



Indholdsfortegnelse

Indledning	3	Tænding og kørsel	40
Introduktion.....	3	Sådan tændes og slukkes strømsystemet.....	40
Oplysninger om køretøjets stelnummer.....	5	Krav til opladning.....	42
Instruktioner om brug af elektrisk køretøj	6	Elektrisk køresystem (EDS)	51
Instrumenter og kontrolknapper.....	11	Adaptivt fartpilotsystem	55
Instrumentpanel.....	11	Dæktrykovervågningssystem (TPMS)	60
Informationscenter	12	System til kørselshjælp.....	61
Advarselslys og indikatorer	15	Nødinformation	63
Lys og kontakter	25	Bugsering	63
Aircondition og lydsystemer	32	Dækreparation.....	64
Elektronisk temperaturkontrol.....	32	Tekniske data.....	68
Sæder og støtter	34	Tekniske datadimensioner.....	68
Airbagsystem til ekstra støtte (SRS)	34	Vægt	69
Børnesikringslås.....	39	Højspændingsbatteriets parametre	70
		Hjulsporing (uden belastning)	71
		Hjul og dæk.....	71
		Dæktryk (koldt).....	71

Introduktion

Ejerhåndbog

Denne håndbog beskriver samtlige køretøjer i modelserien og specifikationer for standardudstyr. Ikke alle oplysningerne er derfor nødvendigvis gældende for din bil.

Husk altid, at din autoriserede MG-reparatør med glæde giver dig råd og vejledning, hvis du har spørgsmål til bilens drift eller specifikationer.

Status på trykkesidspunktet

MG arbejder løbende på produktforbedringer og forbeholder sig derfor ret til uden varsel at ændre specifikationer. Skønt alle bestræbelser er gjort for at sikre, at alle oplysninger i denne udgivelse er nøjagtige, er hverken fabrikanten eller den autoriserede MG-reparatør, som har stillet udgivelsen til rådighed, ansvarlige for eventuelle unøjagtigheder i udgivelsen eller konsekvenser, der måtte opstå følge heraf, herunder personskader eller tab eller beskadigelse af ejendom, bortset fra personskade, der skyldes forsømmelser fra fabrikantens eller den autoriserede MG-reparatørs side.

Anvendte symboler

Følgende symboler, der bruges i håndbogen, henviser til bestemte typer information.

Advarsel



Dette advarselssymbol står ved procedurer, der skal følges til punkt og prikke, eller oplysninger, der kræver særlig opmærksomhed med henblik på at mindske risikoen for personskade eller alvorlige skader på bilen.

Vigtigt

VIGTIGT

De meddelelser, der fremgår her, skal strengt overholdes, ellers kan din bil tage skade.

Bemærk

Bemærk: Dette henviser til nyttige oplysninger.



Dette symbol indikerer, at de beskrevne dele, skal bortskaffes af en autoriseret person eller organisation med henblik på miljøbeskyttelse.

Stjerne

En stjerne (*), der optræder i teksten, henviser til funktioner eller udstyr, der enten fås som ekstratilbehør eller kun er monteret i udvalgte køretøjer i modelserien.

Illustrerende oplysninger



Identificerer de komponenter, der forklares.



Identificerer bevægelsen af de komponenter, der forklares.

I nødstilfælde

VIGTIGT

Husk sikkerhedskoden for motorstop

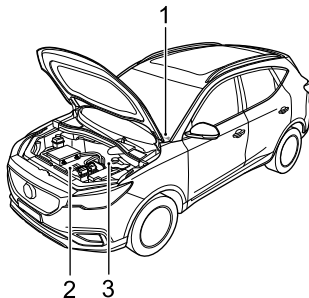
Hvis du får motorstop under kørslen:

- Når som helst det er muligt og i overensstemmelse med vejsikkerhed og trafikforhold, skal bilen flyttes væk fra hovedfærdselsårer og helst ind i en vigeplads/ holdebane. Hvis motorstoppet sker på en motorvej, skal du trække godt ud til kanten af asfalten.
- Tænd for havariblinket.
- Hvis du har en advarselstrekant eller et gult blinklys, så stil den/det 50-150 meter fra dit køretøj for at advare anden trafik. Bemærk: I nogle lande er der lovkrav om at have en advarselstrekant i køretøjet. Hvis du er i tvivl, så forhør dig hos den lokale trafikstyrelse om yderligere oplysninger.
- Hvis passagerer skal evakueres fra bilen, så gør det så vidt muligt ad de døre, der vender væk fra vejen, for at mindske risikoen for tilskadekomst i tilfælde af kollision.

Indledning

Oplysninger om køretøjets stelnummer

Køretøjets stelnummer



1 Køretøjets stelnummer (VIN)

2 Nummer på køremotor

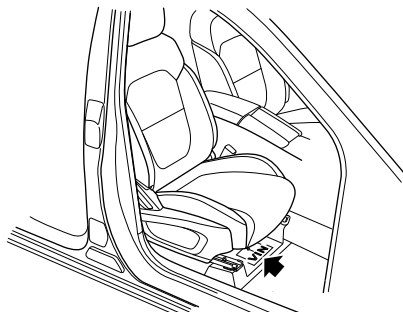
3 Nummer på elektrisk køresystem

Nævn altid stelnummeret (VIN), når du kommunikerer med din autoriserede MG-reparatør. Hvis brændstoftmotoren eller det elektriske køresystem er involveret, kan

det være nødvendigt at oplyse identificeringsnumrene på disse dele.

Her finder du køretøjets stelnummer

Køretøjets stelnummer (VIN)



- På gulvet under passagerforsædet.
- På identificeringspladen.
- Stemplet på en plade, der kan ses igennem nedre venstre hjørne af forruden.

Instruktioner om brug af elektrisk køretøj

Effekten af den omgivende temperatur

Arbejdsydelsen for den højspændingsbatteripakke, dit køretøj er udstyret med, afhænger af den omgivende temperatur. Batteriet leverer strøm til køretøjets strømsystem, og det anbefales derfor, at køretøjet så vidt muligt bruges i en temperatur på mellem -15 °C og 45 °C. Det sikrer, at køretøjet fungerer optimalt og hjælper også til at forlænge højspændingsbatteripakkens levetid. Ekstremt høj eller lav temperatur påvirker højspændingsbatteripakkens og køretøjets ydelse.

Instruktioner om genbrug af højspændingsbatteripakken

Den højspændingsbatteripakke, der sidder i dit køretøj, indeholder adskillige litiumbaserede battericeller og er installeret centralt for motorkøretøjets chassis. Vilkaarlige bortskaffelse kan medføre forurening, fare og skade på miljøet. Højspændingsbatteripakken SKAL indsamles af en autoriseret MG-reparatør eller en professionel, godkendt

genanvendelsesvirksomhed. Henvi venligst til følgende information og krav.

- KUN kvalificeret personale må arbejde med højspændingssystemet – der er DØDSFARE.
- Højspændingssikkerhed: Højspændingssystemet i dit køretøj omfatter et HV-batteri med højspændingskomponenter såsom litumbatteripakker og højspændingsledningsnet. PRØV IKKE at demontere nogen dele af dette system. Relevant uddannede professionelle skal sørge for behørig højspændingsbeskyttelse, inden de udfører arbejde på eller i nærheden af højspændingssystemet.
- Transport: Højspændingsbatteripakken er klassificeret som Klasse 9 - Forskellige farlige stoffer og genstande og skal transporteres af køretøjer, der er godkendt til kørsel med forskellige farlige stoffer og genstande i klasse 9.
- Opbevaring: Alle HV-komponenter (herunder batterier) skal opbevares tørt og ved stuetemperatur. De skal holdes væk fra farekilder såsom antændelige genstande, varme og vandkilder.

Indledning

- Intern komposition: Højspændingsbatteripakken består af litiumbatterier (pakke), PCB, HV og almindelige elkabler, metalramme og andre komponenter.

Det anbefales på det kraftigste, at den brugte højspændingsbatteripakke bortskaffes af en autoriseret MG-reparatør, når bilen skrottes eller lignende.

Bemærk: Hvis du vælger ikke at bruge den anbefalede autoriserede MG-reparatør til at bortskaffe dit højspændingsbatteri, har du som ejer ansvaret for de miljømæssige forureningskonsekvenser eller ulykker, der måtte opstå.

Kørerækkevidde

Kørerækkevidden afhænger af HV-batteriets tilstand, mængden af disponibel elektricitet, køretøjets alder (batteriets aktuelle tilbageværende levetid), vejr, temperatur, vejforhold, kørevaner osv.

Rækkevidden kan påvirkes af elektrisk belastning (såsom aircondition, lys osv.), kørestil og generelle vejforhold.

Du bør bemærke at:

- Kørerækkevidden hænger sammen med afladningshastigheden. For at forebygge, at en høj afladningshastighed påvirker højspændingsbatteripakkens ydelse, anbefales

det, at køretøjet sluttes til en passende oplader, når instrumentpanelets advarselslys for lav batteristyrke tændes.

- Køretøjets faktiske kørerækkevidde mindskes med køretøjets alder.
- Brug af aircondition reducerer kørerækkevidden.
- Kørerækkevidden varierer i forhold til farten.
- Ved lav temperatur reduceres kørerækkevidden som følge af temperaturegenskaberne ved batteriet, når det er i brug.
- Ved ekstreme temperaturforhold og lav batterispænding kan utilstrækkelig acceleration eller strømreduktion forekomme som følge af batteriets egenskaber.

Du kan øge køretøjets rækkevidde ved at overholde følgende:

- Sørg for regelmæssig vedligeholdelse af dit køretøj i henhold til serviceplanen.
- Sørg altid for, at dæktrykkene er korrekte.
- Bestræb dig på at bruge køretøjet indenfor det anbefalede omgivende temperaturområde.
- Undlad at parkere eller opmagasinere køretøjet i lange perioder med lav ladning. Oplad køretøjet så vidt muligt umiddelbart inden opmagasinering.

Indledning

- Fjern unødvendige artikler for at mindske køretøjets belastning.
- Brug af strømslugende systemer såsom aircondition og varme bruger store mængder strøm, og det reducerer kørerækkevidden.
- Luk så vidt muligt vinduerne, når du kører i høj fart, for at mindske luftmodstanden og strømforbruget.
- Prøv at holde en jævn hastighed: Undgå konstant acceleration og opbremsning.
- Tryk for speederen så nænsomt som muligt ved acceleration.
- Slip speederen ved deceleration. Under visse forhold, hvor bremsen ikke aktiveres eller ikke aktiveres nænsomt, vil systemet til genindvinding af kinetisk energi (KERS) hjælpe til med opladningen af HV-batteriet og forlænge kørerækkevidden.

Udligningsopladning

Som hjælp til at forlænge højspændingsbatteripakkens levetid anbefales det, at der jævnligt udføres en udligningsopladning.

Se ejerhåndbogen for yderligere oplysninger.

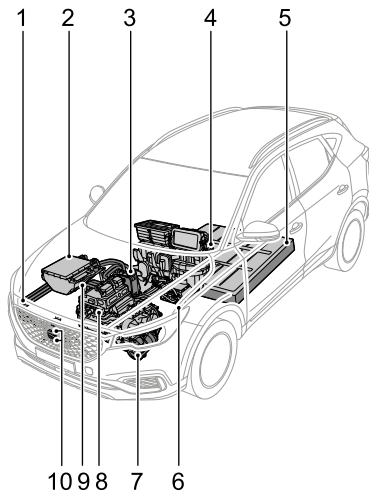
Højspændingssystem



- *Højspændingssystemet i dit køretøj leverer vekselstrøm og jævnstrøm på op til 460 V. Alle højspændingskomponenter har påklæbte advarselsetiketter – overhold disse advarsler og eventuelle krav, når du udfører arbejde inden for eller i nærheden af disse områder.*
- *KUN kvalificeret personale må udføre arbejde på eller med højspændingssystemet – der er DØDSFARE.*

Indledning

Højspændingssystemets komponentlayout vises nedenfor:



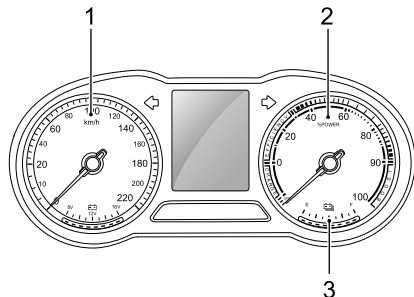
- 1 Højspændingsledningsnet
- 2 Oplader i køretøjet
- 3 Strømfordelingsenhed (PDU)
- 4 Elektrisk varmeapparat
- 5 Højspændingsbatteri (ESS)
- 6 Manuel serviceafbryder (MSD)
- 7 Elektrisk kompressor til aircondition
- 8 Elektrisk køresystem (EDS)
- 9 HV-batteridrevet varmeapparat
- 10 Opladningsport

Instruktioner i tilfælde af uheld



- Sørg for, at køretøjet står i P, at parkeringsbremsen er aktiveret, og at køretøjets strømsystem er slukket (OFF)
- Hvis nogle af køretøjets kabler er blevet blotlagte, så RØR IKKE ved nogen af kablerne for at forebygge stød eller endda død.
- Hvis køretøjet bryder i brand, og branden er lille og langsom, kan branden slukkes med en CO₂-brandslukker. Kontakt desuden brandvæsenet hurtigst muligt. Hvis branden er stor og spreder sig hurtigt, så evakuér omgående køretøjet, og kontakt brandvæsenet.
- Hvis køretøjet er involveret i et sammenstød og ikke kan genstartes, SKAL hovedsikkerhedskontakten (MSD) afbrydes inden bjærgning.
- Når køretøjet er helt eller delvist nedsunket i vand, så sluk for køretøjets strømsystem og evakuér omgående bilen. Hovedsikkerhedskontakten (MSD) SKAL afbrydes inden bjærgning, eller så snart køretøjet flyder op eller er ude af vandet. Gennemse vand/køretøj for unormale tegn såsom mange bobler eller lyde – dette kan skyldes kortslutning i batteriet. Hvis der ikke er nogen sådanne tegn, bør der ikke være risiko for stød ved arbejde på bilen, og genoprettelse kan påbegyndes.
- Hvis din bil genoprettes af en uafhængig reparatør, så kontakt venligst en autoriseret MG-reparatør for vedligeholdelse.
- Køretøjet er udstyret med et redningssinformationskort (i handskerummet). Vis kortet til redningspersonalet, når de ankommer.

