærke vibrationer eller støj. Det er normalt under brug af HDC.

Bemærk: Under betjening af nedstigningskontrol (HDC)-systemet, skal du ikke skifte gearstangen til "N" -position. En sådan handling kan deaktivere HDC-funktionen.

Start og kørsel

HDC-system til/fra



Når START-/STOP-kontakten er placeret i ON/READY-position, er HDC-systemet som standard slået fra. Tryk på knappen for at tænde/slukke for HDC-systemet.

Normalt har HDC-systemet fire tilstande som følger:

- 1 Standby: Tryk på HDC-kontakten for at sætte systemet i standbytilstand. Den grønne HDC-advarselsslampe i instrumentpanelet lyser.

- 2 Betjening: Når køretøjet køres ned ad en stejl skråning i standbytilstand, hvis speeder- og bremsepedalerne ikke trykkes ned, og køretøjet har lav hastighed, aktiveres HDC-systemet automatisk. I sådanne tilfælde blinker HDC-advarselsslampe i instrumentpanelet grønt. Dette kan ledsages af arbejdsstøj fra bremsesystemet. HDC-systemet forsøger, at opretholde blid kørsel ned ad den stejle skråning.
- 3 Midlertidig deaktivering: Tryk speederen eller bremsepedalen ud over en forudindstillet grænse under driftstilstand, og HDC-systemet vil midlertidigt standse driften.
- 4 Fra: Tryk på HDC-kontakten (OFF) for at slukke for systemet. Den grønne HDC-advarselsslampe i instrumentpanelet slukkes.

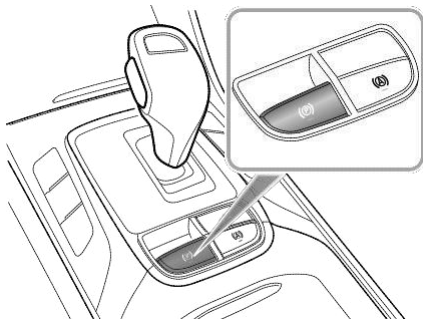
Bemærk: Når køretøjet drejer på skråninger under høj hastighed, kan HDC-systemet skifte fra Standby til Driftstilstand.

Start og kørsel

Elektronisk parkeringsbremse (EPB)



I tilfælde af EPB-funktionsfejl, hvor EPB-frigivelse ikke er mulig, må køretøjet IKKE trækkes køretøjet med hjulene, i kontakt med vejoverfladen - hverken alle fire hjul eller baghjulene. Dette kan beskadige køretøjet.



Anvendelse af EPB

Når køretøjet er parkeret sikkert, aktiveres EPB automatisk når P vælges på gearskifteknappen.

Hvis automatisk aktivering af EPB mislykkes, er det nødvendigt at aktivere parkeringsbremsen manuelt ved hjælp af EPB-kontakten

- Træk EPB-kontakten opad, indtil indikatoren i EPB-kontakten lyser.
- Hvis indikatorlampen i EPB-kontakten og indikatorlampen (P) i instrumentpanelet lyser, indikerer det, at EPB er aktiv.
- Hvis EPB MIL (P) i instrumentpanelet forbliver tændt, indikerer det, at EPB har en fejl. Kontakt straks en autoriseret MG-reparatør.

Bemærk: En hørbar motorstøj lyder, når EPB aktiveres eller frigives.

VIGTIGT

- Forlad IKKE køretøjet, før indikatoren i EPB-kontakten lyser, og gearindikatoren viser P. Køretøjet er muligvis ikke sikkert parkeret - på grund af EPB-svigt og slip.
- I tilfælde af et fladt batteri eller strømsvigt, er det ikke muligt at aktivere eller frigive EPB. Hvis du bruger 'startkabler' til midlertidig strømforsyning, se 'Nødstart' i Oplysninger i nødsituationer.

Start og kørsel

Frigivelse af EPB

Hvis køretøjet er parkeret stabilt på en flad vej eller let hældning, og køretøjets elsystem er READY, tryk på bremsepedalen for at lade gearskiftesystemet skifte fra P til N, D eller R. EPB frigives automatisk.

Hvis du er på en stejl hældning, frigiver EPB ikke automatisk ved skift fra P-positionen. I sådanne tilfælde skal du frigive EPB manuelt eller anvende EPB's startassistentfunktion for at frigive EPB.

- Sæt START/STOP-kontakten i ON/READY-position, tryk på bremsepedalen, og tryk på EPB-kontakten;
- Indikatoren i EPB-kontakten og indikatorlampen (P) i instrumentpanelet slukkes, og EPB frigives.

Startassistent

EPB kan forudsige førerens hensigt og automatisk frigive EPB.

Hvis førerens sikkerhedssele er spændt, elsystemet KLAR, D- eller R-gear vælges, og speederen trykkes ned for at starte kørsel, frigives EPB automatisk.

Nødbremsefunktion



Uhensigtsmæssig brug af EPB kan føre til ulykker og kvæstelser. Anvend ikke EPB til køretøjsbremsning, med undtagelse af nødtilfælde.



Under nødopbremsning ved hjælp af EPB skal du IKKE slukke for køretøjets elsystem, da dette kan medføre alvorlig personskade.

I tilfælde af bremsesvigt i de almindelige bremses, kan nødopbremsning ved hjælp af EPB startes ved at trække og holde EPB-kontakten opad.

- At trække og holde EPB-kontakten opad kan starte nødopbremsning. Under nødopbremsning ved hjælp af EPB lyder en advarselstone.
- Slip EPB-kontakten for at annullere nødopbremsningsprocessen.

Start og kørsel

Stabilitetsstyringssystem (SCS) og trækkontrolsystem (TCS)

Stabilitetskontrolsystem (SCS)

SCS er designet til at hjælpe føreren med at styre kørselsretningen. SCS går automatisk i standbytilstand, efter at elsystemet er startet.

Når SCS opdager, at køretøjet ikke bevæger sig i den tilsigtede retning, vil det gribe ind ved at anvende bremsekraft på udvalgte hjul eller gennem strømstyringssystemet for at forhindre glidning, og hjælpe med at bringe bilen tilbage i den rigtige retning.

Trækkontrolsystem (TCS)

Formålet med TCS er at give trækraft, og derved hjælpe føreren med at opretholde kontrollen over bilen i situationer, hvor det ene eller begge drivhjul spinner rundt (for eksempel hvis det ene hjul er på is og det andet på asfalt). TCS overvåger kørehastigheden for hvert hjul individuelt. Hvis der registreres spin på et hjul, afbryder systemet automatisk dette hjul og overfører momentet til det modsatte, ikke-spinnende hjul. Hvis begge hjul er i spin, reducerer systemet træksystemets moment for at regulere hjulrotationen, indtil trækraften er genvundet.

Tænd/sluk

SCS og TCS skiftes automatisk til standby, når START/STOP-kontakten placeres i ON/READY-position. De kan slukkes ved hjælp af "Stabilitetskontrol"-kontakten i mediesystemets display.

Når SCS og TCS er slukket, lyser advarselslampen Stabilitetskontrol/trækkontrolsystem OFF - se afsnittet "Advarselslys og indikatorer" i kapitlet "Instrumenter og betjeningsselementer".

Bemærk: Deaktivering af SCS og TCS påvirker ikke driften af ABS. Deaktiver altid SCS og TCS, når du kører med snekæder.

Stabilitetskontrol/trækkontrol, advarselslamper

Se kapitlet "Advarselslys og indikatorer" under "Instrumenter og betjeningsselementer".

Start og kørsel

Hvis batteriet frakobles, lyser advarselsslampe gult efter gentilslutning. Udfør følgende trin.

- EPS-initialisering, se "Styresystem" i "Instrumenter og kontrolelementer".
- Sluk for køretøjet, og genstart.
- Kør køretøjet over 20 km/t, drej rattet 45° til venstre, og derefter 45° til højre.

Start og kørsel

Dæktryksovervågningssystem (TPMS)



TPMS kan ikke erstatte rutinemæssig vedligeholdelse og kontrol af dæktilstand og tryk.



Brug af udstyr, der transmitterer på frekvenser svarende til TPMS, kan forstyrre dæktryksovervågningssystemet. Dette kan føre til, at en advarsel udløses, eller at en midlertidig fejl registreres.

Bemærk: TPMS advarer kun om lavt dæktryk. Det puster ikke dækket op igen.

TPMS bruger trykfølere indbygget i dækventilerne til, kontinuerligt at overvåge tryk og sende data til ECU'en inde i køretøjet ved hjælp af RF-signaler. Hvis det registreres, at dækkets tryk er faldet under systemets foruddefinerede grænse, vil advarslenslampe i instrumentpanelet lyse (altid gul). For mere information henvises til 'Instrumentpanel' i sektionen 'Instrumenter og betjeningselementer'. Kontroller dine dæk så hurtigt som muligt, og pump dem igen op til det korrekte tryk.

Se 'Dæktryk (koldt)' i afsnittet 'Tekniske data'.



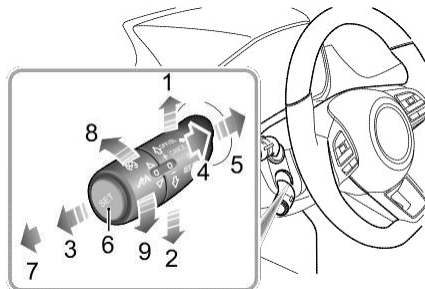
Hvis TPMS-funktionsindikatorlampe lyser, og på nogle modeller ledsages af advarselmeddelelsen "XX Dæktryk Lavt", anbefales det at stoppe bilen hurtigst muligt, kontrollere dæktrykket og pumpe dækket op til korrekt trykværdi. Over- eller underpumpede dæk slides hurtigere, og har desuden en skadelig effekt på bilens køreegenskaber. Underpumpede dæk øger bilens rullemodstand, hvilket igen øger brændstofforbruget. Kontroller/juster altid dæktrykket, når det er koldt.

TPMS Selvlæring

Ved skift af TPMS-sensor og modtager, eller udført dækrotation, kræves TPMS-selvlæring. Kontakt en autoriseret MG-reparatør for detaljer.

Start og kørsel

Adaptiv fartpilot



- Hastighedsgrænse op /Accelerér (1)
- Hastighedsgrænse ned /Nedsætter hastigheden (2)
- Annuller (3)
- Til/Standby (4)
- Genoptag (5)
- Indstil (6)
- OFF (7)
- Forøg afstanden (8)
- Reducer afstanden (9)



Adaptiv fartpilot (ACC)-systemet er designet som et komfortsystem, der gør det muligt for føreren at opretholde en konstant hastighed eller afstand til bilen foran. Det yder hjælp til føreren – det overtager IKKE noget af førerens ansvar. Når du bruger ACC, er det vigtigt, at føreren ALTID opretholder koncentrationen.

Under brug af Adaptiv fartpilot (ACC) begrænses køretøjets automatiske bremsning. Derfor er det VIGTIGT, at føreren opretholder koncentrationen, overholder de lokale love, vej- og trafikforhold og, hvis denne på noget tidspunkt føler, at der er fare for dem selv eller omgivelserne, bremser og afbryder ACC.

Start og kørsel

Parkeringsassistent

Parkeringsassistent med ultralydssensor



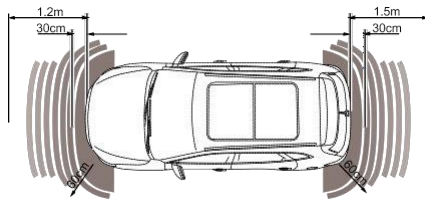
Formålet med parkeringsassistenten er at hjælpe føreren med at bakke! Sensorerne er muligvis ikke i stand til at registrere forhindringer af en bestemt type, f.eks. smalle stolper eller små genstande, der ikke er mere end nogle få tommer brede, små genstande tæt på jorden, genstande over bagklappen og genstande med ikke-reflekterende overflader.



Hold sensorerne fri for snavs, is og sne. Hvis der opstår aflejringer på sensorens overflade, kan deres ydelse blive forringet.

Når du vasker bilen, skal du undgå at rette højtryksvandstråler direkte mod sensorerne fra tæt afstand.

Start og kørsel



Parkeringskamera*



Formålet med parkeringskameraet er at hjælpe føreren med at bakke! Kameraet har et begrænset synsfelt, og kan ikke registrere forhindringer uden for synsfeltet.

Nogle modeller har et bagudvendt parkeringskamera monteret mellem de bagerste nummerpladelygter. Når bakgear vælges, viser kameraet et billede af, hvad der er umiddelbart bag bilen.

Dette billede vises på mediesystemets display.

360 panoramabilledsystem*



Formålet med 360 panoramabilledsystemet er at hjælpe føreren med at bakke! Kameraerne har et begrænset synsfelt, og kan ikke registrere forhindringer uden for synsfeltet.



Selvom medieskærmen kan give billeder i høj opløsning rundt om køretøjet, skal du dog for din egen sikkerheds skyld være opmærksom på de aktuelle, faktiske vejforhold.

Når 360-graders panorama fungerer, viser skærmen et 360° panoramabillede af køretøjet, for at lette observationen af det omgivende miljø og gøre kørslen mere sikker.

- Når bakgearet vælges, skifter systemet automatisk til 360° panoramabillede

Start og kørsel

Bageste førerassistent

Systemoversigt



Sensorerne i det bageste førerassistentsystem kan fejlagtigt identificere nogle omgivelser, såsom bygninger i vejsiden eller gelændere, og give falsk alarm.



Genkendelsesfunktionerne i de bageste sensorer kan begrænses af genstande som f.eks. bygninger i vejsiden, gelændere, ændringer i bilens hældningsvinkel på grund af tung belastning, vejforhold som sving eller bump, eller vejforhold som sne og is osv. Ethvert af ovenstående kan udløse en falsk alarm.



Den bageste førerassistent er kun en hjælp, og er IKKE en erstatning for førerens opmærksomhed. Føreren skal altid have kontrol, observere omgivelserne og køre sikkert.



Det bageste førerassistentsystem giver muligvis ikke tilstrækkelig advarsel om køretøjer, der kommer meget hurtigt, ligesom det også kan fungere u hensigtsmæssigt i skarpe sving.



Det bageste førerassistentsystem fungerer ikke korrekt, når du trækker en trailer eller campingvogn.



Korrekt brug af de bageste sensorer vil blive kompromitteret, hvis de justeres forkert på grund af ulykkeskader. Dette kan medføre, at systemet automatisk lukkes ned.



For at sikre, at radarsensorerne fungerer korrekt, skal den bageste kofanger holdes fri for sne og is, og må ikke tildækkes.



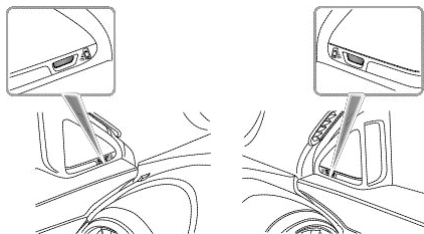
Brug af ikke-anbefalede materialer eller maling til reparationer af bagkofanger kan have en skadelig virkning på de bageste sensorer. Brug kun anbefalede materialer.

Start og kørsel

Det bageste førerassistentsystem inkluderer detektion af blinde vinkler (BSD), vognbaneskiftassistent (LCA), alarm i tilfælde af tværgående trafik bag bilen (RCTA), samt funktioner til advarsel om døråbning (DOW).

Den bageste føreassistents moduler er monteret bag på køretøjet på hver side. De kan hjælpe med at registrere køretøjer bag eller på siden af dit køretøj.

Advarselslamperne, der understøtter dette system, er placeret i de små rudesektioner i venstre og højre dør. De vil lyse eller blinke for at advare om en genstand eller bil, der nærmer sig, for at hjælpe dig med at manøvrere bilen sikkert.



Bemærk: Radaren kræver kalibrering på nye køretøjer eller køretøjer, hvor en af de bageste, detekterende radarsensorer er blevet udskiftet. De bageste radarsensorer har en automatisk kalibreringsfunktion for at kompensere for installationsfejl inden for et bestemt interval. Når køretøjet kører, går radaren automatisk ind i kalibreringstilstanden. Under kalibreringsprocessen har systemet begrænsede funktioner, og alarmerne kan være unøjagtige. Efter endt kalibrering, genoptager systemet alle funktioner.

Tænd/sluk for systemfunktionerne

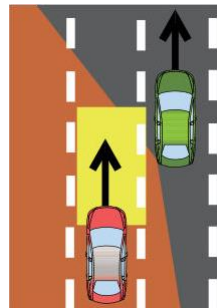
Knapperne til det bageste førerassistentsystem er tilgængelige via medie-skærmen. Vælg ON/OFF for at aktivere/deaktivere systemet.

Start og kørsel

Systemfunktioner

Blindpletdetektion (BSD)

Når køretøjet kører fremad, overvåger systemet motorkøretøjer, der er placeret i de blinde vinkler i venstre og højre sidespejle. Når betingelserne for aktivering af funktionen til registrering af blinde pletter er opfyldt, tænder advarslenslamperne på den relevante side. I sådanne tilfælde skal du tænde blinklyset, og den relevante advarslenslampe vil blinke for at minde føreren om at undgå kollision.



Betingelserne for aktivering af funktionen til registrering af blinde vinkler inkluderer:

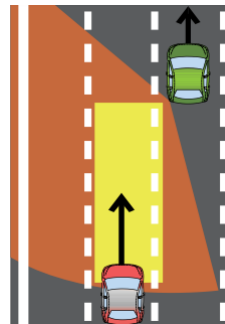
- 1 Bageste førerassistentsystem er i normal tilstand uden fejllarm.
- 2 Blindpletdekteteringsfunktion (BSD) er aktiveret.
- 3 Køretøjets hastighed er over 30 km/t.
- 4 Der er motorkøretøjer i køretøjets blinde vinkel. Venstre og højre områder, som er 2 m foran og 7 m bag køretøjets bageste del, samt 4,7 m fra siden af køretøjet, er de områder, systemet registrerer.

Start og kørsel

Bemærk: Advarselslamperne vil ikke blive tændt, når køretøjets hastighed er betydeligt højere end den for motorkøretøjet i den blinde vinkel.

Vejbaneskiftassistent (LCA)

Når køretøjet kører fremad, overvåger systemet motorkøretøjer, der nærmer sig med høj hastighed i de tilstødende baner. Når blinklygterne tændes, og betingelserne for aktivering af vejbaneskiftassistenten er opfyldt, blinker advarselslamperne på den relevante side for at minde føreren om at undgå kollision under baneskift.



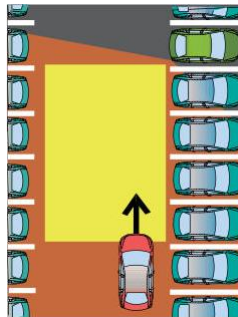
Start og kørsel

Betingelserne for aktivering af vejbaneskiftassistenten inkluderer:

- 1 Bageste førerassistentsystem er i normal tilstand uden fejllarm.
- 2 Vejbaneskiftassistent (LCA)-funktion er aktiveret.
- 3 Køretøjets hastighed er over 30 km/t.
- 4 Det andet køretøjs hastighed er højere end dit køretøjs hastighed.
- 5 Køretøjet kommer ind i systemets detektionsområder. De venstre og højre områder, der registreres, er 7 ~ 70 m bag køretøjets bagside og 4,7 m fra siden af køretøjet.
- 6 Køretøjet kan kollidere med din bil inden for 3,5 sek.

Advarsel om tværgående trafik (RCTA)

Når køretøjet bakker, overvåger systemet motorkøretøjer, der nærmer sig fra venstre og højre i forhold til bilens bagende. Når betingelserne for aktivering af RCTA-funktionen er opfyldt, lyser advarselsslamperne på den tilsvarende side, og medieskærmen viser trekantadvarsel-ikonet for den tilsvarende side for at minde føreren om at undgå kollision.



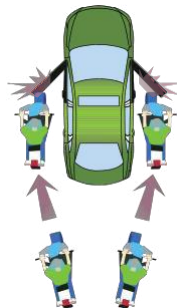
Start og kørsel

Betingelserne for aktivering af den advarsel om tværgående trafik bagfra inkluderer:

- 1 Bageste førerassistentsystem er i normal tilstand uden fejllarm.
- 2 RCTA-funktion (Advarsel om tværgående trafik bag bilen - Rear Cross Traffic Alert) er aktiveret.
- 3 Køretøjet er i bakgear.
- 4 Køretøjets hastighed er mindre end 9 km/t.
- 5 Hastigheden på køretøjet, der overvåges, er over 9 km/t.
- 6 Motorkøretøjet kører igennem registreringsområderne. De venstre og højre områder, som er 5 m bag køretøjets bagende, og 25 m fra køretøjets side, er systemdetekteringsområderne.
- 7 Motorkøretøjet kan kollidere med din bil indenfor 2,5 sek.

Advarsel om åben dør (DOW)

Når køretøjet holder stille, overvåger systemet motorkøretøjer, motorcykler og elektriske cykler udenfor køretøjet. Når betingelserne for aktivering af DOW-funktionen er opfyldt, lyser advarselsslamperne på den tilsvarende side for at undgå kollision med køretøjer i nærheden, når døren åbnes.



Start og kørsel

Kørselsassistent

Kørselsassistentsystemet inkluderer Hastighedsassistent (SAS), Vejbanealarm (LDW), Forhindring af utilsigtet vejbaneskift (LDP), Vejbaneassistent (LKA), MG Pilot, Frontal kollisionsskilt (FCW), Automatisk nødbremse (AEB) og Automatisk nødbremsesystem ved fodgængere (AEBP). Under visse omstændigheder kan kørselsassistentsystemet registrere vej- og miljøoplysninger foran køretøjet ved hjælp af et frontkamera og en frontdetekteringsradar. Disse oplysninger bruges til at videregive advarsler eller yde hjælp til føreren med at kontrollere køretøjet mere sikkert og pålideligt. Frontkameraet er placeret øverst i midten af forruden (i det indvendige bakspejls bunddæksel), mens den forreste detekteringsradar er placeret nederst i midten af den forreste kofanger.