Instrumentpanel



Speedometer (1)

Indikerer køretøjets hastighed i km/t.

Strømmåler (2)

Indikerer strømstatus for det elektriske køresystem i procent. Hvis strømmen vises som en positiv værdi, betyder det, at strømsystemet afgiver strøm til bilens drift. Hvis strømmen vises som en negativ værdi, betyder det,

at strømsystemet konverterer kinetisk energi til elektrisk energi.

Elektricitetsmåler for højspændingsbatteripakken (3)

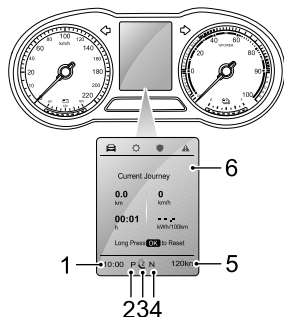
Højspændingsbatteripakkens status fremgår af antallet af oplyste bjælkesegmenter. Advarselslyset for lav batteristyrke i højspændingsbatteripakken tændes, når kun ét bjælkesegment er oplyst. I takt med, at strømniveauet i batteriet bliver ved med at falde, vil bjælkesegmentet yderst til venstre og advarselslyset for lav batteristyrke i højspændingsbatteripakken blinke samtidig.

Forsigtig

- Når strømindikatoren for højspændingsbatteriet viser lavt strømniveau, skal bilen sluttes til en oplader og oplades omgående.
- Inden du begiver dig ud at køre, så sørg altid for, at højspændingsbatteriet er tilstrækkeligt opladet.

Instrumenter og kontrolknapper

Informationscenter



Informationscentret har følgende:

- 1 Digitalt ur
- 2 Geardisplay
- 3 Energiregenereringsniveau
- 4 Kørselstilstand
- 5 Samlet kilometerstand
- 6 Generelle oplysninger

Digitalt ur

Viser det aktuelle klokkeslæt på digital form.

Geardisplay

Viser det aktuelle gear (P, R, N, D).

Hvis "EP" vises, indikerer det, at der er sporet en fejl i gearskiftesystemet. Henvend dig straks til en autoriseret MG-reparatør.

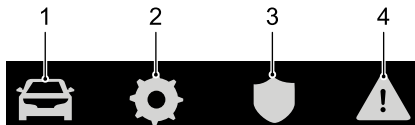
Energiregenereringsniveau

Viser køretøjets aktuelle niveau for energiregenerering (der er tre niveauer i alt). Se ejerhåndbogen for yderligere oplysninger.

Kørselstilstand

Viser køretøjets aktuelle kørselstilstand: E (øko-tilstand), N (normal tilstand) eller S (sportstilstand).

Instrumenter og kontrolknapper



De generelle oplysninger omfatter følgende:

- 1 Turcomputer
- 2 Indstillinger
- 3 Aktiv sikkerhed
- 4 Advarselsoplysninger

Turcomputer

Turcomputeren fungerer omfatter følgende:

- **Aktuel hastighed:** Viser køretøjets aktuelle hastighed på digital form.
- **Rækkevidde til tom:** Viser den anslåede afstand, køretøjet kan tilbagelægge, inden højspændingsbatteripakken er afladet.

- **Aktuel tur:** Viser den tilbagelagte afstand, køretid, gennemsnitshastighed og gennemsnitligt strømforbrug, siden køretøjet blev tændt. Den kan nulstilles ved at holde nede på OK-knappen blandt RH-rattets multifunktionskontakter.
- **Akkumuleret total:** Viser den tilbagelagte afstand, køretid, gennemsnitshastighed og gennemsnitligt strømforbrug, siden køretøjet sidst blev nulstillet. Den kan nulstilles ved at holde nede på OK-knappen blandt RH-rattets multifunktionskontakter.
- **Elektriske oplysninger:** Viser køretøjets aktuelle driftstilstand, herunder spænding, strøm og motorhastighed.
- **Dæktryk:** Viser den aktuelle dæktryklæsning fra hvert hjul.
- **Energiflow:** Viser en grafisk afbildning af det aktuelle energiflow.

Instrumenter og kontrolknapper

Grænseflade for energiflow

Energiflowets grænseflade skifter automatisk mellem grafiske afbildninger, der viser den aktuelle køretilstand. Displayet vender tilbage til standardskærmen, der viser intet energiflow, når køretøjets strømsystem skiftes til klartilstand (READY). Øvrige tilstande er som følger:

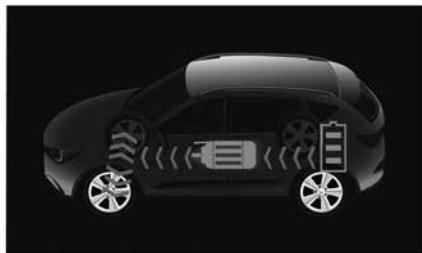
Energiregenereringstilstand

Motoren genindvinder kinetisk energi til opladning af højspændingsbatteripakken.



Elektrisk kørselstilstand

Køretøjet drives frem af motoren.



Indstillinger

Lysstyrke

Viser det aktuelle niveau og gør det muligt at justere baggrundslysstyrken.

Bemærk: Justering kan kun ske, når kørellys eller nærlys er tændt.

Advarselslys og indikatorer

Nogle advarselslys tændes eller blinker sammen med en advarselstone. Visse advarselslys ledsages af et kortvarigt advarselssymbol og en tekstbesked, der vises i instrumentpanelets informationscenter.

Fjernlysindikator – blå



Indikatoren lyser, når fjernlyset tændes.

Kørelysindikator – grøn



Indikatoren lyser, når kørelyset er tændt.

Indikator for automatisk fjernlys – grøn



Indikatoren lyser, når funktionen for automatisk fjernlys har tændt for fjernlyset.

Indikator for tågelygter bagtil – gul



Indikatoren lyser, når tågelygterne bagtil er tændt.

Indikator for retningsviserblinklys – grøn



Indikatorerne for venstre og højre blinklys vises af retningspile, der sidder øverst i instrumentpanelet. Når blinklyset blinker, vil instrumentpanelets indikatorlys for den tilsvarende side også blinke. Hvis havariblinket aktiveres, vil begge blinklysindikatorer blinke sammen. Hvis en af blinklysindikatorerne i instrumentpanelet blinker meget hurtigt, indikerer det, at blinklyset på den tilsvarende side ikke fungerer.

Bemærk: Fejl i sideblinklyset påvirker ikke blinklysindikatorens blinkefrekvens.

Advarselslys for airbag – rødt



Hvis dette lys tændes, indikerer det, at der er en fejl i SRS'et eller sikkerhedsselen. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt. Fejl i SRS eller sikkerhedsseler kan betyde, at disse komponenter ikke aktiveres i tilfælde af uheld.

Advarselslys for ikke spændt sikkerhedssele – rødt



Hvis dette lys tændes eller blinker, indikerer det, at sikkerhedssele på førersædet eller et af passagersæderne fortil eller bagtil ikke er spændt.

DCDC/indikator for fejl i lavspændingsbatteriet opladningssystem – rød



Når køretøjets strømsystem tændes (stilles i ON-position), lyser denne indikator op som del af en selvkontrol. Når systemet skiftes til klartilstand (READY), slukker advarselslyset. Hvis advarselslyset tændes, mens du kører, så kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

Hvis batteriets strømniveau er lavt, blinker dette lys, og en promptbesked vises i informationscentret. Systemet vil i så fald begrænse eller slukke for nogle af de elektriske enheder. Kontrollér, at køretøjets strømsystem er i tilstanden KLAR for at oplade batteriet.

Advarselslys for dæktrykovervågningssystemet (TPMS) – gult



Hvis dette lys tændes, indikerer det, at dæktrykket er lavt – tjek dæktrykket.

Hvis lyset først blinker for dernæst at forblive tændt et stykke tid, indikerer det, at der er en fejl i systemet. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

Advarselslys for stabilitetskontrol-/vejgrebskontrollsystemet – gult



Hvis dette lys tændes, indikerer det, at der er en fejl i stabilitetskontrol-/vejgrebskontrollsystemet. Kontakt straks en autoriseret MG-reparatør.

Hvis lyset blinker, mens du kører, indikerer det, at systemet er aktiveret for at hjælpe føreren.

Advarselslys for slukket stabilitetskontrol-/vejgrebskontrollsystem – gult



Dette lys tændes, hvis det dynamiske stabilitetskontrol-/vejgrebskontrollsystem er slukket manuelt.

Indikator for tændt nedkørselssystem (HDC)/ fejlfunktion – grøn/gul



Når HDC-kontakten betjenes, aktiveres funktionen, systemet går i standbytilstand, og advarselslyset lyser grønt. Lyset slukker, når systemet deaktiveres igen. Hvis køretøjet styres af HDC, blinker det grønne advarselslys.

Hvis HDC-systemet registrerer en fejl eller svigter, lyser advarselslyset gult. Kontakt straks en autoriseret MG-reparatør.

Indikator for fejl i ABS – gul



Hvis dette lys tændes, indikerer det, at der er en fejlfunktion i ABS. Kontakt straks en autoriseret MG-reparatør.

Hvis ABS-fejlen opstår, mens du kører, suspenderes ABS-funktionen, men de normale bremseser er stadig brugbare. Kontakt straks en autoriseret MG-reparatør.

Indikator for fejl i bremsesystemet – rød



Hvis dette lys tændes, indikerer det en fejl i bremsesystemet, såsom tab af bremsevæske eller svigt i fordelingen af den elektroniske bremsekraft. Stop bilen, så hurtigt det er forsvarligt, sæt køretøjets strømsystem i OFF-position, og tjek bremsevæskenniveauet (se ejerhåndbogen for yderligere oplysninger). Hvis bremsevæskenniveauet ser tilfredsstillende ud, så kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

Advarselslys for elektrisk servostyringssystem (EPS)/ratstammens elektroniske lås (ESCL) – gult/rødt



Hvis dette lys lyser gult, indikerer det, at der er en generel fejl i EPS, og at ydelsen er reduceret. Stop bilen, så hurtigt det er forsvarligt, og sæt køretøjets strømsystem i OFF-position. Sæt dernæst atter køretøjet i klartilstand (READY), og kørs i bilen i et stykke tid. Hvis lyset forbliver tændt, så kontakt straks en autoriseret MG-reparatør.

Instrumenter og kontrolknapper

Hvis dette lys lyser rødt, indikerer det, at der er en fejl i EPS i forhold til ratvinkelsensoren. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

Når lyset lyser rødt og blinker, indikerer det, at der er en alvorlig fejl i EPS. Kontakt straks en autoriseret MG-reparatør.

Når lyset lyser gult og blinker, indikerer det et svigt i rattstammens elektroniske lås. Stop bilen, så hurtigt det er forsvarligt, sæt køretøjets strømsystem i OFF-position, og kontakt straks en autoriseret MG-reparatør. Hvis lyset slukkes efter ganske kort tid, er det måske tegn på, at rattet er låst, fordi ratsystemet er udsat for unormale kræfter. Prøv at flytte rattet fra venstre til højre, så låsen kan fungere uden påvirkning af ydre kræfter.

Advarselslys for tyverisikringssystem – rødt



Hvis der ikke registreres nogen gyldig nøgle, lyser dette lys rødt. Brug venligst den rigtige nøgle, eller anbring din smartkey ved bunden af konsollens midterste kopholder. Se ejerhåndbogen for nærmere oplysninger om den specifikke anbringelse.

Hvis batteriniveauet for fjernnøglen er lavt, så blinker dette lys. Udskift batteriet hurtigst muligt.

Indikator for elektronisk parkeringsbremse (EPB)/automatisk parkeringsstatus – rød/grøn



Når dette lys lyser rødt, indikerer det, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret eller i gang med dynamisk bremsning. Når lyset blinker rødt, indikerer det, at den elektroniske parkeringsbremse svigter. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

Hvis autostopsystemet er aktiveret for at hjælpe føreren, tænder lyset grønt.

Instrumenter og kontrolknapper

Indikator for fejl i det elektroniske parkeringsbremse-system (EPB) – gul



Hvis der spores en fejl i det elektroniske parkeringsbremse-system, eller hvis systemet diagnosticeres, tændes indikatorlyset. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

KLAR-indikator (READY) – grøn



Dette lys bruges til at indikere, at køretøjet er klar til kørsel.

Indikator for opladningsstatus – gul



Når køretøjet er sluttet til en ekstern strømforsyning for at lade op, forbliver denne indikator tændt i løbet af opladningen. Den slukker, når opladningen er fuldført.