Beskrivelse af frontkamera

Kalibrering af frontkamera

Frontkameraet skal recalibreres efter en af følgende handlinger:

- Fjernelse og montering af frontkameraet.
- Udskiftning af forruden.

Bemærk: Kalibrering af frontkamera kræver professionel viden og værktøjer. Hvis kalibrering er påkrævet, bedes du kontakte en autoriseret MG-reparatør.

Bemærk: Efter endt kalibrering er det ikke muligt at vælge kørselsassistentmuligheder med det samme. Køretøjets elsystem skal skiftes til OFF-position, og derefter ON/READY.

Blokering af frontkameraet

Løjligedsvis kan det forreste kameras udsyn blive blokeret af fremmedlegemer eller pletter på glasset. I disse tilfælde vises en besked i informationscentret. Rengør eller tør af med det samme.

I følgende situationer påvirkes detekteringsevnen for frontkameraet:

- Kørsel i dårlige vejrforhold, hvor udsynet er nedsat på grund af tyk tåge, kraftig regn eller sne osv.

Start og kørsel

VIGTIGT

- Kameraet genkender muligvis ikke hastighedsbegrænsningsskilte korrekt under dårlige lysforhold, dårligt vejr, i tilfælde af ikke-standardiserede eller beskyttede hastighedsbegrænsningsskilte eller kameraets egne begrænsninger, der inkluderer genkendelse af lignende skilte (f.eks. hvis kameraet tolker et skilt med vægtbegrænsning som et hastighedsbegrænsningsskilt, eller et skilt der angiver minimumshastighed som et hastighedsbegrænsningsskilt).
- Nogle drastiske eller hurtige manøvrer foretaget af føreren kan tolkes som vejbaneskift eller sving i et kryds af systemet. Dette vil resultere i, at de identificerede hastighedsbegrænsningsskilte bliver nulstillet.

Vejbanealarm (LDW)

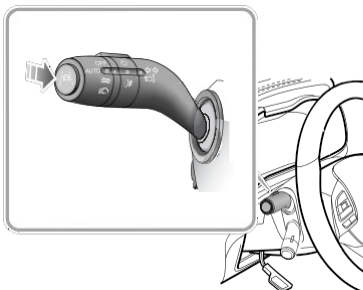


Vejbanealarm er et hjælpesystem, der yder hjælp til føreren. Det fratager IKKE føreren ansvaret for sikker kørsel. Når du vælger at bruge vejbanealarmen, SKAL føreren altid være opmærksom på omgivelserne, holde hænderne på rattet og være parat til at udføre manøvrer. Manglende opretholdelse af den generelle kontrol over køretøjet kan resultere i ulykke eller personskaade.



Vejbanealarmsystemet genkender ikke altid banelinjen. Nogle gange kan dårlige vejoverflader, visse vejkonstruktioner eller genstande forveksles med banelinjer. Når sådanne situationer opstår, skal vejbanealarmsystemet straks slås fra.

Start og kørsel



Når du har tændt for vejbanealarm på medie-displayet, skal du trykke på knappen for enden af blinklys-armen (som vist ovenfor). Vejbanealarmen går i standby eller aktiv tilstand. Systemet går som standard til den sidst valgte tilstand, fra START-/STOP-knappen sidst var ON/READY.

Når vejbanealarmen er i standby eller aktiv tilstand, kan du midlertidigt deaktivere funktionen ved at trykke på knappen for enden af blinklys-armen (som vist ovenfor).

Hvis du trykker på knappen igen, genoptages funktionen.



Når vejbanealarmen er aktiveret, lyser indikatorlampen gult. Når funktionen er aktiveret, og køretøjets hastighed er over 60 km/t, bliver indikatorlampen grøn. Når funktionen er deaktiveret, slukkes systemets indikatorlampe. Hvis vejbanealarmen opdager en fejl, blinker indikatorlampen gult i 90 sekunder, og forbliver derefter tændt.

Vejbanealarmssystemet forringes under følgende forhold:

- Frontkameraet er blokeret, eller det er umuligt for kameraet at registrere banelinjen foran på grund af vejr- eller miljøfaktorer.
- Banelinjen er for tynd, beskadiget eller uklar.
- Køretøjet køres igennem skarpe sving.
- Vejen er for smal eller for bred.
- Køretøjet køres på en vej uden banelinjer.

Start og kørsel

System til forhindring af utilsigtet vejbaneskift (LDP)



Systemet til forhindring af utilsigtet vejbaneskift er et hjælpesystem, der yder hjælp til føreren. Det fratager IKKE føreren ansvaret for sikker kørsel. Når du vælger at bruge systemet til forhindring af utilsigtet vejbaneskift, SKAL føreren altid være opmærksom på omgivelserne, holde hænderne på rattet og være parat til at udføre manøvrer. Manglende opretholdelse af den generelle kontrol over køretøjet kan resultere i ulykke eller personskaade.



Systemet til forhindring af utilsigtet vejbaneskift genkender ikke altid banelinjerne. Nogle gange kan dårlige vejoverflader, visse vejkonstruktioner eller genstande forveksles med banelinjer. Når sådanne situationer opstår, skal systemet til forhindring af utilsigtet vejbaneskift straks slukkes.

Systemet er aktivt, når følgende detektionsbetingelser er opfyldt:

- Funktionen er slået TIL.
- Køretøjets hastighed er over 60 km/t.
- Vejbanelinjerne er tydelige.

Så længe systemet genkender mindst én banelinje, vil indikatorlampen i instrumentpanelet lyse grønt. Når et hjul er ved at krydse banelinjen, eller allerede har krydset linjen, vil systemet yde hjælp til føreren ved at holde køretøjet mellem banelinjerne ved at foretage korrigerende styring og samtidig vise en meddelelse. Funktionen afsluttes automatisk, når køretøjets hastighed falder til under 55 km/t.

I tilfælde af to eller flere på hinanden følgende indgreb indenfor et akkumuleret interval på 180 sekunder, og ved manglende detektering af styring fra føreren under indgrebet, lyder en akustisk advarsel ved indgriben nummer to, samt ved eventuelle yderligere indgreb indenfor de 180 sekunder. Hvis der er behov herfor, og startende ved den tredje indgriben, fortsætter den akustiske alarm længere end den foregående gang.

Vejbanealarmsystemet bruger frontkameraet til at registrere banelinjerne foran køretøjet.

Start og kørsel

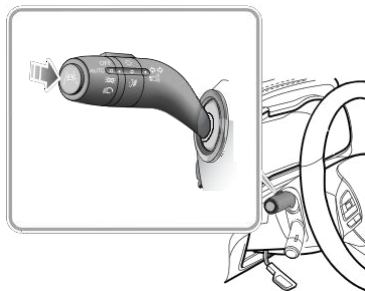
Systemet til forhindring af utilsigtet vejbaneskit vil blive afsluttet efter fem indgreb, hvor styring fra føreren ikke registreres under indgrebene.

Indstilling af system til forhindring af utilsigtet vejbaneskit

Betjeningsgrænsefladen til systemet til forhindring af utilsigtet vejbaneskit er placeret i medie-displayet. Gå ind i køretøjsindstillingsgrænsefladen for at finde indstillinger for kørselsassistent og rul gennem siden for at finde indstillingsgrænsefladen for vejbaneassistentensystemet:

- 1 Berør den relevante knap på medie-displayet for at indstille vejbaneassistentensystemet til ON/OFF. Vælg system til forhindring af utilsigtet vejbaneskit (LDP) under assistentsystemet for at indstille systemet til forhindring af utilsigtet vejbaneskit til ON. Systemet går som standard til den sidst valgte tilstand, fra START-/STOP-knappen sidst var ON/READY.
- 2 Berør den relevante knap i medie-displayet for at indstille lydalarmer ON/OFF. Systemet går som standard til den sidst valgte tilstand, fra START-/STOP-knappen sidst var ON/READY.
- 3 Berør den relevante knap i medie-displayet for at justere alarmfølsomheden. Systemet går som standard til den sidst valgte tilstand, fra START-/STOP-knappen sidst var ON/READY.

- 4 Berør den relevante knap på medie-displayet for at indstille vibrationsalarmer ON/OFF. Systemet går som standard til den sidst valgte tilstand, fra START-/STOP-knappen sidst var ON/READY.



Når du har aktiveret systemet til forhindring af utilsigtet vejbaneskit i medie-displayet, skal du trykke på knappen for enden af blinklys-armen (som vist ovenfor).

Start og kørsel

Vejbaneassistent (LKA)



Vejbaneassistenten er et hjælpesystem, der yder hjælp til føreren. Det fratager IKKE føreren ansvaret for sikker kørsel. Når du vælger at bruge vejbaneassistent, SKAL føreren altid være opmærksom på omgivelserne, holde hænderne på rattet og være parat til at udføre manøvrer. Manglende opretholdelse af den generelle kontrol over køretøjet kan resultere i ulykke eller personskaade.



Vejbaneassistenten genkender ikke altid banelinjen. Nogle gange kan dårlige vejoverflader, visse vejkonstruktioner eller genstande forveksles med banelinjer. Når sådanne situationer opstår, skal vejbaneassistentssystemet straks slukkes.

Vejbaneassistentssystemet bruger frontkameraet til at registrere vejbanelinjerne foran køretøjet.

Systemet er aktivt, når følgende detektionsbetingelser er opfyldt:

- Funktionen er slået TIL.
- Køretøjets hastighed er over 60 km/t.
- Vejbanelinjerne er tydelige.

Så længe systemet genkender to banelinjer på begge sider, vil indikatorlampen i instrumentpanelet lyse grønt. Systemet vil altid forsøge at opretholde køretøjets position i midten af banen ved hjælp af korregerende styring. Hvis køretøjet afviger fra banelinjerne, vil systemet aktivere vejbanealarmen for at advare føreren om, at køretøjet er afvejet fra banen. Chaufføren kan når som helst træffe korregerende handlinger. Funktionen afsluttes automatisk, når køretøjets hastighed falder til under 55 km/t.

Ved manglende styring fra føreren i nogle sekunder gives en akustisk advarsel, og instrumentpanelet viser en gul meddelelse. Hvis systemet stadig ikke registrerer input fra føreren, bliver den akustiske advarsel kontinuerlig, og meddelelsen lyser rødt. Hvis systemet stadig ikke registrerer input fra føreren, antager det, at føreren ikke er i stand til at holde hænderne på rattet og afslutter automatisk funktionen.

Start og kørsel

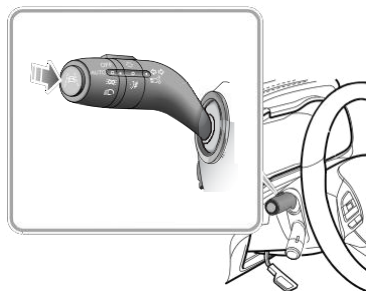
I forbindelse med, at funktionen afsluttes, gives en kraftigere akustisk advarsel i mindst 5 sekunder, eller indtil føreren igen holder på rattet.

Indstilling af vejbaneassistent

Betjeningsgrænsefladen til vejbaneassistent findes i medie-displayet. Gå ind i køretøjsindstillingsgrænsefladen for at finde indstillinger for kørselsassistent og rul gennem siden for at finde indstillingsgrænsefladen for vejbaneassistentssystemet:

- 1 Berør den relevante knap på medie-displayet for at indstille vejbaneassistentssystemet til ON/OFF. Vælg vejbaneassistent i assistentfunktionen for at aktivere vejbaneassistenten. Systemet går som standard til den sidst valgte tilstand, fra START-/STOP-knappen sidst var ON/READY.
- 2 Berør den relevante knap i medie-displayet for at indstille lydalarmer ON/OFF. Systemet går som standard til den sidst valgte tilstand, fra START-/STOP-knappen sidst var ON/READY.
- 3 Berør den relevante knap i medie-displayet for at justere alarmfølsomheden. Systemet går som standard til den sidst valgte tilstand, fra START-/STOP-knappen sidst var ON/READY.

- 4 Berør den relevante knap på medie-displayet for at indstille vibrationsalarmer ON/OFF. Systemet går som standard til den sidst valgte tilstand, fra START-/STOP-knappen sidst var ON/READY.



Når du har tændt for vejbaneassistent på medie-displayet, skal du trykke på knappen for enden af blinklys-armen (som vist ovenfor).

Start og kørsel

Vejbaneassistent går i standby eller aktiv tilstand. Systemet går som standard til den sidst valgte tilstand, fra START-/STOP-knappen sidst var ON/READY.

Når vejbaneassistenten er i standby eller aktiv tilstand, kan du midlertidigt deaktivere funktionen ved at trykke på knappen for enden af blinklys-armen (som vist ovenfor). Hvis du trykker på knappen igen, genoptages funktionen.



Når vejbaneassistenten er aktiveret, lyser indikatorlampen gult. Når funktionen er aktiveret, og køretøjets hastighed er over 60 km/t, bliver indikatorlampen grøn. Når funktionen er deaktiveret, slukkes systemets indikatorlampe. Hvis vejbaneassistenten opdager en fejl, blinker indikatorlampen gult i 90 sekunder, og forbliver derefter tændt.

Vejbaneassistenten forringes under følgende forhold:

- Systemet registrerer, at føreren ikke har bevæget rattet i en forudindstillet tidsperiode.
- Under systemindgriben manipuleres rattet af føreren.
- Frontkameraet er blokeret, eller det er umuligt for kameraet at registrere banelinjen foran på grund af vejr- eller miljøfaktorer.
- Banelinjen er for tynd, beskadiget eller uklar.
- Køretøjet køres igennem skarpe sving.
- Vejen er for smal eller for bred.
- Køretøjet køres på en vej uden banelinjer.
- Køretøjet er lige kommet ind på en vej med banelinjer.
- Køretøjet skifter bane.
- Køretøjet er ikke i D.
- Køretøjet svajer for hurtigt sideværts.
- Køretøjets hastighed er under 55 km/t eller over 180 km/t.
- Blokeringsfri bremsesystem (ABS) og det dynamiske stabilitetssystem (SCS) er aktiveret.
- Der er fejl i det blokeringsfri bremsesystem (ABS), den dynamiske stabilitetskontrol (SCS), det elektrisk servostyringssystem (EPS) el. lign.

Start og kørsel

MG Pilot-system



Assistentteknologien, der anvendes i MG Pilot-systemet, kan ikke erstatte førerens vurdering af vej- og trafikforholdene. Systemet kan yde hjælp til føreren, men kan ikke erstatte føreren under kørslen. Når du vælger at bruge MG Pilot-systemet skal du som fører, på grund af begrænsningerne i systemregistrering og -kontrol, altid være forsigtig. Manglende opretholdelse af den generelle kontrol over køretøjet kan resultere i ulykke eller personskaade.



MG Pilot-systemet er en hjælpefunktion til føreren, IKKE en autopilot. Der er mange situationer, hvor funktionen er begrænset eller afsluttes. Føreren skal til enhver tid holde hænderne på rattet og korrigere eller overtage kontrollen, hvis det er nødvendigt.

Hvis banelinjerne foran på begge sider er tydelige, kan systemet hjælpe køretøjet med at køre indenfor banelinjerne. Når der køres med en hastighed under 60 km/t, hvis der er et køretøj foran bilen og kørebanelinjerne foran bilen er uklare på begge sider, kan systemet også hjælpe føreren med at følge det forankørende køretøjs spor.

Bemærk: Føreren skal justere køretøjets hastighed og afstand til den forankørende i henhold til sigtbarhed, vejr og vejforhold. MG Pilot-systemet reagerer ikke på fodgængere, dyr, stationære køretøjer og køretøjer, der krydser banen, ej heller modkørende køretøjer i samme bane. Hvis MG Pilot-systemet ikke kan reducere køretøjets hastighed tilstrækkeligt, SKAL føreren bremse. I tæt trafik, hvor et andet køretøj trækker ind i banen, der bruges af køretøjet, som er under MG Pilot-kontrol, kan systemet muligvis ikke registrere køretøjet i tilstrækkelig tid til at foretage en bremsemanøvre. I sådanne tilfælde skal bremserne aktiveres af føreren.

Ved manglende styring fra føreren i nogle sekunder gives en akustisk advarsel, og instrumentpanelet viser en gul meddelelse.

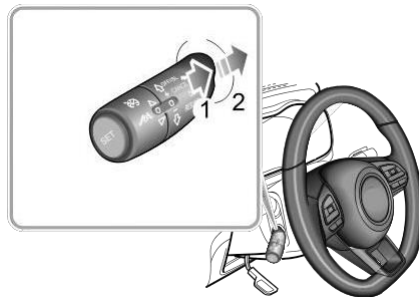
MG Pilot-systemet skal bruges sammen med den adaptive fartpilot. MG Pilot-systemet fungerer på basis af den adaptive fartpilot.

Start og kørsel

Hvis systemet stadig ikke registrerer input fra føreren, bliver den akustiske advarsel kontinuerlig, og meddelelsen lyser rødt. Hvis systemet stadig ikke registrerer input fra føreren, antager det, at føreren ikke er i stand til at holde hænderne på rattet og afslutter automatisk funktionen. I forbindelse med, at funktionen afsluttes, gives en kraftigere akustisk advarsel i mindst 5 sekunder, eller indtil føreren igen holder på rattet.

Bemærk: Når føreren bruger denne funktion til at følge det forankørende køretøjs spor, SKAL føreren være opmærksom på de omgivende forhold. Det overordnede ansvar for retning og bremsning af bilen forbliver hos føreren.

Indstilling af MG Pilot-system



Betjeningsgrænsefladen til MG Pilot-systemet findes i medie-displayet. Åbn køretøjets indstillingsgrænseflade for at finde indstillingerne for kørselsassistenten og rul gennem siden for at finde indstillingsgrænsefladen for MG Pilot-systemet. Føreren kan vælge at tænde/slukke for systemet. For at bruge MG Pilot-systemet skal den adaptive fartpilot være tændt på samme tid.

Start og kørsel

Når funktionen er slået fra, viser meddelelsescentret i instrumentpanelet en tilsvarende meddelelse.

Hvis den adaptive fartpilot drejes til "RESUME" to gange, skifter MG Pilot-systemet til standby- eller aktiv tilstand.



Når MG Pilot-funktionen er aktiveret, lyser indikatorlampen gult. Når funktionen er aktiv, lyser indikatorlampen grønt. Når funktionen er deaktiveret, slukkes systemets indikatorlampe. Hvis MG Pilot-systemet opdager en fejl, blinker indikatorlampen gult i 90 sekunder og forbliver derefter tændt.

Tekniske krav til brug af MG Pilot-system:

- Den adaptive fartpilot skal være aktiv.
- MG Pilot-systemet skal være tændt via den tilsvarende knap i medie-systemet.
- Hvis køretøjets hastighed er under 60 km/t, skal systemet kunne detektere banelinjer på begge sider af køretøjet eller et forankørende køretøj at styre efter.

- Hvis køretøjets hastighed er over 60 km/t, skal systemet være i stand til at registrere banelinjer på begge sider af køretøjet.
- Køretøjet skal være i D.

MG Pilot-systemet forringes under følgende forhold:

- Systemet registrerer, at føreren ikke har bevæget rattet i en forudindstillet tidsperiode.
- Under indgreb fra systemet, manipuleres rattet af føreren.
- De tekniske krav til MG Pilot-systemet er ikke opfyldt.
- Frontkameraet er blokeret, eller det er umuligt for kameraet at registrere banelinjen foran på grund af vejr- eller miljøfaktorer.
- Banelinjen er for tynd, beskadiget eller uklar.
- Køretøjet køres igennem skarpe sving.
- Vejen er for smal eller for bred.
- Køretøjet køres på en vej uden banelinjer.

Start og kørsel

- Køretøjet er lige kommet ind på en vej med banelinjer.
- Køretøjet skifter bane.
- Køretøjet er ikke i D.
- Køretøjet svajer for hurtigt sideværts.
- Køretøjets hastighed er under 55 km/t eller over 180 km/t.
- Blokeringsfri bremsesystem (ABS) og det dynamiske stabilitetssystem (SCS) er aktiveret.
- Der er fejl i det blokeringsfri bremsesystem (ABS), den dynamiske stabilitetskontrol (SCS), det elektrisk servostyringssystem (EPS) el. lign.

Det anbefales at slukke for MG Pilot-systemet i følgende situationer:

- Sportskørsel.
- Kørsel i dårlige vejrforhold.
- Kørsel på grove eller dårlige vejoverflader.
- Kørsel gennem vejarbejde eller byggepladser.
- Kørsel gennem komplicerede vejafsnit (såsom byområder og kryds).
- Kørsel på stejle, meget snoede veje med lav sigtbarhed.
- Kørsel på græsbaner eller grusveje.

VIGTIGT

MG Pilot-systemet fungerer ikke i følgende situationer:

- Føreren tænder blinklyset.
- Katastrofeblink er aktiveret.
- Føreren trykker hurtigt på speederen, udfører en nødmanøvre eller foretager en hård opbremsning.

VIGTIGT

- I tilfælde, hvor antallet af baner stiger eller baner flettes sammen, SKAL føreren tage fuld kontrol over køretøjet.
- I områder, hvor der er komplekse trafikforhold som kryds eller vejkryds med tæt trafik, SKAL føreren tage fuld kontrol.
- Føreren SKAL være opmærksom på omgivelserne og være i stand til at overtage fuld kontrol over køretøjet, når MG Pilot-funktionen bruges til at spore bilen foran, hvis behovet opstår.