Indikator for opladningstilslutning – rød



Dette lys tændes, når køretøjet er sluttet til et opladningspunkt.

Indikator for fejl i strømsystemet – rød



Dette lys tændes, hvis der spores en fejl i strømsystemet. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

Advarselslys for overophedning i motoren – rødt



Dette lys tændes, hvis temperaturen i motoren bliver for høj. Stop køretøjet på sikker vis, så snart forholdene tillader det, og sæt køretøjets strømsystem i OFF-position. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

Advarselslys for lavt batteriniveau i højspændingsbatteripakken – gult



Dette lys tændes, når ladningen i højspændingsbatteriet er lav. Hvis batteriniveauet fortsat falder, begynder lyset at blinke. Oplad så vidt muligt højspændingsbatteriet, inden dette lys begynder at blinke.

Advarselslys for afbrudt højspændingsbatteripakke – gult



Når højspændingsbatteripakken er tilsluttet, er dette lys slukket. Dette lys tændes kun, når højspændingsbatteripakken er isoleret, eller dens forbindelse er afbrudt.

Indikator for fejl i højspændingsbatteripakken – rød



Dette lys tændes, hvis der spores en fejl, eller hvis højspændingsbatteriet svigter. Kontakt straks en autoriseret MG-reparatør.

Dette lys blinker, hvis temperaturen i højspændingsbatteriet bliver for høj. Stop bilen, så hurtigt det er forsvarligt, sæt køretøjets strømsystem i OFF-position, og forlad straks køretøjet. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

Hvis der registreres fejl i højspændingsbatteripakkens transmittere, blinker dette lys. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

Advarselslys for begrænset kørekraft – gult



Dette lys tændes, hvis køretøjets kraft er reduceret.

Indikator for advarselssystemet om baneafvigelse – grøn/gul



Dette lys lyser gult, når advarselsfunktionen for baneafvigelse slås til. Lyset slukkes, når funktionen slås fra. Dette lys lyser grønt, når advarselsfunktionen for baneafvigelse aktiveres.

Hvis advarselssystemet for baneafvigelse ikke kan fungere normalt, blinker lyset gult og forbliver dernæst tændt efter et stykke tid. Kontakt en autoriseret MG-reparatør. Se ejerhåndbogen for yderligere oplysninger.

Instrumenter og kontrolknapper

Indikator for system til baneafvigelsesforebyggelse – grøn/gul



Dette lys lyser gult, når forebyggelsesfunktionen for baneafvigelse slås til. Lyset slukkes, når funktionen slås fra.

Dette lys lyser grønt, når forebyggelsesfunktionen for baneafvigelse aktiveres.

Hvis forebyggelsessystemet for baneafvigelse ikke kan fungere normalt, blinker lyset gult og forbliver dernæst tændt efter et stykke tid. Kontakt en autoriseret MG-reparatør.

Se ejerhåndbogen for yderligere oplysninger.

Indikator for hjælpesystemet til baneoverholdelse – grøn/gul



Dette lys lyser gult, når hjælpefunktionen til baneoverholdelse slås til. Lyset slukkes, når funktionen slås fra.

Dette lys lyser grønt, når hjælpefunktionen til baneoverholdelse aktiveres.

Hvis hjælpesystemet til baneoverholdelse ikke kan fungere normalt, blinker lyset gult og forbliver dernæst tændt efter et stykke tid. Kontakt en autoriseret MG-reparatør.

Se ejerhåndbogen for yderligere oplysninger.

Indikator for MG Pilot-systemet – grøn/gul



Dette lys lyser gult, når MG Pilot-funktionen slås til. Lyset slukkes, når funktionen slås fra.

Dette lys lyser grønt, når MG Pilot-funktionen aktiveres.

Hvis MG Pilot-funktionen ikke kan fungere normalt, blinker lyset gult og forbliver dernæst tændt efter et stykke tid. Kontakt en autoriseret MG-reparatør.

Se ejerhåndbogen for yderligere oplysninger.

Instrumenter og kontrolknapper

Indikator for kollisionsadvarselssystemet – gul



Dette lys lyser gult, når advarselssystemet om kollusion forude deaktiveres.

Hvis systemet om kollusion forude ikke kan fungere normalt, blinker lyset gult og forbliver dernæst tændt efter et stykke tid. Kontakt en autoriseret MG-reparatør.

Se ejerhåndbogen for yderligere oplysninger.

Indikator for automatisk nødbremsningssystem (AEB) og automatisk nødbremsningssystem for fodgængere (AEBP) – gul



Dette lys lyser gult, når det automatiske nødbremsningssystem (AEB) eller det automatiske nødbremsningssystem for fodgængere (AEBP) deaktiveres.

Hvis AEB- eller AEBP-systemet ikke kan fungere normalt, blinker lyset gult og forbliver dernæst tændt efter et stykke tid. Kontakt en autoriseret MG-reparatør.

Se ejerhåndbogen for yderligere oplysninger.

Indikator for det adaptive fartpilotsystem – gul/grøn



Hvis funktionen for adaptiv fartpilot tændes, går det adaptive fartpilotsystem i standbytilstand, og lyset lyser gult.

Når det adaptive fartpilotsystem betjenes, lyser lyset grønt. Det indikerer, at det adaptive fartpilotsystem er aktiveret.

Indikator for fejl i det adaptive fartpilotsystem – gul



Dette lys tændes, hvis der spores en fejl i det adaptive fartpilotsystem. Kontakt en autoriseret MG-reparatør så hurtigt som muligt.

Indikator for hjælpesystemet til manuel fart – grøn/gul



Dette lys lyser gult, når hjælpefunktionen til manuel fart slås til. Lyset slukkes, når funktionen slås fra. Se ejerhåndbogen for oplysninger om den specifikke betjening. Hvis køretøjets aktuelle hastighed ligger over systemets tilladte maksimumsværdi, forbliver køretøjet i standbytilstand, og lyset lyser gult.

Dette lys lyser grønt, når hjælpefunktionen til manuel fart aktiveres.

Hvis hjælpesystemet til manuel fart ikke kan fungere normalt, blinker lyset gult og slukker dernæst. Prøv at genstarte funktionen. Hvis funktionen ikke kan tændes, så kontakt en autoriseret MG-reparatør.

Se ejerhåndbogen for yderligere oplysninger.

Indikator for intelligent farthjælpesystem – grøn/gul



Dette lys lyser gult, når den intelligente farthjælpesystem slås til. Lyset slukkes, når funktionen slås fra.

Dette lys lyser grønt, når den intelligente farthjælpesystem aktiveres.

Hvis det intelligente farthjælpesystem ikke kan fungere normalt, blinker lyset gult og slukker dernæst. Prøv at genstarte funktionen. Hvis funktionen ikke kan tændes, så kontakt en autoriseret MG-reparatør.

Se ejerhåndbogen for yderligere oplysninger.

Fartindikator for hjælpesystemet til manuel fart



Dette lys tændes, når hjælpefunktionen til manuel fart slås til. "NNN" angiver den aktuelt indstillede værdi for fartgrænsen. Hvis der ingen fartgrænseværdi er, viser lampen "—".

Instrumenter og kontrolknapper

Indikator for fartskilt – rød



"NNN" angiver fartgrænsen for det fartskilt, der aktuelt registreres. Hvis ingen fartgrænseværdi er tilgængelig, viser lampen "—".

Når den intelligente farthjælpfunktion aktiveres, eller SLIF-advarselsfunktionen slås til, blinker dette lys, hvis fartgrænseværdien overskrides. Sæt farten ned.

Advarselslys om fartskilt med yderligere oplysninger – gult



Dette lys tændes, når det fartskilt, der aktuelt registreres, har yderligere oplysninger. Vær opmærksom på dem.

Indikator for eCall SOS – rød/gul/grøn

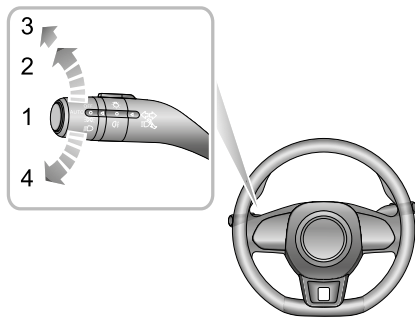


Hvis systemet er klart, og et nødopkald (eCall) er under udførelse, lyser indikatoren grønt.

Hvis systemet stadig kan sende en besked med køretøjsoplysninger til callcentret, selvom andre eCall-funktioner er begrænset som følge af en fejl i systemet, lyser indikatoren gult. Hvis eCall-systemet svigter og ikke kan fungere, lyser indikatoren rødt. Hvis den gule eller røde indikator lyser vedvarende efter en selvtest af systemet, skal du straks kontakte en autoriseret MG-reparatør.

Lys og kontakter

Hovedkontakt for belysning



- 1 AUTO-lys
- 2 Sidelys og kontaktoplysning
- 3 Nærlys
- 4 Lygter SLUKKET (OFF)

AUTO-lys

Når køretøjets strømsystem er i ACC-position, I sættes autobelysningssystemet som standard i ON-position (I). Autobelysningssystemet tænder og slukker automatisk for sidelys og kontaktoplysning i forhold til den aktuelle lysstyrke fra omgivelserne.

Når køretøjets strømsystem står i ON-position, sættes autobelysningssystemet som standard i ON-position (I). Autobelysningssystemet tænder og slukker automatisk for sidelys, kontaktoplysning og nærlys i forhold til den aktuelle lysstyrke fra omgivelserne.

Bemærk: Denne funktion aktiveres ved at installere en sensor i køretøjet, der kan overvåge de udvendige lysforhold i realtid. Sensoren sidder på nogle modeller midt på instrumentpanelet i nærheden forruden. **UNDLAD at tildække dette område, ellers tændes forlygterne måske automatisk, uden at det er nødvendigt.**

Sidelys og kontaktoplysning

Stil belysningens hovedkontakt i position 2 for at betjene sidelyset og kontaktoplysningen. Hvis køretøjets strømsystem sættes i OFF-position, og førerdøren åbnes, mens

Instrumenter og kontrolknapper

belysningskontakten står i position 2, aktiveres en lydalarm for at advare føreren, og sidelyset forbliver tændt.

Nærlys

Når tændingen står i ON-position, skal belysningens hovedkontakt stilles i position 3 for at betjene nærlys og sidelys.

Lygter slukket (OFF)

Stil belysningens hovedkontakt i position 4. Derved slukkes alle lygter. Når kontakten frigives, kan den vende tilbage til AUTO-positionen.

Følg mig hjem

Efter at have slukket for køretøjets strømsystem vipres lygtegrebet mod rattet. Derved aktiveres Følg mig hjem-funktionen. Nærlys fortil og tågelygterne bagtil tændes afhængigt af køretøjets konfiguration. På nogle modeller kan det indstilles i "Komfort" under køretøjsindstillingerne på underholdningsskærmen.

Kørelys

Kørelyset tændes automatisk, når køretøjets strømsystem står i ON-position. Når sidelyset tændes, slukkes kørelyset automatisk.

Find min bil

Efter at have ladet køretøjet stå i låst tilstand i 2 minutter kan du aktivere Find min bil-funktionen ved igen at trykke på låseknappen på fjernnøglen. Denne funktionen identificerer bilen ved hjælp af et hørbart og visuelt signal. Tryk på låseknappen på biltelefonen igen for at suspendere denne funktion. Tryk på oplåsningsknappen for at annullere funktionen. På nogle modeller kan denne funktion indstilles i "Komfort" under køretøjsindstillingerne på underholdningsskærmen.



Det smarte fjernlyssystem virker kun som en hjælpefunktion. Føreren skal stadig tjekke forlygternes status og tænde dem, når det er nødvendigt.

For eksempel: Fjernlyset slukkes måske ikke automatisk i følgende tilfælde, hvorved det er nødvendigt manuelt at skifte mellem fjernlys og nærlys:

- Når forruden er snavset, revnet eller dækket af andre objekter, der blokerer sensorens udsyn.
- Når lyset på andre køretøjer mangler, er defekt, blokeret eller delvist blokeret eller af andre grunde ikke kan spores.
- Når lyset fra andre køretøjer ikke kan spores på grund af tykke udstødningsdunster, røg, tåge, sne, mudret vand, der plasker over vejen, eller andre luftbårne forhindringer.
- I nærheden af fodgængere, ikke-motordrevne køretøjer eller andre objekter uden tydeligt lys eller reflekslys.

- Når forlygter eller baglygter på andre køretøjer ikke kan spores på grund af et for højt eller for lavt sensorudsyn. Dette kan ske, når bilen køres op eller ned ad en stejl bakke, er tungt lastet, eller når der køres over et bump eller hul i vejen.
- Når bilen kører på en snoet vej eller i meget kuperet terræn.

Under en eller flere af ovennævnte (eller andre) omstændigheder kan det være nødvendigt at slukke det smarte fjernlyssystem.

Det smarte fjernlyssystem har til formål at måle lysstyrken på køretøjet forude ved hjælp af det forudvendte kamera, hvorved fjernlyset kan slukkes eller tændes i forhold til bestemte betingelser. Når det er mørkt, og der ikke er nogen køretøjer i omgivelserne, tænder systemet automatisk for fjernlyset.

Det smarte fjernlyssystem aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt:

- 1 Lygtegrebet står i AUTO-position, og nærlyset tændes automatisk.
- 2 Køretøjet bevæger sig med over 40 km/t.
- 3 Tågelygterne fortil og bagtil er slukkede.