Start og kørsel



Lampen lyser gult, når systemet til advarsel om frontal kollision er slukket eller registrerer en fejl.

Systemet til advarsel om frontal kollision vil blive svækket under følgende forhold:

- Frontkameraet er blokeret eller dets ydeevne er påvirket.
- Køretøjet kører i et skarpt sving.
- Køretøjet foran er ikke standardtype, eller kun siden kan detekteres.
- Køretøjet foran er for stort eller for tæt på, hvilket gør det umuligt for systemet at få et komplet omrids.
- Køretøjet kører på en for kraftig hældning.
- Køretøjet er i R.
- Køretøjet accelererer eller bremser for hårdt.
- Der er dyr, vejskilte, gelændere, bygninger eller lignende ikke-motoriserede genstande forude.

Automatisk nødbremsesystem (AEB) og automatisk nødbremsesystem ved fodgængere (AEBP)

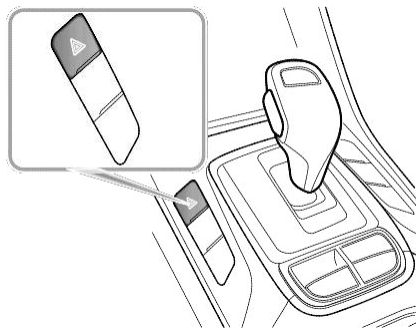


Føreren er fortsat ansvarlig for sikkerheden ved hele køreprocessen, selvom køretøjet er udstyret med automatisk nødbremsesystem og automatisk nødbremsesystem ved fodgængere. Føreren SKAL være fuldt opmærksom og køre forsigtigt. Som førerassistentsystemer kan det automatiske nødbremsesystem og det automatiske nødbremsesystem ved fodgængere ikke forhindre ulykker eller undgå kollisioner i alle situationer. Føreren SKAL altid forblive i kontrol for at undgå ulykker eller nødsituationer.

Oplysninger i nødsituationer

Enheder til advarsel om fare

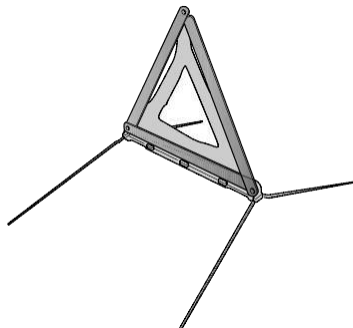
Katastrofeblink



Inden du stopper eller sænker køretøjets fart i en nødsituation, skal du altid aktivere katastrofeblinket. Alle blinklys og retningsvisere blinker samtidigt for at advare andre trafikanter, når dit køretøj skaber en forhindring eller er i en farlig situation. Husk at slukke dem igen, før du kører væk.

Oplysninger i nødsituationer

Advarselstrekanter



Advarselstrekanter, der følger med dit køretøj, opbevares i bagagerummet.

Hvis du er nødt til at stoppe dit køretøj i en nødsituation, skal du, hvis muligt, placere en advarselstrekanter ca. 50 - 150 meter bag køretøjet for at advare andre trafikanter om din position.

Oplysninger i nødsituationer

eCall – SOS Redningstjeneste

Ved en ulykke kan dit køretøjs eCall – SOS Redningshjælp enten udløses manuelt eller, i alvorlige tilfælde, automatisk ved registrering af køretøjets sensorer. ECall-tjenesten er en offentlig tjeneste af almen interesse og er gratis tilgængelig. Alarmcentralen etablerer verbal kommunikation med køretøjets passagerer, for at forstå omfanget af nødsituationen og niveauet af den nødvendige assistance. Hvis verbal kommunikation ikke er mulig, vil følgende køretøjsinformation forsøges sendt til alarmcentralen. De relevante redningstjenester vil blive kaldt til køretøjets aktuelle placering, hvis denne er kendt.

- Aktuell tid, placering og kørselsretning
- Køretøjstype
- Køretøjets identifikationsnummer (VIN)
- Hvorvidt opkaldet blev startet automatisk eller manuelt
- Køretøjskategori

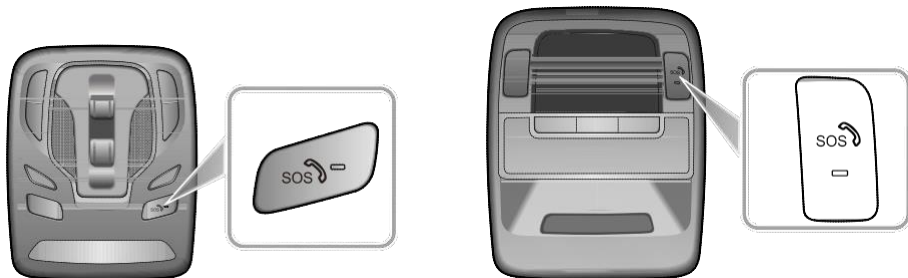
Dette system vil sikre, at dine personlige data beskyttes. Det er designet til at sikre, at data ikke kan spores, og at andre eksterne systemer ikke er tilgængelige.

Når eCall udløses, sender systemet kun dataoplysningerne til de relevante offentlige sikkerhedsorganer, der er udpeget af de respektive offentlige myndigheder i det land, på hvis område bilen befinder sig. Disse organer modtager og behandler dit nødopkald. Systemet gemmer data lokalt i 13 timer efter udløsningen.

Du har ret til at få adgang til de dataoplysninger, der er gemt i dette system, og til at anmode om rettelse, sletning eller blokering af dataoplysninger, der ikke opfylder forskrifterne. Hvis du mener, at dine personoplysninger er blevet krænkede, har du ret til at klage til den relevante databeskyttelsesmyndighed.

For manuel aktivering skal du trykke og slippe SOS-knappen i konsollen over førerens hoved i 1 sekund for at aktivere et nødopkald. Der høres et enkelt bip, når eCall udløses, og en meddelelse vises i køretøjets meddelelsescenter og medieafspiller. Mediaafspilleren bliver slået fra, mens opkaldet til nødtjenesten er aktivt. Manuelt udløste nødopkald kan annulleres ved at trykke og slippe SOS-knappen igen inden for 5 sekunder efter det første tryk. Der høres to bip, der bekræfter, at nødopkaldet er annulleret, og meddelelserne fjernes.

Oplysninger i nødsituationer



Nødopkaldssystemet (eCall) udfører en selvtest, når tændingen aktiveres. Under en selvtest blinker LED-statusindikatoren for nødopkald (eCall) på SOS-knappen kortvarigt, indtil den afsluttes. LED-statusindikatoren lyser konstant, hvis der ikke er systemfejl. LED-statusindikatoren slukkes eller blinker langsomt, hvis der opdages en fejl. Fejl registreret under selvtesten vises i køretøjets meddelelsescenter.

Bemærk: eCall – Redningstjeneste er afhængig af mobildækning og kan blive påvirket af signaludfald eller lav signalstyrke.

Bemærk: Den automatiske nødopkaldsfunktion (eCall) kan deaktiveres af en lokal MG-autoriseret reparatør efter anmodning herom.

Oplysninger i nødsituationer

Nødstart

Brug af startkabler



Forsøg ALDRIG at starte køretøjet ved at skubbe eller trække det.



Sørg for, at begge batterier har samme nominelle spænding (12 volt), og at startkablerne er godkendt til brug med 12 volt bilbatterier.



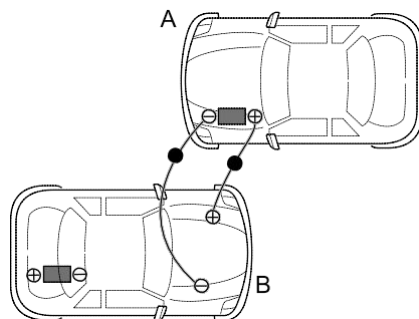
Sørg for, at gnister og åben ild holdes på sikker afstand af motorhjelm.

Brug af startkabler fra et donorbatteri eller et batteri monteret på et donorkøretøj er den eneste godkendte metode til at forsyne en bil med et fladt batteri med strøm.

Start af bilen



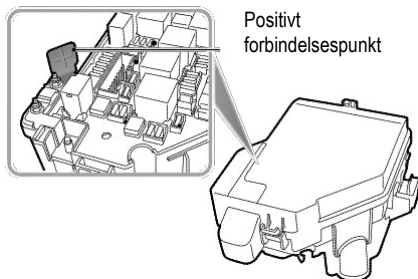
Sørg for, at hver startkabelforbindelse er foretaget korrekt. Der må ikke være risiko for, at klemmerne ved et uheld glider af batteripolerne (f.eks. som følge af motorvibrationer). Dette kan forårsage gnistdannelse, hvilket kan føre til brand eller eksplosion.



Oplysninger i nødsituationer



Hvor det er muligt at åbne bagklappen til det deaktiverede køretøj (B), skal du altid prioritere den positive terminal som det positive forbindelsespunkt. Hvis bagklappen ikke kan åbnes, skal du åbne sikringsboksen i det forreste rum. Terminalen vist i figuren nedenfor kan bruges som det positive forbindelsespunkt.



Sørg for, at START/STOP-kontakten er slukket, og sluk ALT elektrisk udstyr i BEGGE køretøjer. Følg derefter nedenstående instruktioner:

- 1 Tilslut det RØDE startkabel mellem de positive (+) poler på begge batterier. Tilslut det SORTE startkabel fra den negative (-) terminal på donorbatteriet (A) til et godt jordpunkt (f.eks. et motorophæng eller en anden umalet overflade) så langt fra batteriet som muligt, og langt fra brændstof- og bremselinjer på det uvirksomme køretøj (B).
- 2 Kontroller på begge motorer, at kablerne ikke er i berøring med bevægelige dele, start derefter motoren på donorkøretøjet, og lad den køre i tomgang i et par minutter.
- 3 Skift nu køretøjets elsystem med det afladene batteri til READY, og/eller start motoren (lad IKKE motoren forsøge at starte i mere end 10 sekunder). Hvis det uvirksomme køretøj ikke skifter til READY, skal det muligvis repareres. Kontakt en autoriseret MG-reparatør.
- 4 Når begge køretøjer er startet normalt/er tændt, skal du lade køretøjerne være forbundet i denne tilstand i mere end 2 minutter, før motoren på donorkøretøjet slukkes, og startkablerne frakobles.

Oplysninger i nødsituationer

VIGTIGT
Tænd ALDRIG for noget elektrisk udstyr på det startede køretøj, før du fjerner startkablerne.

- 5 Afbrydelse af startkablerne skal ske i nøjagtigt den modsatte rækkefølge af, hvordan de blev forbundet. Dvs. det SORTE kabel skal frakobles fra jordingspunktet på det uvirksomme køretøj FØRST.

Bemærk: Det anbefales at sikre, at det uvirksomme køretøj kører eller forsynes med strøm i mere end 1 time, efter det er startet, for at genoprette batteriets ladning.

Oplysninger i nødsituationer

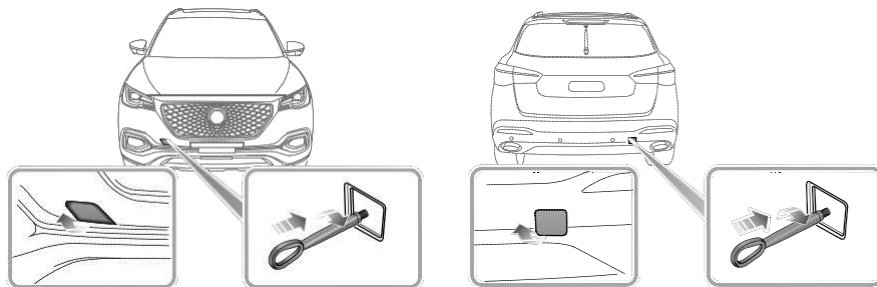
Vejhjælp

Bugsering til vejhjælp

Bugseringsøje



Brug IKKE et snoet reb - dette kan føre til, at trækkrogen skrues af.



Oplysninger i nødsituationer

Din bil er udstyret med 2 trækøjer (placeret foran og bag på køretøjet), der bruges til montering af trækkrogen i værktøjssættet. Værktøjssættet er placeret under bagagerumsgulvet. For at montere trækkrogen, skal du fjerne det lille dæksel i kofangeren og derefter skrue trækkrogen fast igennem det lille hul og ind i hullet med gevind i kofangerbjælken (se illustration). Sørg for, at trækkrogen er strammet helt!

Bemærk: Det lille dæksel, der fjernes, kan fastgøres til kofangeren med en plastsnor.

Begge bugseringspunkter er beregnet til brug af kvalificerede specialister i vejhjælp, så disse kan hente dit køretøj i tilfælde af sammenbrud eller ulykke. De er ikke designet til at trække andre køretøjer, og må ALDRIG bruges til at trække en trailer eller campingvogn. Køretøjet kan trækkes med et bugseringstov, men det anbefales at bruge en trækstang.

Bugsering



Ved bugsering, må du IKKE accelerere eller bremse pludseligt, da dette kan medføre ulykker.



BUGSER IKKE køretøjet med de trækkende forhjul i kontakt med vejoverfladen.



Når køretøjet skubbes eller trækkes på transporten, skal førersædets sikkerhedssele sættes i låsen og holdes der for at frigøre EPB. Hastigheden skal forblive under 5 km/t og operationen skal være afsluttet indenfor 3 minutter.

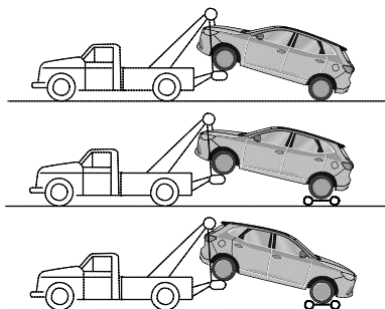
Suspenderet bugsering



Lad IKKE højspændingsbatteriet røre jorden.

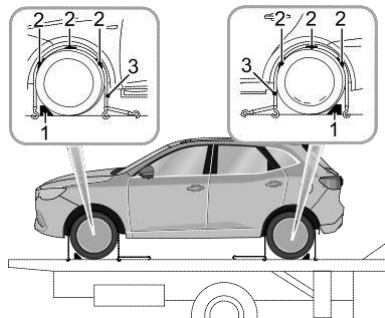
Hvis dit køretøj skal bugseres, vil de fleste kvalificerede specialister i vejhjælp bruge udstyr med hjulophæng til at ophænge køretøjet. De trækkende hjul SKAL løftes fri af jorden. Dette er for at undgå skader på drivkomponenterne, og mulig utilsigtet drift af køretøjet. Sørg for, at parkeringsbremsen er frigivet, at advarselslamperne er aktiverede, og at der ikke er passagerer i bilen.

Oplysninger i nødsituationer



Transporter

Hvis din bil skal transporteres bag på en trailer eller transportbil, skal den sikres som vist:

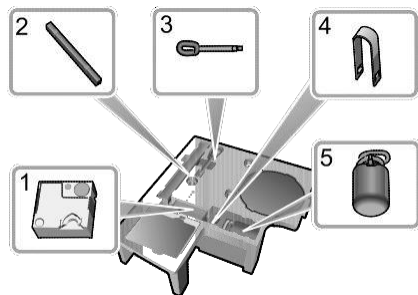


- 1 Træk parkeringsbremsen, placer gearstangen i Parkering (P).
- 2 Anbring hjulklossen (1) som vist på figuren, og anbring derefter den skridsikre gummipude (2) omkring dækkets omkreds.
- 3 Monter surringsbåndene (3) omkring hjulene, og fastgør dem til traileren. Spænd stroppe, indtil dit køretøj sidder sikkert fast.

Oplysninger i nødsituationer

Dækreparation

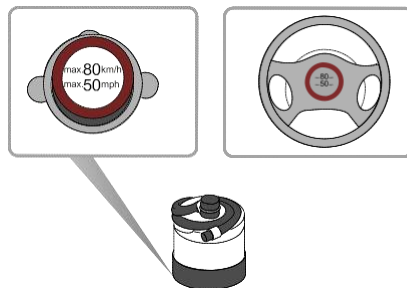
Værktøjsidentifikation



- 1 Elektrisk luftpumpe
- 2 Advarselstrekant
- 3 Bugseringskrog
- 4 Værktøj til fjernelse af hætter på hjulbolte
- 5 Beholder til reparationsvæske

Dækreparation

- 1 Fjern mærkaten i bunden af beholderen til reparationsvæske, og monter den på rattet for at minde føreren om, ikke at overstige 80 km/t.



- 2 Tilslut luftslangen fra den elektriske luftpumpe til reparationsvæskebeholderen, monter flasken med tætningsmiddel (lodret) i åbningen på kompressoren. Fjern ventilhætten fra det flade dæk, og tilslut påfyldningsslangen fra tætningsmidlets flaske til dækventilen.

Oplysninger i nødsituationer

Sørg for, at afbryderen på den elektriske luftkompressor er slukket (dvs. tryk på "O"), sæt derefter stikket fra kompressoren i stikkontakten på midterkonsollen, og drej START-/STOP-kontakten til ON/READY.



Bemærk: For at undgå afladning af batteriet, anbefales det at holde køretøjet i tilstanden P og READY.

- 3 Tænd for kontakten til den elektriske kompressor (dvs. tryk på "-") for at starte pumpning af tætningsmiddel til dækket. Flasken med tætningsmiddel bliver tom efter ca. 30 sekunder. Dækket skal nå det angivne tryk indenfor 5 eller 10 minutter.

Bemærk: Trykmåleren kan kortvarigt nå op på 6 bar (87 psi), hvorefter trykket begynder at falde til normalt.

- 4 Når det ønskede tryk er nået, skal du slukke for den elektriske kompressors afbryder (dvs. trykke på "O").

Bemærk: Hvis det påkrævede tryk ikke kan nås inden for 10 minutter, skal du frakoble kompressoren og køre køretøjet ca. 10 meter fremad eller bagud for at tillade tætningsmidlet at sprede sig i dækket. Hvis det påkrævede tryk stadig ikke kan nås, er dækket alvorligt beskadiget, og du bør søge hjælp fra en autoriseret MG-reparatør.

Bemærk: Vedvarende drift af elektrisk luftkompressor i mere end 10 minutter kan resultere i beskadigelse af kompressoren.

Oplysninger i nødsituationer

Bemærk: Under ingen omstændigheder må du fortsætte din rejse med et fladt dæk. At køre et køretøj med et fladt dæk er ekstremt farligt.

- 5 Fjern flasken med tætningsmiddel fra åbningen i kompressoren, frakobl slangen fra dækventilen, tag kompressorstikket ud af midterkonsollens stikkontakt og sæt dækreparationssættet tilbage i opbevaringsbakken.
- 6 Efter vellykket tilsætning af tætningsmiddel til dækket, kør straks i kort tid (ca. et minut), så tætningsmidlet kan fordeles jævnt inde i dækket. Fortsæt kørsel, og kør ikke hurtigere end 80 km/t. Efter yderligere 10 minutter skal du finde et sikkert sted at stoppe og kontrollere dæktrykket igen.

Alt efter målt dæktryk, skal du tage forskellige handlinger:

- Hvis dæktrykket er faldet til mindre end 0,8 bar (11,6 psi), må du ikke fortsætte med at køre. Søg i stedet hjælp.
- Hvis dæktrykket er mellem 0,8 bar (11,6 psi) og det angivne tryk, skal du slutte den elektriske luftpumpes slange til dækventilen, slutte stikket på den elektriske luftpumpe til stikkontakten og derefter tænde den elektriske luftpumpe og oppuste dækket, indtil det når det angivne tryk.

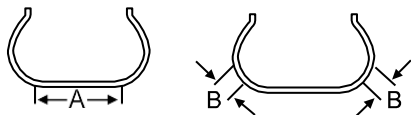
Gentag handlingerne i trin 6 efter en maksimal afstand på 5 km.



- Hvis dæktrykket ikke er faldet, kan du fortsætte med at køre, men køretøjets hastighed må ikke overstige 80 km/t, og kørelængden må ikke overstige 500 km.

Oplysninger i nødsituationer

Bemærk: Fjern IKKE fremmedlegemer (f.eks. skruer, søm) fra dækket. Dækreparationssystemet må kun bruges, når fremmedlegemet er i slidbanemønsteret (A). Forsøg IKKE at reparere det, når skaden er i dækkets sidevæg (B).



Oplysninger i nødsituationer

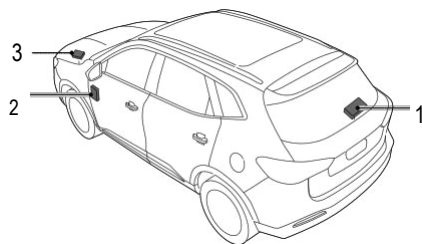
Sikringsboks

Køretøjet er udstyret med 3 sikringsbokse:

- Sikringsboks i bagagerum (under bagagerummets dækplade sikringsboks)
- Sikringsboks i passagerkabine (bag venstre instrumentpaneldæksel)
- Sikringsboks i motorrum (forrest til venstre i motorrummet)

2 Sikringsboks i passagerkabine

3 Sikringsboks i motorrum



1 sikringsboks i bagagerum

Oplysninger i nødsituationer

Udskiftning af pære

Pærespecifikation

Pære	Type
Nærlys og fjernlys (lav konfiguration)	HB3SL+ 60W
Blinklys, front (lav konfiguration)	WY21W 21W
Tågelygter, front	H8 35W
Indvendige lamper, front (pærekonfiguration)	W5W 5W
Baklamper	W16W 16W
Nummerpladelamper	W5W 5W

Bemærk: Pæren HB3SL+ er identisk med en HB3 i form og struktur, men overlegen i pålidelighed og levetid.