Instrumenter og kontrolknapper

Når det smarte fjernlyssystem er aktiveret, tændes indikatoren for automatisk fjernlys i instrumentpanelet.

Fjernlyset forbliver tændt under autokontrol, indtil en af følgende omstændigheder opstår:

- Systemet sporer forlygter fra modkørende køretøjer.
- Systemet sporer baglygter fra køretøjer forude.
- Omgivelserne er så oplyste, at fjernlys er unødvendigt.
- Køretøjets fart falder til under 40 km/t.

Systemet suspenderer midlertidigt den smarte fjernlys-funktion under følgende omstændigheder:

Når lytgrebet øjeblikkeligt trækkes imod rattet, mens det smarte fjernlyssystem er i funktion. Den smarte fjernlys-funktion suspenderes midlertidigt og aktiveres igen, når grebet frigives.

Bemærk: Fjernlyset forbliver under autokontrol. Så længe fjernlysets ON-kontakt kontinuerligt betjenes i højst 2 sekunder, deaktiveres den smarte fjernlys-funktion ikke.

VIGTIGT

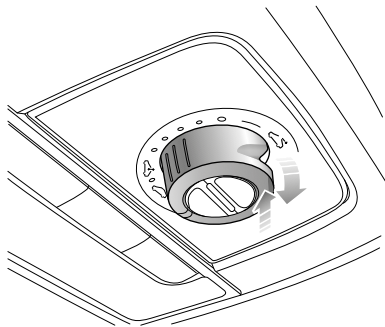
Det forudvendte kamera, der sidder øverst midt på forruden, kan kontrollere det smarte fjernlyssystem. Hold altid forruden i dette område fri for partikler, så systemet kan fungere optimalt.

Havarilys

Tryk på havarilyskontakten  for at tænde for havariblinket. Retningsviserblinklysene og blinklysindikatorerne blinker samtidig. Tryk på havarilyskontakten igen for at slukke for havariblinket. Alle retningsviserblinklys og blinklysindikator holder op med at blinke. Se "Nødinformation" og afsnittet om havariadvarselsenheder for lokation og yderligere oplysninger.

Instrumenter og kontrolknapper

Betjening af glassoltag



Sådan åbner du soltaget med vipning

Mens glassoltaget er helt lukket, trykkes kontaktens bagende i pilens retning som angivet i illustrationen for at vippe glasset helt op i åben stilling. Åbningen kan indstilles ved det ønskede punkt ved at trykke på kontakten igen.

Sådan lukker du soltaget fra vipning

Træk ned bagpå kontakten for automatisk at lukke soltaget i pilens retning. Træk kortvarigt ned på kontakten igen for at standse lukningen på det ønskede punkt.

For at lukke soltaget manuelt skal du trække ned bagpå kontakten i pilens retning og holde nede, indtil soltaget når den ønskede stilling.

Sådan åbner du glassoltaget med glidning



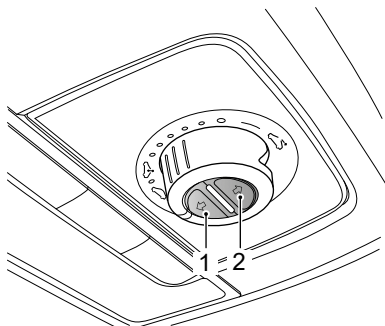
Drej kontakten så meget som muligt med uret, og hold den der, indtil soltaget er gledet helt åbent. For at åbne soltaget delvist skal du sætte kontakte ved den ønskede åbningsgrad.

Sådan lukker du glassoltaget med glidning



Drej kontakten så meget som muligt mod uret. Soltaget glider nu helt i. For at lukke soltaget delvist skal du sætte kontakte ved den ønskede åbningsgrad.

Betjening af skærmsoltag



Åbn solskærmen.

Tryk kortvarigt på knappen (2) for automatisk at åbne solskærmen i hele sin udstrækning. Tryk kortvarigt på knappen når som helst for at annullere operationen og standse solskærmen i den ønskede position.

For at åbne solskærmen manuelt skal du trykke og holde nede på knappen, indtil solskærmen når den ønskede position, og dernæst slippe den.

Luk solskærmen

Tryk kortvarigt på knappen (1) for automatisk at lukke solskærmen helt sammen. Tryk kortvarigt på knappen når som helst for at annullere operationen og standse solskærmen i den ønskede position.

For at lukke solskærmen manuelt skal du trykke og holde nede på knappen, indtil solskærmen når den ønskede position, og dernæst slippe den.

Bemærk: Hvis køretøjet skal parkeres i direkte sollys i længere tid, anbefales det, at solskærmen holdes lukket for at beskytte komponenterne i den indvendige besætning mod beskadigelse og for at regulere temperaturen inde i bilen.

Antiklemmefunktion

Soltaget og solskærmen er forsynet med en antiklemme-funktion. Det er en sikkerhedsanordning, der forhindrer soltaget eller solskærmen i automatisk tilstand at lukke helt, hvis der registreres en forhindring – hvis det sker, åbnes soltaget/solskærmen en smule, så forhindringen kan fjernes.

Sådan lukker du soltaget med tvang (og tilsidesætter antiklemmefunktionen)

For at tvinge glassoltaget i efter en antiklemmeaktivering, skal du nænsomt trække ned bagpå kontakten og holde den i den position, indtil glassoltaget er helt lukket.

Bemærk: Antiklemmefunktionen suspenderes i løbet af denne operation.

Sådan lukker du solskærmen med tvang (og tilsidesætter antiklemmefunktionen)

For at tvinge solskærmen i efter en antiklemmeaktivering, skal du trykke på og holde lukkeknappen nede, indtil solskærmen er helt lukket.

Bemærk: Antiklemmefunktionen suspenderes i løbet af denne operation.

Bemærk: Antiklemmefunktionen virker kun, når soltaget lukkes ved hjælp af glidning.

Igangsætning af soltag

Hvis strømmen svigter, eller batteriet frakobles, mens glassoltaget eller solskærmen bevæger sig, skal soltaget/solskærmen sættes i gang igen, når strømmen er genoprettet.

Sådan igangsætter du glassoltaget:

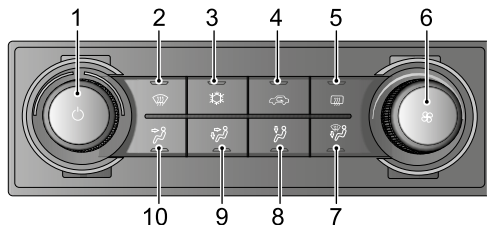
Luk glasset helt i – træk nænsomt ned bagpå kontakten, og hold den i den position i 10 sekunder. Soltaget åbner sig i en forudindstillet grad, standser og lukker dernæst automatisk. Glassoltaget er derved igangsat. Kontakten skal holdes nede under hele operationen.

Sådan igangsætter du solskærmen:

Luk solskærmen helt i – tryk på lukkekontakten, og hold den i den position i 10 sekunder. Solskærmen åbner sig i en forudindstillet grad, standser og lukker dernæst automatisk. Solskærmen er derved igangsat. Kontakten skal være trykket ned under hele operationen.

Elektronisk temperaturkontrol

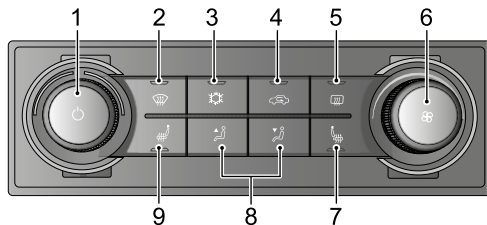
Kontrolpanel – uden sædevarmer*



- 1 Drejeknap til temperaturkontrol / tænd-/slukknop til airconditionssystemet
- 2 Afrimnings-/afdugningsknap
- 3 Tænd-/slukknop til afkøling
- 4 Tilstandsknap for luftcirkulering
- 5 Knap til opvarmning af bagrude
- 6 Drejeknap for blæserhastighed
- 7 Tilstandsknap for forrude og fødder
- 8 Tilstandsknap for fødder
- 9 Tilstandsknap for ansigt og fødder
- 10 Tilstandsknap for ansigt

Aircondition og lydsystemer

Kontrolpanel – med sædevarmer*



- 1 Drejeknap til temperaturkontrol / tænd-/slukknop til airconditionsystemet
- 2 Afrimnings-/afdugningsknap
- 3 Tænd-/slukknop til afkøling
- 4 Tilstandsknap for luftcirkulering
- 5 Knap til opvarmning af bagrude
- 6 Drejeknap for blæserhastighed
- 7 Sædevarmer for forsædepassager
- 8 Tilstandsknap for luftfordeling
- 9 Sædevarmer for fører

Airbagsystem til ekstra støtte (SRS)

Airbags på sædeside og til sidebeskyttelse af hovedet ved sammenstød

Under visse omstændigheder udløses airbags på siden af sæde og hoved måske ikke. Det kan for eksempel være:

- Ved sammenstød i siden fra visse vinkler.
- Ved lette sammenstød med f.eks. en motorcykel.
- Ved sammenstød, der ikke rammer køretøjet midt på siden, men for langt mod motor- eller bagagerum.
- Når køretøjet ruller rundt.
- Når sammenstødet fra en vinkel ikke er tilstrækkeligt hårdt (sammenstødet sker med et objekt, der ikke er solidt, f.eks. en lygtepæl eller midterbarriere).
- Sammenstødet ikke er tilstrækkeligt hårdt (med et andet stillestående eller kørende køretøj).
- Sammenstødet sker mod køretøjets bagside.

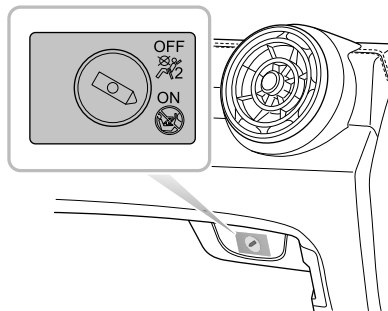
Deaktivering af passagerairbag



Passagerairbagen bør kun deaktiveres, når en bagudvendt autostol er monteret på det forreste passagersæde.

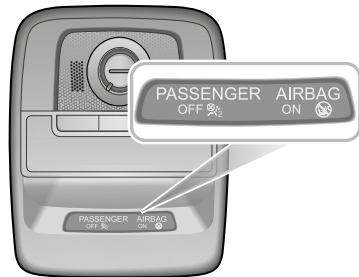


Når en voksen sidder på det forreste passagersæde, skal airbagfunktionen altid være tændt.



Sæder og støtter

Kontakten til deaktivering af passagerairbagen sidder inde i handskerummet. Sæt nøglen i, og drej kontakten mod on- eller off-position for at aktivere eller deaktivere passagerairbagen.



Når kontakten stilles i OFF-position, tændes OFF-indikatorlyset (der sidder i lyspanelets PAB-displaypanel). Dette indikerer, at passagerairbagen er deaktiveret.

Når kontakten stilles i ON-position, tændes ON-indikatorlyset (der sidder i lyspanelets PAB-displaypanel). Dette indikerer, at passagerairbagen er aktiveret.

Passagerairbagens statuslys sidder i tagpanelet for bilens indvendige lys. Lyspanelets form varierer i henhold til køretøjets konfiguration.

Service og udskiftning af airbags

Serviceoplysninger



DU MÅ IKKE installere eller ændre på airbagen. Enhver ændring ved køretøjets struktur eller ledningsnet til airbagsystemet er strengt forbudt.



Ændringer ved køretøjets struktur er forbudt. Det kan påvirke SRS' normale funktion.



DU MÅ IKKE lade disse områder oversvømme af væske, og DU MÅ IKKE bruge benzin, rengøringsmidler, møbelcreme eller pudsemidler.



Hvis vand forurener eller kommer ind i SRS, kan SRS tage skade eller dets udløsning blive påvirket. I så fald skal du straks kontakte en autoriseret MG-reparatør.

Hvis airbagsens advarselslys ikke tændes eller forbliver tændt, eller køretøjets forende eller side er beskadiget, eller airbaghylstrene viser tegn på beskadigelse, skal du straks kontakte en autoriseret MG-reparatør.

VIGTIGT

- Afmontering eller udskiftning af et airbagmodul skal udføres af en autoriseret MG-reparatør.
- 10 år efter den oprindelige registreringsdato (eller udskiftningsdato for en airbag) skal nogle af komponenterne udskiftes af en autoriseret MG-reparatør. Den behørig side i serviceporteføljen skal underskrives og stemples, når arbejdet er udført.

Udskiftning af airbagsystemets dele



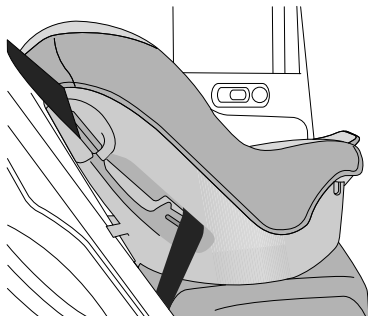
Sammenstød kan beskadige køretøjets SRS, selvom airbagen ikke udløses. Airbags fungerer muligvis ikke ordentligt efter beskadigelse og kan i så fald ikke beskytte dig og andre passagerer i tilfælde af endnu et sammenstød, som således kan medføre alvorlig tilskadekomst og endda død. For at sikre, at SRS fungerer ordentligt efter et sammenstød, skal du henvende dig til en autoriseret MG-reparatør for at få køretøjets airbags tjekket og repareret efter behov.