Bemærk: Andre lyskilder, der ikke er med på listen, er LED, og kan ikke udskiftes individuelt.

Udskiftning af pære

Inden du udskifter en pære, skal du sikre dig, at START-/STOP-kontakten og lysafbryderne er sat til OFF, for at undgå kortslutning. Når du udskifter pæren, skal du være skånsom, for ikke at beskadige lampen.

Bemærk: Skift kun til pærer med samme type og specifikation.

Bemærk: Hvis pæreglasset er ridset eller indeholder forureninger, kan dette forårsage problemer med det projicerede lysmønster. Pas på, at du IKKE at røre ved glasset med fingrene. Rengør om nødvendigt glasset med husholdningssprit for at fjerne fingeraftryk.

Kontakt en autoriseret MG-reparatør for specifik udskiftning.

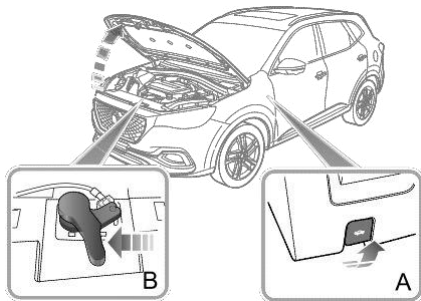
Vedligeholdelse

Motorhjelm

Åbning af motorhjelm



Kør IKKE, når motorhjelm er åben eller kun fastholdes af sikkerhedsspærren.



- 1 Træk motorhjelmens frigørelseshåndtag (A) fra bilens inderside.
- 2 Skub armen (B) på motorhjelm i pilens retning for at frigøre motorhjelmens sikkerhedslås.
- 3 Løft motorhjelm for at åbne den.

Lukning af motorhjelm

Hold motorhjelm med begge hænder, og sænk den, men lad den falde frit de sidste 20 ~ 30 cm for at lukke motorhjelm helt.

Kontrollér, om låsen har taget ordentligt fat ved at forsøge at løfte motorhjelmens forkant, når motorhjelm er lukket. Hvis den ikke er har ordentligt fat, skal du åbne motorhjelm igen og gentage den afsluttende handling.

Advarsel om åben motorhjelm

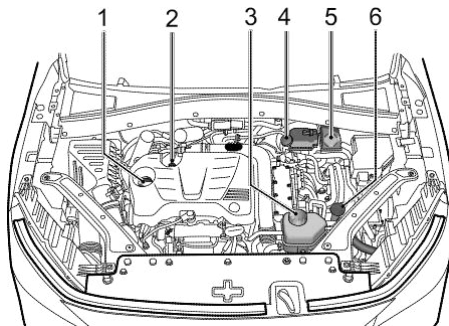
Hvis motorhjelm ikke er helt tilkøbet, når START-/STOP-kontakten er i ON/READY-position, vises et alarmikon i instrumentpanelets informationscenter. Hvis det registreres, at motorhjelm ikke er korrekt lukket under kørslen, lyder en akustisk advarsel.

Vedligeholdelse

Motorrum



Når du arbejder i motorrummet, skal du altid overholde de sikkerhedsforholdsregler, der er anført under "Sikkerhed i garagen". Se "Vedligeholdelse" i afsnittet "Vedligeholdelse".



- 1 Påfyldningshætte til motorolie (sort hætte)
- 2 Motoroliepind (gul)
- 3 Ekspansionsboks til motorkølevæske (sort hætte)
- 4 Bremsevæskebeholder (gul hætte)
- 5 Ekspansionsboks til kølemiddel til elektrisk transmission (sort hætte)
- 6 Sprinklervæskebeholder (blå hætte)

Vedligeholdelse

Motor

1,5 liter turboladet motorolie

ACEA-klassificering af motorolier

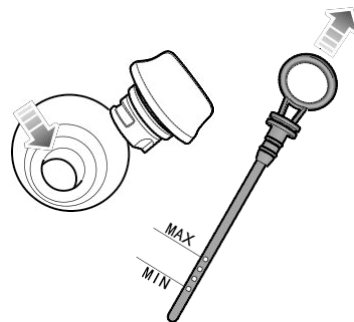
European Automobile Manufacturers Association (ACEA) klassificerer motorolier baseret på ydeevne og kvalitet. For at sikre optimal ydeevne for køretøjet, skal du kun bruge motorolier, der er anbefalet af producenten (se "Tekniske data" – "Anbefalet væske og kapaciteter").

Hvis du betjener køretøjet under ekstreme temperaturforhold, bedes du kontakte din autoriserede MG-reparatør for vejledning.

Kontrol af motorolieniveau og påfyldning



*At køre bilen med oliestanden **OVER** det øverste mærke eller **UNDER** det nederste mærke på målepinden vil beskadige motoren. Sørg for, ikke at spilde motorolie på en varm motor – Spild kan resultere i brand!*



1.5 L Turboladet motor

Vedligeholdelse

Kølesystem

Kontrol og efterfyldning af kølevæske

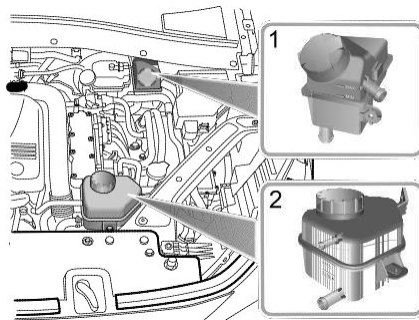


Fjern IKKE køleanlæggets hætter, når kølesystemerne er varme – damp eller varm kølevæske kan medføre alvorlig personskade.

Det anbefales, at kølesystemerne kontrolleres ugentligt, imens kølesystemerne er kolde, og med bilen på flat underlag. Hvis niveauet er under 'MIN'-mærket, skal du fjerne ekspansionsbeholderens hætte og fylde kølevæsken op. Niveauet må ikke være højere end 'MAX'-mærket.

Bemærk: Undgå at kølevæske kommer i kontakt med køretøjets karosseri under påfyldning. Kølevæske vil beskadige lakken.

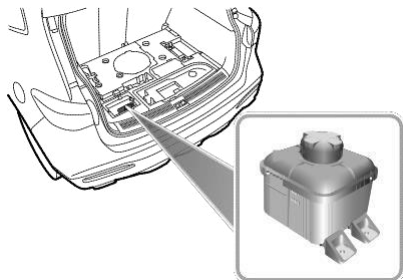
Ekspansionsbeholder til motorkølevæske og ekspansionsbeholder til EDU-kølevæske



- 1 Ekspansionsbeholder til EDU-kølevæske
- 2 Ekspansionsbeholder til motorkølevæske

Vedligeholdelse

Ekspansionsbeholder til batterikølevæske



Kølevæskespecifikation



Kølevæske er giftigt og kan være livsfarligt, hvis det indtages – opbevar kølevæskebeholdere lukket og utilgængelige for børn. Hvis der er mistanke om, at et barn har været i utilsigtet kontakt med kølevæske, skal du straks søge lægehjælp.



Undgå, at kølevæske kommer i kontakt med huden eller øjnene. Hvis dette sker, skylles straks med rigeligt vand. Hvis øjnene stadig er røde, gør ondt eller har ubehag, skal du straks søge lægehjælp.

Brug kølemiddel, der er anbefalet og certificeret af producenten. Se "Anbefalede væsker og kapaciteter" i kapitlet "Tekniske data".

Bemærk: I en nødsituation fyldes kølevæskebeholderen op med en lille mængde rent vand. Det skal dog bemærkes, at dette vil svække beskyttelsen og reducere kølevæskens levetid. Fyld IKKE kølesystemet med kølevæsker af forskellig formulering.

Bemærk: Tilføjelse af korrosionshæmmere eller andre tilsætningsstoffer til denne bils kølesystem kan forringe systemets effektivitet og forårsage beskadigelse af dele. For problemer med kølesystemet bedes du kontakte en autoriseret MG-reparatør.

Vedligeholdelse

Bremse

Bremseklodser



Hvil IKKE din fod på bremsepedalen under kørsel; dette kan få bremserne til at overophede, reducere deres effektivitet og forårsage overdreven slitage.

Rimeligt anvendelsesområde for bremsefriktionspar: ikke under 2 mm for minimumtykkelse af bremseklodser, 23~25 mm for forreste bremseskiver og 10~12 mm for bagerste bremseskiver.

De første 1500 km bør du undgå situationer, hvor der kræves kraftig opbremsning.

Husk, at regelmæssig service er afgørende for at sikre, at alle bremsekomponenter undersøges for slid med de korrekte intervaller og udskiftes, når det er nødvendigt for at sikre langsigtet sikkerhed og optimal ydelse i det tidsrum, der er foreskrevet i serviceplanen.

Bilen skal køres til i 800 km efter udskiftning af bremseklodser eller -skive.

Bremsevæskekontrol og efterfyldning



Bremsevæske er meget giftigt. Opbevar beholderne forseglet og utilgængeligt for børn. Hvis der er mistanke om utilsigtet kontakt med bremsevæske, skal du straks søge lægehjælp.



Undgå, at bremsevæske kommer i kontakt med huden eller øjnene. Hvis dette sker, skylles straks med rigeligt vand. Hvis øjnene stadig er røde, gør ondt eller har ubehag, skal du straks søge lægehjælp.

Bremsevæskenniveauet skal kontrolleres ugentligt, imens systemet er koldt og med bilen på flat underlag.

Væskenniveauet kan ses gennem reservoiret og skal være mellem 'MAX'- og 'MIN'-mærkerne.

Bemærk: Lad ikke niveauet falde til under 'MIN'-mærket eller stige til over 'MAX'-mærket.



Vedligeholdelse



VIGTIGT

Udskift bremsevæske regelmæssigt i henhold til serviceplanen.

Bemærk: *Bremsevæske vil beskadige lakerede overflader. Opsug eventuelt spild med en absorberende klud, og vask området med en blanding af bilshampoo og vand.*

Bremsevæskespecifikation

Brug bremsevæske, der er anbefalet og certificeret af producenten. Se "Anbefalede væsker og kapaciteter" i kapitlet "Tekniske data".

Vedligeholdelse

Batteri

Vedligeholdelse af batteri



Lad ikke elektriske komponenter være tændt, når køretøjet ikke er i READY-tilstand, da batteriet ellers kan blive afladet, hvilket kan medføre, at køretøjet ikke startes og at batteriets levetid reduceres.



Opbevar altid batterierne lodret. Hvis batterierne vippes, kan de ætsende stoffer i batteriet løbe ud.

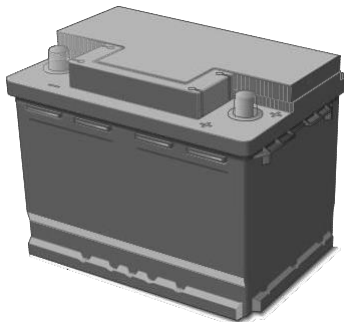


Forsøg aldrig at skille et batteri ad – de er forsegledede enheder.

Batteriet bliver synligt, når du åbner bagklappen og løfter tæppet. Batteriet er vedligeholdelsesfrit, hvorfor der ikke er behov for at genopfylde væske.

Bemærk: Det anbefales at starte køretøjet i en halv time hver uge for at forlænge batteriets levetid. Hvis køretøjet opbevares i mere end 1 måned, skal du fjerne den negative terminal fra batteriet.

Sørg for, at START-/STOP-kontakten er slukket, før den negative terminal tilsluttes eller frakobles.



Udskiftning af batteri



Batteriet indeholder svovlsyre, som er ætsende.

Vedligeholdelse

Sprinklervæske

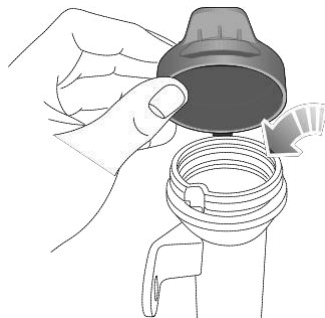
Kontrol og efterfyldning af sprinklervæske



Sprinklervæske er brandfarligt. Lad IKKE sprinklervæske komme i kontakt med åben ild eller antændelseskilder.



Når du påfylder sprinklervæske, må du IKKE spilde sprinklervæske på dele omkring motoren eller den elektriske transmission eller køretøjets karrosseri. Hvis sprinklervæsken spildes på hænder eller andre dele af kroppen, skal du straks vaske med rent vand.

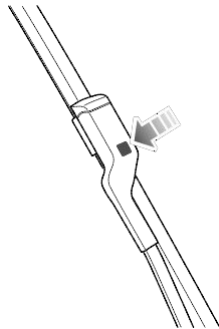


Kontroller niveauet af sprinklervæske regelmæssigt. Når niveauet af sprinklervæske er lavt, skal du påfylde sprinklervæsken som beskrevet. Brug sprinklervæske, der er anbefalet og certificeret af producenten. Se "Anbefalede væsker og kapaciteter" i kapitlet "Tekniske data".

Bemærk: Brug IKKE frostvæske eller eddike/vandopløsning i sprinklervæskebeholderen – frostvæske vil beskadige lakering, mens eddike beskadiger sprinklerpumpen.

Vedligeholdelse

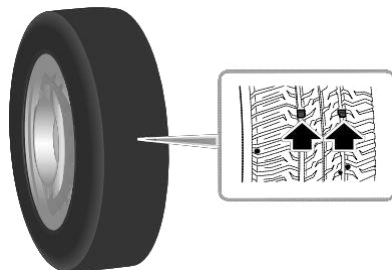
Udskiftning af forreste viskerblade



- 1 Med motorhjælmen i lukket tilstand, og inden for 20 sekunder efter, at START/STOP-kontakten er sat i OFF-position, skal du betjene viskestangskontakten ved at trykke ned og slippe. Vinduesviskerne går i 'serviceposition', og stopper på forruden.
- 2 Løft viskerarmen væk fra forruden.

- 3 Tryk på knappen på viskerarmen (som vist), og træk den øverste ende af viskerbladet udad for at løsne det fra viskerarmen.
- 4 Fjern bladet fra viskerarmen og kassér det.
- 5 Placer den nye visker i spalten på viskerarmen.
- 6 Skub viskerbladet mod armen, indtil viskerbladet sidder fast.
- 7 Kontroller, om viskerbladet er monteret korrekt på armen, inden du placerer denne på forruden.
- 8 Betjen viskerarmen ved at trykke ned igen og slippe, eller tænd på START-/STOP-kontakten. Viskeren forlader servicetilstanden og vender automatisk tilbage til sin oprindelige position

Vedligeholdelse



VIGTIGT

Dækket skal udskiftes, når det er så slidt, at slidindikatoren kan ses. Gøres dette ikke, medfører det risiko for ulykke.

Udskiftning af dæk



Det anbefales at installere dæk i overensstemmelse med de originale specifikationer. Udskift IKKE dækkene med dæk af en anden type. Alternative dæk med en anden specifikation kan påvirke køretøjets køreegenskaber og sikkerhed negativt. For at forbedre din kørsel og sikkerhed anbefales det, at du konsulterer en autoriseret MG-reparatør.

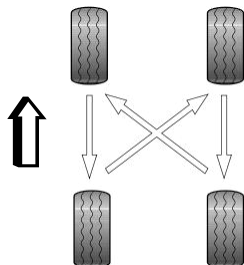
Sørg altid for, at udskiftningshjul og -dæk er afbalanceret inden brug.

Rotation af hjul

Det anbefales ikke, at du bytter hjul fra side til side eller fra for til bag for at udligne dæksliddet. Dit køretøj er udstyret med et dæktryksovervågningssystem, hvilket betyder, at hvert hjul er programmeret til den pågældende position.

Vedligeholdelse

Hvis du ønsker at bytte hjul og dæk rundt på køretøjet, skal du kontakte en autoriseret MG-reparatør, da ekstra kodning er påkrævet.



Bemærk: Retningsdæk (identificeret ved pilen på dækkets side) KAN IKKE byttes fra side til side.

Bemærk: TPMS-kodning er påkrævet efter ændring af hjulpositioner.

Kontakt reparatør for detaljer.

Dæk-/snekæder

Uegnede dæk-/snekæder kan beskadige dæk, hjul, affjedring, bremses eller karrosseri på din bil.

Vær opmærksom på følgende krav til brug:

- Dæk-/snekæder må kun monteres på drivhjulene;
- Tykkelsen på dæk-/snekæderne må ikke overstige 15 mm
- Overhold altid installations- og spændingsvejledningen for dæk-/snekæder, samt hastighedsbegrænsninger på forskellige veje;
- Kør ikke over 50 km/t;
- For at undgå dækskader og overdreven slitage på dæk-/snekæderne, skal dæk-/snekæderne fjernes, når du kører på veje uden sne.

VIGTIGT – Montering af snekæder

Snekæder kan ikke monteres på alle hjul/dækstørrelser.

Bemærk venligst: På dette køretøj kan snekæder kun monteres på:

Vedligeholdelse

Fælgstørrelse: 6.5J×17

Dækstørrelse: 215/60 R17

Bemærk: Hvis du kører på snedækkede og tilisede veje, anbefales det at bruge vinterdæk. Kontakt en autoriseret MG-reparatør for detaljer.

Vedligeholdelse

Dækker til airbagmoduler



Tillad IKKE disse områder at blive oversvømmet med væske, og brug IKKE benzin, rengøringsmiddel, tekstilrens eller pudsemiddel.

For at beskytte mod beskadigelse af airbag-SRS, må følgende områder kun rengøres med en fugtig klud og møbelrens:

- Ratpude i midten af rattet.
- Område på instrumentbrættet, der indeholder airbag til passagerer.
- Område i tagforing, der omslutter airbags til kollisionsbeskyttelse af siden af hovedet.

Sikkerhedsseler

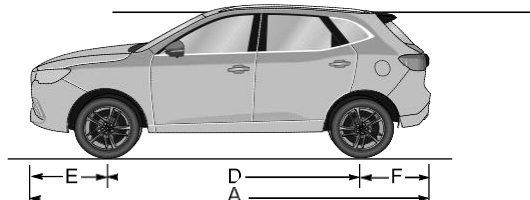
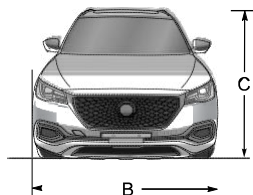


Brug IKKE blegemidler, farvestoffer eller rengøringsmidler på sikkerhedsseler.

Træk selerne ud, og brug derefter varmt vand og en blid sæbe til rengøring. Lad selerne tørre naturligt; LAD VÆRE MED at rulle dem ind, eller bruge bilen, før de er helt tørre.

Tekniske specifikationer

Tekniske data, Dimensioner



Element, enhed	Parameter
Samlet længde A, mm	4574
Samlet bredde B, mm	1876
Samlet højde C (ulastet), mm	1664 (med karosseri)
Akselafstand D, mm	1685 (med højfinne)
Frontudhæng E, mm	2720
Bagudhæng F, mm	963
	891

Tekniske specifikationer

Element, enhed	Parameter
Forhjulsspor, mm	1574
Baghjulsspor, mm	1593
Mindste frihøjde (med last), mm	145
Mindste drejediameter, m	11,9
Brændstoftankens kapacitet, l	37

Maks. træk uden bremse, kg 750

Maks. træk, med bremse, kg. 1500

Last direkte på anhængertræk, kg 75

Bemærk: Når du trækker en trailer, må køretøjets hastighed IKKE overstige 100 km/t.

Bemærk: Inden du trækker en trailer, skal du kontrollere det bageste dæktryk, og pumpe op til mindst 20 kPa (0,2 bar)



Tekniske specifikationer

Hovedparametre for motor

Køretøj	Parameter
	1,5T
Kaliber × Slaglængde, mm × mm	74 × 86,6
Kapacitet, liter	1.490
Kompressionsforhold	11.5:1
Brændstoftype, RON	Blyfri 95 RON til EN228 SPEC

Tekniske specifikationer

Parametre for drevmotor

Komponent	Parameter
Nominel effekt/maksimal effekt, kW	35/90
Nominel hastighed/maksimal hastighed, omdrejn./min	4500/12000
Nominelt drejningsmoment/maksimalt drejningsmoment, Nm	75/230

Tekniske specifikationer

Anbefalede væsker og kapaciteter

Navn	Klasse	Kapacitet
Motorsmøreolie (eftersalgs-udskiftning), L	C5 0W-20 C3 5W-30	4
Motorkølevæske, L	Glykol (OAT)	5
Elektrisk transmission, kølevæske, L		2.4
Højspændingsbatteri, kølevæske, L		4.4
Elektrisk transmission, olie, L	Castrol BOT 351 LV	4.4
Bremsevæske, L	DOT 4	0,8
Sprinklervæske, L	ZY-VIII	2.5
Kølemiddel til klimaanlæg, g	R1234yf	750±20

Tekniske specifikationer

Parametertabel for justering af fire hjul (uden last)

Komponent		Parameter
Forende	Cambervinkel	-14'±45'
	Castervinkel	4°57'±45'
	Sporingsvinkel (samlet sporing)	8'±12'
	Hældning, styrebolt (KPI)	12°45'±45'
Bagende	Cambervinkel	-60'±45'
	Sporingsvinkel (samlet sporing)	12'±12'

Hjul og dæk

Hjulstørrelse	7.5J×18
Dækstørrelse	235/50 R18

* Snekæder kun tilladt med 17 tommer hjul

Dæktryk (koldt)

Hjul	Uden last
Forende	250kPa/2,5bar/37psi
Bagende	210kPa/2,1bar/31psi