Sikkerhedsudstyr til børn

Sikring ved hjælp af diagonale 3-punktsseler



Du MÅ IKKE anbringe den bagudvendte autostol i det forreste passagersæde – dette kan forårsage alvorlig tilskadekomst eller endda død.



Det anbefales, at børn altid sidder på bagsædet i en autostol eller et sikringssystem og fastspændes med diagonale 3-punktsseler.

ISOFIX-børnesikringssystemer



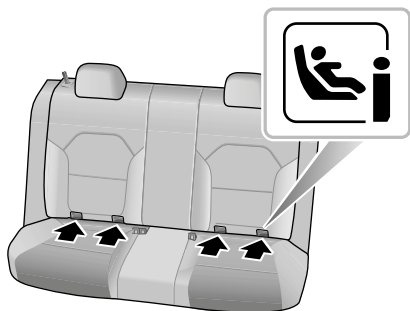
ISOFIX-beslagene på bagsædet er designet til brug udelukkende sammen med ISOFIX-systemer.



Børnesikringsbeslagene er designet til maksimalt at modstå belastninger, der stammer fra korrekt monterede autostole. De må under ingen omstændigheder bruges til sikkerhedsseler eller fastspændingsudstyr til voksne eller til at fastgøre andre genstande eller udstyr i køretøjet med.

Bemærk: Ved installation eller brug af ethvert børnesikringssystem skal fabrikantens vejledning altid overholdes.

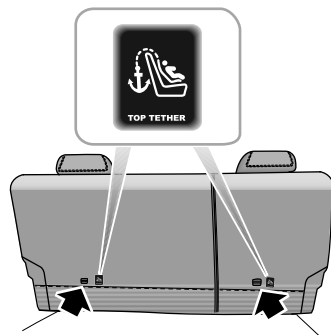
Bemærk: Bagsæderne i dette køretøj er forsynet med ISOFIX-grænseflader (som angivet af pilen på følgende billede). De er designet til fastkobling af en ISOFIX-autostol.



- Fastgør de køretøjsgodkendte ISOFIX-børnesikringssystemer til monteringsbeslagene.
- Når du bruger ISOFIX-monteringsbeslag til sædemontering, kan du bruge børnesikringssystemer, der er universelt godkendte til ISOFIX.

Bemærk: Ved installation af et universelt godkendt børnesikringssystem skal køretøjets øverste fastspændingspunkter bruges.

Bemærk: Se venligst vejledningen fra børnesikringssystemets fabrikant for yderligere oplysninger.

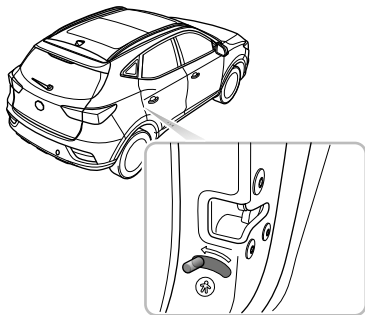


- For at fastgøre børnesikringssystemets øverste fastspændingsstrop skal du føre fastspændingsstroppen under hovedstøtten og sætte den fast i krogen på beslaget. Pas på stroppen ikke bliver snoet. Hvis du ikke bruger de nedre ISOFIX-beslag, men bruger sikkerhedsselen, skal du installere i henhold til vejledningen fra autostolens fabrikant.
- Efter installation skal du tjekke på passende kraftig vis, at autostolen er sikkert fastspændt.

Børnesikringslås



Du må ALDRIG lade børn sidde alene uden opsyn i køretøjet.



Sådan aktiverer eller deaktiverer du de børnesikrede låse:

- For at aktivere børnelåsen skal du åbne bagdøren på den pågældende side og dreje grebet på børnesikringslåsen i låseposition i pilens retning.
- Drej grebet på børnesikringslåsen i modsat retning af pilen for at deaktivere børnelåsen.

Når børnesikringslåsen er låst, kan den pågældende bagdør ikke åbnes indefra. Døren kan dog stadig åbnes udefra.

Sådan tændes og slukkes strømsystemet

START STOP-kontakt



Den nøglefri START STOP-kontakt sidder i instrument-panelet til højre for ratstammen. Kontakten aktiveres ved tryk. Kontakten kan kun betjenes, så længe din smartkey er inde i køretøjet.

Driftsstatusserne er som følger:

Indikator off (OFF)

Hvis kontakten ikke er blevet betjent, og ingen indikatorer tændes, er strømsystemet slukket (OFF). De elstyrede sæder og dørspjelle kan dog stadig betjenes.

Gult lys (ACC)

Hvis du trykker på START STOP-knappen uden at aktivere fodbremsen, mens køretøjets strømsystem er slukket (OFF), sættes køretøjet i ACC-tilstand. Derved tændes den gule indikator på trykknappen. ACC-tilstand giver dig mulighed for at betjene noget af ekstraudstyret som f.eks. de elstyrede ruder.

Grønt lys (ON/KLAR)

- Hvis køretøjet er i ACC-tilstand, og du trykker på START STOP-knappen uden at aktivere fodbremsen, sættes køretøjet i ON-tilstand, og den grønne indikator tændes. Det giver dig mulighed for at betjene resten af de elektriske systemer.
- Hvis du trykker på START STOP-knappen og aktiverer fodbremsen, mens køretøjet står i P-gear, sættes køretøjet i KLAR-tilstand, den grønne indikator tændes, og ordet KLAR (READY) vises i instrumentpanelets

display. Det indikerer, at alle de elektriske systemer kan betjenes, og at køretøjet er klar til kørsel.

Bemærk: Hvis føreren forlader køretøjet, mens det er i OFF-tilstand, og lader smartkeyen blive inde i bilen, afgiver hornet signal tre gange hurtigt efter hinanden, når førerdøren lukkes. Hvis førerdøren dernæst åbnes, vises en advarselsbesked i instrumentpanelets meddelelsescenter for at angive, at nøglen stadig befinder sig i bilen.

Bemærk: For at kunne dreje den elektroniske gearkontrol væk fra P skal køretøjet være i ON/KLAR-tilstand, og fodbremsen skal aktiveres.

Hvis bilen udsættes for stærke radiosignaler, kan det forstyrre de nøglefri døråbnings- og tændingssystemer, så de ikke fungerer korrekt. Se ejerhåndbogen for yderligere oplysninger.

KLAR-tilstand

Sådan sætter du strømsystemet i KLAR-tilstand:

- 1 Sørg for, at der er slukket for alle unødvendige elektriske belastninger.
- 2 Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret.
- 3 Sørg for, at gearet står i P eller N. (Hvis gearkontrollen sidder i en hvilken som helst anden stilling, kan strømsystemet ikke sættes i ON/KLAR-tilstand.)
- 4 Tryk på bremsepedalen.
- 5 Tryk på START STOP-knappen (og slip omgående, hold ikke knappen inde).
- 6 Den grønne indikator tændes, og ordet KLAR (READY) vises i instrumentpanelets meddelelsescenter.

Krav til opladning

-  Under normale omstændigheder anbefales det kraftigt, at du bruger en langsom opladningsmetode. Undgå konstant eller regelmæssig brug af hurtige opladere.
-  Inden brug af et hvilket som helst opladningsudstyr skal du inspicere stikdåser, stik og kabler for eventuelle skader. **DU MÅ IKKE** bruge noget som helst udstyr, der viser tegn på misbrug eller beskadigelse.
-  Det anbefales, at opladningskablet først sluttes til opladningsenheden, før den sluttes til køretøjet, og opladningen går i gang.
-  **DU MÅ IKKE** forsøge at tænde for køretøjets strømsystem under opladning.
-  Når opladningen er fuldført, skal du slukke for opladeren (hvis relevant), frakoble kablet fra køretøjet, sætte det vandtætte blænddæksel på og lukke lugen til opladningspunktet. Hvis det er relevant, kan du om nødvendigt frakoble kablet fra opladeren.
-  Du kan godt oplade bilen, når det regner, men undgå dog at slutte opladeren til under skybrud eller stormvejr. Hvis du kan se meget vand omkring opladningsstikkene, skal du bruge en egnet klud til så godt som muligt at tørre området af med, før du fjerner de vandtætte blænddæksler og slutter opladningskablerne til.
-  **DU MÅ IKKE** røre ved opladningsstik eller -stikdåser med våde hænder.
-  **DU MÅ IKKE** stå i vand eller sne, når du til- eller frakobler opladningskablet.
-  **DU MÅ IKKE** prøve på at oplade, når opladningsstik- og stikdåser er våde.
-  Hold altid opladningsstik og -stikdåser rene og tørre. Sørg for, at opladningskablet holdes frit for vand og fugt.
-  Brug kun den korrekte oplader til opladning af det elektriske køretøj. Brug af anden oplader eller opladningskonfiguration kan skabe svigt.



Vær omhyggelig med ikke at tabe opladningsstikket. Stikket kan tage skade.



STOP opladningen omgående, hvis du ser noget unormalt som f.eks. gnister, brand eller røg.



Hold altid på opladningsstikkets håndtag eller selve stikket på det, når du tilslutter og fjerner opladningskablet. Hvis du trækker i selve kablet (uden at bruge håndtaget), kan de indre wirer løsne sig eller tage skade. Det kan medføre elektrisk stød eller brand.



Højspændingsopladningsudstyr kan skabe interferens med elektronisk lægeudstyr. Hvis du bruger elektrisk lægeudstyr som f.eks. pacemaker, skal du rådføre dig med din læge, om hvorvidt opladning af dit elektriske køretøj kan påvirke enhedens funktion. I nogle tilfælde kan de elektromagnetiske bølger, som opladeren genererer, alvorligt påvirke funktionen af elektronisk-medicinske enheder.

Opladning af dit køretøj derhjemme

Selvom din MG leveres med udstyr til hjemmeopladning, er det afgørende, at du forhører dig hos en kvalificeret elektriker, om hvorvidt din ejendoms infrastruktur kan understøtte opladningsudstyret. Indhent kvalificeret rådgivning, om hvorvidt din(e) aktuelle strømforsyning og -kredsløb opfylder opladningsudstyrets forudsætninger.

Opladningsport

Der er adskillige virksomheder, der kan levere og opsætte opladningspunkter på ejendomme. MG insisterer på, at du kun bruger kvalificerede, velrenommerede leverandører og installatører – hvis ikke det korrekte udstyr bliver installeret af en kvalificeret fagperson kan det overbelaste kredsløbene og skabe brand.

Guide til hjemmeopladning

Brug KUN certificeret godkendt udstyr.

Brug KUN kvalificerede leverandører og installatører.

Når batteriet er helt opladet, skal du frakoble kabelstikket fra køretøjets stikdåse. Hvis du bliver nødt til at afbryde opladningen af køretøjet, skal du først frakoble stikket i køretøjet, og dernæst isolere strømforsyningen.

Du må **ALDRIG** lade vand eller væske trænge ind i eller forurene stikdåserne på din oplader eller dit køretøj.

Du må **ALDRIG** bruge beskadigede opladningspunkter, -udstyr eller -stikdåser.

STOP omgående opladningen, hvis du ser noget usædvanligt, lugter noget svedent eller ser gnister.

Overhold **ALTID** den brugsvejledning, der følger med dit opladningsudstyr.

Opladning og helbred



Højspændingsopladningsudstyr kan generere områder med stærk elektromagnetisk interferens, som kan give driftsproblemer for elektronisk lægeudstyr.

Hvis du bruger elektrisk lægeudstyr som f.eks. pacemaker eller cardioverter defibrillator (ICD), bedes du rådføre dig med din læge, om hvorvidt opladning af dit elektriske køretøj påvirker enhedens funktion. I nogle tilfælde kan de elektromagnetiske bølger, som opladeren genererer, alvorligt påvirke funktionen af elektronisk-medicinske enheder.

Bemærk: Der er ikke udstedt advarsler i forhold til medicinske enheder, når bilen ikke er sluttet til et opladningspunkt og oplader. Det er ganske sikkert for individer med pacemaker eller cardioverter defibrillator at føre eller køre med i køretøjet.

Hurtig opladning

Bemærk: Læs omhyggeligt brugsvejledningerne til alt udstyret, inden du bruger hurtigopladningsstationen. Vejledningerne for de enkelte opladertyper kan variere.

Hvis du er i tvivl om noget, skal du søge professionel hjælp.

Sikkerhedsforanstaltninger i forhold til hurtig opladning

- Inden du tilslutter hurtigopladeren, skal du slukke for køretøjets strømsystem (stille det i OFF-position) og vente i 10 sekunder.

Displayoplysninger

- 1 Det røde indikatorlys for opladertilslutning [] vises i instrumentpanelets meddelelsescenter.
- 2 Det gule indikatorlys for opladningsstatus [] vises i instrumentpanelets meddelelsescenter.
- 3 Det forreste åndedrætslys, der sidder i køretøjets forreste logo, lyser op og dæmpes.
- 4 Når opladningen er fuldført, slukkes opladningsstatussens indikatorlys [] og det forreste åndedrætslys.

Bemærk: Hvis du på et tidspunkt i løbet af opladningen vil tjekke opladningsstatussen, skal du stille køretøjets strømsystem i ON-position. Højspændingsbatteriets opladningsstatus vises i instrumentpanelets meddelelsescenter.

Langsom opladning

Bemærk: Kun ved hjælp af en fuld, langsom opladning kan højspændingsbatteriet nå sin optimale ligevægtstilstand (udligningsopladning).

Opladere til højspændingsbatterier fås med forskellige strømeffekter. Opladere med en effekt på op til 3 kW betragtes generelt som langsomme opladere, mens dem på 7-22 kW betragtes som hurtige opladere. Hurtigopladere fås med vekselstrøms- eller jævnstrøms effekt. Den nominelle værdi for vekselstrømsopladere er generelt 43 kW, mens den for jævnstrømsopladere er 50 kW plus.

Opladningstiden afhænger af opladerens effekt.

For at udføre en langsom udligningsopladning anbefales det, at opladningseffekten ikke overstiger 7 kW.

Elektronisk lås til opladningsport

For at forebygge, at opladningsstikket og kablet utilsigtet frakobles i løbet af opladning, er stikdåsen til opladning forsynet med en elektronisk låsemekanisme.

Den elektroniske lås aktiveres, så snart køretøjet er låst, og forbliver låst, indtil køretøjet låses op igen.

Så længe opladningskablet er tilsluttet, og køretøjet er låst, MÅ DU IKKE prøve på at fjerne stikket.

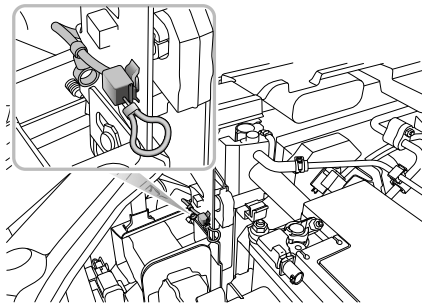
Kun når køretøjet er ulåst, kan opladningsstikket tages ud.

Bemærk: Hvis bilen efterlades ulåst, mens den oplades, kan der som en sikkerhedsforanstaltning ske en reduktion af opladningsspændingen, hvorfor opladningstiden kan blive forlænget.

Sådan deaktiverer du manuelt låsen til opladningsporten i nødstilfælde

Køretøjet er forsynet med en nødoplåsningsenhed til opladningsportens lås.

Du får adgang til den manuelle oplåsningsenhed ved at åbne motorhjælmen og finde frigørelseskablet på N/S på radiatordelen på motorkappen – se billedet.



Træk i øjet på frigørelseskablet, og fjern opladningsstikket, mens du holder kablet trukket. Derved frigøres låsen.

Vekselstrømsopladningspunkter

VIGTIGT

Sørg for udelukkende at slutte dit køretøj til opladningspunkter, der overholder IEC61851 og IEC62196.

Tænding og kørsel

Brug af en vekselstrømsoplader:

- 1 Sørg for, at køretøjets strømsystem er slukket (OFF), og at køretøjet er ulåst.
- 2 Åbn lugen til opladningsporten, og fjern det vandtætte blænddæksel fra det 7-benede opladningsstik.
 - Hvis opladningspunktet ikke har et fastmonteret kabel, får du brug for et separat kabel med et 7-benet stik for enden. Slut først kablet til køretøjet og dernæst til opladningspunktet. Lås køretøjet.
 - Hvis opladningspunktet har et fastmonteret kabel, sluttet dette til køretøjet. Lås køretøjet.
- 3 Når opladningskablet er tilsluttet, vises den røde besked om opladningstilslutning [] i instrumentpanelets meddelelsescenter og den forreste åndedrætslys tændes.
- 4 Når køretøjet oplader, vises den gule advarsel om opladningsstatus [] i instrumentpanelets meddelelsescenter, og det forreste åndedrætslys tændes og dæmpes. Når højspændingsbatteripakken påbegynder udligningsprocessen, forbliver opladningens åndedrætslys fortil tændt.

- 5 Når udligningsopladningen er fuldført, slukkes beskeden om opladningsstatus og det forreste åndedrætslys.

Lås køretøjet op.

- Ved opladning, hvor kabeltilslutningen ikke er fastmonteret, skal stikket først frakobles køretøjet, inden det kobles fra opladningspunktet.
- Ved opladning med et kabel, der ikke er fastmonteret, skal stikket først frakobles køretøjet, inden det kobles fra opladningspunktet.

- 6 Sørg for, at stikdåsen er fri for fremmedlegemer, og sæt det vandtætte stik i. Luk lugen til opladningspunktet.

Bemærk: Hvis du på et tidspunkt i løbet af opladningen vil tjekke opladningsstatussen, skal du stille køretøjets strømsystem i ON-position. Højspændingsbatteriets opladningsstatus vises i instrumentpanelets meddelelsescenter.

Hjemmeopladning

Dit køretøj leveres med en opladningsenhed til hjemmebrug. Denne enhed kan sluttes til i en almindelig, 3-benet husholdningsstikdåse.

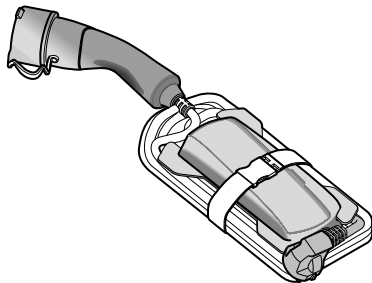
Under opladningen skal køretøjets strømsystem være slukket (OFF). Udfør følgende procedure for at oplade bilen ved hjælp af den oplader, der fulgte med køretøjet:

- 1 Sørg for, at køretøjet er ulåst. Åbn lugen til opladningssporten, og fjern det vandtætte blæddæksel fra det 7-benede opladningsstik. Sørg for, at omgivelserne er rene, tørre og fri for fremmedlegemer.
- 2 Tilslut det 7-benede opladningsstik i køretøjets stikdåse.
- 3 Slut opladningsenhedens 3-benede stik til hjemmets strømforsyning.
- 4 Når opladningskablet er tilsluttet, vises den røde besked om opladningstilslutning [] i instrumentpanelets meddelelsescenter, og det forreste åndedrætslys tændes.
- 5 Når køretøjet oplader, vises den gule advarsel om opladningsstatus [] i instrumentpanelets medde-

lelsescenter, og det forreste åndedrætslys tændes og dæmpes. Når højspændingsbatteripakken påbegynder udligningsprocessen, forbliver opladningens åndedrætslys fortil tændt.

- 6 Når udligningsopladningen er fuldført, slukkes beskeden om opladningsstatus og det forreste åndedrætslys. Lås køretøjet op, kobl opladningskablet fra køretøjet og dernæst fra husholdningsstikket.
- 7 Sørg for, at stikdåsen er fri for fremmedlegemer, og sæt det vandtætte stik i. Luk lugen til opladningspunktet.

Bemærk: Hvis du på et tidspunkt i løbet af opladningen vil tjekke opladningsstatussen, skal du stille køretøjets strømsystem i ON-position. Højspændingsbatteriets opladningsstatus vises i instrumentpanelets meddelelsescenter.



Udstyr til langsom opladning (leveres med køretøjet)

Udligningsopladning

Udligningsopladning betyder, at batteriets styresystem efter en normal opladningsproces forsøger at udligne ladingen mellem de enkelte battericeller.

Hvis der i et stykke tid ikke er udført nogen udligningsopladning, vil en besked i instrumentpanelets meddelelsescenter opfordre til en langsom opladning af køretøjet ("Please Slow Charge the Vehicle"). Se venligst "Udligningsopladning" under afsnittet "Tænding og kørsel".

Det tager i gennemsnit 7,5 time at fuldføre en opladning med efterfølgende udligningsopladning.

Bemærk: Omgivende temperatur påvirker opladningstiden. Det kan tage længere tid at fuldføre en opladning, når den omgivende temperatur er lav.

Opladningstid

Højspændingsbatteriets opladningstid kan variere afhængigt af talrige faktorer som f.eks.: aktuel kapacitet, opladningsmåde, omgivende temperatur og enhedens type/effekt.

Hurtig opladningstid

Strømoutputtet for hurtigopladerne varierer. Det tager i gennemsnit ca. 40-60 minutter at oplade højspændingsbatteriet 80 % ved hjælp af en gennemsnitlig hurtigoplader.

Bemærk: Omgivende temperatur påvirker opladningstiden. Det kan tage længere tid at fuldføre en opladning, når den omgivende temperatur er lav eller høj.

Langsom opladningstid

I gennemsnit tager det ca. 7 timer at oplade højspændingsbatteriet 100 % fra det niveau, der udløser en advarsel (batteriniveauet kan tjekkes i instrumentpanelet).

- Opladningstiden kan blive forlænget, når temperaturen er lav.
- Hvis der ingen udligningsopladning er udført i et stykke tid, kan den nødvendige opladningstid blive forlænget.

- En udligningsopladning skal udføres, før brug af bilen efter lang tids opmagasinering eller manglende brug. I så fald kan opladningstiden kan blive forlænget.

Bemærk: Bemærkningerne ovenfor om langsom opladning gælder ved brug af en vekselstrømsoplader med en effekt på 7 kW. Brug af den langsomme oplader, der følger med bilen, i en husholdningsstrømforsyning kan øge opladningstiden op til 3 gange.

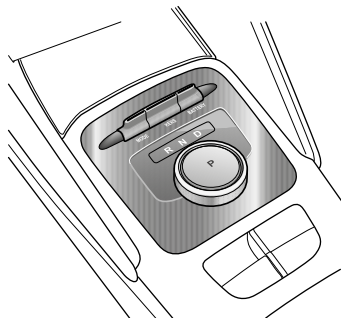
Elektrisk køresystem (EDS)

Vejledning

Følgende oplysninger er meget vigtige – læs dem omhyggeligt inden brug:

- Det elektriske køresystem består af en højspændingsenhed. DU MÅ IKKE røre ved nogen af trækkomponenterne, medmindre du er passende udlært og kvalificeret.
- Før du tænder for køretøjets strømsystem, skal du sørge for, at gearet står i P eller N, og at parkeringsbremse OG fodbremse er aktiverede.
- Når køretøjets strømsystem viser KLAR (READY), skal du bruge geardrejeknappen til at vælge dit ønskede gear.
- Slip parkeringsbremsen, men hold fodbremsen aktiveret, indtil du er klar til at manøvrere. På en flad vej begynder køretøjet at bevæge sig, så straks fodbremsen slippes. Tryk langsomt ned på speederen for at øge hastigheden.

Geardrejeknap



Geardrejeknappens indstilling



Du må IKKE dreje geardrejeknappen fra D-position til hverken P eller R, mens du kører, eller køretøjet er i bevægelse. Det vil alvorligt beskadige det elektriske køresystem eller forårsage en ulykke.

- P – parkér

Når geardrejeknappen står i denne position, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse.

Bemærk: Det elektroniske parkeringsbremsesystem skal frigives via EPB-kontakten. Se ejerhåndbogen for yderligere oplysninger.

- R – bak

Vælg kun dette gear, når køretøjet holder stille, og du ønsker at køre baglæns.

- N – neutral

Vælg kun dette gear, når køretøjet holder stille (f.eks. for rødt lys).

- D – kø

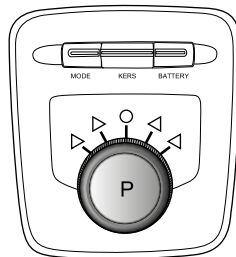
Dette bruges til normal kørsel.

Bemærk: De fremhævede bogstaver i informationscentret viser det valgte gear eller den valgte tilstand.

Betjening af geardrejeknappen



DU MÅ IKKE trykke på geardrejeknappen under kørsel.



Geardrejeknappen har 5 mulige positioner:

Standardpositionen er  som den eneste faste position. Efter enhver drejning af knappen vender den tilbage til denne position.

Systemet til genindvinding af kinetisk energi (KERS) har tre niveauer:

Tungt

Tungt niveau: Der regenereres mest muligt energi: Køretøjet viser kortere rækkevidde og føles, som om der

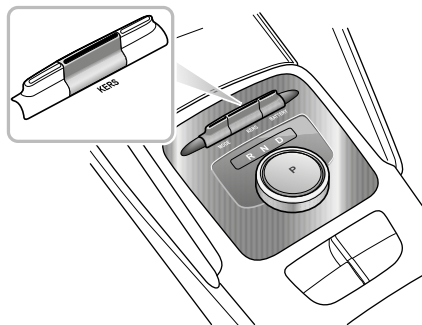
er meget modstand eller motorbremsning. Informationscentret viser ③.

Moderat

Moderat niveau: Der regenereres et moderat energiniveau. Informationscentret viser ②.

Let

Let niveau: Der regenereres minimal energi: Køretøjet viser længere rækkevidde og giver ingen nævneværdig følelse af modstand eller motorbremsning. Informationscentret viser ①.



Føreren kan manuelt vælge blandt tre niveauer af energiregenerering ved hjælp af KERS-kontakten i midterkonsollen.

Vip KERS-kontakten frem eller tilbage for at skifte mellem disse tre energiregenereringsniveauer.

Hver gang køretøjets strømsystem tilsluttes, og systemet stilles i KLAR-tilstand (READY), vender energiregenereringsniveauet som standard tilbage til det tunge niveau.

Tænding og kørsel



DU MÅ IKKE forlade køretøjet, når strømsystemet er tændt, og autostop er aktiv.



Autostop kan ikke garantere funktionen af den elektroniske parkeringsbremse i tilfælde, hvor strømsystemet slukkes. Sørg for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, og at køretøjet er stabiliseret, før du forlader køretøjet.



Autostopfunktionen skal være slukket i løbet af en automatiseret bilvask. Den elektroniske parkeringsbremse kan pludselig blive aktiveret og beskadige køretøjet.

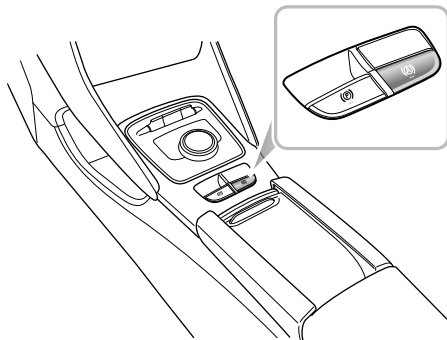
Hvis køretøjet tit skal standse op i længere tid (som f.eks. ved trafiklys, trafik kø eller stop/start), og strømsystemet er tændt, hjælper autostopsystemet med til at stabilisere køretøjet, så du kan fjerne foden fra bremsepedalen, når køretøjet holder stille, og autostop er aktiv.

Autostop har 3 hovedtilstande:

- 1 Fra: Funktionen er slukket (Off).
- 2 Standby: Funktionen står i standby. Funktionen er aktiv, men køretøjet holder ikke stille. Når køretøjet er

standset, og alle øvrige betingelser opfyldes, vælger systemet automatisk P-gear.

- 3 Parkering: Funktionen står i parkeringstilstand. I denne tilstand tændes den grønne (P)-indikator i instrumentpanelet.



Når førerens sikkerhedssele er spændt, døren er lukket, og strømsystemet er tændt, skal du trykke på autostop-kontakten for at skifte autostopfunktionen fra slukket til standby-tilstand.

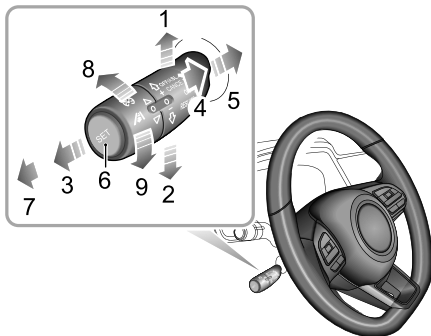
Adaptivt fartpilotsystem



Det adaptive fartpilotsystem (ACC) er designet som et komfortsystem, der giver føreren mulighed for at bevare en konstant hastighed eller afstand til bilen foran. Det er tænkt som en hjælp til føreren, men overtager IKKE nogen af førerens forpligtelser. Ved brug af ACC er det vigtigt, at føreren HELETIDEN holder fokus.



Når det adaptive fartpilotsystem (ACC) er i drift, begrænses den selvstyrende opbremsning af køretøjet. Derfor er det AFGØRENDE, at føreren holder sig koncentreret og retter sig efter lokal lovgivning samt vej- og trafikforhold, og hvis føreren på noget som helst tidspunkt føler sig selv eller sine passagerer og omgivelser udsat for risiko, skal han/hun bremse og deaktivere ACC.



- 1 Hæv fartgrænsen/accelerér
- 2 Sænk fartgrænsen/nedsæt farten
- 3 Annullér
- 4 Tændt/standby
- 5 Genoptag
- 6 Indstil
- 7 Fra

8 Øg afstanden

9 Mindsk afstanden

ACC-systemet kan automatisk skifte mellem konstant cruisehastighed og bilafstandskontrol afhængigt af, om det registrerer et køretøj direkte forude. En konstant cruisehastighed kan sættes til mellem 30 km/t og 150 km/t, mens du ved bilafstandskontrol kan indstille afstanden mellem køretøjet og køretøjerne forude.

Når ACC-systemet er aktiveret og registrerer en bil i samme bane direkte forude, kan det accelerere eller forsigtigt aktivere bilens bremsen for at bevare den indstillede afstand.

Bemærk: Det adaptive fartpilotsystem (ACC) er designet til kørsel på motorvej eller andre ture, hvor en konstant hastighed eller afstand mellem din bil og køretøjet forude kan opretholdes i længere tid.

Bemærk: Når ACC er aktiveret, og køretøjets fart skal sættes, kan bremsepedalen synke af sig selv – DU MÅ IKKE anbringe din fod bagved eller under bremsepedalen for at forsøge at løfte den – din fod kan komme i klemme med efterfølgende tilskadecomst.

Aktivering af det adaptive fartpilotsystem

Det adaptive fartpilotsystem betjenes med et greb, der sidder på venstre side af rattet under blinklys/lygtegrebet.

- 1 Når køretøjets strømsystem er tændt (ON), og grebet til den adaptive fartpilot står i OFF-position (7), er det adaptive fartpilotsystem slukket (OFF).
- 2 Drej grebet for den adaptive fartpilot i ON-position (4). Statusindikatoren i instrumentpanelet for det adaptive fartpilotsystem  lyser gult, og det adaptive fartpilotsystem står i standby-tilstand.
- 3 Systemet registrerer automatisk hastigheden og afstanden til køretøjet forude. Hvis dit køretøj kører over 5 km/t, vil tryk på indstillingsknappen (6 Set) for enden af grebet for den adaptive fartpilot, blive indikatorlyset i instrumentpanelet  grønt, og det adaptive fartpilotsystem går i

Aktiveret tilstand. Fartpilothonstigheden bliver den faktiske hastighed ved aktivering. Hvis dit køretøj kører under 30 km/t, sættes systemets fartpilothonstighed til 30 km/t. Hvis køretøjet forude kører hurtigere end dit køretøjs fartpilothonstighed, vil dit køretøj bevare fartpilothonstigheden for at opretholde en konstant fart. Hvis køretøjet forude

Tænding og kørsel

kører langsommere end dit køretøjs fartpilot hastighed, vil dit køretøj indlede bilafstandskontrol, og et billede af din bil og bilen forude med et gradnet imellem vises i instrumentpanelets meddelelsescenter. I denne tilstand kan den faktiske hastighed være mindre end den indstillede fartpilot hastighed. Når køretøjet er i tilstanden for bilafstandskontrol, kan du følge køretøjet foran helt til standsning. Hvis køretøjet er standset i under ca. 3 sekunder, kan din køretøj automatisk sætte i gang for at følge køretøjet forude. Hvis køretøjet er standset i mere end 3 sekunder, sætter dit køretøj ikke automatisk i gang, og du får et prompt fra meddelelsescentret i instrumentpanelet, der beder dig om at genaktivere den adaptive fartpilot ved hjælp af den anviste metode.



Hvis du som fører har fulgt køretøjet forude til standsning, skal du rette dig efter enhver lokal lovgivning og sikre, at der ikke er forhindringer eller andre trafikanter, som f.eks. fodgængere, direkte foran køretøjet, inden du lader køretøjet sætte i gang igen og følge køretøjet forude med bilafstandskontrol.



Når du som fører bruger funktionen til bilafstandskontrol, anbefales det kraftigt, at du ikke rører ved speederen. Enhver aktivering af speederen vil forhindre systemet i automatisk at aktivere bremserne, hvis det bliver nødvendigt.



DU MÅ IKKE stige ud af køretøjet, når ACC-funktionen med bilafstandskontrol har standset eller holder bilen stille. Før du stiger ud af bilen, skal geardrejeknappen stå i P-position, parkeringsbremsen være aktiveret, og strømkontakten stå i OFF-position.



Hvis ACC-systemet allerede har standset køretøjet, og ACC-funktionen er deaktiveret, slukket eller annulleret, vil køretøjet ikke længere holde stille, men kan trille frem eller tilbage. Når køretøjet er standset og holdes stille af ACC-systemet, skal du holde dig parat til at bremse manuelt.

Tænding og kørsel

- 4 Hvis køretøjets hastighed overstiger fartpilotsens maksimumshastighed på 150 km/t, skifter systemet automatisk over til standby-tilstand. Det betyder, at alle accelerations- og bremsemanøvre skal udføres af føreren i overensstemmelse med lokal trafiklovgivning og vejforhold.
- 5 Hvis det adaptive fartpilotsystem allerede er i brug, skal føreren være særligt opmærksom på følgende omstændigheder, vælge den passende hastighed og holde sig klar til at handle eller bremse.

VIGTIGT

Så længe et billede af dit køretøj og bagenden af køretøjet forude vises med et gradnet imellem i instrumentpanelets meddelelsescenter, vil ACC-systemet reagere på nødvendig vis i forhold til køretøjet forude. Hvis dette billede ikke vises, vil ACC-systemet IKKE reagere, og føreren har det fulde ansvar for at manøvrere køretøjet.

- Når du møder et køretøj eller et objekt, der holder stille eller krydser vejbanerne.

- Når køretøjet nærmer sig køretøjet forude for hurtigt, og det adaptive fartpilotsystem ikke kan bremse med tilstrækkelig kraft.
- Når et køretøj pludselig skærer ind foran i vejbanen.
- Når køretøjet forude foretager en nødopbremsning.
- Når et modkørende køretøj krydser vejens midte og kører imod dig i samme vejbane.
- Når du møder et køretøj, der kører langsomt.
- Når du møder et køretøj, der er læsset med genstande, som rager ud over siden, bagenden eller taget på køretøjet.
- Når du møder et køretøj med et højere chassis (f.eks. en lastbil).
- Når du møder fodgængere, ikke-motoriserede køretøjer eller dyr.
- Når køretøjet kører på en stejl bakke, en ujævn vej eller i et kompliceret trafikkræds.
- Når køretøjet drejer skarpt.
- Når vand eller sne bliver stænket op af omgivende trafik og forhindrer kamera- eller radardetektion.
- Når du har tung last i bagage- eller lastrum, der får bilens forende til at pege opad.
- Når systemet har en fejlfunktion.

Tænding og kørsel

Bemærk: Manuel deaktivering af enten vejgrebskontrolsystemet (TCS) eller stabilitetskontrollsystemet (SCS) hindrer fartpilots funktion.

Justering af fartpilots mål hastighed

For at indstille fartpilots mål hastighed skal det adaptive fartpilotsystem være i aktiv tilstand, hvor fartpilots grønne indikator i instrumentpanelet er tændt.

Brug speederen til at nå den ønskede hastighed, tryk dernæst kortvarigt på indstillingsknappen "Set" (6) for enden af grebet til den adaptive fartpilot, og slip dernæst knappen og speederen. Køretøjet vil nu køre ved den ønskede hastighed.

Vip grebet opad (1), og hold det der. Mål hastigheden øges, indtil den ønskede indstillingshastighed vises i instrumentpanelet. Slip dernæst grebet. Når systemet registrerer, at der ingen køretøjer er foran dit køretøj, eller at køretøjet forude er længere væk end den forudindstillede følgeafstand, øges hastigheden til den indstillede hastighed.

Vip grebet nedad (2), og hold det der. Mål hastigheden sænkes, indtil den ønskede indstillingshastighed vises i instrumentpanelet. Slip dernæst grebet. Når systemet registrerer, at det langsommere køretøj forude kommer

inden for den forudindstillede følgeafstand, bliver din fart reduceret, og bilen holdes ved den valgte følgeafstand.

Bemærk: Ved kort at vippe grebet til den adaptive fartpilot opad (1) eller nedad (2) én gang, ændres mål hastigheden med 5 km/t. Hvis grebet vippes op eller ned og holdes der, øges eller sænkes hastigheden trinvist med 1 km/t. Slip grebet, når den ønskede hastighed vises.

Dæktrykovervågningssystem (TPMS)



TPMS kan ikke erstatte rutinemæssig vedligeholdelse og kontrol af dæktilstand eller dæktryk.



Hvis radiotransmissionsenheder som f.eks. mobiltelefoner eller trådløse headsets bruges i nærheden af køretøjet, kan det skabe interferens med TPMS' funktion og blive vist som en fejl.

Bemærk: TPMS advarer blot føreren om, at dæktrykket er lavt – det pumper ikke dækket op.

TPMS bruger tryksensorer i dækventilerne til løbende at overvåge trykket og sende signaler til motorstyringsenheden (ECU) inde i køretøjet via radiofrekvenssignaler. Hvis systemet registrerer, at trykket i et af dækkene er faldet under systemets prædefinerede grænse, tændes advarselslyset (altid gult) i instrumentpanelet. Se under "Instrumentpanel" i afsnittet "Instrumenter og kontrolknapper" for yderligere oplysninger. Tjek dine dæk så hurtigt som muligt, og pump op til det korrekte tryk. Se under "Dæktryk (koldt)" i afsnittet "Tekniske data".

Fejlfunktion i system



Dette system overvåger sig selv. Hvis det registrerer en fejlfunktion, blinker TPMS-advarselslyset (gult) i instrumentpanelet først i 90 sekunder og forbliver dernæst tændt.

Bemærk: Når en punktering registreres, vil systemet tage noget tid om at analysere informationen, før advarselslyset tændes.

Under visse omstændigheder tændes advarselslyset, selvom der ingen fejl er. Disse omstændigheder omfatter:

- Påsætning af et ikke-anbefalet dæk (inklusive reservedækket).
- Kørsel i ujævnt terræn i længere tid.
- Kørsel i snoet eller bjergrigt terræn i længere tid.
- TPMS reagerer ikke straks, vil et dæk eksploderer.

System til kørselshjælp

Systemet til kørselshjælp omfatter følgende funktions-systemer: farthjælp (SAS), advarsel om baneafvigelse (LDW), forebyggelse af baneafvigelse (LDP), opretholdelse af baneafvigelse (LKA), MG Pilot, kollisionsadvarsel (FCW), automatisk nødbremsning (AEB) og automatisk nødbremsning for fodgængere (AEBP). Under visse omstændigheder kan systemet til kørselshjælp registrere vej- og miljømæssige forhold foran køretøjet ved hjælp af det forudvendte kamera og forendens detektionsradar. Disse oplysninger bruges til at give advarselsbeskeder eller hjælpe føreren med at styre køretøjet på en mere sikker og pålidelig måde. Det forudvendte kamera sidder øverst i midten af forruden (på bagsiden af det indvendige bakspejl). Forendens detektionsradar sidder nede midt på kofangeren fortil.

Beskrivelse af det forudvendte kamera

Kalibrering af det forudvendte kamera

Det forudvendte kamera skal kalibreres på ny efter enhver af følgende operationer:

- Afmontering og genopsætning af det forudvendte kamera.
- Udskiftning af forruden.

Bemærk: Kalibrering af det forudvendte kamera kræver en professionals viden og værktøjer. Hvis kameraet kræver recalibrering, skal du kontakte en autoriseret MG-reparatør.

Bemærk: Når kalibreringen er gennemført, kan du ikke umiddelbart efter vælge nogen af mulighederne for kørselshjælp. Køretøjets strømsystem skal først stilles i OFF-position og dernæst i ON/KLAR.

Blokeret af det forudvendte kamera

Det forudvendte kamera kan blive blokeret af fremmedlegemer eller snavs på glasset. I så fald vises en promptbesked i informationscentret. Vask eller aftør omgående.

Følgende omstændigheder har indflydelse på det forudvendte kameras præstation:

- Ved kørsel i dårligt vejr, hvor sigtbarheden er reduceret på grund af tyk tåge, tung regn eller sne osv.
- Hvis det forudvendte kamera er påvirket af lysforholdene, f.eks. ved skumring, dårlig vejbelysning, stærkt

modlys, lys fra modkørende køretøjer, pludselige lysskift, f.eks. ved hurtige overgange mellem lys og mørke (ved tunnelindgange/-udgange), kørsel på stærkt reflekterende overflader (vejoverflader, der er dækket af vand eller sne) eller kørsel på steder med utilstrækkelig belysning, som f.eks. i tunneler, parkeringskældre eller ved høje bygninger osv.

- Hvis det forudvendte kamera er helt eller delvist blokeret af f.eks. støv eller fremmedlegemer på forruden.
- Hvis forruden er beskadiget ud for kameraets udsyn.
- Ved manglende kalibrering af det forudvendte kamera efter afmontering/genmontering af kameraet.
- Ved manglende kalibrering af det forudvendte kamera efter afmontering/genmontering af forruden.
- Hvis det forudvendte kamera sidder løst.
- Hvis forrudens udvendige overflade er tilsmudset (herunder med ruderens).
- Hvis forruden ikke rengøres jævnligt.
- Hvis forrudens afrimnings-/afdugningsfunktion er ineffektiv i vådt vejr.

Beskrivelse af forendens detektionsradar

Kalibrering af forendens detektionsradar

Forendens detektionsradar kræver rekalkibrering under enhver af følgende omstændigheder:

- Forendens detektionsradar sidder skævt, f.eks. når dens position har ændret sig.
- Forendens detektionsradar eller radarbeslaget har været fjernet/genmonteret.
- Antikollisionslyset foran har været fjernet/genmonteret.
- 4-hjuls-sporingens parametre eller køreaksen har ændret sig.

Bemærk: Hvis forendens detektionsradar udsættes for stærke vibrationer eller et let stød, skal dens position kontrolleres og rekalkibreres efter behov.

Bemærk: Kalibrering af forendens detektionsradar kræver en professionels viden og værktøjer. Hvis kameraet kræver rekalkibrering, skal du kontakte en autoriseret MG-reparatør.

Bugsering



Hvis der er fare for risiko pga. elektriske fejl, skal du sørge for, at køretøjets strømsystem er slukket (OFF).



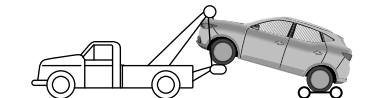
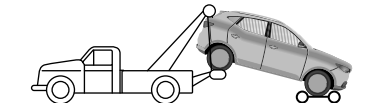
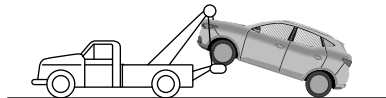
Ved bugsering MÅ DU IKKE pludselig accelerere eller bremse – det kan medføre ulykker.

Bugsering med ophængning



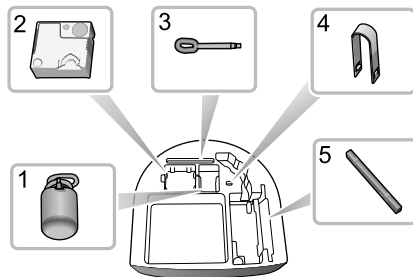
Bugsering uden ophæng er ikke tilladt.

Bugsering med ophængning er den bedste måde at bugser et køretøj på. Trækjulene SKAL være ophængt på en sådan måde, at de slipper jorden. Det er for at forebygge beskadigelse af trækkomponenterne og eventuel utilsigtet tænding af køretøjets strømsystem.



Dækreparation

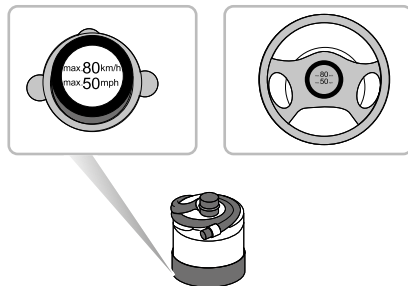
Identificering af redskaber



- 1 Beholder til reparationsvæske
- 2 Elektrisk luftpumpe
- 3 Bugseringskrog
- 4 Redskab til fjernelse af hætter til hjulbolte
- 5 Advarselstrekan

Dækreparation

- 1 Fjern etiketten i bunden af beholderen til reparationsvæsken og sæt den fast på rattet for at minde føreren om ikke at køre over 80 km/t.



- 2 Slut luftslangen fra den elektriske luftpumpe til reparationsvæskens beholder, og sæt dækforseglingsslangen (med hovedet opad) ind i åbningen i kompressoren. Fjern støvhætten på det flade dæks ventil, og slut påfyldningsslangen fra forseglingsslangen til dækkets ventil. Sørg for, at strømkontakten til den elektriske

Nødinformation

luftkompressor er slået fra (dvs. tryk på "O"), indsæt dernæst stikket fra kompressoren i midterkonsollens stikdåse, og tænd for køretøjets strømsystem (ON/KLAR).



Bemærk: For at undgå afladning af batteriet, anbefales det, at køretøjet holdes i P-gear og KLAR-tilstand.

- 3 Tænd for strømmen til den elektriske kompressor (dvs. tryk på "-") for at pumpe forsegler ind i dækket. Flasken med dækforsegler tømmes efter ca. 30 sekunder. Dækket skulle få det specificerede tryk inden for 5-10 minutter.

Bemærk: Trykmålingen kan kortvarigt nå 6 bar (87 psi), hvorefter trykket begynder at falde til normalen.

- 4 Når det påkrævede tryk er nået, skal du slukke for strømmen til den elektriske kompressor (dvs. tryk på "O").

Bemærk: Hvis det påkrævede tryk ikke kan nås inden for 10 minutter, skal du frakoble kompressoren og køre køretøjet ca. 10 meter frem eller tilbage, så forsegleren kan blive fordelt i dækket. Hvis det påkrævede tryk stadig ikke kan opnås, er dækket alvorligt beskadiget, og du bør få hjælp af en autoriseret MG-reparatør.

Bemærk: Fortsat brug af den elektriske luftkompressor i mere end 10 minutter kan beskadige kompressoren.

Bemærk: Du må under ingen omstændigheder køre videre med et fladt dæk. Det er ekstremt farligt at køre i et køretøj med et fladt dæk.

- 5 Fjern flasken med dækforsegler fra åbningen i kompressoren, tag slangen af dækventilen, fjern kompressorstikket fra stikdåsen i midterkonsollen, og læg dækreparationsudstyret tilbage i opbevaringsskuffen.

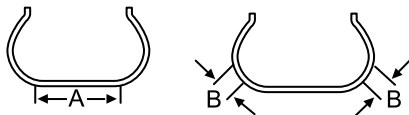
Grib sagen an i forhold til det målte dæktryk:

Nødinformation

- Hvis dæktrykket er faldet til under 0,8 bar (11,6 psi), må du ikke køre videre. Søg hjælp i stedet.
- Hvis dæktrykket ligger mellem 0,8 bar (11,6 psi) og det specificerede tryk, skal du koble slangen fra den elektriske luftpumpe til dækventilen, sætte luftpumpens stik i stikdåsen og dernæst tænde for den elektriske luftpumpe for at pumpe dækket op til det påkrævede tryk. Gentag trinene i punkt 6 efter at have kørt højst 5 km.



Bemærk: DU MÅ IKKE fjerne fremmedlegemer (som skruer eller søm) fra dækket. Dækreparationssystemet må kun benyttes, når fremmedlegemet sidder i trådmønstret (A). DU MÅ IKKE forsøge at reparere, når skaden sidder på siden af dækket (B).



- Hvis dæktrykket ikke er faldet, kan du køre videre, men ikke hurtigere end 80 km/t og ikke længere end 200 km.

Udskiftning af hjul *

Hvis du skal skifte hjul undervejs, skal du vælge et sikkert sted at stoppe, om muligt væk fra hovedvejen. Bed altid dine passagerer om at stige ud af bilen og vente på et sikkert sted væk fra anden trafik.

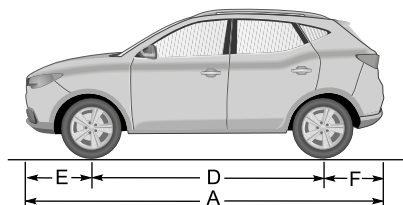
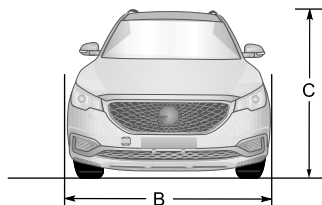
Tænd for havarylyset. Hvis du har en advarselstrekant, så stil den 50-150 meter bag dit køretøj for at advare anden trafik.

Før du skifter hjul, skal du sørge for, at forhjulene peger lige ud. Aktivér parkeringsbremse, og sæt geargrebet i N-position.

Overhold følgende forbehold:

- Sørg for, at donkraften står på et fast, jævnt underlag.
- Hvis køretøjet står på en bakke, skal du sætte bremseklodser foran og bag de andre 3 hjul, så køretøjet ikke bevæger sig.

Tekniske datadimensioner



Del, enhed	Parametre
Overordnet længde A, mm	4314
Overordnet bredde B, mm	1809
Overordnet højde C (uden last), mm	1620 (karosserihøjde) 1644 (med tagbagageholder)
Hjulbase D, mm	2585
Udhæng fortil E, mm	913
Udhæng bagtil F, mm	816
Sporvidde for forhjul, mm	1526

Del, enhed	Parametre
Sporvidde for baghjul, mm	1539
Min. frihøjde (med last), mm	125
Min. svingdiameter, m	11,15

Tekniske data

Vægt

Del, enhed	Parametre
Person i bil, person	5
Vægt af køretøj uden last (kantsten), kg	1491/1532
Køretøjets bruttonægt, kg	1966
Vægt på foraksel uden last, kg	871/892
Vægt på bagaksel uden last, kg	620/640
Bruttonægt for foraksel, kg	993
Bruttonægt for bagaksel, kg	973

Tekniske data

Højspændingsbatteriets parametre

Del	Parameterværdi
Type	Litiumbatteri med nikkel, kobolt, mangan og grafit
Nomineret energi, kWh	44,5
Nomineret spænding, V	394,2
Vægt, kg	283
Vandtæthedegrad	IP67

Hjulsporing (uden belastning)

Del		Parameter
Fortil	Hjulstyrtsvinkel (camber)	$-0^{\circ} 29' \pm 45'$
	Castervinkel	$3^{\circ} 55' \pm 45'$
	Toe (total)	$0^{\circ} 8' \pm 15'$
	Styreboltshældning	$11^{\circ} 50' \pm 45'$
Bagtil	Hjulstyrtsvinkel (camber)	$-1^{\circ} 15' \pm 45'$
	Toe (total)	$0^{\circ} 25' \pm 20'$

Dæktryk (koldt)

Hjul	Uden last
Forhjul	230 kPa/2,3 bar/33 psi
Baghjul	230 kPa/2,3 bar/33 psi

Hjul og dæk

Hjulstørrelse	6,5J × 16	7,0J × 17
Dækstørrelse	205/60 R16	215/50 R17

Bemærk: Det anbefales at bruge dæk med samme specifikationer som originaldækkene.

Bemærk: Alternative dæk med andre specifikationer eller ikke-godkendte dæk kan påvirke bilens køreegenskaber og sikkerhed negativt. Af hensyn til din sikkerhed anbefaler vi, at du rådfører dig med din autoriserede MG-reparatør.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



Oplysningerne i denne udgivelse var korrekte på trykkes tidspunktet. Med henblik på løbende udvikling forbeholder vi os ret til når som helst at ændre specifikationer, design og udstyr uden varsel eller forpligtelse. Ingen del af denne udgivelse må ikke gengives, overføres, gemmes i et informationssøgningssystem eller oversættes til andre sprog i nogen form eller på nogen måde uden vores skriftlige tilladelse.

Fejl og udeladelser undtaget. Alle rettigheder forbeholdt.

SAIC Mobility Europe